15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:58 Page 1

TAV Havalimanları Çalışanları, Atatürk'ü Saygı ve Özlemle Andı

Sayfa 5



Bakan Uraloğlu: 2025 sonunda 250 milyon hava yolu yolcusu öngörüyoruz



Sayfa 8

Türkiye 22.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 KASIM2024 SAYI: 462 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

Pegasus Hava Yolları, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu, Ulu Önder Atatürk'ü, dünyaya geldiği şehir olan Selanik'te anmak için bir basın gezisi düzenledi



Sayfa 6

Sabiha Gökçen Havalimanı yapay zeka tabanlı dijital asistan SAVVy'i tanıttı

Sayfa 4



SKY express, İGA İstanbul Havalimanı'na Uçuşlara Başladı



Sayfa 2

15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:58 Page 2

SKY express, İGA İstanbul Havalimanı'na Uçuşlara Başladı



Cumhuriyet'in 100. yılında "100 Havayolu" hedefine ulaşan İGA İstanbul Havalimanı, 2024 yılı için hedeflediği 110 havayoluna da sene bitmeden erişti.

Yunanistan merkezli SKY Express, ülkenin başkenti Atina'dan İstanbul'a ilk seferini 12 Kasım'da düzenledi.

Her geçen gün genişleyen destinasyon ağı ile Türkiye'nin uluslararası alandaki gücünü pekiştiren ve "Dünya çapında en fazla bağlantısı olan havalimanları" listesinde zirvede yer alan İGA İstanbul Havalimanı, Yunanistan'ın en hızlı büyüyen hava yolu ödülü sahibi SKY express ile ağırladığı havayolu sayısını 110'a ulaştırdı.

Haftanın 7 günü Atina-İstanbul arasında yapılacak karşılıklı seferler, 12 Kasım günü saat 09.30'da SKY express'in İstanbul'a ilk inişini yapmasıyla başladı.

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen'in ev sahipliğinde düzenlenen bu özel uçuşun karşılama törenine SKY express Yönetim Kurulu Başkanı Ioannis Grylos da eşlik etti.

İGA İstanbul Havalimanı 110 Hava yolu hedefine ulaştı

Törende konuşan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen şu ifadelerde bulundu:

"Dünyada en fazla hava yoluna ev sahipliği yapan 3. havalimanı olmanın gururunu yaşıyoruz. İGA İstanbul Havalimanı olarak, Türkiye'yi küresel bir uçuş merkezi yapma hedefimizi sürdürüyoruz. Cumhuriyetimizin 100. yılında ağırladığımız hava yolu sayısını 100'e ulaştırmayı hedeflemiştik. '100 hava yolu' hedefini aşarak 101 hava yolu ile 2023'ü kapattık. 2024'te ise hizmet verdiğimiz yaptığımız havayolu sayısını 110'a yükseltme hedefimiz vardı.

SKY express'in aramıza katılmasıyla sene bitmeden bu rakama da ulaşmış olduk.

Bu, sadece Havalimanımızın büyüyen uçuş ağını ve bağlantısını değil, aynı zamanda dünyaya Türkiye'nin havacılık sektöründe her gün daha da güçlenen vizyonunu yansıtmaktadır; küresel iş birlikleri ve ticaretin artması, ülkemizin stratejik önemini de her geçen gün pekiştirmektedir."

Haftanın 7 günü 182 koltuk kapasiteli Airbus A320 Neo ile Atina – İstanbul arasında karşılıklı düzenlenecek seferler, yolculara geniş bir ulaşım ağı da sunuyor.

Yolcular Mykonos, Santorini, Korfu, Kos, Paros ve Herakleion gibi

Yunan adalarına transfer yapma imkânına kavuşmuş olacak.









15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:58 Page 3

Bakan Uraloğlu: 745 binden fazla emekli indirimli bilet kampanyasından yararlandı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 745 binden fazla emeklinin demir yolu ve şehirler arası otobüs ile seyahatlerinde indirimli bilet kampanyasından yararlandığını açıkladı.



Bakan Uraloğlu, yazılı açıklama ile Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ilan ettiği '2024 Emekliler Yılı' çerçevesinde, emeklilere şehirler arası otobüs seyahatlerinde yüzde 20 indirim uygulandığını hatırlattı. Uraloğlu, 31 Mayıs 2024'te Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikle, 2024 yılı sonuna kadar emeklilerin şehirler arası otobüslerde yüzde 20 indirimli seyahat etmelerine imkan sağlayan düzenlemenin hayata geçirildiğini belirterek, "Düzenlemenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren toplam 500 bin emeklimiz indirimden faydalandı. 2024 yılında ise şehirler arası otobüslerle gerçekleştirilen 13 milyon 43 bin 392 seferde toplam 131 milyon 899 bin 819 yolcumuz sevdiklerine hızlı, konforlu ve güvenli bir şekilde ulaştı" dedi.

'TÜM ŞİKAYETLERİ SONUÇLANDIRIYORUZ'

Otobüsle şehirler arası yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere yetkilendirilen 447 firma bulunduğunu kaydeden Uraloğlu, şunları kaydetti: "Tüm firmaların ücret tarifeleri üzerinden emeklilerimize yüzde 20 indirim uygulaması gerekiyor. Emeklilerimize indirim uygulamayan firmalara 5 uyarma müeyyidesi uyguluyoruz. İndirim uygulamayan firmalara ilişkin, emeklilerimizin yazılı veya CİMER (Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi) yoluyla gönderecekleri tüm şikayetleri de en kısa sürede inceliyor ve sonuçlandırıyoruz."

