15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:58 Page 1

AJet, Tecrübesiz Kabin Memuru Alımı Yapacak!

Sayfa 11



İGA'dan "Ramazan Köyü" filmine yapay zekâ dokunuşu



Sayfa 12

Türkiye 22.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 MART 2025 SAYI: 470 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

Gaziray'da Kullanılacak İlk Milli Banliyö Tren Seti Raylara Çıktı



Sayfa 2



Sabiha Gökçen Havalimanı'nda kadınlara ilham veren 8 Mart kutlaması



Sayfa 6

Pegasus'tan Dünya Kadınlar Günü'ne özel sefer



Sayfa 7

15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:58 Page 2

Gaziray'da Kullanılacak İlk Milli Banliyö Tren Seti Raylara Çıktı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Gaziray'da kullanılacak ilk Milli Banliyö Tren Setinin teslim törenine katıldı ve ilk test sürüşünü gerçekleştirdi. Bakan Uraloğlu, "Milli banliyö trenlerimizi kendimiz üreterek tarihe damga vuran bir süreç yaşıyoruz. Her bir seti bin yolcu kapasitesine sahip, 8 adet banliyö tren seti üretiyoruz." dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Gaziray'da kullanılacak ilk Milli Banliyö Tren Setinin teslim törenine katıldı ve ilk test sürüşünü gerçekleştirdi. Bakan Uraloğlu, Gaziray projesi kapsamında 25,5 kilometre güzergahta 2 adet hızlı tren hattı ve 2 adet banliyö hattı olmak üzere 4 hatlı elektrikli ve sinyalli demiryolu hattı inşa edildiğini belirtti. Bakan Uraloğlu, "Bu proje kapsamında aslında toplamda 112 kilometre yeni demiryolu hat yapımı gerçekleştirdik." dedi.

Gaziray'ın 2022 yılında Bakanlığımız ve Gaziantep Büyükşehir Belediyesi iş birliğiyle açıldığını anımsatan Bakan Uraloğlu, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"Bakanlığımıza bağlı TÜRASAŞ tarafından geliştirilen Gaziray Elektrikli Tren Setleri Türkiye'nin yerli raylı sistem teknolojisinde geldiği noktayı göstermesi açısından çok önemli bir kilometre taşıdır. Gaziray üzerinde milli banliyö tren setimizi raylara çıkarak artık bu alandaki ithal etme dönemini geride bırakıyor, yerli ve milli yepyeni bir dönemin kapısını ilk kez Gaziantep'ten aralıyoruz."

Bakan Uraloğlu, projenin kent merkeziyle iki sanayi bölgesini birbirine bağlayarak Başpınar'dan Taşlıca'ya 16 istasyonla Gaziantep şehir içi trafiğine nefes aldırdığına dikkat çekti. Gaziray projesi kapsamında toplam 112 kilometre yeni demiryolu hattı yapıldığını kaydeden Bakan Uraloğlu, "25,5 kilometre güzergahta 2 adet hızlı tren hattı ve 2 adet banliyö hattı olmak üzere 4 hatlı elektrikli ve sinyalli demiryolu hattı inşa ettik." dedi.

Son 23 yılda yerli sanayinin geliştirilerek birçok stratejik alanda yüksek teknolojiye sahip milli ürünler ortaya çıkarıldığını vurgulayan Uraloğlu, dünya çapında küresel bir ihracat ülkesi noktasına gelindiğini kaydetti. Bakan Uraloğlu, "Bir zamanlar bayrak ipi üretemeyen, toplu iğneyi dahi ithal eden Türkiye bugün dünyanın en önemli ve stratejik teknolojilerini üretiyor." İfadelerini kullandı. Uraloğlu, konuşmasını şu sözlerle sürdürdü:

"Kendi otomobilimizi, haberleşme ve gözlem uydularımızı, İHA ve SİHA'larımızı, savaş uçaklarımızı, helikopterlerimizi, gemilerimizi, milli elektrikli trenlerimizi ve artık milli banliyö trenlerimizi üreterek tarihe damga vuran bir süreç yaşıyoruz." şeklinde konuştu.

Yerli Üretimle Güçlü Ulaşım

Şehir içi toplu taşımada çok daha modern, güvenli ve konforlu bir ulaşım imkânı sunulduğunu belirten Bakan Uraloğlu, "Sayın Cumhurbaşkanımız liderliğinde yerli ve milli ürünlerle bezenen 23 yıl, milletimizin kendi gücüyle yükselişinin, öz güveninin ve aydınlık geleceğimizin simgesi oldu. Şimdi de yerli üretimle güçlü ulaşım diyerek Gaziantep'in ulaşım altyapısının gücüne güç katıyoruz." dedi.

