1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:47 Page 1

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, İHMD'yi Ziyaret Etti

Sayfa 12



Pegasus Fransız Rivierası'nın incisi Nice'e ilk uçuşunu gerçekleştirdi



Sayfa 3

Türkiye 22.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 OCAK 2025 SAYI: 465 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

Bakan Uraloğlu: İstanbul Havalimanı birinciliği kimseye kaptırmayacak



Sayfa 2

THY Santiago seferlerine başladı



Sayfa 7

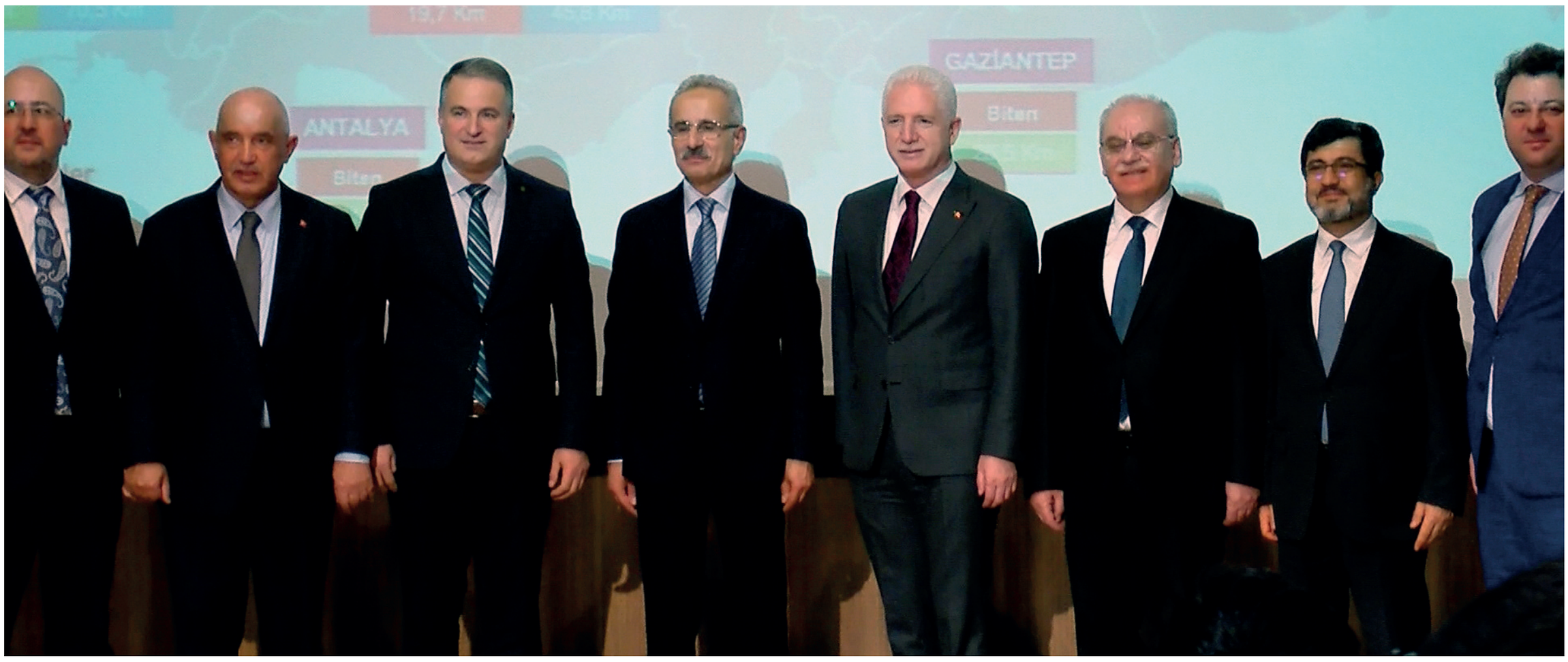
Selahattin Bilgen: "Genç Yetenek-lerin Geleceği Şekillendirecek"



Sayfa 6

1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:47 Page 2

Bakan Uraloğlu: İstanbul Havalimanı'nın bir daha birinciliği kimseye kaptırmayacağından emin olabiliriz



Mega Ulaştırma Projeleri ile İstanbul'da Sürdürülebilir Ulaşım Çözümleri Panelinde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Avrupa'da ilk kez uygulanacak "Eş Zamanlı Bağımsız Üçlü Paralel Pist Operasyonları" uygulamasını da inşallah önümüzdeki senenin 17 Nisan'ında hayata geçirmiş olacağız. Böylece İstanbul Havalimanı'na üç paralel pist de aynı anda üç uçağın iniş ve kalkış yapabilmesi imkanı da kazandırmış olacağız. Bu sistem hayata geçtiğinde İstanbul Havalimanı bir daha birinciliği kimseye kaptırmayacağından hep beraber emin olabiliriz" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Ticaret Üniversitesi Sütlüce Yerleşkesinde düzenlenen Mega Ulaştırma Projeleri ile İstanbul'da Sürdürülebilir Ulaşım Çözümleri Paneli'ne katıldı. Programda Uraloğlu'nun yanı sıra İstanbul Valisi Davut Gül, Ulaştırma Sistemleri Uygulama ve Araştırma Merkezi Müdürü Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı ve çok sayıda akademisyen ile öğrenci yer aldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, "Marmara, Avrasya Tüneli, İstanbul Havalimanı, Çamlıca Kulesi, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu, İstanbul-İzmir Otoyolu ve İstanbul-Ankara Yüksek Hızlı Tren hattı gibi mega projeler hayata geçirerek İstanbul'un modern ve etkili bir ulaşım alt yapısıyla hayallerin ötesinde bambaşka bir noktaya taşımaya gayret ettik ve taşıdık. İstanbulluların yaşam kalitesini yükselttik" dedi.

'KÖPRÜ SAYISININ 953'E, TOPLAM KÖPRÜ UZUNLUĞUNU DA 115 BİN 332 METREYE YÜKSELTTİK'

İstanbul'da yapılan ulaşım yatırımlarında örnekler veren Bakan Uraloğlu, "Son 22 yılda İstanbul'un ulaşım ve iletişim altyapısına tam tamına 1 trilyon 206 milyar liranın üzerinde yatırım gerçekleştirdik. Sadece bakanlık olarak yaptığımız budur. Bölünmüş yol uzunluğu 350 km'den 795 km'ye çıkardık. Burada Kuzey Marmara'nın 8 şeritli olduğunu da özellikle söylemek isterim. 3 bin 410 metre uzunluğunda 68 köprüsü vardı. Biz köprü sayısının 953'e, toplam köprü uzunluğunu da 115 bin 332 metreye yükselttik" dedi.