'89 BİN 476 OTOBÜSTE DENETİM YAPTIK'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ekipleri ile kolluk kuvvetlerinin iş birliği içerisinde çalışma yürüttüklerini de vurgulayan Uraloğlu, "Şehirler arası otobüs seyahatlerine yönelik U-ETDS (Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi) üzerinden elektronik olarak yaptığımız denetimlere ilave olarak yolcu terminallerinde, yol kenarlarında ve kara yolları denetim istasyonlarında denetimler gerçekleştiriyoruz. Fahiş fiyatlı bilet satışı, korsan ve yetki belgesiz taşımacılık ve emeklilere yönelik yüzde 20 indirim uygulanıp uygulanmadığına dair 2024 yılında toplam 89 bin 476 otobüste denetim yaptık" dedi.

'DENETİMLERİMİZ ETKİN ŞEKİLDE DEVAM ETMEKTE'

Bakan Uraloğlu, Karayolu Taşıma Kanunu'na aykırı faaliyette bulunan otobüs işletmecilerine idari işlem uygulandığını ifade ederek, "Fahiş fiyatlı bilet satışının önüne geçilmesi, yolcu taşımacılığında düzenin sağlanması ve emeklilere ücret tarifesi üzerinden yüzde 20 indirim uygulanması için yurt genelinde denetimlerimiz etkin bir şekilde devam ediyor" açıklamasında bulundu.

'149 BİN 164 EMEKLİNİN TERCİHİ YHT'

Uraloğlu, emeklilere yönelik indirimlerin sadece şehirler arası otobüs seyahatleri ile sınırlı kalmadığını belirterek,

"Demir yolu ile seyahat etmeyi tercih eden emeklilerimiz için yüksek hızlı, bölgesel ve ana hat tren biletlerinde de yüzde 10 indirim uygulamamız devam ediyor. Uygulamanın başladığı nisan ayından itibaren yaşa bakılmaksızın uyguladığımız indirimden bugüne kadar 245 bin 587 kişi yararlandı. Böylece demir yolu ve şehirler arası otobüsler ile 745 bin 587 emekli vatandaşımız indirimli seyahat etti" dedi.

Uraloğlu, yüksek hızlı trenlerden 149 bin 164, bölgesel trenlerden 57 bin 756, ana hat trenlerinden ise 38 bin 667 kişinin yararlandığı bilgisini verdi.





15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:58 Page 4

Sabiha Gökçen Havalimanı yapay zeka tabanlı dijital asistan SAVVy'i tanıttı

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), Antalya'da düzenlenen uluslararası "AI in the Sky" konferansında, havalimanlarında kullanılan ilk üretken yapay zeka tabanlı dijital asistan SAVVy'i tanıttı.





Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın ise dokuzuncu en yoğun havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), havalimanlarında kullanılan ilk üretken yapay zeka tabanlı dijital asistan SAVVy'i, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından Antalya'da düzenlenen "AI in the Sky" konferansının "Havacılık sektöründe yapay zeka çözümleri: CRM ve yolcu deneyimi" oturumunda katılımcılarla tanıştırdı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı CEO'su Alp Er Tunga Ersoy, yolcu taleplerinin hızla artmasıyla birlikte işletmelerin en üst seviyede hizmet sunmak üzere yeniliklere adapte olmak için çevik olmaları gerektiğini vurgulayarak, "İSG olarak müşteri hizmetleri kalitemizi daha ileriye taşımak ve süreçleri optimize etmek amacıyla SAVVy Yapay Zeka Dijital Asistanını hayata geçirdik. Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği tarafından Sabiha Gökçen Havalimanı'na atanan IATA kodu 'SAW'dan hareketle türetilen SAVVy'nin kelime anlamı 'anlayışlı' olup, havalimanımızın misafirperver karakterini yansıtmaktadır. Yenilikçi, yapay zekâ destekli dijital asistan SAVVy, rutin sorgulamaları otomatikleştirerek yolcu sorularına anlık cevap ve çözümler sunuyor. Böylece Sabiha Gökçen SAW Care Çağrı Merkezi'ndeki çalışanların daha karmaşık konulara odaklanabilmesine ve üstün bir müşteri deneyimi sunulmasına olanak sağlıyor." dedi.

Alp Er Tunga Ersoy, "İnsanı merkeze alarak ve teknolojiyi kullanarak her yolculukta kişiselleştirilmiş, hızlı ve sorunsuz hizmetlerle müşteri deneyimini sürekli iyileştirme misyonumuzun bir parçası olan SAVVy, 7/24 anında destek sağlayarak havalimanı müşteri hizmetlerinde çığır açmak için tasarlandı. SAVVy'nin sadece bir teknolojik gelişme değil, aynı zamanda havalimanı hizmetlerinin geleceğini şekillendirmeye yönelik stratejik bir adım olduğuna inanıyoruz." değerlendirmesini yaptı.

Havalimanı hizmetlerinde yeni dönem SAVVy ile başlıyor

Chatbotlar perakende sektöründe yaygın olarak kullanılsa da SAVVy, yapay zekânın havalimanı müşteri hizmetlerinde kullanılması konusunda öncü oldu. SAVVy, yolcularla insan benzeri sohbetler ediyor ve sorularına yanıt veriyor. Soruları anlamak ve yanıtları otomatikleştirmek için doğal dil işleme (NLP) gibi konuşma yapay zekâ tekniklerini kullanan SAVVy, anlık yanıtlar ve kişiselleştirilmiş çözümlerle yeni bir kolaylık ve verimlilik düzeyi sunuyor.