Proje kapsamında tasarımı ve donanımı ile şehrin kültürel dokusunu yansıtan araçların, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi için özel olarak üretildiğini kaydetti. Bakan Uraloğlu, konuşmasında "Şehrimizin coğrafi işareti olarak tescillenen Antep baklavasından ilham alarak renklendirdiğimiz 32 vagondan oluşan 8 adet banliyö tren seti üretiyoruz." İfadelerini kullandı.

Her Bir Set 206'sı Oturan Yolcu Olmak Üzere Toplam 1000 Yolcu Taşıma Kapasitesine Sahip

Tren setleri hakkında bilgi veren Bakan Uraloğlu, "Her bir tren setimiz işletme hızı saatte 90 kilometre ve araç gövdeleri alüminyum olacak şekilde dizayn edildi. İkisi sürücü kabinli olmak üzere dört vagon araçtan oluşan her bir set 206'sı oturan yolcu olmak üzere toplam 1000 yolcu taşıma kapasitesine sahip" dedi. Araç içinde ayrıca 2 adet tekerlekli sandalye için ayrılmış bölüm de olduğunu belirten Bakan Uraloğlu; 32 adet yüksek güvenlikli yolcu kapısı, 42 adet bilgilendirme ekranı olduğunu kaydetti. Bakan Uraloğlu konuşmasına şu sözlerle devam etti:



"Kör nokta kalmayacak şekilde konumlandırılmış her araç içinde 4 tane olmak üzere toplam 16 adet iç, 4 adet dış güvenlik kamerası ve ses sistemi gibi elektrik ve elektronik kontrollü ekipmanlarıyla da konfor ve güvenliğin yanı sıra donanımındaki teknolojisiyle de dikkat çekiyor. Diğer banliyö hatlarıyla da uyumlu olacak şekilde ürettiğimiz banliyö setimizle bakım ve onarım süreçlerini de daha verimli hale getirdik."

7 Tren Seti Daha Teslim Edilecek

Bakan Uraloğlu, Gaziantep'e ilki haziran ayında, diğer 3 seti ağustos ayında ve son 3 seti de ekim ayında olmak üzere 28 vagondan oluşan 7 tren seti daha teslim edilmesinin planlandığını söyledi.

Son 23 yılda Gaziantep'in ulaşım ve haberleşme altyapısına yaklaşık 124 milyar lira yatırım gerçekleştirildiğini belirten Bakan Uraloğlu, şöyle bilgi verdi:

"Gaziantep'in tüm demiryolu altyapısını da yeniledik ve modernize ettik. Bölgemizin ve ülkemizin en önemli demiryolu projelerinden biri olan 312,5 kilometre uzunluğundaki Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projemizi başlattık, yapımına hızla devam ediyoruz. %59 genel ilerleme kaydettik. 2027 yılında projemizi tamamlamayı hedefliyoruz. Proje tamamlandığında Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep arası ortalama 6,5 saatlik seyahat süresini 2 saat 15 dakikaya düşüreceğiz."

Bakan Uraloğlu, saatte 200 kilometre tasarım hızı ile yılda ortalama 6,4 milyon yolcu ve yaklaşık 100 milyon ton yük taşımayı hedeflediklerini söyledi.

Gaziantep-Şanlıurfa Hızlı Tren Etüt Projesini de tamamlandığını ve yatırım programına alındığını kaydeden Uraloğlu, en kısa sürede yapım ihalesinin gerçekleşeceğini belirtti.

Gaziantep Havalimanına 72 bin 593 metrekare büyüklüğünde yıllık 6 milyon yolcu kapasiteli yeni iç ve dış hatlar terminal binası inşa edildiğine değinen Uraloğlu, 2002 yılında 223 bin olan yolcu trafiğinin 2024 yılında 3 milyon yolcuya yaklaştığına dikkat çekti. Bakan Uraloğlu, "Havalimanımızdan 7'si dış nokta olmak üzere 13 farklı lokasyona haftalık 149 uçuş operasyonu gerçekleşiyor." şeklinde bilgi verdi.

Bakan Uraloğlu, "Atalarımızın "insanı yaşat ki devlet yaşasın" anlayışıyla, Milliyetçi Hareket Partisi'nin desteği ile hükümetimizde ve belediyelerimizde durmadan yorulmadan vatanımıza, milletimize hizmet etmeye devam edeceğiz." diyerek konuşmasını sonlandırdı.

15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:58 Page 3

Bakan Yumaklı, orman yangınlarında kullanılan hava araçlarının bakım çalışmalarını inceledi

Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı, Orman Genel Müdürlüğü Havacılık Daire Başkanlığı'nda orman yangınlarıyla mücadelede kullanılan hava araçlarının bakım çalışmalarını inceledi. İncelemelerinin ardından değerlendirmede bulunan Yumaklı, orman yangınlarına hazır olmak için her başlıkta çalışmaların sürdüğüne işaret etti.





Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı, Orman Genel Müdürlüğü Havacılık Daire Başkanlığı'nda orman yangınlarıyla mücadelede kullanılan hava araçlarının bakım çalışmalarını inceledi.

