1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 1

Havaş'ın Bodrum ve Dalaman istasyonlarına British Airways'ten Ödül!

Sayfa 6



Pegasus'tan Kahramanmaraş ve Ağrı'ya yeni uçuş seferleri

Sayfa 3



Türkiye 22.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 ŞUBAT 2025 SAYI: 467 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

Baykar 140 yıllık İtalyan havacılık devini aldı



Sayfa 2



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu: Ulaşımda Kadın İstihdamına Destek



Sayfa 11

İGA İstanbul Havalimanı'nın yüzleri



Sayfa 12

1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 2

Baykar 140 yıllık İtalyan havacılık devini aldı





Baykar, İtalyan havacılık devi Piaggio Aerospace'i satın alıyor. İhaleyi farklı ülkelerden rakiplerini geride bırakarak kazanan Baykar, Avrupa havacılık pazarındaki etkisini artıracak. 140 yıllık Piaggio, "gökyüzünün Ferrarisi" olarak bilinen P.180 Avanti iş jetlerini de üretiyor.

Baykar ve Piaggio Aerospace arasında, İtalyan havacılık devinin iş komplekslerinin Baykar'a devri için ön sözleşme imzaladı.

İtalya İşletmeler ve Made in Italy Bakanlığı, ülkenin havacılık devi firması Piaggio Aerospace'in Baykar'a satışına geçen ay onay vermişti. Baykar, çekişmeli bir sürece sahne olan ihaleyi farklı ülkelerden teklif veren rakiplerini geride bırakarak kazanmıştı. Bu kapsamda Baykar ve Piaggio Aerospace arasında, İtalyan havacılık devinin iş komplekslerinin Baykar'a devri için ön sözleşme imzalandı.

Dünyanın en büyük silahlı insansız hava aracı (SİHA) şirketi olan Baykar, İtalya'nın 1884 yılında kurulan köklü havacılık firması Piaggio Aerospace'i satın almak için düzenlenen ihalede en iyi teklifi veren firma oldu. Baykar çekişmeli bir sürece sahne olan ihaleyi farklı ülkelerden teklif veren rakiplerini geride bırakarak kazandı. Baykar, ihale sürecinde finansal değerleme çalışmalarını Pragma Danışmanlık ile yürüttü.

Piaggio Aerospace'den yapılan açıklamada, marka altında faaliyet gösteren Piaggio Aero Industries ve Piaggio Aviation'ın iş komplekslerinin, insansız hava aracı sistemleri ve ileri havacılık teknolojilerinin geliştirilmesi ve üretiminde lider olan Türk şirketi Baykar'a devri için ön sözleşme imzalandığı belirtildi. İtalyan İşletmeler ve Made in Italy Bakanlığının 27 Aralık 2024'te işlemi onayladığı aktarılan açıklamada, anlaşmanın iki şirketin üst düzey yetkilileri tarafından imzalandığı ifade edildi.

Devrin, İtalya Bakanlar Kurulu Başkanlığının onayı da dahil olmak üzere çeşitli koşulların yerine getirilmesinin ardından baharda tamamlanmasının beklendiği belirtildi.

Açıklamada ayrıca, Baykar'ın iş komplekslerinin yeniden hayata geçirilmesine yönelik planını sunacağı, sendika temsilclerinin de katılacağı bir istişare toplantısının gelecek haftalarda yapılmasının planlandığı belirtildi.

Bu satın almayla birlikte Baykar, Avrupa havacılık pazarındaki etkisini artırırken, Piaggio'nun tarihi mirasını koruyarak üretim kapasitesini güçlendirmesini sağlayacak. Baykar'ın gelecek vizyonuyla birlikte şirketin İtalya'da sağladığı istihdamın büyümesi de hedeflfleniyor. Baykar'ın bu stratejik adımı Türk havacılık sanayisinin global düzeydeki başarılarına bir yenisini eklerken, bu anlaşmayla birlikte Piaggio'nun tarihi kimliği de geleceğe taşınacak.

Baykar, 2023'te 1.8 milyar dolarlık ihracat yaparak Türkiye'deki tüm sektörlerde en çok ihracat gerçekleştiren ilk 10 firma arasında yer aldı. ABD Merkezli düşünce kuruluşu CNAS'in (Yeni Amerika Güvenlik Merkezi) raporuna göre, Türkiye dünya İHA ihracat pazarının yüzde 65'ini domine ediyor. En yakın ABD'li rakibinden 3 kat daha büyük olan Baykar ise tek başına bu pazarın yaklaşık yüzde 60'ına sahip bulunuyor. Son yıllarda gelirlerinin yüzde 90'ından fazlasını ihracattan elde eden Baykar, toplamda 35 ülkeye Bayraktar TB2 SİHA ve Bayraktar AKINCI TİHA ihracatı gerçekleştiriyor.







1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 3



HAVACILIK

İSTANBUL HAVALİMANI 3 YILDIR AVRUPA'NIN ZİRVESİNDE!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, EUROCONTROL'e ait 2024 yılı hava trafik istatistiklerini değerlendirdi. İstanbul Havalimanı'nın günlük ortalama bin 401 uçuş ile Avrupa'daki en yoğun havalimanı olduğunu bildiren Bakan Uraloğlu, "Böylece İstanbul Havalimanı üst üste 3 yılı Avrupa'nın zirvesinde tamamladı." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı'nın (EUROCONTROL) 23 Ocak tarihli Avrupa Havacılık Genel Bakış Raporu'nu değerlendirdi. Bakan Uraloğlu, söz konusu raporda 2024 yılına ait hava trafik istatistiklerinin yer aldığını kaydetti.

İstanbul Havalimanı Yine Zirvede

İstanbul Havalimanı'nın günlük ortalama bin 401 uçuş ile Avrupa'daki en yoğun havalimanı olduğunun altını çizen Bakan Uraloğlu, "İstanbul Havalimanımız 2024 yılında da Amsterdam, Londra ve Paris gibi Avrupa başkentlerindeki havalimanlarını geride bırakarak zirvedeki yerini korudu. Böylece İstanbul Havalimanı üst üste 3 yılı zirvede tamamladı." dedi.

