1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 1

Çelebi Havacılık, THY ile Afrika'da güçlerini birleştiriyor

Sayfa 12



Bakan Uraloğlu: Akyazı ile Ankara arasına 6 şeritli otoyol inşa edeceğiz



Sayfa 9

Türkiye Haberci 22.YIL

15 Günde Bir Yayınlanır

1 ARALIK 2024 SAYI: 463 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Göç konusu, tüm dünya için günümüzün en hassas meselelerinden biridir"





Sayfa 2

iGA İstanbul Havalimanı Dünyanın En İyi Uluslararası Havalimanı Seçildi

Sayfa 10



Hizmet ihracatçıları birliği ödülleri belli oldu. THY 1'inci Pegasus 2'nci SunExpress 3'üncü oldu



Sayfa 8

1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Göç konusu, tüm dünya için günümüzün en hassas meselelerinden biridir”



Cumhurbaşkanı Erdoğan, MÜSİAD EXPO Kapanış Programı’nda yaptığı konuşmada, “Göç konusu sadece bizim gibi geçiş güzergâhındaki ülkeler için değil, gelişmiş, gelişmekte olan fark etmeksizin tüm dünya için günümüzün en hassas meselelerinden biridir” dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği (MÜSİAD) tarafından TÜYAP Fuar Merkezi’nde düzenlenen MÜSİAD EXPO Kapanış Programı’na katılarak bir konuşma yaptı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, MÜSİAD başta olmak üzere bu fuarda emeği geçen herkesi tebrik ettiğini belirterek, İslam coğrafyasının farklı ülkelerinden fuara ve kongreye teşrif eden misafirlere “Türkiye’ye hoş geldiniz” dedi.

Bu sene 20’ncisi icra edilen MÜSİAD EXPO fuarının “Küresel ticaret burada” sloganıyla düzenlendiğine işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Salı günü başlayan ve bugün sona erecek fuara ülkemiz içinden ve yurt dışından ilginin gayet yoğun olduğunu görüyorum. Fuar vesilesiyle 88 ülkeden iş insanları, sanayiciler ve yatırımcılar bir araya getirildi. Özellikle tekstil, makine, inşaat, yapı malzemeleri, gıda, tarım ve savunma sanayi firmalarımızın fuara mührünü vurmasını önemsiyoruz” diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu gurur verici tablonun Türk ekonomisinin kapasitesi yanında, çeşitliliğini de gösteren kayda değer bir referans olduğunu vurgulayarak şunları kaydetti: “24 sektörden 300’ü aşkın katılımcı firmayı buluşturan B2B görüşmelerinde hedef 1 milyar dolarlık ticari iş birliği hacmine ulaşmaktır. Çarşamba gününden bu yana yapılan temaslarla inşallah bu rakamın da üzerine çıkıldığına inanıyorum. Artık bir MÜSİAD klasiği hâline dönüşen bu başarılı organizasyon dolayısıyla derneğimizin yöneticilerini tek tek kutluyor, etkinliğin bugünlere gelmesine katkı veren herkesi şükranla yad ediyorum. Gerek katılımcılar gerek fuarda sergilenen ürünler, gerekse etkinlikler noktasında göz doldurucu bir içeriğe sahip MÜSİAD EXPO’nun yoluna güçlenerek devam edeceğini ümit ediyorum.”

“TARİH BOYUNCA GÖÇ HAREKETLERİNE MUHATAP OLMUŞ BİR ÜLKEYİZ”

Uluslararası İş Forumu’nun “insani ve iktisadi boyutuyla göç” teması altında tertiplenmesinin de ayrıca takdire şayan olduğunu dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Forumda yapılan tartışmaların da hayırlara vesile olmasını diliyorum. Burada şu hususun altını öncelikle çizmek isterim. Göç konusu sadece bizim gibi geçiş güzergahındaki ülkeler için değil, gelişmiş-gelişmekte olan fark etmeksizin tüm dünya için günümüzün en hassas meselelerinden biridir. Türkiye açısından göç, dünyanın birçok ülkesine kıyasla çok daha eski bir kavramdır. Biz gerek coğrafi konumumuz gerekse beşerî ve kültürel bağlarımız sebebiyle tarih boyunca göç hareketlerine muhatap olmuş bir ülkeyiz” ifadelerini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Osmanlı Devleti’nin toprak kayıplarının 19. yüzyıldan itibaren hızlanması nedeniyle Kırım, Kafkaslar ve Balkanlar’dan yoğun göçler alındığını hatırlattı.

“MUSEVİ VE HRİSTİYANLARA DA KAPIMIZI AÇTIK”

Son iki asırda başı dara düşen, sürgüne uğrayan soydaşları muhabbetle bağırlarına bastıklarını söyleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: “Müslümanlarla birlikte gün oldu, Musevi ve Hristiyanlara da kapımızı açtık. 1. Körfez Savaşı’nda, Kuzey Irak’ta zulüm gören Kürt kardeşlerimiz gibi 2011 yılından itibaren Suriye’deki iç savaştan kaçan komşularımıza da sahip çıkan biz olduk. Meselenin bir diğer boyutu ise şudur; 1960’lardan başlayarak yüz binlerce insanımız İstanbul’un Sirkeci tren istasyonundan davul-zurnayla uğurlanarak gurbet trenlerine bindi, ‘acı vatan’ dedikleri Almanya’ya daha sonra da Belçika, İsviçre ve diğer Avrupa ülkelerine iş için, ekmek için, rızıklarını kazanmak için gitti. Bugün çoğu Suriye’den 3,5 milyon civarında yerlerinden edilmiş insana ev sahipliği yapıyoruz. Yine bugün kahir ekseriyeti Almanya’da olmak üzere Avrupa’nın farklı ülkelerinde 6 milyonu aşkın kardeşimiz hayatlarına devam ediyor, yaşadıkları ülkelerin ekonomisine önemli katkılar sunuyor.”

“GÖÇ OLGUSUNA, İNSANİ DEĞERLERİ MERKEZE ALAN BİR YAKLAŞIMLA BAKMAK ZORUNDAYIZ”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, göç ve göçmenlik olgusuna aşina bir millet olunduğunu, hem uzun yıllar farklı kaynaklardan göç alındığını hem de vatandaşları göçmen olarak farklı ülkelere gönderdiklerini anımsattı.

Bu tecrübenin, son yıllarda iş çevreleri dahil milletin farklı kesimlerini meşgul eden göç meselesini daha sağlıklı bir zeminde değerlendirmelerine imkân sağladığını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Bakınız kimi ülkeler göçmen konusuna sadece menfaat penceresinden yaklaşabilir. Kimi ülkeler bunu etnik ve kültürel bir tehdit olarak ele alabilir. Kimileri ise bu meseleyi sadece güvenlik ekseninden okuyabilir. Ama biz Türkiye olarak göç olgusuna çok boyutlu bir şekilde, özellikle insani değerleri merkeze alan bir yaklaşımla bakmak zorundayız. Şimdiye kadar sayısız toplantıya, araştırmaya, sempozyuma konu olan bu meseleyi bütünlüklü bir anlayışla okumak, buna göre doğru, kalıcı ve uzun vadeli politikalar geliştirmek mecburiyetindeyiz” ifadelerini kullandı.

Göç başlığı her açıldığında konuyu hemen düzensiz göçle mücadele parantezine alıp güvenlikleştirmenin doğru bir tavır olmadığını anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Düzensiz göç baskısıyla yüzleşen her devlet gibi elbette Türkiye de illegal göç akınlarıyla mücadelesini tavizsiz sürdürecektir. Hudutlarımızın güvenliğini namusumuz bilip koruyacağız. İlave tedbirlerle daha da tahkim edeceğiz. Aynı şekilde kayıt dışılığın sıfırlanmasına yönelik kararlı politikalarımızdan geri adım atmayacağız” diye konuştu.

“SIĞINMACILAR VE GÖÇMENLERLE İLGİLİ NEFRET SÖYLEMLERİ VE PROVOKASYONLARA ‘EYVALLAH’ DİYEMEYİZ”

Geçici koruma altındaki kardeşlerinin doğdukları topraklara gönüllü, güvenli, onurlu geri dönüşlerini teşvik ettiklerini vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerine şöyle devam etti: “Suriye’de huzur ve güven ortamı güçlendikçe inanıyoruz ki hem gönüllü geri dönüşler hızlanacak hem de gönüllü dönenlerin sayısı artacaktır. Fakat tüm bunları yaparken kör bir husumetin tuzağına da düşmeyeceğiz. Avrupa’sından Amerika’sına herkesin ciddi katma değer sağladığı göç, göçmen konusuna kategorik olarak karşı çıkamayız. Özellikle de sığınmacılar ve göçmenlerle ilgili nefret söylemlerine, faşizme, ırkçı vandallığa ve provokasyonlara ‘eyvallah’ diyemeyiz. Hiç kimse kendi sığ sularına ülkemizi hapsedemez. Türkiye, bu hususta doğru olanı, insani olanı, üretimi, sanayisi, ticareti, turizmi için en isabetli olanı yapmak durumundadır.”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, MÜSİAD’ın göç-göçmen konusuna bu geniş perspektiften bakmasını çok değerli bulduğunu dile getirerek, MÜSİAD dışındaki diğer kuruluşların da göç olgusunu ırkçı, lümpen söylemlere mahkûm etmek yerine ön yargılardan uzak, fırsatları da ihtiva eden bütüncül bir yaklaşımla ele almasını temenni etti.