İncelemelerinin ardından gazetecilere değerlendirmede bulunan Yumaklı, orman yangınlarına hazır olmak için her başlıkta çalışmaların sürdüğüne işaret etti.

Bunlardan birinin de uçak ve helikopterlerin bakım süreçlerinin tamamlanması olduğunu bildiren Yumaklı, "Çok yakın süreçte planlandığı şekilde bakım çalışmaları tamamlanacak ve bütün hava araçlarımız uçuşa hazır hale gelmiş olacak. İnşallah orman yangınları açısından 2025 yılını çok başarılı şekilde geçirmiş oluruz." dedi.

Yumaklı, geçen yılın, dünya tarihinin kayda geçirdiği en sıcak yıl olduğunu, bu durumun, orman yangınları açısından en üst düzeyde alarmda olmalarını gerektiğini belirterek, Birleşmiş Milletler tarafından yayımlanan rapora göre, orman yangınlarının 2030 yılına kadar yüzde 15, 2050 yılına kadar yüzde 30 artacağına işaret etti.

"Yerli ve milli hava araçlarının envanterimize katılmasıyla ilgili çalışmalara devam ediyoruz"

Türkiye'nin orman varlığının yüzde 64'ünün, birinci ve ikinci derecede yangına hassas bölgelerde yer aldığına dikkati çeken Yumaklı, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu da ne kadar alarm durumunda olmamız gerektiğini bize anlatıyor. Orman yangınlarının yüzde 90'a yakın kısmı maalesef insan unsuru kaynaklı. Yangın çıkmadan önce bunu engelleyici faaliyetlerin önemine her zaman için vurgu yaptık ve bu çalışmaları yılın başından itibaren sürdürmeye başladık. Orman yangınlarıyla mücadelede çok başarılı olabilirsiniz, gerekli bilgi, belge, makine, ekipman ihtiyaçlarınızın tamamı karşılanmış olabilir ama en doğrusu orman yangınlarının çıkmamasının sağlanması."







15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:58 Page 4

HAVELSAN HİT Yaz Staj Programı Başvuruları Başladı!

HAVELSAN, mühendislik öğrencilerine yönelik HİT Yaz Staj Programı ile geleceğin mühendislerini yetiştirmeye devam ediyor. Stajyer adayları, HAVELSAN'ın deneyimli mühendisleriyle çalışarak, profesyonel koçluk alacak, eşsiz eğitim ve gelişim programlarına katılacak ve pratikte deneyim kazanacak.

Başvuru İçin Gerekli Kriterler

HAVELSAN HİT Yaz Staj Programı başvuruları için bazı kriterler bulunuyor. Bu programa başvuracak adayların, T.C. vatandaşı olmaları, üniversitelerin mühendislik fakültelerinin ilgili bölümlerinde 3. veya 4. sınıf öğrencisi olmaları ve 3.00 ve üzerinde genel not ortalamasına sahip olmaları gerekiyor. Ayrıca, daha önce HAVELSAN'da staj yapmamış olmaları şart.

Başvuru Tarihleri ve Süreci

HAVELSAN HİT Yaz Staj Başvuruları, 1 Mart – 31 Mart 2025 tarihleri arasında alınacak. Başvurular sonucunda, stajyer adayları 07 Temmuz – 05 Ağustos 2025 ve 04 Ağustos – 05 Eylül 2025 tarihleri arasında iki farklı dönemde staj yapabilecekler.

Staj Yapılabilecek Alanlar

HAVELSAN HİT Yaz Stajı, birçok farklı alanda kariyer yapma fırsatı sunuyor. Adaylar, Simülasyon Sistemleri, Yapay Zeka ve Veri Mühendisliği, Siber Güvenlik Uygulamaları, Otonom Sistemler, Büyük Veri ve Yapay Zeka Uygulamaları gibi ileri düzey teknolojilerde deneyim kazanacaklar.

Başvuru İçin Gereken Belgeler

Başvuru için gerekli belgeler arasında onaylı transkript, okuldan alınan staj onayı yazısı, öğrenci belgesi, nüfus cüzdanı fotokopisi ve vesikalık fotoğraf yer alıyor. Başvuruların geçerli olabilmesi için tüm belgelerin eksiksiz bir şekilde sisteme yüklenmesi gerekiyor.

Hayalindeki Kariyer İçin İlk Adımı At!

HAVELSAN HİT Yaz Stajı, genç mühendis adayları için benzersiz bir kariyer fırsatı sunuyor. Bu staj programı sayesinde, Türkiye'nin en iyi mühendislerinden eğitim alacak, ulusal ve uluslararası projelerde aktif rol alma şansı yakalayacak ve iş hayatına dair önemli deneyimler kazanacaksınız.