Sabiha Gökçen yolcuları artık sorularına yanıt almak için bir müşteri temsilcisini beklemek yerine SAVVy'nin yönlendirmeleriyle işlemlerini kolaylıkla gerçekleştirebilecek.



15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:58 Page 5

TAV Havalimanları Çalışanları, Atatürk'ü Saygı ve Özlemle Andı

TAV Havalimanları, ülkemizin dört bir yanından gelen yüzlerce çalışanıyla, Cumhuriyetimizin kurucusu ve Türk milletinin Ulu Önderi Mustafa Kemal Atatürk'ü saygı ve özlemle anmak amacıyla anlamlı bir ziyaret gerçekleştirdi.







TAV Havalimanları, ülkemizin dört bir yanından gelen yüzlerce çalışanıyla, Cumhuriyetimizin kurucusu ve Türk milletinin Ulu Önderi Mustafa Kemal Atatürk'ü saygı ve özlemle anmak amacıyla anlamlı bir ziyaret gerçekleştirdi. TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan'ın liderliğinde, İstanbul, İzmir, Bodrum, Antalya ve Gazipaşa'dan gelen çalışma arkadaşları, Atatürk'ün Samsun'a çıkarak Kurtuluş Savaşı'nı başlattığı ve Türk milletine çağdaş bir Cumhuriyet inşa etmek için büyük bir önderlik sergilediği bu özel günde, Atatürk'ün manevi huzurunda buluştu.

Ziyaret sırasında, TAV çalışanları, Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ü derin bir saygı ve özlemle andı. Atatürk'ün Cumhuriyet'i kurarken izlediği ilke ve ideallerine olan bağlılıklarını yineleyerek, bu değerleri yaşatma ve gelecek nesillere aktarma sorumluluklarını bir kez daha vurguladılar. Ziyaret, aynı zamanda TAV Havalimanları'nın kurumsal kimliğinin de temelinde yer alan milli değerler ve toplumsal sorumluluk anlayışının bir yansıması olarak dikkat çekti.

Serkan Kaptan, Atatürk'ün önderliğinde kurulan Cumhuriyet'in sadece bir yönetim şekli değil, aynı zamanda tüm Türkiye'nin kalkınması, çağdaşlaşması ve küresel alandaki yerini sağlamlaştırması için izlenen bir yol haritası olduğunu belirtti. Kaptan, "Atatürk'ün izinden gitmek, onun ideallerine sahip çıkmak bizim için sadece bir sorumluluk değil, bir gurur kaynağıdır. Bu topraklarda yaşayan her birey, Atatürk'ün gösterdiği hedeflere ulaşmak için el birliğiyle çalışmalıdır" dedi.

Ziyaretin ardından TAV Havalimanları çalışanları, Atatürk'ün Cumhuriyet'e olan katkılarını bir kez daha hatırlayarak, Türkiye'nin kalkınma sürecinde işbirliği ve dayanışma içinde çalışma kararlılıklarını pekiştirdiler. Bu anlamlı etkinlik, şirketin, Cumhuriyetimizin kurucusu Atatürk'e olan minnet borcunu ifade etmek ve onun gösterdiği çağdaş medeniyet yolunda ilerleme arzusunu sürdürülebilir kılmak amacıyla düzenlendi.



15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:58 Page 6

Pegasus Hava Yolları, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu, Ulu Önder Atatürk'ü, dünyaya geldiği şehir olan Selanik'te anmak için bir basın gezisi düzenledi

Pegasus Hava Yolları, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu, Ulu Önder Atatürk'ü, sonsuzluğu uğurlanışının 86. yılında, dünyaya geldiği şehir olan Selanik'te anmak için bir basın gezisi düzenledi. Cumhuriyet'in 100. Yılında filoya katılan, kuyruğunda Mustafa Kemal Atatürk'ün silueti ve imzasını taşıyan 'Cumhuriyet' uçağıyla yapılan özel seferle Selanik'e giden Pegasus yönetimi, basın mensupları ve Türkiye Haberci Gazetesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Zengin Atatürk'ün doğduğu evi ziyaret ederek, Ata'ya özlem ve şükran duygularını dile getirdi. Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk,
Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü Selanik'te anmanın kendileri için manevi olarak çok değerli olduğunu söyledi.



Selanik'te gazetecilerle bir araya gelen Güliz Öztürk, 2024 yılına ilişkin genel bir değerlendirme yaparak 2025 hedefleri hakkında bilgiler verdi. Öztürk, "Zorlu küresel ortama rağmen başarılı bir finansal performansla dünyanın operasyonel açıdan en verimli ve en kârlı havayollarından biri olma iddiamızı sürdürüyoruz" dedi.

Pandemi öncesi rakamlar ikiye katlandı

Pegasus'un filosundaki 112 uçakla Türkiye dahil 53 ülkede 144 farklı noktaya sefer gerçekleştirdiğini belirten Öztürk, çift haneli büyümeye devam ettiklerini açıkladı. Bu yılın Ocak-Eylül döneminde taşıdıkları yolcu sayısının yüzde 18 artışla 28 milyona ulaştığını ifade eden Öztürk, doluluk oranının ise yüzde 88 olduğunu kaydetti. Pegasus'un yılın ilk yarısındaki toplam geliri 1,28 milyar avro oldu. Bu rakam, pandemi öncesi son normal yıl olarak değerlendirilen 2019'a oranla yüzde 84 gibi çok önemli bir artışı ifade ediyor. Aynı dönemde uluslararası uçuşlardan sağlanan tarifeli yolcu geliri de 2019 baz yılına göre yüzde 87 oranında arttı.