Salgınla beraber küresel ekonomi ve ticaretin İkinci Dünya Savaşı’ndan bu yana en büyük şoklarından birini yaşadığını kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Bunun hemen ardından Rusya-Ukrayna Savaşı ve fiyat baskıları, küresel ekonomide yavaş, dengesiz bir toparlanmaya yol açtı. Ticarette artan korumacılık ve bölgemizde bir türlü sonlandırılamayan çatışmalar, belirsizlikleri derinleştirmek suretiyle küresel ekonomiyi yeni risklerle karşı karşıya bırakıyor. Bu gelişmelerin de etkisiyle küresel ekonomi 2023 yılında yüzde 3,3 büyüyerek tarihi ortalamalarının altında bir performans gösterirken, ticaret hacmiyse yüzde 1,1 oranında küçüldü” değerlendirmesinde bulundu.

“BÖLGEMİZDEKİ SORUNLAR ÇÖZÜME KAVUŞTUKÇA TÜRKİYE EKONOMİSİNDEKİ İYİLEŞME DAHA DA HIZLANACAKTIR”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, MÜSİAD mensuplarına hitaben, “Pembe tablolar çizmek niyetinde değilim. Bunu hiçbir zaman yapmadık ama en zor günlerin artık geride kaldığını sizlerle paylaşmak isterim. Türk ekonomisi fırtınalı sulardan artık serin sulara doğru yol almaktadır. Dünyada ve bölgemizde fevkalade bir hadise olmazsa Allah’ın izniyle bundan sonra rüzgâra karşı değil, rüzgarı arkamıza alarak yürüyeceğiz. Bölgemizdeki çatışmalar, krizler, sorunlar çözüme kavuştukça Türkiye ekonomisindeki iyileşme daha da hızlanacaktır. Seçimlere ve bölgesel krizlere rağmen kararlılıkla uyguladığımız ekonomi programımızın meyvelerini daha fazla toplayacağız. İstikrar ve güven ortamını koruduğumuz müddetçe hiç endişeniz olmasın, yolumuz da bahtımız da daima açıktır” ifadelerini kullandı.

Türkiye’nin 22 yılda istikrar ve güven ortamının bir ülke ekonomisi açısından ne ölçüde kritik olduğunu yaşayarak öğrendiğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Başbakanın önüne fırlatılan bir anayasa kitapçığının Türkiye ekonomisine bindirdiği ağır faturayı nasıl unutabiliriz? Kelebek ömürlü koalisyon hükûmetlerinin vesayete davetiye çıkardığını nasıl unutabiliriz? Sermayenin renklere bölündüğü o kara günleri, soruyorum sizlere nasıl unutabiliriz? Sırf inancı, başörtüsü, siyasi görüşü dolayısıyla insanımızın kendi vatanında parya olarak görüldüğü eski Türkiye’yi nasıl unutabiliriz? Buna mukabil son 22 yılda istikrar ve güven zemininde umutların nasıl büyüdüğüne, engellerin nasıl aşıldığına, Türkiye’nin nasıl köklü bir değişim yaşadığına da aynı şekilde hep beraber şahitlik ettik. İstikrar ve güven ortamının üzerine özellikle iş çevrelerimizin bu bakımdan titremesi gerektiğini düşünüyorum” diye konuştu.

“BUGÜNÜN SORUNLARI DA TARİHİN TOZLU SAYFALARINA KARIŞACAKTIR”

Büyük hedeflerin peşinde koştuklarını, “kızılelma”ları olan Türkiye Yüzyılı’nı inşa etmenin derdinde olduklarını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, MÜSİAD’dan, ekonomi programına yönelik destekleyici tutumunu bundan sonra da aynı şekilde devam ettirmesini beklediğini dile getirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, son 22 yılda el ele, yürek yüreğe vererek nice zorluğun, sıkıntının, badirenin üstesinden geldiklerini, iş dünyasının Türkiye’ye en iyi şekilde hizmet edebilmesi için daima yakın istişare içinde olduklarını söyledi.

Sorunlara ortak akılla, pratik, kalıcı, uygulanabilir çözüm yolları ürettiklerini, bundan sonra da aynısını yapacaklarını dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Dünün sorunları bugün nasıl ortadan kalktıysa, inancım ve duam odur ki bugünün sorunları da geleceğe taşınmayacak, çözülecek ve inşallah tarihin tozlu sayfalarına karışacaktır. Son 22 yılda bunu defalarca yaptık, inşallah yine başaracağız. Hükûmet olarak MÜSİAD’ın temsilcisi olduğu reel sektörümüzün nabzını tutacak, kalp atışlarını dinleyecek ve bize düşen neyse imkânlarımızı zorlama pahasına da olsa inşallah yerine getirmeye çalışacağız. Türkiye adına, ülkemiz, milletimiz, vatanımız, toprağımız adına, hepsinden önemlisi geleceğimiz adına çok büyük işlere sizlerle birlikte imza atacağız. Rabbim yar ve yardımcımız olsun diyorum. Türkiye’ye yaptığınız hizmetler, ekonomiye katkılarınız, bize inandığınız ve güvendiğiniz için sizlere tek tek teşekkür ediyoruz” şeklinde konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, fuarın hayırlara vesile olmasını dileyerek, fuara katkı sunanları tebrik etti.

1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 3

"F-4E/2020 Uçaklarının 50. Yılı Kutlandı"

Eskişehir 1'inci Ana Jet Üssü Komutanlığı, F-4E Phantom II savaş uçağının Türk Hava Kuvvetleri envanterine katılışının 50'nci yılı etkinliklerinde, 480'i yabancı, 800 havacılık fotoğrafçısı ile basın mensuplarına ev sahipliği yaptı. Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ziya Cemal Kadıoğlu, uçuş yapan 4 adet F-4E Phantom II savaş uçağına, gövdesinde Türk bayrağı, kuyruğunda ise Atatürk resminin olduğu F-4E Phantom II uçakla liderlik yaptı.



F-4E Phantom II savaş uçağının Türk Hava Kuvvetleri envanterine katılışının 50'nci yılı nedeniyle Eskişehir 1'inci Ana Jet Üssü Komutanlığı'nda etkinlik düzenlendi. Programa Eskişehir Valisi Hüseyin Aksoy, Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Ayşe Ünlüce, Hava Muharip Komutanı Orgeneral İsmail Güneykaya, Eskişehir Baro Başkanı Barış Günaydın, askeri erkanın yanı sıra 480'i yabancı 800 kadar havacılık fotoğrafı ile basın mensupları yer aldı.

1'inci Ana Jet Üs 111'inci Filo Komutanlığı'na (Panter Filo) bağlı 5 F-4E Phantom II savaş uçağı arka arkaya havalanarak Eskişehir semalarında uçuş yaptı. 4 savaş uçağına, gövdesinde Türk bayrağı, kuyruğunda ise Mustafa Kemal Atatürk'ün resminin yer aldığı uçakla Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ziya Cemal Kadıoğlu liderlik yaptı. Üsse iniş yapan Orgeneral Ziya Cemal Kadıoğlu'nun kullandığı uçağı yerde, F-4E Phantom II uçağının Türkiye'ye ilk geldiği dönemde Filo Komutanı olarak görev yapan emekli Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ergin Celesin'in yanı sıra protokol üyeleri karşıladı. Kadıoğlu ve beraberindekiler, F-4E Phantom II uçağının 50'nci yılı anısına hazırlanan yakıt drobunu imzaladı.

Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Kadıoğlu, F-4E Phantom II uçağının 2 Eylül 1974'te ilk uçuşunu Eskişehir semalarında yaptığını ifade ederek, "Ben 13 yaşındayken ilk F-4E'leri havada gördüm. O zaman şöyle dua ettim; 'Allah'ım beni bu uçakların içerisinde uçurmayı nasip et. Başka da bir şey istemiyorum' Allah bana 3 bin saat bu uçakların içinde uçmayı nasip etti. Buna vesile olan sayın komutanımıza borçluyum. Hava Kuvvetleri'ne emeği geçen sayın komutanlarımıza büyük minnet borcu duyuyoruz. Hava Kuvvetleri bu günlere, onların emekleri sayesinde geldi. Şükranlarımızı arz ediyorum" dedi. Programa katılanlar etkinliklerin ardından F-4E Phanton II savaş uçakları önünde hatıra fotoğraf çektirdi.