Başvurular için son tarih: 31 Mart 2025

Türkiye'nin önde gelen teknoloji firmalarından HAVELSAN, genç yetenekleri kariyer yolculuklarında desteklemek amacıyla HİT Yaz Staj Programı başvurularını almaya başladı. 1982 yılında kurulan HAVELSAN, yüksek teknoloji alanında geliştirdiği çözümlerle güvenli geleceği şekillendiriyor. Şimdi ise mühendislik öğrencilerine kariyerlerinde önemli bir adım atma fırsatı sunuyor!



DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı Enes Çakmak, Hava Trafik Kontrolörleri ile İftar Yemeğinde Bir Araya Geldi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Enes Çakmak, Ramazan ayında hava trafik kontrolörleriyle iftar yemeğinde buluştu.

DHMİ Yönetim Kurulu Başkanı Enes Çakmak, düzenlenen iftar etkinliğinde hava trafik kontrolörleriyle bir araya geldi. Çakmak, sosyal medya hesabı üzerinden yaptığı paylaşımda, yaklaşık 1 milyon km²'lik hava sahasının yüksek bir beceriyle yönetilmesine katkı sağlayan hava trafik kontrolörlerine teşekkür etti. Ayrıca, bu anlamlı etkinliği düzenleyen Tatca ve emeği geçen tüm kişilere de şükranlarını sundu.

Paylaşımında Ramazan ayının feyzi ve bereketinin tüm katılımcıların üzerine olması dileğinde bulunan Enes Çakmak, etkinliğin hava trafik kontrolörleri arasındaki dayanışma ve iş birliğini güçlendirdiğini vurguladı. Çakmak'ın iftar buluşması, DHMİ'nin hava trafik kontrolörleriyle güçlü bağlar kurma ve takım ruhunu pekiştirme amacını taşıyan önemli bir etkinlik olarak kaydedildi.







15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:58 Page 5

Emirates, ekonomi sınıfı yolcuları için İstanbul Havalimanı (IGA) ile şehir merkezi arasında ücretsiz ulaşım hizmeti sunmaya başladı

Dünyanın en büyük uluslararası havayolu Emirates, ekonomi sınıfı yolcuları için İstanbul Havalimanı (IGA) ile şehir merkezi arasında ücretsiz ulaşım hizmeti sunmaya başladı. 2 Eylül 2025 tarihine kadar emirates.com üzerinden İstanbul Havalimanı çıkışlı ekonomi sınıfı bileti satın alan yolcular, 31 Aralık 2025'e kadar Havaist otobüsleriyle ücretsiz transfer hizmetinden yararlanabilecekler.



Dubai merkezli havayolu, dünyanın dört bir yanında yolcularına sunduğu ayrıcalıklı hizmetleri genişletmeye devam ediyor. Bu kapsamda Emirates, ekonomi sınıfı yolcularının seyahat deneyimini daha etkin hale getirmek amacıyla havalimanı ile şehir merkezi arasında tek yön ücretsiz otobüs hizmeti başlattı. Bu özel hizmet sayesinde yolcular, İstanbul'un farklı noktalarındaki Havaist duraklarından İstanbul Havalimanı'na veya havalimanından şehir merkezine avantajlı ve konforlu bir şekilde seyahat edebilecek. Emirates bu hizmetle, yolcularına uçuş konforunun ötesinde, seyahat sürecini daha rahat ve sorunsuz hale getiren bütünsel bir deneyim sunmayı hedefliyor. Özellikle sık seyahat eden yolcular için büyük bir kolaylık sağlayan bu hizmet, havalimanına erişimi daha pratik hale getiriyor.
Hizmetten yararlanmak isteyen yolcular, 2 Eylül 2025 tarihine kadar emirates.com üzerinden biletlerini satın alarak ücretsiz HAVAİST transferinden 31 Aralık 2025 tarihine kadar faydalanabilecek.



15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:58 Page 6

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda kadınlara ilham veren 8 Mart kutlaması

Türkiye'nin ikinci büyük havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü ve Dünya Havacı Kadınlar Haftası'nda, adını yaşattığı Sabiha Gökçen'in vizyonuna yaraşır bir buluşmaya imza attı. Türkiye'nin ve Avrupa'nın ilk ve tek kadın Gyrocopter pilotu Hatice Nur Gündoğdu, kadınlara ilham veren başarı hikayesini ISG ekosistemindeki tüm çalışanlarla paylaştı.





8 Mart Dünya Kadınlar Günü ve Dünya Havacı Kadınlar Haftası kapsamında düzenlenen "Sabiha Gökçen'in İzinde" konuşma serisinin ikincisinde, Türkiye'nin ve Avrupa'nın ilk ve tek kadın Gyrocopter pilotu Hatice Nur Gündoğdu konuk oldu. ISG Airport Hotel'de düzenlenen etkinliğe, HEAŞ ve havalimanının kamu kurumları temsilcileri, iş ortakları, ISG yönetimi ile havalimanı ekosisteminde yer alan paydaşların çalışanları katıldı.