En önemli nokta, verimlilik

Düşük maliyetli hava yolları kategorisinde yer alan Pegasus için verimliliğin büyük önem taşıdığını vurgulayan Güliz Öztürk, "Pegasus olarak beklentilerimiz doğrultusunda büyüme sağlıyoruz, ancak en büyük gurur duyduğumuz nokta bunu çok verimli bir şekilde gerçekleştirmemiz. Operasyonel verimliliği koruyoruz ve sektörde daima en üst sıralarda yer alan bir FAVÖK performansı sergiliyoruz. 2024'ün ilk altı ayında FAVÖK tutarımız 2019'un aynı dönemine kıyasla yüzde 55'lik artış gösterdi, FAVÖK marjımız ise yüzde 20,9 olarak gerçekleşti. Bu performans, zorlu bir ortamda operasyonel verimliliği artırma yönündeki dayanıklılığımızı ve devam eden çabalarımızı vurguluyor" dedi.







Türkiye Haberci Gazetesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Zengin, Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet T. Nane ile Selanik uçuşuna katıldı.

15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:58 Page 7



Pegasus, kârlılık ve verimlilikte sektöre öncülük etmeyi sürdürüyor

Pegasus Hava Yolları, 2024 yılının Ocak-Eylül döneminde misafir sayısında yüzde 18 artış elde ederek 28 milyona ulaştı, doluluk oranı ise yüzde 88 oldu. Yüksek operasyonel verimliliği korumayı sürdüren Pegasus, dünyanın operasyonel açıdan en verimli ve en kârlı havayollarından biri olma iddiasını sürdürüyor.

2029 planları çalışılıyor

Pegasus CEO'su Güliz Öztürk'ün verdiği bilgiye göre, şirketin kapasite artışını devam ettirmek için 2029 sonrası planlar şimdiden hazırlanmaya başlandı. Pegasus, 2025-2029 yılları arasında filosuna 52 adet Airbus uçağı daha eklemeyi planlıyor. 2021 yılı sonunda 191 olan filonun ortalama koltuk sayısının 2029 yılı sonunda 228'e ulaşması hedefleniyor. Pegasus, gelecek dönemde Avrupa, Orta Doğu ve Afrika (MENA), Orta Asya'nın yanı sıra yurt içindeki uçuş ağını da genişletmeye devam edecek. Sabiha Gökçen Havalimanında yapılması planlanan yeni terminalin de şirket operasyonlarını genişletmek için büyük fırsatlar sağlayacağı öngörülüyor.

Pegasus ayrıca, verimliliği artırmak, uçuş deneyimini iyileştirmek ve operasyonel mükemmelliğe ulaşmak için teknolojiden büyük oranda yararlanıyor. Silikon Vadisi'nde kurulan Pegasus Innovation Lab'in teknoloji ve inovasyonlar alanında şirketi güçlendirmesi, şirket içinde kültürel dönüşümün sağlanması için itici güç olması hedefleniyor.

Sektördeki en düşük emisyonlardan birine ulaştı

Pegasus'ta en önemli başarı kriterlerinden birinin kaynakları verimli şekilde kullanıp çevresel etkiyi en aza indirirken, toplumsal etkiyi artırmak olduğunu belirten Pegasus CEO'su Öztürk, "IATA'nın ortaya koyduğu 2050 yılında 'karbon nötr' havacılık hedefini biz de benimsiyoruz. 2030 ara hedeflerimiz doğrultusunda, bu tarihe gelindiğinde, 2019 baz yılına oranla karbon emisyonlarımızı yüzde 20 oranında azaltmış olmayı istiyoruz. Filomuzu gençleştirme çabamız ve operasyonel verimlilik tedbirlerimizle daha şimdiden sektörümüzdeki en düşük karbon emisyonu oranlarından birine erişmiş durumdayız" dedi.











15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:58 Page 8

Bakan Uraloğlu: 2025 sonunda 250 milyon hava yolu yolcusu öngörüyoruz





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Serik ilçesi Belek bölgesindeki 5 yıldızlı bir otelde düzenlenen ve uluslararası sivil havacılık sektörünün bir araya gelerek yapay zeka ve havacılık alanındaki gelişmelerin konuşulduğu 'AI In The Sky A Unified Approach With ICAO' çalıştayından sonra Antalya Valiliği'ni ziyaret etti.

Bakan Uraloğlu'na Antalya Valisi Hulusi Şahin, AK Parti Antalya milletvekilleri Mustafa Köse, Atay Uslu ve AK Parti Antalya İl Başkanı Ali Çetin eşlik etti. Valilikte basına kapalı gerçekleştirilen toplantının ardından Bakan Uraloğlu, AK Parti Antalya İl Başkanlığı'na geçti. Burada da basına kapalı partililerle bir araya gelen Uraloğlu, daha sonra Kızılkaya-Bozova-Korkuteli yolunun açılışına gitti.

Açılışta konuşan Bakan Uraloğlu, Antalya'nın turizm kentinin yanı sıra yatırımların da merkezi olduğunu söyledi. Seçimde partisinin belediye başkanlıklarının kaybedilmesine rağmen yatırımlara hız kesmeden devam ettiklerini belirten Uraloğlu, "Belediyeleri bizde olsun ya da olmasın. Antalya'yı her anlamda büyütmek ve geliştirmek için oy versin ya da vermesinler Antalya için projelerimizi sürdürdük sürdürmeye de devam edeceğiz" dedi.