1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 4

Bakanlardan Ortak Vizyon: Türkiye'nin Sanayi ve Teknoloji Hedefleri Masaya Yatırıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır ile bir araya gelerek Türkiye'nin sanayi ve teknoloji alanındaki vizyon projelerini değerlendirdi. Görüşme, "Türkiye Yüzyılı" hedefleri çerçevesinde, iki bakanlık arasındaki iş birliğini ve koordinasyonu güçlendirme amacıyla gerçekleşti.





Abdulkadir Uraloğlu, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, görüşmenin detaylarını kamuoyuyla paylaştı. Uraloğlu, "Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Sayın Mehmet Fatih Kacır ile ülkemizin sanayi ve teknoloji alanındaki vizyon projelerini ve Türkiye Yüzyılı hedeflerimizi istişare ettik. Ülkemizin kalkınması adına birlikte çalışmaya, bakanlıklarımız arası iş birliğini ve koordinasyonu geliştirmeye devam edeceğiz" ifadelerine yer verdi.

Türkiye Yüzyılı Hedefleri Ele Alındı

Türkiye Yüzyılı hedefleri kapsamında, sanayi ve teknoloji alanında atılacak adımların belirlenmesinde iki bakanlığın iş birliği önem taşıyor. Bu çerçevede yapılan toplantıda, sanayi altyapısının güçlendirilmesi, teknoloji üretiminin artırılması ve dijital dönüşüm süreçlerinin hızlandırılması gibi konular ele alındı.

Bakanların, ulaşım ve altyapı projelerinde yerli teknolojilerin kullanımının artırılmasına yönelik fikir alışverişinde bulunduğu, aynı zamanda stratejik sektörlerde yerli ve milli üretim kapasitesinin geliştirilmesi için ortak projelerin gündeme geldiği öğrenildi.

Bakanlıklar Arası Koordinasyon Güçlendirilecek

Toplantıda, iki bakanlık arasında daha etkin bir koordinasyon mekanizmasının oluşturulması üzerinde duruldu. Ulaşım ve altyapı projelerinin sanayi ve teknoloji alanındaki gelişmelerle entegre bir şekilde planlanması, Türkiye'nin küresel rekabet gücünü artırmak için kritik bir adım olarak değerlendiriliyor.

Bakan Uraloğlu ve Bakan Kacır, Türkiye'nin 2023 sonrası ekonomik vizyonunu destekleyecek projelere odaklanarak, teknolojik bağımsızlık ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerini hayata geçirmek için ortak hareket etme kararlılığını vurguladı.

Sanayi ve Teknolojiye Dayalı Kalkınma

Bu görüşme, Türkiye'nin ekonomik kalkınmasında sanayi ve teknolojinin oynayacağı rolü bir kez daha gözler önüne serdi. Yerli üretim, yapay zeka, ileri teknoloji ürünleri ve dijitalleşme, Türkiye'nin hem ulusal hem de uluslararası arenada güçlü bir konum elde etmesi için stratejik alanlar olarak öne çıkıyor.

Uraloğlu ve Kacır'ın bu kapsamda yürüttüğü istişareler, Türkiye'nin 21. yüzyıldaki hedeflerine ulaşması için kritik bir adım olarak değerlendiriliyor.

Türk Hava Yolları, Global Banking & Markets Tarafından "Yılın Vergi Kalkanlı Finansman İşlemi" Ödülüne Lâyık Görüldü

Türk Hava Yolları, 20 Kasım 2024 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen Global Banking & Markets: CEE, CIS & Türkiye Ödülleri töreninde "Yılın Vergi Kalkanlı Finansman İşlemi" ödülüne layık görüldü. Bu ödül, Türk Hava Yolları'nın modern filosunu sürdürülebilir şekilde büyütürken, yenilikçi finansman yapılarını hayata geçirme konusundaki başarısını bir kez daha kanıtladı.

Dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu Türk Hava Yolları, çeşitli para birimlerinde elde ettiği gelirleri sayesinde kur riskini en aza indirip, maliyet verimliliğini sağlamak amacıyla yenilikçi finansman işlemlerini gerçekleştirmeye devam ediyor. BNP Paribas tarafından Japonya Kalkınma Bankası (Development Bank of Japan) ortaklığıyla düzenlenen finansman işlemleri, 1 adet Airbus A350 uçağı için Balthazar Sigorta Destekli Finansman Yapısını ve 2 adet Rolls Royce motoru için Birleşik Krallık İhracat Finansmanı (UKEF) Garantili Finansmanı içeriyor. JPY cinsinden yaklaşık 235 milyon ABD doları tutarındaki toplam finansman tutarı, Global Banking & Markets tarafından "Yılın Vergi Kalkanlı Finansman İşlemi" olarak kabul edildi.

Ödül ve finansman işlemine ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Üyesi ve Genel Müdür (Mali) Yardımcısı Doç. Dr. Murat Şeker; "İş ortaklarımız ile gerçekleştirdiğimiz örnek niteliğindeki bu finansman işlemi, filomuzu yeni nesil uçaklarla modernize ederken, en uygun maliyetli finansmana erişim için farklı finansman yapıları oluşturmamıza ve uygulamadaki başarımızın da bu tip prestijli bir ödül ile taçlandırılmasına vesile oluyor. Bu başarımızdan mutluluk duyuyoruz. Ödüle layık görülen finansman işlemimizde bizleri destekleyen tüm iş ortaklarımıza teşekkür ediyor ve başarılı ortaklığımızı sürdürmeyi umuyoruz." dedi. Türk Hava Yolları uçak finansmanı ekibi, farklı yapılardaki uçak finansmanı işlemleri hakkında detaylı bilgi sahibi olan deneyimli kadrosu ile havayolu endüstrisinde en düşük finansman maliyetli işlem oranlarına ulaşmayı başardı. Küresel marka, 2009 yılından bu yana gerçekleştirdiği ve birçoğu ilk kez uygulamaya konulmuş yaratıcı finansman modelleri ile 'Global Transport Finance', 'Airline Economics', 'Airfinance Journal' ve 'Bonds, Loans & Sukuk Turkey' gibi dünyaca ünlü kuruluşlar tarafından her yıl farklı finansman ödüllerine layık görüldü. Bayrak taşıyıcı, son 10 yılda gerçekleştirdiği yaklaşık 16 milyar USD tutarındaki finansman işlemlerinde toplam 30'a yakın uluslararası finansman ödülü kazanarak, bu alanda da başarısını zirveye taşıdı.





1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 5

İGA İstanbul Havalimanı'nın yeni üyesi: "Icelandair"

İzlanda'nın ulusal havayolu şirketi Icelandair, 5 Eylül 2025'te İGA İstanbul Havalimanı'na uçuşlarına başlıyor. İzlanda'nın başkenti Reykjavik'teki Keflavik Uluslararası Havalimanı'ndan İstanbul'a haftada 4 kez düzenlenecek uçuşlar, Kuzey Amerika ve İzlanda'daki Icelandair yolcularını Asya ve Orta Doğu'ya; İstanbul çıkışlı THY yolcularını ise İzlanda, Kanada ve Kuzey Amerika'ya bağlayacak.







2024 yılının ilk 10 ayında 67,6 milyon yolcu ağırlayan İGA İstanbul Havalimanı, dünyanın 321 noktasındaki bağlantı noktası ve her geçen gün ağına eklediği havayolu sayısı ile uluslararası arenadaki gücünü artırıyor.

Kuzey Avrupa'nın en önemli Havayolları'ndan biri ve İzlanda'nın ulusal havayolu şirketi Icelandair, İstanbul uçuşlarına haftada 4 kez olmak üzere 5 Eylül 2025'te başlıyor. 160 koltuk kapasiteli Boeing 737-MAX8 tipi uçaklarla sefer düzenleyecek olan Icelandair'in İGA İstanbul Havalimanı'na operasyonlarına başlaması yolculara geniş bir ağ sunması açısından da büyük önem taşıyor.

Icelandair ile Türk Hava Yolları (THY) arasında imzalanan kod paylaşımı anlaşmasına göre, Kuzey Amerika ve İzlanda'daki Icelandair yolcuları, THY ağı üzerinden doğuya, özellikle Asya ve Orta Doğu'ya; THY yolcuları ise Icelandair uçuşlarıyla batıya, İzlanda, Kanada ve Kuzey Amerika'ya bağlanabilecekler. Kod paylaşımı sayesinde yolcular, tek bir biletle seyahat edebilecek ve bagajlarının son varış noktasına kadar teslim edilmesi kolaylığından faydalanabilecekler.