Açılış konuşmasında günün anlam ve önemine dikkat çeken ISG İnsan Kaynakları Direktörü Serpil Köşker, "1937'de Türkiye'nin ilk savaş uçağını uçuran, dünyanın ilk kadın hava kuvvetleri pilotu ve Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün sekiz manevi evladından biri olan Sabiha Gökçen'in adını yaşatan havalimanımızın ismine yakışır şekilde, kadınların çalışma hayatında daha güçlü roller üstlenmesini destekliyoruz. Operasyonel mükemmelliğin yanı sıra, iş gücümüzün çeşitliliğine, eşitliğine ve kapsayıcılığına büyük önem veriyoruz. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı bugün, yönetim kurulundaki yüzde 50 kadın üye sayısıyla iş dünyasında, üst yönetimde kadın ve erkek temsiliyetini eşitleyen sayılı kurumlar arasında yer alıyor. İnsan kaynakları, bilgi teknolojileri, finans ve iletişim gibi kritik departmanlarımızda görev yapan başarılı kadın yöneticilerimizle gurur duyuyoruz." ifadelerini kullandı.

Dünya Havacı Kadınlar Günü'nün, havacılık endüstrisindeki cinsiyet eşitsizliğine dikkat çekmek, kadınların bu sektördeki varlığını güçlendirmek, genç kızları havacılık kariyerine teşvik etmek ve gelecekte daha eşitlikçi bir havacılık sektörü oluşturmak gibi amaçlar taşıdığını belirten Köşker, "Havacılık sektörü, tarih boyunca azim, tutku ve yetkinlik gerektiren bir alan olmuştur. Günümüzde kadınların pilot, mühendis, hava trafik kontrolörü ve lider pozisyonlarda giderek daha fazla yer alması bizleri gururlandırıyor. Kadınların sektördeki başarıları, genç nesillere ilham vererek daha fazla kadının bu alana yönelmesini teşvik ediyor. ISG olarak sektörümüzün kadın liderlerini ağırlayarak geleceğin Türkiyesi için onların rol modelliğini destekliyoruz. Türk havacılık tarihine iz bırakan tüm kadınlara saygılarımızı sunuyoruz." dedi.

Türkiye'nin ve Avrupa'nın ilk ve tek kadın Gyrocopter pilotu konuk oldu

Programın ikinci bölümünde Türkiye'nin ve Avrupa'nın ilk ve tek kadın Gyrocopter pilotu, THK Bursa Şube Başkanı Hatice Nur Gündoğdu ile söyleşi gerçekleştirildi. Kabin memurluğundan pilotluğa geçiş yaparak haritalandırma uçuşları gerçekleştiren Gündoğdu, Türkiye'de, gyrocopter döner kanatlı ultralight hava araçlarını uçuran ilk ve tek kadın pilot olarak görev yapıyor.

2016 yılından bu yana çekip sergilediği gökyüzü fotoğraflarından elde ettiği gelirin tamamını, havacılık ile ilgilenen gençlerin eğitimine aktardığını anlatan Gündoğdu, Sabiha Gökçen ile kurduğu manevi bağa ilişkin, "Yaklaşık 2 hafta önce Türk Hava Kurumu'nun 100. Yılı anısına 'Sabiha Gökçen Kadın Havacılar Ödülü'nü aldım. Bu benim için çok büyük bir gurur. Bugün Onun adını yaşatan bu havalimanında 8 Mart'ı kutluyoruz. Gelecek hedeflerim arasında Sabiha Gökçen'in o dönemin şartlarında tek başına gerçekleştirdiği Balkan Turu'nu, Onun izini takip ederek gerçekleştirmek yer alıyor." dedi.

Dünya Havacı Kadınlar Haftası kapsamında düzenlenen "Sabiha Gökçen'in İzinde" konuşma serisinin ilki, Cumhuriyetin 100. yılında gerçekleştirilmişti. İngilizce öğretmeniyken havacılık aşkıyla pilot olmaya karar veren ve Türkiye'nin en başarılı kadın pilotları arasına girmeyi başaran, Kuveyt'in ilk kadın kaptanı olarak ülke tarihine geçen Elif Güveyler, ISG'nin konuğu olmuştu.

Dünya Havacı Kadınlar Haftası programı, ISG Airport Otel önünde pembe renkli kağıt uçakların uçurulmasıyla sona erdi.



15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:58 Page 7

Pegasus'tan Dünya Kadınlar Günü'ne özel sefer

Pegasus Hava Yolları, Dünya Kadınlar Günü'nde kokpit ve kabin ekibinin tamamının kadınlardan oluştuğu özel iki uçuş gerçekleştirerek, kadınların havacılık sektöründeki potansiyelini ve gücünü ortaya koydu.

