1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 1

THY Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, Bakanları Ağırladı


Sayfa 7

BTA ile usta şef Ömür Akkor'dan yeni iş birliği


Sayfa 11

Türkiye 22.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 MART 2025 SAYI: 469 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

Bakan Uraloğlu: Aktif havalimanı sayımızı 58'den 60'a çıkaracağız



Sayfa 2

SOLOTÜRK pilotları "Köklerden Göklere Projesi" kapsamında gençlerle buluştu



Sayfa 6

İGA İstanbul Havalimanı'nda Emirates Yolcularına Özel Lounge Deneyimi



Sayfa 12

1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 2

Bakan Uraloğlu: Aktif havalimanı sayımızı 58'den 60'a çıkaracağız



Türk Sivil Havacılık Akademisi tarafından Ulusal Havacılık Şurası düzenlendi. Şuranın sonuç oturumunda konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Aktif havalimanı sayımızı yapımları devam eden Yozgat ve Bayburt-Gümüşhane Havalimanlarımızla 58'den 60'a önümüzdeki sene çıkarmış olacağız. Havalimanı terminal kapasitemizi 347 milyondan 440,5 milyona yükselteceğiz" dedi.

Havacılık alanında ulusal otoriteleri biraraya getirip; sektördeki gelecek 10 yıllık vizyonu şekillendirme amacıyla ilk kez düzenlenen Ulusal Havacılık Şura sonuç oturumu Türk Sivil Havacılık Akademisi'nde yapıldı. Oturuma Ulaştırma Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ve Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy da katıldı.Oturumda bir konuşma yapan Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, "Sivil havacılık sektörünün küresel rekabette ön plana çıkması için belirlenen stratejik alternatiflerin ve hedeflerin hayata geçirilmesine yönelik yol haritasının belirlenmesi açısından Sivil Havacılık Şurası'nın çok önemli olduğunu bir kez daha vurgulamak istiyorum. Şura sorunlara çözüm yollarının bulunması, alternatif modeller geliştirilmesi ve yeni hedefler belirlenmesine doğrudan katkı sağlamış olacak. Özellikle, şura kapsamında altı çizilen alternatif destinasyonların oluşturulması hedefi bizim turizmi 12 aya çıkarmak ve krize karşı bağışıklılığını artırmak hedefiyle doğrudan ilişkilidir. Biliyorsunuz Kültür ve Turizm Bakanlığı olarak turizmi 12 aya yaymak için son yıllarda etkili politikalar geliştirdik. Turizmin 12 aya yayılmasının kültür turizmiyle de güçlü bir ilişkisi var." şeklinde konuştu.

'TERMİNAL KAPASİTEMİZİ 440,5 MİLYONA YÜKSELTCEĞİZ'

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ise şuradaki konuşmasında, "Aktif havalimanı sayımızı yapımları devam eden Yozgat ve Bayburt-Gümüşhane Havalimanlarımızla 58'den 60'a önümüzdeki sene çıkarmış olacağız. Havalimanı terminal kapasitemizi 347 milyondan 440,5 milyona yükselteceğiz. Şu anda mevcut durumda, 175 olan hava ulaşımı anlaşması sayımızla bu alanda dünyanın en çok hava ulaşım anlaşması bulunan ülkelerin başında gelmekte; ama özellikle Avustralya kıtasındaki bazı ada ülkeleriyle anlaşmamız henüz yok. Önümüzdeki 10 yılda bu ülkelerle de temas ederek 193 ICAO üyesinin tamamıyla hava ulaşım anlaşması imzalamayı hedefliyoruz. Yine 10 yıl içinde havayolu işletmelerimizdeki uçak sayımızı 729'dan bin



458'e, pilot sayımızı ise 12 bin 313'ten 24 bin 626'ya yükseltmeyi hedefliyoruz. Hava trafik kontrolörleri sayımız da şu anda yaklaşık 2 bin 100 civarında. 10 yıl içinde bu sayıyı da 4 bin 174'e çıkarmayı amaçlıyoruz" dedi.

'35 MİLYON YOLCUDAN 82 MİLYON YOLCUYA ULAŞTIRACAĞIZ'

Uraloğlu, "İstanbul Havalimanı'na Avrupa'da ilk kez uygulanacak 3 piste aynı anda 3 uçağın iniş ve kalkış yapabilmesi imkanını sağlayacak 'Eş Zamanlı Bağımsız Üçlü Pist Operasyonları' uygulamasını da 17 Nisan'da hizmete alacağız. Nisan ayı içerisinde Antalya Havalimanı'ndaki kapasite artırımı çalışmalarımızı da tamamlayarak yeni terminal binamızı hizmete açacak ve havalimanı kapasitemizi 35 milyon yolcudan 82 milyon yolcuya ulaştıracağız. Esenboğa Havalimanı kapasite artırımı 1'inci etap çalışmalarında yüzde 98 fiziki ilerleme gerçekleştirdik ve 3'üncü pistiyle hava trafik kontrol kulesinin yapımında sona yaklaştık. Bu çalışmalarımızla Esenboğa Havalimanımızın yolcu kapasitesini 30 milyona çıkarıyoruz" şeklinde konuştu.

16 STRATEJİK BAŞLIK

Konuşmasında 16 ana stratejik başlık olduğuna değinen Uraloğlu, "İlk olarak sivil havacılık mevzuatının geliştirilmesini ele aldık. 1983'te kabul edilmiş olan Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun gözden geçirilmesi başta olmak üzere, sektörün ihtiyaçlarını karşılayacak biçimde, güçlü ve aynı zamanda esnek bir sivil havacılık otoritesinin yeniden yapılandırılmasının çok önemli olduğunu düşünüyoruz. Ardından; Havacılık alanında her kademede ve rolde mevcut personel açığının kapatılması, mevcut personelin geliştirilmesi, AB başta olmak üzere ana pazarlara yönelik müzakereler yapılarak trafik haklarının elde edilmesi ve bire bir toplantılarla yeni pazarlarda uçuş haklarının kazanılması, Türk Hava Sahasının emniyeti ve etkin kullanımı, Türkiye'nin uçak, motor ve parça bakımının yanı sıra stokaj ve parçalama konularında global bir bakım merkezi olması, havalimanlarımızın kapasite sorunlarını çözmek amacıyla, mevcut havalimanlarının genişletilmesi ve kapasite sorunları yaşayan ülke içi çapraz uçuşların bu havaalanlarında açılması, ülkemizin modlar arası bağlantılarını artırarak, deniz, kara ve demiryolu taşımacılığı arasındaki entegrasyonun güçlendirilmesi, insansız ve otonom hava araçlarıyla ilgili operasyon, entegrasyon ve uygunluk konularında düzenleyici ve geliştirici mevzuatı hazırlayarak sektöre uyum sağlanması, uçuşa elverişlilik için gerekli ürünlerin





geliştirilmesi, test ve akreditasyon laboratuvarlarının sertifikasyon süreçlerinin oluşturulması, sivil havacılık eğitim sisteminin geliştirilmesi, deniz, kum ve güneşin yanı sıra, doğa, kültür, spor ve sağlık turizmine yönelik alternatif destinasyonlar oluşturularak turizmin gelişmesine katkıda bulunulması, terminale giriş, çıkış ve içindeki havacılık, kontrolle güvenlik operasyonlarının dijitalleştirilip entegre edilmesiyle, yolcu akış hızının artırılması, uçuş operasyonlarında yakıt verimliliğini artırmaya yönelik çalışmalar ve sivil havacılık sektöründe karbon kredilendirme piyasasının oluşturulması için adımlar atılması, havaalanlarının pilotaj eğitimleri ve afet durumlarındaki müdahale imkanlarını artırmak amacıyla, uygun hava kampüslerinin oluşturulması, hava taksi, sportif ve amatör havacılıkla helikopter ulaşım süreçlerini kolaylaştırarak; altyapı ve meydan hazırlıklarının yapılması.

Ayrıca, vergi, yakıt ve sigorta konularında sübvansiyon teşvikleriyle destek sağlanması,

milli ve yerli teknolojilerin geliştirilmesi için teşviklerin belirlenmesiyle birlikte, bu teknolojilerin kullanımı için hedefler ve yol haritası oluşturulması" diye konuştu.