İstanbul Havalimanı'nın zirvede kalacağına olan inancını ifade eden Bakan Uraloğlu, "Türkiye'nin mega projelerinden İstanbul Havalimanı, açıldığı günden bu yana toplam 338 milyon 152 bin 378 yolcuya hizmet verdi. 255 milyon 668 bin 998 yolcu dış hatlarda seyahat etti." şeklinde konuştu.

Türkiye Günlük 3 bin 140 Uçuş ile Avrupa'da 6. Sırada

EUROCONTROL tarafından yayınlanan Avrupa Havacılık Genel Bakış Raporu'ndaki trafik istatistiklerine göre

Türkiye'nin günlük ortalama 3 bin 140 uçuş ile Avrupa'da en yoğun trafik hacmine sahip ülkeler arasında 6. sırada yer aldığını vurgulayan Bakan Uraloğlu, "Uçuş yoğunluğundaki başarımız uçuşlardaki gecikme sürelerinde de devam etti. EUROCONTROL hava sahası uçuş başına gecikme sürelerini incelediğimizde

Türk hava sahamız uçuş başına sadece 0,5 dakikanın altındaki gecikme süresi ile Avrupa'nın en verimli hava sahalarından biri oldu." diye konuştu.



HAVACILIK

PEGASUS'TAN KAHRAMANMARAŞ VE AĞRI'YA YENİ UÇUŞ SEFERLERİ

Pegasus Hava Yolları, 3 Nisan 2025'te İstanbul-Kahramanmaraş, 2 Haziran 2025'te ise İzmir-Ağrı direkt uçuşlarını başlatıyor. Bu yeni hatlar, hem Kahramanmaraş ve Ağrı'nın ulaşım ağını güçlendirecek hem de ekonomik ve turistik hareketliliği artıracak.

Yeni Hatlarla Rekabet Kızışıyor

İstanbul-Kahramanmaraş hattında Pegasus'un hizmete girmesiyle birlikte, bu güzergahta hizmet veren havayolu şirketi sayısı üçe çıkıyor. Artan rekabetin, bilet fiyatlarında düşüşe neden olması bekleniyor. Yolcular artık daha fazla seçenekle, daha uygun fiyatlarla seyahat edebilecek.

Pegasus, Ağrı ve Kahramanmaraş'a Değer Katacak

Pegasus'un yeni hatları, her iki şehrin ekonomik ve turistik potansiyelini artırmayı hedeflerken, havayolu taşımacılığındaki rekabeti de güçlendirecek. Uygun fiyatlarla daha fazla yolcuya ulaşılması, ulaşımda erişilebilirliği artıracak ve şehirlerin gelişimine katkı sağlayacak.

1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 4

Havaş Nevşehir İstasyonu, Türk Hava Yolları'nın “Excellence Ground to Sky” Ödüllerinde Türkiye Birincisi Oldu

Havaş, Nevşehir İstasyonu’nun Türk Hava Yolları'nın prestijli “Excellence Ground to Sky” ödüllerinde 2024 yılı 3. çeyrek Türkiye birincisi olduğunu duyurdu.
Nevşehir İstasyonu, yer hizmetleri ve uçuş operasyonlarındaki üstün performansı ile yüksek frekanslı istasyonlar arasında bu prestijli ödüle layık görüldü. Bu başarı, istasyonun mükemmel hizmet anlayışını ve operasyonel mükemmelliğini bir kez daha taçlandırdı.
Havaş, Nevşehir İstasyonu'nu bu önemli başarısından dolayı tebrik ederken, gelecekteki başarılarının devamını dileyerek, sektördeki en yüksek hizmet standartlarını karşılamaya kararlı bir şekilde devam edeceğini belirtti.
Nevşehir İstasyonu, sunduğu kaliteli hizmet ile havacılık sektöründe adından daha çok söz ettirmeye ve sektöre katkı sağlamaya devam edecek.

Havaş, Nevşehir İstasyonu’nun Türk Hava Yolları'nın prestijli “Excellence Ground to Sky” ödüllerinde 2024 yılı 3. çeyrek Türkiye birincisi olduğunu duyurdu.



Sabiha Gökçen Havalimanı Yeni Otoparkıyla Yarıyıl Tatiline Hazır Girdi

İstanbul’un dünyaya açılan kapısı Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı’nda artan yolcu yoğunluğuna paralel olarak misafirlerin konfor düzeyini artırmaya yönelik terminal iyileştirme çalışmaları hız kesmeden devam ediyor. Bu kapsamda geliştirilen 708 araçlık yeni otopark, sömestr tatili öncesinde hizmete açıldı.

Yaklaşık 15 yıldır hizmet veren terminal binasıyla 2024 yılını 41,5 milyon yolcuyla tamamlayan Sabiha Gökçen Havalimanı’nda, çok yüksek büyüme hızı karşısında artan talebi karşılayabilmek için yenileme ve optimizasyon çalışmaları mevcut yolcu trafiğini etkilemeden planlı bir şekilde yürütülüyor. Havalimanı işletmecisi Malezya Havalimanları Holding’in (Malaysia Airports Holdings Berhad-MAHB), artan kapasite ihtiyacını karşılamak üzere bir süre önce başlattığı otopark alanlarını genişletme çalışmalarının önemli bir etabı hayata geçirildi. Açık otopark alanında geliştirilen 708 araçlık ek kapasite sağlayacak yeni otopark, aydınlatma ve çevre düzenlemeleri tamamlanarak yoğun dönemlerden biri olan sömestr tatili öncesinde kullanıma hazır hale getirildi. Yeni otopark alanının özellikle yoğun sezonlarda yaşanan otopark ihtiyacında rahatlama sağlaması bekleniyor.