Kapsayıcılığa, eşitliğe ve çeşitliliğe olan inancıyla 'Rotamız Eşit ve Çok Sesli Bir Gelecek' diyen Pegasus Hava Yolları, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nde, Cumhuriyet'in 100. yılında filosuna kattığı 'Cumhuriyet' uçağıyla özel iki uçuş gerçekleştirdi. Kokpit ve kabin ekibinin tamamının kadınlardan oluştuğu PC 2186 sefer sayılı uçuşla İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan İzmir Adnan Menderes Havalimanı'na giden 'Cumhuriyet' uçağı, PC 2183 sefer sayılı uçuşla yeniden İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na döndü.

Pegasus misafirleri, iki uçuşta da Kaptan Pilot Ayşe Gül Akgül Çelik'in özel anonsuyla karşılandı. 8 Mart Dünya Kadınlar Günü vesilesiyle tüm kokpit ve kabin ekibinin kadın olduğu çok özel bir uçuş gerçekleştirdiklerine dikkat çeken Çelik, "Tüm kadın misafirlerimizin Dünya Kadınlar Günü'nü kutluyorum. Gözbebeğimiz Cumhuriyet uçağımızın kanatları altında gerçekleştirdiğimiz bu özel seferde, tamamen kadınlardan oluşan bir uçuş ekibiyle sizlere hizmet vermekten dolayı gururlu ve heyecanlıyız. Pegasus Hava Yolları olarak, daha eşit yarınlar için çıktığımız yolculukta, bize ilham kaynağı olan Ulu Önderimiz Mustafa Kemal Atatürk'e şükranlarımızı sunuyor, saygı ve rahmetle anıyoruz. Atamızın izinde, her sesin duyulduğu, herkesin eşit olduğu bir toplum inşa etmek için var gücümüzle çalışıyoruz" dedi.



Corendon Airlines, Havacılık Dünyasında 20 Yılı Geride Bıraktı

Avrupa'nın önde gelen tatil hava yollarından biri olarak büyümeye devam eden Corendon Airlines, Türkiye'deki operasyonunun yanında; Almanya'daki dört üssü, Birleşik Krallık, Almanya, Avusturya ve İsviçre'deki 20'den fazla kalkış noktası, seyahat acenteleri, tur operatörleri ve güçlü iş ortaklıklarıyla 20 yıldır sektörde faaliyet göstermeye devam ediyor.



Corendon Airlines, 20 yıl önce 12 Nisan 2005 tarihinde ilk uçuşunu gerçekleştirerek yolcularını bir tatil destinasyonuna taşıdı. İlk uçuş, Hollanda'daki Eindhoven Havalimanı'ndan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na yapıldı. Bu uçuş, aynı zamanda İstanbul'un Anadolu Yakası'nda yeni açılan havalimanına inen ilk yolcu uçağı olarak tarihe geçti. Corendon Airlines, o günden bugüne hızla büyüyerek yılda 10 milyon yolcu taşıyan bir hava yolu şirketi haline geldi. Dünya turizm sektörünün en önemli buluşma noktası olan ITB Berlin Fuarı'na katılacak olan Corendon Airlines, turizmin kalbinin attığı organizasyonda 20. yılını kutlayacak. 4-6 Mart 2025 tarihlerinde düzenlenen fuarda standıyla yer alan Corendon, 20. yılının heyecanını paylaşmakla birlikte turizm sektöründeki yeniliklerini ve uçuş ağını misafirlerine anlatttı. Her yıl olduğu gibi bu yıl da ITB Berlin Fuarı'na geniş bir katılım gösteren Corendon Airlines, misafirleri için Antalya'dan Berlin'e özel bir sefer düzenledi.

"20 yıllık bir uçuş operasyonunu geride bırakmak bizim için büyük bir gurur kaynağı"

Hava yolu şirketinin geldiği aşamayla ilgili bir değerlendirme yapan Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, "20 yıllık bir uçuş operasyonunu geride bırakmak bizim için büyük bir gurur kaynağı. 2005 yılında sadece iki uçakla başladığımız bu yolculukta istikrarlı bir şekilde büyüyerek bugün Avrupa'nın önde gelen tatil hava yollarından biri haline geldik" dedi. Karaer, sözlerine şöyle devam etti: "Bu önemli dönüm noktasını kutlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu başarıda emeği geçen 2.000'den fazla çalışan ekip arkadaşımıza, yolcularımıza ve iş ortaklarımıza en içten teşekkürlerimizi sunuyoruz."

Corendon Airlines, dünya çapında 50'den fazla havalimanından gerçekleştirdiği uçuşlarla yolcularını Akdeniz'in en gözde tatil destinasyonlarına ulaştırıyor. Filosu, 31 adet Boeing 737-800 ve Boeing 737-800 MAX uçaklarından oluşuyor.

Almanya ve Birleşik Krallık Pazarında Güçlü Konum

Corendon Airlines uçakları Almanya havalimanlarından yaklaşık 55.000 kez havalandı.