1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 3

TAFA, Adana Şakirpaşa Havalimanı'nda eğitim faaliyetlerine başladı

Türk Hava Yolları (THY) Uçuş Eğitim Akademisi (TAFA); Aydın, Uşak, Selçuk ve Bodrum-Milas'tan sonra beşinci merkez olarak Adana Şakirpaşa Havalimanı'nda uçuş eğitim faaliyetlerine başladı.



2024 yılı Aralık sonu itibariyle son 5 yılda 900 üzerinde pilot mezun eden Türk Hava Yolları (THY) Uçuş Eğitim Akademisi (TAFA) eğitim faaliyetlerini genişletmeye devam ediyor. Konuyla ilgili olarak sosyal medya hesabı üzerinden bir açıklama yapan THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, akademideki eğitim uçağı sayısını 2027 yılının ilk çeyreğinde 107 uçağa çıkaracaklarını söyledi.

ÇALIŞMALAR BAŞLADI

Bolat açıklamasında şunları söyledi: "Sayın Cumhurbaşkanımız hem Çukurova Uluslararası Havalimanı açılışında hem de Adana düzenlenen Teknofest'te Adana Şakirpaşa Havalimanı'nın kapatılmayacağını ve eğitim merkezi olarak bölgeye hizmet vereceğini müjdelemişti. Geçtiğimiz haftalarda hepimiz için heyecan verici bir gelişme yaşandı. Türk Hava Yolları Uçuş Eğitim Akademimiz (TAFA) Aydın, Uşak, Selçuk ve Bodrum-Milas'tan sonra beşinci merkez olarak yeni bir eğitim lokasyonunu daha bünyesine kazandırarak Adana Şakirpaşa Havalimanı'nda uçuş eğitim faaliyetlerine başladı."

5 YILDA 900'ÜN ÜZERİNDE PİLOT MEZUN OLDU

Halihazırda 4 eğitim uçağını Adana'da görevlendirdiklerinin altını çizen Bolat, "Havalimanı imkânları doğrultusunda bu sayıyı 18'e yükseltmeyi hedefleyen Akademimiz, 2024 Aralık sonu itibarıyla son 5 yılda 900'ün üzerinde pilot mezun ederek 220 bin saat uçuş gerçekleştirdi.

Bu yılın sonunda 48 yeni uçağı daha bünyesine kazandıracak olan Akademimizin, 2027 yılının ilk çeyreğinde 107 uçağa ulaşmasını hedefliyoruz.

Bugün Adana'daki eğitim faaliyetlerini paylaştıkları heyecan dolu bir video elime ulaştı, sizlerle de paylaşmak istedim.

Emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum" dedi.







1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 4

Ticaret Bakanı Bolat TUSAŞ'ı ziyaret etti

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, ziyaretine ilişkin bilgi verdi.
Teknoloji üretimimizin ve savunma sanayiimizin güzide kurumlarından biri olan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Anonim Şirketi'ni (TUSAŞ) ziyaret ettik.
Özgün ürünlerini ihraç eden, dünyanın en büyük ilk 50 havacılık şirketi arasında yer alan TUSAŞ, ANKA III, HÜRJET ve Milli… pic.twitter.com/9hoDE7uNjB
— Prof. Dr. Ömer Bolat (@omerbolatTR) February 20, 2025
Teknoloji üretiminin ve savunma sanayisinin güzide kurumlarından biri olan TUSAŞ'ı ziyaret ettiklerini belirten Bolat, "Özgün ürünlerini ihraç eden, dünyanın en büyük ilk 50 havacılık şirketi arasında yer alan TUSAŞ, ANKA III, HÜRJET ve milli muharip uçak KAAN gibi hava platformları ile küresel ölçekte ülkemizin yüz akı konumundadır. Yenilikçi teknoloji ekosistemimizin gelişimine ve savunma alanındaki ihracatımızın artmasına önemli katkılar yapan TUSAŞ'a çalışmalarında başarılar diliyorum." değerlendirmesinde bulundu.
Bolat'a ziyaretinde Milli Savunma Bakan Yardımcısı ve TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkan Vekili Şuay Alpay, TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Cihad Vardan ve TUSAŞ Genel Müdürü Mehmet Demiroğlu eşlik etti.

Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ'ye (TUSAŞ) ziyarette bulundu.



SOLOTÜRK pilotları, "İkaf'25"te gençlerle buluştu

Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi koordinatörlüğünde, Selçuk Üniversitesi ev sahipliğinde düzenlenen İKAF'25, çeşitli etkinliklerle devam ediyor.

Program kapsamında Anadolu Oditoryum Salonu'nda düzenlenen, Türk Hava Kuvvetlerinin gösteri ekibi SOLOTÜRK'ün pilotlarının söyleşisine çok sayıda kişi katıldı.
SOLOTÜRK ekibinin gösterilerinden oluşturulan klibin izletildiği etkinlikte, hava pilot Binbaşı Murat Bakıcı, hava pilot Binbaşı Mustafa Erhan Aydemir, hava uçak bakım Binbaşı Tuna Karalı, hava uçak bakım Astsubay Kıdemli Başçavuş Cemil Cefa, deneyimlerini paylaştı.
Hava pilot Binbaşı Murat Bakıcı, dünyadaki diğer akrobasi ve gösteri ekiplerinden farklarının, kendilerinin aktif savaş pilotları olması olduğunu söyledi.
Gösterilerdeki sertliklerinin de savaş pilotları olmalarından kaynaklandığını dile getiren Bakıcı, "Savaşçı ruhla bütün gösterilerimizi planlıyoruz ve icra ediyoruz." dedi.
"Türk Silahlı Kuvvetlerinin 'Top Gun'larının Konya'da SOLOTÜRK'ün tezgahından geçtiğini" belirten Bakıcı, şunları kaydetti:
"Bize gelen savaş pilotları, burada nasıl savaşacağını, milli mühimmatı nasıl kullanacağını, konseptlerini, bunlarla ilgili son gelişmeleri öğreniyorlar. Havacılıktaki teknolojik gelişmeleri yakinen takip etmek zorundasınız. Her geçen gün çok hızlı bir değişim içinde olan bu sektörü yakalayabilmeniz için çok iyi takip etmek zorundasınız. Savunma sanayimiz koşar adımlarla ilerliyor. Bizler de bu işin içindeki vurucu güç olan savaş pilotları olarak yakinen takip ediyor, gururla izliyor ve destekliyoruz. İHA'lar, SİHA'lar dünyada sayılı yerdeler. Milli mühimmatımız, savunma sanayimiz her geçen gün lazer ve GPS güdümlü bir sürü mühimmat üretiliyor. Aktif olarak milli mühimmatımızı kullanıyor ve Konya'da bu mühimmatın harekat ortamında testini yapıyoruz."
Konuşmaların ardından pilotlar, öğrencilerin sorularını yanıtladı.







1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 5

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu: 5G'de ihale sürecini başlattık

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "5G mi 5,5G mi olacak onu da konuşuyoruz ama ihale sürecini başlattık. Bu sene ihalesini yaparak 2026'da genel anlamda yaygınlaştırmaya, sinyal almaya başlayacağız." dedi.



Bakan Uraloğlu, Ulaştırma Bakanlığının himayelerinde Albayrak Grubunun öncülüğünde düzenlenen Ulaşım ve Altyapıda Türkiye Yüzyılı Zirvesi'ndeki konuşmasında son dönemde yapılan çalışmalar ve hayata geçirilecek projeler hakkında bilgi verdi.

Ulaştırmaya yapılan yatırımların, ulaştırma yapılarının kişilere ve ülkelere katkıları hakkında değerlendirmelerde bulunan Uraloğlu, Türkiye'nin 2002 yılından başlayan süreçte özellikle ulaştırma ve altyapı noktasında önemli hamleler yaptığını söyledi.

Uraloğlu, "Ulaştırma ve altyapı alanında 23 yılda yaklaşık 290 milyar dolarlık ülkemize yatırım yaptık. Bölünmüş yollardan tutun, 26 olan havalimanı sayısını 58'e çıkarmaya kadar, ülkemizi yüksek hızlı tren işletmeciliği konforuyla tanıştırmaya kadar, denizcilik noktasında geldiğimiz seviyeye kadar, haberleşmeye kadar birçok iş yaptık yapmaya da devam ediyoruz. Doğru işler yaptık, doğru işler yapmaya da devam edeceğiz." diye konuştu.