'MARMARAY ALTERNATİF İKİNCİ BİR DEMİR YOLU HATTINI DAHA İNŞA ETMİŞ OLACAĞIZ'

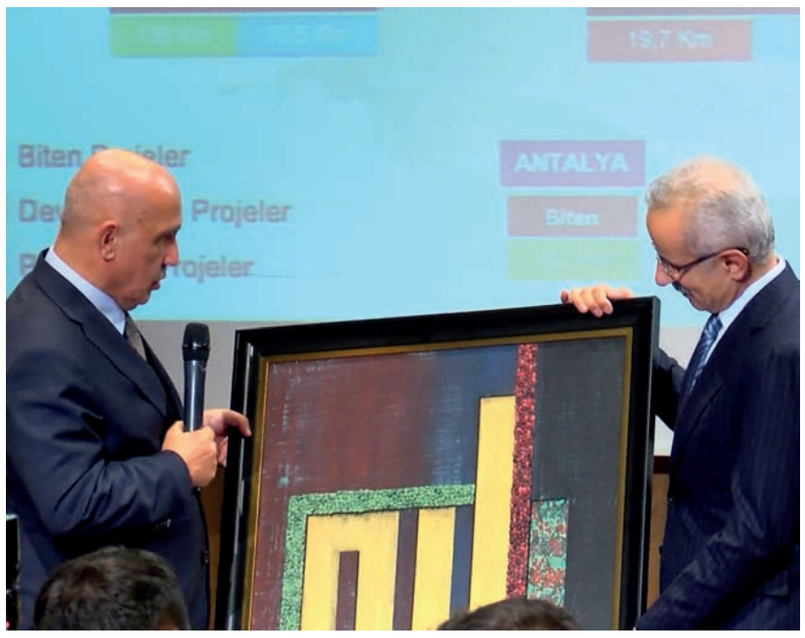
Abdulkadir Uraloğlu, "Halkalı-Arnavutköy kesimini de bitirdiğimizde tamamı yer altından olan metro sınıfında Türkiye'nin en uzun ve en hızlı Dünyanın en uzun metrolarından biri olacak 69 kilometrelik bir ring hattını tamamlamış olacağız. Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinde hayata geçireceğimiz demir yolu bağlantısıyla, İstanbul Boğazı üzerinde Marmaray alternatif ikinci bir demir yolu hattını daha inşa etmiş olacağız.

Ankara-İstanbul hızlı tren hattımızdan sonra tamamen yeni bir hat olacak. Ankara-İstanbul süper hızlı tren hattı projesini de gündemimize aldık. Süper hızlı tren hattımızın güzergah uzunluğu 344 kilometre uzunluğunda ve saatte 350 kilometre hıza ulaşacak trenlerimizle seyahat süresi sadece 80 dakika olacak. Yani 90 dakikalık bir maç süresinden birazcık daha az olacağını söyleyebilirim" şeklinde konuştu.

'EŞ ZAMANLI BAĞIMSIZ ÜÇLÜ PARALEL PİST OPERASYONLARI UYGULAMASINI 17 NİSAN DA HAYATA GEÇİRMİŞ OLACAĞIZ'

Uraloğlu, "Bugün İstanbul havacılık alanında dünyanın en büyük küresel transit merkezlerinden biri haline de gelmiş durumdadır. Marmaray açılışından bugüne 11 yıllık bir periyot içerisinde 1 milyar 250 milyon yolcuya hizmet etmiştir.

Yani Türkiye'nin nüfusunun yaklaşık 15 katı insanımıza Marmaray hizmet etmiştir. Geçtiğimiz günlerde bir rekor kırdık, günlük yaklaşık 735 bin yolcuya ulaşmış oldu. Avrupa'da ilk kez uygulanacak "Eş Zamanlı Bağımsız Üçlü Paralel Pist Operasyonları" uygulamasını da inşallah önümüzdeki senenin 17 Nisan'ında hayata geçirmiş olacağız. Böylece İstanbul Havalimanı'na üç paralel pist de aynı anda üç uçağın iniş ve kalkış yapabilmesi imkanı da kazandırmış olacağız. Bu sistem hayata geçtiğinde İstanbul Havalimanı bir daha birinciliği kimseye kaptırmayacağından hep beraber emin olabiliriz" dedi.







1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:47 Page 3



HAVACILIK

PEGASUS HAVA YOLLARI'NDAN TARİHİ UÇAK SİPARİŞİ

Pegasus Hava Yolları, büyüme hedefleri doğrultusunda filosunu daha da güçlendirmek için Boeing ile toplam 200 uçaklık yeni bir sipariş anlaşması imzaladı. Yeni siparişe ait ilk uçaklar 2028 yılından itibaren Pegasus filosuna katılacak.

Bu, şirket tarihinde bugüne kadar verilen en büyük sipariş olma özelliği taşıyor.
Türkiye'nin en genç filosuna sahip hava yolu şirketi olan ve filosunu her geçen gün yeni nesil uçaklarla büyüten Pegasus Hava Yolları, küresel çapta önde gelen bir oyuncu olma hedefi doğrultusunda güçlü bir yatırıma imza attı. Şirket, 2028 yılı ve sonrasındaki 10 yıla ait uçak ihtiyacına yönelik olarak yürütülen çalışmalar sonucunda, Boeing ile 200 adet Boeing 737-10 model uçağı kapsayan bir sipariş anlaşması imzaladı. Anlaşma kapsamında 2028'den itibaren teslim edilecek şekilde ilk 100 uçak için kesin sipariş verildi; ilerleyen yıllar için isekesin siparişe çevrilebilir ilave 100 adede kadar uçak için satın alma opsiyonu bulunuyor. Sözleşmenin toplam değeri 200 adet Boeing 737-10 uçağı için güncel liste satış fiyatları üzerinden 36 milyar ABD Doları seviyesinde.

Pegasus tarihindeki bu en büyük sipariş, şirketin büyüme hedeflerini desteklerken, 2050 sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşma stratejisiyle uyumlu kazanımlar sağlayacak. Boeing ile imzalanan bu uçak siparişi, halihazırda havacılık sektöründe taraflar arasında var olan güçlü ve önemli iş birliğinin bir göstergesi. Bu anlaşma, ulusal ve uluslararası ölçekte güçlü ortaklıkların kurulması ve mevcut olanların geliştirilmesi için önemli bir adım niteliğinde.
Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk, imzalanan anlaşmayla ilgili yaptığı açıklamada, "Ülkemize net nakit ve en büyük katma değer yaratan, pandemi sonrası rekorlar kırarak büyüyen turizm sektörümüzün önde gelen bir paydaşı olarak yeni rekorlar kırmak, turizmde 100 milyon misafir ve 100 milyar dolar gelir hedefimize ulaşmak için kendi kulvarımızda var gücümüzle çalışıyoruz. Türkiye'de ve yurt dışındabüyüme, yeni rotalar açarak uçuş ağımızı genişletme hedeflerimiz doğrultusunda, filomuza yatırım yapmaya devam ediyoruz. Halen 4,5 yaş ortalamasıyla Türkiye'nin en genç filosuna sahibiz. Dünyada en genç filo sahibi hava yolları arasında ilk sıralardayız. Boeing firmasıyla imzaladığımız anlaşmayla toplam 200 adet Boeing 737-10 model uçak için siparişimizi verdik. İlk etapta kesin siparişini verdiğimiz 100 adet uçak, 2028 yılından itibaren filomuza katılmaya başlayacak. Geri kalan 100 uçak için opsiyonumuzu kesin siparişe dönüştürmeyi, piyasa koşulları ve filomuzun ihtiyaçları doğrultusunda önümüzdeki yıllardadeğerlendireceğiz. Boeing uçakları, Pegasus'un 1990 yılında havacılık sektörüne giriş yaptığı günden bu yana operasyonlarımızın ayrılmaz bir parçası oldu; filomuzu yeni Boeing 737-10 model uçaklarla büyüteceğimiz için heyecanlıyız. İş birliğimizin ülkemizin havacılık sanayisinde yerel üretim, teknoloji transferi, AR-GE, eğitim ve istihdam alanlarında yeni fırsatlar yaratacağına olan inancımız tam. Bu sipariş, Boeing'in 2017 yılında devletimiz ile başlattığı MHİ-Milli Havacılık İnisiyatifi (NAI-National Aerospace Initiative) kapsamında değerlendirildiğinde gerek Türk üreticilerine ve gerekse de havacılık endüstrimize yeni kapılar ve üretim ile ihracat imkânı sağlayacaktır." dedi.
Verimlilik ve sürdürülebilirlik yolunda atılan önemli bir adım
Boeing'in 737 MAX ailesinin en büyük tek koridorlu uçağı olma özelliğini taşıyan Boeing 737-10, kısa ve orta mesafeli uçuşlar için yüksek verimlilik sunuyor. Boeing 737-10, üzerindeki CFM International LEAP-1B motorları sayesinde önceki nesil uçaklara göre yüzde 20 daha düşük yakıt tüketimiyle öne çıkıyor. 230'a kadar yolcu taşıma kapasitesine sahip Boeing 737-10, geniş kabin ve büyük bagaj bölmeleriyle daha konforlu bir seyahat deneyimi yaşatıyor.

