15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 1

## THY'nin Adıyaman'daki depremzedeler için yaptırdığı 1000 konutluk mahalle projesinde sona gelindi

Sayfa 3



## KEYVAN Havacılık ve EFB Admin Services Int. Arasında Güçlü İş Birliği: Freelance Pilotlara Yenilikçi Navigasyon Çözümü



Sayfa 7

Türkiye 22.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 ŞUBAT 2025 SAYI: 467 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

# Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan "asrın birlikteliğine" katkı sağlayan kurum, kuruluş ve özel sektör temsilcilerine plaket



Sayfa 2




## Pegasus CEO'su Güliz Öztürk'e Sürdürülebilirlikte Büyük Onur!



Sayfa 3

## Bakan Uraloğlu: Gebze OSB-Darıca Metro Hattı, Türk teknik ve mühendisliğinin ürünü olarak inşa edilen ilk metro hattımız




Sayfa 8

15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 2



# Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan "asrın birlikteliğine" katkı sağlayan kurum, kuruluş ve özel sektör temsilcilerine plaket






*Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 6 Şubat 2023'teki Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından bölgede inşa ve ihya çalışmalarına katkı veren, farklı alanlarda faaliyet gösteren kurum, kuruluş ve özel sektör temsilcilerine plaket verdi.*

Adıyaman Gençlik ve Spor Müdürlüğü Spor Salonu'nda düzenlenen "Bir Oluruz 6 Şubat Depremleri Anma Programı"nın ardından "asrın birlikteliği"ne katkı sağlayan 42 sektör temsilcisi plaketlerini Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın elinden aldı.

Anadolu karanfili sembolünün bulunduğu plakette, "Hafızalarımızdan asla silinmeyecek olan asrın felaketinde sergilediğiniz örnek dayanışma, yardımseverlik ve göstermiş olduğunuz fedakarlık her daim hatırlanacak, geleceğimizin teminatı olan evlatlarımıza ilham kaynağı olacaktır." ifadeleri yer aldı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın plaket verdiği spordan sanayiye, bankacılıktan havacılık sektörüne farklı alanlarda faaliyet gösteren isimler şöyle:

"BAYKAR Teknoloji Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar, Turkcell Genel Müdürü Ali Taha Koç, Doğuş Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ferit F. Şahenk, Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, Türkiye Sigorta Genel Müdürü Taha Çakmak, Borsa İstanbul Yönetim Kurulu Başkanı Erişah Arıcan, Türk Telekom Genel Müdür Yardımcısı Zafer Orhan, Cengiz Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Cengiz, Kalyon Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Kalyoncu, TESKOMB Genel Başkanı ve AK Parti Yozgat Milletvekili Abdulkadir Akgül, Demirören Holding Yönetim Kurulu Başkanı Yıldırım Demirören, Atasay Grup Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Kamer, DSM Grup (Trendyol) Başkan Yardımcısı Sinan Cem Şahin, Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, Fine Hotel/Rixos Hotel Yönetim Kurulu Başkanı Fettah Tamince.

Türkiye İş Bankası Genel Müdürü Hakan Aran, Ziraat Bankası Genel Müdürü Alpaslan Çakar, Türkiye Vakıflar Bankası Genel Müdürü Abdi Serdar Üstünsalih, Türkiye Halk Bankası Genel Müdürü Osman Arslan, Ziraat Katılım Bankası Genel Müdürü Metin Özdemir, Vakıf Katılım Bankası Genel Müdürü Mehmet Ali Akben, Azerbaycan Ankara Büyükelçisi Rashad Mammadov, Özbekistan Büyükelçilik Müsteşarı Mashrabjon Mamirov, Endonezya Büyükelçiliği Müsteşarı Dhanny Perkasa, Katar Büyükelçiliği Maslahatgüzarı Dr. Naif Bin Jassim Al-Abduljabbar, Birleşik Arap Emirlikleri Büyükelçi Vekili Dr. Moza Al Hosani, Libya Büyükelçiliği Maslahatgüzarı Suphi M. Alghola, Somali Büyükelçiliği Müsteşarı Abdirahim Mohamud Mohamed.

AFAD Başkan Yardımcısı Önder Bozkurt, TOKİ Başkanı Mustafa Levent Sungur, Emlak Konut GYO Genel Müdürü Yasir Yılmaz, Yapı İşleri Genel Müdürü Murat Oral, Emlak Katılım Bankası Genel Müdürü Onur Gök, İller Bankası Genel Müdürü Recep Türk, Kentsel Dönüşüm Başkanı Hakkı Alp, BOTAŞ International AŞ adına BOTAŞ Genel Müdürü Abdulvahit Fidan, TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Tuncay Yıldırım, Türkiye Futbol Federasyonu Başkanı İbrahim Ethem Hacıosmanoğlu, Beşiktaş Spor Kulübü Başkanı Serdal Adalı, Fenerbahçe Spor Kulübü Başkanı Ali Koç, Galatasaray Spor Kulübü Başkanı Dursun Özbek ve Trabzonspor Spor Kulübü Başkanı Ertuğrul Doğan."

Törenin ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan ve plaket verilen sektör temsilcileri hatıra fotoğrafı çektirdi.








15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 3



# THY'nin Adıyaman'daki depremzedeler için yaptırdığı 1000 konutluk mahalle projesinde sona gelindi

Türk Hava Yollarının (THY), Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından bölgedeki vatandaşların barınma ihtiyacını karşılamak amacıyla Adıyaman'da yapımını üstlendiği 1000 konutluk mahalle projesinde sona gelindi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın direktifleriyle Emlak Konut tarafından İndere'de THY'nin finansmanıyla yapımı tamamlanan deprem konutlarında hak sahiplerine teslimatlar başladı.

Projenin son durumunu yerinde gören THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat ile Emlak Konut GYO Genel Müdürü Yasir Yılmaz basın mensuplarına açıklama yaptı.

Bolat, THY'nin üstlendiği 1000 konutluk mahalle projesiyle, Adıyaman'daki depremzedelere güvenli ve konforlu bir yaşam sunmayı ve bölgenin yeniden yapılanmasını amaçladıklarını söyledi.

İnşa edilen konutların, depremzedelerin yalnızca barınma ihtiyacını karşılamakla kalmayıp, altyapı ve çevre düzenlemeleriyle de çağdaş bir yaşam alanı sunduğunu vurgulayan Bolat, konutların teslimatlarının başladığını görmekten büyük mutluluk duyduklarını dile getirdi.

Bolat, THY'nin söz verdiği projenin yapıldığı yer olması nedeniyle Adıyaman'a geldiklerini belirterek, şunları kaydetti:

"Emlak Konut burada gece gündüz çalışıyor ve evleri de teslim etmeye başladılar. Konut projemizin son durumunu görmek için Yasir Yılmaz beyi ziyaret ettik. Millet adına kendilerine teşekkür ediyoruz. Bakanlarımız gece gündüz demeden buraları kendi evleri yapılıyor gibi takip ettiler. 7 gün 24 saat burada çalışıyorlar. Tüm deprem bölgesindeki illere gidiyorlar. Biz de çalışmaları yerinde görmek için buraya geldik. Teslimatlar başlamış. Bu açıdan da kendilerine teşekkür ediyorum."

Emlak Konut GYO Genel Müdürü Yasir Yılmaz da depremin ardından ciddi bir seferberlik hali olduğunu, bu kapsamda THY'nin 1000 konutluk projesinin çok önemli olduğunu ifade etti.

Herkesin bölgede yardımcı olmak için çalıştığını, bu anlamada THY'nin desteğinin kıymetli olduğunu belirten Yılmaz, "AFAD üzerinden yapılan bağışla Adıyaman'da yaptığımız 16 bin 467 konutun 1000 adedi THY'nin bağışıyla hayata geçmiş oldu. Deprem bölgesinde yapılan 452 bin konutun yaklaşık olarak 82 bin adedini Emlak Konut olarak biz yapıyoruz. Önemli bir kısmını teslim ettik. Yıl sonuna kadar da bölgedeki konutların tamamını teslim etmek için gece gündüz çalışıyoruz." diye konuştu.

THY'nin 1000 konutluk mahalle projesi kapsamında toplam 129 bin 424 metrekare alan üzerinde inşa edilen konutlar, modern şehir yaşamına uygun şekilde tasarlandı.

