15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 1

İGA İstanbul Havalimanı liderliğini tescilledi



Sayfa 12

Pegasus, ‘gençlerin en çok çalışmak istediği’ şirket seçildi



Sayfa 6

Türkiye 22.YIL Haberci

15 EKİM 2024 SAYI: 460 YIL: 22

turkiyehaberci.com

TEKNOFEST Adana’da Rekor Katılım: 1 Milyon 100 Bin Ziyaretçi Ağırladı!



Sayfa 7

Bakan Uraloğlu: Halkalı-Ispartakule Hızlı Tren Hattı etabımız genelinde yüzde 69 ilerleme sağladık

Sayfa 8



HAVAK Uçuş Okulu Gençlere Pilotluk Fırsatları Sunuyor

Sayfa 4

15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 2

Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya otoyol projelerinin yapımı için imzalar atıldı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Ankara-Kırıkkale Delice ve Antalya-Alanya Otoyolları Yapım Protokolü İmza Töreni'nde konuştu. Bakan Uraloğlu, "Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolumuzu 120 kilometre uzunluğunda projelendirdik. Projemiz Kızılcaköy mevkiinden başlıyor Kırıkkale-Yozgat Devlet Yolu'na bağlanarak sonlanıyor. 122 kilometrelik Antalya-Alanya Otoyolu'nun ise Serik Kavşağı'ndan başlayıp Konaklı'nın kuzeyinde Batı Kavşağı'nda sonlanacak. Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu ile yıllık toplam 3,3 milyar lira, Antalya-Alanya Otoyolu ile de 6,6 milyar lira tasarruf edilecek." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya otoyolları sözleşme töreninde konuştu. Törende konuşan Bakan Uraloğlu, bu projelerin Türkiye'nin geleceğine ve yarınlarına yön verecek iki önemli ulaşım projesi olduğunun altını çizdi. Uraloğlu, "Ülkemizin yenilik yolunda attığı iki yeni dev adım için bir aradayız. Sayın Cumhurbaşkanımızın yol medeniyettir şiarıyla başlattığı ulaştırma hamleleriyle ülkemize çağ atlatan önemli altyapı projelerini hayata geçirmeye devam ediyoruz. Çünkü, 225 ülke ve bölgeye ihracat yapan Türkiye, yerinde saymakla yetinecek bir ülke değildir. Mevlânâ Hazretlerinin de dediği gibi 'İnsanın kanadı, gayretidir' Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak bizler de üzerimize düşen sorumluluğun bilinciyle, çalışmalarımızı bu ilke doğrultusunda gayretle sürdürüyoruz." dedi.

Türkiye Çok Modlu Taşımacılık Altyapısı Sunan Uluslararası Bir Lojistik Merkezine Dönüştü

Türkiye'yi; havayollarından-denizyollarına, karayolundan-demiryollarına çok modlu taşımacılık altyapısı sunan uluslararası bir lojistik merkezine dönüştürdüklerini vurgulayan Bakan Uraloğlu, "Bu ulaşım modları arasında karayolu taşımacılığı; Yük ve yolcu taşımacılığında aktarmasız ulaşım imkânı vermesi, güzergâh seçiminde esneklik sağlaması, parça yüklerin daha kolay ve belli mesafelere kadar daha hızlı taşınabilmesi gibi ana faydalarıyla ulaşımın vazgeçilmez modu olarak karşımıza çıkıyor. Karayolu taşımacılığı gelişmiş ülkelerin hem uluslararası hem de ülke içi taşımacılık faaliyetlerinde kilit bir rol oynuyor. Lojistik sistemin kılcal damarı olarak hayati bir fonksiyon üstleniyor." diye konuştu.

Bölünmüş Yollarla Bağlanan Şehir Sayısı 6'dan 77'ye Yükseldi

Son 22 yıl içerisinde karayollarına büyük yatırımlar gerçekleştirdiklerini vurgulayan Bakan Uraloğlu, Türkiye'yi doğu-batı, kuzey-güney demeden yüksek standartlı yol ağıyla donattıklarını söyledi. 2002 yılında 6 bin 101 kilometreden devraldıkları bölünmüş yol uzunluğunu, 29 bin 520 kilometreye ulaştırdıklarını belirten Uraloğlu, "Bölünmüş yollarla bağlanan şehir sayımız 6 iken, 77'ye yükseltik. Bu sayede bundan 22 yıl önce toplam yollardaki araç sayımız yaklaşık 8,5 milyon iken ortalama seyahat hızımız saatte 40 kilometre idi. Bugün trafikteki araç sayımız 30 milyonu geçmesine rağmen ortalama seyahat hızımız yaklaşık 90 kilometreye çıkmış durumda." açıklamasında bulundu.

"Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu'nu 120 Kilometre Uzunluğunda Projelendirdik"

Sözleşmeleri imzalanan Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya Otoyolları gibi yeni projelerle de karayolu ulaşım ağının gücüne güç katmaya ve vatandaşları hızlı, güvenli ve konforlu ulaşımla buluşturmaya devam ettiklerinin altını çizen Bakan Uraloğlu, "Bu yeni inşa edeceğimiz otoyollarımızdan; Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolumuzun 101 kilometresini ana gövde, 19 kilometresini ise bağlantı yolu olmak üzere toplam 120 kilometre uzunluğunda projelendirdik. Proje kapsamında; Ankara Çevre Yolu, İmar Yolu, Elmadağ, Kırıkkale Batı, Kırıkkale Güney, Kırıkkale Doğu ve Yozgat Ayrım Kavşağı olmak üzere 7 adet kavşak, toplam uzunlukları 3 bin 656 metre olan 4 adet tünel, 3 bin 652 metrelik 8 adet viyadük ve 3 adet otoyol hizmet tesisi de inşa edeceğiz. Proje güzergahı mevcut Ankara Çevre Yolu'nda yer alan Karapürçek Kavşağı ve Samsun Yolu Kavşağı arasındaki Kızılcaköy mevkiinden başlıyor; Gökçeyurt, Lalahan, Hasanoğlan, Elmadağ ve Yahşihan yerleşim birimlerinin açıklarından devam ederek Kızılırmak'ı geçiyor. Kırıkkale'nin güneyinden ilerleyerek Çerikli ilçesinin kuzeyinden Kırıkkale-Yozgat Devlet Yolu'na bağlanarak sonlanıyor." dedi.

Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu Karayolu Koridorları Arasında Önemli Bir Köprü Görevi Görecek

Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu'nun; Marmara'dan Doğu Anadolu'ya, Ege'den Karadeniz'e, Akdeniz'den Karadeniz'e erişim sağlayan karayolu koridorları arasında önemli bir görevi göreceğinin altını çizen Bakan Uraloğlu, "Bu proje ile yük ve yolcu taşımacılığını daha güvenli, hızlı ve konforlu bir şekilde Ankara'nın doğu ve kuzey koridoruna ve buradan da Ortadoğu ve Kafkas ülkelerine aktaracağız. Ankara-Kırıkkale arasında bulunan mevcut devlet yolu yoğunluğunu da azaltmış olacağız. Biliyorsunuz Kırıkkale; Yozgat-Sivas üzerinden Doğu'ya, Çorum üzerinden Orta Karadeniz'e, Kayseri üzerinden Doğu Akdeniz ve Güneydoğu'ya uzanan yolların kavşak noktasında yer alması bakımından, bu proje 43 il için batıya açılan kapıdır. Trafik sıkışıklığının ortadan kalkmasıyla; zamandan 2,8 milyar lira, akaryakıttan 500 milyon lira olmak üzere yıllık toplam 3,3 milyar lira tasarruf edeceğiz. Ayrıca çevreye zarar veren araçların karbon emisyonunu da 41 bin ton azaltarak doğanın korunmasına katkı sağlayacağız. Yine altını çizmek istediğim son bir hususta otoyol projemizin, önümüzdeki yıllarda hayata geçirilmesi planlanan Ankara'yı kuzeyde Samsun'a, doğuda ise İran sınırına kadar ulaştıracak otoyol projelerinin de ilk ayağını oluşturmasıdır. Projemiz bu yönüyle de oldukça önem taşımaktadır." şeklinde konuştu.