Icelandair'in İstanbul operasyonlarına başlamasından duydukları memnuniyeti aktaran İGA İstanbul Havalimanı Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Server Aydın, şu değerlendirmelerde bulundu: "2024'ün ilk 9 ayında İstanbul 14 milyon turist ağırlayarak yüzde 6,6'lık bir büyüme gösterdi. Dünyanın farklı lokasyonlarından şehrimize gelen turist sayısının her geçen gün artmasında, İGA İstanbul Havalimanı olarak payımız bulunduğu için memnuniyet duyuyoruz.

Kuzey Avrupa'nın en önemli ülkelerinden İzlanda'nın ulusal Havayolu Icelandair'in aramıza katılması da bu açıdan çok önemli. Bu bağlantı yalnızca yeni bir rota değil; İzlanda'nın muazzam doğal güzelliklerini İstanbul'un zengin kültürel mirasıyla birleştiren bir köprü olacak.

Turizm ve ticaret için sonsuz keşifler ve yeni ufuklar açıyoruz.

Icelandair ile birlikte, İGA İstanbul Havalimanı'nda küresel seyahatin ruhunu yeniden tanımlıyoruz."

ICELANDAIR

1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 6

İstanbul, 28 Kasım 2024 Türk Hava Yolları'nın Refik Anadol ile hazırladığı "Inner Portrait" eserinin Türkiye lansmanı AKM'de gerçekleşti

Dört farklı kıtadan hiç seyahat etmemiş dört kişinin deneyimlerinin bir sanat eserine dönüşümünü anlatan belgeselde ilk kez davetlilerin beğenisine sunuldu.

Türk Hava Yolları'nın ilk gösterimini dünyanın en prestijli sanat fuarı Art Baselin Basel'de yaptığı ve insanların iç dünyasını yansıtan portrelerin yer aldığı sanat projesi "Inner Portrait", Türkiye'de ilk kez sanatseverlerle buluşuyor. Inner Portrait eseri ziyaretçilerini 1 Aralık 2024 tarihine kadar İstanbul Atatürk Kültür Merkezi'nde ağırlayacak. Dört karakterin hikayeleri üzerinden seyahat etmenin insan biyolojisi üzerindeki etkisini konu alan ve lansmanda ilk gösterimi yapılan belgesel de çok yakında izleyicilerle buluşacak.



Ünlü Türk Medya Sanatçısı ve tasarımcısı Refik Anadol ile iş birliği içinde oluşturulan proje, dört farklı kıtadan hiç seyahat etmemiş dört kişinin birbirinden etkileyici deneyimleri üzerinden seyahat etme arzusuna ve bunun insan biyolojisi üzerindeki etkilerine dair derin bir keşif imkânı vadediyor. Dört karakterin hikayeleri üzerinden seyahat etmenin insan biyolojisi üzerindeki etkisini konu alan projenin belgeselinin yönetmenliğini ise BAFTA ödüllü Jennifer Peedom üstlenirken, görüntü yönetmeni olarak ise Renan Öztürk görev aldı.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat projeyle ilgili, "Inner Portrait, seyahatin yalnızca bir yerden bir yere yolculuk değil aynı zamanda insanın iç dünyasında bir dönüşüm oluşturan derin bir tecrübe olduğuna dikkat çekiyor. Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı olarak sanat ve kültür alanında ülkemizin değerlerini tüm dünyaya taşıma ve tanıtma misyonunu benimsiyoruz. Bu misyon çerçevesinde her uçuş noktasında sanatı destekleyen ve sanat aracılığıyla farklı kültürlerle köprüler kuran bir marka olmaktan gurur duyuyoruz." dedi.

Refik Anadol ise yaptığı açıklamada, "Inner Portrait projesi, seyahatin insan ruhu ve bedeninde yarattığı değişimi, bilimin, yaşamın ve hayal gücünün kesişim noktasında ifade eden bir yolculuk. Bu eseri, İstanbul'un en önemli kültür merkezlerinden biri olan Atatürk Kültür Merkezi'nde izleyicilerle buluşturacak olmaktan büyük bir heyecan duyuyorum. Proje, seyahat eden katılımcıların biyolojik tepkilerinden oluşan geniş bir veri arşivini sanatla buluşturarak hem hayal gücümüzü hem de dünyayı algılama biçimimizi geliştirmeyi hedefliyor." İfadelerini kullandı.

Proje kapsamında 4 farklı kıtadan daha önce hiç seyahat etmemiş 4 kişi seçildi. Belirlenen destinasyonlara doğru yola çıkmadan önce ve varışları sonrasında ölçülen veriler, Refik Anadol ve ekibi tarafından kaydedildi. Bir Amazon yerlisi olan Brezilyalı Tuikuru, Tokyo'nun hareketli sokaklarını keşfederken Kenyalı Esther, İstanbul'un zengin tarihini keşfetti. Avustralya'da yaşayan Sahar, Göbeklitepe ve Kapadokya'nın antik harikaları arasında yolculuğa çıkarken İzlandalı Sigurbjörn, Ürdün'ün büyüleyici güzelliklerini deneyimledi. Projenin veri toplama süreci nörobilim alanında dünyanın önde gelen firmalarından olan Neuroelectrics ile birlikte EEG sensörleri ve Empatica Watch gibi ileri teknoloji cihazlarıyla yolcuların deneyimleri sırasındaki biyolojik ve nörobiyolojik verileri toplanarak yapıldı. Bu veriler daha sonra Refik Anadol ve ekibi tarafından sanat eserine dönüştürüldü.





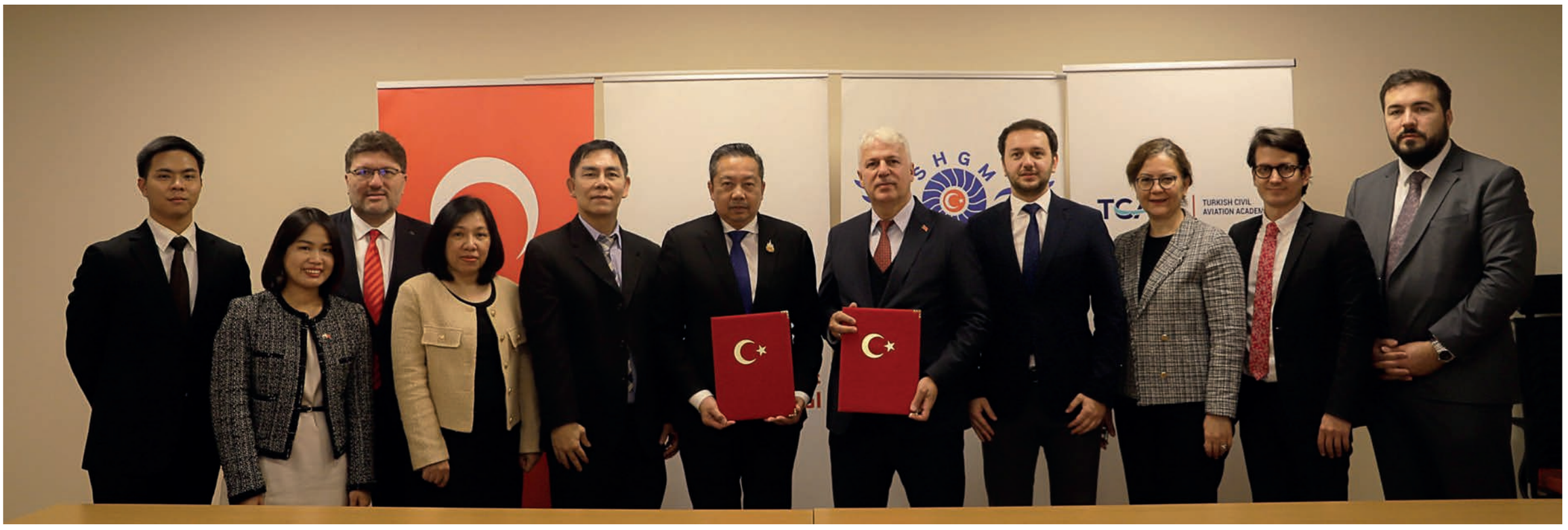


Türk Hava Yolları'nın kültürel değişimi ve yeniliği teşvik etme konusundaki kararlılığının somut bir yansıması olan ve dünyanın her yerinden 220 kişinin yapımında görev aldığı proje, seyahatin dönüştürücü gücünü ortaya koyuyor. Önümüzdeki dönemde dünyanın başka bölgelerinde de sergilenmesi planlanan Inner Portrait eserinin belgeseli 2025 yılında dijital platformlarda yayınlanacak.

1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 7

Türkiye ile Tayland Arasında Uçuş Frekansı Anlaşması İmzalandı

İstanbul'da gerçekleştirilen müzakereler sonucunda, Türkiye ile Tayland arasında önemli bir anlaşmaya imza atıldı. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ve Tayland Sivil Havacılık Otoritesi arasındaki görüşmeler, iki ülke arasındaki uçuş frekanslarını artıracak bir mutabakat zaptının imzalanmasıyla sonuçlandı.