Pegasus Fransız Rivierası'nın incisi Nice'e ilk uçuşunu gerçekleştirdi

Türkiye'yi dünyanın farklı ülkelerine bağlayan ve geniş bir uçuş ağına sahip olan Pegasus Hava Yolları, Fransa'nın Paris'ten sonra en çok ziyaret edilen kenti Nice'e İstanbul'dan ilk uçuşunu 16 Aralık'ta gerçekleştirdi.

Pegasus Hava Yolları, Akdeniz kıyısında yer alan ve 'Fransız Rivierası' olarak bilinen bölgenin en popüler şehirlerinden biri olan Nice'e seferbaşlatıyor. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan NiceHavalimanı'na haftada dört kez uçacak olan Pegasus, ilk seferini 16 Aralık'ta gerçekleştirdi. Uçuşlar, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Nice Havalimanı'na pazartesi, çarşamba, cuma ve pazar günleri ve Nice'den Sabiha Gökçen'e yine aynı günlerde yapılacak. Hem iş hem de tatil amaçlı seyahat edenler için beklenen bir rota olan İstanbul-Nice hattının biletleri, 59,99 dolardan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.





1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:47 Page 4

İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği ile bir araya gelen Corendon Airlines, 2024'ün "En"lerini açıkladı

Havacılık sektöründe yeniliklere ve "ilk"lere imza atan Corendon Airlines, 17 Aralık 2024 Salı günü İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği'nin üyeleri ile Sohbet Toplantısı'nda bir araya geldi. Corendon Airlines Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Atılay Batu'nun katılımı ile düzenlenen toplantıda, 2024'ün değerlendirmesi yapılırken, yılın "En"leri paylaşıldı.

Sektörde 20 yıllık bir deneyime sahip olan Corendon Airlines, 2024 yılı itibarıyla; 32 uçaklı filosu ile 65 ülkede, 165 noktaya yılda ortalama 6 milyon yolcu taşıyan uluslararası bir hava yolu şirketi konumuna geldi.

İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği'nin üyeleri ile bir araya gelen Corendon Airlines Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Atılay Batu, hava yolu şirketinin 2024 yılındaki faaliyetleri hakkında şunları söyledi: "Avrupa'nın birçok ülkesinden başta Türkiye olmak üzere, İspanya, Yunanistan, Fas ve Mısır'daki turistik ve etnik destinasyonlara 6 milyon yolcu taşıyoruz. Her sene uçuş noktalarımızı ve uçuş programımızı geliştirmeye önem vererek, sürdürülebilir bir şekilde büyüyoruz. 2024'te doluluk oranımızı geçen yıla göre artırarak, %86,20 seviyesine getirmeyi başardık."

En çok uçulan destinasyon Antalya oldu

Atılay Batu konuşmasında, Corendon Airlines'ın misafirlerinin tercihleri ve alışkanlıkları hakkında yapılan analizlerle otaya çıkan 2024 yılının panoramasını paylaştı. Türkiye'ye en çok turist taşıyan hava yolu şirketlerinden biri olarak, 2024 yılında en çok uçulan destinasyonların başında Antalya'nın gelmesinden gurur duyduklarını dile getiren Atılay Batu, listenin ikinci sırasında Heraklion-Girit ve üçüncü sırasında ise Hurghada-Mısır'ın geldiğini açıklandı. Atılay Batu, en çok uçulan rotanın Dusseldorf-Antalya arasında olduğunu belirttirken, bu uçuşu Köln-Antalya ve Hannover-Antalya rotaları takip etti. En çok çıkış yapılan üç şehir ise Dusseldorf, Köln ve Hannover oldu. Corendon Airlines'ın en yüksek doluluğa sahip 5 hattı ise Düsseldorf-Rhodos, Stuttgart-Gazipaşa, Köln-Dalaman, Köln-Gazipaşa ve Hannover-Rhodos olarak sıralandı.

Yolcu başına karbon emisyonunda azalma oldu

Doğaya saygılı, sürdürülebilir seyahat misyonu ile faaliyetlerini sürdüren bir şirket olarak, karbon emisyonlarının sıfırlanmasına yardımcı olan cOmmited.app platformu ile iş birliği yaptıklarını vurgulayan Atılay, "Fibabanka'nın iştiraki olan karbon ayak izini sıfırlama platformu cOmmited.app iş birliğinde karbon nötr bir gelecek için iklim programı başlattık. Bu sayede, yolcularımızın seyahatlerinden kaynaklanan karbon emisyonlarını dengeleme imkânı sunuyoruz. 2024 yılında yolcu başına karbon salınımımızda azalma oldu" dedi.

Atılay Batu, sürdürülebilir seyahat konusunda yaptıkları diğer çalışmalarla ilgili de şunları söyledi: "Mart 2024'te sera gazı emisyonlarını yüzde 80'e kadar azaltan sürdürülebilir havacılık yakıtı SAF yakıt uygulamasını başlattık.

Alman Sivil Toplum Kuruluşu Atmosfair tarafından yolcu başına düşen karbon emisyonu baz alınarak yapılan 'Dünyanın En Temiz Havayolları' araştırmasında dünya sıralamasında 4.'lüğümüz, Türkiye sıralamasında ise 1.'liğimiz bulunuyor. 2018 yılında da düşük yakıt tüketimi ve düşük karbon emisyonu özellikleri ile Boeing'in MAX 8 model uçağını Türkiye'de kullanmaya başlayan ilk hava yolu şirketi olmuştuk."

2024'ün turizm sektörünün beklentilerine uygun şekilde gerçekleştiğini ifade eden Corendon Airlines Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Atılay Batu, 2025 yılında doluluk oranını, koltuk sayısını, uçulan destinasyon noktasını artırmaya ve en iyi hizmetleri vermek için fark yaratan projeleri hayata geçirmeye devam edeceklerini sözlerine ekledi.



2024 yılında yapılan Corendon Airlines uçuşlarıyla ilgili dikkat çeken diğer veriler:

En yaşlı yolcu 97 yaşındaydı, en genç yolcu ise 21 günlüktü

Sunduğu konforlu uçuş deneyimi ile uzun menzilli uçuşlarda da misafirlerinin tercihi olan Corendon Airlines'ın 2024 yılında katettiği en uzun hat Amsterdam-Bonaire arasında 13 saat 20 dakika süreyle gerçekleşti. Öte yandan en kısa hat ise Bucharest Henri Coanda-Gazipaşa-Alanya Havalimanı arasında 2 saat süreyle yapıldı.

Her yaştan yolcunun güvenli ve keyifli bir şekilde seyahat edebilmesi için hizmet sunan Corendon Airlines'ın 2024 yılındaki en yaşlı misafiri uçağa bindiğinde 97 yaşındaydı. Yılın en genç yolcusu ise henüz 21 günlük olan güzel bir bebekti.

En ağır bagaj taşınan hatlar

Uçak yolculuğu sürecinin olmazsa olmazı valizler, havalimanlarında gerçekleşen operasyonların da önemli bir parçası oluyor. Corendon Airlines'ın 2024 yılındaki ilgili verileri incelendiğinde bir PNR'daki ağır bagajın; 56 parça, 28 yolcu, 983 kg olarak kaydedildiği görüldü. Yolcu başına ortalama en ağır bagaj taşınan hatlar ise şöyle sıralandı: Çukurova – Nuremberg (22.7 kg), Kayseri-Rotterdam (22 kg), Çukurova – Dusseldorf (21.7 kg), Çukurova – Köln (21.6 kg) ve Kayseri-Hannover (21 kg).