Türkiye'nin gelecek hedeflerini anlatan Uraloğlu, İstanbul'da yapılan projeler ve çalışmalar hakkında katılımcılara bilgi verdi.

"Kalkınma Yolu, Türkiye'nin bir ticaret koridoru olma konumunu daha güçlendirmiş olacak"

Bakan Uraloğlu, konuşmasında Kalkınma Yolu projesinde gelinen noktaya da değindi.

Bu alanda önemli çalışmalar gerçekleştirildiğinin ve projenin öneminin altını çizen Uraloğlu, şunları kaydetti:

"Kalkınma Yolu Projesi kıymetli bir proje. Dünyada çok ciddi şekilde artan bir ticaret yükü var, bunun da taşınması lazım. Dolayısıyla hani bazen şu hesap yapılabiliyor; 'Ya bu nerenin yükünü alacak?' Bir yerin yükünü alması bile gerekmiyor, artan yükü alsa bile orada bir kapasite var. Kalkınma Yolu, Türkiye'nin bir ticaret koridoru olma stratejisini, konumunu daha güçlendirmiş olacak. Bunlar sadece bir yükün taşındığı koridorlar değil aynı zamanda stratejik anlamda da ülkemizin ya da geçtiği ülkelerin güçleneceği yapılardır.

Burada dörtlü bir grup var, önce Irak'la biz başladık, sonra Katar ve Birleşik Arap Emirlikleri dahil oldu. Bir mutabakat zaptı imzaladık, ufak tefek eksikler var ama projenin bittiğini söyleyebilirim. Şimdi yönetim modeli ve finansman modelinde yoğunlaştık, çalışıyoruz. Uluslararası finansman getirme noktasında bir gayret içerisindeyiz, bu sene başlarsak iyi iş yapmış oluruz. Değişen, gelişen şartlara göre vaziyet almamız elbette söz konusu. Şimdi bir Suriye var yanımızda, biz Kalkınma Yolu koridoruna Suriye'yi de bağlarız diye düşünüyoruz."

"İstanbul için 1004 kilometrelik raylı sistem ihtiyacımız var"

Suriye'deki son durum ve gelecek çalışmalar hakkında değerlendirmelerde bulunan Uraloğlu, Suriye'de yeni yönetimin göreve gelmesi sonrası, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın tüm bakanlara Suriye'nin toparlanması ve kalkınması için ne gerekiyorsa yapılması talimatı verdiğini anımsattı.

Uraloğlu, bu çerçevede kendilerinin de gerekli tüm çalışmaları yapacaklarının altını çizerek, Suriye'de gerekli tespitleri, havacılıkta planlama yaptıklarını, diğer alanlarda da gerekli olan her türlü çalışmayı yapacaklarını söyledi.

İstanbul'un metro ağına ilişkin bilgi veren Uraloğlu, şunları söyledi:

"Günlük nüfusu 20 milyonlara varan bir mega şehirden bahsediyoruz. Bütün şehirlerimiz için aynı şeyi konuşabiliriz ama burası elbette en yoğun, en üst seviyede. Bir kere neye ihtiyacımızın olduğunu doğru tespit etmemiz lazım. Bu tespiti yaptıktan sonra da gereklerini yapmamız lazım. Bir kere İstanbul gibi bir şehirde siz artık ulaşım ihtiyaçlarını yer üstünden çözemezsiniz, böyle bir imkan yok, yer altına inmemiz, yer altından çözmemiz gerekir bu ihtiyacı. Elbette yeni kara yolları yapacağız ama ana çözümler mutlaka bizim metro hatları raylı sistemlerle olmak durumunda. Her türlü, bu anlamdaki ulaştırma, ulaşım planlarını biz onaylıyoruz. İstanbul için de yaptığımız çalışmaya göre toplam 1.004 kilometrelik bir bizim raylı sistem ihtiyacımız var, yaklaşık şu anki rakam aşağı yukarı 380 kilometre diyelim, bunun üzerine yaklaşık bir 600 kilometre civarında daha metro yapmamız lazım ki İstanbul'un dertlerini çözelim."

Metro hatları ile ilgili İstanbul Büyükşehir Belediyesinin Ulaştırma Bakanlığında onay bekleyen hiç bir projesi olmadığının altını çizen Uraloğlu, gerekli onayları verdiklerini, İstanbul'un trafik sorunun çözülmesi için onaylanmış projelere bir an önce başlanması gerektiğini dile getirdi.

"5G'de ihale sürecini başlattık"

Bakan Uraloğlu, 5G'de gelinen noktaya ilişkin, "5G mi 5,5G mi olacak onu da konuşuyoruz ama ihale sürecini başlattık. Bu sene ihalesini yaparak 2026'da genel anlamda yaygınlaştırmaya sinyal almaya başlayacağız. Bunu beklemekteki amacımız, biraz daha yerliliğini geliştirmek hem de dışarıdan alacağımız ekipmanları daha doğru fiyatla almak." diye konuştu.

En son 34 noktada 5G deneme lisansı verdiklerini, 2 yer daha ilave ederek, bunu 36'ya çıkardıklarını bildiren Uraloğlu, 5G teknolojisinin pratikte 10 kat hız kazandıracağını anlattı.

Uraloğlu, "Dünyadaki 11 uydu üreticisinden birisi olduk ve biz yaptık, Türk mühendisleri yaptı. Uydu üretimini sadece ülkemiz için değil bütün dünya için yapıp satma noktasında pazarlama çalışmalarımıza da başladık." dedi.

"Türkiye'deki fiber altyapıyı 800 bin kilometrelere çıkarma çalışması içindeyiz"

Türkiye'de şu anda yaklaşık 580 bin kilometre fiber altyapı olduğuna işaret eden Uraloğlu, bunu 800 bin kilometrelere çıkartma ile ilgili bir çalışma içinde olduklarını söyledi.

Uraloğlu, hız konusunda yaptığı açıklamada, "Önümüzdeki süreçte hem 5G'ye geçiş, hem Türk Telekom'un imtiyazı ile ilgili devam eden süreçte daha fazla yatırım yapıp buradaki durumu daha yukarıdaki seviyelere eriştirmiş olacağız." bilgisini verdi.



1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 6

SOLOTÜRK pilotları "Köklerden Göklere Projesi" kapsamında gençlerle buluştu

İstanbul Milli Eğitim Müdürlüğünce yürütülen "Köklerden Göklere Projesi" kapsamında, Türk Hava Kuvvetlerinin gösteri ekibi SOLOTÜRK pilotları, İstanbul'da gençlerle bir araya geldi.





Müdürlükten yapılan açıklamaya göre, Çemberlitaş Gençlik Merkezi'nde düzenlenen etkinlikte SOLOTÜRK pilotları, gösteri uçuşlarının nasıl hazırlandığını, modern savaş uçaklarının yüksek manevra kabiliyetlerini, pilotaj eğitimi süreçlerini ve uçuş sırasında karşılaşılan fiziksel zorlukları detaylı şekilde anlattı.

SOLOTÜRK ekibi ayrıca, savaş uçaklarının yer çekimi kuvveti altında nasıl manevra yaptığını, insan vücudunun bu hızlara nasıl adapte olduğunu ve pilotların bu şartlara dayanıklılık kazanmak için nasıl eğitim aldığını öğrencilere aktardı.

Öğrenciler, pilotların anlattığı hikayeler ve deneyimler sayesinde havacılığa dair yeni bir bakış açısı kazanırken, gerçek uçuş simülasyonlarından alınan görüntüler ve pilotların kişisel deneyimleriyle desteklenen sunum, öğrencilere adeta bir pilotun gözünden gökyüzüne bakma fırsatı sundu.

Etkinlikte, havacılık kulüplerine üye olan öğrencilerin hazırladığı, uçak, roket ve hava araçlarının yer aldığı serginin de açılışı yapıldı.

Öğrencilerin projelerini tek tek inceleyen SOLOTÜRK pilotları, öğrencilere, projelerinde geliştirebilecekleri noktalar hakkında önerilerde bulundu.

Etkinliğin sonunda SOLOTÜRK pilotları, öğrencilere imzalı posterler hediye etti.

Köklerden Göklere Projesi

Köklerden Göklere Projesi, gençleri bilim, teknoloji ve havacılıkla iç içe olmaya teşvik ederek, onları geleceğin pilotları, mühendisleri ve bilim insanları olmaya hazırlamayı amaçlıyor.