Antalya-Alanya Otoyolu'nu 122 Kilometre Uzunluğunda Projelendirdik

Yapım sözleşmesi imzalanan Antalya-Alanya Otoyolu'nun da 84 kilometresinin ana gövde ve 38 kilometresinin de bağlantı yolu olmak üzere toplam 122 kilometre uzunluğunda projelendirdiklerini kaydeden Bakan Uraloğlu, proje kapsamında Serik Kavşağı, Taşağıl Kavşağı, Manavgat Kavşağı, Manavgat Doğu Kavşağı, Alarahan Kavşağı, Konaklı Kavşağı ve Alanya Batı Kavşağı olmak üzere 7 adet kavşak yapılacağını söyledi. Uraloğlu, "Toplam 11 bin 300 metre uzunluğunda 8 tünel, 7 bin 30 metrelik 19 adet viyadük ve 4 adet otoyol hizmet tesisini de inşa edeceğiz." dedi. Uraloğlu, proje güzergahının Serik Kavşağı'ndan başlayıp, doğuya yönelerek Serik ve Manavgat ilçeleri sınırları içerisinde Toros Dağları'nın eteklerindeki koridoru takip ederek Konaklı'nın kuzeyinde Batı Kavşağı'nda sonlanacağını duyurdu.

Turizm, Tarım ve Ticaret Sektörlerine Hizmet Edecek

Bakan Uraloğlu, Antalya-Alanya Otoyolu'nun özellikle yaz aylarında turizme bağlı olarak artan yolculuk taleplerini, hızlı, konforlu ve güvenli olarak karşılayacağını ve bölgedeki ticaret ve tarım sektörüne de hizmet edeceğini söyledi. Uraloğlu, "Antalya-Alanya Otoyolu Projesi, bölge turizmi için önemli bir dönüm noktası olacak. Artık neredeyse bütün yıla yayılan trafik yoğunluğu, otoyol sayesinde önemli ölçüde azalacağı için bu durum, turistlere ve vatandaşlarımıza daha rahat ve stressiz bir seyahat sağlayacak. Daha kısa sürede daha fazla noktaya ulaşabilme imkânı, turistlerin bölgede daha fazla zaman geçirmelerine ve farklı destinasyonları keşfetmelerine imkân tanıyacak. Turizm çeşitliliğini artırarak bölgenin ekonomisine katkı sağlayacak. Bölgeye yapılan yatırımların artmasına ve yeni turizm tesislerinin açılmasına da öncülük ederek yeni istihdam imkanlarını da arttıracaktır. Ayrıca, Antalya-Alanya Otoyolu'nun tamamlanmasıyla zamandan 6 milyar lira, akaryakıttan 600 milyon lira olmak üzere yıllık toplam 6,6 milyar lira tasarruf edeceğiz. Çevreye zarar veren araçların karbon emisyonunu da 47 bin ton azaltarak doğanın korunmasına katkı sağlayacağız. Her iki otoyolumuzun da şimdiden hayırlı uğurlu olmasını temenni ediyorum." ifadelerini kullandı.

Ankara-Kırıkkale-Delice ve Antalya-Alanya Otoyolları Kamu-Özel İş Birliği Modeliyle İnşa Edilecek

Söz konusu otoyolların kamu-özel iş birliği modeliyle inşa edileceğini belirten Bakan Uraloğlu, kamu-özel iş birliğinin bir yapım modeli olduğu kadar aynı zamanda bir finansman modeli olduğunu da söyledi. Yüksek maddi kaynak ihtiyacı duyulan projelerin gerçekleşmesinde, kamu kaynağı kullanılmadan özel sektör imkânları ve finansmanıyla yatırımların çok daha kısa sürede gerçekleşmesini sağladıklarının altını çizen Uraloğlu, "Bunlar uluslararası rekabete açık ihalelerdir, mutlaka uluslararası kredi şartı vardır, ülkeye bu vesileyle döviz girişi de sağlamış oluyoruz. Mesela 1915 Çanakkale Köprüsü'nde Koreliler, İzmir-İstanbul Otoyolu'nda ise İtalyanlar vardı. Bu model ile uluslararası kredi kuruluşları ve bankalardan dış kredi kaynağı temin ederek Devlet olarak projenin yapım sürecinde hiçbir ödeme yapmıyoruz. Uluslararası finans kuruluşlarının biz bu projeyi finanse edeceğiz diyerek kredi sağlamaları da, sektörün içindeki kişiler çok iyi bilir; bir ülkenin istikrarına ve ekonomisine olan güvenin en büyük göstergelerinden biridir. Bizler de ülkemize duyulan bu güveni boşa çıkarmayarak ülkemiz ekonomisinin Türkiye Yüzyılı hedeflerini yakalamasında gerekli olan ulaşım altyapısını tesis etmek için yılmadan, özveriyle ve ciddiyetle çalışmaya devam edeceğiz." açıklamasında bulundu.

15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 3

Türk Hava Yolları, Türkiye Futbol Federasyonu ile 2024-2025 sezonu için sponsorluk anlaşması imzaladı

Bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları, 2024-2025 sezonunda Türkiye Futbol Federasyonu'nun ulaşım sponsoru oldu. Anlaşma kapsamında Futbol Milli Takımları, bu sezondaki müsabaka seyahatlerini Türk Hava Yolları ile gerçekleştirecek.



Türk Hava Yolları Genel Yönetim Binası'nda gerçekleşen törene Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı İbrahim Ethem Hacıosmanoğlu ile birçok üst düzey yönetici katıldı.

İmzalanan sponsorluk anlaşması ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Milli Bayrak Taşıyıcı olmamızın bizlere yüklediği sorumlulukla,

Türk sporuna ve milli sporcularımıza her zaman desteğimizi sürdürüyoruz. Şimdi anlaşmamızı gerçekleştirdiğimiz Türkiye Futbol Federasyonu da dahil olmak üzere toplam 16 spor federasyonumuza destek sağlıyoruz. Uzun yıllardan beri sürdürdüğümüz bu sponsorluğumuzu 2024-2025 sezonunda da devam ettirecek olmaktan mutluluk duyuyoruz." dedi.

Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı İbrahim Ethem Hacıosmanoğlu ise; "Türk futbolunun marka değeri, geçmiş yıllarda layık olduğu yerde değildi, aksine zor durumdaydı. Dünyada da bu durum böyleydi ve Türk futbolu saygınlığını kaybetmişti.

Türkiye Futbol Federasyonu olarak, yönetim kurulundaki arkadaşlarımızla beraber biz de Türk Hava Yolları'nı örnek alarak

Türk futbolunu adil, adaletli ve ilkelerimiz doğrultusunda zirveye taşımayı hedefliyoruz. Bir kez daha başkanımıza ve yönetici arkadaşlara göstermiş oldukları hassasiyetten dolayı teşekkür ediyorum." dedi.