Mahallede sosyal donatı olarak toplam 47 bin 352 metrekarelik alan büyüklüğü olan tenis kortları, basketbol sahaları, çocuk oyun parkları gibi bölümler yer alıyor.



# Pegasus CEO'su Güliz Öztürk'e Sürdürülebilirlikte Büyük Onur!

Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk, Fast Company Türkiye'nin bu yıl beşincisini düzenlediği "Türkiye'nin Sürdürülebilirlik Liderleri" araştırmasında 5. sırada yer alarak önemli bir başarıya imza attı.

Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk, Fast Company Türkiye'nin bu yıl beşincisini düzenlediği "Türkiye'nin Sürdürülebilirlik Liderleri" araştırmasında 5. sırada yer alarak önemli bir başarıya imza attı.

Araştırmada sektör profesyonelleri tarafından 152 kişinin aday gösterildiği değerlendirmede ilk 5'e girmenin gururunu yaşadıklarını belirten Pegasus yetkilileri, bu başarının şirketin çevresel, sosyal ve yönetişim alanlarındaki kararlı adımlarının bir yansıması olduğunu vurguladı.

Güliz Öztürk: "Sürdürülebilirlik İşimizin Ayrılmaz Parçası"

Başarıyla ilgili duygularını paylaşan Güliz Öztürk şunları söyledi:

"Pegasus Hava Yolları'nda sürdürülebilirliği işimizin ayrılmaz bir parçası haline getirdik. Bu yolculukta emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum. Gelecek için sağlam adımlar atıyoruz. Daha sürdürülebilir bir dünya için birlikte çalışmaya devam edeceğiz."

Pegasus, "Rotamız Sürdürülebilir Bir Gelecek" anlayışıyla havacılık sektöründe sürdürülebilir dönüşümün öncüsü olmayı hedeflediklerini ve çevreye duyarlı projelere odaklanmaya devam edeceklerini belirtti.

Güliz Öztürk'ün bu önemli başarısı, havacılık sektöründe sürdürülebilirlik çalışmalarının giderek daha fazla önem kazandığını bir kez daha ortaya koyuyor.



15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 4



# THY yolcu programı Miles&Smiles, İGA Pass ile işbirliği yaptı

**Türk Hava Yolları (THY) yolcu programı Miles&Smiles, seyahat deneyimini bir üst seviyeye taşımak için İstanbul Havalimanı işletmecisi İGA'nın premium yolcu hizmetleri markası "İGA Pass" ile işbirliği gerçekleştirdi.**



THY Basın Müşavirliğinden yapılan açıklamaya göre, Miles&Smiles üyeleri, bu yenilikçi adım sayesinde biriktirdikleri milleri kullanarak İGA Pass'ın sunduğu ayrıcalıklı hizmetlerden faydalanabilecek.
Shop&Miles (www.shopandmiles.com) platformu üzerinden millerle alınan İGA Pass hediye çekleri, uçuş öncesinde eşsiz bir konfor ve esneklik sunacak. İşbirliği sayesinde İGA Pass'ın tüm lounge ve buggy hizmetleri, millerle ulaşılabilir olacak.
Açıklamada görüşlerine yer verilen THY Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Olmuştur, seyahatleri her açıdan daha konforlu ve ayrıcalıklı hale getirmek için özveriyle çalıştıklarını belirtti.
İşbirliğinden duyduğu memnuniyeti dile getiren Olmuştur, "İGA Pass ile gerçekleştirdiğimiz bu işbirliği, Miles&Smiles üyelerimize biriktirdikleri milleri kullanarak özel hizmetlere kolayca erişme imkanı sunuyor. Bu sayede, uçuş öncesi süreçte de üstün bir deneyim yaşatmaya devam ediyoruz. Shop&Miles mecrası üzerinden sunulan özel yolcu salonu ve uçağa golf arabası ile transfer hizmetleri, seyahatleri daha keyifli hale getiriyor. Küresel markamız, müşteri deneyiminde yolcularımıza değer katmaya devam edecek." ifadelerini kullandı.

# Sabiha Gökçen'de Yeni Teras Alanı Hizmete Açıldı

**İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Havalimanı, 2023 yılında başlatılan "Dumansız Hava Sahası" ve "Dumansız Yaşama Destek" projesi kapsamında giden yolcu katında özel dizayn edilmiş bir terası hizmete açtı.**

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Havalimanı, 2023 yılında başlatılan "Dumansız Hava Sahası" ve "Dumansız Yaşama Destek" projesi kapsamında giden yolcu katında özel dizayn edilmiş bir terası hizmete açtı.
Giden yolcu katı doğu kısmında hizmete açılan teras ile Sabiha Gökçen Havalimanı'nı kullanan tüm yolcular ve terminaldeki paydaşlar bina dışına çıkmadan tütün ürünlerini de kullanabilecek.
Dumansız Hava Sahası projesinin etkinliğinin artırılması hedefiyle yolcular için daha erişilebilir ve konforlu alanların oluşturulması için belirlenen alanlara ilave olarak giden yolcu katı batı kısmında da yeni bir terasın, kısa sürede açılması planlanıyor.





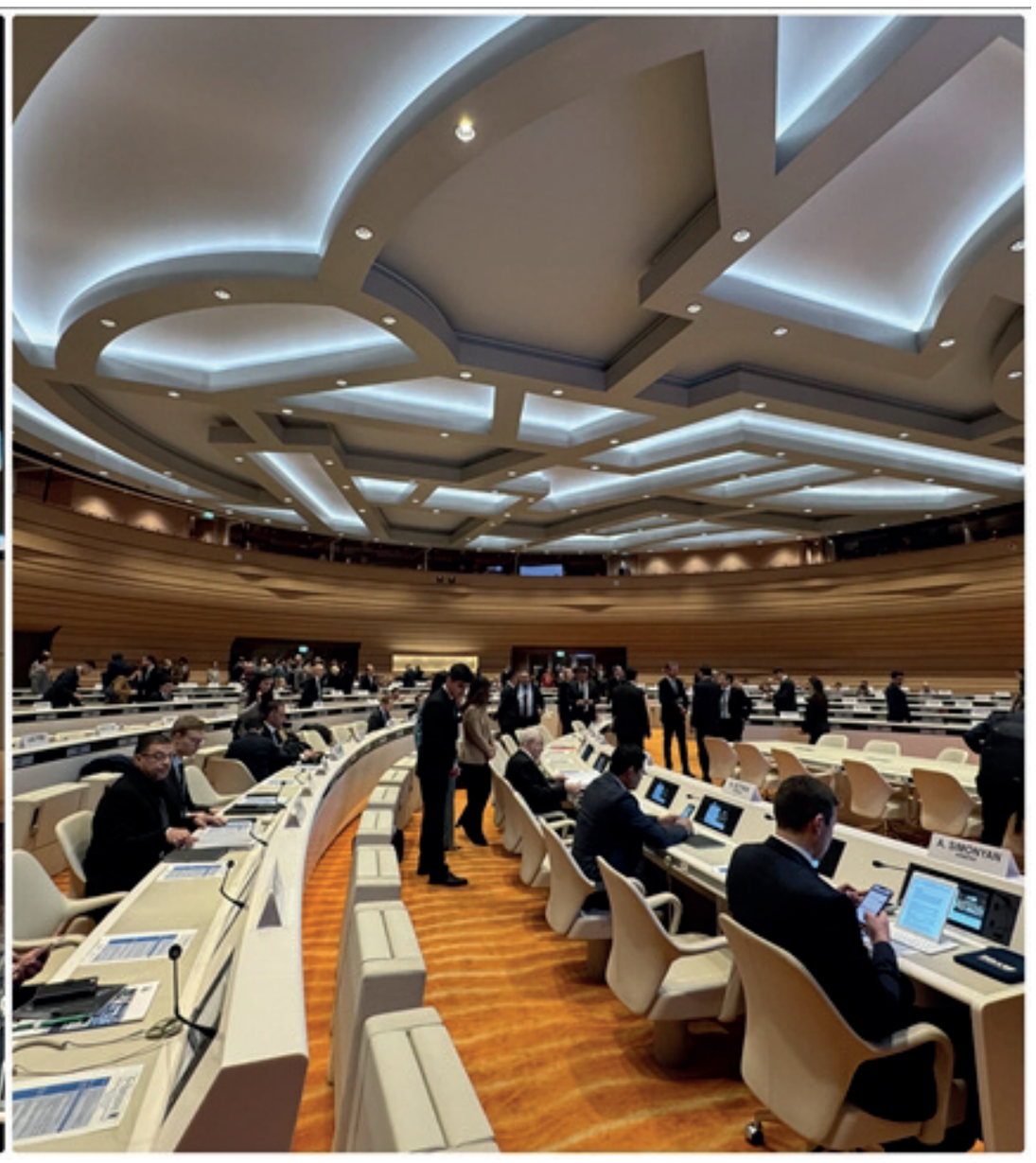

15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 5



# Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BMAEK) İç Ulaşım Komitesi panelinde konuştu

**Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BMAEK) İç Ulaşım Komitesi 87. Oturumu kapsamında düzenlenen panelde konuştu. Alternatif rotalar oluşturmanın ve ulaşım modlarını çeşitlendirmenin kaçınılmaz bir öncelik haline geldiğini belirten Bakan Uraloğlu, "Ulaştırma koridorlarımızı güçlendirerek sürdürülebilir kalkınmanın teşviki açısından ciddi katkılar ortaya koymuş olacağız." dedi. Uraloğlu ayrıca Kalkınma Yolu Projesi'nin ve yeni yatırım olanakları oluşturacağını ifade etti.**




Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Cenevre'de Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BMAEK) İç Ulaşım Komitesi 87. Oturumu kapsamında düzenlenen panelde konuştu. Bakanlar Yuvarlak Masa Toplantısı'na ev sahipliği de yapan Bakan Uraloğlu, ulaşım ve lojistik sistemlerinin ekonomik kalkınmanın temel taşlarından olduğunu belirterek "Güçlü ve entegre bir ulaştırma ağı, yalnızca ticareti kolaylaştırmakla kalmaz, aynı zamanda bölgeler arasında ekonomik fırsatların daha adil dağılmasını ve daha kapsayıcı bir büyümenin gerçekleşmesini sağlar." ifadelerini kullandı.

*"Günümüz Dünyasında, Alternatif Rotalar Oluşturmak Öncelik Haline Geldi"*

Bakan Uraloğlu, son yıllarda küresel ölçekte yaşanan gelişmelere işaret ederek ulaştırma sistemlerinin kırılganlığına vurgu yaptı. Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi: "COVID-19 pandemisi, Süveyş Kanalı'ndaki kaza, Rusya-Ukrayna savaşı, Kızıldeniz'deki güvenlik riskleri ve Panama Kanalı'ndaki kuraklık gibi gelişmeler, ulaşım ağlarının ne kadar hassas dengeler üzerine kurulu olduğunu ve tek bir krizin bile küresel ticareti ciddi oranda aksatabileceğini açıkça göstermiştir."

Bu krizlerin ulaşım koridorlarının yalnızca ekonomik bir zorunluluk değil, aynı zamanda stratejik bir gereklilik olduğunu bir kez daha hatırlattığını belirten Uraloğlu, "Günümüz dünyasında, alternatif rotalar oluşturmak, ulaşım modlarını çeşitlendirmek ve ulaştırma ağlarını daha dayanıklı hale getirmek kaçınılmaz bir öncelik haline gelmiştir." diye konuştu.

*"Kara Üzerinden Yapılan Taşımaların Arttırılması Her Daim İhtiyaçtır"*

Dünya ticaretinin artışı ile birlikte deniz yolu taşımacılığının da arttığına dikkat çeken Bakan Uraloğlu, "Ancak, kara üzerinden yapılan bölgeler arası taşımacılık aynı oranda artmamıştır, dolayısıyla kara üzerinden yapılan taşımaların arttırılması her daim bir ihtiyaçtır. Bu tespiti yaptığımızda, kara üzerindeki ulaştırma güzergahları arasında bir rekabetin yaşanmasının gerçekçi olmadığını, mevcut hatlardaki kapasitenin artırılması ve yeni güzergahların devreye alınması durumunda dahi tüm alternatiflere yetecek talebin beraberinde geleceğini ön görebiliriz. Bu noktadan sonra odaklanmamız gereken husus ise koridorların performansını artırmak olmalıdır. İçinde bulunacağımız yarış da bu olmalıdır." ifadelerini kullandı.

Bakan Uraloğlu söz konusu durumun sağlanması halinde yalnızca ticari faydalar sağlayan bir eylemler silsilesine içerisinde bulunmuş olmayacaklarının altını çizerek "Ulaştırma koridorlarımızı güçlendirerek, aynı zamanda bölgeler arası ekonomik eşitsizliklerin azaltılması, az gelişmiş bölgelerin pazarlara erişiminin kolaylaştırılması ve sürdürülebilir kalkınmanın teşvik edilmesi açısından ciddi katkılar ortaya koymuş olacağız." diye konuştu.

*"Güçlü Bölgesel İş Birlikleri ve Modernizasyon Projeleri Gerekmektedir"*

Diğer yandan, gelişmiş ulaşım bağlantılarının uzak bölgeleri ekonomik merkezlere bağlayarak, yatırımların daha dengeli dağılmasını da sağladığını belirterek "Ancak, altyapı farklılıkları, düzenleyici engeller ve sınır geçişlerindeki uyumsuzluklar, ulaştırma sistemlerinin tam kapasiteyle çalışmasını engellemektedir. Bu engelleri aşmak için güçlü bölgesel iş birlikleri, ortak standartlar ve modernizasyon projeleri gerekmektedir." dedi.

ITC 2030 Stratejisi Ulaştırma Bağlantıları için Somut Yol Haritası Sunuyor

Ulaştırma İç Komitesi'nin (ITC) 2030 Stratejisi'nin, ulaştırma bağlantılarının geliştirilmesi için somut bir yol haritası sunduğunu anlatan Bakan Uraloğlu, "Demiryolu taşımacılığının güçlendirilmesi, ulaştırma altyapılarının modernizasyonu, çok modlu taşımacılık sistemlerinin yaygınlaştırılması ve sınır geçişlerinin kolaylaştırılması, bu stratejinin temel hedefleri arasındadır." açıklamasında bulundu.

ITC'nin rehberliğinde geliştirilen uluslararası çerçevelerin ulaştırma bağlantılarının daha etkin hale getirilmesine de katkı sağladığını kaydeden Uraloğlu, sözlerini şu şekilde sonlandırdı:

"Sadece altyapı yatırımları yapmak yeterli değildir. Bugünün dünyasında, dijitalleşme, akıllı lojistik ve sınır geçişlerinde prosedürlerin sadeleştirilmesi, ulaştırma sistemlerini daha hızlı, daha verimli ve daha sürdürülebilir hale getirmek için hayati öneme sahiptir. Önümüzdeki süreçte, ulaşım sistemlerinin yalnızca genişletilmesi değil, daha sürdürülebilir, güvenli ve akıllı hale getirilmesi gerektiğini vurgulamak isterim. Bu dönüşüm, yalnızca fiziksel altyapıyı geliştirmekle değil, aynı zamanda dijitalleşme, çok taraflı iş birliği ve politika uyumu ile sağlanabilir. Dayanıklı, verimli ve sürdürülebilir bir ulaştırma sisteminin oluşturulması için birlikte çalışarak çözümler geliştirmemiz gerekiyor. ITC ve BMAEK'nin sunduğu yasal çerçeveler ve politika önerileri, ülkelerimizin bu hedeflere ulaşmasında önemli bir rehber olacaktır."

*"Altyapının Uluslararası Lojistik Zincirlerine Entegre Edilmesi de Büyük Önem Taşımaktadır"*

Bakanlar Yuvarlak Masa Toplantısı'nda soruları da yanıtlayan Bakan Uraloğlu,

Türkiye'nin vizyonunu ve çalışmalarını da paylaştı. Bölgesel bağlantısallığın önündeki engelleri aşmak ve entegrasyonu güçlendirmek adına bugünkü tartışmaların önemli bir yol gösterici olacağını düşündüğünü dile getiren Uraloğlu, "Ülkemiz açısından baktığımızda, Türkiye farklı düzenleyici çerçevelere ve yasal rejimlere sahip Avrupa, Asya ve Ortadoğu ülkeleriyle doğrudan temas halinde olan bir ülke konumundadır." dedi.