İstanbul İl Milli Eğitim Müdürlüğü, bu tür projelerle gençlerin havacılık alanında hayallerine kanat açmalarına olanak sağlamayı sürdürecek.





1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 7

THY Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, Bakanları Ağırladı

Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Ahmet Bolat, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy'u Genel Yönetim Binası'nda ağırladı. Görüşmede, 2024 yılı finansal sonuçları paylaşılırken, Türkiye'nin son 20 yılda kaydettiği ilerlemeler ve THY'nin orta-uzun vadeli hedefleri değerlendirildi. Ayrıca, bakanlıklarla yürütülen projeler ve yeni iş birliği fırsatları masaya yatırıldı.



THY, Türkiye Ekonomisine Katkısını Artırıyor

Türk Hava Yolları, ülke ekonomisine sağladığı katkıyı her geçen gün büyütüyor. 2024 itibarıyla, iştirakleriyle birlikte toplam 95 bin kişiye istihdam sağlayan THY, hizmet ihracatını 18 milyar dolara yükseltti. Dolaylı etkilerle birlikte Türkiye ekonomisine katkısı 60 milyar dolar seviyesine ulaştı. 2028 yılına kadar bu rakamın 100 milyar doları aşması hedefleniyor.

Turizm ve ticaretteki etkisini de artıran THY, 2024 yılında Türkiye'ye gelen 62,2 milyon turistin 16 milyonunu taşıdı ve bu süreçte 14,2 milyar dolarlık ekonomik katkı sundu. Türkiye Tanıtım Etkinlikleri ile milyonlarca insana Türkiye'nin turistik değerleri tanıtılırken, Turkish Airlines Holidays markasıyla 60'tan fazla ülkede 200'den fazla destinasyona özel tatil paketleri sunularak turizme büyük katkı sağlanıyor.

500. Uçak İçin Özel Tasarım Geliyor

Görüşmede, THY'nin önemli projelerinden biri olan 500. uçak teslimatı hakkında da bilgi verildi. THY Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, önümüzdeki aylarda filoya katılacak bu özel uçağın, THY ailesinde görev yapmış emekli ve halen çalışan personelin fotoğraflarıyla giydirileceğini açıkladı. Bu anlamlı proje ile THY çalışanları gökyüzüne taşınacak.

Ahmet Bolat: "THY, Bayrağımızı Gururla Dalgalandırmaya Devam Edecek"

Türk Hava Yolları, global büyümesini sürdürerek Türkiye ekonomisine katkısını artırmaya devam ediyor. Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, THY'nin milli bayrak taşıyıcı olarak ülkemizi gururla temsil etmeye devam edeceğini vurgularken, bakanların nazik ziyaretleri için teşekkürlerini sundu. Türk Hava Yolları'nın 2024 finansal sonuçları ve gelecek hedefleri hakkında daha fazla bilgi almak için bizi takip etmeye devam edin.



1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 8

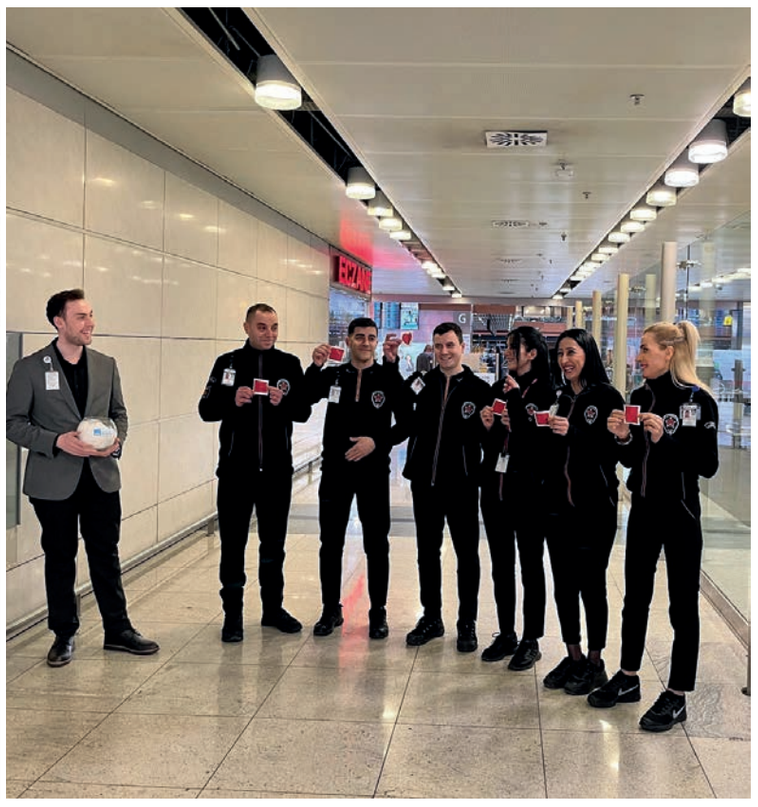
Sabiha Gökçen'de Sevgililer Günü'ne özel kutlama yapıldı



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı (ISG) 14 Şubat Sevgililer Günü'nü hem çalışanları hem de misafirleri için anlamlı kılan özel etkinliklerle kutladı.

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Sevgililer Günü'nde kalplere dokundu. Sevginin ve bağlılığın kutlandığı yılın bu özel gününü ISG, hem çalışanları hem de misafirleri için unutulmaz kılan etkinliklerle kutladı. 7/24 yaşayan dinamik yapısı, gece-gündüz aralıksız süren operasyonlar için özveriyle çalışan personeli ve geniş yolcu ağıyla Türkiye'nin ikinci büyük havalimanı Sabiha Gökçen'de tüm paydaşları bu güzel günde mutlu etmek hedeflendi. Kurumsal İletişim Direktörlüğü tarafından çalışanların Sevgililer Günü'nü özel kılmak amacıyla planlanan etkinlik kapsamında terminal çalışanları arasında bir çekiliş yapıldı. Çekilişi kazanan beş çalışan, eşleriyle birlikte 8 Şubat Cumartesi günü ISG Airport Hotel Blue Sky Restaurant'ta romantik bir akşam yemeğine davet edildi. Özel olarak hazırlanan menü ve restoranın sıcak atmosferi eşliğinde çiftler Sevgililer Günü'nü erkenden kutlama fırsatı buldu. Yolcular için düzenlenen etkinlik ise 14 Şubat sabahı Gelen Katı yolcu karşılama alanında gerçekleştirildi. #LoveAtSAW konseptiyle hazırlanan etkinlik alanında trio müzik dinletisi eşliğinde misafirlere ve İSG çalışanlarına sevginin gücüne vurgu yapan özel hediyeler takdim edildi. Hediye kutusundaki kalpli çikolatalar ve nostaljik bir atmosfer yaratan atlı karınca figürü yolculara ve çalışanlara mutlu anlar yaşattı. İstanbul Sabiha Gökçen yönetimi sürdürülebilirlik vizyonu doğrultusunda insana, topluma ve doğaya dair "iyi olanı ortaya koymayı" amaçlayarak hem misafirlerini hem de çalışanlarını mutlu etmek için anlamlı özel gün kutlamalarına devam edecek.







Türkiye 22.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 469 1 MART 2025

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 9

Bakan Kacır: Havacılık ve uzay sektöründe 4,5 milyar dolarlık yatırımın önünü açtık

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Kacır, 2012'den bu yana, havacılık ve uzay sektöründe düzenlenen 157 yatırım teşvik belgesiyle 4,5 milyar dolarlık yatırımın önünü açtıklarını belirtti.



SAHA MİHENK 2. Milli Havacılık Endüstrisi Çalıştayı, Bakan Kacır ve Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Haluk Görgün katılımıyla Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Sanayi Bölgesi'nde (HAB) gerçekleştirildi.

Kacır, burada yaptığı konuşmada, Türkiye'nin havacılıkta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın güçlü iradesi ve vizyonuyla makus talihini yendiğini söyledi.

Artık gökyüzüne imzasını atan bir Türkiye olduğunu aktaran Kacır, Türkiye'nin, Bayraktar, AKINCI, KIZILELMA, ANKA ve AKSUNGUR ile silahlı insansız hava araçlarında dünya lideri konumuna geldiğini, beşinci nesil savaş uçağı KAAN'ın yanı sıra kendi jet eğitim uçağını ve helikopterini üretebilen bir ülke olduğunu söyledi.

