15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:49 Page 1

Türk Hava Yolları, Libya'nın İkinci Büyük Şehri Bingazi'ye Yeniden Uçmaya Başlıyor

Sayfa 6



İç Hatlarda Şampiyon Sabiha Gökçen

Sayfa 11



Türkiye 22.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 OCAK 2025 SAYI: 466 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

"Ulaştırma alanında tarihimizin en büyük atılımlarını gerçekleştirdik"





Sayfa 2

İlk yerli ve milli gözetim radarı, tüm testleri geçti



Sayfa 5

İGA Holding'in CEO'su Görevine Atalay Gümrah Atandı



Sayfa 12

15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:49 Page 2

“Ulaştırma alanında tarihimizin en büyük atılımlarını gerçekleştirdik”





Cumhurbaşkanı Erdoğan, Aydın-Denizli Otoyolu Açılış Töreni’nde yaptığı konuşmada, “Siyasette bizim tek bir gayemiz vardır. O da işte bugün burada olduğu gibi, ülkemizi ve şehirlerimizi hak ettiği yatırımlarla buluşturmaktır. Ulaştırma alanında, bugüne kadar tarihimizin en büyük atılımlarını gerçekleştirdik” dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Aydın-Denizli Otoyolu Açılış Töreni’ne katılarak bir konuşma yaptı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, törende yaptığı konuşmasında, hem Aydın'ı hem de bölgeyi büyütmeye, kalkındırmaya, her alanda daha ileri noktalara taşımaya devam ettiklerini söyledi.

İller arasındaki kara yolu bağlantılarının çeşitlendirilmesi ve yolculuk sürelerinin azaltılmasının önceliklerinin ilk sıralarında yer aldığını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, ticari ve turistik trafiğin ana güzergâhlarından biri olan bölgenin ulaşım altyapısını daha önce hizmete açtıkları İstanbul-İzmir Otoyolu ve İzmir-Aydın Otoyolu ile önemli ölçüde güçlendirdiklerini anlattı.

“KESİNTİSİZ BİR OTOYOL AĞINI HAYATA GEÇİRMENİN GURURUNU YAŞIYORUZ”

Resmî açılışını yaptıkları Aydın-Denizli Otoyolu'yla Ege, Akdeniz ve İç Anadolu bölgeleri arasındaki kara yolu ağını biraz daha genişlettiklerini ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "3 gidiş, 3 geliş olmak üzere 6 şeritli 140 kilometre ana yol ve 2 gidiş, 2 geliş olmak üzere 4 şeritli 23 kilometre bağlantı yolundan oluşan Aydın-Denizli Otoyolumuz toplam 163 kilometre uzunluğa sahip. Otoyol bünyesinde uzunluğu 5 bin 712 metreye ulaşan 61 köprü, 19 köprülü kavşak, toplam 11 bin 622 metre uzunluğunda 18 viyadük, 30 üst geçit, 80 alt geçit ve 5 otoyol hizmet tesisi yer alıyor" diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, otoyolun Kuyucak Kavşağı ile Kocabaş Kavşağı arasındaki 93 kilometrelik kesimini 3 Kasım 2023'te açtıklarını anımsatarak, "Aydın çevreyolundan başlayıp Kuyucak Kavşağı'nda son bulan 70 kilometrelik bölümünü ise 17 Ekim 2024'te hizmete vermiştik. Otoyol güzergâhının 3 Kasım 2023'te trafiğe açılan ilk etabı Kocabaş'tan başlayıp Pamukkale, Kumkısık, Sarayköy ve Buharkent'ten geçerek Kuyucak'a ulaşmıştı. 17 Ekim'de açılan ikinci etabı ise Kuyucak'tan başlayıp Nazilli, Yenipazar ve Köşk ilçelerini geçerek Aydın'da sonlanmıştı" dedi.

Otoyolun tüm kesimlerini resmî olarak Aydın'la birlikte tüm Ege Bölgesi'nin istifadesine sunduklarını kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "D-320 devlet yolu üzerinden 11 ilçe geçilerek 2 saati bulan yolculuk süresi, otoyolumuzun hizmete girmesiyle birlikte 1 saatin altına iniyor. Denizli-Batı Çevreyolu Kavşağı ile İzmir merkezi-Liman Kavşağı arasındaki 220 kilometrelik otoyol geçiş süresi 1 saat 40 dakikaya inmiş oluyor. Devlet yolu üzerinden Aydın'dan Denizli'ye ulaşım ile İzmir'den Denizli'ye ulaşım süresi ise birbirine eşit hâle geliyor. Böylelikle zamandan 6,4 milyar lira, akaryakıttan 1 milyar lira olmak üzere yıllık toplam 7,4 milyar lira tasarruf edeceğiz. Karbon emisyonunu 61 ton azaltmış olacağız. Projenin tamamlanmasıyla Kapıkule'den başlayıp İstanbul üzerinden Marmara ve Ege bölgelerini kat ederek Akdeniz'e ulaşan kesintisiz bir otoyol ağını hayata geçirmenin gururunu yaşıyoruz."

“YOL DEMEK, BÖLGESEL VE KÜRESEL EKONOMİYLE ENTEGRASYON DEMEKTİR”

Her fırsatta "yol medeniyettir" gerçeğini hatırlattıklarını ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Yol demek ulaşım demektir, sanayi, üretim, turizm, kültür, emniyet, kalkınma demektir. Yol demek, bölgesel ve küresel ekonomiyle entegrasyon demektir. Yol olmadan bunların hiçbiri olmaz. Aynı durum Aydın-Denizli Otoyolu için de geçerlidir. Aydın-Denizli Otoyolu'nun hizmete sunulmasıyla birlikte sanayi ve tarım ürünlerimiz, Denizli üzerinden bölgenin en önemli ihracat merkezi olan İzmir ve Aliağa Limanı'na çok daha kısa sürede nakledilecek. Bilhassa yaz aylarında yoğunluğun arttığı Pamukkale, Efes, Didim, Kuşadası gibi turizm merkezlerimize ulaşım daha az sürede ve konforlu bir şekilde sağlanacaktır."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, yerli ve yabancı ziyaretçilerin turistik beldelerde daha fazla zaman geçirmelerine ve farklı yerleri keşfetmelerine imkân verecek bu durumun, turizm gelirlerini de artıracağını belirterek, "Aydın-Denizli Otoyolumuz, turizm sektöründe bölgeye yapılan yatırımları arttıracak, yeni turizm tesislerinin açılmasına öncülük edecek ve böylelikle yeni istihdam imkânları oluşturarak bölge ekonomisini kalkındıracaktır. Kısacası ticaret, turizm, taşımacılık, sanayi açısından gerçekten tarihî bir projenin açılışını bugün burada gerçekleştiriyoruz" ifadelerini kullandı.





15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:49 Page 3

Ara Tatilde YHT'lere Ek Sefer

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 18 Ocak-2 Şubat 2025 tarihlerini kapsayan ara tatilde ek YHT seferleri düzenleneceğini açıkladı. Bakan Uraloğlu, "Ankara-İstanbul YHT hattında 3 bin 288 kişilik, anahat ve bölgesel trenlerde ise 29 bin 130 kişilik ilave kapasite sağlayacağız." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 18 Ocak-2 Şubat 2025 tarihlerini kapsayan ara tatil döneminde ek Yüksek Hızlı Tren (YHT) seferleri düzenleyeceklerini duyurdu.
Bakan Uraloğlu, yoğun yolcu talebinin yaşandığı Ankara-İstanbul YHT hattında her iki yönde toplam 8 ek sefer düzenleneceğini belirtti. Uraloğlu, "Bu ek seferlerle birlikte 4 gün boyunca toplamda 3 bin 288 kişilik ilave kapasite sağlayacağız." ifadelerini kullandı.