15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 6



# İSG'Den Çalışanlarına Yüzde 25 Zam

**Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın dokuzuncu en yoğun havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı'nın işletmecisi Malezya Havalimanları Holdings Berhad (MAHB), çalışanların maaşlarına 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, bireysel performans değerlendirmeleri baz alınarak, toplamda %25 oranında artış yapılmasına karar verildiğini duyurdu.**




Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın dokuzuncu en yoğun havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı'nın işletmecisi Malezya Havalimanları Holdings Berhad (MAHB), çalışanların maaşlarına 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, bireysel performans değerlendirmeleri baz alınarak, toplamda %25 oranında artış yapılmasına karar verildiğini duyurdu.

Öğle yemeği ödeneği kapsamında da aylık yemek kartı bedeli, günlük 300 TL'den 430 TL'ye yükseltilerek 9.460 TL olarak belirlendi.

İSG'de çalışanların maaşlarına Temmuz 2024 tarihinde yüzde 25 oranında ara zam yapılmıştı.

Kısa süre önce 24. yaşını kutlayan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, 2024 yılını 41,5 milyon yolcu sayısına ulaşarak rekorla tamamladı.

# AJet'in İstanbul-Mostar uçuşları 4 Haziran'da başlayacak

**AJet, İstanbul-Mostar arası direkt uçuşların 4 Haziran'da başlayacağını duyurdu.**

AJet Basın Müşavirliği'nden yapılan açıklamaya göre, uçuş ağını hızla genişleten şirket, Bosna Hersek'te Saraybosna ve Tuzla'dan sonra Mostar'a da sefer başlatıyor.
İstanbul Sabiha Göçken Havalimanı ile Mostar Havalimanı arasında 4 Haziran'da başlayacak uçuşlar, çarşamba günleri karşılıklı sefer olarak yapılacak.
Biletler, 49 dolardan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.



15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 7



# KEYVAN Havacılık ve EFB Admin Services Int. Arasında Güçlü İş Birliği: Freelance Pilotlara Yenilikçi Navigasyon Çözümü

Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) tarafından onaylanan dünyadaki dört şirketten biri olan KEYVAN Havacılık havacılık ve navigasyon veri üretiminde sektördeki konumunu güçlendirmeye devam ediyor. Freelance pilotlar için özelleştirilmiş, erişilebilir ve uygun maliyetli navigasyon çözümleri sunmak üzere EFB Admin Services Int. İle iş birliği yapan Keyvan, bu yenilikçi yaklaşım ile teknik transfer uçuşları gerçekleştiren, çeşitli operatörlere veya ticari markalara yönelik özel görevler sürdüren pilotlar için operasyonları basitleştirmeye odaklanıyor.



**Pilotlar İçin Operasyonel Verimlilik ve Kolaylık**

Bu işbirliği, özel ve freelance pilotların karşılaştığı yüksek maliyetler ve mevcut navigasyon araçlarının sınırlı esnekliği gibi zorlukların üstesinden gelmeyi hedefliyor. KEYVAN Havacılık kullanıcı merkezli bir yaklaşımla, operasyonel ihtiyaçlarına göre uyarlanmış abonelik tabanlı bir hizmet sunarak ilk aşamada dünya çapında binlerce pilota hizmet verecek.

**Maksimum Verimlilik için Özelleştirilmiş Çözümler**

Bu iş birliği sayesinde pilotlar, operasyonel gereksinimlerini verimli bir şekilde karşılamaları için gerekli araçlarla (tools) donatılacak. Bu çözümün özellikleri arasında, tümü kullanıcı dostu bir dijital haritaya entegre edilmiş havaalanı ayrıntıları, hava yolları, navaidler ve FIR sınırları dahil olmak üzere dünya çapında veri kapsamına sahip navigasyon çözümleri yer alıyor. Pilotlar ayrıca hem uçuş öncesi hem de uçuş sırasında karar alma süreçlerini destekleyen gerçek zamanlı küresel hava durumu verilerine de erişebilecekler. Bireysel uçuşlara göre uyarlanmış seyahat kitleri, 24 saat içinde teslim edilen uçuş prosedürü çizelgelerini (SID/STAR/Approach), NOTAM güncellemelerini ve hava durumu bilgilerini içerecek. Hizmet, esnek bir abonelik modeliyle sunulacak ve farklı kullanım ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmış yıllık planlar veya yolculuk başına ödeme paketleri gibi seçenekler sunacak. Hizmetin bir parçası olan EFB+ iOS Uygulaması, güvenlik ve verimliliği artırmak için Havacılık Navigasyon Veritabanı içerecek. Bu uygulama ile EFB'ye (Electronic Flight Bag) sorunsuz bir şekilde entegre edilmiş NOTAM'lar, dijital NOTAM'lar, METAR'lar ve TAF'lar gibi önemli verilere gerçek zamanlı erişim sağlanabilinecek.

Kolay Erişim

KEYVAN, dünya çapında coğrafi kapsama alanı ve kullanıcılara sağladığı esneklik ile pilotların yalnızca ihtiyaç duydukları hizmetler için ödeme yapmalarını sağlıyor. Bu esneklik sayesinde de rakiplerinden farklı olarak aksine pilotların ihtiyaç dışı maliyetlere katlanmasına gerek kalmıyor. Ayrıca bu iş birliği sadece pilotlar için değil son kullanıcılara da EFB yönetim hizmetleri ve yönetim çözümleri sunuyor.

KEYVAN Havacılık CEO'su Mehmet KEYVAN, iş birliğiyle ilgili yaptığı açıklamada şunları söyledi:

"Havacılık sektöründeki profesyonellerin karşılaştığı zorlukları derinlemesine anlayarak, özellikle sınırlı araç (tool) erişimi nedeniyle zorluk yaşayan ve yüksek maliyetlere katlanan freelance pilotlara özel çözümler sunmayı amaçladık. EFB Admin Services Int. ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliği sayesinde, uygun maliyetli, ölçeklenebilir ve kullanıcı dostu çözümler sunmayı hedefliyoruz. Bu iş birliği, profesyonellerinin karmaşık operasyonlarını kolaylaştırmaya yönelik yenilikçi çözümler sunma konusundaki kararlılığımızın somut bir göstergesidir."

"Kullanıcı Dostu Çözümler Havacılık Sektöründe de Yenilik Ve Verimlilik Sağlayacak"

KEYVAN Havacılık ile gerçekleştirdikleri iş birliğinin EFB Admin Services Int. için heyecan verici bir dönüm noktası olduğunu ifade eden EFB Admin Services CEO'su Klaus Olsen, yaptığı değerlendirmede şu ifadeleri kullandı: "KEYVAN araçlarının (tools) gelişmişliği ve kalitesi, aynı zamanda havacılıkta karşılaşılan zorlukları derinlemesine anlamaları bizi etkiledi.

Yenilik ve mükemmelliğe olan bağlılıkları, müşterilerimize özel ve etkili çözümler sunma misyonumuzla kusursuz bir şekilde örtüşüyor. Bu iş birliğinin, freelance pilotların karşılaştığı yüksek maliyetleri ve temel navigasyon araçlarına sınırlı erişimi ele alarak sektörde büyük bir değer yaratacağına inanıyoruz. KEYVAN'ın olağanüstü araçlarını havacılık camiasına tanıtarak, serbest pilotlardan başlayarak ve zamanla daha geniş bir sektöre yayılacak şekilde, havacılık operasyonlarında verimliliği ve erişilebilirliği yeniden tanımlamayı hedefliyoruz. KEYVAN ile birlikte, hem pilotları hem de operatörleri güçlendirecek daha uygun maliyetli ve kullanıcı dostu çözümlerin önünü açmaktan büyük heyecan duyuyoruz.

Bu ortaklık, inovasyona ve mükemmelliğe olan karşılıklı bağlılığımız ile ortak değerlerimiz üzerine inşa edilmiş uzun vadeli bir iş birliğidir."

15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 8



# Bakan Uraloğlu: Gebze OSB-Darıca Metro Hattı, Türk teknik ve mühendisliğinin ürünü olarak inşa edilen ilk metro hattımız









*Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye Yüzyılı'nda metro hattı inşaatlarında artık yeni bir dönem başladığını belirtti.*

Uraloğlu, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Gebze Hizmet Binası'nda Vali İlhami Aktaş, Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Büyükakın'ın da katılımıyla İl Koordinasyon Toplantısı'nı gerçekleştirdi.