15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 4





HAVAK Uçuş Okulu Gençlere Pilotluk Fırsatları Sunuyor

Eskişehir merkezli HAVAK Uçuş Okulu, gençlere yönelik düzenlediği eğitimlerle havacılığı sevdirmeye devam ediyor. Gençlerin ilgisini çeken bu etkinliklerin sonuncusu, Gökyüzü Haberci Genel Yayın Yönetmeni Derya Ergün'ün kızı Ezgi Ergün'ün Bursa Yunuseli Havaalanından ilk uçuşunu gerçekleştirmesiyle daha da dikkat çekti. Ezgi Ergün, hayali olan pilotluğa adım atarken Eğitmen Pilot Oben Oğultarhan, ekibi Caner Cengiz ve Mustafa Ünal ile birlikte ilk deneyimini yaşadı ve pilotluğun incelikleri hakkında önemli bilgiler aldı.

Türk Sivil Havacılığı Geliştirme Vakfı Genel Başkanı Oben Oğultarhan, gençleri pilotluk mesleğine teşvik etmek amacıyla önemli bir konuşma yaptı. Oğultarhan, "Gökyüzü, cesaret edenlerin evidir. Havacılık dünyasında yer almak isteyen gençlerimize sesleniyorum; bu meslek, sadece bir kariyer değil, aynı zamanda büyük bir tutku ve özgürlüğü temsil eder. Vakıf olarak gençlerimize sunduğumuz eğitimlerle, onların hayallerini gerçekleştirmelerine yardımcı olmak en büyük amacımız. Modern ekipmanlar ve profesyonel eğitmenlerimizle, güvenli ve kaliteli eğitimler sunuyoruz. Pilotaj kurslarımızdan özel eğitimlere kadar her alanda gençlerimizin yanında olmaya devam edeceğiz" dedi. Genç pilot adayları, HAVAK'ta sundukları teorik ve uçuş eğitimlerini tamamlayarak, Özel Pilot Lisansı (PPL) alma hakkı kazanabiliyor. Havacılıkla ilgili farklı eğitim kategorileri sunan vakıf, sadece temel pilotaj kurslarıyla değil, ileri düzey lisans eğitimleri ve kişiye özel programlarıyla da öğrencilerin kariyer yolculuklarına rehberlik ediyor. HAVAK, hızlı gelişen küresel havacılık sektörüne güçlü bireyler kazandırma amacıyla, amatör-sportif-genel havacılık alanlarında çeşitli eğitimler veriyor. "Neden Biz?" sorusuna ise vakıf, profesyonel eğitmenler, modern ekipmanlar, esnek programlar ve her zaman güvenliği önceleyen bir anlayışla yanıt veriyor. Gökyüzüne olan tutkularını gerçeğe dönüştürmek isteyen gençler, Türk Sivil Havacılığı Geliştirme Vakfı'nın eğitim programlarına katılarak, havacılık dünyasında yerlerini alabilirler. Başkan Oben Oğultarhan'ın dediği gibi, "Gökyüzü sizleri bekliyor!"



15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 5

Pegasus Bremen'den İstanbul'a uçuşlara başladı

Pegasus Hava Yolları, Bremen'den İstanbul'a ilk uçuşunu gerçekleştirdi. İlk uçuş için Bremen Havalimanı'nda törenle düzenlendi.



Pegasus Hava Yolları, Bremen'den İstanbul'a ilk uçuşunu gerçekleştirdi. Her hafta Salı, Perşembe ve Cumartesi günleri Bremen'den İstanbul'a haftada üç sefer yapacak olan Pegasus Havayolları, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Bremen'e ilk uçuşunu 1 Ekim günü Airbus A320 tipi uçağı ile gerçekleştirdi.

Bremen Havalimanı'a gelen Pegasus'un bu ilk uçağı itfaiye araçlarının sıktığı su fıskiyesi ile karşılandı.

Bremen Havalimanı yetkililerinden Konrad Best ve Claus Altenburg'un da hazır bulunduğu karşılama töreninde Pegasus Yurt Dışı Marka Yöneticisi Ayşe Gül Kırmızı Dikmen, ekip arkadaşı Bengü Kanbay, Kaptan Pilot Tolga Eresen, ikinci pilot Baran Serbest ve kabin ekibi çiçek ve lokumlarla karşılandı.

Pegasus Yurt Dışı Marka Yöneticisi Ayşe Gül Kırmızı Dikmen, "Bremen'e bu ilk uçuşumuz. Geldiğimiz için çok mutluyuz.

Özellikle buradaki vatandaşlarımızı ülkemize kolay bir şekilde taşıyacağımız için ayrıca mutluyuz. Haftanın üç günü Sabiha Gökçen'den Bremen'e seferimiz olacak.

Bu ilk seferimiz ve böylece vatandaşlarımızın da yaşadığı Bremen'e de ulaşmış olduk" diyerek kısaca duygularını belirtti. Karşılama töreni Bremen Havalimanı içerisinde özel olarak hazırlanan köşede Türk Kahvesi ve Türk Lokumu ikramı ile devam etti.