Şehrin Havalimanı ile hava ulaşımı daha da kolaylaşıyor

İstanbul ve çevresindeki merkez noktalara yakınlığıyla “şehrin havalimanı” olan İSG, hava, kara, deniz, yer altı ve yer üstü raylı sistem bağlantılarıyla ulaşımda ideal bir transfer noktası olarak öne çıkarken, kapasitesi artırılan yeni otopark alanıyla havalimanına ulaşımda araç sahiplerine konfor ve kolaylık sağlayacak. 708 araç kapasiteli yeni otopark alanı, Sabiha Gökçen Havalimanı’nın 2025 yılında faaliyete geçirdiği ilk iyileştirme projesi oldu.

Yaklaşık 7 milyon euro yatırımla yüzde 20 kapasite artırımı planlanan “Otopark Genişleme” projesinde mevcut 4 bin 800 araç kapasiteli altyapıya, 2024 Nisan ayında eski terminal (T1) binası önündeki 640 araç kapasiteli otopark ilave edilmişti. Yeni otopark projesinin de sömestr tatilinden önce hizmete alınmasıyla Sabiha Gökçen Havalimanı’nın otopark kapasitesi 6 bin 150’ye yükseldi.

Yolcu Akışını İyileştirme Projesi 2025 yılında tamamlanacak

Türkiye’nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı’nda mevcut terminal tesislerini geliştirmek için yaklaşık 35 milyon euro yatırımla başlatılan 24 projede büyük yol alındı.

Yatırım kapsamında yolculara daha konforlu bir seyahat deneyimi sunmak için en yoğun kullanılan alanlara odaklanılıyor. Büyük bölümü 2024 yılında hizmete alınan “Yolcu Akışını İyileştirme Projesi”nin (Decongestion Project) kademeli olarak 2025 yılının ilk yarısında tamamlanması hedefleniyor.







1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 5

Bakan Uraloğlu: Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Arnavutköy metrosunda 15,6 milyon yolcu taşındı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 22 Ocak 2023 tarihinden bugüne kadar Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Arnavutköy metro hattında 15 milyon 687 bin 783 yolcuya hizmet verildiğini açıkladı.



Bakan Uraloğlu, yaptığı yazılı açıklamada, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Arnavutköy Hattı kapsamında Kargo Terminali-Kağıthane arasında 7 istasyonun 22 Ocak 2023 tarihinde hizmete açıldığını hatırlattı. Uraloğlu, hattın 29 Ocak 2024'te hizmete giren Gayrettepe, 19 Mart 2024 tarihinde açılan Arnavutköy Hastane ve Taşoluk istasyonları ile birlikte toplam 10 istasyonla İstanbullulara hizmet verdiğini ifade etti.

Bakan Uraloğlu, son rekorunu 22 Kasım 2024 tarihinde 1 günde 36 bin 389 yolcu taşıyarak kıran hattın 22 Ocak 2023 tarihinden bugüne kadar 15 milyon 687 bin 783 kişiye hizmet verdiğini belirterek, "Diğer hatlarla entegre çalışan hattımız her gün binlerce yolcuya hizmet veriyor" dedi.

'TÜRKİYE'NİN EN HIZLI METROSU'

Ayrıca, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Arnavutköy metro hattının Türkiye'nin en hızlı metrosu olduğuna dikkat çeken Bakan Uraloğlu, kullanılan sinyalizasyon sisteminin yerli ve milli olduğunu ve metro setlerinin Türkiye'de üretildiğini bildirdi. Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Arnavutköy Hattı'nın 47,5 kilometre uzunluğunda olduğunu kaydeden Bakan Uraloğlu, "Hattımız İstanbul'un ulaşım yükünü azaltarak şehre önemli bir katkı sağlıyor. Gayrettepe, Kağıthane, Kemerburgaz, Göktürk ve İstanbul Havalimanı gibi yoğun yolcu trafiği olan durakları bir araya getirerek her gün hızlı, güvenli ve konforlu ulaşım imkanı sağlıyor. Toplam yolcu sayısının yaklaşık yüzde 27'si Gayrettepe, yüzde 24'ü ise İstanbul Havalimanı istasyonlarını kullanıyor" açıklamasında bulundu.

'15 İSTASYONDA HİZMET VERECEK'

Hattı, Halkalı'ya uzatmak üzere çalışmalara devam ettiklerini bildiren Uraloğlu, "Arnavutköy Hastane-Halkalı hat kesiminde de İbni Haldun Üniversitesi, Kayaşehir, Olimpiyatköy, Halkalı Stadı ve Halkalı istasyonlarında çalışmalarımız sürüyor. Hattımız tamamen açıldığında 69 kilometreden oluşan Gayrettepe-Halkalı arasında toplam 15 istasyonda hizmet vereceğiz" dedi.



1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 6

“Corendon Football Center”, takımlara ve turnuvalara kapılarını açtı

Sporun gelişimine katkı sağlamak, spor turizmini geliştirmek adına iş birlikleri ve yatırımlar yapan havacılık ve turizm grubu Corendon, sektöre yeni bir tesis kazandırdı. Futbol takımlarının antrenman ve maç hazırlığı için yapılan Corendon Football Center; 3 adet çim sahası, sunduğu modern olanaklar ve yenilikçi hizmetlerle tüm lig kategorilerindeki takımlara ve turnuvalara kapılarını açtı.