Daha sonra Gebze-Darıca Metro Hattı Test Sürüşü Programı'na katılan Uraloğlu, Bakanlık olarak özellikle metropol şehirlerde yaşayanların trafik sorununun çözümü için önemli kent içi raylı sistem projelerini hayata geçirdiklerini söyledi.

Türkiye genelinde tamamlayarak hizmete sundukları kent içi raylı sistem hattı uzunluğunun 434 kilometre olduğunu aktaran Uraloğlu, Gebze OSB-Darıca Sahil Hattı da dahil Kocaeli, İstanbul ve Bursa'da 73,4 kilometre kent içi raylı sistem hattının yapımını da sürdürdüklerini belirtti.

Uraloğlu, 2'si Ankara'da olmak üzere Sakarya ve Trabzon'da toplam 67 kilometre uzunluğunda 4 ayrı kent içi raylı sistem hattı projelerinin hazırlanmasına devam ettiklerini belirterek "İstanbul, Ankara, Samsun ve Konya olmak üzere 4 ilimizde 126,7 kilometre yeni hattın yapımını da planlıyoruz. Yapımı devam eden ve planladığımız projelerimizi de hayata geçirdiğimizde Bakanlık olarak bugüne kadar ülkemiz genelinde inşa ettiğimiz 434 kilometre kent içi raylı sistem uzunluğunu 634,1 kilometreye çıkarmış olacağız. Yani Gebze'den çıktığınızda Sinop'a, Antalya'ya ya da sınırlarımızı aşarak Sofya'ya ulaşacak kadar uzunluktan bahsediyoruz." diye konuştu.

Gebze OSB-Darıca Sahil Hattı Projesi'nin Kocaeli'de hayata geçirdikleri 3 önemli kent içi raylı sistem projesinden biri olduğunu aktaran Uraloğlu, geçen yıl 3,1 kilometre uzunluğunda olan Kocaeli Şehir Hastanesi Tramvay Hattı'nı hizmete açtıklarını anımsattı.

Uraloğlu, söz konusu hattın yapım çalışmalarını 1,5 yıldan kısa sürede tamamlayarak Büyükşehir Belediyesi ile hizmete sunduklarını anlatarak, şöyle devam etti:

"Hattımız sayesinde Kocaeli Şehir Hastanesi'ne ulaşım süresi 15 dakikaya düştü. Diğer bir kent içi ulaşım projemiz olan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Kuzey HRS (hafif raylı sistem) Hattı 1. Etabı için de 27 Haziran 2024'te yükleniciye yer teslimini gerçekleştirdik. Bu ilk etabı, Kocaeli'nin stratejik ulaşım ağında önemli yer tutacak şekilde planladık. Hat, Tüpraş Petkim'den başlayarak Derince ilçesi üzerinden geçecek ve ardından Millet Bahçesi ve Seka Park'ı kat ederek kent merkezine ulaşacak. Kent merkezine ulaştıktan sonra da Kocaeli Otogarı'na uğrayarak İzmit Doğu İstasyonu'nda sonlanacak.

Şu anda güzergah üzerinde istasyon, şaft ve depo sahası yerleşimleri incelemeleriyle mevcut ve planlanan altyapı tesisleri ve sanat yapılarıyla etkileşim araştırmaları ve altyapı deplase işleri devam ediyor. Yine güzergah boyunca inşaat çalışmaları nedeniyle kapatılacak alanların trafik sirkülasyon onaylarıyla altyapı proje onay süreçleri de sürüyor. Diğer yandan ana hat tünel kazılarını yapacak olan TBM'lerin parça ve ekipmanlarını sahaya getirdik ve montaj çalışmalarına başladık."

Projenin ikinci etabında da kuzey hafif raylı sistem hattının kapsamını genişletmeyi ve Kocaeli'nin daha geniş bölgelerine hizmet vermesini hedeflediklerini dile getiren Uraloğlu, ikinci etabı, bir uçtan Körfez ilçesi Atalar mevkisine diğer uçtan ise Kocaeli Fuar Merkezi ve Cengiz Topel Havalimanı'na erişimi sağlayacak şekilde planladıklarını bildirdi.

"Gebze OSB-Darıca Sahil Hattı günde 330 bin yolcuya hizmet verebilecek"

Uraloğlu, yapım çalışmalarına devam ettikleri 15,4 kilometre uzunluğundaki Gebze OSB-Darıca Sahil Hattı'nı çift hat olarak inşa ettiklerini aktararak, tasarım hızı 90 kilometre olan hattın 11 istasyonuyla günde 330 bin yolcuya hizmet verebileceğini kaydetti.

Gebze OSB ile Darıca sahili arasında yerleşimin yoğun olduğu bölgelerin metro konforunda birbirine bağlanacağına işaret eden Uraloğlu, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Gar İstasyonu ile Marmaray hattına, adliye istasyonunda da ileride yapılacak metro hattıyla Sabiha Gökçen Havalimanı'na erişim mümkün olacak. Ayrıca OSB istasyonunun yaklaşık 1 kilometre kuzeyinde, yaklaşık 113 bin metrekare alan üzerinde 17 set kapasiteli depo ve bakım alanı da inşa ediyoruz. Hattımızdaki tüm çalışmaları 2026'nın ikinci yarısında tamamlayacak ve Kocaelimizin ve bölgemizin hizmetine sunacağız. Hattın tamamlanmasıyla kara yolu işletme ve bakım kazancı, hava kirliliği gibi dışsal faydalar ve zaman kazancı gibi etkenlerle 25 yıllık projeksiyonda ekonomik kazancı yaklaşık 2 milyar 734 milyon avronun üstünde olacaktır. Bu kazancı düşündüğümüzde bu projenin Kocaeli ve ülkemiz adına ne kadar önemli olduğu da ortaya çıkıyor. Projemizde genel ilerleme oranı yaklaşık yüzde 86."

Uraloğlu, toplamda 78 bin 922 metre olan ray miktarının 42 bin 14 metresinin montajını tamamladıkları bilgisini paylaşarak, "Darıca Sahil Portal-Darıca Cumhuriyet Meydanı İstasyonu arası hat-2'de, Stadyum-Akse Sapağı İstasyonları arası hat-1 ve hat-2'de ve Mutlukent-Şaft-6 arası hat-1 ve hat-2'de toplam 2 bin 654 metre hat işlerine de en kısa sürede başlıyoruz. Burada kullanılacak 28 aracımızın ihalesini 2020'de gerçekleştirmiştik. Trenlerimizi yüzde 60 yerlilik şartıyla tam sürücüsüz modern teknolojiye uygun tasarladık ve 28 aracımızın tamamını da teslim aldık. Bu araçlarımız yüzde 60'ında üzerinde boji, yolcu bilgilendirme, anons, sinyalizasyon, aydınlatma, klima üniteleri, güvenlik kamera sistemleri gibi pek çok bileşeniyle yüzde 63 yerlilikle üretildi." ifadelerini kullandı.