Antalya'da yapılan hizmetleri de anlatan Uraloğlu şöyle konuştu: "Antalya'da adeta hizmet fırtınası kopardık. 2002 yılından bu yana Antalya'nın ulaşım ve iletişim projelerine 190 milyar 500 milyon lira kaynak aktardık. 2002 yılında 197 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu 715 kilometreye 122 kilometre olan sıcak asfaltını ise 1022 kilometreye yükselttik. Antalya Batı Çevre Yolu'nu açtık. Köprülü kavşakları bitirip ulaşıma açtık. Turizm cenneti beldelerin ulaşımını kolaylaştırdık. Bugün 41 milyar 600 milyon 23 ayrı karayolu projesinde de çalışmaya devam ediyoruz. 1 ay önce Antalya-Alanya otoyolu yapımını başlatan projenin sözleşmesini de yaptık. 84 kilometresi ana gövde 38 kilometresi de bağlantı yolu olmak üzere 122 kilometre uzunluğunda projelendirdik. Serik'ten itibaren Alanya'ya kadar 7 farklı seviyeli kavşak ve toplam 11 bin 300 metre uzunluğunda 8 tünel, 7 bin 30 metre uzunluğunda 19 viyadük inşa edeceğiz."

Proje kapsamında trafiğin azalacağını ve bu nedenle turist ve vatandaşların da memnun olacağını belirten Bakan Uraloğlu, zamandan 6 milyar lira, akaryakıttan 600 milyon lira yıllık tasarruf gerçekleştirileceğini ifade etti.

Bakan Uraloğlu, açılışın ardından Antalya Havalimanı'ndaki genişleme çalışmalarını yerinde inceledi. Yeni VIP önünde açıklama yapan Bakan Uraloğlu, Antalya'nın Türkiye için parlayan bir yıldız olduğunu söyledi. Antalya Havalimanı'nın yetersiz olacağını daha önceden gördüklerini ve çalışmaları başlattığını belirten Bakan Uraloğlu, "927 milyon Avro'luk yani yaklaşık 1 milyar Avro'luk bir yatırım yapılıyor. 8,5 milyar Avro'luk kira bedeli sunulmuş olacak. 2,1 milyar Avro'luk kesimini de alıp hazineye peşin olarak 2022 yılında vermiştik" dedi.

Havalimanının sene sonunda tamamlanmış olacağını da kaydeden Bakan Uraloğlu, "93 bin metrekare olan dış hatları 231 bin metrekareye, 37 bin metrekare olan iç hatları da 75 bin metrekareye büyütmüş olacağız. 35 milyon olan terminal kapasitemizi 82 milyona çıkacağız. Bugün 35 milyonu aştık. Bu ihtiyaç zaten ortaya çıkmış durumda.

Yüzde 90'ları geçtik birinci fazda. Sene sonunda inşaat bitmiş olacak ve önümüzdeki sene hizmete açılmış olacak" dedi.

Uçaklar için 20 köprü sayısını da artırdıklarını kaydeden Bakan Uraloğlu, "İç hatlarda 5, dış hatlarda 9 olmak üzere 14 köprü ilave ediyoruz.

Çok daha hızlı ve pratik şekilde uçağa geçiş olacak. Yeni bir kule inşaatımız da olacak" diye konuştu.

Bakan Uraloğlu açıklamanın ardından kentten ayrıldı.





Türkiye 22.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 462 15 KASIM 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ÇAL

Genel Koordinatör
Mustafa BURSALI

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:58 Page 9

SunExpress, Eskişehir Teknik Üniversitesi'yle Birlikte Geleceğin Uçak Bakım Teknisyenlerini Yetiştirecek

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu olan SunExpress, havacılık sektörüne nitelikli uçak bakım teknisyenleri kazandırmak amacıyla Eskişehir Teknik Üniversitesi iş birliğiyle, istihdam garantili "Uçak Bakım Teknisyeni Kariyer Geliştirme ve Destekleme Programı"nı başlatıyor. Program, öğrencilerin yetkinliklerini geliştirilerek onları sektöre hazırlamayı ve kariyer yolculuklarını desteklemeyi hedefliyor.



Program kapsamında, Eskişehir Teknik Üniversitesi Uçak Gövde ve Motor Bakımı ile Havacılık Elektrik ve Elektroniği Programları üçüncü ve dördüncü sınıf öğrencileri, SunExpress'te kısmi süreli çalışan olarak görev alacak ve tüm SunExpress çalışanlarıyla aynı hak ve avantajlara sahip olacaklar. Öğrenciler, stajlarını SunExpress Bakım Organizasyonu'nda tamamlayarak bu süreçte edindikleri deneyimlerle kendilerini geliştirme fırsatı bulacaklar. Mezuniyetin ardından başarılı olanlar ise SunExpress tarafından tam zamanlı olarak istihdam edilecek.

Ayrıca adaylar hem yurt içinde hem de yurt dışında düzenlenen mesleki gelişim eğitimlerine katılabilecekler.

Üniversite-sektör eğitim iş birliği töreninde programın hem genç yetenekler hem de sektör için önemine değinen SunExpress Genel Müdür Yardımcısı Tuncay Eminoğlu, "Bu eğitim ve istihdam programı ile yalnızca bugünün değil, geleceğin ihtiyaçlarına da cevap verecek bir yapı oluşturuyoruz. Bu girişim, gençlerimizin kariyer yolculuklarını desteklerken,

SunExpress ailesinin yetenek havuzunu da zenginleştirecek ve sektöre nitelikli iş gücü kazandıracak" dedi.