Corendon, faaliyet gösterdiği havacılık ve turizm sektörlerine öncülük yaparken spor dünyasının da önemli destekçilerinden biri olarak dikkat çekiyor. Hem yurt içinde hem de yurt dışında; farklı dallarda spor kulüplerine, sporculara ve spor organizasyonlarına destek veren Corendon, spor alanındaki yatırımlarını güçlendiriyor.
Corendon'un Antalya Lara'da inşa ettiği Corendon Football Center, kulüplerin ihtiyaç duyabileceği tüm olanakları karşılayarak farklı lig kategorilerindeki takımlara ve turnuvalara kapılarını açtı. Sunduğu olanaklar açısından Lara Kundu bölgesinin en modern tesisi oldu. Tesiste toplam 41.797 m2 büyüklüğünde bir alanda 3 adet çim saha bulunuyor. Kamp yapan takımlar, modern antrenman gereksinimlerini karşılamak için yüksek kalitede çim sahalarda çalışma imkânı buluyor. Tesisin birinci ve ikinci sahalarında, 45 kişi kapasiteli tribünler yer alıyor.
Sahaların önemli özellikleri…
65x110 metre ölçülerine sahip 1 Numaralı Saha, çeşitli rekabet ve antrenman seviyelerine uygun dinamik bir oyun yüzeyi sunuyor. Yüksek drenajlı, çim saha oynanabilirliği artırarak, oyuncuların sevdiği klasik bir futbol deneyimini sağlıyor.
65x110 metre çim yüzeyi, merkezi konumu ve aydınlatma sistemi ile futbol tesisinin merkezi olan 2 Numaralı Saha, yüksek drenajlı birinci sınıf bir saha olmasının yanı sıra futbolcular ve antrenörler için kaliteli bir performans , taraftarlar içinde muhteşem bir seyir deneyimi sunuyor.
63x105 metre boyutlarıyla takımların oyununu geliştirmek için tasarlanan 3 Numaralı Saha, birinci sınıf ve mükemmel oynanabilirlik sunan bakımlı çim yüzeye sahip olmasıyla dikkat çekiyor.
Corendon Football Center'da ayrıca; futbol antrenmanları için çeşitli istasyon ve egzersiz alanları; tüm sporcuların ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanan fonksiyonel ve şık tasarımlı yönetim binası, modern soyunma odaları, hakem, sağlık masaj odaları ile, futbolcuların, teknik ekibin ve grupların aradığı tüm imkanları sunuyor. Corendon Football Center, Antalya Uluslararası Havalimanı'na 14 km ve Grand Park Lara Otel'e 3 km mesafede, Kundu oteller bölgesindeki birçok otele de yakın bir konumda yer alıyor. Bu merkezi konumu sayesinde futbol sahalarına kolay erişim sağlanırken, çevredeki otellerin konforlu oda seçenekleri, zengin mutfakları, toplantı salonları ve modern fitness imkanları ile tüm ihtiyaçlara cevap veriyor.
“Corendon Football Center’ı spor dünyasına kazandırmış olmaktan mutluluk duyuyoruz”
Corendon Turizm Grubu Kurucu Ortağı Yıldıray Karaer, Corendon Football Center hakkında yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: “Corendon’un marka DNA’sını oluşturan unsurlar arasında, spora ve spor kültürüne bağlılığımız yer alıyor. Kuruluşumuzdan itibaren spora destek vermek ve spor turizmini geliştirmek misyonuyla hareket ediyoruz. Yatırımlarımızı da bu doğrultuda şekillendiriyoruz. Ayrıca, dünyadan ve Türkiye'den birçok takımın kamp için tercih ettiği Antalya'ya katkı sağlamaya öncelik veriyoruz.
Futbol takımlarının performansını artırmak ve turnuvaları mükemmel konaklama deneyimleri ile birleştirmek hedefiyle inşa ettiğimiz Corendon Football Center’ı spor dünyasına kazandırmış olmaktan mutluluk duyuyoruz.”

Havaş’ın Bodrum ve Dalaman istasyonlarına British Airways’ten Ödül!

Havaş, British Airways tarafından Bodrum ve Dalaman istasyonlarının üstün performansıyla üçüncü çeyrekte “Bronz Ödül”e layık görüldüğünü duyurdu.





Havaş’ın yaptığı açıklamada, bu ödülün istasyon personelinin özverili çalışması, ekip ruhu ve müşteri memnuniyetine olan bağlılığının bir göstergesi olduğu vurgulandı. Şirket yetkilileri, Bodrum ve Dalaman ekiplerini bu başarılarından dolayı tebrik ederken, bu ödülün müşteri odaklı çalışmaların ve kaliteli hizmet anlayışının bir sonucu olduğunu belirtti. Ayrıca, Havaş gelecekte de benzer başarıların devam etmesi için çalışmalarını sürdüreceğini ifade etti. Bu prestijli ödül, Havaş’ın uluslararası standartlara uygun hizmet kalitesini bir kez daha gözler önüne seriyor.

1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 7

Türk Hava Yolları, Suriye'nin Başkenti Şam'a Yeniden Uçuşlara Başladı

Dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu Türk Hava Yolları, 2012 yılı Nisan ayı itibarıyla ara verdiği Şam uçuşlarını yeniden başlattı.



Türk Hava Yolları, 23 Ocak 2025 tarihinde başlattığı Şam uçuşlarını Salı, Perşembe ve Pazar günleri olmak üzere haftada 3 gün icra edecek.

Şam uçuşlarıyla ilgili değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; ''Türk Hava Yolları olarak, Şam'a yeniden uçmaya başlamanın heyecanını yaşıyoruz. Tarihi ve kültürel bağlarımız bulunan Şam'a yapacağımız seferlerin ülkenin turizm ve ticaret kabiliyetine olumlu katkı sunacağına inanıyoruz. Gelişen pazar koşulları çerçevesinde Orta Doğu'nun dünyaya açılan kapılarını daha da çeşitlendirmeye gayret edeceğiz.'' dedi.

Türk Hava Yolları misafirleri, İstanbul'dan Şam'a gidiş-dönüş her şey dahil 299 USD'den başlayan ücretlerle seyahat edebilecek. Fiyatlar, Türk Hava Yolları'nın resmî web sitesi ücretleri olmakla birlikte, bilet satış ofisleri ve acentelerde değişiklik gösterebilir.







1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 8

Emirates Havacılık Üniversitesi, havacılığın yeni liderleri olacak 288 öğrencisini mezun etti



Emirates Havacılık Üniversitesi (EAU), hızla gelişen uzay ve havacılık sektörüne adım atma hedefiyle akademik başarılarını kanıtlayan birbirinden yetenekli 288 öğrencisini mezun etti.

Dubai'deki EAU kampüsünde düzenlenen mezuniyet töreninde; havacılık yönetimi, havacılık ve uzay mühendisliği, havacılık güvenliği, yazılım mühendisliği, uçak bakım mühendisliği ve daha birçok alanda lisans ve lisansüstü programları içeren geniş bir yelpazedeki disiplinler sergilendi.