Güvenli, Konforlu ve Hızlı Ulaşım Deneyimi

Bakan Uraloğlu, yazılı açıklamasında, ara tatil döneminde vatandaşların artan seyahat taleplerini karşılayarak güvenli, konforlu ve hızlı bir ulaşım deneyimi sunmayı hedeflediklerini kaydetti. Uraloğlu, "İlave seferlerimizle yolcularımıza daha fazla kapasite sağlıyor ve seyahatlerini kolaylaştırıyoruz. Halkımızın YHT hizmetlerimize gösterdiği yoğun ilgiden memnuniyet duyuyoruz." dedi.
YHT'lerin saatleri hakkında da bilgi veren Bakan Uraloğlu, Ankara'dan hareket eden ilave trenlerin saat 09.40'ta yola çıkacağı ve saat 14.06'da İstanbul Söğütlüçeşme'ye ulaşacağını ifade etti. Uraloğlu ayrıca İstanbul Söğütlüçeşme'den Ankara'ya hareket edecek ilave trenlerin ise saat 18.00'de kalkarak ve saat 22.38'de Ankara'ya varacağını söyledi.

Anahat ve Bölgesel Trenlerde 29 Bin 130 Ek Kapasite

Bakan Uraloğlu, YHT'lerin yanı sıra Türkiye'nin dört bir yanında sefer yapan bölgesel ve anahat trenlerine de vagon ilaveleri yaparak ek kapasite sağlanacağını bildirdi. Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:
"YHT'lerin dışında anahat ve bölgesel trenler için de tedbir alıyoruz. Ara tatil süresince anahat ve bölgesel trenlerimize ilave edeceğimiz vagonlarla günlük bin 710 kişilik kapasite sağlayacağız. Böylelikle tatil süresince vatandaşlarımıza 29 bin 130 ek koltuk sunmuş olacağız."
Uraloğlu, ara tatil süresince İzmir Mavi Treni, Doğu Ekspresi, Güney/Vangölü Ekspresi, Konya Mavi Treni, Ege Ekspresi, Erciyes Ekspresi, 6 Eylül Ekspresi, 17 Eylül Ekspresi, Pamukkale Ekspresi, Ankara Ekspresi ile Uzunköprü-Halkalı Bölgesel Treni, Edirne-Halkalı Bölgesel Treni'ne vagon ilave edileceği bilgisini de verdi.
İlave seferler ve vagonlara ait biletler ise TCDD Taşımacılık mobil uygulaması, internet sitesi, Çağrı Merkezi (444 82 33) ve gişelerden temin edilebiliyor.



AJet, Cezayir uçuşlarına başladı

AJet, Kuzey Afrika'da büyüme hedefi doğrultusunda yeni yılın ilk hat açılışını Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan Cezayir'e yaptı.

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndan Cezayir Huari Bumedyen Havaalanı'na düzenlenen ilk sefer törenle gerçekleştirildi. İstanbul'dan kalkan ilk uçak, 3,5 saatlik uçuşun ardından Cezayir'e indi. Uçak, Cezayir Huari Bumedyen Havaalanı'nda su takı ile karşılandı.
Burada düzenlenen törene, Türkiye'nin Cezayir Büyükelçisi Muhammet Mücahit Küçükyılmaz, Cezayir Huari Bumedyen Havaalanı Üst Yöneticisi Mokhtar Said Mediouni ile AJet ve havalimanı yöneticileri katıldı.
Küçükyılmaz, konuşmasında, AJet'in yeni hattı ile Türkiye-Cezayir arasındaki güçlü ve dostane ilişkilerde yeni bir aşamaya ulaşıldığını aktardı.
Yeni hattın iki ülke için önemine değinen Küçükyılmaz, Cezayir-Sabiha Gökçen Havalimanı seferlerinin, İstanbul'un Asya yakasına doğrudan ve pratik bir erişim sunduğunu dile getirdi.
Küçükyılmaz, yeni hattın seyahatleri kolaylaştırmakla kalmayıp, ticaret, turizm ve iki ülke arasındaki kültürel işbirliği için de yeni ufuklar açacağına inandığını söyledi.
Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Cezayir'e uçan ilk hava yolu olan AJet, Avrupa, Orta Doğu ve Kuzey Afrika'daki büyüme serüveninde 11 yeni dış hattı uçuş ağına ekledi.
İstanbul-Cezayir güzergahında karşılıklı haftada 5 gün sefer düzenleyen AJet, bu uçuşlarla her iki ülkenin turizm ve ticaret hacmine katkı sağlamayı hedefliyor.





15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:49 Page 4

Emirates, A350 uçağı ile 8 Ocak'ta Kuveyt ve Bahreyn Seferlerine Başladı

Emirates, Airbus A350 uçağının Kuveyt ve Bahreyn seferlerini planlanandan daha erken bir tarihe çektiğini duyurdu. 8 Ocak'ta başlayan uçuşlar ile bu şehirler, havayolunun en yeni uçağı ile hizmet vereceği ikinci ve üçüncü seyahat noktaları olacak.

Emirates, Airbus A350 uçağı ile Kuveyt ve Bahreyn'de aşağıda yer alan uçuş programlarına göre seferlerini düzenleyecek:

•Kuveyt: Emirates, A350 uçağı ile EK853 ve EK854 seferlerini gerçekleştirecek. EK 853 sefer sayılı uçak, Dubai'den saat 01.25'te hareket edecek ve Kuveyt'e saat 02.15'te varacak. EK 854 sefer sayılı dönüş uçuşu ise Kuveyt'ten saat 03.40'ta kalkacak ve saat 06.25'te Dubai'ye ulaşacak.

•Bahreyn: Emirates'in A350 uçağı, Bahreyn Krallığı'na yapılan günlük üç uçuşun ikisinde (EK837/838 ve EK839/840) faaliyet gösterecek. EK 837, Dubai'den saat 08.20'de kalkacak ve Bahreyn'e saat 08.40'ta varacak. Dönüş uçuşu olan EK 838 ise saat 10.00'da Bahreyn'den hareket ederek saat 12.15'te Dubai'ye ulaşacak. Airbus A350 tarafından gerçekleştirilecek ikinci uçuş olan EK 839 ise saat 16.00'da havalanarak 16.20'de Bahreyn'e varacak. EK 840 ise Bahreyn'den 17.45'te ayrılacak ve 20.00'de Dubai'ye ulaşacak.

Her kabinde daha fazla alan ve konforun sunulduğu üç sınıflı uçakta, 1-2-1 düzeninde yatağa dönüşebilen 32 yeni nesil Business Class koltuk, 2-3-2 düzeninde 21 Premium Ekonomi koltuk ve 3-3-3 düzeninde geniş aralıklı 259 Ekonomi Sınıfı koltuğu olmak üzere toplamda 312 koltuk bulunuyor.

Her iki şehre de hizmet verecek olan Emirates A350, tüm kabin sınıflarında yeni nesil özellikler sunuyor. Bunlar arasında yüksek tavanlar ve daha geniş koridorlar, yeni teknolojik dokunuşlar, daha hızlı Wi-Fi ve yolcuların havayolunun geniş medya ve eğlence içeriklerini sinematik bir deneyimle keyifli bir şekilde izleyebileceği en son sürüm uçak içi eğlence sistemi ice bulunuyor.

Emirates, 1989 yılından bu yana Kuveyt'e hizmet veriyor ve bugün haftalık 29 uçuş gerçekleştiriyor. Kuveyt'e seferler gerçekleştirecek Emirates A350, Ekim 2024'te modernize edilmiş Boeing 777'nin hizmet vermeye başlamasının ardından, büyük beğeni toplayan Premium Ekonomi kabini ve yeniden tasarlanmış Business Class koltuklarını içeren ikinci uçak tipi oldu.

Emirates, Bahreyn'e haftada 22 uçuş düzenleyecek ve bu uçuşlar artık Boeing 777 ve Airbus A350 uçaklarıyla birlikte gerçekleştirilecek.



Türk Hava Yolları'ndan "UNESCO Türkiye Serisi" Seyahat Seti Koleksiyonu

Türk Hava Yolları, misafirlerine eşsiz bir seyahat deneyimi sunma misyonuyla Türkiye'nin eşsiz kültürel zenginliklerini gökyüzüne taşıyor. "UNESCO Türkiye Serisi" adı verilen seyahat seti koleksiyonu, Türkiye'nin UNESCO Dünya Miras Listesi'nde yer alan Nemrut, Göbeklitepe, Kapadokya, Efes, Ani ve Troya'dan oluşan altı benzersiz lokasyonun yanı sıra, dört farklı ebru tasarımı ve üç geleneksel halı-kilim motifinden ilham alınarak hazırlandı.