"Metro hatlarımız her şeyiyle milli ve yerli olacak"

Hat tamamlandığında araçların 80 kilometre servis hızı, 1150 yolcu kapasitesi ve 88 metre uzunluğuyla sürücüsüz hizmet vereceğini aktaran Uraloğlu, metro inşaatı kapsamındaki yürüyen merdiven, asansör, fanlar, havalandırma, yangın önleme gibi sistemlerinde de yerlilik oranının yüzde 80'in üzerinde olduğunu bildirdi. Uraloğlu, bu araçlarla inşa ettikleri hatla entegrasyon test çalışmalarını başlattıklarını belirterek, "Gebze OSB-Darıca Metro Hattı'mız, inşasını yapan yüklenicisinden hat üzerinde çalışacak araçlarına ve sinyalizasyon sistemine kadar tamamen milli şirketimiz eliyle her şeyiyle Türk teknik ve mühendisliğinin ürünü olarak inşa edilen ilk metro hattımız. Bu özelliğiyle Türkiye Yüzyılı'nda metro hattı inşaatlarında artık yeni bir dönem başladığının en güzel kanıtıdır. Artık metro hatlarımızın yapım aşamasından elektrifikasyon ve sinyalizasyon aşamasına kadar üstünde çalışacak araçlarıyla birlikte her şeyimiz milli ve yerli olacak." diye konuştu. Bir müjde daha paylaşmak istediğini dile getiren Uraloğlu, şunları kaydetti:

"Yarın Sakarya'daki TÜRASAŞ tesislerimizde 225 kilometre hıza sahip ilk yerli ve milli elektrikli hızlı tren setimizin gövde kaynak törenini gerçekleştirerek üretimini başlatmış olacağız. Zaten 160 kilometre hıza sahip yerli ve milli elektrikli tren setlerimizi üretmiştik ve 3 setimizin şu an Adapazarı-Gebze arasında yolcu taşımacılığı yaptığını hepimiz biliyoruz. Şimdi 225 kilometre hıza sahip olanları da üretmeye başlayacağız. Gebze OSB-Darıca Sahil Hattı'mızda yerli metro araçlarımız, ana hatlarımızda yerli elektrikli tren setlerimiz… Yine örneğin Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metro Hattı'nda kullandığımız yerli ve milli elektrifikasyon ve sinyalizasyon sistemlerimiz…. Bunlar çok ama çok kıymetli kazanımlar ülkemiz için. Bildiğiniz üzere ne kadar çok yerli üretim o kadar çok bağımsız ve güçlü ülke anlamı taşımaktadır. Hiç şüpheniz olmasın Türkiye'nin gelecek vizyonunu, teknolojiyi yakından takip ederek ve daima entegrasyonu merkeze koyarak şekillendireceğiz."

Konuşmanın ardından Bakan Uraloğlu, metro hattında çalışan işçilerle fotoğraf çektirdi. Daha sonra Uraloğlu beraberindeki Kocaeli Valisi İlhami Aktaş, AK Parti Kocaeli miletvekilleri Sadettin Hülagü, Mehmet Akif Yılmaz, Cemil Yaman ve Veysal Tipioğlu, Büyükşehir Belediye Başkanı Tahir Büyükakın, Gebze Kaymakamı Mehmet Ali Özyiğit, Gebze Belediye Başkanı Zinnur Büyükgöz, Darıca Belediye Başkanı Muzaffer Bıyık, Dilovası Belediye Başkanı Ramazan Ömeroğlu metro hattında sürücülü ve sürücüsüz test sürüşünü gerçekleştirdi.

Türkiye Yüzyıl Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com
YIL : 22 SAYI: 468 15 ŞUBAT 2025
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
**Yayın Türü: Yerel Süreli**
**Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

**HABER MERKEZİ**
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

**Basım Yeri:** Tekin Ozalit
**Dağıtım:** Mars Yayıncılık

**Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler**
**Adres:** Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
**TEL:** 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
**E-posta:** turkiyehaberci@gmail.com

15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 9



# İstanbul ile Dalaman havalimanlarında hava trafiği milli "İRADE" yazılımıyla kontrol edilecek

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yerli ve milli hava trafik görüntüleme yazılımı "İnteraktif Radar Analizi ve Data Ekranı"nın (İRADE) İstanbul ile Muğla Dalaman havalimanlarında da kullanılmaya başlandığını bildirdi.



Uraloğlu, yazılı açıklamasında, yerli ve milli hava trafik görüntüleme yazılımı İRADE'nin kullanım ve kurulum çalışmalarına ilişkin bilgi verdi.

İRADE'nin ilk olarak İstanbul Atatürk ve Çukurova havalimanlarında devreye alındığını anımsatan Uraloğlu, "İRADE, İstanbul ile Muğla Dalaman havalimanlarında kullanılmaya başlandı. İRADE'nin Trabzon, Antalya, Muğla Milas Bodrum ve İzmir Adnan Menderes havalimanlarına kurulumu için çalışmalara başladık. 2025'in ilk yarısında kurulumların tamamlanmasını öngörüyoruz." ifadelerini kullandı.

"Hava trafiği yönetiminde kullanıcılara kolaylık sağlıyor"

Uraloğlu, hava trafik emniyeti çalışanlarıyla hava trafik kontrolörlerince hazırlanan yazılıma ilişkin bilgi verirken İRADE'nin uluslararası standartlara uygun, güvenli ve ileri teknoloji bir sistem olduğunu vurguladı.

Yerlilik ve millilik unsurlarını her projede önemsediklerine dikkati çeken Uraloğlu, şunları kaydetti:

"Sistem, gerçek zamanlı radar görüntüleme, AWOS, ATIS ve METAR verileri, uçuş planı verileri, NOTAM takibi ve AIP erişimi gibi çeşitli veri kaynaklarını tek bir ara yüzde toplayarak hava trafiği yönetiminde kullanıcılara büyük kolaylık sağlamaktadır. Hava trafiğinin kontrol ve idamesi sırasında gerekli olan, otomatik hava gözlem sistemi verileri, AFTN ile NOTAM verileri, güncel AIP erişimi ve meteorolojik radar, uydu verileri gibi farklı kaynaklardan elde edilen kritik bilgileri, tek ekranda basit şekilde gösteren İRADE, hava trafik kontrolörleri için vazgeçilmez. Yüksek verimlilik ve esnek kullanım özelliğine sahip İRADE, kritik sistemlerde dışa bağımlılığımızı azaltıp, her geçen gün gelişen ve büyüyen havacılık endüstrisiyle her zaman tam entegrasyon sağlıyor."

# Emirates ile Dubai'de Mükemmel Bir Kış Kaçamağı Fırsatını Keşfedin

Emirates, Dubai'yi ziyaret etmeyi planlayan tüm yolcular için heyecan verici yeni bir kampanya duyurdu.

Havayolu, bu kış Dubai'ye uçan yolcularına şehrin en popüler aktivitelerinden olan Sky Views Seyir Terası, Sky Glass Slide ve Fountain Boardwalk'ta kullanabilecekleri bilet hediye ediyor. 9 Şubat - 29 Mart tarihleri arasında Dubai'ye seyahat eden tüm yolcular için geçerli olan bu heyecan verici kampanyaya emirates.com, Emirates Çağrı Merkezi, Satış Büroları veya seyahat acentelerinden erişilebiliyor.

Emirates ile seyahatlerinizde daha fazla avantaj elde edin

Emirates, yolcularına Dubai'de geçirdikleri zamanı en iyi şekilde değerlendirmeleri için çeşitli fırsatlar sunmaya devam ediyor:

• My Emirates Pass: Yolcular, 31 Mart 2025'e kadar Emirates biniş kartlarını göstererek Dubai ve BAE'de geçerli özel indirimler kazanıyorlar. Ayrıca, At The Top Burj Khalifa, The Palm Monorail, The View at The Palm ve City Sightseeing gibi ailelerin sıklıkla ziyaret ettikleri popüler turistik noktaların yanı sıra Atlantis The Palm'daki Aquaventure Su Parkı veya IMG Worlds of Adventure Kapalı Tema Parkı'ndaki avantajlı fiyatlardan da yararlanıyorlar. 600'den fazla kampanyaya ek olarak yolcular, bu sezon Expo City'deki Vision Pavilion'a ücretsiz giriş hakkına da sahip oluyorlar.

• Yolcu Sadakat Programı Skywards'un Ortakları ile Sunduğu Avantajlar: Emirates'in ödüllü yolcu sadakat programı Skywards'un üyeleri oteller, havayolları, araç kiralama, mağaza ve banka gibi dünya çapındaki iş ortaklarından mil kazanabilirler. Üyeler, bu milleri bilet ve sınıf yükseltme ödüllerinin yanı sıra konser ve spor etkinlik biletleri için de kullanabilirler.



15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 10



# TUSAŞ, Türkiye'nin geleceğine destek için harçlıklarını gönderen minikleri unutmadı

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Anonim Şirketi (TUSAŞ), Ankara'nın Kahramankazan'daki yerleşkesine yönelik terör saldırısının ardından harçlıklarını Türkiye'nin geleceğine destek için gönderen Kayseri'deki ilkokul öğrencilerini unutmadı.





Merkez Kocasinan ilçesindeki Abdül Halim Bezircilioğlu İlkokulu öğrencileri, 23 Ekim 2024'te TUSAŞ yerleşkesini hedef alan terör saldırısının ardından Türkiye'nin göklerdeki bağımsızlığına destek olmak amacıyla ailelerinden aldıkları harçlıklarla para biriktirdi.