Eskişehir Teknik Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Adnan Özcan program ile ilgili şu açıklamalarda bulundu:

"Hızla gelişmekte olan ülkemiz havacılık endüstrisinin ihtiyaç duyduğu nitelikli uçak bakım teknisyeni yetiştirilmesi doğrultusunda

40 yıla yakın süredir yürüttüğümüz eğitim faaliyetlerimizi, SunExpress ile birlikte tesis ettiğimiz üniversite-sektör eğitim iş birliğimizle yeni bir seviyeye taşımaktan heyecan duyuyoruz.

Bu iş birliğimiz sayesinde öğrencilerimiz, havacılık sektörünün kapılarını daha erken aralayacak ve kariyer hedeflerini daha doğru belirleyerek yetkinliklerini sektörel beklentileri en iyi karşılayacak biçimde geliştirme fırsatı yakalayacaklardır."

Antalya Havalimanı'nda mahkeme kuruldu; 3 ayda 268 kişiye işlem yapıldı

Antalya Havalimanı içinde 3 ay önce kurulan mahkemede; hakkında yakalama kararı bulunan kişi ya da kişiler, dakikalar içinde hakim karşısına çıkarılıyor. Mahkemede, 3 ayda 268 kişinin ifadesi alındı, 1 kişi tutuklandı.

Her yıl milyonlarca tatilcinin kente gelirken kullandığı Antalya Havalimanı'nda 3 ay önce 100 metrekarelik mahkeme kuruldu. Adalet Bakanlığı tarafından kurulan mahkeme, bekleme salonu, savcı görüşme odası ve duruşma salonu olmak üzere 3 bölümden oluşuyor. Mahkemeye, bilet işlemleri sırasında ya da havalimanı girişinde yapılan kontrollerde haklarında yakalama kararı bulunduğu tespit edilen vatandaşlar ve yabancılar getiriliyor.

KARARLAR ANINDA VERİLİYOR

Haklarında yakalama kararı olup havalimanında tespit edilenler, Ses ve Görüntü Bilişim Sistemi (SEGBİS) ile hakim karşısına çıkarılıyor. Türkiye'nin dört bir yerinden sistemle salona bağlanan hakimler, kısa sürede ilgili kişi ya da kişilerin ifadelerini alıp, duruşmayı karara bağlıyor. Mahkemede duruşmalar, birkaç dakikada sona eriyor. Hakimin ifade işlemi sonrası serbest bırakılan kişi ya da kişiler, haklarında yurt dışı yasağı kararı yoksa uçaklarına binerek yurt dışına da gidebiliyor.

'CİDDİ ZAMAN KAYBI YAŞANIYORDU'

Antalya Cumhuriyet Başsavcı Vekili Adnan Tabar, Antalya Havalimanı'nın yolcu trafiğinin artmasını dikkate alarak böyle bir hizmeti sunmaya başladıklarını söyledi. Hizmetin 3 aydır verildiğini belirten Tabar, Haklarında yakalama kararı bulunan kişiler, Antalya Havalimanı'nda yakalandıklarında, burası olmadan önce kolluk birimlerince Antalya Adliyesi'ne götürülüyordu. Ciddi zaman kaybı yaşanıyor, yolcuların uçuşlarını kaybetme ve yeni bilet alma durumu oluyordu. Saat 08.30'dan 20.30'a kadar burası hizmet veriyor. Hizmete başladığından bu yana 268 kişinin ifadesi alındı. 1 kişi de tutuklandı" diye konuştu. Başsavcı Vekili Tabar, ayrıca başsavcılık tarafından iki savcının da havalimanı mahkeme salonunda görevlendirildiğini sözlerine ekledi.



15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:58 Page 10

Türk Hava Yolları, APEX'ten Üç Ödül Birden Aldı

Milli bayrak taşıyıcı Türk Hava Yolları, APEX (Havayolu Yolcu Deneyimi Derneği) tarafından üst üste dördüncü kez 'World Class' ödülüne layık görülerek, dünyada bu prestijli ödüle sahip olan 10 havayolu arasındaki yerini korudu.



Kaliforniya'da gerçekleşen APEX/IFSA Global Expo fuarında düzenlenen özel törende 'World Class Sürdürülebilirlik Kategorisinde Sınıfının En İyisi' ödülünü de kazanan küresel marka, yolcu deneyimi ve operasyonel kalite konularında mükemmelliğe olan bağlılığını bir kez daha kanıtladı. Sektör profesyonelleri tarafından yürütülen kapsamlı denetimler sonucunda 'World Class' ödülü, Emniyet ve Sağlık, Misafir Deneyimi ve Türk Hava Yolları'nın 'World Class Sürdürülebilirlik Kategorisinde Sınıfının En İyisi' ödülünü kazandığı Sürdürülebilirlik olmak üzere üç kategorideki performansa göre değerlendiriliyor. Bu başarı, Türk Hava Yolları'nın dijitalleştirme, atık yönetimi gibi sürdürülebilir uygulamalara verdiği önemi de yansıtıyor.

Bu ödüllere ek olarak bayrak taşıyıcı, APEX ailesinin bir parçası olan Future Travel Experience'dan 'FTE Pioneer Ödülü'nü de teslim aldı. FTE Global Airline Pioneer ödülleri töreni, inovasyonun sınırlarını zorlayan, müşteri deneyimini geliştiren ve hava taşımacılığı endüstrisinin ilerlemesinde önemli rol oynayan dünya çapında altı kazanan şirketi ödüllendirmek için Los Angeles'ta gerçekleşti.