Business kabinde seyahat süresi 5-8 saat aralığındaki uçuşlarda servis edilmeye başlayan kitlere ek olarak, serinin farklı versiyonlardaki çalışmaları ocak ortası itibariyle 8 saat üzeri uçuşlarda ekonomi sınıfı kabinlerde sunulmaya başlayacak. Bu özel koleksiyon, UNESCO Türkiye Milli Komisyonu iş birliğiyle geliştirilmiş olup, Türk Hava Yolları'nın misafirlerine yalnızca konforlu bir uçuş sunmakla kalmayarak, aynı zamanda Türkiye'nin tarihi ve kültürel değerlerini dünya sahnesine taşımayı hedefleyen vizyonunun önemli bir parçası olarak nitelendiriliyor. Her bir set, Anadolu'nun binlerce yıllık tarihini ve sanatsal birikimini modern bir tasarım diliyle buluşturarak unutulmaz bir seyahat hatırası olarak sunulacak.

Geleneksel Türk sanatlarının modern bir yorumu olan setlerin içerisinde lüks parfüm markası Ex Nihilo tarafından geliştirilen el ve vücut losyonu ile dudak balmı da yer alıyor.

Ayrıca, set içerisinde bulunan çorap, göz bandı, diş fırçası gibi ürünlerde kullanılan malzemelerin %80'i geri dönüştürülmüş materyallerden ve biyolojik olarak parçalanabilen mısır nişastası gibi sürdürülebilir seçeneklerden oluşmaktadır.

Yeni koleksiyonla ilgili olarak Türk Hava Yolları Genel Müdür Yardımcısı (Operasyon) M. Akif Konar; "UNESCO Türkiye Serisi ile yalnızca misafirlerimize eşsiz bir uçuş deneyimi sunmakla kalmıyor, aynı zamanda Türkiye'nin zengin kültürel mirasını dünya ile buluşturuyoruz. Türk Hava Yolları olarak, sürdürülebilirlik odaklı yaklaşımımız ve kültürel değerlerimize sahip çıkma vizyonumuzla sektöre öncülük etmeye devam ediyoruz.

Bu koleksiyon, Türkiye'nin binlerce yıllık tarihini ve sanatını modern bir yorumla yolcularımıza sunma çabamızın somut bir göstergesidir. Misafirlerimizin bu setlerle Türkiye'nin köklü geçmişine dokunmalarını ve eşsiz bir bağ kurmalarını hedefliyoruz." dedi.

"UNESCO Türkiye Serisi" ile Türk Hava Yolları, seyahat konforu ve kültürel anlatımda yeni standartlar belirlemeye devam ediyor.

Bayrak taşıyıcı marka, Türk kültürünün değerlerini ve zenginliklerini dünyanın dört bir yanındaki misafirlerine tanıtarak Türkiye'nin mirasını gökyüzünde yaşatma kararlılığını sürdürüyor.









15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:49 Page 5

İlk yerli ve milli gözetim radarı, tüm testleri geçti

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türk mühendisler tarafından geliştirilen milli gözetim radarının test süreçlerinin başarıyla tamamlandığını, entegrasyon çalışmalarının ardından bu yılın ilk çeyreğinde sistemi hizmete almayı planladıklarını duyurdu.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) ve TÜBİTAK BİLGEM iş birliği ile tamamen Türk mühendislerince geliştirilen milli gözetim radarı Mode-S SSR (MGR) ile ilgili yazılı açıklama yaptı. MGR sisteminin kesin kabulünü 2024 Aralık'ta yaptıklarını anımsatan Bakan Uraloğlu, Gaziantep Havalimanı yakınlarındaki Gaffur Baba Tepesi'ne radar yerleşkesinin kurulduğunu belirtti. Bakan Uraloğlu, Türkiye'nin sivil havacılık alanındaki ilk yerli ve milli sivil gözetim radarı olan MGR'nin kullanıma alınmasından önce başlatılan süreklilik testlerini başarıyla geçtiğini bildirerek, "Hava trafik kontrol sistemleriyle entegrasyonunun sağlanmasının ardından bu yılın ilk çeyreğinde hizmete almayı planlıyoruz" değerlendirmesinde bulundu.

'HAVACILIK ALANINDA BİR MİLAT OLACAK'

MGR sisteminin Türk hava sahasının yoğun hava trafiğine önemli katkılar sağlayacağının altını çizen Bakan Uraloğlu, "Radarımız hava trafik kontrolörlerimizin kullandığı hava trafik yönetim yazılımları ile entegre bir şekilde çalışarak hava trafik kontrol hizmetlerinde verimliliği artıracak. MGR ülkemizin havacılık alanındaki yerli ve milli üretim hamlesi kapsamında bir milat olacak" dedi. Bakan Uraloğlu, MGR'nin sivil ve askeri hava trafiğinin tespitine yönelik ICAO ve Eurocontrol standartlarına uygun olarak tasarlandığının altını çizerek iki gözetim sisteminden oluştuğunu kaydetti. Uraloğlu, "Birincil gözetim sistemi farklı hava koşullarında gelişmiş tutarlı radar sinyal işleme tekniklerini kullanarak 112 kilometreye kadar, ikincil gözetim sistemi ise 370 kilometreye kadar bir alanda aynı anda bin hava aracını 7 gün 24 saat gözetleyebilecek" açıklamasını yaptı.

'DİĞER ÜLKELERE SATIŞ YAPILABİLECEK'

Bakan Uraloğlu, MGR'yi Türkiye geneline yaygınlaştırarak havacılık sistemlerinde dışa bağımlılığı azaltacaklarını, 1 milyon kilometrekarelik Türk hava sahasının tamamının yerli ve milli teknolojilerle izlenebileceğini kaydetti. MGR'nin ilerleyen süreçlerde diğer ülkelere de satışının yapılabileceğini ve ekonomiye önemli bir katkı sağlanabileceğinin altını çizen Uraloğlu, Türkiye'nin havacılık sektöründe sivil gözetim radarı üreten ülke olmakla kalmayıp ihraç eden ülke olacağını vurguladı.



15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:50 Page 6

Türk Hava Yolları, Libya'nın İkinci Büyük Şehri Bingazi'ye Yeniden Uçmaya Başlıyor

Afrika'yı dünyada en fazla noktaya bağlayan bayrak taşıyıcı havayolu, 14 Ocak 2025 tarihinden itibaren yeniden başlattığı Bingazi uçuşlarıyla kıtada toplam 64 destinasyona uçuş gerçekleştiriyor.



Türk Hava Yolları, B737-78D tipi uçaklarıyla gerçekleştireceği Bingazi uçuşlarını Salı, Perşembe ve Pazar günleri olmak üzere haftada 3 gün icra edecek.

Bingazi uçuşlarıyla ilgili açıklamada bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; ''Türk Hava Yolları olarak, kıtaları birbirine bağlamanın heyecanını bu kez Libya'nın ikinci büyük şehri Bingazi'de hissediyoruz. Tarihi bağlarımız bulunan Bingazi'ye yeniden sefer başlatmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bölgede artış gösteren güçlü yatırımlar sayesinde kıtadaki turizm ve ticaret kabiliyetinin daha da gelişeceğini öngörüyoruz. Gelişen pazar koşulları ve artan talepler çerçevesinde Afrika'nın dünyaya açılan kapılarını çeşitlendirmeyi sürdüreceğiz.'' dedi.

Türk Hava Yolları misafirleri, 15 Şubat 2025 tarihine kadar satın alacakları biletlerle, 20 Mart 2025 tarihine kadar İstanbul'dan Bingazi'ye 349 USD'den; Bingazi'den İstanbul'a ise 249 USD'den seyahat edebilirler. Kampanya kapsamında geçerli olan fiyatlar, Türk Hava Yolları'nın resmî web sitesi ücretleri olmakla birlikte, bilet satış ofisleri ve acentelerde değişiklik gösterebilmektedir.