Öğretmenleri Abdullah Durmuş ve Hande Karabulut'un desteğiyle biriktirdikleri 2 bin 170 lirayı Türk Silahlı Kuvvetleri Güçlendirme Vakfının hesabına yatıran minikler, kaleme aldıkları duygu dolu mektup ile bağış makbuzunu TUSAŞ'a gönderdi.

Vatansever miniklere uçak ve insansız hava aracı maketi

Öğrencilerin "Büyüyünce sizin gibi ülkemizi güçlü yapmak için çalışacağız" ifadesinin yer aldığı mektubu okuyan TUSAŞ Genel Müdürü Mehmet Demiroğlu da minik öğrencilerin içten davranışına kayıtsız kalmadı.

Demiroğlu, Kahramankazan yerleşkesinde üretilen uçak ve insansız hava araçlarının maketlerini öğrencilere göndererek bir mektup kaleme aldı.

Mektubunda miniklerin duygulandıran davranışının TUSAŞ çalışanlarına umut ve motivasyon kaynağı olduğunu vurgulayan Demiroğlu, öğrencilerin ülkenin geleceğini düşündüğünü, kocaman yürekleriyle paylaşmanın ve birlik olmanın bilincinde olduklarını belirtti.

Öğretmenleri Abdullah Durmuş ve Hande Karabulut'un desteğiyle biriktirdikleri 2 bin 170 lirayı Türk Silahlı Kuvvetleri Güçlendirme Vakfının hesabına yatıran minikler, kaleme aldıkları duygu dolu mektup ile bağış makbuzunu TUSAŞ'a gönderdi.

Vatansever miniklere uçak ve insansız hava aracı maketi

Öğrencilerin "Büyüyünce sizin gibi ülkemizi güçlü yapmak için çalışacağız" ifadesinin yer aldığı mektubu okuyan TUSAŞ Genel Müdürü Mehmet Demiroğlu da minik öğrencilerin içten davranışına kayıtsız kalmadı.

Demiroğlu, Kahramankazan yerleşkesinde üretilen uçak ve insansız hava araçlarının maketlerini öğrencilere göndererek bir mektup kaleme aldı.

Mektubunda miniklerin duygulandıran davranışının TUSAŞ çalışanlarına umut ve motivasyon kaynağı olduğunu vurgulayan Demiroğlu, öğrencilerin ülkenin geleceğini düşündüğünü, kocaman yürekleriyle paylaşmanın ve birlik olmanın bilincinde olduklarını belirtti.

Öğrencilerin kalplerindeki iyilik ve vatanseverliğin hiç solmaması temennisinde bulunan Demiroğlu'nun mektubunda şu ifadeler yer aldı:

"Bizlere ulaştırdığınız ve içinde çok büyük anlamlar taşıyan hediyenizin, aynı göğe baktığımız ülkemizin yarınları için hepimize umut ve daha çok çalışmamız için motivasyon kaynağı olduğunu bilmenizi isterim. Sizlere yolladığımız hediyeler, şu anda TUSAŞ'ta üretilen ve ülkemizin güvenliğini sağlayan araçların maketleridir. Eminim ki sizler bu maketlerin asıllarını, tıpkı mühendis ağabeyleriniz, ablalarınız gibi gelecekte yapacak hatta bununla da yetinmeyip teknolojideki yeni gelişmelerle çok daha fazlasını başaracaksınız. Sizlere inancım tam ve sonsuzdur."

# Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ve Air India Express İş Birliğini Yeni Anlaşma ile Güçlendiriyor

Dünyanın en büyük uçak bakım ve onarım (MRO) şirketlerinden biri olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Hindistan'ın bayrak taşıyıcı hava yolu Air India grubuna bağlı Air India Express ile Boeing 737 filosunu kapsayan bir anlaşmayı Dubai'de gerçekleşen MRO Middle East fuarında imzaladı.

Anlaşma, 190 adet Boeing 737-8 ve 737-10 uçağının komponent ikame ve bakım ihtiyaçlarını kapsıyor. Bu anlaşma sayesinde Air India Express, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin geniş komponent havuzu, bakım, onarım, revizyon, modifikasyon ve lojistik gibi hizmetlerinden faydalanabilecek. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., küresel tedarik zincirini ve teknik uzmanlığını kullanarak Air India Express'in operasyonel verimliliğini ve filo güvenilirliğini artırmaya devam edecek.

Anlaşmanın imzalanması hakkında, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Üyesi Mikail Akbulut; "Air India Express ile iş birliğimizi bu yeni anlaşma ile daha da güçlendirmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Bu iş birliğinin devamı, komponent bakım-onarım hizmetlerimizdeki güvenilirliğimizin kanıtı niteliğindedir. Kabiliyetlerimiz ve küresel tedarik zincirimiz sayesinde havayolunun operasyonel verimliliğini en üst seviyelere taşıyacağız. Air India Express'e çözüm ortağı olarak bize olan güvenlerini sürdürdükleri için teşekkür ediyoruz. Hindistan havacılığının yükselişine katkıda bulunmaya devam edeceğiz." dedi.

İş birliğinin devamı hakkında, Air India Express Genel Müdürü Aloke Singh ise; "B737-8 ve B737-10 uçaklarımız için komponent destek ve çözüm hizmetleri konusunda Turkish Technic ile iş birliği yapmaktan memnuniyet duyuyoruz. Bu stratejik ortaklık, bakım ve onarım yetkinliklerimizi daha da güçlendirerek B737 filomuzun hızla büyümesini destekleyecek." ifadelerini kullandı.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ve Air India Express'in uzun yıllardır birçok farklı bakım hizmetini kapsayan köklü bir iş birliği bulunuyor. Bu anlaşmalar, iki şirket arasındaki karşılıklı güveni ve iş birliğini daha da pekiştirirken, Air India Express'in operasyonel verimliliğe olan hassasiyetini de gösteriyor. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., kesintisiz ve sorunsuz operasyon desteği sağlayarak Air India Express'in büyüyen ağına katkıda bulunmaya devam ediyor.



15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 11



# TAV İşletme Hizmetleri, Japon Ortak WAI Lounge Japan Inc. ile Uzak Doğu'daki İlk Operasyonunu Başlatarak Narita Uluslararası Havalimanı'nda Turkish Airlines Lounge'u İşletecek

TAV İşletme Hizmetleri, küresel büyüme yolculuğunda önemli bir adım daha atarak Uzak Doğu'daki ilk operasyonunu başlattı. Japonya'daki iş ortağı WAI Lounge Japan Inc. (WAI) ile birlikte, Japonya'nın Narita Uluslararası Havalimanı'nda yeni Turkish Airlines Lounge'un işletmesini üstlendi.




TAV İşletme Hizmetleri, havalimanı yolcu ağırlama sektöründe uçtan uca ve müşteri odaklı deneyimler yaratma vizyonunu sürdürürken, yerel kültürel zenginlikleri operasyonel mükemmellikle birleştirme taahhüdünü pekiştiriyor. Narita Uluslararası Havalimanı'ndaki yeni Turkish Airlines Lounge, Uzak Doğu'daki havalimanı yolcu ağırlama hizmetlerinde yeni bir standart getiriyor.

5 Şubat 2025'te düzenlenen açılış törenine; TAV Havalimanları İcra Komitesi Başkanı ve Murahhas Üyesi Franck Mereyde, TAV İşletme Hizmetleri CEO'su ve TAV Havalimanları CCO'su Aude Ferrand, TAV-WAI Airport Services CEO'su Yuki Onishi, Türk Hava Yolları Japonya Müdürü Ahmet Tuğcu ve Türk Hava Yolları Asya ve Uzak Doğu Satış Başkan Yardımcısı Ümit Develi katıldı.

Türk Misafirperverliği ile Japon Kültürünün Zarafetini Buluşturan Bir Deneyim

Toplam bin 476 metrekarelik bir alana sahip olan Turkish Airlines Lounge, yolcular için seyahat deneyimini yeniden tanımlayacak şekilde tasarlandı. Yolcu salonu, iki aşamada hizmete açılacak olup, ilk faz kapsamında 800 metrekarelik premium hizmet alanı yolcuların kullanımına sunuldu. Bu alan, misafirlere Türk Hava Yolları'nın küresel standartlarını ve Japon kültürünün benzersiz dokusunu yansıtan üst düzey hizmet ve deneyimler sunuyor.