Emirates Havayolu ve Grubu Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı ve EAU Rektörü Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, EAU'nun 34. mezuniyet töreninde öğrencilere diplomalarını takdim etti. Törene ayrıca diğer üst düzey yetkililer, Emirates Grubu yöneticileri, mezunların aileleri ve arkadaşları ile üniversitenin öğretim üyeleri de katıldı.

Üniversitenin başarısını vurgulayan EAU Rektör Yardımcısı Profesör Ahmad Al Ali: "Her mezuniyet döneminde sergilemeye devam ettikleri olağanüstü yetenek ve profesyonellikle mezunlarımız, havacılık sektörünün farklı alanlarında liderlik pozisyonlarına yükseliyor. Öğrencilerimizi modern hava yolculuğunun değişen zorluklarına yanıt vermeye hazırlayan yeni nesil teknolojileri ve öğrenme yöntemlerini benimsemeyi temel prensibimiz olarak görüyoruz. Mezuniyet sonrası öğrencilerimizin %84'lük istihdam oranıyla gurur duyuyor, mezunlarımızın sektörde başarılı kariyerler inşa ettiğini ve sınırları zorladığını görmekten büyük mutluluk duyuyoruz" açıklamasında bulundu.

Bu yılki 288 mezun arasında 100 yüksek lisans ve 188 lisans öğrencisi yer aldı. Mezunlardan 37'si Emirates tarafından desteklenen burslu öğrencilerden oluştu. Emirates Havacılık Üniversitesi, başarıları ile EAU'nun geleceğin havacılık liderlerini yetiştirme konusundaki kararlılığını yansıtan, tüm disiplinlerden 14 örnek öğrenciyi onurlandırdı.

180'den fazla lisans öğrencisi, Emirates Grubu'nda birden fazla dönem staj yapma fırsatını yakaladı. Oldukça rağbet gören bu stajlar, öğrencilerin gerçek iş deneyimi kazanmalarını sağlayarak mesleki bilgi ve becerilerini geliştirmelerini sağlıyor. Öğrenciler ise bu deneyimi, kariyerlerine sağlam bir başlangıç yapmalarına yardımcı olacak bir dönüm noktası olarak görüyor.



Türkiye 22.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 467 1 ŞUBAT 2025

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 9

Havaş, Dijital Dönüşüm Projesi “Rising Havaş”ı Hayata Geçirdi

Havaş, dijital dönüşüm yolculuğunun bir parçası olarak 1 Ocak 2025 itibarıyla “Rising Havaş” projesini hayata geçirdi. Şirket, SAP’nin S/4HANA platformuna geçiş yaparak bulut tabanlı sistemlere entegrasyon sürecini tamamladı.



Havaş, dijital dönüşüm yolculuğunun bir parçası olarak 1 Ocak 2025 itibarıyla “Rising Havaş” projesini hayata geçirdi. Şirket, SAP’nin S/4HANA platformuna geçiş yaparak bulut tabanlı sistemlere entegrasyon sürecini tamamladı.Bu dönüşümle birlikte Havaş, veri akışını daha verimli, güvenli ve sürdürülebilir hale getirdi. Tüm iş süreçleri SAP’nin güvenli bulut altyapısına taşınarak, mali ve lojistik süreçlerde sadeleşme sağlandı. İnsan kaynakları süreçlerinde ise zaman yönetimi artık SAP sistemi üzerinden yürütülmeye başlandı.Havaş yetkilileri, bu dönüşümün iş süreçlerini daha basit ve etkili hale getirdiğini, hız ve verimliliği artırarak akıllı ERP yapısına geçiş sağladığını belirtti. Projede IT ekibinin yanı sıra tüm departmanlardan sağlanan katkılarla önemli bir başarı elde edildi.

Havaş, dijital dönüşüm ve inovasyon çalışmalarına hız kesmeden devam edeceğini vurguladı.

Emirates, 1 Şubat'tan itibaren Beyrut uçuşlarına yeniden başlıyor

Dünyanın en büyük havayollarından biri olan Emirates, 1 Şubat 2025 tarihinden itibaren Lübnan'ın Beyrut şehrine yeniden günlük uçuşlarıyla hizmet vermeye başlayacak. Havayolu, aynı gün Irak'ın Bağdat şehrine de günlük seferlerini yeniden başlatacak.

Şubat ayından itibaren Emirates'in Refik Hariri Uluslararası Havalimanı'na düzenleyeceği günlük seferler, üç kabin sınıfı seçeneği sunan Boeing 777-300ER ile gerçekleştirilecek. Haftada iki yönlü toplam 5.000'den fazla koltuk kapasitesi sağlayacak olan bu uçuşlar, Beyrut'tan Dubai'ye ve havayolunun 140'tan fazla seyahat noktasını kapsayan uçuş ağına daha fazla seçenek, artırılmış konfor ve geliştirilmiş bağlantı imkânı sunacak.

1 Nisan 2025 itibarıyla havayolu, operasyonlarını genişleterek Beyrut'a ikinci günlük seferini ekleyecek. EK957/958 sabah seferi olarak planlanan bu uçuşlar da yine üç sınıf seçeneği sunan bir Boeing 777-300ER uçağıyla gerçekleştirilecek.

Emirates, Beyrut ve Bağdat seferlerini aşağıdaki şekilde gerçekleştirecek (tüm saatler yereldir):

• Beyrut: 1 Şubat'tan itibaren Emirates, EK953 ve EK954 seferleriyle günlük uçuşlarını gerçekleştirecek. EK953, Dubai'den saat 11.30'da kalkacak ve Beyrut'a 14.00'te varacak. Dönüş uçuşu olan EK954 ise Beyrut'tan 15.30'da hareket edecek ve Dubai'ye 21.20'de ulaşacak. 1 Nisan itibarıyla Emirates'in ikinci günlük seferi EK957, saat 07.30'da Dubai'den kalkarak 10.30'da Beyrut'a varacak. EK958 ise Beyrut'tan 12.05'te hareket edecek ve 16.55'te Dubai'ye ulaşacak.