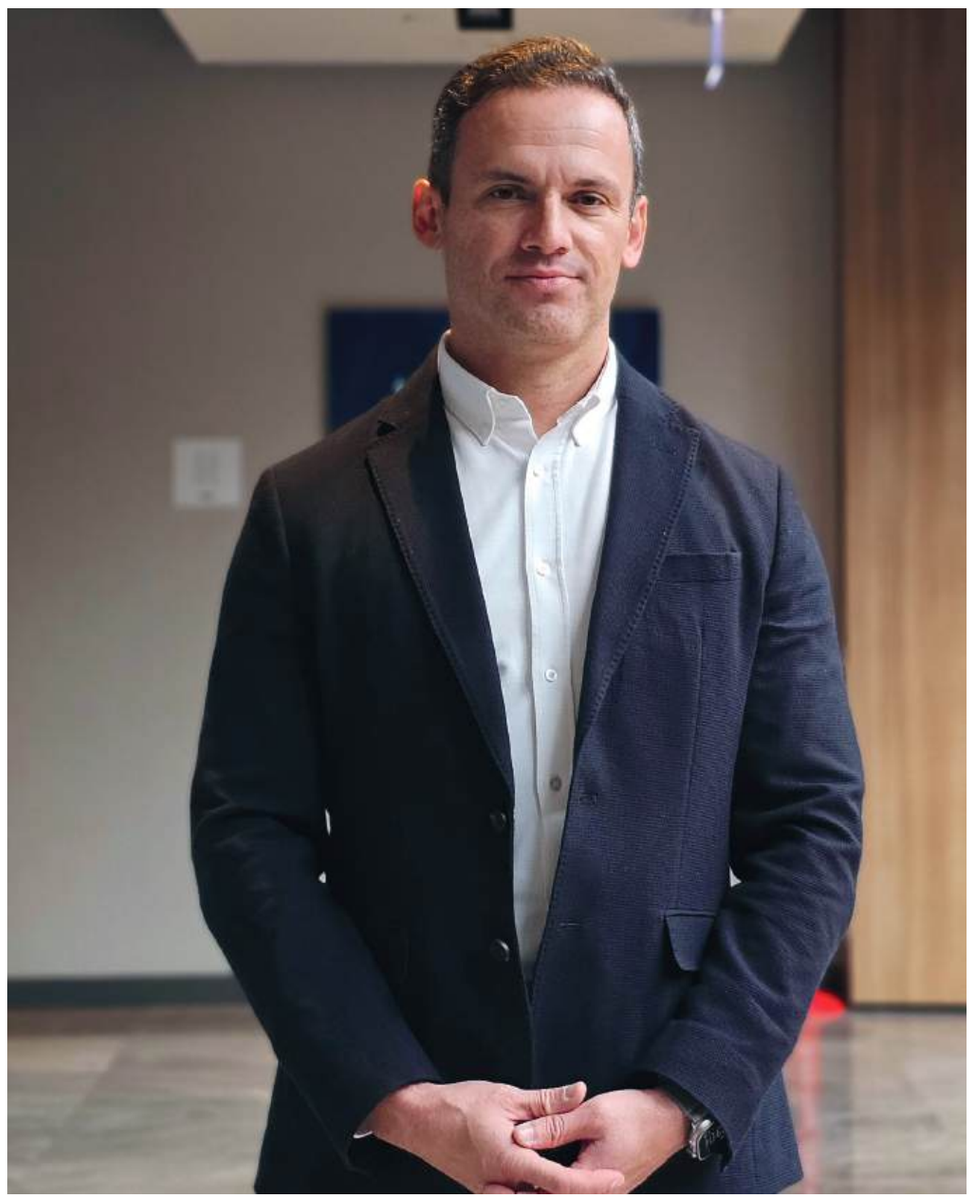


15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 6

TAV Gazipaşa-Alanya Havalimanı Direktörlüğüne Ali Özgür Pehlivan atandı

Ali Özgür Pehlivan, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş.'de Havalimanı Direktörü görevine getirildi.

Ali Özgür Pehlivan, TAV Gazipaşa Alanya Havalimanı İşletmeciliği A.Ş.'de Havalimanı Direktörü görevine getirildi.2010'dan bu yana TAV Havalimanları bünyesinde çeşitli kademelerde görevler üstlenen Pehlivan, 2020'den bu yana Batum Havalimanı'nda Havalimanı Müdürü olarak görev yapmaktaydı. Yeni görevine 1 Ekim 2024 itibariyle başlayan Pehlivan, TAV Havalimanları Havalimanı İşletmelerinden Sorumlu Grup Başkanı (COO) Kürşad Koçak'a bağlı olarak görev alacak.
Ali Özgür Pehlivan hakkında
Ali Özgür Pehlivan, 2008'te Balıkesir Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun olmuştur. Bilgi Üniversitesi'nde MBA eğitimini tamamlayan Pehlivan, kariyerine 2010 yılında TAV Havalimanları'nda Teknik Hizmetler Şefi olarak başladı. 2017'de Medine Havalimanı'nda Orat ve Geçiş Sorumlusu olarak görev yaptı. 2018'de Mekanik Tesisat Müdür Yardımcısı olarak mekanik sistemlerin bakım ve onarımlarını yönetti.
2019'da Batum Havalimanı'nda Teknik Operasyonlardan Sorumlu Havalimanı Müdür Yardımcısı olarak atandı. 2020'den itibaren Batum Havalimanı'nda Havalimanı Müdürü olarak görev yapan Pehlivan İngilizce bilmektedir. Evli ve tek çocuk babasıdır.





Pegasus, 'gençlerin en çok çalışmak istediği' şirket seçildi

Pegasus Hava Yolları, Youthhall tarafından 152 bini aşkın üniversite öğrencisinin oylarıyla yapılan seçim sonucunda, Ulaşım/Taşımacılık kategorisinde 'En Beğenilen Şirket' seçildi.

Şirketler ile gençleri buluşturan bir platform olan Youthall'un bu yıl dördüncü kez düzenlediği Youth Awards® organizasyonunda, 249 üniversiteden ve 244 bölümden toplamda 152 binden fazla oy kullanılarak yapılan değerlendirme neticesinde "Türkiye'nin En Beğenilen Şirketleri" belirlendi.
Pegasus Hava Yolları, bu yıl 27 kategoride 188 şirketin katılımının gerçekleştiği Youth Awards® kapsamında Ulaşım/Taşımacılık Şirketi kategorisinde Altın Ödül ile birinci olurken, yine gençlerin tercihleriyle 'En Beğenilen İşe Alım Programı' kategorisinde Goyoung Genç Yetenek Programı ile Başarı Ödülünü kazandı.
Genç yetenekleri havacılık sektörüne kazandırıyor
Pegasus Hava Yolları, genç profesyoneller ve üniversite öğrencilerine yönelik programlarıyla kariyerlerinde ilerleme imkânı sağlıyor. Potansiyeli güçlü, yetenekli adaylara gençlik ve staj programlarıyla fırsatlar verilerek, Pegasus'u yakından tanımaları ve deneyim kazanmaları amaçlanıyor. Kısa ve uzun dönem staj programları aracılığıyla yılda ortalama 500 gence Pegasus'u deneyimleme fırsatı sunuluyor. Performansından memnun kalınan ve iletişim becerileri güçlü, analitik, kendini geliştirme ve öğrenme isteği yüksek adaylar, Pegasus bünyesine katılıyor.
Üniversite 3. ve 4. sınıf öğrencisi genç yetenekleri, part-time çalışma imkanıyla Pegasus Hava Yolları ile tanıştıran Goyoung Genç Yetenek Programı ise gençlere havacılık sektöründe tecrübe kazanma imkanının yanı sıra mezun olduklarında işe devam etme fırsatı sunuyor. Pegasus Akademi ekibi, GoYoung'lar için hem mesleğin dinamiklerini uçtan uca öğretecek hem de kişisel gelişimlerini destekleyecek çevrimiçi ve yüz yüze yürütülen eğitim programları düzenliyor. GoYoung'lara aynı zamanda kadrolu çalışanların sahip olduğu yan haklar sağlanıyor.



15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 7

TEKNOFEST Adana'da Rekor Katılım: 1 Milyon 100 Bin Ziyaretçi Ağırladı!

Adana'da Teknoloji Rüzgarı Esti.

Adana'da düzenlenen Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali (TEKNOFEST), büyük ilgi gördü. 5 gün süren festivalde, insansız hava araçlarından yapay zekaya kadar birçok teknolojik proje sergilendi. Ziyaretçi sayısı ise rekor düzeyde, tam 1 milyon 100 bine ulaştı.



40 Bin Öğrenci Teknolojiyle Buluştu

Festival kapsamında gerçekleştirilen "Bir Çocuk Gelsin Bir Uçağa Dokunsun" projesiyle, 40 bin öğrenci teknolojiyle buluştu. Çocuklar, festivalin coşkusunu ve teknoloji dünyasının sunduğu imkanları yakından deneyimleme fırsatı buldu.

TEKNOFEST Adana Finali Yaptı

2 Ekim'de başlayan ve Adana Havalimanı'nda gerçekleştirilen TEKNOFEST, son gününde de yoğun bir ziyaretçi akınına sahne oldu.

Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın ortak yürütücülüğünde gerçekleşen bu dev organizasyon, bilim ve sanatla dolu etkinliklerle sona erdi.









15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 8

Bakan Uraloğlu: Halkalı-Ispartakule Hızlı Tren Hattı etabımız genelinde yüzde 69 ilerleme sağladık





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, Halkalı –Ispartakule –Çerkezköy –Kapıkule Hızlı Tren Hattı projesinin Halkalı-Ispartakule Hızlı Tren Hattı etabının genelinde yüzde 69 ilerleme sağlandığını 2025 yılı sonunda bitirmeyi hedeflediklerini belirtti.