Bu stratejik iş birliği, TAV İşletme Hizmetleri ve Türk Hava Yolları arasındaki güçlü ortaklığın bir göstergesi olurken, aynı zamanda TAV İşletme Hizmetleri'nin TAV-WAI Lounge Japan Inc. ile olan iş birliğini de ileriye taşıyor. Yolcu salonunun konsepti, Türk misafirperverliğini Japon kültürünün zarafetiyle harmanlayarak yolcular için benzersiz bir deneyim sunmayı amaçlıyor. Şık mimarisinden özenle seçilmiş gastronomik lezzetlere, zengin açık büfeden uçak manzarasının büyüleyici güzelliğine, ayrıcalık ve konfor sunan özel VIP odalarına ve geniş duş alanlarına kadar her detay, Türk ve Japon geleneklerinin zarif uyumunu yansıtıyor. Yolcu salonu, misafirleri için büyüleyici ve eşsiz bir havalimanı misafirperverliği deneyimi sunuyor.

Yeni yolcu salonunun işletmesi, bu yatırım için özel olarak kurulan ve TAV İşletme Hizmetleri ile Japon ortak WAI Lounge Japan Inc. (WAI) arasında %50-%50 ortaklıkla yönetilen TAV-WAI Airport Services tarafından yürütülecek. WAI'nin Japon pazarı ve yolcu beklentilerini karşılama uzmanlığı, salonunun bölgede seyahat edenlerin ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılamasını sağlıyor.

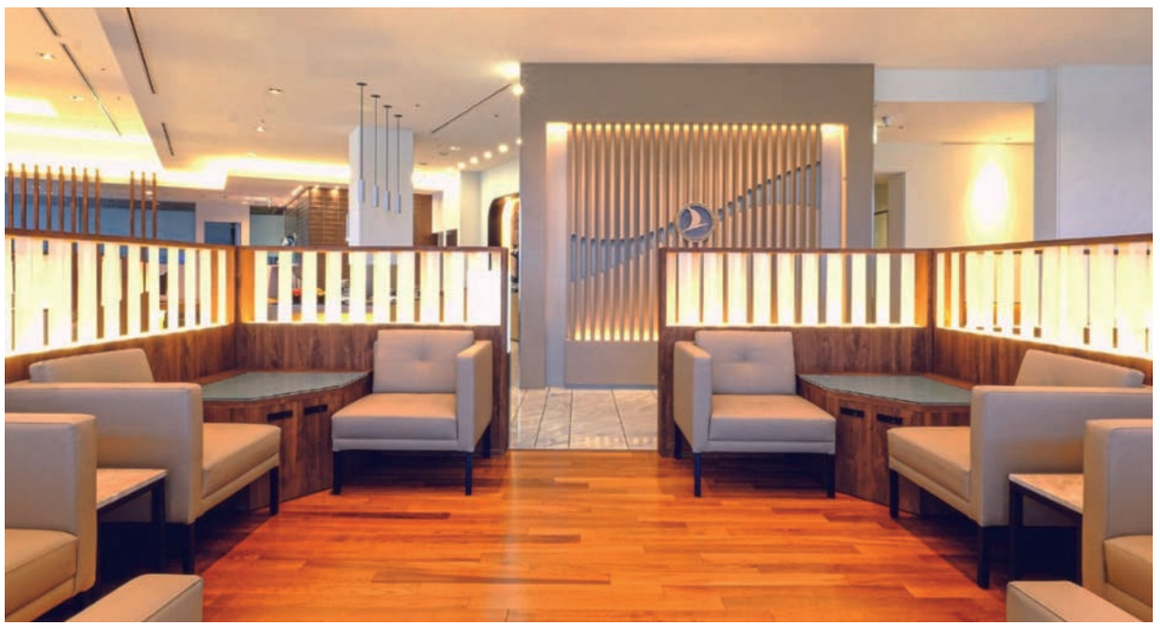
TAV İşletme Hizmetleri CEO'su ve TAV Havalimanları CCO'su Aude Ferrand, yeni yatırım ve ortaklıklarıyla ilgili vizyonunu şu sözlerle paylaştı:

"Küresel yolcu misafirperverliği alanında önde gelen bir şirket olarak, Narita Uluslararası Havalimanı'na müşteri deneyimi konusundaki uzmanlığımızı getirmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Havalimanı misafirperverliği sektöründe, misafirleri anlamak ve onlar için özel hizmetler geliştirmek son derece önemlidir. Bu vizyon doğrultusunda, Turkish Airlines Lounge'un tasarımı, yolcu konforunu artırmak ve kişiye özel deneyimler sunmak amacıyla titizlikle hazırlandı. Misafirlerimize, Türk ve Japon mutfaklarından çeşitli tatların yanı sıra, tasarım ve duyusal unsurlar bakımından iki zengin kültürün harmanını sunacağız. Türk Havayolları'nın yanı sıra, bölgeden gelen misafirlerimizin ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılamak için havalimanı ve yolcu hizmetleri konusunda uzmanlaşmış yerel ortak WAI Lounge Japan Inc. ile iş birliği yaptık." Ferrand ayrıca: "Bu yolcu salonu, sadece bir hizmet alanı olmanın ötesinde; Türk ve Japon kültürlerinin buluştuğu, misafirlerimize unutulmaz bir misafirperverlik deneyimi sunan bir destinasyondur." dedi.

Türk Hava Yolları Uzak Doğu ve Okyanusya Satış Başkan Yardımcısı Ümit Develi şunları belirtti:

"Japonya'daki Narita Havalimanı'nda, Türk misafirperverliğini Japon zarafetiyle harmanlayan ve ülkelerimiz arasındaki yüzyılı aşkın yakın ilişkileri simgeleyen en büyük yurtdışı özel yolcu salonumuzu açmaktan mutluluk duyuyoruz. Narita Uluslararası Havalimanı'ndaki Turkish Airlines Lounge, seyahat deneyimini geliştirme konusundaki kararlılığımızı ve Asya-Pasifik bölgesindeki varlığımızı daha da güçlendirme amacımızı yansıtıyor."



15 şubat 2025_Layout 1 13.02.2025 16:21 Page 12



# THY Teknik A.Ş, IndiGo ile iş birliği anlaşması imzaladı






*Türk Hava Yolları (THY) Teknik A.Ş, Hindistanlı havayolu şirketi IndiGo'nun filosondu bulunan 10'dan fazla Airbus A320neo uçağının geri teslim bakım hizmetleri konusunda yeni bir anlaşması imzalandı.*




THY Teknik A.Ş ile Hindistanlı IndiGo Havayolu arasındaki yeni bakım anlaşması MRO Middle East 2025 fuarında imzalandı. Anlaşma kapsamında Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., İstanbul Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerinde iniş takımı ve geri teslim bakım operasyonlarını gerçekleştirecek. Bu anlaşmaya ek olarak IndiGo'nun Airbus A320neo filosunun iniş takımı bakım operasyonlarını kapsayan anlaşma için görüşmeler de devam ediyor.

'INDİGO İLE UZUN SÜREDİR İŞ BİRLİĞİMİZ DEVAM EDİYOR'

Anlaşma hakkında Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Üyesi Mikail Akbulut, "IndiGo ile uzun süredir devam eden iş birliğimizi daha da güçlendirmekten memnuniyet duyuyoruz. Yıllar içinde sunduğumuz çeşitli bakım hizmetleri ve bu yeni anlaşma, IndiGo'nun hizmetlerimize olan güvenini yansıtıyor. Airbus A320neo filosu için en yüksek hizmet standartlarını sağlayacak ve IndiGo'nun Hindistan havacılığını yeni yükseklere taşımasına yardımcı olacağız" dedi.

'TEKNİK A.Ş'YE İNANCIMIZ TAM'

İş birliğinin devamı hakkında, IndiGo Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Isidre Porqueras ise "Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ile ortaklığımızı sürdürmekten ve güçlendirmekten memnuniyet duyuyoruz. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ekiplerinin teknik uzmanlığına, özverili desteğine ve hızlı yanıt süresine olan inancımız tamdır. Bunlar operasyonel verimliliğimizi artırmamızda kilit rol oynayacaktır" ifadelerini kullandı.