Kacır, bir yolcu uçağının gövdesinde yer alan tüm parçaları üretme kabiliyetine sahip olduklarının altını çizerek, "Küresel havacılık devlerinin imalat ve tedarik zincirlerindeki rolünü her geçen gün perçinleyen firmalarımız, havacılık yapısallarında geçtiğimiz yıl 1 milyar dolar ihracat hacmine ve 10 milyar dolar sözleşme büyüklüğüne ulaştı, 7 milyar doları aşan savunma ve havacılık ihracatımıza katkı sundu. Dünyanın dört bir yanına güvenle seyahat etmemizi sağlayan yolcu uçaklarının büyük çoğunluğunda Türk mühendislerinin, teknisyenlerinin izini ve katkısını görmek, bizler için iftihar vesilesi." diye konuştu.

"Birikimimizi uzay sanayine taşımak önceliğimiz"

Dünyanın en zor teknolojileri arasında yer alan uçak motoru üretiminde Türkiye'nin son yıllarda büyük mesafe kat ettiği bildiren Kacır, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Uçak motoru üretiminden bakıma, yenilikçi teknoloji geliştirmeden test ve kalibrasyona kadar değer zincirinin farklı halkalarında çalışan 5 bini aşkın nitelikli insan kaynağımızla küresel ölçekte üretim ve teknoloji geliştirme kapasitesine sahibiz. Bugün SOM, ATMACA ve ÇAKIR gibi füze sistemlerimizde kullanılan turbojet motorlarını Kale Havacılık üretiyor. TEİ tarafından helikopterler için geliştirilen TS1400 turboşaft motoru, ilk uçuş testlerini başarıyla tamamladı. GÖKBEY, yerli motorumuzla uçtu. İHA'lar için geliştirilen PD170 turbodizel motoru, kalibrasyon ve test faaliyetleri sonunda seri üretim aşamasına geldi. KAAN ve KIZILELMA gibi platformlarımıza entegre edilecek turbofan motorumuz TF6000'in prototipini geliştirdik. Bu başarıları, kusursuz takım oyunu sayesinde yakaladık. Artık kimsenin reddedemeyeceği hakikat şudur: Türkiye, savunma ve havacılıkta Avrupa'nın parlayan yıldızıdır. Yüksek teknoloji yarışında hızlanmak isteyen Avrupa için Türkiye, en ideal paydaş ve teknoloji ortağıdır. Havacılık sanayinde elde ettiğimiz birikim ve deneyimi en az havacılık kadar zorlu bir alan olan uzay sanayine taşımak önceliğimiz."

"Uzay ekonomisinden aldığımız payı artıracağız"

Kacır, pek çok kritik alanda haberleşme altyapısı sunan bölgesel konumlama ve zamanlama sistemlerinde milli çözüm geliştireceklerini anlatırken, şu değerlendirmelerde bulundu:

"Ülkemizin uzay çalışmaları kapsamında bağımsızlığımızın teminatı olacak uzay limanı projesini hayata geçireceğiz. 2035'e kadar 1,8 trilyon dolara ulaşması öngörülen küresel uzay ekonomisinden aldığımız payı artıracağız. Türkiye artık gökyüzünde kendi rotasını çiziyor, havacılık tarihine kendi mührünü vuruyor. Havacılık, doğası gereği kuralları ve prosedürleri kanla yazılmış bir sektördür. Her acı tecrübe sonucu konulan tavizsiz kurallar, yeni güvenlik standartlarını da beraberinde getirdi. Böylece kalite ve standardizasyon ilkeleri doğrultusunda benimsenen sıfır hata prensibi, her uçuşun güvenliğini sağlayan mühim bir kalkan haline geldi."

SAHA MİHENK'in güvenlik ve operasyonel mükemmellik anlayışıyla aynı zamanda uluslararası standartların şekillendirilmesinde rol oynayan Uluslararası Havacılık Kalite Grubunun Avrupa Bölgesi üyesi olduğunu belirten Kacır, bu sayede yalnızca kurallara uyan değil, aynı zamanda sektörün kurallarını belirleyen söz sahibi bir aktör olarak masadaki yerlerini aldıklarını söyledi.

"4,5 milyar dolarlık yatırımın önünü açtık"

SAHA İstanbul'u havacılık sektörüne sağladığı katkılardan dolayı tebrik eden Kacır, Bakanlık olarak havacılık ve uzay sanayisinin rekabet gücünü artıracak, nitelikli insan kaynağını besleyecek her adımın destekçisi ve hamisi olmayı sürdüreceklerini bildirdi.

Kacır, bugüne kadar düzenledikleri 10 TEKNOFEST ile sundukları eğitim ve girişimci destek programlarıyla milyonlarca gencin hayallerinde ve kalbinde havacılık tutkusunu yeşerttiklerini söyledi.

Türkiye'nin havacılık ve uzay sanayisindeki gelişmelere işaret eden Kacır, şunları kaydetti:

"2012'den bu yana havacılık ve uzay sektöründe düzenlediğimiz 157 yatırım teşvik belgesiyle 4,5 milyar dolarlık yatırımın önünü açtık. Havacılık ve uzay alanında faaliyet gösteren 387 firma ve 20 AR-GE merkezi kapsamlı AR-GE teşviklerinden yararlanıyor. TEKNOHAB Teknoloji Geliştirme Bölgesi'nin etap etap devreye alınmasıyla Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgemiz çok daha farklı bir çehreye sahip olacak. Türkiye'nin en nitelikli havacılık lisesini burada kurmayı istiyoruz, fen ve mesleki teknik Anadolu lisesi olarak hayata geçireceğimiz bu proje şimdiden Ankara'mıza hayırlı olsun."

İstanbul Havalimanı Avrupa'nın en büyük kargo havalimanı ünvanını aldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nın, 1,97 milyon tonluk yük hareketiyle Avrupa'nın en büyük kargo havalimanı olarak bilinen Frankfurt'u geride bırakarak zirveye yerleştiğini bildirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI EUROPE) tarafından yayınlanan 2024 yılı Avrupa hava trafik verilerini değerlendirdi. İstanbul Havalimanı'nın Avrupa'nın en büyük kargo havalimanı ünvanını kazandığını duyuran Bakan Uraloğlu, "İstanbul Havalimanı, 1,97 milyon ton yük hareketiyle Avrupa'nın en büyük kargo havalimanı olarak bilinen Frankfurt'u geride bırakarak Avrupa'nın zirvesine yerleşti." dedi.

Avrupa'da Hava Kargo Taşımacılığı Yüzde 13,2 Büyüdü

Avrupa'da hava kargo taşımacılığının 2024 yılında bir önceki yıla göre yüzde 13,2 büyüdüğünü ifade eden Bakan Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nın gelecek yıllarda küresel anlamda da çok daha büyük bir rol oynayacağını vurgulayarak, "Havalimanımız yük taşımacılığında önceki yıla göre yüzde 39,6 büyüdü. Bu ivmenin devam etmesi halinde İstanbul Havalimanı, sadece Avrupa'da değil, dünyada da en önemli merkezlerden biri olacak." ifadelerini kullandı.

İstanbul Havalimanı'nın Avrupa'daki en büyük havalimanlarını geride bıraktığını kaydeden Uraloğlu, 1,95 milyon ton yük taşıyan Frankfurt Havalimanı'nı, 1,87 milyon ton yük ile Paris Charles de Gaulle'nin takip ettiğini ifade etti. Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"1,53 milyon ton ile Londra Heathrow Havalimanı dördüncü sırada yer alırken 1,49 milyon ton yük taşıyan Amsterdam Schiphol Havalimanı ise beşinci sırada yer aldı. Önceki yıllarda ilk beşte yer alan Leipzig/Halle Havalimanı ise 1,38 milyon ton ile altıncı sıraya geriledi."

İstanbul Havalimanı Pandemi Öncesi Döneme Göre En Fazla Büyüyen Havalimanı Oldu

İstanbul Havalimanı'nın yıllık 40 milyondan fazla yolcuya hizmet veren Majors Havalimanları kategorisinde olduğunu belirten Uraloğlu, "Havalimanımız 2024 yılında 80,1 milyon yolcu ağırlayarak 2023 verilerine göre yüzde 5,3 büyüme elde etti. 2019 yılı yani pandemi öncesi dönem ile kıyaslandığında ise yüzde 16,9'luk bir büyüme ile Major Havalimanları arasında en fazla büyümeyi elde eden havalimanı oldu." dedi.