En çok seyahat eden yolcu, Corendon Airlines uçaklarında 83 saat geçirdi

Sık seyahat edenler için koltuk seçimi çok önemlidir. Kendilerini en rahat hissettikleri koltukları tercih eden yolcular, daha keyifli bir uçuş deneyimiyle seyahatlerini gerçekleştirir. Corendon Airlines'ın 2024 yılındaki en çok seyahat edilen koltuk numarası "30A" olurken, en çok satın alınan koltuğun ise "2A" olduğu görüldü.

Corendon Airlines'ın büyüme yolculuğunda, sadık misafirlerinden aldığı güç önemli rol oynuyor. Uçuşlarının önemli bir bölümünü Corendon ile gerçekleştirenler arasından son 1 yılda en sık seyahat eden yolcu, Corendon Airlines uçaklarında toplamda 83 saat geçirdi. 2024 yılında seyahatini en uzun süreli planlayanların ise Brüksel-Eskişehir hattında uçan yolcular olması dikkat çekti. Hava yolu şirketinin verilerine göre bu hattaki yolcular tatillerini ortalama 29 gün yapıyor.

En popüler yemek Tavuk Şinitzel oldu

Uçaklarda yapılan yemek servisleri, o andaki açlığı gidermenin yanı sıra yaşattığı lezzet keyfiyle seyahate renk katan ve uçuş stresini azaltan bir işlev görüyor.

Misafirlerine lezzetli seçenekler sunan Corendon Airlines'ın menüsünden 2024 yılında en çok sipariş verilen yemek Tavuk Şinitzel oldu.

Priştine Havalimanı 4 milyon yolcuya ulaştı

Limak tarafından işletilen Priştine "Adem Jashari" Uluslararası Havalimanı 4 milyon yolcuya ulaşmayı başardı.

Priştine Uluslararası Havalimanı 2024 yılında 4 milyon yolcuya ulaşılması başarısını yarın kutlayacak. Bu tarihi anı kutlamak için havalimanı terminali binasında Kosova Başbakanı Albin Kurti, Bakanlar ve Priştine Uluslararası Havalimanı ortaklarının katılımıyla bir tören düzenlenecek. Bu an, Kosova'daki havaalanı ve hava taşımacılığı açısından olağanüstü bir başarıyı temsil ediyor. Etkinliğin organizatörleri, bu başarının Kosova'ya gidiş-dönüş seyahatlere olan ilginin sürekli arttığının göstergesi olduğunu vurguladı.





1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:47 Page 5

Selahattin Bilgen: "Genç Yeteneklerin Geleceği Şekillendirecek"

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, @igairport da genç yeteneklerin geleceği şekillendirme gücüne inanıyorum. UP&RUN Genç Yetenek Programımız aracılığıyla, potansiyel havacılık liderlerinin kariyer yolculuklarında ilk adımlarını atmalarını desteklemekten gurur duyuyorum.



İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, @igairport da genç yeteneklerin geleceği şekillendirme gücüne inanıyorum. UP&RUN Genç Yetenek Programımız aracılığıyla, potansiyel havacılık liderlerinin kariyer yolculuklarında ilk adımlarını atmalarını desteklemekten gurur duyuyorum. Program boyunca, onların büyümelerine ve potansiyellerini açığa çıkarmalarına yardımcı olmak için özel eğitim ve mentorluk, zenginleştirici etkinlikler ve yeterlilik değerlendirmeleri sağladık. Onların özverisi, azmi ve başarısı benim ve iGA İstanbul Havalimanı için gerçek bir gurur kaynağı oldu.

Bu yolculuğun parçası olan tüm inanılmaz genç yeteneklere teşekkür ederiz. Birlikte havacılığın geleceğini inşa ediyoruz!



1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:48 Page 6

İGA İstanbul Havalimanı Kışa Hazır

İGA İstanbul Havalimanı, zorlu hava şartları için hazırlıklarını kamuoyu ile paylaştı. Dünyanın 321 noktasına uçuş düzenleyen Havalimanı, kesintisiz ve güvenli bir yolculuk için kapasitesini her geçen gün geliştirirken, 404 kişilik personel ve 179 araçlık filosuyla kışa hazır olduğunu gösterdi.



Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA İstanbul Havalimanı, kış hazırlıklarına ilişkin aldığı önlemleri aktardı.

"Her türlü zorlu hava şartlarına hazırız" diyen İGA İstanbul Havalimanı Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan, karla mücadeleden sorumlu Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü personelinin her yıl 7 bin saatlik "zorlu iklim koşullarıyla mücadele" eğitimi aldığının altını çizerek, kar ve buzla mücadelede kullanılacak araçlara ilişkin detayları paylaştı. Büyükkaytan, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğünde görevli 404 personelin, bu yıl sayıları 179'a ulaşan araçla birlikte anında müdahaleye hazır olduğunu vurguladı, araç filosunun bakım ve onarımlarını düzenli olarak yapıldığının altını çizdi.

Eurocontrol'ün 2-8 Aralık tarihleri arasındaki verilerine göre; günde 1352 uçuşa ev sahipliği yapan ve Avrupa'daki en yoğun Havalimanı olan İGA İstanbul Havalimanı'nın Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan, şu ifadelerde bulundu: "Avrupa'nın en fazla uçuşa ev sahipliği yapan, en yoğun havalimanlarından İGA İstanbul Havalimanı olarak, önceliğimiz her zaman güvenlik. Bunun için diğer tüm önlemler gibi iklim koşullarının getirdiği zorunlu durumlara, yoğun kar ve buz gibi zorlu hava şartlarına karşı tedbirlerimizi alıyor, hazırlıklarımızı yapıyoruz. Uzman personelimiz her yıl tekrar eden eğitimlerle anında müdahale konusunda güncel bilgilere sahip. Ayrıca kar ve buzla mücadele için sahip olduğumuz araç filomuzun bakımları konusuna hassasiyetle yaklaşıyor, bu yıl olduğu gibi gerektiğinde yeni araçları da bünyemize katıyoruz. İGA İstanbul Havalimanı olarak, misafirlerimizi sevdiklerine güvenle ve konforla ulaştırmak bizim için çok önemli."

"Havalimanı çevresindeki dört meteoroloji istasyonundan anlık veri toplanıyor"

Operasyonel süreçlerin kesintisiz ve güvenli bir şekilde sürdürülebilmesi için havalimanı çevresinde kurulan dört meteoroloji istasyonunun aktif olarak anlık veri topladığını söyleyen Büyükkaytan sözlerine şöyle devam etti:

"İGA İstanbul Havalimanı çevresinde kurulu dört meteoroloji istasyonu sayesinde, Havalimanımızın operasyonel süreçlerine dair doğru, güncel ve anlık meteorolojik bilgileri topluyor, böylece uçuş güvenliğini artırıyoruz. Bu altyapı, özellikle kış aylarında zorlu hava şartlarında faaliyetlerin kesintisiz sürdürülmesine büyük katkı sunuyor. İGA İstanbul Havalimanı, teknolojik altyapısını ve ekipmanlarını sürekli yenileyerek tüm koşullara karşı hazırlıklarını güncel tutuyor."

İGA İstanbul Havalimanı'nın kar ve buz ile mücadele kapsamındaki hazırlıkları şöyle:

•Kaplamalı alanlarda kullanılmak üzere 1.750 ton sıvı (potasyum asetat); 700 ton katı (sodyum format vb.) malzeme depolandı.