Tarifeli uçuş saatleri:

UÇUŞ / FL. NO	BAŞLANGIÇ / START	BİTİŞ / END	GÜNLER / DAYS	KALKIŞ / DEP		VARIŞ / ARR	
TK 641	14.01.2025	27.03.2025	.2.4..7	IST	09:15	10:50	BEN
TK 642	14.01.2025	27.03.2025	.2.4..7	BEN	12:50	16:10	IST

*Tüm saatler lokaldir

131 ülkede 352 destinasyona uçuş gerçekleştiren Türk Hava Yolları, yeni destinasyonlarla misafirlerine sınırsız bağlantı imkânı sunarken, benzersiz hizmet kalitesini de dünyanın dört bir yanına taşımaya devam ediyor.

15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:50 Page 7

TAV Havalimanları 25 yaşında!

Havalimanı işletmeciliği sektörünün öncüsü TAV Havalimanları çeyrek yüzyılı geride bıraktı. Şirketin İstanbul'da 9 milyon yolcuyla başlayan tarihçesi bu yıl 107 milyon yolcu ve sekiz ülkede 15 havalimanından oluşan bir portföye ulaştı.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları bu yıl kuruluşunun 25. yılını kutluyor.

10 Ocak 2000'de Atatürk Havalimanı yeni dış hatlar terminalini açarak ilk yolcularını karşılayan TAV Havalimanları, çeyrek yüzyılda 1,5 milyar yolcuya hizmet verdi.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "TAV Havalimanları günümüze kıyasla çok farklı bir dünyada başlayan yolculuğunda küresel bir markaya dönüştü. Kurucularımız Tepe ve Akfen'in vizyonuyla doğan TAV Havalimanları, 2007'de halka açılarak ve ilk 10 yılında 10 havalimanından oluşan bir portföy oluşturarak büyüdü. 2012'den bu yana ana hissedarımız Groupe ADP ile dünyanın en geniş havalimanı işletmeciliği platformunun bir parçası olarak yola devam ediyor" dedi.

"Bugün sekiz ülkede 15 havalimanı işletiyoruz. Servis şirketlerimiz ATÜ Duty-Free, BTA, Havaş, TAV İşletme Hizmetleri, TAV Technologies ve TAV Güvenlik'le birlikte küresel ayak izimiz 30'dan fazla ülkede 100'den fazla havalimanına ulaşıyor. İlk yılımızda 9 milyon yolcumuz vardı; 2024'te 107 milyon yolcuya hizmet verdik. İştiraklerle birlikte 44 bin çalışanımız ve geçen yıl 3,2 milyar dolara kadar çıkan piyasa değerimizle Türkiye'den çıkıp dünyanın sayılı havalimanı işletmecileri arasında yerimizi aldık.

"Son üç yılda 2,5 milyar avroya ulaşan tarihimizin en büyük yatırım programını hayata geçirdik. TAV Havalimanları'nın ikinci 25 yılını güvence altına aldık ve küresel ölçekte büyümemizi sürdürmek üzere güçlü bir zemin oluşturduk. Bu program kapsamında Almatı'daki yeni terminali 2024'te açtık. Antalya ve Ankara'daki yatırımlarımızı da bu yılın ilk yarısında tamamlayacağız. Önümüzdeki üç dört yıl içinde Almatı'da 150 ila 300 milyon avro yeni yatırım yapacağız. Karadağ ve Kuveyt'te devam eden ihalelerin yanı sıra dünyanın her yerinde yeni fırsatları değerlendirmeyi sürdüreceğiz.

"TAV Havalimanları'na önemli katkılar sunmuş, bugün aramızda olmayan çok sayıda yöneticimiz ve çalışma arkadaşımız var. Kaybettiklerimizi saygı ve sevgiyle anıyor, TAV Havalimanları'nın bugüne gelmesinde emeği olan herkesi şükranla hatırlıyoruz. Buradan yetişen birçok isim sektörün farklı noktalarında başarıyla görev yapıyor ve bununla gurur duyuyoruz. İkinci 25 yılımızda da yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak, paydaşlarımız için en yüksek faydayı yaratmak üzere çalışmayı sürdüreceğiz" dedi.

TAV Havalimanları kilometre taşları

2000 - İstanbul Atatürk Havalimanı YİD ihalesiyle kurulan TAV Havalimanları yeni terminali tamamlayarak operasyona başladı ve ilk yolcularını karşıladı.

2005 - TAV Technologies kuruldu.

2006 - Ankara Esenboğa iç ve dış hat terminalinin yapım ve işletmesini üstlendi. İzmir Adnan Menderes portföye eklendi. HAVAŞ'ın %60 hissesini satın aldı. TAV Güvenlik kuruldu.

2007 – Tiflis'te yeni terminal ve Batum havalimanı açıldı.

2007 – Halka arz gerçekleşti. HAVAŞ'ın tamamı TAV Havalimanları'nın oldu.

2008 – Monastir Havalimanı açıldı.

2009 - Alanya-Gazipaşa faaliyete başladı. Enfidha Havalimanında operasyona başlandı. Havaş TGS'ye yüzde 50 ortak oldu.

2010 – Kuzey Makedonya'da Üsküp ve Ohrid havalimanlarını işletmeye başladı.

2011 – Üsküp'te yeni terminalin yapımı ve Ohrid Havalimanı modernizasyon çalışmaları tamamlandı. Letonya Riga'da ticari alanların işletmesini üstlendi.

2012 – Kurucu ortaklar Tepe ve Akfen'in yüzde 38 hissesini Groupe ADP aldı. Konsorsiyum ortaklarıyla Suudi Arabistan'ın Medine Havalimanı'nı işletmeye başladı.

2013 – Hırvatistan'ın Zagreb Havalimanı portföye eklendi.

2014 – Milas Bodrum Havalimanı iç hatlar terminalinde faaliyete başlandı. İzmir iç hatlar terminali açıldı.

2015 – Medine'de yeni terminal açıldı. Milas Bodrum Havalimanı dış hatlar terminalini işletmeye başladı.

2017 – Akfen kalan yüzde 8 hissesini de Groupe ADP'ye sattı. Zagreb'de yeni terminal açıldı.

2018 – Antalya Havalimanı'nda Fraport'la eşit ortak oldu.

2019 – Atatürk Havalimanı kapandı. Havaş, BTA ve ATÜ Duty-Free İstanbul Havalimanı'nda faaliyete başladı.

2021 – Kazakistan Almatı Havalimanı'nı satın alarak işletmeye başladı. Fraport ile ortak olarak Antalya'daki işletme süresini 2052'ye uzattı.

2022 – Ankara Esenboğa'da işletme süresini 2050'ye uzattı.

2024 – Almatı'da yeni dış hatlar terminalini açtı.





15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:50 Page 8

Emirates, Boeing 777'sini Real Madrid'e özel bir tasarımla kapladı



Emirates, Boeing 777 uçaklarından birini, resmi ana sponsoru olduğu Real Madrid'e özel olarak tasarladı. İki gün önce Madrid'e iniş yapan uçak, Real Madrid'in dünyaca ünlü A takım oyuncularını 8-12 Ocak tarihleri arasında düzenlenecek İspanya Süper Kupası turnuvası öncesinde Cidde'ye götürdü.