Halkalı-Ispartakule Hızlı Tren Hattı'nda incelemelerde bulunan Uraloğlu, 2002 yılından bu yana ulaşım alanında yaptıkları yatırımlarla ülke içinde çok modlu bağlantıyı sağlamanın yanı sıra, kıtalar arasında kesintisiz ulaşım sağlayacak uluslararası projeleri de hayata geçirdiklerini anlattı.

Uraloğlu, Asya ile Avrupa kıtaları arasında en kısa, en güvenli, en ekonomik ve iklimi en elverişli demir yolu koridoru olarak değerlendirilen İpek Demiryolu projesinin hayata geçmesinin, bu hatta taşımacılık faaliyetlerinin en etkin şekilde gerçekleştirilmesi kapsamında büyük titizlikle ele alınan uluslararası projelerin başında geldiğine işaret etti.

Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı'nın 30 Ekim 2017'de hizmete alınmasıyla bu hedefe ulaşmak için çok büyük bir adım attıklarına değinen Uraloğlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı ise özellikle Çerkezköy-Kapıkule kesiminde yeni bir güzergahta inşa edilerek, hem saatte 200 kilometre hız kapasitesi sağlayarak hem de hattın yük taşıma kapasitesini artırarak, ülkemizin yüksek standartlı bir demir yolu hattıyla Avrupa Birliği'ne bağlanmasını sağlayacak bir proje. Ayrıca bu hattımız Uzak Asya'dan gelen trenlerin Avrupa'ya geçişindeki ilk noktayı oluşturmasıyla İpek Demiryolu projesinin en önemli halkasını oluşturuyor."

Uraloğlu, Halkalı – Ispartakule – Çerkezköy – Kapıkule Hızlı Tren Hattı olarak bilinen projenin toplam uzunluğunun yaklaşık 229 kilometre olduğunu söyledi.

Bu projenin 3 etaptan oluştuğuna dikkati çeken Uraloğlu, "153 kilometrelik Kapıkule-Çerkezköy etabı, 67 kilometrelik Çerkezköy-Ispartakule etabı ve 8,4 kilometrelik Ispartakule-Halkalı etabı olmak üzere 3 etaptan oluşuyor. Tüm etapların tamamlanmasıyla, mevcut hat kapasitesini 4 kat artırmayı hedefliyor, yolcu seyahat süresinin 4 saatten 1 saat 30 dakikaya, yük taşıma süresinin ise 8 saat 30 dakikadan 3 saat 30 dakikaya düşmesini planlıyoruz."diye konuştu.

"Kapıkule-Çerkezköy etabını 2025 sonunda tamamlamayı hedefliyoruz"

Bakan Uraloğlu, projenin en uzun ilk etabı olan 153 kilometre uzunluğundaki Kapıkule-Çerkezköy hattının finansmanında kısmen İPA yani Avrupa Birliği fonu kullandıklarını bildirdi.

Bu etapla ilgili bilgi veren Uraloğlu, şunları kaydetti:

"Toprak, kazı ve dolgu çalışmalarını tamamlama aşamasındayız. Toplam 1083 metre uzunluğundaki 2 viyadüğün inşasını tamamladık. 8 aç-kapa tünelinin 6'sını bitirdik, 2'sinin çalışmaları sürüyor. 32 demiryolu köprünün 25'ni, 52 alt geçidin 49'unu, 62 üstgeçitten 48'ini ve 181 menfezden 162'sini tamamlayarak, proje kapsamındaki sanat yapılarının büyük çoğunluğunu da bitirdik. Yine, bu proje kapsamında; Babaeski, Lüleburgaz, Büyükkarıştıran, Kapıkule olmak üzere 4 yeni istasyon binasını da inşa ediyoruz. Mevcutta Çerkezköy Yük İstasyonu ve Edirne İstasyon Binaların ve çevre sahalarını düzenliyoruz. Kapıkule-Çerkezköy etabının genelinde yaklaşık yüzde 88 fiziki ilerleme sağladık ve bu etaptaki çalışmalarımızı 2025 yılı sonunda tamamlamayı hedefliyoruz."

Uraloğlu, Halkalı-Ispartakule etabında tünel açma çalışmalarının geçen yıl temmuz ayında başladığını anımsattı.

Halkalı-Ispartakule etabında 6,4 kilometre çift tüp olarak TBM tüneli, 634 metre uzunluğunda 2 aç-kapa tünel ve 1,38 kilometre açık hat olmak üzere zemin iyileştirmeleri dahil 8,4 kilometre uzunlukta yeni demir yolu hattının tamamının altyapı, üstyapı, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon imalatlarının yapıldığını belirten Uraloğlu, proje kapsamında TBM giriş noktası olan Halkalı kesiminde TBM portal imalatlarını tamamladıklarını söyledi.

TBM kazılarının sürdüğü hat-1 tünelinde yüzde 96, hat-2 tünelinde ise yüzde 76 oranında ilerleme kaydettiklerini anlatan Uraloğlu, şu bilgileri paylaştı:

"Segment üretimlerini bitirdik. Bu hattımız tamamlandığında, Ispartakule'den devam edecek 67 kilometrelik hatla, İstanbul'u mevcut Halkalı İstasyonu'ndan Çerkezköy ilçesine bağlayacak yolcu ve yük hizmetlerini sağlayacak ve Çerkezköy-Kapıkule hattına entegre edecektir. Böylece Türkiye'nin Avrupa sınırına bağlanan Trans-Avrupa Ulaşım Ağının bir parçası olacaktır. Halkalı-Ispartakule Hızlı Tren Hattı etabımız genelinde yüzde 69 ilerleme sağladık. Bu etabımızın çalışmalarını aynı Kapıkule-Çerkezköy etabımızın çalışmaları gibi 2025 yılı sonunda bitirmeyi hedefliyoruz. 67 kilometre uzunluğundaki Ispartakule-Çerkezköy etabımızdaki çalışmalarımıza da hattın en batı kesimindeki Çerkezköy tarafından başladık."

"Yüksek hızlı trenler ile bugüne kadar 91 milyonun üstünde yolcu taşıdık"

Bakan Uraloğlu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan liderliğinde demir yollarını 2002 yılından itibaren başlatılan gelişim hamleleriyle devlet politikası olarak ele aldıklarını ve öncelikli sektör olarak belirlediklerini vurguladı.

Asya ve Avrupa arasında köprü görevi gören Türkiye'nin coğrafi konumunun sağladığı fırsatların ekonomik ve ticari avantajlara dönüşebilmesi için demir yollarında yeni bir çağ başlattıklarına işaret eden Uraloğlu, şunları kaydetti:

"Demir yolu hatlarımızın limanlara, havaalanlarına, lojistik merkezlere bağlantısını sağlayarak demir yollarımızı kombine taşımacılığa uygun yeni bir anlayışla ele aldık. Projelerimizle sadece doğu-batı hattında değil, kuzey-güney kıyılarımız arasında da demir yolu ulaşımını ekonomiye katkı sağlar hale getirmeyi planladık. 2009 yılında Eskişehir-Ankara hattı ile ülkemizde ilk Yüksek Hızlı Tren ile tanışan şehir Eskişehir oldu. Ankara ile Eskişehir arasında başlayan yüksek hızlı tren işletmeciliği Ankara-İstanbul, Ankara-Konya, Konya-Karaman ve son olarak Ankara-Sivas hızlı tren hatlarıyla devam etti. Yüksek hızlı trenler ile bugüne kadar 91 milyonun üstünde yolcu taşıdık."