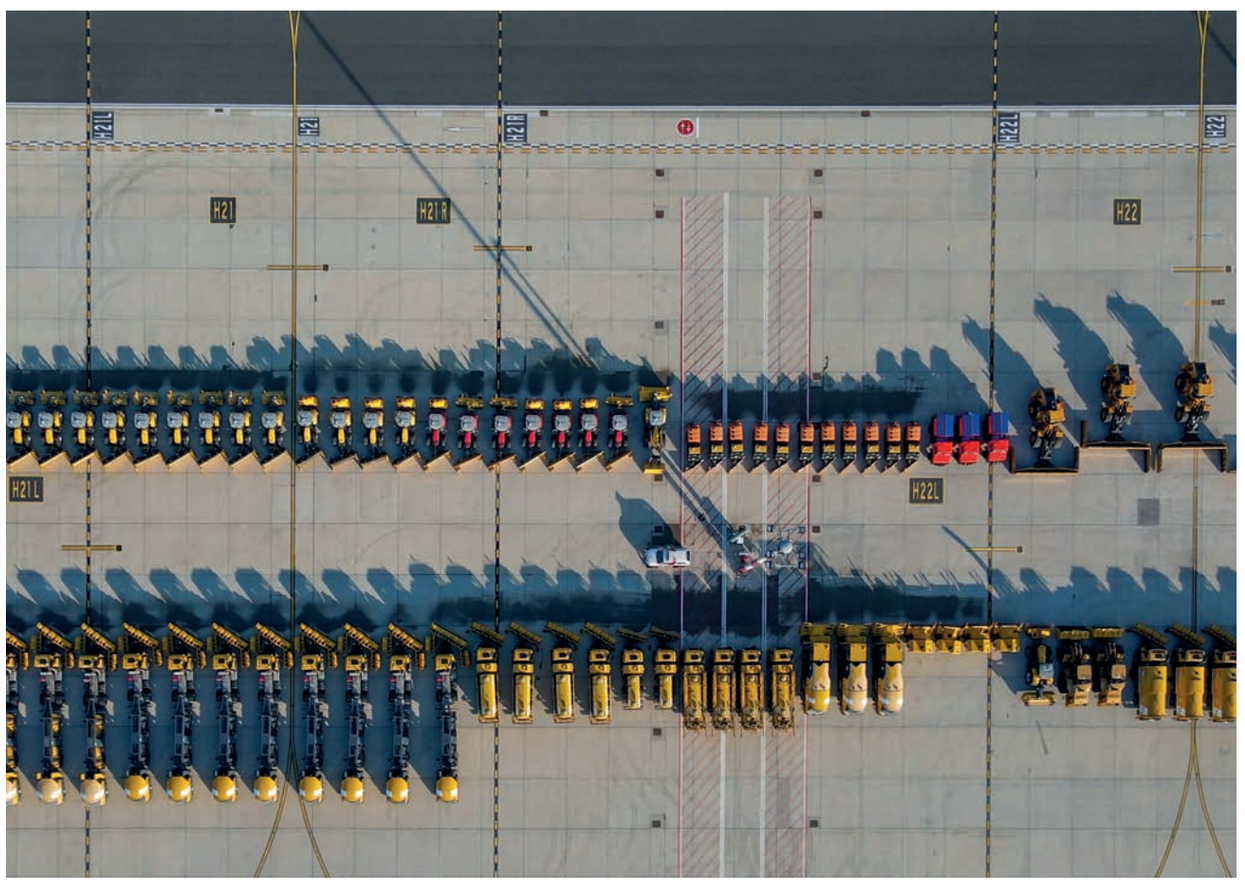
•Kar ve buzla mücadele amacıyla, hareket sahası yedi sektöre bölünerek her sektöre bir 'karla mücadele filosu' yerleştirildi. Yedi filo, birbiriyle eş zamanlı ve kesişim noktalarında komşu filolarla bağlantılı olarak çalışmak üzere görevlendirildi.

•Pist, Taksiyolu, Apron Asfalt Kaplı Apron Alanları, Beton Kaplı Apron Alanları, Apron Servis Yolları ve Çevre Yolu olmak üzere toplam 12 milyon m2'den daha geniş bir bölge, 'karla mücadele alanları' olarak belirlendi ve buna uygun planlamalar yapıldı.

•Toplamda, 404 kişilik Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü personeli ve 179 araç, anında müdahale için bekliyor. Araçların bakımları tam zamanlı olarak yapılıyor.

Kış şartlarıyla mücadele için İGA İstanbul Havalimanı bünyesindeki araçlar şunlar:

1 Mobil Komuta Merkezi, 5 Kar Bıçaklı Pick-Up, 34 Çekilebilir Tip Karla Mücadele Aracı, 15 Kompakt Tip Karla Mücadele Aracı, 4 Kar Rotatifi, 10 Kar Bıçaklı Kamyon, 1 Pist Frenleme Ölçüm Aracı, 5 Pist Frenleme Ölçüm Cihazı, 24 Follow Me, 4 Kar Paletli Operasyon Aracı, 4 Katı De-Icing Serpme Aracı,
1 Yakıt Tankeri, 5 Damperli Kamyon,
4 De-Icing Kamyonu (Pist),
6 De-Icing Kamyonu (Apron/Taksiyolu), 1 De-Icing Tankeri, 6 Lastikli Yükleyici, 18 Mini Kompakt Kar Küreme ve De-Icing Püskürtme Aracı, 1 Teleskopik Yükleyici, 22 Çok Fonksiyonlu Kar Traktörü 130 HP, 8 Çok Fonksiyonlu Kar Traktörü 260 HP.





1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:48 Page 7

THY Santiago seferlerine başladı

Dünyanın en çok noktasına uçan havayolu şirketi olan Türk Hava Yolları (THY) Güney Amerika'da Şili'nin başkenti Santiago uçuşlarına başladı. Havayolu şirketi Santiago seferler ile birlikte uçuş ağındaki ülke sayısını da 131'e yükseltti.



THY'nin Amerika Kıtası'nda hizmet verdiği 10'ncu ülke olan Şili'ye ilk sefer bugün gerçekleşti. Seferler İstanbul'dan Santiago'ya, Sao Paulo aktarmalı olarak haftada 4 frekans olarak gerçekleştirilecek. Küresel uçuş ağına önemli katkı sağlaması beklenen Santiago hattıyla birlikte THY'nin Amerika kıtasındaki toplam destinasyon sayısı 26'ya yükseldi. Yolcular 31 Mart 2025 tarihine kadar İstanbul'dan Santiago'ya 1099 USD'den, Santiago'dan İstanbul'a ise 999 USD'den seyahat edebilecek.

'YOLCULARIMIZ ŞİLİ'NİN GÜZELLİKLERİNİ KEŞFETME İMKANI OLACAK '

İlk sefer nedeniyle Şili'nin başkenti Santiago Havalimanı'nda düzenlenen törende açıklamalarda bulunan THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, "Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olarak kıtaları ve kültürleri birbirine bağlamaya devam ediyoruz. Santiago seferlerinin başlaması, seyahat severlere benzersiz bağlantı seçenekleri sunma taahhüdümüzü bir kez daha ortaya koyuyor. Yolcularımıza Türk misafirperverliğiyle Şili'yi ve bölgenin diğer güzelliklerini keşfetme imkânı sunuyoruz. Bu uçuşlar sadece ticaret ve turizme katkı sağlamakla kalmayacak, aynı zamanda iki ülke arasındaki kültürel etkileşimi de artıracak" dedi.







1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:48 Page 8

Corendon'dan Coşkulu Yeni Yıl Partisi



Avrupa'yı, başta Türkiye olmak üzere en çok tercih edilen tatil destinasyonlarına bağlayan Corendon, 2025 yılını tüm çalışanları ve misafirleri ile birlikte düzenlediği coşkulu kutlama ile karşıladı. Çalışanların eğlenerek yılın stresini atma imkânı bulduğu gecede, Corendon'a özveriyle katkı sağlayan isimlere kıdem ödülleri de verildi.