2011 yılından bu yana Real Madrid'in partneri olan Emirates, 2013 yılından itibaren de kulübün forma sponsoru oldu. Havayolu, 2026 yılına kadar İspanyol kulübünün resmi ana sponsoru olmaya devam edecek. Böylece bu iş birliği, La Liga tarihindeki en uzun süreli forma sponsorluğu olarak kayıtlara geçecek. Uçaktaki çarpıcı yeni tasarımda ise Kylian Mbappe, Vinicius Junior, Luka Modric, Jude Bellingham, Lucas Vazquez ve Federico Valverde gibi kulübün yıldız oyuncularının bir kısmı yer alıyor.
Emirates, geçtiğimiz on yıl boyunca taraftarlara efsanevi oyuncularla tanışma, özel deneyimlerin tadını çıkarma ve iyisiyle uçma fırsatı sundu. Ortaklığı yeni bir seviyeye taşıyarak özel tasarımlı Boeing 777'si ile Atina, Viyana, Miami, Seattle ve Kuveyt'e de sefer düzenleyecek olan Emirates, Real Madrid taraftarlarına favori takımlarını gökyüzünde izleme imkânı sunuyor.
Emirates, Madrid operasyonlarını 2010 yılında başlattı ve havayolu şu anda A380 ve Boeing 777 uçaklarından oluşan bir filo ile şehre günde iki kez sefer düzenliyor. Emirates, milyarlarca dolarlık retrofit programı kapsamında, beğeni toplayan Premium Ekonomi Sınıfı da dâhil olmak üzere yeni iç mekânlara sahip 27 adet A380 ve 13 adet Boeing 777 olmak üzere 40 adet tamamen yenilenmiş uçağını yolcularının hizmetine sundu. Emirates ayrıca kısa bir süre önce, büyüyen filosuna ilk A350 uçağını da ekledi ve artık Edinburgh, Kuveyt ve Bahreyn'de de hizmet veriyor. Önümüzdeki günlerde diğer şehirler de en yeni nesil uçaklarla hizmet almaya başlayacak.
Daha fazla bilgi almak ya da bilet rezervasyonu yapmak için emirates.com adresini ziyaret edebilirsiniz. Biletler ayrıca Emirates mobil uygulaması, Emirates mağazaları, Emirates çağrı merkezi ya da seyahat acenteleri aracılığıyla da rezerve edilebilmektedir.



Türkiye 22.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 466 15 OCAK 2025
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
Yayın Türü: Yerel Süreli
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ÇAL

Genel Koordinatör
Mustafa BURSALI

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:50 Page 9

TEKNOFEST Akıllı Ulaşım Yarışması'na başvurular sürüyor

TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali kapsamında İGA İstanbul Havalimanı yürütücülüğünde düzenlenen Akıllı Ulaşım Yarışması'na başvurular devam ediyor.



TEKNOFEST'ten yapılan açıklamaya göre, ulaşım biçimlerini daha güvenli hale getiren akıllı ulaşım uygulamaları, TEKNOFEST Teknoloji Yarışmaları kapsamında hayata geçiriliyor.
Akıllı Ulaşım Yarışması, öğrencilerin toplumsal fayda sağlayacak projeler geliştirmelerini teşvik ederken, aynı zamanda teknolojiyi toplum yaşamına değer katacak şekilde kullanmalarını hedefliyor.
Yarışma kapsamında, bireylerin toplumsal fayda bilincini teknolojik bilgi ve birikimleriyle entegre ederek, ulaşım alanındaki mevcut sorunlara çözüm getirecek projeler geliştirilmesi amaçlanıyor.
Modern teknoloji ve yönetim stratejilerinin ulaşım sistemlerine entegre bir biçimde uygulanmasına olanak sağlayan yarışmada, teknolojik ve ekonomik açıdan sorunları çözerek hayatı kolaylaştırmaya yönelik fırsatlar oluşturuluyor.
Trafik güvenliğinin artırılması hedefleniyor
Akıllı Ulaşım Yarışması, seyahat sürelerini azaltmayı, trafik güvenliğini artırmayı, mobiliteyi geliştirmeyi ve enerji verimliliğini sağlamayı hedefliyor.

Kara, hava ve deniz ulaşımı olmak üzere üç ana başlıkta gerçekleştirilen yarışmada, gençlerden her kategoride geleceğin ihtiyaçlarına yönelik yenilikçi projeler geliştirmeleri bekleniyor.
Kara ulaşımında "Akıllı Trafik Yönetimi ve Optimizasyonu", "Otonom Araçlar ve Akıllı Araç Teknolojileri", "Akıllı Park Sistemleri", "Yol Güvenliği ve Acil Durum Yönetimi", "Elektrikli Araçlar ve Şarj İstasyonları Ağı" ve "Yolcu Ulaşım ve Hizmet Sistemleri" gibi konularda çözüm aranacak.
Öte yandan "Akıllı Havaalanı Yönetimi", "Dronlar ve Hava Taşımacılığı", "Uçuş Trafiği Yönetimi ve Optimizasyonu" ve "Akıllı Uçak Sistemleri" konularında hava ulaşımının verimli kullanımı için projeler geliştirilecek.
Deniz ulaşımında ise "Otonom Deniz Taşımacılığı ve Akıllı Gemiler", "Deniz Trafiği Yönetimi", "Sürdürülebilir Deniz Taşımacılığı", "Limanda Akıllı Yükleme-Boşaltma Sistemleri" ve "Deniz Kirliliği İzleme ve Erken Uyarı Sistemleri" gibi başlıklar altında geliştirilecek projeler, ulaşım sistemlerini daha güvenli, sürdürülebilir ve teknolojik açıdan ileri bir seviyeye taşıyarak toplumun gelecekteki ihtiyaçlarına cevap vermeyi amaçlıyor.
Türkiye ve yurt dışında öğrenim gören öğrencilerin katılımına açık olan yarışma, ortaokul seviyesi, lise seviyesi ile üniversite ve üzeri seviye olmak üzere üç farklı kategoride düzenleniyor.
Bu yıl yarışmada dereceye giren takımlara toplamda 540 bin TL değerinde ödül veriliyor. Yarışmaya başvurular 20 Şubat'a kadar devam edecek.

2024'te en yoğun uluslararası havalimanları Dubai, Atlanta ve Tokyo havalimanları

2024'te en yoğun yolcu trafiğinin yaşandığı havalimanları sıralamasında Dubai, Atlanta ve Tokyo ilk 3'te yer aldı.

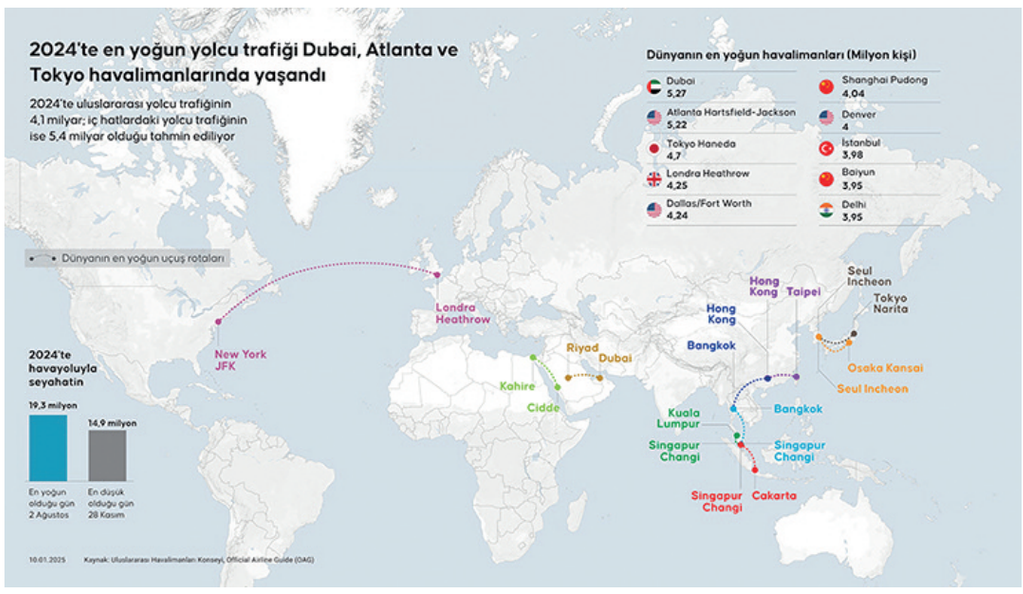
Official Airline Guide'a (OAG) göre, 2024'te hava yoluyla seyahatin en yoğun günü 2 Ağustos oldu. Havayolu koltuk kapasitesinin 19 milyon 278 bin 320 olduğu bu günde, 2024'ün günlük ortalama kapasitesinin yüzde 18 üzerine çıkıldı.
28 Kasım ise bu kapasitenin en düşük olduğu gün oldu. 14 milyon 871 bin 278 bilet alınan 28 Kasım, ABD'de Şükran Gününe denk geliyordu.
OAG'nin yayımladığı dünyanın en yoğun uçuş rotaları listesine göre, bu yıl dünyadaki 10 yoğun uçuş güzergahı şu şekilde:
"Hong Kong-Taipei, Kahire-Cidde, Seul Incheon-Tokyo Narita, Kuala Lumpur-Singapur Changi, Seul Incheon-Osaka Kansai, Dubai-Riyad, Bangkok-Hong Kong, Cakarta-Singapur Changi, Bangkok-Singapur Changi, New York JFK-Londra Heathrow."
Geçen yıl en yoğun uluslararası havayolu hattı Hong Kong-Taipei'de yaklaşık 6 milyon 800 bin insan seyahat etti.