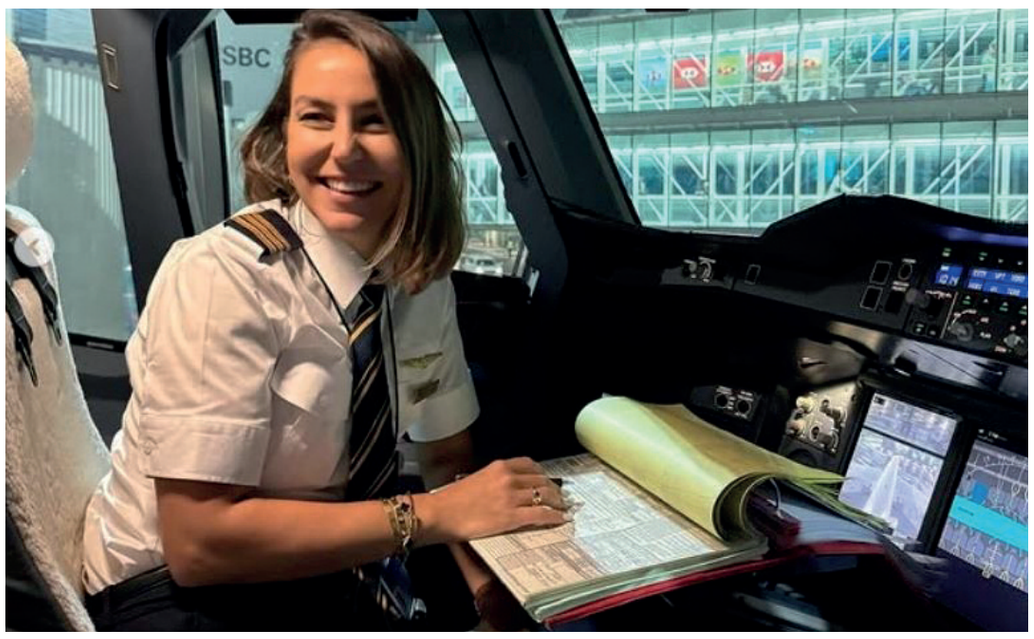


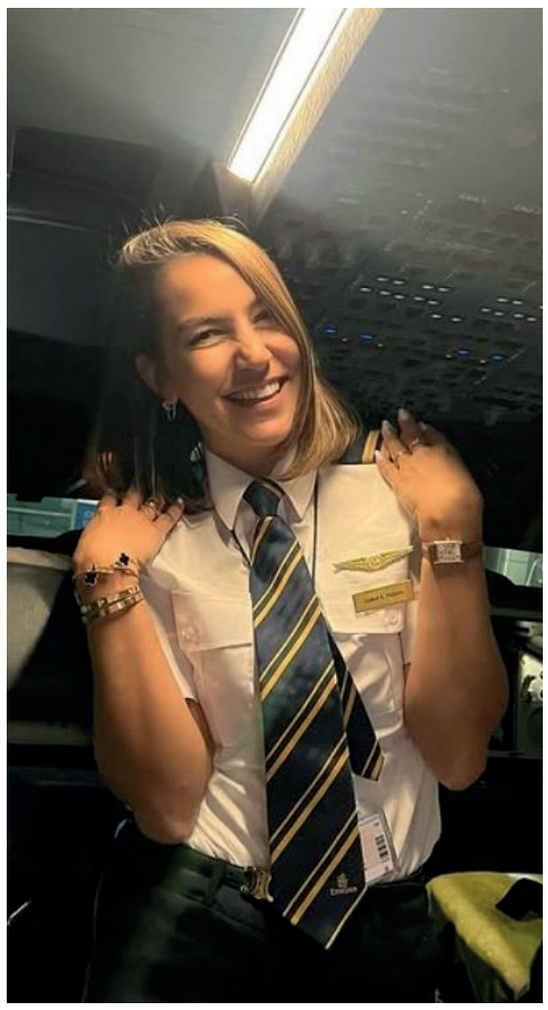
1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 10

Dünya'nın en büyük yolcu uçağının kaptan koltuğunda ilk Türk kadın pilot

Pilot Gökçe Kübra Yıldırım, Dünya'nın en büyük yolcu uçağı olan Airbus A380 tipi yolcu uçağının kaptan koltuğuna oturan ilk Türk kadın pilot oldu.

Türk kadınlarının gökyüzündeki başarılarına bir yenisi daha eklendi. Türk Hava Yolları (THY) Teknik A.Ş' de staj yaparak havacılığa adım atan Gökçe Kübra Yıldırım, gökyüzü hayallerini gerçekleştirmeye karar verdi. Gerekli eğitimleri tamamladıktan sonra THY'nin Airbus filosunda ikinci pilot olarak göreve başlayan Yıldırım, daha sonra kariyerine Dubai'de devam etme kararı aldı. Türk kadın pilot 12 yıl önce adım attığı havacılık sektöründe şimdi ise Dubai'nin en büyük havayolu şirketinde Airbus A380 tipi uçakta pilot oldu. Gökçe Kübra Yıldırım dünyanın en büyük çift katlı uçağında kaptan pilot olarak görev yapmaya başladı. Sosyal medya hesabından duygularını paylaşan Türk kadın pilot Gökçe Kübra Yıldırım, "Yaklaşık 12 yıl önce başladığım bu yolculuk, bugün beni kaptanlık noktasına taşıdı. Her bir adım, her zorluk, her başarı bana çok şey kattı. Bu meslek, sadece bir iş değil, hayatımın parçası oldu. Bugün burada olmamı sağlayan, destekleyen hep arkamda olan herkese teşekkür ederim" ifadelerini kullandı.





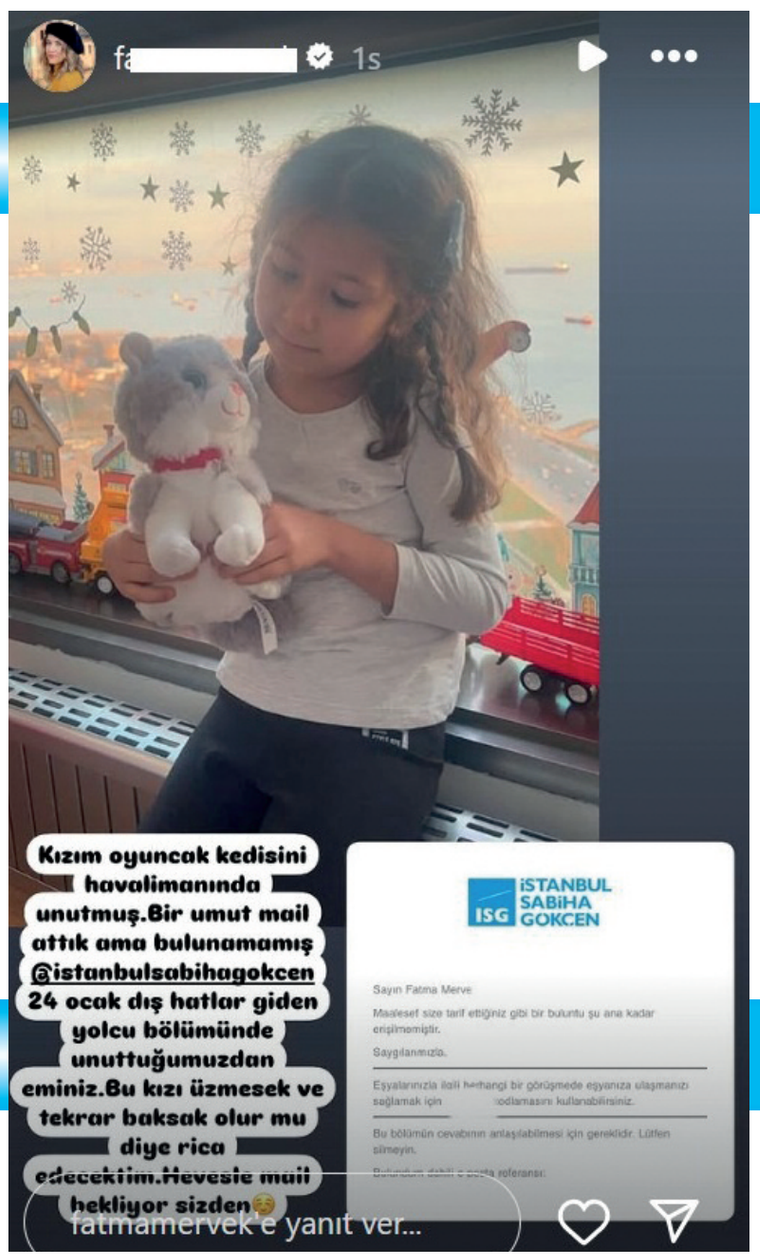


İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanında Oyuncağını Kaybeden Minik Yolcuya Sürpriz

İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı terminalinde en sevdiği oyuncağını kaybeden küçük bir kız çocuğunun mutluluğu için tüm görevliler seferber oldu. Yurt dışı seyahatleri için İSG'yi tercih eden küçük kızın ailesinin SAW Care Çağrı Merkezi aracılığıyla durumu Kayıp ve Buluntu Eşya Ofisine bildirmesi üzerine belirtilen alanlardaki aramalarda kayıp oyuncak ne yazık ki bulunamadı.

İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı terminalinde en sevdiği oyuncağını kaybeden küçük bir kız çocuğunun mutluluğu için tüm görevliler seferber oldu. Yurt dışı seyahatleri için İSG'yi tercih eden küçük kızın ailesinin SAW Care Çağrı Merkezi aracılığıyla durumu Kayıp ve Buluntu Eşya Ofisine bildirmesi üzerine belirtilen alanlardaki aramalarda kayıp oyuncak ne yazık ki bulunamadı.
Küçük kızın annesinin sosyal medya hesabından Sabiha Gökçen Havalimanı'na yönelik "Bu kızı üzmesek ve tekrar baksak olur mu diye rica edecektim. Hevesle mail bekliyor sizden" şeklindeki yardım talebi üzerine SAW Care Müşteri Hizmetleri küçük kızı bir nebze sevindirmek amacıyla "Minik yolcumuz, en sevdiğin oyuncağının farklı bir yolculuğa çıktığını biliyoruz. Ama yepyeni bir dost senin için özenle seçildi! Umarız birlikte şahane maceralar yaşarsınız. Sevgilerimizle" notuyla yeni bir oyuncak kedi göndererek sürpriz yaptı.
Küçük kızının yeni oyuncağına sarılarak mutluluğunu yansıttığı fotoğrafı paylaşan anne, bu güzel sürpriz için İSG'ye teşekkür etti.
Sabiha Gökçen Havalimanı, terminal alanındaki yolcu deneyimini titizlikle ele alarak en üst düzeye çıkarmak için geliştirmelerini yaparken misafirlerinin geri bildirimlerini dikkat ve hassasiyetle değerlendiriyor.
Sabiha Gökçen Havalimanı yetkilileri, "Küçük misafirimizin havalimanımızı hüzünle değil yeni bir başlangıçla hatırlamasını istedik. Hediyemizi benimsediği için çok mutluyuz." değerlendirmesini yaptı.





1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 11

TAV Havalimanları'ndan 1,7 milyar avro ciro

TAV Havalimanları 2024 yılının finansal ve operasyonel sonuçlarını açıkladı. Toplam yolcu trafiği yüzde 11 artarak 107 milyona ulaştı. Son üç yılda 2,5 milyar avroluk bir yatırım programı yürüten şirket Almatı'nın ardından Antalya ve Ankara'daki yatırımlarını da tamamlamaya hazırlanıyor.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın konsolide cirosu 2024'te yüzde 27 artışla 1,7 milyar avroya ulaştı. Şirket 489 milyon avro FAVÖK ve 183 milyon avro net kar açıkladı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "Operasyonel ve finansal sonuçlar itibariyle başarılı bir yılı geride bıraktık. 2024'te yüzde 11 büyümeyle 107 milyon yolcuya ve yüzde 13 büyümeyle 71 milyon dış hat yolcusuna hizmet verdik. Havalimanlarımızda faaliyet gösteren havayollarının filo genişleme stratejileri, canlı seyahat talebi, yakıt verimliliği artan uçaklar sayesinde havacılığın daha erişilebilir hale gelmesi, küresel orta sınıfın genişlemesi ve uzayan yaz sezonu yolcu trafiğindeki büyümeyi destekleyen faktörler arasında yer aldı. Artan elektronik ticaretin hacmi de hava kargo trafiğini desteklemeye devam etti. 2024'te güçlü trafik performansını kuvvetli finansal sonuçlara yansıtmayı başardık. Ciromuz yüzde 27 artışla 1,66 milyar avro oldu. FAVÖK yüzde 27 artarak 489 milyon avroya ulaştı.

Havacılık sektörünün geleceğine duyduğumuz güvenle 2021'de başladığımız yoğun yatırım programını tamamlamaya yaklaştık. 2025 sonuna kadar, Almatı Havalimanı'nın satın alınması, DHMİ'ye yapılan peşin kira ödemeleri ve diğer yatırımlarımızı da içeren toplam yatırım büyüklüğümüz 2,5 milyar avroyu aşacak. Bu program sayesinde, imtiyazlarımızın FAVÖK'e göre ağırlıklandırılmış ortalama süresi 2019'da 9 yılken 2025 itibarıyla 32 yıla çıktı.

Almatı Havalimanı'nda yeni dış hat terminalini Haziran 2024'te açtık. Terminal ve altyapı iyileştirmeleri için toplam 257 milyon avro yatırım yaptık. Satın alma işlemimizden bu yana destinasyon sayısını neredeyse iki katına çıkardık ve 2025 yılı itibarıyla yolcu trafiğinin de 2021'e kıyasla iki katına çıkmasını bekliyoruz. Bu hızlı büyümeyi desteklemek için 300 milyon avroya kadar ek hava tarafı yatırımı planladık ve detaylarını Nisan 2025 Yönetim Kurulu toplantımızın ardından paylaşmayı hedefliyoruz.

Antalya Havalimanı'ndaki 850 milyon avroluk yatırımımızın yüzde 96'sı tamamlandı ve yeni dış hat terminalini Nisan ayında açmaya hazırlanıyoruz. Yeni terminalin faaliyete girmesiyle havalimanının kapasitesi 38 milyondan 65 milyon yolcuya çıkacak ve yolcu deneyiminde önemli ölçüde gelişme sağlanacak.

Ankara Esenboğa Havalimanı'ndaki 210 milyon avro büyüklüğündeki hava tarafı genişletme yatırımlarının da 2025'in ikinci çeyreğinde tamamlanmasını bekliyoruz.

Son olarak, Bodrum ve İzmir'de güneş enerjisi santrallerinin yapımı devam ediyor. Ankara'da da yakında inşaata başlamayı hedefliyoruz.

20 milyon dolar yatırımla kuracağımız bu üç santral toplam 16,1 MW kurulu güce ulaşacak ve bu üç havalimanının toplam elektrik tüketiminin yüzde 30'unu karşılayacak.

2025'te 110 – 120 milyon arası yolcuya hizmet vermeyi ve 520 – 590 milyon avro arası FAVÖK üretmeyi hedefliyoruz. Net borç/FAVÖK oranının 2,5 – 3 arasına inmesini bekliyoruz.

Bu yıl TAV Havalimanları'nın 25. yılını kutluyoruz. Geride bıraktığımız çeyrek asırda, küresel ayak izi 30'dna fazla ülkede 100'den fazla havalimanına ulaşan, tüm dünyada tercih edilen bir marka yarattık. Önümüzdeki 20 yıl içinde, küresel yolcu trafiğinin iki katına çıkarak 20 milyar yolcuya ulaşması ve bu büyümeye cevap verebilmek için de 2,4 trilyon dolarlık havalimanı altyapı yatırımı yapılması bekleniyor. Sahip olduğumuz özgün iş modeli, bilgi birikimi ve insan kaynağımızla fırsatları değerlendirmeyi sürdüreceğiz" dedi.