Corendon'un, her yıl çalışanları, aileleri ve misafirleri için düzenlediği geleneksel yeni yıl partisi 25 Aralık akşamı Antalya Ceila Club'ta yapıldı. Corendon'un başarılı bir sezon geçirmesine büyük katkı sağlayan çalışanlar, keyifli yeni yıl partisinde bir araya gelerek 2024'ün yorgunluğunu atma fırsatı buldu.

Yeni yıl partisinde; Corendon'un büyüme yolculuğuna destek olan uzun soluklu çalışanları onurlandırmak üzere kıdem ödülleri verildi. Özveriyle görev alarak; 10 yıl, 15 yıl ve 20 yıl boyunca Corendon Turizm Grubu ailesinin bir parçası olan 86 çalışan plaketlerini, Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer'in elinden aldı. Yıllar boyunca gösterdikleri emek ve yüksek performansla isimlerini Corendon'un tarihine yazdıran çalışanlar, böyle anlamlı ödüle layık görülmekten dolayı çok mutlu olduklarını dile getirdiler.

Plaket töreninin ardından bir konuşma yapan Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer ise 2025 yılıyla ilgili beklentilerini paylaştı. Karaer ayrıca, "Değerli dostlar, bugün buradan baktığımda sadece bir ekip değil, bir aile görüyorum. Birbirimize duyduğumuz bağlılık, ortak hedeflere yürürken yaşadığımız heyecan ve paylaştığımız gurur her şeyden kıymetli. Hepinize sonsuz teşekkürler!" dedi. Corendon Yeni Yıl Partisi, plaket töreninin ardından müzik ve eğlence ile devam etti.



Türkiye 22.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 465 1 OCAK 2025

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:48 Page 9

Emirates Skywards Üyeleri, Evcil Hayvan ve Araç Taşımada Tasarruf Ediyor

Emirates Skywards, sevimli evcil hayvanlar ve değerli araçlar için özel olarak tasarlanmış Emirates SkyCargo hizmetleriyle Cash+Miles tekliflerini geliştirdi. Bu yeni teklifle, BAE'de bulunan 2,4 milyondan fazla üye, Emirates Pets ve Emirates Wheels ile taşıma maliyetlerini azaltmak için nakit ve millerini birleştirerek kullanabiliyor.





Skywards Milleri artık yalnızca BAE'den yapılan gönderilerin ödemesinde kullanılabiliyor ve kullanımlar 5.000 milden başlıyor. Daha fazla bilgi için emirates.com adresini ziyaret edebilirsiniz.

Emirates Skywards Bölüm Kıdemli Başkan Yardımcısı Dr. Nejib Ben Khedher konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Emirates Skywards'ta üyelerimize sunduğumuz tekliflerimizi geliştirmek ve daha fazla değer, seçenek ve esneklik sağlayan yeni girişimler sunmak için sürekli olarak yeni yollar arıyoruz. Cash+Miles, en popüler girişimlerimizden biri ve sunduğumuz bu hizmeti, sevimli evcil hayvanların taşınması ya da değerli arabaların dünya çapındaki uçuş noktalarımızdan herhangi birine taşınması gibi belirli Emirates SkyCargo hizmetlerinde tasarrufu da sağlayacak şekilde genişletmekten heyecan duyuyoruz."

Emirates SkyCargo Ürün ve İnovasyondan Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Dennis Lister ise şunları söyledi: "Yolcularımızın ulaşım sorunlarını çözmekten gurur duyuyoruz. Skywards ile yaptığımız bu iş birliği sayesinde Skywards üyelerinin evcil hayvanlarını ve arabalarını dünya çapında, hızlı ve güvenilir bir şekilde taşımaları için hizmetlerimize daha kolay erişmelerini sağlıyoruz."

Değerli gönderilerin güvenle taşınması Emirates SkyCargo, hayvan güvenliği ve sağlığına odaklanan bir taşımacılık hizmeti olan Emirates Pets ile yolcularının tüylü dostlarını yurt dışına uçakla götürme stresini ortadan kaldırıyor. Uzmanlardan oluşan özel bir ekip, yolculuğun her aşamasında en üst düzeyde bakım hizmeti sağlayıp ilgilenerek, evcil hayvanların özel bir tesiste beslenmesine, su içmesine ve egzersiz yapmasına yardımcı oluyor.

Emirates SkyCargo, Emirates Wheels aracılığıyla, dünyanın her yerinde güvenli, verimli ve zamanında teslimat sağlamak üzere tasarlanmış kapsamlı araç taşıma hizmetleri sunuyor. Yolcuların araçlarını evlerinden teslim almakla başlayan süreçte, Emirates SkyCargo tüm taşıma işlemlerini, gerekli belgeleri, sigortayı ve mal beyanlarını da içerecek şekilde üstleniyor.

Sadakat deneyimlerinin iyileştirilmesi Emirates Skywards'ın dünya çapında 34 milyondan fazla üyesi bulunuyor. Her statüye özel ayrıcalıkların sunulduğu sadakat programı; Blue, Silver, Gold ve Platinum olmak üzere dört kademeden oluşuyor. Üyeler; Emirates, flydubai veya diğer havayolu ortaklarıyla seyahat ederek ya da dünya çapında otel, araç kiralama, mağaza, yaşam tarzı ve daha birçok alanda bulunan artan sayıdaki iş ortağıyla Skywards Mili kazanabiliyorlar.

Skywards Milleri, anlaşmalı havayollarında uçak biletleri ve sınıf yükseltmeleri, otel konaklamaları, hediye kartları, spor ve kültür etkinlikleri, turlar ve parayla satın alınamayacak eşsiz deneyimler gibi çeşitli ödüller için kullanılabiliyor.

SunExpress ve Toplum Gönüllüleri Vakfı İş Birliğiyle 'Gökyüzü Kaşifleri' Projesi Hayata Geçiyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Toplum Gönüllüleri Vakfı (TOG) iş birliğiyle deprem bölgesinde afetten etkilenen çocuklara havacılığı tanıtarak hayal güçlerini harekete geçirecek ve onlara yeni ufuklar açacak "Gökyüzü Kaşifleri" projesini hayata geçiriyor. Proje, çocukların havacılık dünyasını keşfetmelerine, yeni hayaller kurmalarına ve farklı yeteneklerini geliştirmelerine olanak tanımayı amaçlıyor.

Gönüllü SunExpress çalışanlarının rehberliğinde gerçekleştirilecek atölye çalışmalarında çocuklar, TOG Destek Merkezlerinde uçakların yapısı, kabin, kokpit, yer süreçleri ve havacılıkta sürdürülebilirlik gibi bilgilendirici içerikleri eğlenceli bir şekilde keşfetme imkânı bulacak. İnteraktif oyunlarla zenginleştirilen program, öğrenmeyi hem keyifli hem de öğretici bir deneyime dönüştürerek, çocukların hem gökyüzündeki hem de yerdeki süreçleri keşfetmelerini ve havacılık dünyasında ilham verici bir yolculuğa adım atmalarını sağlayacak.

SunExpress CEO'su Max Kownatzki projeyle ilgili olarak şunları söyledi: "Havacılığın sadece bir meslek değil, aynı zamanda keşfetme ve öğrenme tutkusuyla dolu heyecan verici bir yolculuk olduğuna inanıyoruz. 'Gökyüzü Kaşifleri' projesiyle çocuklarımıza yeni bir ilham kaynağı sunmayı ve geleceğe dair umutlarını güçlendirmeyi hedefliyoruz. Onların hayatlarına dokunmak ve yeni hayaller kurmalarına katkı sağlamak bizim için büyük bir mutluluk."