İstanbul'da gerçekleştirilen müzakereler sonucunda, Türkiye ile Tayland arasında önemli bir anlaşmaya imza atıldı. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ve Tayland Sivil Havacılık Otoritesi arasındaki görüşmeler, iki ülke arasındaki uçuş frekanslarını artıracak bir mutabakat zaptının imzalanmasıyla sonuçlandı.

SHGM Genel Müdürü Prof. Dr. Kemal Yüksek ve Tayland Sivil Havacılık Otoritesi Genel Müdürü Suttipong Kongpool'un katılımıyla gerçekleşen bu önemli adım, hem turizm hem de ticaret alanında iki ülke arasındaki ilişkilerin güçlenmesini amaçlıyor.

Uçuş Frekanslarında Önemli Artış

Yeni anlaşmaya göre, Türkiye ve Tayland arasındaki haftalık uçuş frekansları 28'den 42'ye çıkarıldı. Bu artış, her iki ülkenin hava yolları arasında daha fazla sefer yapılmasını sağlayacak ve yolculara daha fazla uçuş seçeneği sunulacak. Ayrıca, bu düzenleme, özellikle Tayland'ın turistik ve ticari açıdan önemli şehirlerine ulaşımı kolaylaştıracak. Tayland, özellikle turistler için cazip bir destinasyon olmasının yanı sıra, ticaretin de önemli merkezlerinden biri olarak dikkat çekiyor. Bu artışla birlikte, Türkiye'nin Tayland'a yönelik uçuş kapasitesi artarken, Tayland'dan Türkiye'ye gelen turist sayısının da yükselmesi bekleniyor.

Turizm ve Ticaretin Gelişmesi Bekleniyor

İki ülke arasındaki uçuş frekanslarının artırılması, yalnızca havayolu taşımacılığına değil, aynı zamanda turizm ve ticaret ilişkilerine de ivme kazandıracak. Tayland, Türkiye'nin Asya pazarındaki önemli bir iş ortağı olarak öne çıkıyor. Yeni düzenlemeyle, Türk iş insanları ve turistler Tayland'a daha kolay seyahat edebilecek, Tayland'dan Türkiye'ye yapılacak uçuşlar ise Türk turistlerin Tayland'daki benzersiz tatil fırsatlarına ulaşmalarını sağlayacak. Ayrıca, iki ülkenin karşılıklı ticaretinin de artması bekleniyor. Tayland, Türkiye'nin Uzak Doğu pazarındaki önemli bir ticaret partneri haline gelirken, özellikle gıda, otomotiv ve inşaat sektörlerinde iş birliklerinin güçlenmesi öngörülüyor.

Havacılık İlişkileri Güçleniyor

Prof. Dr. Kemal Yüksek, Türkiye ile Tayland arasındaki havacılık ilişkilerinin güçlendirilmesinin, her iki ülkenin hava yolları açısından büyük fırsatlar sunduğuna dikkat çekti.

Yüksek, "Bu anlaşma, yalnızca havayolları açısından değil, aynı zamanda ekonomi ve turizm için de büyük bir adım. Artan uçuş frekansları, iki ülke arasındaki ilişkilerin daha da derinleşmesine katkı sağlayacaktır" dedi.

Tayland Sivil Havacılık Otoritesi Genel Müdürü Suttipong Kongpool ise, iki ülke arasındaki havacılık ilişkilerinin artan uçuş frekanslarıyla daha da güçleneceğini belirterek, "Bu anlaşma, Tayland'ın turizm potansiyelini artırmak ve Türkiye ile olan ekonomik bağları derinleştirmek adına çok önemli bir adım" şeklinde konuştu.

Sonuçlar ve Geleceğe Dair Beklentiler

Yeni mutabakat zaptının hayata geçmesiyle birlikte, Türkiye ve Tayland arasındaki uçuş trafiği artacak ve yolculara daha fazla seçenek sunulacak.

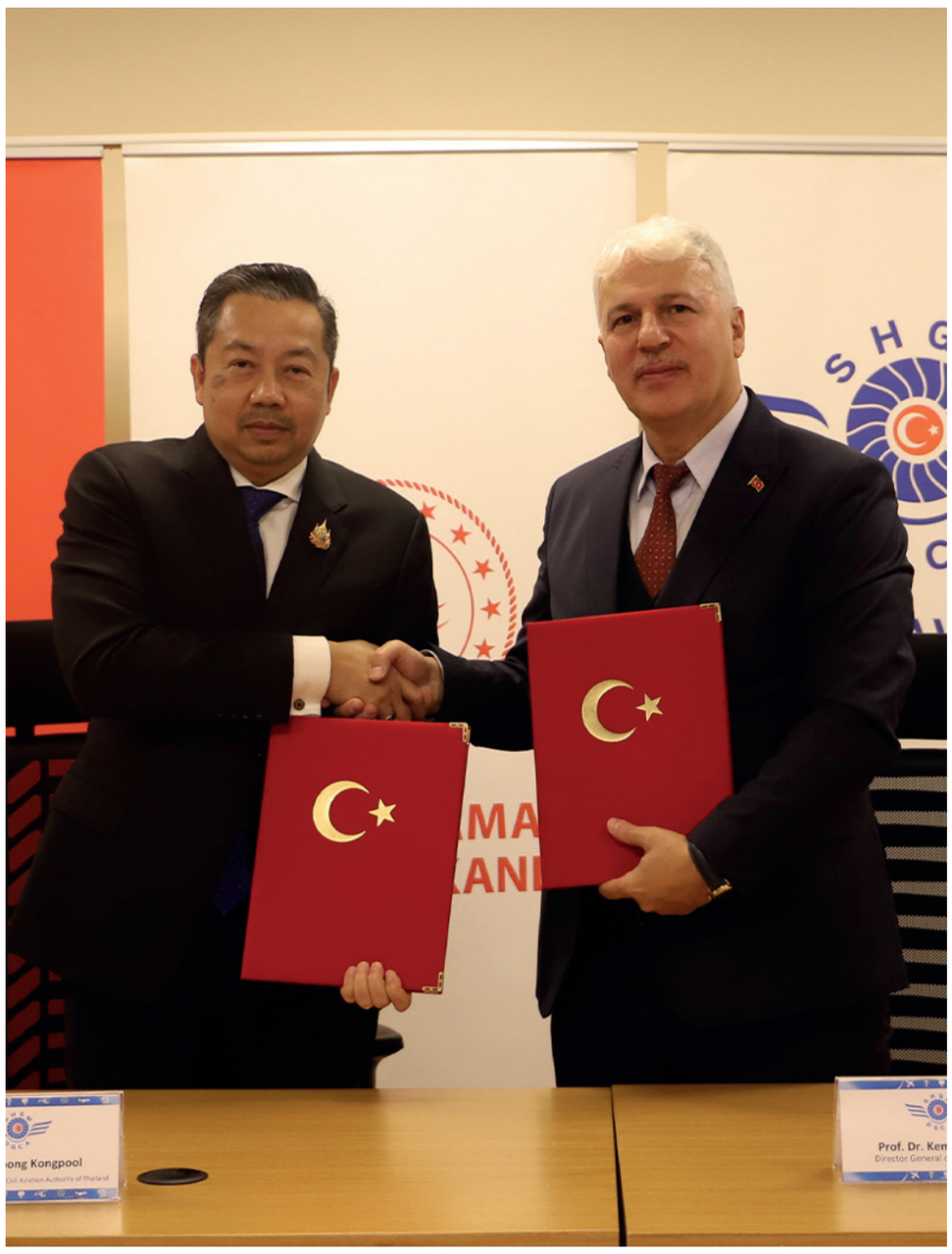
Bu gelişme, sadece turizm sektörü için değil, ticari faaliyetler ve kültürel değişim açısından da büyük fırsatlar yaratacak.

Tayland'a yapılacak uçuşların artması,

Türk iş insanlarının Asya pazarındaki faaliyetlerini genişletmelerine yardımcı olurken, Tayland'dan gelen turist sayısının da artması bekleniyor.

Uzun vadede, bu tür anlaşmaların Türkiye ve Tayland arasındaki havacılık ilişkilerinin daha da pekişmesine ve diğer alanlardaki iş birliğinin artmasına katkı sağlaması bekleniyor.

Türkiye'nin uluslararası havacılık pazarındaki etkinliğini artıran bu tür adımlar, ülkenin hava yolları endüstrisini küresel ölçekte daha rekabetçi bir noktaya taşımaktadır.