Ödüller hakkında açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "APEX'ten 'World Class' ve 'World Class Sürdürülebilirlik Kategorisinde Sınıfının En İyisi' ödüllerini ve 'FTE Global Airline Pioneer' ödülünü almaktan gurur duyuyoruz. Bu üç başarı, yolcu deneyimini geliştirme, inovasyonu teşvik etme ve misafirlerimize dünya standartlarında uçuş deneyimi sunma performansımızın kalitesini bir kez daha tescillerken, operasyonlarımıza sürdürülebilir uygulamaları entegre etme konusundaki özverimizi de vurguluyor. Bu başarılar için Türk Hava Yolları ailemize ve hizmetlerimize güvenen misafirlerimize teşekkür ediyorum."dedi.

APEX CEO'su Dr. Joe Leader ise; "Türk Hava Yolları, her yıl APEX World Class takdirini kazanarak lüks seyahatte sürekli olarak çıta yükseltiyor. Eşsiz küresel ağı, dünyaca ünlü Türk misafirperverliğini temsil eden bir yolcu deneyimi ile birleşince mükemmellik daha üst seviyelere çıkıyor. 2024'te geliştirilmiş mahremiyet, daha geniş oturma alanları ve zarif tasarım detayları sunan yeni Crystal Business Class süitini tanıtan Türk Hava Yolları, YATES+ tarafından sunulan APEX World Class ödüllerinin özünü gerçek anlamda yansıtarak, eşsiz hava yolculuğunun standartlarını yükseltmeye devam ediyor." dedi.

Corendon Airlines, pilot yetiştirme projesi ile geleceğin kaptan pilotlarını arıyor

Havacılık sektörünün öncü markası Corendon Airlines, yepyeni pilot yetiştirme projesi ile hayalleri olan, hedefleri yüksek genç pilot adaylarını geleceğe hazırlıyor. Havacılık tutkusunu gerçeğe dönüştürmek, gökyüzünün sonsuz maviliğinde iz bırakmak isteyen geleceğin kaptan pilotları, Corendon'un "Trainee First Officer" projesinde bir araya geliyor.

Corendon Airlines, 2015 yılında başlattığı ve önceki dönemlerde başarıyla uyguladığı "Trainee First Officer" projesini, 2024-2025 sezonu için yeniden hayata geçirme kararı aldı. 32 uçaklı filosuyla, 65 ülkede, 165 havalimanına ulaşarak yılda ortalama 6 milyon yolcu taşıyan Corendon Airlines, yoğun ilgi gören proje sayesinde uçuş ağını büyütürken uçuş ekibini de genişletme fırsatı bulacak.

"Trainee First Officer" programına dahil olan uçuş okulları mezunu adaylar arasından değerlendirme süreçlerini başarıyla tamamlayanlar ile tip eğitimi ve iş sözleşmesi imzalanacak. Seçilen adaylar, tip eğitimi masraflarını çalışarak geri ödeyebilecek ve uygun şartlardan yararlanabilecek. Programda yer almak isteyen adaylarda aranan nitelikler ve 15 Kasım 2024 tarihine kadar iletilmesi gereken dokümanlar başvuru sayfasında yer alıyor.

Corendon Airlines "Trainee First Officer" projesi başvuru sayfası: https://www.corendonairlines.com/tr/trainee-first-officer-projesi

Corendon Airlines, "Trainee First Officer" projesi ile hem kurum içinde hem de havacılık sektörde uzun yıllar görev alacak pilotlar yetiştirmeyi hedefliyor.



15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:58 Page 11



İstanbul Havalimanı, '2023 Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayımladı

İGA İstanbul Havalimanı'nın yayımladığı 2023 yılı Sürdürülebilirlik Raporu'na göre, enerji verimliliği çalışmaları sayesinde Havalimanı'nın enerji tüketimi yüzde 10,7 azalırken, 2019 baz yılına göre emisyonları da yüzde 25,6 oranında düştü.

'Odağımız Dünya, Hedefimiz Gelecek' misyonuyla çalışmalarına devam eden İGA İstanbul Havalimanı, 2023 yılı Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayımladı. Çevresel sürdürülebilirlik alanındaki yatırımları ile İGA İstanbul Havalimanı, artan bir trendle atıklarının yüzde 34,66'sını ekonomiye geri kazandırırken, kullanılan suyun da yüzde 35'ini geri dönüştürülmüş sudan elde etti. Ekosistemindeki paydaşlarına ait emisyonların azaltımı konusunda da çalışmalarını sürdüren İGA İstanbul Havalimanı, Sürdürülebilir Havacılık Yakıtının (SAF) kullanımını teşvik ediyor. Raporuna göre, 2023 yılında herkesi kapsayan ve refah odaklı hizmet anlayışıyla uçuş ve yolcu sayısında rekorlar kırarken, enerji tüketimini yüzde 10,7 oranında, emisyon salımını ise baz yıla kıyasla yüzde 25,6 oranında azalttı.

2050 YILINDA NET SIFIR EMİSYON HEDEFİ

Olağanüstü hava koşulları ve zorlu durumlarda bile yüksek operasyon yüzdesiyle hizmet vermek üzere tasarlanan Havalimanı, iklim değişikliğinin sebep olduğu aşırı hava olayları ve risklere karşı TÜBİTAK iş birliğinde üç yıllık bir çalışmaya başladı. Proje kapsamında, geçmiş meteorolojik verilerin analizi ile farklı dönemlere yönelik oluşturulacak senaryolar üzerinden risklerin yönetilmesi ve önlemler alınması amaçlanıyor. Kapsam 1* ve 2* emisyonlarının mutlak azaltımı konusunda Havalimanı'nın hedefleri; 2030 yılında yüzde 45, 2040 yılında yüzde 73 emisyon azaltımı sağlamak. 2050 yılına gelindiğinde ise, Net Sıfır Emisyon hedefine ulaşılması planlanıyor.