• Bağdat: Emirates'in Bağdat'a günlük uçuşları, Boeing 777 tipi uçağıyla gerçekleştirilecek. Pazar, Pazartesi ve Çarşamba günlerinde EK 941, Dubai'den saat 08.05'te kalkacak ve saat 09.50'de Bağdat'a varacak. Daha sonra ise EK 942, 11.25'te havalanacak ve 14.35'te Dubai'ye ulaşacak. Salı, Perşembe, Cuma ve Cumartesi günlerinde EK 943, saat 13.00'te Dubai'den kalkacak ve saat 14.25'te Bağdat'a varacak. EK944 ise saat 15.55'te Bağdat'tan ayrılacak ve saat 19.10'da Dubai'ye ulaşacak.



1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 10

SunExpress Golf Cup Turnuvası, uluslararası turizm profesyonellerini Belek'te buluşturdu

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress ev sahipliğinde düzenlenen dördüncü SunExpress Golf Cup Turnuvası, 15-18 Ocak 2025 tarihleri arasında Belek'te gerçekleşti. Etkinlik, turizm profesyonellerine Antalya'nın kış mevsiminde golf turizmi için sunduğu olanakları keşfetme fırsatı sunarken, katılımcılar Belek'in güneşli atmosferinde golf sporunun keyfini çıkarma imkânı buldu.





Bu yılki turnuva, 150'den fazla başvuru alarak büyük ilgi gördü. Katılımcıların kura ile belirlendiği organizasyonda Almanya, Avusturya, İsviçre, Polonya, Çek Cumhuriyeti, Dubai, Fransa, Slovakya, İngiltere ve İskoçya'dan 60 kişilik grup, Belek'te bir araya geldi.
Turnuva, 16 Ocak 2025'te Maxx Royal Montgomerie Golf Sahası'ndaki ilk turla başladı ve ertesi gün Gloria Old Course'ta gerçekleştirilen finalle devam etti. Ödüllerin takdim edildiği büyük final, Rixos Premium Belek'te düzenlenen gala yemeğiyle kutlandı.
İsviçre'den Alpha Golftours'tan Christine Weber, kadınlar kategorisinde birinci olurken, İskoçya'dan TGI Golf Travel'dan Jamie Carr erkekler kategorisinde şampiyon oldu. Etkinliğin başarılı bir şekilde gerçekleşmesini sağlayan Bilyana Golf Holidays ve MDT Travel, tüm transfer süreçlerinde profesyonel destek sundu.
SunExpress Doğrudan Satış Kıdemli Müdürü Michael Schober, "Bu yılki SunExpress Golf Cup Turnuvası büyük bir başarıyla tamamlandı. Belek, sunduğu birinci sınıf imkanlarla golf tutkunları için yıl boyu tercih edilen bir destinasyon olduğunu bir kez daha kanıtladı. Bu tür etkinliklerle Antalya'nın golf alanındaki konumunu daha da güçlendirmeyi amaçlıyoruz. Yeni hayata geçirdiğimizi SunExpress Golf Club Programı ile golf severlere yeni fırsatlar sunmaya ve cazip seçenekler yaratmaya devam edeceğiz" dedi.
Turnuvaya katılan turizm profesyonellerine, SunExpress'in yeni sadakat programı SunExpress Golf Club ve sunduğu ayrıcalıklar tanıtıldı. Program üyelerine, golf bagajlarının ücretsiz taşınması ve SunPriority Paketi sayesinde check-in, boarding ve bagaj alımında öncelik gibi bir dizi avantaj sunuyor.
Üyeler, partner golf kulüplerinde ve otellerde ücretsiz golf oyunları, ücretsiz buggy hizmeti, çeşitli indirimler ve birçok avantajdan yararlanabiliyor. Program partnerleri ile üyelere havalimanı transferi, müsaitliğe göre otel odası yükseltmeleri (upgrade) ve üye golf kulüplerindeki golf oyun ücretlerinde ek indirimler gibi birçok avantaj da sunuluyor.
SunExpress Golf Club; golf tutkunları için seyahat ve oyun deneyimini çok daha keyifli hale getiriyor.

Havaş'ın İletişim Merkezi Projesine CX Awards'tan Büyük Ödül

Havaş, CX Awards 2025'te "İletişim Merkezi Bulut Dönüşümü" projesiyle Çalışan Deneyimi kategorisinde "Büyük Düşünce" ödülünü kazandı.

2025 yılı CX Awards Müşteri Deneyimi Ödülleri'nde Havaş, "İletişim Merkezi Bulut Dönüşümü" projesi ile Çalışan Deneyimi kategorisinde "Büyük Düşünce" ödülünü kazandı. Şirket, sektördeki ilk ve tek iletişim merkezi ile müşteri deneyimini iyileştirirken, yenilikçi projelerle sistemlerini sürekli geliştiriyor.
Bulut tabanlı iletişim merkezi sistemleri ve konuşma analiz araçlarıyla iletişim süreçlerini yeniden yapılandıran Havaş, Genesys altyapısıyla yapay zeka destekli bir dönüşüm gerçekleştirdi. Bu süreçler, ekip arkadaşlarının motivasyonunu artırarak iş süreçlerine daha etkin katılımlarını sağlarken bireysel performans gelişimlerini de destekledi.
Geçtiğimiz yıl Aerobot chatbot uygulaması ile kazandıkları ödülün ardından gelen bu yeni başarı, Havaş'ın sektördeki yenilikçi vizyonunun bir göstergesi oldu. Şirket, ödül başarısına katkı sağlayan tüm ekip arkadaşlarına teşekkür ederek sektördeki öncü konumunu güçlendirmeyi hedefliyor.



1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 11

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu: Ulaşımda Kadın İstihdamına Destek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, ulaşım sektöründe eşitlikçi ve kapsayıcı bir çalışma ortamı oluşturacaklarını ifade etti. Bakan Uraloğlu, Türkiye Raylı Lojistik İyileştirme Projesi kapsamında kadınlara yönelik staj programları geliştirdiklerini belirterek "Yaklaşık 200 kadın öğrenciye staj imkânı sağladık." dedi. Uraloğlu, denizcilik bölümlerinde okuyan kadın öğrenciler için de 148 staj fırsatı sunduklarını kaydetti.