Corendon Airlines, Almanca konuşulan bölgelerde güçlü bir varlığa sahip ve uçuş programını ilk yıllardan itibaren ağırlıklı olarak Antalya'ya bağlantılar üzerine şekillendirdi. Almanya, Avusturya ve İsviçre'den düzenli uçuşlar sunan Corendon Airlines, 10 Nisan 2006'da ilk Almanya-Antalya uçuşunu (Paderborn-Antalya) gerçekleştirdi. O günden bu yana, Corendon Airlines uçakları Almanya havalimanlarından yaklaşık 55.000 kez havalandı.

15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:58 Page 8

THY, "Turkish Airlines Open" golf turnuvasının bir kez daha isim sponsoru oldu



Türk Hava Yolları (THY), DP World Tour'un Antalya'da düzenlenecek olan prestijli golf turnuvası Turkish Airlines Open'a yeniden ev sahipliği yapacak.

THY Basın Müşavirliğinden yapılan açıklamaya göre, dünyanın en çok ülkesine uçan hava yolu THY, Türkiye Golf Federasyonu ile yaptığı anlaşmayla Turkish Airlines Open'ın bir kez daha isim sponsoru oldu.

Sponsorluk imza töreni, Yeşilköy'deki THY Genel Yönetim Binası'nda THY Genel Müdürü Bilal Ekşi, Türkiye Golf Federasyonu Yönetim Kurulu Başkan Vekili Nihat Özdemir ve DP World Tour Turnuva İş Birlikleri Direktörü Mark Casey ve diğer üst düzey yöneticilerin katılımıyla gerçekleşti.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Bilal Ekşi, THY olarak misyonlarını yolcu taşımacılığının çok ötesinde gördüklerini belirterek, "İnsanları ve kültürleri buluşturmak misyonuyla spora ve sporculara verdiğimiz desteğin yeni bir adımı olan Turkish Airlines Open turnuvamızın golf sporu, markamız ve ülkemiz için hayırlı olmasını diliyorum." ifadelerini kullandı.

Anlaşmadan duyduğu memnuniyeti dile getiren Nihat Özdemir ise şunları kaydetti:

"Mayıs ayında düzenlenecek Turkish Airlines Open turnuvası ile Avrupa'nın en büyük profesyonel golf turunun bir bacağı ülkemize geri gelmiş oluyor. Bu noktaya gelmemizde en büyük katkıyı sağlayan, turnuvanın ana sponsoru Türk Hava Yollarına teşekkürlerimizi sunmak istiyorum."

Mark Casey de sponsorluk için THY'ye teşekkür ederek, "Bir kez daha golfün merkezi Antalya'ya gelmeyi, Türk Hava Yolları, Türkiye Golf Federasyonu ve tüm turnuva ortaklarıyla birlikte çalışarak unutulmaz bir hafta geçirmeyi dört gözle bekliyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

Turnuva 8-11 Mayıs'ta Antalya'da düzenlenecek Turkish Airlines Open altı yıl aranın ardından DP World Tour'un "Race to Dubai" takviminde yeniden yer alacak.

Turnuva 8-11 Mayıs tarihleri arasında Antalya'da yer alan Regnum Carya Golf & Spa Resort'ta gerçekleştirilecek.

THY'nin 2013'te isim sponsorluğunu üstlendiği Turkish Airlines Open, 2019'a kadar Tiger Woods, Sergio Garcia, Tyrrell Hatton, Justin Rose ve Rory Mcllroy gibi dünyadaki öncü profesyonel golf oyuncularını Antalya'da ağırlamıştı.

Ayrıca THY'nin 2013'ten beri düzenlediği, dünyanın en büyük amatör golf turnuvası olma özelliğini taşıyan Turkish Airlines World Golf Cup bu yıl 73 ülkede 117 destinasyonda gerçekleştiriliyor.





Türkiye 22.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 470 15 MART 2025

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ÇAL

Genel Koordinatör
Mustafa BURSALI

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:58 Page 9

Havaş Merzifon İstasyonu, THY'nin Prestijli Ödüllerinde Türkiye Birincisi Oldu!

Havaş'ın Merzifon İstasyonu, yer hizmetleri ve müşteri memnuniyetindeki üstün performansıyla önemli bir başarıya imza attı. Türk Hava Yolları tarafından düzenlenen ve havacılık sektörünün en prestijli ödülleri arasında yer alan "Excellence Ground to Sky" değerlendirmesinde, Merzifon İstasyonu 2024 yılı Türkiye birincisi seçildi.

Havaş'ın Merzifon İstasyonu, yer hizmetleri ve müşteri memnuniyetindeki üstün performansıyla önemli bir başarıya imza attı. Türk Hava Yolları tarafından düzenlenen ve havacılık sektörünün en prestijli ödülleri arasında yer alan "Excellence Ground to Sky" değerlendirmesinde, Merzifon İstasyonu 2024 yılı Türkiye birincisi seçildi.
Yıl boyunca gösterdiği yüksek performans ve kalite standartlarına bağlılığı sayesinde "All Year Winner" ve "Rising Station" kategorilerinde iki ayrı ödüle layık görülen Merzifon İstasyonu, Havaş'ın sektördeki liderliğini bir kez daha kanıtladı.
Havaş'tan yapılan açıklamada, "Yer operasyonları ve uçuş hizmetlerinde çalışan tüm ekip arkadaşlarımızı tebrik ediyor, başarılarının devamını diliyoruz." ifadelerine yer verildi.