Toplum Gönüllüleri Vakfı Genel Müdürü Ayşe Kırımlı ise; "2002 yılından bu yana gençleri güçlendirmek ve gençlerle birlikte toplumsal fayda yaratmak için çalışıyoruz. Afet sonrası beş şehirde hayata geçirdiğimiz Destek Merkezleri projesiyle ise; yalnızca gençleri değil, çocukları ve yetişkinleri de hedefleyerek toparlanma sürecine katkıda bulunmayı amaçlıyoruz. Destek Merkezlerimiz her kurumun ve bireyin gönüllü deneyimlerine açık. Çünkü biliyoruz ki herkes kendi uzmanlığını sosyal faydaya dönüştürebilir ve değer yaratabilir. SunExpress ile başlattığımız 'Gökyüzü Kaşifleri' projesi de bunun en güzel örneklerinden. Proje kapsamında; farklı şehirlerdeki Destek Merkezlerimizde çocuklarla bir araya gelip onlara havacılık alanında interaktif bir deneyim sunmayı hedefliyoruz. Bu anlamlı iş birliği için SunExpress'e teşekkür ederiz" dedi.

SunExpress ve TOG, "Gökyüzü Kaşifleri" projesiyle, deprem bölgesinde afetten etkilenen çocuklara havacılık dünyasının kapılarını aralayarak, bu alanda kariyer yapmayı hayal edenlere ilham vermeyi hedefliyor.

Adıyaman, Kahramanmaraş, Hatay ve İskenderun olmak üzere dört Destek Merkezinde gerçekleştirilecek projenin ilk etabı, Aralık ayında Adıyaman'da başlayacak.

GÖKYÜZÜ KAŞİFLERİ

TOG TOPLUM GÖNÜLLÜLERİ | SunExpress Hava Yolları

1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:48 Page 10

Sabiha Gökçen'den 2024'ün Son Hat Açılışı Fransa'nın Nice Şehrine Oldu

Sabiha Gökçen Havalimanı, 2024 yılı sona ermeden Avrupa bağlantılarına bir yenisini daha ekledi. 16 Aralık'tan itibaren haftanın 4 günü, Pegasus Havayolları ile Fransa'nın incisi Nice'e direkt uçuşlar başladı. Böylece Sabiha Gökçen'den en yeni uluslararası destinasyon bağlantısı Nice, Fransa oldu.





Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen'in (İSG) en yeni Avrupa bağlantısı, Güney Fransa'nın incisi Nice kenti oldu. Pegasus Havayolları 16 Aralık'tan itibaren haftada 4 gün Nice'e karşılıklı direkt uçuşlara başladı.

Fransız Rivierası'nın en popüler duraklarından biri olan Nice, Pegasus Havayolları'nın Sabiha Gökçen'den direkt uçtuğu (Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly, Lyon ve Marsilya şehirlerinden sonra) Fransa'daki beşinci şehir oldu. 16 Aralık 2024 tarihinde İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (SAW) ve Nice Havalimanı (NCE) arasında ilk seferi düzenlenen rotada her hafta Pazartesi, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri karşılıklı olarak seferler gerçekleştirilecek.

Güney Fransa'yı gezmek için en güzel seçenek önce uçakla Nice'e inmek Côte D'Azur olarak da anılan bölgenin göz kamaştırıcı sahilleri, tarihi zenginlikleri ve kültürel mirasıyla öne çıkan şehri Nice'e direkt uçuşlar, şehrin lokasyonu sebebiyle çevresindeki pek çok destinasyonu da kolaylıkla ziyaret etme olanağı sunuyor. Sabiha Gökçen'in Nice bağlantısıyla Monaco ve Monte Carlo'nun ihtişamlı atmosferi, Eze gibi büyüleyici Orta Çağ köyleri ve Cannes sahili de birkaç saatte erişebilir hale geldi.

Bu bağlantıyla ayrıca bahar ve yaz aylarında lavanta bahçelerinde dolaşabilir, kendinizi Provence'ın mistik havasına bırakabilirsiniz. Promenade Des Anglais'in büyüleyici sahil yolunun tadını çıkarırken, Nice yakınlarındaki Grasse kasabasında parfüm fabrikalarını ziyaret edebilir ve kendi parfümünüzü yaratma deneyimini yaşayabilirsiniz.

Türkiye'nin en hızlı büyüyen havalimanlarından biri olan Sabiha Gökçen, "Şehrin Havalimanı" mottosuyla İstanbul'un zengin tarihi ve kültürünü, 51 ülkede 38 iç hat ve 103 dış hat olmak üzere toplam 141 destinasyona bağlıyor.

Nice - Fransa bağlantısıyla Sabiha Gökçen, 2024 yılında 15 dış hat ve 1 iç hat olmak üzere toplam 16 yeni destinasyonu bağlantı ağına ekledi.

Havaş ve İGA ARFF'ten Tehlikeli Madde Tatbikatı!

Havaş ve İGA ARFF İş Birliğiyle "Tehlikeli Madde Dökülme Tatbikatı" Başarıyla Gerçekleştirildi

Havaş, emniyet ve operasyonel mükemmellik prensipleri doğrultusunda önemli bir tatbikata imza attı. İstanbul Havalimanı'ndaki Geçici Depolama Yeri'nde, İGA ARFF (Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele Birimi) iş birliğiyle düzenlenen "Tehlikeli Madde Dökülme Tatbikatı" başarıyla tamamlandı.

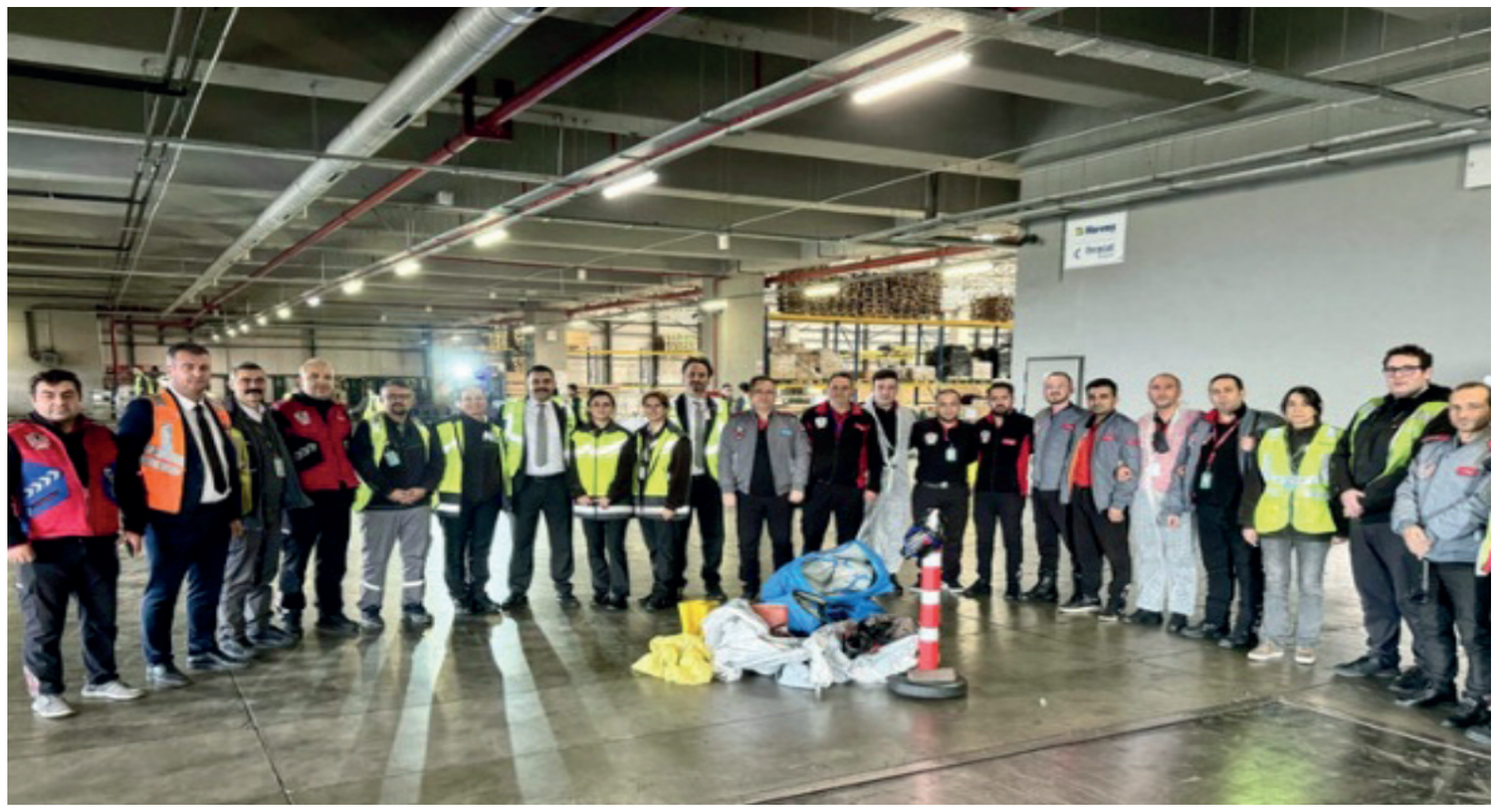
Tehlikeli maddelerle ilgili farkındalığı artırmayı ve acil müdahale süreçlerini test ederek geliştirmeyi hedefleyen tatbikatta, Havaş ve İGA ARFF ekipleri, operasyonel süreçlerdeki iş birliği ve koordinasyonu güçlendirdi.