ATIKLARIN YÜZDE 50'Sİ EKONOMİYE GERİ KAZANDIRILACAK

Atık yönetimi konusunda açılışından bu yana başarılı çalışmalara imza atan İGA İstanbul Havalimanı'nda; 2023 yılında, atıkların yüzde 34,66'sı ekonomiye geri kazandırılırken, bu oranın 2030 yılında yüzde 50'ye çıkarılması hedefleniyor. Su yönetimi konusunda da önemli adımlar atan Havalimanı, kullandığı suyun yüzde 30'unu geri dönüştürülmüş sudan elde ederek, yolcu başına su ayak izini önceki yıla göre yüzde 5 azalttı.

ENERJİNİN TAMAMI YENİLEBİLİR ENERJİDEN SAĞLANACAK

2050'ye kadar tüm enerji ihtiyacını yenilenebilir kaynaklardan karşılamayı hedefleyen İGA İstanbul Havalimanı, Eskişehir'de yapımı devam eden ve 2025 yılında devreye almayı planladığı 200 MW gücünde güneş enerjisi santraliyle enerjisinin tamamını yenilenebilir enerjiden karşılayarak emisyon yönetiminde çok önemli bir adım atacak.

TÜM ÇALIŞANLARIMIZIN GELİŞİMİNE KATKIDA BULUNDUK

Rapora ilişkin değerlendirilmelerde bulunan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, "İGA İstanbul Havalimanı olarak, çevrenin bütünselliğini ve kaynaklarımızı korumayı en büyük önceliklerimiz arasında tutuyoruz. Yine bu çerçevede; atık ayrıştırma altyapılarımız sayesinde Havalimanı atıklarının yüzde 35'ini geri dönüştürüyoruz. Hedefimiz, şu anda bile dünya ortalamasının üzerinde olan bu oranı 2030 yılında yüzde 50'ye taşımak. Sürdürülebilirlik stratejimizin temel taşlarından birini, insan gücüne yapılan yatırımlarımız oluşturuyor. Misafirlerimize, topluma ve çalışanlarımıza 'pozitif değer katma' anlayışını benimseyerek; misafirlerimiz için erişilebilirlik faaliyetlerimiz, yerel halk için sosyal yatırım programımız ve İGA Akademi altında çalışanlarımızın gelişimine yönelik eğitim ortaklıklarıyla değer yaratmaya devam ediyoruz. 2023 yılında çalışan başına 32 saat, toplamda ise 264 bin 773 saatlik eğitim sağlayarak, tüm çalışanlarımızın gelişimine katkıda bulunduk" dedi.





15 KASIM 2024_Layout 1 15.11.2024 15:59 Page 12

Atatürk 10 Kasım'da İstanbul Sabiha Gökçen'de özel bir hologram izletisiyle anıldı



Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk, vefatının 86. yıl dönümünde İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda özel bir törenle anıldı. Duygusal anlara sahne olan törende Atatürk'ün kendi sesinden bir hologram izletisi gerçekleştirildi.



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün vefatının 86. yıl dönümü dolayısıyla 10 Kasım'da özel bir anma töreni düzenlendi. Törende, Atatürk'ün kendi sesinden 10. Yıl Nutku'ndan bölümler okuduğu 3 dakikalık bir hologram izletisi gerçekleştirildi.

Atatürk'ün kendi sesinden 10. Yıl Söylevia holografik olarak okutuldu

Saat 08.50'de Sabiha Gökçen terminalinin asma katından, 3 boyutlu hologram tekniğiyle Atatürk'ün Nutuk konuşması canlandırıldı. 3 dakikalık izleti, yolcular arasında adeta Atatürk o anda kendisini saygıyla ananlara canlı olarak hitap ediyormuş etkisi yaratarak havalimanında duygu dolu anların yaşanmasına neden oldu. Okulların ara tatile girmesiyle terminalde bulunan çok sayıda yolcu sirenlerle birlikte havalimanındaki anma törenine eşlik etti. Giden yolcu katında, hava ve kara tarafından büyük ilgiyle izlenen gösteriye o anlarda herkes büyük bir alkışla destek verdi. Tören Atatürk büstü önünde saygı duruşu yapılması ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla sona erdi. Bu özel hologram izletisi, yarın aynı saatte tekrar canlandırılacak.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı CEO'su Alp Er Tunga Ersoy, "Cumhuriyetimizin kurucusu, Kurtuluş Savaşı'mızın büyük komutanı Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü ve silah arkadaşlarını, vatanı uğruna canlarını feda etmiş tüm şehitlerimizi saygı ve rahmetle anıyoruz. Hüzün ve minnet duygularımızın iç içe geçtiği bu günde, milletçe daima kalbimizde yaşattığımız Atatürk'ü kendi sesi ve görüntüsüyle izlemek tüm misafirlerimizle birlikte hepimizi çok derinden etkiledi.

Atatürk'ün manevi kızı, ülkemizin ilk kadın pilotlarından Sabiha Gökçen'in adını taşıyan havalimanımızda, onun bizlere işaret ettiği hedeflere ulaşmak için tüm gayretimizle çalışıyoruz" dedi.