1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 8

Hizmet ihracatçıları birliği ödülleri belli oldu THY 1'inci Pegasus 2'nci SunExpress 3'üncü oldu



Hizmet İhracatçıları Birliği tarafından düzenlenen 6. Hizmet İhracatçıları Birliği Ödülleri için tören düzenlendi. Yolcu Taşımacılığı Hizmet Kategorisinde ilk üç belli oldu. Türk Hava Yolları birinci olurken, ikinci sırada Pegasus, üçüncü sırada da SunExpress Havayolları yer aldı. Ticaret Bakanı Ömer Bolat'ın katılımıyla gerçekleştirilen ödül töreninde 18 farklı kategoride toplam 54 ödül verildi.

Gerçekleştirilen ödül töreninde konuşan Ticaret Bakanı Ömer Bolat; ''Geçen yıl yüzde 5,1 büyümeyle kapatan ülke ekonomimiz bu yıl da ilk 6 ay itibarıyla yüzde 3,8'lik büyüme sağladı ve buna en büyük katkıyı veren, net mal ve hizmet ihracatı oldu. Kişi başına milli gelirimizi 13 bin 243 dolara geçen yıl sonu itibarıyla yükselttik. Bu sene, Allah izin verirse 15 bin dolar sınırına dayanacağız bu yıl sonunda." ifadelerini kullandı. Alınan ödülle ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; '' Türkiye'nin hizmet ihracatı rekortmeni olarak zirvedeki yerini koruyan bayrak taşıyıcımız, küresel alanda ülkemizi gurla temsil etmeye devam ediyor. Türkiye'nin ekonomik büyümesinin önemli göstergelerinden biri olan hizmet ihracatı alanında 2024 yılı hedeflerimizi aşarak ulaştığımız bu başarı, çalışanlarımızın üstün gayreti ve misafirlerimizin bize olan güveni sayesinde mümkün oldu. Gelecekte de yenilikçi adımlarla bayrağımızı daha yükseklere taşımaya kararlıyız." dedi.

Hangi havacılık şirketleri sıralamaya girdi?

Havalimanı işletmecileri
İGA İstanbul Havalimanı
TAV Havalimanları
Fraport TAV Antalya
Bakım ve onarım şirketleri
THY Teknik
MyTechnic
Yer hizmetleri
Çelebi
HAVAŞ



KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 463 1 ARALIK 2024

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 9

Bakan Uraloğlu: Akyazı ile Ankara arasına 6 şeritli otoyol inşa edeceğiz

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Sakarya'nın Karasu ilçesindeki limanda incelemelerde bulundu. Bakan Uraloğlu, Türkiye'nin 2023 yılındaki dış ticaret hacminin yüzde 87,5'inin deniz yolu ile gerçekleştirildiğini söyledi.





Bakan Uraloğlu, "2002 yılında 17'nci sırada yer alan Türk sahipli filomuz bugün 2 bin 100'den fazla gemisiyle 52,7 milyon detveyt tona ulaşarak dünyada 11'inci sıraya yükseldi. Dünyada ilk 10'da yer alma hedefimize son bir basamak kaldı. Yine 152 olan liman tesisi sayımız, 217'ye ulaşmıştır. Tekirdağ, Ambarlı, Kocaeli ve Mersin limanlarımız konteyner taşımacılığında dünyada ilk 100 liman arasına girmeyi başardı. Bu gelişmelere bağlı olarak, limanlarımızdaki yük trafiği de pozitif yönde etkilenmiştir. 2002 yılında limanlarımızda 190 milyon ton olan elleçleme miktarımız 2023 yılında 521 milyon tona, konteyner hacmimiz ise 6,5 kat artarak 12,6 milyon TEU'ya ulaşmıştır. 2024 yılına geldiğimizde ise ilk 10 ayda limanlarımızda elleçlenen yük miktarı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 1,3 artarak 441,9 milyon tona ulaşmış, elleçlenen konteyner miktarı da yüzde 7,7 artışla 11,3 milyon TEU olarak gerçekleşmiştir" dedi.

'KARASU LİMANI, İSTANBUL BOĞAZINDAKİ GEMİ TRAFİĞİNİN AZALMASINI SAĞLADI'

Karasu Limanı'nın, Türkiye'nin önemli limanlarından biri olduğunu ifade eden Bakan Uraloğlu, "Konumu gereği İstanbul Boğazı'ndaki gemi trafiğinin azalmasını sağlayan Karasu Limanı, aynı zamanda taşıma maliyetleri ve taşıma sürelerinin azalmasına da önemli katkılar sağlamaktadır. Karasu Limanı'nda 2024 yılı Ocak ayından bu yana 1,3 milyon ton yük elleçlenmiştir. Karasu Limanı ile Romanya Köstence Limanı arasında 2 Temmuz 2024 tarihinde Bakanlığımızca verilen hat izni kapsamında Karasu-Köstence Ro-Pax faaliyetlerine de başlanmıştır. 186 yolcu ve 95 TIR kapasiteli URD adlı Ro-Pax gemisiyle de 4 Temmuz 2024 tarihinde ilk sefer gerçekleştirilmiştir. Seferler 1 hafta 4, bir hafta 3 sefer olmak üzere iki ülke arasında ayda 14 sefer yapılmaktadır. Hattın başladığı tarihten bu yana 69 sefer gerçekleştirilerek treyler ve dorse gibi 7,487 araç ile 3,885 yolcu taşınmıştır. Şimdi bu sayıları daha da arttıracak çalışmaları hayata geçiriyoruz. Köstence'de 2025 ilk çeyrek itibarıyla yolcu gümrüğünün açılması ile birlikte ticari yolculara da hizmet verilmesini planlıyoruz. Böylece yılda yaklaşık 12 ila 15 bin aracın kara sınır kapılarımızdan çekilerek denizyoluna aktarılması hedefliyoruz. Romanya Köstence Limanı'nda gümrük kapısını açınca bizim Kapıkule ve İpsala gibi Edirne üzerinden Avrupa'ya açılan sınır kapılarımızdaki yoğunlukta da bir düşüş gözlemleyeceğiz. Özellikle yaz aylarında Avrupa'dan gelen gurbetçi vatandaşlarımıza bir nebze de olsa soluk aldıracağız. 2025 yılı ilk çeyreğinde ikinci bir geminin daha hatta eklenmesi için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. İlerleyen dönemde sefer sayılarının artışı ile birlikte, hattın verimliliğinin daha yükseklere çıkmasını hedefliyoruz" diye konuştu.

'KARASU LİMANI'NIN GENİŞLEME PROJESİNİ GÜNDEMİMİZE ALDIK'

Bakan Uraloğlu, Karasu Limanı'nın genişleme projesini gündeme aldıklarını söyleyerek, "Gerek ulaşım altyapıları gerekse liman elleçleme kapasitesinin arttırımı ile ilgili değerlendirmeleri yapıyoruz. Limanın doğu ve batı yönündeki alanlarda Karasu Limanı Geri Hizmet Alanı İmar Planı ÇED çalışmalarını başlatmış bulunuyoruz. Genişleme çalışmaları hayata geçtiğinde Karasu Limanı'nın genel kargo elleçleme kapasitesi 1,5 milyon tondan 4,5 milyon tona, konteyner eleçleme kapasitesi 50 bin TEU'dan
150 bin TEU'ya, Ro-Ro kapasitesi 75 binden 200 bine, rıhtım kapasitesi de aynı anda 4 gemiden 11 gemiye yükselecektir. Toplam alan 130 bin metrekareden 1 milyon metrekareye çıkacaktır" dedi.

Büyüme hedefiyle dönüşüm sürecindeyiz

Tailwind Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Kadri Muhiddin, şirket üst yönetimindeki değişimler ve gelecek hedefleriyle ilgili açıklamalarda bulundu.

İlk uçuşunu Mayıs 2009'da gerçekleştiren havayolu, 2024 yılı itibariyle 35 ülkede 105 farklı noktaya uçuşlar gerçekleştirmektedir. Yönetim Kurulu toplantılarında bulunmak üzere İstanbul'a gelen Kadri Muhiddin, Yönetim Kurulu Üyesi ve Tailwind Havayolları Başkanvekili Safi Ergin ile birlikte yeni yapılanma sürecine ilişkin açıklamalarda bulundu.

Şirket içi denetimler sonucu Yönetim Kurulu kararıyla üst yönetimde değişiklikler gerçekleştirdiklerini söyleyen Kadri Muhiddin sözlerine şöyle devam etti;

"Sivil havacılık sektöründe kalıcı ve etkin bir yere ulaşarak çağımıza uygun, kaliteli bir havayolu olma misyonuyla uçuşlarımıza başladığımız günden bu yana 15 yıl geçti. Tailwind Havayolları her geçen yıl daha da güçlenerek sektördeki itibarını güçlendirmeyi başardı. Bir sonraki aşamadaki hedeflerimiz doğrultusunda Yönetim kurulu yaptığı iç denetimler sonrası üst yönetimi yeniden yapılandırdı ve bu yönde kararlar aldı. Bu değişimle de bundan sonraki hedeflerimize ulaşmayı ve iş süreçlerimizdeki verimliliği yukarı çekmeyi hedefliyoruz. Havacılık sektörüne kendini adayan bir lider olarak hedefim sürdürülebilir bir rekabet üstünlüğü sağlamak için Tailwind'in başarı hikayesini daha da yukarı çıkartmak."