Dünya Bankası tarafından Asya Kalkınma Bankası, Avrupa Yatırım Bankası, Alman Kalkınma Ajansı ve Uluslararası Taşımacılık Forumu işbirliğinde düzenlenen "Ulaşımda Kadınlar Ağı Konferansı" İstanbul'da başladı.

Konferansın açılışında konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, ulaşım sektöründe yaşanan değişim ve dönüşüme dikkati çekerek, uzun yıllar boyunca ulaşım ve lojistik sektöründe meslek olarak daha çok erkeklerin egemen olduğunu ancak mesleklerin cinsiyetinin bulunmadığını söyledi.

Son yıllarda kadınların iş hayatındaki konumunu güçlendirmek için önemli adımlar atıldığını dile getiren Uraloğlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Özellikle ulaşım gibi geleneksel olarak erkeklere atfedilen sektörlerde temsilleri yetersiz kalmıştır. Bu durum, hem kadınların potansiyelini sınırlamakta hem de sektörün gelişimini engellemektedir. Bu noktada kadınların ulaşım sektöründeki rolünü artırmayı, sektörde eşitlikçi bir çalışma ortamı oluşturmayı ve toplumsal cinsiyet eşitliğini sağlamayı hedefleyen bu ağ (Women in Transport Network-Ulaşımda Kadınlar Ağı) yalnızca sektörümüzün değil, toplumlarımızın da daha kapsayıcı bir geleceğe ulaşmasına katkı sağlayacaktır."

"Daha adil ve erişilebilir şehirler oluşturmayı hedefliyoruz"

Uraloğlu, Bakanlık olarak sektörde cinsiyet eşitliği sağlamak için somut adımlar attıklarını kaydederek, özelikle AB ile yürüttükleri mali işbirliği kapsamında hayata geçirilen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı projelerinde, toplumsal eşitliği sağlamayı temel bir öncelik olarak ele aldıklarını söyledi.

Bakanlık olarak kadınlara yönelik sundukları önceliklere vurgu yapan Uraloğlu, şu ifadelere yer verdi:

"Kadınlar, çocuklar, engelli bireyler ve diğer dezavantajlı grupların ulaşım hizmetlerine eşit erişimini garanti altına almayı yalnızca bir hedef değil, aynı zamanda bir sorumluluk olarak gördük ve görmeye devam edeceğiz. Bu kapsamda projelerimizde bu durumu dikkate aldık. Ankara, İzmir, Kocaeli, Trabzon ve Düzce'de hayata geçirdiğimiz bu projeler, ulaşım hizmetlerinin tüm toplumu kapsayacak şekilde düzenlenmesini sağladı. Kadınların ve tüm toplumsal kesimlerin ulaşım hizmetlerinden eşit şekilde faydalanmasını sağlayarak, daha adil ve erişilebilir şehirler oluşturmayı amaçlıyor ve bu hedefle çalışıyoruz."



"Artık kadın şoförler sektörün ayrılmaz bir parçası haline geldi"

Uraloğlu, ulaşım sektöründe kadınların istihdamını artırmaya yönelik önemli çalışmalar yürüttüklerini belirterek, Dünya Bankası destekli Türkiye Raylı Lojistik İyileştirme Projesi kapsamında, üniversite son sınıf öğrencisi kadınlara yönelik staj programları geliştirdiklerini aktardı.

Türkiye Orta Koridor Demiryolu Geliştirme Projesi kapsamında hayata geçirecekleri Geliştirilmiş Staj Programı ile kadınlara teknik roller ve liderlik pozisyonları için daha fazla fırsat sunmayı hedeflediklerini vurgulayan Uraloğlu, kadınların bu alana daha güçlü katılmasının hem sektörü hem de toplumu ileriye taşıyacağını söyledi.

Uraloğlu, sektördeki eşitlikçi dönüşümün, yalnızca kadınların istihdamını artırmakla kalmayacağını, onların liderlik pozisyonuna ulaşmasını da sağlayacağını dile getirdi.

Dünya Şoförler Günü'nde (26 Kasım) gerçekleştirdikleri toplantılarda kadınların özellikle taşımacılık ve lojistik alanlarında istihdamını artırmak için sektör kuruluşları ile birlikte çalışma kararı aldıklarını aktaran Uraloğlu, "Artık kadın şoförler sektörün ayrılmaz bir parçası haline geldi. Bizler kadınları sadece aile kurumunun kurucusu ve koruyucusu değil, ülkemizin de en büyük değeri olarak görüyoruz." şeklinde konuştu.

"Yeni bir AB projesine başlamayı planlıyoruz"

Bakan Uraloğlu, kadınların toplum hayatında etkin olmadığı bir ülkenin kalkınmasının, büyümesinin, gelişmesinin ve hedeflerini gerçekleştirmesinin mümkün olmadığını belirterek, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Bu nedenle ulaşım alanında kadınlara eşit fırsatlar sunacak, çalışma şartlarını iyileştirecek ve mesleki gelişimlerini destekleyeceğiz. Zaten Bakanlık olarak sürücülerimizin, gerek yurt içi gerekse uluslararası taşımalarında güvenli bir şekilde park edebilecekleri, dinlenebilecekleri daha fazla tır parkı ihtiyacını karşılamak için yeni bir Avrupa Birliği projesine başlamayı planlıyoruz. Proje sayesinde ana ulaşım aksları üzerinde, uluslararası standartlarda kurulacak yeni park alanlarımız, sürücülerin tamir, bakım gibi ihtiyaçlarını karşılarken akıllı ulaşım sistemleriyle donatılarak, sınır kapıları ile de entegre çalışabilecek. Projenin en önemli hedeflerinden birisi de emniyetli ve güvenli tır parkları oluşturarak, sürücülerin, özellikle de kadın sürücülerin bu alanda istihdamını kolaylaştırmak."