Hong Kong'u ilk 11 ayda 48 milyon kişi kullandı

Hong Kong Sivil Havacılık İdaresinin verilerine göre, Ocak-Ekim 2024 boyunca Hong Kong Uluslararası Havalimanında giden ve gelen yolcuların toplam sayısı 43 milyon 441 bin oldu. Kasım ayında da 4 milyon 44 bin yolcu bu havalimanını kullandı. Böylece son veriler yaklaşık 48 milyon yolcunun Hong Kong Uluslararası Havalimanını kullandığını gösterdi. En yoğun uçuş güzergahında yer alan Hong Kong'ta yılın ilk 11 ayında yolcu yoğunluğu açısından yüzde 36,4 artış yaşandı.
En yoğun uçuş rotaları listesinin ikinci sırasında yer alan Kahire-Cidde hattını ise yaklaşık 5 milyon 500 bin kişi kullandı.
Seul Incheon-Tokyo Narita hattında ise 5,4 milyon bilet satıldı. Bu rotadaki kapasite 2023'e kıyasla yüzde 30 artış gösterdi.
Kuala Lumpur-Singapur Changi güzergahında da 5,4 milyon bilet satın alındı.
Bangkok-Hong Kong rotasında ise 4 milyon 200 bin kişi seyahat etti.
Singapur Sivil Havacılık İdaresinin verilerine göre, Ocak-Kasım 2024 süresince Singapur Changi Havalimanının giden ve gelen yolcuların toplam sayısı 61 milyon 239 bin oldu.
Seul Incheon-Osaka Kansai güzergahını 4 milyon 900 bin ve Dubai-Riyad rotasını 4 milyon 300 bin yolcu kullandı.
Bangkok-Hong Kong hattını 4 milyon 200 bin, Cakarta-Singapur Changi'yi 4 milyon 69 bin, Bangkok-Singapur Changi 4 milyon 33 bin yolcu kullandı.
New York JFK-Londra Heathrow hattında 4 milyon civarında bilet satıldı.
Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin 18 Eylül 2024'te yayınlanan tahminlerine göre, 2024'te küresel yolcu yoğunluğunun yaklaşık 9,5 milyar olduğu öngörüldü.
2024 sonunda uluslararası yolcu trafiğinin 4,1 milyara, tüm dünyada iç hatlardaki yolcu trafiğinin ise 5,4 milyar olduğu tahmin ediliyor.

En yoğun uluslararası havalimanları

Hem iç hem de dış hat yolcu sayısı baz alınarak hazırlanan toplam havayolu kapasitesinin 2024 listesine göre, en yoğun havalimanı 5 milyon 278 bin ile Dubai Uluslararası olarak belirlendi.
İkinci sırada 5 milyon 227 binle Atlanta Hartsfield-Jackson Uluslararası Havalimanı ve üçüncü sırada 4 milyon 7 bin ile Tokyo Haneda Uluslararası Havalimanı yer aldı.
Listenin devamında sırasıyla 4 milyon 256 binle Londra Heathrow Havalimanı, 4 milyon 240 binle Dallas Dallas/Fort Worth Uluslararası Havalimanı, 4 milyon 44 binle Shanghai Pudong Uluslararası Havalimanı, 4 milyon 9 binle Denver Uluslararası Havalimanı, 3 milyon 989 binle İstanbul Havalimanı, 3 milyon 959 binle Delhi Havalimanı ve 3 milyon 955 binle Baiyun Uluslararası Havalimanı bulunuyor.
Yalnızca uluslararası havayollarının hesaplandığı listede de sıralama ise şu şekilde:
"Dubai Uluslararası (5 milyon 278 bin), Londra Heathrow Havalimanı (3 milyon 964 bin), Singapur Changi Havalimanı (3 milyon 755 bin), Seul Incheon Uluslararası Havalimanı (3 milyon 677 bin), Paris Charles de Gaulle Havalimanı (3 milyon 211 bin), İstanbul Havalimanı (3 milyon 208 bin), Amsterdam (3 milyon 195 bin), Hong Kong Uluslararası Havalimanı (3 milyon 188 bin), Bangkok Suvarnabhumi Uluslararası Havalimanı (2 milyon 867 bin) ve Doha (2 milyon 752 bin)."



Küresel "megahub" havalimanları

Dünyadaki en önemli uluslararası havalimanlarının bağlantı sırasına göre yapılan listeye göre, birinci sırada İngiltere'nin Londra Heathrow Havalimanı, ikinci sırada Malezya'nın Kuala Lumpur Uluslararası Havalimanı ve üçüncü sırada Japonya'nın Tokyo Haneda Uluslararası Havalimanı bulunuyor.
Listenin devamında sırasıyla Hollanda'da Amsterdam Havalimanı, Güney Kore'de Incheon Uluslararası Havalimanı, ABD'de New York JFK, Fransa'da Charles de Gaulle Havalimanı, Türkiye'de İstanbul Havalimanı, ABD'de O'Hare Uluslararası Havalimanı ve Almanya'da Frankfurt Havalimanı var.
Heathrow'dan 227 farklı noktaya sefer yapılıyor. Kuala Lumpur'dan 137, Tokyo'dan 107, Amsterdam'dan 276, Seul'dan 174, New York'tan 199, Charles de Gaulle'den 291, İstanbul'dan 324, Chicago'dan 282, ve Frankfurt'tan 309 noktaya uçak seferi düzenleniyor.
OAG'nin yaptığı ilk 50 listesinde en fazla noktaya sefer düzenlenen havalimanının İstanbul'da olduğu görülüyor.

15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:50 Page 10

Çukurova Uluslararası Havalimanı 5 ayda 2 milyondan fazla yolcuya hizmet verdi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "İç hatlarda 10 bin 272, dış hatlarda 3 bin 426 olmak üzere, toplam 13 bin 698 uçak havalimanımıza iniş kalkış yaptı." ifadesini kullandı.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Çukurova Uluslararası Havalimanı'nın açıldığı 10 Ağustos 2024'ten bu yana 2 milyon 8 bin 448 yolcuyu ağırladığını belirterek, "İç hatlarda 10 bin 272, dış hatlarda 3 bin 426 olmak üzere, toplam 13 bin 698 uçak havalimanımıza iniş kalkış yaptı." ifadesini kullandı.

Uraloğlu, yazılı açıklamasında, Çukurova Uluslararası Havalimanı'nın yolcu ve uçak trafiğine ilişkin değerlendirmede bulundu.

Havalimanının açılışının yapıldığı 10 Ağustos 2024'ten bu yana iç hatlarda 1 milyon 546 bin 408, dış hatlarda ise 462 bin 40 olmak üzere toplam 2 milyon 8 bin 448 yolcuyu ağırladığını aktaran Uraloğlu, "İç hatlarda 10 bin 272, dış hatlarda 3 bin 426 olmak üzere, toplam 13 bin 698 uçak havalimanımıza iniş kalkış yaptı." bilgisini verdi.