Yapımı planlanan projeler

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Ankara merkezli yüksek hızlı tren ağının oluşturulması hedefi kapsamında, Halkalı Kapıkule Hızlı Tren hattıyla birlikte; Ankara-İzmir, Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep ve Yerköy-Kayseri Hızlı Tren Hatlarının yapım çalışmalarına devam edildiğini belirtti.

Kars-Aralık-Iğdır-Dilucu Demiryolu Projesi ve Dörtyol-Hassa Demiryolu ve Otoyol Projesinin ihalelerinin tamamlandığını ve yapımlarına en kısa zamanda başlanacağına işaret eden Uraloğlu, "Delice - Çorum - Samsun Hızlı Tren Hattı'nı da içinde bulunduğumuz ekim ayında ihale etmeyi planlıyoruz. Karadeniz Sahil Yolu Demiryolu, Gebze-Sabiha Gökçen Havalimanı-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı Hattı, Eskişehir – Afyonkarahisar - Antalya Hızlı Tren Hattı, Kayseri – Aksaray – Konya - Antalya Hızlı Tren Hattı, Sivas – Çetinkaya / Çetinkaya - Malatya Hızlı Tren Hattı gibi hayata geçirmeyi planladığımız daha bir çok projemiz de mevcut. 2053 yılı hedeflerimiz doğrultusunda, demir yolu hat uzunluğumuzu 28 bin kilometrenin üstüne yükseltmeyi hedefliyoruz." ifadelerini kullandı.

Bakan Uraloğlu, Halkalı-Kapıkule Demir yolu Hattı projesinin Avrupa Birliği (AB) ile iş birliği içerisinde uzun zamandır hayata geçmesi için çaba sarf edilen yegane yapım projesi olduğunu anlattı.

Hem Türkiye hem de AB tarafı olarak her seviyede ciddi oranda zaman, emek ve çaba sarf edildiğine vurgu yapan Uraloğlu, şunları söyledi:

"Hattın hizmete alınması bir kez daha hem kıtaları hem de AB ile ülkemizi birbirine bağlayacaktır. Bu hatla birlikte gelişmeye başlayacak ticari hareketlilik bölge insanımızın ve ülkemizin ekonomik kalkınmasına büyük faydalar getirecektir. Aslında demir raylar üzerinde süzülen hızlı trenler insan hayatına yeni bir soluk getirmektedir.

İnanıyorum ki Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren hattımız da Türkiye ve AB arasındaki ilişkileri daha da güçlendirecek ve dostluğumuzu perçinleyecektir."

Uraloğlu, konuşmasının ardından tünel içinde basın mensuplarına teknik bilgilendirme yaptı.

Türkiye 22.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 460 15 EKİM 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 9

TAV Technologies, Latin Amerika havalimanlarını İstanbul'da Ağırladı

TAV Technologies, İstanbul'daki genel merkezinde Latin Amerika ve Karayipler bölgesinin önde gelen havalimanlarının üst düzey yöneticilerini ağırladı. Airports Council International (Uluslararası Havalimanı Konseyi) - Latin America and the Caribbean (ACI LAC) işbirliğiyle düzenlenen etkinlik, havacılık sektörü liderlerini bir araya getirerek havacılık teknolojisindeki en son gelişmeleri keşfetme ve sektörün önemli oyuncuları arasında işbirliğini güçlendirme fırsatı sundu. Etkinlikte TAV Technologies, dünya genelinde 50'den fazla havalimanında operasyonel mükemmeliyete ve yolcu memnuniyetine katkıda bulunan yenilikçi çözümlerini tanıttı.





TAV Technologies CEO'su M. Kerem Öztürk, "ACI LAC ve üye havalimanlarıyla olan işbirliğimiz, teknolojik yeniliklerimizin küresel etkisini ortaya koyuyor," dedi. "Bu etkinlik, Latin Amerika'daki ortaklarımızla kurduğumuz köprüleri daha da güçlendirdi. Görüşmeler, dijital dönüşümün ve inovasyonun küresel havalimanı operasyonlarını geliştirmedeki önemini vurguladı. Havacılık sektörünün geleceğini birlikte inşa etmeye devam etmek için heyecanlıyız."

TAV Havalimanları İnovasyon Merkezi'nde gerçekleşen toplantı, TAV Technologies CEO'su M. Kerem Öztürk'ün açılış konuşmasıyla başladı. Ardından, şirketin Latin Amerika bölgesine katkıları ve kapsamlı havalimanı teknoloji çözümleri hakkında TAV Technologies liderleri tarafından oturumlar düzenlendi. Programda ayrıca, TAV Havalimanları ve TAV İşletme Hizmetleri'nin sürdürülebilirlik, terminal operasyonları ve yolcu hizmetleri iş modelleri üzerine sunumlar yapıldı. Oturumlar entegre ve sürdürülebilir havalimanı çözümleri yaratmaya yönelik kapsamlı yaklaşımları vurguladı.

Heyet, TAV Technologies'in Ground Handling Suite yazılımının operasyonlara sorunsuz entegrasyonunu yerinde incelemek için TGS Yer Hizmetleri İstanbul istasyonunu ziyaret etti. Program kapsamında, Antalya Havalimanı'na da ziyaret gerçekleştirilecek.

ACI Latin Amerika ve Karayipler heyetinde Meksika, Peru, Bahamalar, Brezilya, Kolombiya, Kosta Rika, Dominik Cumhuriyeti, Guyana, Panama, Ekvador ve Venezuela'dan havalimanı üst düzey yöneticileri yer aldı.

Son iki yılda TAV Havalimanları, servis şirketleri aracılığıyla Latin Amerika'daki varlığını genişletti. TAV Technologies, şu anda Meksika, Panama ve Şili'deki havalimanlarıyla işbirliği yapıyor. TAV İşletme Hizmetleri ise Şili'nin Santiago Havalimanı'nda altı lounge işletmektedir.

Emirates, Mühendislik Merkezi operasyonlarının %37'sine temiz enerji yatırımı ile güç sağlayacak

Emirates, enerji verimliliğini ve sürdürülebilirliği artırmaya yönelik önemli bir adım atarak, Dubai'deki Emirates Mühendislik Merkezi'nde büyük ölçekli bir güneş enerjisi projesi başlatmak üzere Etihad Clean Energy Development ile ortaklık kurduğunu duyurdu.

2024 Dünya Yeşil Ekonomi Zirvesi'nde yapılan anlaşmanın imza törenine, Dubai Yüksek Enerji Konseyi Başkanı ve Emirates Havayolu ve Grubu Yönetim ve İcra Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum ve Dubai Yüksek Enerji Konseyi Başkan Yardımcısı ve Dubai Elektrik ve Su İdaresi (DEWA) Genel Müdür ve CEO'su Saeed Mohammed Al Tayer katılım sağladı.

İş birliği kapsamında gerçekleştirilecek olan proje, Emirates Mühendislik Merkezi'ndeki fotovoltaik (PV) sistemlerinin geliştirilmesi, mühendisliği, tedariki, inşası, test edilmesi ve devreye alınmasının yanı sıra 20 yıllık işletme ve bakım hizmetlerini de içeriyor.