Uraloğlu, bu tür çalışmalar sayesinde yakın gelecekte nakliye sektöründeki kadınların sayısının artacağını kaydederek, "Kadın şoförler, sektörümüze yeni bir soluk getirecek, daha verimli ve güvenli bir taşımacılık anlayışının oluşmasına katkı sağlayacaklar." diye konuştu.

"Denizcilik sektöründe kadınların daha fazla yer alması için çalışmalar yürütüyoruz"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, denizcilik sektöründe de kadınların daha fazla yer alması için çalışmalar yürüttüklerinin altını çizerek, toplam 6 bin 96 kadın gemi insanının aktif olarak hizmet ettiğini söyledi.

Bu sayıyı artırmak için denizcilik sektörünün önde gelen firmalarından 15'i ile "Denizcilik Bölümü Kız Öğrencilerine Yönelik Fırsat Eşitliği İş Birliği Protokolü" imzaladıklarını dile getiren Uraloğlu, şu bilgileri verdi:

"Başlattığımız staj seferberliği kapsamında denizcilik bölümlerinde okuyan kız öğrenciler için bugüne kadar toplam 148 staj fırsatı sunduk. 2025 yılı için de kız öğrencilerimizin uzun staj planlamalarını tamamladık. 2025 yılı yaz dönemi kısa staj planlamaları da devam ediyoruz. Ayrıca, uluslararası platformlarda denizcilik sektöründe toplumsal cinsiyet eşitliğini teşvik eden programlara aktif destek vermekteyiz."

Uraloğlu, ulaşım sektöründe kadınların önünü açacak, eşitlikçi ve kapsayıcı bir çalışma ortamı oluşturacaklarının kaydederek, bu sayede kadınların erkeklerle omuz omuza çalıştığı ve eşitlik rüzgarlarının estiği bir Türkiye inşa edeceklerini sözlerine ekledi.

Konferans, kadınların teknik ve liderlik rollerinin pekiştirilmesine odaklanacak

Açılışını Bakan Uraloğlu'nun yaptığı konferans kapsamında gün boyunca gerçekleştirilecek oturumlarda, Dünya Bankası, Asya Kalkınma Bankası, Avrupa Yatırım Bankası, Alman Kalkınma Ajansı ve Uluslararası Taşımacılık Forumu işbirliğinde oluşturulan Ulaşımda Kadınlar Ağının (Women in Transport Network-WiT) tanıtımı yapılacak ve ağa ilişkin detaylar ele alınacak.

Avrupa, Orta Asya, Orta Doğu ve Kuzey Afrika bölgelerinde kadınların konumunun ulaşımın her alanında güçlendirilmesini amaçlayan ağ, özellikle kadınların teknik ve liderlik rollerinin pekiştirilmesine odaklanıyor.

1 şubat 2025_Layout 1 31.01.2025 16:03 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı'nın yüzleri



İGA ART Galeri'de açılan "İGA'nın Yüzleri / Bastığım Yerdeyim – The Faces of iGA / I Am Where I Stand" adlı sergide İGA İstanbul Havalimanı'nın ağırladığı farklı kültürlerden 100 misafirin portresi yer alıyor.



Küresel aktarma merkezi özelliğinin ötesinde, dünyanın 321 noktasına düzenlenen uçuşlarla farklı kültürlerin buluştuğu bir mekân olan İGA İstanbul Havalimanı, ev sahipliği yaptığı çok kültürlülüğü yeni bir sergiyle ortaya koyuyor.

İGA İstanbul Havalimanı'nın kültür ve sanat merkezi İGA ART Galeri tarafından hayata geçirilen "İGA'nın Yüzleri / Bastığım Yerdeyim – The Faces of iGA / I Am Where I Stand" adlı fotoğraf sergisi, dünyanın dört bir yanından İGA İstanbul Havalimanı'nı ziyaret etmiş 100 yolcunun portresini bir araya getiriyor.

Dış Hatlar bölümündeki İGA ART Galeri A-B Knuckle'da görülebilen sergi, Havalimanı'nın, aynı gökyüzünün altında, aynı yeryüzünün üzerinde, birbirinden habersiz, farklı olan dünyaları birbirlerine bağlama vasfının altını çiziyor. Sergideki her bir portre, dünyanın çeşitli yerlerine uzanan umut, heyecan ve keşif dolu anıların bir yansıması olarak tanımlanıyor. 27 Ocak 2025 tarihinde ziyarete açılan serginin küratörlüğünü

Prof. Dr. Gülveli Kaya üstlenirken, sergi 30 Nisan 2025'e kadar gezilebilecek.

İGA İstanbul Havalimanı'nda, kültür ve sanata ayrı bir yer ayırdıkları için gururlu olduklarını vurgulayan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen şu ifadelerde bulundu:

"Yoğun yolcu trafiğimizle, dünyanın dört bir yanından gelen misafirlerimizin farklı kültürel geçmişlerinden doğan çeşitli ihtiyaçlarına yönelik sunduğumuz benzersiz hizmetlerle yolcu memnuniyetini en üst düzeyde tutmayı hedefliyoruz. Bu amacımız doğrultusunda, sanata açtığımız yer, misafirlerimizle ilişkimize estetik ve duygusal bir boyut katıyor. Ayrıca misafirlerimizi sanatın iyileştirici ve barışçıl gücüyle buluşturmanın çok değerli olduğunu düşünüyorum."

""İGA'nın Yüzleri / Bastığım Yerdeyim – The Faces of iGA / I Am Where I Stand" sergisiyle İGA İstanbul Havalimanı'nın yalnızca mesafeleri aşanları değil, aynı zamanda farklı kültürleri de bir araya getirdiğini bir kez daha görünür hale getirdiğini belirten Bilgen, İGA ART Galeri'deki sergide her biri kendi hikâyesini anlatan portrelerin, ziyaretçilerini çok kültürlü ve yeni rotaların heyecanıyla dolu bir yolculuğa davet ettiğini ifade etti.