Uraloğlu, havalimanının yıllık 9 milyon yolcu kapasitesi, 110 bin metrekare terminal alanı olduğuna dikkati çekerek, şunları kaydetti:

"3 bin 500 metre uzunluğa ve 60 metre genişliğine sahip ana pistine en geniş gövdeli uçaklar dahi iniş-kalkış gerçekleştirebiliyor. Mersin, Adana, Osmaniye ve Niğde'ye olan yakınlığıyla da bu şehirlerde yaşayan 5 milyonun üstündeki vatandaşımıza hizmet eden havalimanımız, Türkiye'nin Orta Doğu ülkelerine açılan en önemli kapılarından biri."

Havalimanının bölgesel olması niteliğiyle de havacılık alanındaki en önemli altyapı yatırımlarından biri olduğunu vurgulayan Uraloğlu, burasının Çukurova Bölgesi'nin gelişimine büyük katkı sağlayacağını ve bölgesel kalkınmanın lokomotifi olacağını sözlerine ekledi.

SunExpress'ten Golf Tutkunlarına Özel Üyelik Programı: SunExpress Golf Club

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Türkiye'nin golf turizmine katkı sağlamak ve misafirlerine ayrıcalıklı bir deneyim sunmak amacıyla SunExpress Golf Club sadakat programını hayata geçirdi.

SunExpress Golf Club programı, golf tutkunlarına premium seyahat imkânı ve keyifli bir golf deneyimini bir araya getiren özel bir üyelik programı sunuyor. Üyeler, tüm rezervasyonlarında SunPriority Paketi ile check-in, boarding ve bagaj alımında öncelik gibi ayrıcalıklardan faydalanırken, Antalya Havalimanı'nda hızlı geçiş ve ücretsiz lounge erişimine de sahip oluyor. Ayrıca golf bagajları ücretsiz olarak check-in edilirken, üye golf kulüplerinde ücretsiz golf turları ve çeşitli indirim fırsatlarından da yararlanılıyor. SunExpress Golf Club üyelerine havalimanından tesise ücretsiz transfer, müsaitliğe göre otel odası yükseltmeleri (upgrade) ve üye golf kulüplerindeki golf oyun ücretlerinde ek indirimler gibi birçok avantaj da sunuluyor.

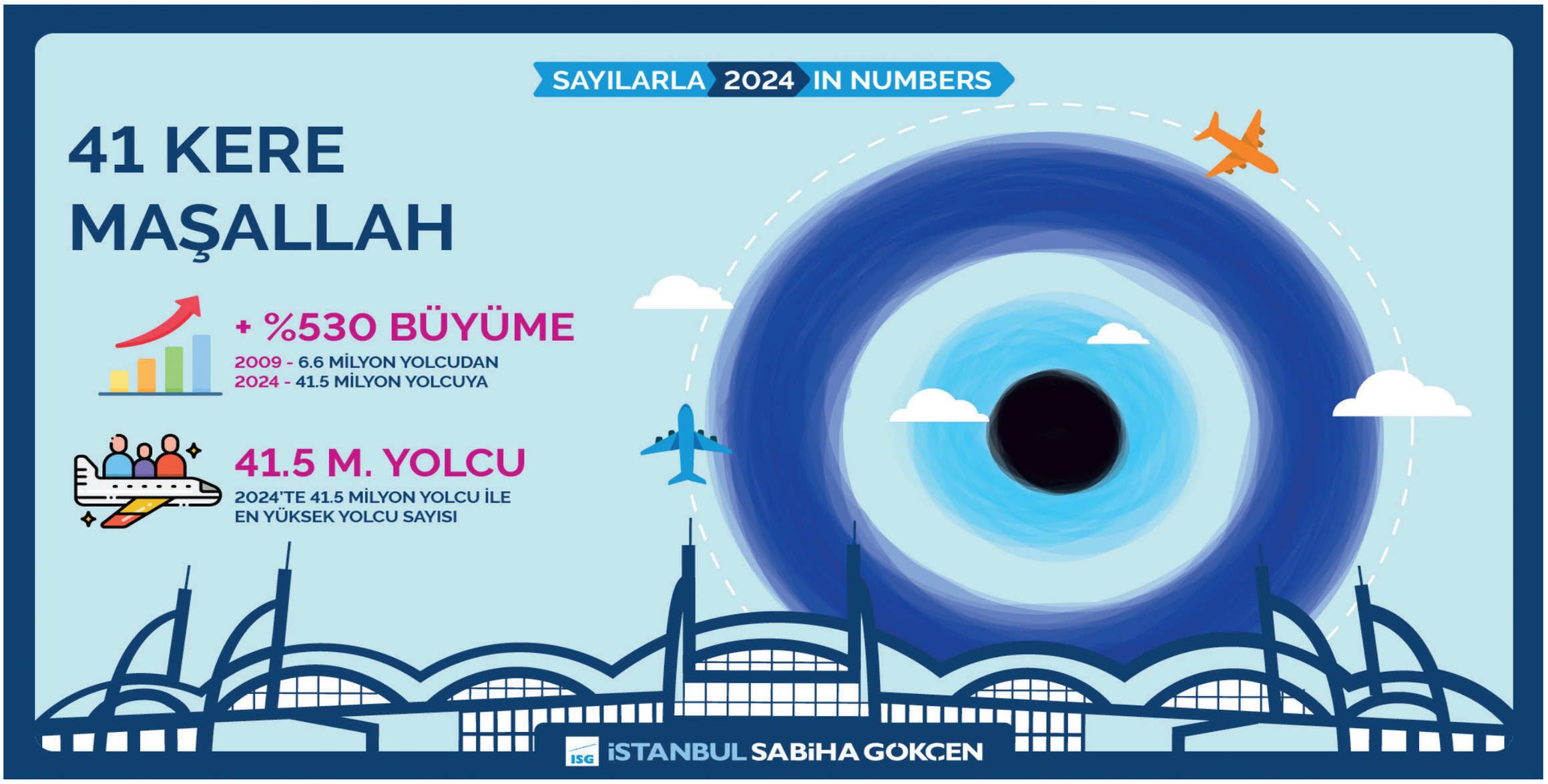
SunExpress Doğrudan Satış Kıdemli Müdürü Michael Schober, "Müşterilerimizin ihtiyaçlarını daha iyi karşılamak için sunduğumuz bu özel program, golf severlerin seyahatini daha rahat ve erişilebilir hale getiriyor. Özellikle kış sezonunda Antalya'ya sunduğumuz geniş uçuş seçenekleriyle, bu destinasyonun tüm yıl boyunca değerli bir tatil noktası olduğunu vurgulamak istiyoruz. Golf Club, gelecekte özel golf turnuvalarına ev sahipliği yaparak daha da güçlenecek. Üyelerimiz için de yeni avantajlar sunmayı planlıyoruz; örneğin, üye turnuvalarında indirimler ve konaklama hizmetlerinde daha fazla avantaj sağlayacağız" dedi.

Akdeniz iklimi, birinci sınıf sahaları ve sunduğu olanaklar ile Türkiye, özellikle Avrupa'dan gelen golf tutkunlarının gözde destinasyonlarından biri olarak golf turizm pazarında yükselmeye devam ediyor. SunExpress, 50'den fazla noktadan Antalya'ya düzenlediği direkt uçuşlarla golf severlerin Türkiye'deki prestijli golf sahalarına erişimini kolaylaştırmayı amaçlıyor.

SunExpress, Belek bölgesinin önde gelen golf kulüpleri ve tatil köylerini kapsayan SunExpress Golf Club'ı Ocak ayında hizmete sundu. Üyeler, Bilyana Golf Holidays, Cullinan Belek Hotel, Gloria Hotels & Resorts & Gloria Golf Club, Antalya Golf Club, Voyage Belek Golf & Spa Hotel, Maxx Royal Montgomerie Golf Club, Regnum Carya Hotel & Land of Legends Theme Park ve Sueno Hotels gibi prestijli golf merkezlerinde çeşitli avantajlardan faydalanabiliyor.



15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:50 Page 11



İç Hatlarda Şampiyon Sabiha Gökçen

İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı, 2024 yılında Türkiye'de iç hat yolcularının birinci tercihi oldu.