Toplam 39.960 güneş panelinin kurulmasıyla birlikte bu panellerin, tesisin yıllık enerji tüketiminin %37'sini karşılayacağı öngörülüyor. Tam kapasitede çalıştığında ise her yıl CO2 eşdeğer emisyonlarını 13.000 tondan fazla azaltması bekleniyor. Toplam kapasite 23.177 kWp olarak planlanırken, yıllık üretimin 34.301.960 kWh olacağı tahmin ediliyor.

Emirates Havayolu ve Grubu Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Sürdürülebilirlik stratejimizin bir parçası olan bu girişim, Emirates'in yenilenebilir enerji çözümlerine olan taahhüdünü ve devam eden yatırımlarını öne çıkartıyor. Emirates Mühendislik Merkezi'ne güneş enerjisini entegre ederek, BAE'nin temiz enerji hedeflerini desteklerken karbon ayak izimizi de önemli ölçüde azaltıyoruz. Sürdürülebilirlik yolculuğumuza bir kilometre taşı daha ekleyen ve tesislerimizdeki güneş enerjisi paneli kurulumlarının sayısını büyük ölçüde artıran bu fotovoltaik güneş enerji sistemleri projesinde Etihad Clean Energy Development ile ortaklık yapmaktan memnuniyet duyuyoruz."

Saeed Mohammed Al Tayer ise konuyla ilgili şunları söyledi: "Bölgenin önde gelen enerji verimliliği çözümleri sağlayıcısı Etihad Clean Energy Development, yüksek performanslı enerji sistemleri sunma konusundaki uzmanlığını sergileyerek projeye öncülük edecek. Bu ortaklık sayesinde Etihad Clean Energy Development ve Emirates, güneş enerjisi sistemlerinin uzun vadeli operasyonel verimliliğini sağlarken, karbon emisyonlarında ve enerji maliyetlerinde önemli düşüşler elde edecek. Bu dönüm noktası niteliğindeki projede Emirates ile iş birliği yapmaktan gurur duyuyoruz. Ortaklığımız sadece BAE'nin sürdürülebilir bir gelecek vizyonunu desteklemekle kalmıyor, aynı zamanda havacılık sektöründe yenilenebilir enerjinin benimsenmesi için de bir emsal teşkil ediyor."

İşletme ve bakım için yapılan 20 yıllık anlaşma ile fotovoltaik enerji sistemleri, Emirates Mühendislik Merkezi'nin temiz enerji kullanıp verimli bir şekilde çalışmaya devam etmesini temin ederek uzun vadede çevresel fayda sağlayacak. Bu proje, her iki şirketin de BAE'nin yenilenemeyen enerji kaynaklarına bağımlılığı azaltmaya ve düşük karbonlu bir geleceğe doğru ilerlemeye odaklanan sürdürülebilirlik gündemini desteklemeye yönelik daha geniş kapsamlı çabalarının bir parçası olarak öne çıkıyor.

Dubai'de Emirates'in sahip olduğu ve yönettiği, güneş paneli kurulumları yapılmış diğer tesisler arasında Emirates Uçuş İkram Hizmetleri Tesisi ve bir spor tesisinde bölgenin ilk ve en büyük güneş enerjili otoparkına sahip olan Sevens Stadyumu yer alıyor.



15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 10

İTÜ'nün "İstikbal" isimli hibrit motorlu roketi başarıyla fırlatıldı





İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Pars Roket Takımının, kendi imkanlarıyla tasarlayıp geliştirdiği "İstikbal" isimli hibrit motorlu roketin fırlatma testini başarıyla tamamladı.

İTÜ bünyesinde, Uçak ve Uzay Bilimleri Mühendisliği Öğretim Üyesi Prof. Dr. Alim Rüstem Aslan koordinatörlüğünde 2 yıl önce başlatılan çalışma kapsamında Pars Roket Takımı, yerli ve milli hibrit motorlu roket tasarladı.

Takımın geliştirdiği rokete "İstikbal" adı verildi. Aksaray'daki Hisar Atış Alanı'nda 15 Eylül'de fırlatılan roket, testi başarıyla geçti.

Prof. Dr. Aslan, 2012'de öğrencilerle birlikte kurdukları Pars Roket Takımı'nda sadece uzay mühendisliği bölümünden değil, elektrik, elektronik, makine, kimya gibi farklı alanlardaki öğrencileri bir araya getirdiklerini söyledi.

Grubun amacının uzaya erişim sistemleri geliştirmek olduğunu aktaran Aslan, "Hibrit roket teknolojisi çığır açıcı, kolaylaştırıcı, biraz daha güvenli bir teknoloji. Çünkü sık sık ateşleme, test yapmamız gerekiyor. Bugüne kadar Pars Roket Takımı olarak proje kapsamında ikisi de Aksaray'da olmak üzere 2 farklı hibrit motorlu roket uçuşu gerçekleştirdik. Türkiye'deki ilk hibrit uçuşu Pars Roket Takımı gerçekleştirdi." değerlendirmesini yaptı.

"Yüksek irtifalara kendi motorlarımızla ulaşmayı hedefliyoruz"

İTÜ Pars Roket Takımı Kaptanı Sudenaz Sofuoğlu ise 15 Eylül'de Aksaray'da gerçekleştirdikleri deneme atışıyla Türkiye'de hibrit roket motoru uçuran "tek öğrenci takımı" olduklarını söyledi.

Sofuoğlu, "Bu motorumuz yaklaşık 9 bin feete ulaşacak şekilde tasarlandı. Aynı zamanda da ileriki hedeflerimiz, 30 bin feete gidebilen bir motor tasarlayarak roketin ve motorun tüm süreçlerini bizzat atölyemizde gerçekleştirmek. Bu sayede yüksek irtifalara kendi motorlarımızla ulaşmayı hedefliyoruz." diye konuştu.

Çalışmanın tamamının İTÜ'de bulunan öğrenciler tarafından yapıldığının altını çizen Sofuoğlu, şöyle devam etti:

"Türkiye'de diğer roket takımlarından farklı olarak roketimizin motorunu biz yapıyoruz. Önce motor tasarımı yapıyoruz. Sonrasında motorumuz üzerinde yeni AR-GE'lere devam ediyoruz. Oluşturduğumuz motor tasarımı sürecinde üniversitemizin bünyesinde arkadaşlarımızla birlikte bunların hesaplamalarını, analizlerini, çizimlerini ve simülasyonlarını gerçekleştiriyoruz. Sonrasında üretime gönderiyoruz, yapabileceğimiz üretimleri burada kendimiz yapıyoruz. Ardından test alanımızda ateşleme testleri yapıyoruz. Bu ateşleme testlerini birebir roketin içindeki gibi gerçekleştiriyoruz. Ardından buradan gerekli verileri alıp farklı programlara aktarıyoruz. Ardından motoru simüle ederek ne kadar irtifaya çıkacağını hesaplıyoruz."

Yaklaşık 15 kişilik bir ekip olduklarını dile getiren Sofuoğlu,

Roketsan ve birçok özel firmanın kendilerine destek verdiğini kaydetti.

Sofuoğlu, "İstikbal" ismini özel olarak seçtiklerini anlatarak, "İstikbal göklerdedir. Biz de dedik, o zaman kendi yerli hibrit motorumuzu İstikbal ile göklere çıkartalım." ifadelerini kullandı.