Bu süreçte çalışanların bilgi ve farkındalık seviyelerinin artırılması da önemli kazanımlardan biri oldu.

Tatbikat sayesinde operasyonel riskleri en aza indirme hedefiyle hareket eden ekipler, emniyet ve kalite standartlarını bir adım daha ileriye taşıdı.

Havaş yetkilileri, tatbikatta emeği geçen tüm ekip arkadaşlarına ve iş birliği için İGA ARFF ekibine teşekkür ederek, "Sürekli gelişim için çalışmaya devam ediyoruz" mesajını paylaştı.

Havaş, sektördeki operasyonel mükemmellik hedefi doğrultusunda çalışmalarını sürdürüyor.





1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:48 Page 11



Türk Hava Yolları, Dünyanın En Çok Ülkesine Uçan Havayolu olarak Guinness Dünya Rekoru Kırdı

Türk Hava Yolları, en yakın rakibine 30 ülkelik bir fark atarak kırılması güç bir başarıya imza attı.

Dünyanın en çok ülkesine uçan havayolu olma unvanını 2012 yılından beri elinde bulunduran Türk Hava Yolları, bu başarısını şimdi de Guinness Dünya Rekoru ile tescilledi. Milli bayrak taşıyıcı "En Çok Ülkeye Uçan Havayolu (Most Countries Flown to by an Airline)" unvanı ile Guinness Rekorlar Kitabına adını yazdırdı.

Rekor sertifikası, bugün, Türk Hava Yolları'nın Şili'ye yaptığı ilk uçuşun ardından Santiago Arturo Merino Benítez Uluslararası Havalimanı'nda takdim edildi. Törene, Türk Hava Yolları yöneticileri ve Guinness Dünya Rekorları yetkilileri katıldı.

Guinness Dünya Rekorları'nın değerlendirme kriterlerine göre Türk Hava Yolları, yalnızca son 12 ayın aktif rotalarını yansıtan 120 ülkeye uçuşla rekor kırdı. Bununla birlikte, geçici olarak askıya alınan rotalar ve bugün Şili'ye yapılan ilk uçuş dahil olmak üzere, Türk Hava Yolları'nın uçuş ağı artık 131 ülkeyi kapsıyor.

Rekor hakkında açıklamada bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi, "Bugün başlattığımız en yeni rotamız olan Şili, Santiago'da olmaktan ve "En Çok Ülkeye Uçan Havayolu" unvanını burada almaktan mutluluk duyuyoruz. Bu ayrıcalığa on yıldan fazla süredir sahip olan tek havayolu olarak, uçuş ağımızın gücünü gururla sergiliyor ve dünyanın dört bir yanındaki insanları, kültürleri ve destinasyonları birbirine bağlama misyonumuzu güçlendiriyoruz." dedi.

Guinness Dünya Rekorları™ MENA ve Türkiye Başkan Yardımcısı Talal Omar ise "Bugün, dünyayı birbirine bağlamaya olan kararlılığı ile havacılıkta vizyon ve mükemmelliği örnekleyen Türk Hava Yolları için seçkin bir dönüm noktasına imza atıyoruz. Bu olağanüstü başarı, diğer tüm havayollarından daha fazla uluslararası destinasyona ulaşarak küresel havacılık ortamındaki hayati rolünü teyit ediyor. Türk Hava Yolları'nı bu olağanüstü başarısından dolayı tebrik ediyoruz" ifadelerini kullandı.

Bu rekor, Türk Hava Yolları'nın küresel havacılık sektöründeki liderliğini bir kez daha pekiştirirken; yeni rotalarla uçuş ağını genişletmeyi sürdüren bayrak taşıyıcı, dünyayı Türkiye üzerinden buluşturmaya devam ediyor.



1 OCAK 2025_Layout 1 31.12.2024 11:48 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, İHMD'yi Ziyaret Etti



İstanbul Havalimanı'nın önemli gelişim süreçlerini yakından takip eden İstanbul Havalimanı Muhabirleri Derneği (İHMD), İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen'i ağırladı.



İHMD Başkanı Celal Uçan ve dernek üyeleriyle sıcak bir sohbet gerçekleştiren Bilgen, havalimanının geleceği hakkında önemli bilgiler paylaştı ve 2025 yılına yönelik umut dolu dileklerde bulundu.

İstanbul Havalimanı'nın global ölçekteki başarısı ve operasyonel verimliliği üzerine konuşan Bilgen, 2024 yılının son çeyreğine yaklaşırken, 2025'in daha da başarılı bir yıl olmasını temenni etti. "İstanbul Havalimanı, büyüyen ulaşım ihtiyaçlarını karşılamak için sürekli olarak kendini yenileyen bir altyapıya sahip. 2025 yılında, sadece Türkiye için değil, tüm dünya için büyük bir etki yaratmayı hedefliyoruz" dedi.

Ziyarette, İstanbul Havalimanı'nın kapasite artışı, yeni terminal projeleri ve uluslararası hava yolu şirketlerinin ilgisi üzerine yapılan değerlendirmeler dikkat çekti. Selahattin Bilgen, havalimanı muhabirleriyle karşılıklı bilgi alışverişinde bulunarak, medya ile işbirliğinin önemine vurgu yaptı. "Havalimanı sektörü, doğru bilgilendirme ve şeffaf iletişimle daha güçlü bir konuma gelir. Medyanın katkısı, başarılarımızı kamuoyuyla paylaşma noktasında son derece kıymetli" şeklinde konuştu.

İHMD Başkanı Celal Uçan, İGA İstanbul Havalimanı'nın gelişimini ve sektördeki yerini her zaman takip ettiklerini belirterek, "Bugün burada CEO Selahattin Bilgen'in bizlerle bir araya gelmesi, havalimanı muhabirleri olarak hepimiz için büyük bir anlam taşıyor. Kendisine ve tüm İGA ekibine, İHMD'ye gösterdikleri ilgiden dolayı teşekkür ediyoruz" dedi.

Ziyaret, karşılıklı teşekkür ve iyi dileklerle son buldu. İHMD üyeleri, 2025 yılı için yapılan bu temennilere katılarak, havalimanı ve medya ilişkilerinin daha da güçlenmesini dilediler.