Filomuzu yenileyeceğiz

Tailwind Havayolları'nın yeni hedefleriyle ilgili de konuşan Kadri Muhiddin "Bu değişim ile birlikte filomuzu da yenilemeyi hedefliyoruz.

Filomuza yeni katmayı hedeflediğimiz 737-800 tipi uçaklar için görüşmelerimiz devam ediyor. En kısa sürede bu değişimi de gerçekleştirmeyi hedefliyoruz" dedi.



1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 10

iGA İstanbul Havalimanı Dünyanın En İyi Uluslararası Havalimanı Seçildi

Condé Nast Traveler dergisinin okuyucuları tarafından dünyanın en iyi uluslararası havalimanı olarak seçilen iGA İstanbul Havalimanı, sürdürülebilir tasarımı, yapay zeka destekli rahatlık ve mükemmel olanaklarıyla seyahati yeniden şekillendiriyor.



iGA İstanbul Havalimanı'na adım attığınızda, buranın sıradan bir aktarma merkezi olmadığını hemen fark ediyorsunuz. Yükselen mimarisi ile dikkat çekerken, teknolojinin mükemmel entegrasyonu ise gerçekten beklentileri değiştiriyor. 818 milyon fit karelik alanda yer alan interaktif dijital terminaller, yolculara kişiselleştirilmiş, çok dilli yardım sunarak bu alanı kullanıcı dostu hale getiriyor. Bu insan merkezli yaklaşım, havalimanının Condé Nast Traveler'ın 2024 "En İyi Uluslararası Havalimanı" unvanını kazanmasının arkasındaki temel nedenlerden birini oluşturuyor. Ayrıca, Cirium analitiğine göre havalimanı, 317 benzersiz varış noktasına kesintisiz bağlantılar sunarak küresel havacılıkla ilgili önemli bir başarıya imza atıyor.

Gerçekten İşe Yarayan Akıllı Tasarım

Saatte 90 uçuşa ev sahipliği yapan iGA İstanbul Havalimanı'nda, yolcu deneyimi oldukça akıcı. Terminalin iki buçuk katlı yapısı, basit ama etkili bir düzenle tasarlanmış. Geniş alan, merkezi bir salondan çevrelenen iskelenin etrafında düzenlenmiş, bu da yolcuların yön bulmasını kolaylaştırıyor. Grimshaw Architects tarafından tasarlanan tonozlu tavanlar, doğal ışığı özellikle check-in kontuarları ve güvenlik noktalarına yönlendiriyor. Bu tür pratik dokunuşlar, uzun mesafeli uçuşlardan sonra büyük bir rahatlık sağlıyor. Dijital entegrasyon ise güvenlikten bagaj sistemlerine kadar her şeyi daha kolay hale getiriyor. Mobil uygulamalar, geniş terminali verimli bir şekilde gezmek için yolculara gerçek zamanlı güncellemeler ve etkileşimli yol bulma özellikleri sunuyor.

Sürdürülebilirlik ve Erişilebilirlikte Yenilik

Havalimanının çevresel duyarlılığı ve erişilebilirlik özellikleri de dikkat çekiyor. Tavan pencereleri, yalnızca estetik bir unsur değil, aynı zamanda enerji tüketimini azaltarak optimum aydınlatma sağlıyor. Su yönetimi sistemleri ve sürdürülebilir malzemeler, çevresel etkiyi en aza indirirken verimlilikten ödün vermiyor. Erişilebilirlik açısından ise, geniş yürüyüş yolları ve dokunsal döşemeler gibi özellikler, tüm yolcuların rahatça ulaşım sağlamasını kolaylaştırıyor. Ayrıca, terminaldeki "Çok Özel Misafir" programı, en fazla desteğe ihtiyaç duyan yolculara güvenlik, pasaport ve biniş işlemlerinde öncelik tanıyor.

Benzersiz Bir Küresel Bağlantı Noktası

iGA İstanbul Havalimanı, Avrupa'nın en büyük Star Alliance merkezi olarak küresel seyahate yön veriyor. 100'den fazla Avrupa şehri ve 50 Afrika noktasına doğrudan uçuşlar sunarak, önemli bir bağlantı merkezi işlevi görüyor. 2019'dan itibaren hızla ödüller kazanan havalimanı, COVID öncesi yolcu sayılarının çok üzerine çıkarak stratejik önemini bir kez daha kanıtladı.

Türk Misafirperverliği ve Lüksün Buluşması

Terminalde Türk kültürünün en zarif örnekleri sergileniyor. Türk kahvesi, geleneksel yöntemlerle hazırlanan ve bir gösteriye dönüşen Kaimakk'la servis ediliyor. Yemek alanında ise İstanbul'un mutfak mirası, döner kebap ve bölgesel lezzetlerle öne çıkıyor. Alışveriş alanı da İstanbul'un Kapalıçarşı'sını anımsatan el yapımı ürünler sunuyor. Ayrıca, müze, gümrüksüz alışveriş alanında Anadolu tarihine ilgi çekici bir bakış açısı sunuyor.

Türk Hava Yolları, Seyahat Seti Konseptini Yeniledi

Türkiye'nin bayrak taşıyıcısı Türk Hava Yolları, birbirinden önemli yenilikleriyle başarılarını artırmaya ve misafirlerine kaliteli bir seyahat deneyimi sunmaya devam ediyor. Küresel marka, Business sınıfı yolcularını Lanvin markalı yeni seyahat seti koleksiyonu ile buluşturdu.

Beş parçadan oluşan ve sürdürülebilirlik vizyonu doğrultusunda hazırlanan bu özel Business Class seyahat seti koleksiyonu, modern lüksü ve zarafeti bir araya getiren bir tasarım olarak karşımıza çıkıyor. Lanvin'in en ikonik çantalarından ilham alınarak tasarlanan her bir çanta, yeniden kullanılabilecek ve farklı amaçlarla değerlendirilebilecek şekilde titizlikle hazırlandı. Çantalarda, seyahati benzersiz bir deneyime dönüştürmek için sınırlı sayıda üretilmiş Lanvin kozmetik ürünleri ve özenle seçilmiş içerikler yer alıyor. Setlerde, uçuş sırasında optimal nemlendirme sağlayan Kakao Tohumu Yağı, Shea Yağı, Zeytin Kabuğu Yağı ve Hindistan Cevizi Yağı içeren bir El ve Vücut Losyonu ile Dudak Balmı da bulunuyor.

Business sınıfı seyahat seti koleksiyonunda erkek yolcular için kahverengi ve siyah renklerde, kadın yolcular için ise taba ve krem renklerde çanta seçeneği sunuluyor. Koleksiyonun bir diğer parçası olan siyah ve kahverengi cüzdan modeli çanta ise 5-8 saat aralığındaki dış hat uçuşlarında (business sınıfında) servis ediliyor. Aynı zamanda setlerin içindeki tüm ürünler, sürdürülebilirlik göz önünde bulundurularak tasarlandı. Göz bandı ve çoraplar, geri dönüştürülmüş malzemelerden üretilmiş olup, doğal kaynak kullanımını azaltıyor ve konfor ile şıklığı muhafaza ediyor. Set içindeki kulak tıkaçları, tek kullanımlık plastikleri azaltmak amacıyla kâğıt ambalajda sunuluyor.

Diş fırçası ise bambudan üretildi.

Lanvin koleksiyonu, Türk Hava Yolları'nın seyahat konforuna verdiği önemi yansıtırken, sıfır atık ilkesi doğrultusunda da yeniden kullanımı teşvik ediyor.



1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 11



Türk Hava Yolları, En Uzun Rotası Sidney'e Uçuş Başlattı

Türk Hava Yolları (THY), Avustralya'da Melbuorne'den sonra ikinci uçuş noktası olan Sidney seferlerine bugün başladı. İlk uçuş nedeniyle Avustralya İstanbul Başkonsolosu Tony Huber, THY uçağını su dökerek uğurladı.

THY'nin Avustralya kıtasında ikinci nokta olan Sidney seferlerine başladı. İlk sefere THY Genel Müdürü Bilal Ekşi'nin yanı sıra gazeteciler ve davetliler katıldı. Haftada 4 gün gerçekleştirilecek Sidney uçuşları Malezya Kuala Lumpur aktarmalı olarak gerçekleştirilecek. Sidney' ilk uçuşu gerçekleştiren TC-JLK kuyruk tescilli Boeing 777 tipi uçak saat 13:15'te İstanbul Havalimanı'ndan kalkış yaptı.