15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 11

Sabiha Gökçen Havalimanı Ekim ayını 3 yeni bağlantı ile açtı

İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı, 1 Ekim'den itibaren AJet'in Mısır'ın Sharm El Sheikh (Şarm El-Şeyh) ve Hurghada (Hurgada) şehirlerine, Pegasus Hava Yolları'nın ise Almanya'nın Bremen kentine başlattığı direkt uçuşlarla İstanbul'un yurt dışı bağlantılarını güçlendirmeye devam ediyor.



Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın dokuzuncu en yoğun havalimanı olan Sabiha Gökçen Havalimanı, yeni hatlarla ülkemizin Avrupa ve Afrika bağlantılarını güçlendiriyor. 1 Ekim'den itibaren AJet, Mısır'ın gözde tatil merkezleri Sharm El Sheikh ve Hurghada'ya, Pegasus Hava Yolları ise Almanya'nın Bremen kentine direkt uçuş başlattı. Bu yılın ilk 9 ayında yaklaşık 31 milyon yolcu ağırlayan Sabiha Gökçen Havalimanı, 54 ülkede 40 iç hat ve 125 dış hat olmak üzere toplamda 165 destinasyonu İstanbul ile bağlıyor.

Paydaşlarımızla birlikte büyüyoruz

Yeni hat açılışlarının tüm paydaşlarla birlikte ince ince çalışılarak hayata geçirilen bir operasyon olduğunu vurgulayan Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı CEO'su Alp Er Tunga Ersoy, "Son iki haftada bu hatlarla birlikte 4 yeni hattı uçuş portföyümüzde görmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Paydaşlarımızla birlikte büyüme adımlarımızı güçlü şekilde sürdürüyoruz. Şehrin Havalimanı olarak İstanbul'un ve Türkiye'nin daha çok şehirle ve ülkeyle bağlantısını konforlu hale getirmeye, ticaret ve turizmi desteklemeye, dünyanın İstanbul'a açılan kapısı olmaya devam edeceğiz. Yeni hatların ülkemiz ve misafirlerimiz için hayırlı olmasını diliyoruz." şeklinde konuştu.

Ekim'de AJet ile yeni rotalar, Sabiha Gökçen'den Mısır'a yeni hikayeler

Sabiha Gökçen merkezli AJet Havayolu, 1 Ekim itibarıyla başlattığı iki rotayla İstanbul – Mısır arasındaki turizm bağını güçlendirdi. Afrika ile Asya kıtaları arasındaki köprü olan Mısır'ın gözde tatil destinasyonları Sharm El Sheikh ve Hurghada'ya başlatılan yeni uçuşlar, tatilcilere Kızıldeniz'in eşsiz güzelliğini yıl boyu keşfetme imkanı sunuyor. Kızıldeniz'in incisi olarak bilinen Sharm El Sheikh, tertemiz plajları, zengin su altı yaşamı ve mercan resifleriyle dalış tutkunlarının gözde mekanları arasında yer alıyor. Hurghada ise geniş kumsallarıyla Mısır'ın deniz turizminin merkezi olarak öne çıkıyor. Her iki şehir de yıl boyunca ziyaretçilerini bekliyor. AJet, Sharm El Sheikh ve Hurghada ile birlikte ekim ayı boyunca toplam 10 yeni hat açacağını duyurdu. Önümüzdeki günlerde Suudi Arabistan'ın Dammam, Riyad, Cidde ve Medine şehirlerinin yanı sıra Bosna-Hersek'in üçüncü büyük şehri Tuzla'ya direkt seferler başlatılacak.

Bremen Mızıkacıları'yla ünlü masalsı şehir 3,5 saat uzakta

Pegasus Hava Yolları ise 1 Ekim itibarıyla İstanbul Sabiha Gökçen'den Almanya'nın Bremen kentine uçmaya başladı. Yurt dışındaki uçuş ağını genişletmeye devam eden Pegasus Hava Yolları, İstanbul'u yaklaşık 3,5 saat süren direkt uçuşla liman ve sanayi şehri olan Bremen'e bağlıyor. 500 yıllık sivri çatılı tuğla evleri, geçmişi günümüze taşıyan taş sokakları ve Grimm Kardeşler'in şehrin simgesi haline gelen Bremen Mızıkacıları masalını yansıtan bronz heykeli, turistlere fantastik bir ziyaret vadediyor. Pegasus Hava Yolları'nın Sabiha Gökçen kalkışlı Almanya'daki 11. uçuş noktası olan Bremen hattının, iş ve turizm trafiğini artırarak iki ülke arasındaki ilişkileri güçlendirmesi bekleniyor. Pegasus Hava Yolları ayrıca Sabiha Gökçen'den Almanya'nın Köln, Dortmund, Berlin, Düsseldorf, Hamburg, Frankfurt, Hannover, Münih, Stuttgart ve Nürnberg şehirlerine uçuyor.



15 EKİM 2024_Layout 1 15.10.2024 08:50 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı liderliğini tescilledi



New York merkezli dünyaca ünlü seyahat dergisi Condé Nast Traveler'ın editör ve okuyucuları İGA İstanbul Havalimanı'nı "Dünyanın En İyi Havalimanı" seçti.

İGA İstanbul Havalimanı, 115 yıllık tarihiyle seyahat yayıncılığının en prestijli dergilerinden Condé Nast Traveler okuyucuları tarafından "Dünyanın En İyi Havalimanı" seçildi.

"Okuyucuların Seçimi" anketi, New York & Londra merkezli yayın grubu Condé Nast'ın lüks seyahat dergisi Condé Nast Traveler tarafından her yıl tekrarlanıyor. Ankete katılan 100 binlerce seyahat severin oylarıyla belirlenen listede İGA İstanbul Havalimanı, 2022'de olduğu gibi bir kez daha Singapur'da bulunan Changi Havalimanı'nı ikinci sırada bırakarak liderliğe yükseldi ve dünyanın zirvesine yerleşti.

İGA İstanbul Havalimanı geçtiğimiz aylarda yine dünyanın en önemli seyahat yayınlarından Travel + Leisure dergisi tarafından da 2024 yılının en iyi havalimanı seçilmişti.

Condé Nast Traveler tarafından açıklanan listenin üçüncü sırasında Güney Kore'deki Seul Incheon Havalimanı yer alırken, dördüncü sırada bulunan Doha'daki Hamad Uluslararası Havalimanı'nı, İsviçre'de bulunan Zürih Havalimanı takip etti.

Listenin devamında Hong Kong Uluslararası Havalimanı altıncı sırada, Dubai Uluslararası Havalimanı yedinci ve Tokyo'nun Haneda Havalimanı da sekizinci sırada yer aldı. Listenin dokuzuncu ve onuncu sırasında ise Hindistan'ın iki büyük havalimanı Indira Gandhi Uluslararası Havalimanı ve Mumbai'deki Chhatrapati Shivaji Maharaj Havalimanı'nın bulunduğu açıklandı.

1909 yılında kurulan Condé Nast, dünya çapında ek lisans ortaklarıyla birlikte Çin, Fransa, Almanya, Hindistan, İtalya, Japonya, Meksika ve Latin Amerika, Rusya, İspanya, Tayvan, Birleşik Krallık ve ABD dâhil olmak üzere 32 pazarda faaliyet gösteren bir yayın grubu. Dünyanın önde gelen basılı, dijital, video ve sosyal markalarından bazılarını üreten küresel bir medya şirketi de olan Condé Nast'ın bünyesinde; Vogue, GQ, The New Yorker, Vanity Fair, Wired and Architectural Digest (AD), Condé Nast Traveler ve La Cucina Italiana gibi yayınlar bulunuyor.