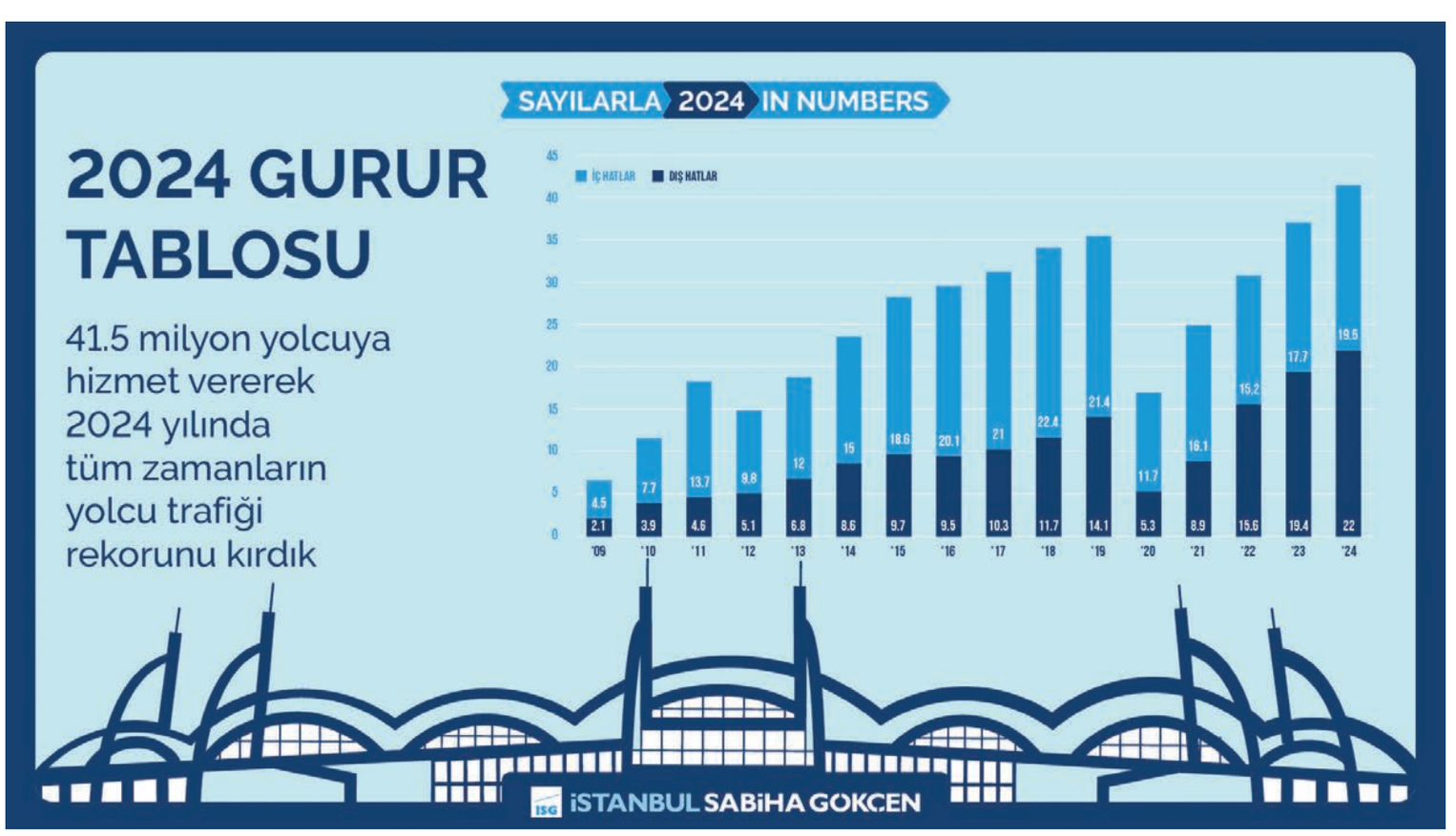
Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı'nın 2024 yılı verileri açıklandı. Merkez noktalara yakınlığıyla "şehrin havalimanı" olan İSG, hava, kara, deniz, yer altı ve yer üstü raylı sistem bağlantılarıyla ulaşımda ideal bir transfer noktası olarak öne çıkıyor. Havalimanı, misafirlerine sunduğu ulaşım kolaylığıyla 2024 yılında "iç hatlarda yolcuların en çok kullandığı havalimanı" unvanını kazandı.

Geçtiğimiz günlerde 24. yaşını kutlayan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, 2024 yılını 41 milyon 488 bin 653 yolcu sayısına ulaşarak rekorla tamamladı. Ülkemizin en büyük hava yolu şirketlerinden Pegasus Hava Yolları ve AJet'in ana üssü olan İSG'de yıl boyunca toplam iç hat yolcu sayısı 19 milyon 530 bin 169, dış hat yolcu sayısı ise 21 milyon 958 bin 484 kişi oldu. 2024 yılında havalimanındaki transfer yolcularının sayısı 3 milyon 785 bin 593 kişi oldu.

2024 yılında Sabiha Gökçen'de iç hatlarda 110 bin 695, dış hatlarda 131 bin 672 sefer yapılırken, toplam uçuş sayısı 242 bin 367 olarak hesaplandı.

İSG, 2024'te 15 dış hat ve 1 iç hat olmak üzere toplam 16 yeni destinasyonu bağlantı ağına ekleyerek uzakları yakınlaştırdı. Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 2024'te dünyada en fazla ziyaret edilen şehirler arasında yer alan İstanbul'u, 51 ülkede 38 iç hat ve 103 dış hat olmak üzere toplam 141 destinasyon ile buluşturdu.

2024'te en çok tercih edilen rotalar dış hatlarda Lefkoşa, Londra ve Köln olarak sıralanırken, iç hatlarda ilk üçe giren popüler destinasyonlar Antalya, İzmir ve Trabzon oldu.



15 OCAK 2025_Layout 1 14.01.2025 15:50 Page 12

İGA Holding'in CEO'su Görevine Atalay Gümrah Atandı





Dünya havacılık sektörünün öncü markaların-dan olan ve küresel aktarma merkezi unvanını her geçen gün güçlendiren İGA İstanbul Havalimanı'nın Mart 2024'te kurulan çatı kuruluşu İGA Holding A.Ş.'nin CEO'luk (Üst Yönetici) görevine Atalay Gümrah atandı. Gümrah, yeni görevine 15 Ocak 2025 tarihi itibarıyla başlayacak.

Dünya havacılık sektörünün öncü markalarından olan ve küresel aktarma merkezi unvanını her geçen gün güçlendiren İGA İstanbul Havalimanı'nın Mart 2024'te kurulan çatı kuruluşu İGA Holding A.Ş.'nin CEO'luk (Üst Yönetici) görevine Atalay Gümrah atandı. Gümrah, yeni görevine 15 Ocak 2025 tarihi itibarıyla başlayacak.
Galatasaray Lisesi'nden mezun olduktan sonra lisans ve yüksek lisans eğitimini Boğaziçi Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü'nde tamamlayan Gümrah; profesyonel hayatına 1992 yılında Eczacıbaşı Topluluğu'nda başladı. Gümrah, Eczacıbaşı Topluluğu'ndaki grup şirketlerinden Ekom, Vitra UK, Rusya'daki EBM Jsc ve İntema'da çeşitli pozisyonlarda önemli sorumluluklar üstlendi.
Gümrah, Eczacıbaşı Yapı Ürünleri Grubu'nun şirketlerinde üst düzey yönetici olarak yer aldıktan sonra Şubat 2017 - Aralık 2024 tarihleri arasında Eczacıbaşı Topluluğu CEO'su ve Eczacıbaşı Holding A.Ş. Genel Müdürü olarak görev yaptı.
İngilizce, İtalyanca ve Fransızca bilen Gümrah, evli ve iki çocuk babası.
Mart 2024 tarihinde kurulan İGA Holding A.Ş; İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ve diğer tüm grup şirketleriyle birlikte uluslararası alanda çok daha etkin bir konuma gelmeyi hedeflemektedir.