'İKİ ÜLKE ARASINDA HEM TİCARİ İLİŞKİLER HEM DE TURİZM ARTACAK'

Sidney'e gerçekleştirilen ilk uçuş ile ilgili açıklamalarda bulunan THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, "Türk Hava Yolları büyümesine devam ediyor. Melbuorne uçuşlara başlamıştık, şimdi ise Sidney'e haftada 4 sefer uçuşa başlayacağız. Sidney uçuşumuzu Malezya üzerinden yapacağız. Melbuorne seferini Singapur üzerinden yapıyorduk. Avustralya, Türkiye açısından önemli bir ülke. Orada 200 bine yakın Türk vatandaşımız yaşıyor. Hem onları Türkiye'yi daha rahat buluşturacağız hem de Türkiye'ye Avustralya'dan gelen turistlerin daha rahat ve kaliteli yolculuk yapmasını sağlayacağız. İnşallah bu seferlerle Türkiye ile Avustralya arasında hem ticari ilişkilerin ve turizminin artacağına inanıyoruz. Ayrıca Avustralya'dan gelenlerin İstanbul üzerinden Dünya'nın her bir noktasına ulaşma imkanını sunacağız. Türk Hava Yolları, Dünyanın en çok noktasına uçan bir havayoludur" dedi.

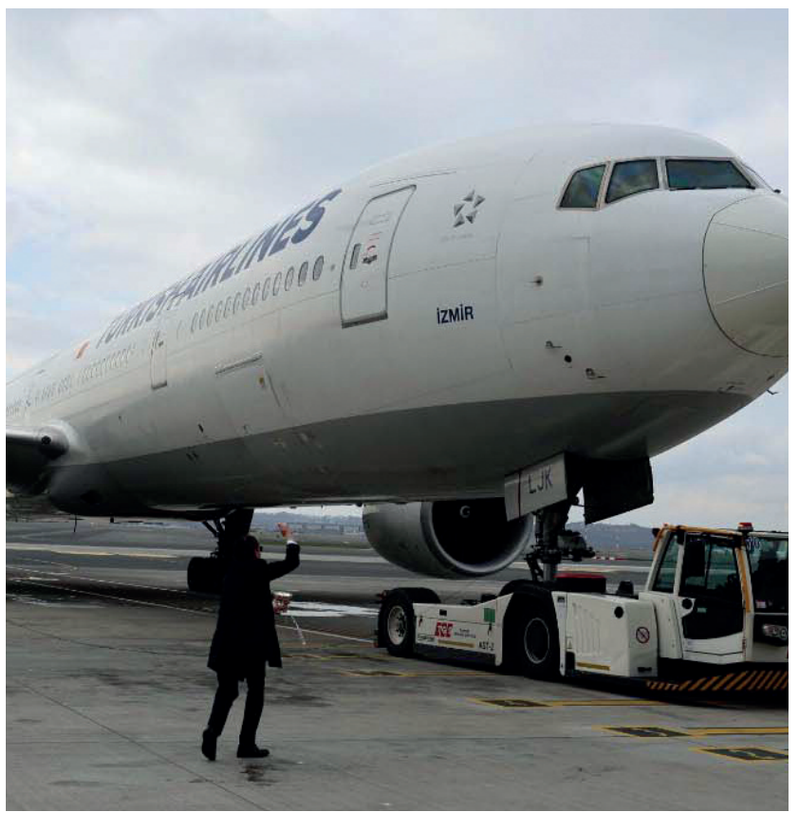
'DİREKT UÇUŞLAR 2026 YILINDA'

Filolarında bulunan uçakların menzilleri yetmediği için aktarmalı olarak Sidney'e uçuşların gerçekleşebildiğini hatırlatan Ekşi, "Oraya aktarmalı uçuş yapmamızın sebebi mevcut uçaklarımızın menzili yetmiyor. Dolayısıyla bir yerde inip yakıt alması gerekiyor. İnşallah 2026'nın Ekim ayında filomuza Airbus A350-1000 uçaklarımız gelecek. Onlar geldiğinde hem Sidney'e hem de Melbuorne İstanbul'dan doğrudan uçuş yapacağız" ifadelerini kullandı.



BAŞKONSOLOS UÇAĞIN ARKASINDAN SU DÖKTÜ

İlk uçuş öncesi İstanbul Havalimanı'na gelen ve uçağın arkasından su dökerek THY uçağını Sidney'e uğurlayan Avustralya İstanbul Başkonsolosu Tony Huber, "Bugün harika bir gün, bugün Türkiye ve Avustralya ilişkilerinde önemli bir gelişme. Avustralya Türkiye arasında seferleri Mart başında başlamıştı. Bu ikinci aşama. Yeni gelişmelerin başlamasını dört gözle bekliyoruz. Avustralya'da yaşayan Türkler artık memleketlerini daha kolay ulaşacak" diye konuştu.





1 ARALIK 2024_Layout 1 30.11.2024 10:49 Page 12

Çelebi Havacılık, THY ile Afrika'da güçlerini birleştiriyor



Türkiye'nin ilk özel yer hizmeti şirketi Çelebi Havacılık, Türk Hava Yolları ile yaptığı yeni ortaklıkla küresel hizmetlerini genişletti. Çelebi Havacılık, 1 Aralık 2024 tarihi itibarıyla, Tanzanya'nın Dar Es Salaam şehrindeki Julius Nyerere Uluslararası Havalimanı'nda, Türk Hava Yolları'nın haftalık 9 uçuşuna yer hizmetleri ve yolcu hizmetleri sağlayacak.



65 yılı aşkın tecrübesiyle 3 kıtada, 6 ülkede ve dünya genelinde 70 istasyonda yer hizmetleri alanındaki faaliyetlerini sürdüren Çelebi Havacılık, THY ile güçlerini birleştirerek Afrika'daki en büyük operasyonunu gerçekleştirecek. Çelebi Havacılık, 2021 yılında global ağına Tanzanya'yı da ekleyerek küresel arenadaki büyümesine güçlü adımlarla devam ediyor. Türk Hava Yolları ile yapılan bu anlaşma, Türk Hava Yolları'nın Darüsselam'daki operasyonları için yer ve yolcu hizmetleri sağlayan Çelebi Havacılık'ın Afrika açılımında önemli bir kilometre taşıdır.

"Tanzanya'daki operasyon verimliliğimizde önemli bir artış sağlanacak"

Afrika'daki bu iş birliğinin önemini vurgulayan Çelebi Havacılık Grup CEO'su Dave Dorner, "Türk Hava Yolları ile iş birliğimizi Dar Es Salaam'da başlatmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu operasyon, Afrika'daki büyüme stratejimizin önemli bir parçası olup, operasyonel mükemmeliyet anlayışımızı bir kez daha gözler önüne seriyor. Bu anlaşma Tanzanya'daki operasyon verimliliğimizde önemli bir artış sağlayacak. Kapsamlı hizmetlerimiz ve güçlü altyapımızla, müşterilerimize yüksek kalitede hizmet sunmaya devam edeceğiz. Bu anlaşma, sadece Tanzanya ile sınırlı kalmıyor; Çelebi Havacılık'ın Afrika'daki operasyonlarını daha da güçlendirecek büyük bir stratejinin parçasıdır" dedi.

Afrika'daki ilk planlı geniş gövde uçuşu

Hizmet kalitesi ve operasyonel mükemmelliğe olan bağlılığıyla tanınan Çelebi Havacılık'ın Tanzanya'daki genişlemesi, şirketin EMEA (Avrupa, Orta Doğu ve Afrika) bölgesindeki genişleme hedeflerine katkıda bulunuyor. Julius Nyerere Uluslararası Havalimanı'ndaki operasyon, aynı zamanda Çelebi Havacılık'ın Afrika'daki ilk planlı geniş gövde uçuşunu temsil edecek ve kıtadaki lider havalimanı yer hizmetleri sağlayıcısı olma hedefini güçlendirecek.

Yolcu hizmetlerinin kalitesini artırmak için dijitalleşmeye ve sürdürülebilirliğe odaklanan Çelebi Havacılık'ın sunduğu ana hizmetler arasında; yolcu taşıma hizmetleri, , ramp taşıma hizmetleri, uçak iç temizlik hizmetleri, uçak yönlendirme ve yük kontrolü, genel havacılık hizmetleri, karşılama ve uğurlama hizmetleri, salon ve VIP hizmetleri yer alıyor. Bu bağlamda şirket, teknolojik uzmanlığını hizmetlerine uygulayarak, dijital araçlar, elektrikli yer ekipmanları ve enerji tasarruflu teknolojiler kullanarak karbon ayak izini azaltıyor.