BTA ile usta şef Ömür Akkor'dan yeni iş birliği

TAV Havalimanları'nın yiyecek ve içecek iştiraki BTA ile ünlü şef Ömür Akkor, iş birliklerini geliştiriyor. İş birliğinin bu boyutunda, BTA'nın yeni markası "Taste of Anatolia", Ömür Akkor liderliğinde açılıyor.

İlk olarak Antalya Havalimanı dış hatlar terminalinde yer alacak restoran "Taste of Anatolia By Ömür Akkor" adıyla 1.350 metrekarelik alanda hizmet verecek. Anadolu mutfağının zengin mirasını modern bir yorumla sunacak olan restoran, bu kültürün geniş kitlelere ulaştırılmasını ve yaşatılmasını hedefliyor.

TAV Havalimanları iştiraki olarak 8 ülkede, 16 havalimanında, 200'ü aşkın noktada misafirlerine Türk ve dünya mutfaklarının zengin menü seçeneklerini sunan BTA, İstanbul Havalimanı Tadında Anadolu restoranının alakart hizmet noktasında Şef Ömür Akkor'la süregelen iş birliğini yeni bir boyuta taşıyor. İş birliğinin bu yeni boyutunda BTA, ilk kez Antalya Havalimanı'nda yer alacak olan ve usta şefin tüm restoran birimlerine liderlik edeceği "Taste of Anatolia by Ömür Akkor" markasını hayata geçiriyor.

Antalya Havalimanı dış hatlar terminalinde 1.350 metrekarelik alanda hizmet verecek olan restoran, Anadolu'nun yüzlerce yıllık tariflerini aslına uygun bir şekilde sunacak. Anadolu yemek kültürünü yaşatma ve tanıtma, yerel üreticilerin desteklenmesi, mutfakta sürdürülebilirlik yaklaşımının benimsenmesi amaçlarına hizmet eden restoranın menüsünde Anadolu'nun dört bir yanından seçilmiş geleneksel tatlar, yerel malzemeler, coğrafi işaretli ürünler ve ünlü şef Ömür Akkor'un özel tarifleri yer alacak.

"Bir tür kültür elçiliği rolü üstleniyoruz"

Havalimanlarında sunulan yiyecek içecek hizmetlerinin yolcuların ihtiyaçlarını karşılamakla sınırlı olmadığını, aynı zamanda yerel kültürün yansıtılması anlamında da çok önemli bir rol üstlendiğini söyleyen BTA İcra Kurulu Başkanı Baha Bülbül, "BTA kuruluşundan itibaren ülkemizin kültürel mirasının yaşatılması ve bu mirasın dünyaya aktarılması için sorumluluk üstlendi" dedi.

"Bu sorumluluk bilinci ile Anadolu gastronomi kültürünü yaşatan işletmelerin havalimanları içinde yaygınlaşmasını hedefliyoruz. Hayata geçirdiğimiz projelerimizle Anadolu'nun eşsiz lezzetlerini yaşatmayı, unutulmaya yüz tutmuş tarifleri geleceğe taşımayı amaçlıyoruz. Özellikle ülkemizi ziyaret eden turistler için kültür elçiliği görevi üstleniyoruz. İlk etapta Antalya Havalimanı'nda açılacak olan bu restoranı diğer havalimanlarımıza da taşıyacağız."

"Ömür Akkor, geleneksel Türk mutfağını ve Anadolu'nun zengin gastronomik mirasını uluslararası platformlarda tanıtan çok önemli bir şef. 2021'den bu yana birlikte çalışıyoruz. Başarıyla süren bu iş birliğini şimdi daha da ileriye taşıyacağız. Misafirlerimize Akkor'un tariflerini sunarken, bu tariflerde kullanılan ve Anadolu'nun dört bir yanından tedarik ettiğimiz ürünleri alabilecekleri market bölümleri de oluşturacağız."

Ömür Akkor, "Yaklaşık 30 yıldır Anadolu'yu karış karış gezerek, kazı çalışmalarına katılarak, okuyarak, dinleyerek, yazarak ve bizzat mutfağa girerek Anadolu'nun hikayesini anlatmaya, Anadolu lezzetlerinin izini sürmeye çalışıyorum. Kültürümüzü yaşatmak açısından BTA ile ortak bir misyonumuz var. Dünya genelinde henüz hak ettiği ilgiyi tam anlamıyla görmemiş olan Anadolu mutfağının, şimdi bir adım ileri taşıdığımız bu iş birliğiyle daha iyi algılanacağına, çabalarımızın Türkiye'nin gastronomik imajını olumlu yönde etkileyeceğine yönelik inancımız tam" dedi.





1 MART 2025_Layout 1 28.02.2025 12:01 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı'nda Emirates Yolcularına Özel Lounge Deneyimi





Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezi İGA İstanbul Havalimanı, Emirates ile stratejik iş birliği anlaşması imzaladı. Yolcularına üst düzey bir konfor sunmayı amaçlayan Emirates, İGA İstanbul Havalimanı'nda yıllık 25 bin yolcu ağırlama kapasitesine sahip lounge açacak.

Hayata geçirdiği iş birlikleri ile küresel konumunu her geçen gün daha da güçlendiren İGA İstanbul Havalimanı, Emirates ile önemli bir ortaklığa imza attı. İGA'da yolcularına özel bir lounge açacak olan Emirates ile gerçekleştirilen anlaşmanın imza töreni İGA İstanbul Havalimanı Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Server Aydın ve Emirates Havayolu Türkiye, Bulgaristan ve Romanya Ülke Müdürü Mehmet Gürkaynak'ın katılımıyla gerçekleştirildi.
Kiralanan alanın hem inşaatı hem de iç tasarımı İGA tarafından yapılacak. Yılda 25 bin Emirates yolcusunun faydalanması beklenen 995 m^2'lik lounge, tek seferde 180 kişilik oturma kapasitesine sahip olacak.
Ayrıca, lounge alanında yolculara seyahat öncesinde dinlenmelerini sağlayacak rahat bir ortam ve geniş kapsamlı dünya standartlarındaki uluslararası menü seçenekleri sunulacak. Menüler, Emirates'in küresel mutfak standartlarına uygun olarak hazırlanacak ve yiyecek-içecek hizmetleri ise İGA tarafından sağlanacak. Lounge'da, Emirates'in yüksek hizmet standartlarına uygun şekilde özel eğitim alacak personel de yer alacak. İşletme ve yönetim süreçleri ise İGA tarafından yürütülecek.
Bu önemli projenin işletmesi için Emirates ve İGA arasında 10 yıllık bir hizmet sözleşmesi imzaladıklarını söyleyen İGA İstanbul Havalimanı Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Server Aydın, şöyle konuştu:
"Havalimanımızdaki bu yeni mekân, lider iki firmanın iş birliğinin bir sembolü olacaktır. İGA İstanbul Havalimanı ve Emirates olarak, ister havada olsun ister yerde, yolcularımıza sunduğumuz hizmetlerin kalitesini her gün daha da yükseltmeyi ve seyahat deneyimlerini unutulmaz kılmayı amaçlıyoruz.
Bu bağlamda yeni lounge ile misafirlerimize üst düzeyde hizmet sunarak konforlu bir atmosfer sağlayacağız. Bu ortaklık, sadece iki marka arasındaki ilişkiyi güçlendirmekle kalmayacak, aynı zamanda havacılık sektörüne de örnek teşkil ederek, misafirlerimize benzersiz hizmetler sunma vizyonumuzun doğru ve iyi bir uygulaması da olacaktır. Bu anlaşmanın sektörümüze de değer katacağına ve benzer iş birliklerinin kapılarını aralayacağına yürekten inanıyoruz."
Emirates'in Havalimanı Hizmetlerinden Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Mohammed H Mattar ise şu değerlendirmelerde bulundu:
"Hava trafiği açısından en yoğun havalimanlarından biri olan İGA İstanbul Havalimanı ile bu önemli iş birliğini hayata geçirmekten büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Emirates olarak, yolcularımıza hem havada hem de yerde en yüksek konfor ve hizmet standartlarını sunmaya kendimizi adadık. Konfor ve üstün misafirperverlik anlayışıyla tasarlanan bu yeni lounge, yolcularımıza uçuş öncesinde rahatlayıp yenilenebilecekleri kusursuz bir dinlenme alanı sunarak seyahat deneyimlerini daha da üst seviyeye taşıyacak."