Singapore Airlines Ve Salesforce, Yapay Zeka Destekli Müşteri Hizmetleri Uygulamaları Üzerinde İş Birliği Yapıyor

Salesforce ve Singapore Airlines (SIA), hava yolunun müşteri hizmetleri yönetim sistemine Agentforce, Service Cloud'da bulunan Einstein ve Data Cloud 'u entegre ederek müşterilerine daha tutarlı ve kişiselleştirilmiş hizmet sunma kapasitesini artırdığını duyurdu.

İki şirket ayrıca, sektöre daha fazla değer ve ek avantajlar sağlamayı hedefleyen, Singapur'daki Salesforce Yapay Zeka (AI) Araştırma merkezinde hava yolları için Yapay Zeka çözümleri geliştirmek üzere iş birliği yapmayı planlıyor.
SIA, belirli görevleri gerçekleştirmek için otonom aracılar dağıtan bir AI sistemi olan Agentforce'u kullanacak. Bu, müşteri hizmetleri operasyonlarını kolaylaştırmaya yardımcı olarak müşteri hizmetleri temsilcilerinin her müşteri etkileşiminde daha gelişmiş ve kişiselleştirilmiş hizmet sunmaya odaklanmalarını sağlar. Salesforce içindeki hiper ölçekli veri motoru olan Data Cloud, ilgili verileri bir araya getirerek Agentforce'u destekler. Bu sayede yapay zeka, müşteri hizmetleri temsilcilerine kişiye özel tavsiyeler ve çözümler sunmaları konusunda destek sağlar.
SIA ayrıca, müşterilerin hava yoluyla önceki etkileşimlerini özetlemek için Service Cloud'un içinde yer alan Einstein üretken AI yeteneklerinden yararlanacaktır. Ayrıca, müşteri hizmetleri temsilcilerinin müşteri ihtiyaçlarını daha iyi anlayıp tahmin etmelerini ve çözümleri uyarlamalarını sağlayarak yardım konusunda rehberlik sağlayabilir. Bu, ortalama yanıt sürelerini azaltacak ve daha verimli ve proaktif müşteri hizmetini kolaylaştıracaktır.
Singapore Airlines CEO'su Bay Goh Choon Phong şunları söyledi:
"Dünyanın önde gelen dijital hava yolu olarak Singapore Airlines, müşteri deneyimlerini geliştirmek, operasyonel verimliliği artırmak, gelir üretimini artırmak ve çalışan üretkenliğini yükseltmek için ilgili teknolojilere yatırım yapmaya ve bunları kullanmaya kararlıdır. SIA Group, Generative AI çözümlerini erken benimseyenlerinden biri olmuştur, son 18 ayda 250'den fazla kullanım örneği geliştirmiş ve uçtan uca operasyonlarımızda yaklaşık 50 girişim uygulamıştır.
"Salesforce, etken yapay zeka alanında öncüdür. Agentforce, Einstein ve Data Cloud'u SIA'nın müşteri yönetim sistemine entegre ederek, müşterilerimize etkili bir şekilde yardımcı olma yeteneğimizi artırıyor ve iş birliğimizin ilk adımını oluşturuyor. Birlikte, anlamlı ve etkili değişimleri yönlendiren ve hava yolu endüstrisinde hizmet mükemmelliği için yeni standartlar belirleyen yapay zeka çözümlerini yaratacağız."
Salesforce Yönetim Kurulu ve İcra Kurulu Başkanı Marc Benioff şunları söyledi: "Otonom yapay zeka temsilcileri tarafından desteklenen dijital işgücünün yükselişi, yalnızca müşteri deneyimini yeniden tasarlamakla kalmıyor, aynı zamanda işletmeleri dönüştürüyor. Bu yapay zeka devriminde öncü olan Singapore Airlines ile ortaklık kurmaktan, zaten olağanüstü olan müşteri hizmetlerini benzeri görülmemiş seviyelere çıkarmaktan, çalışanlarını güçlendirmekten ve hava yolu endüstrisi için çığır açan yapay zeka çözümleri üzerinde iş birliği yapmaktan heyecan duyuyoruz. Derinlemesine birleştirilmiş dijital işgücü platformumuzla, insanları güvenilir, otonom AI temsilcileriyle bir araya getiriyor, üretkenlik, inovasyon ve büyüme açısından yeni seviyelerin kilidini açıyoruz."



15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:59 Page 10

Türk Hava Yolları, Kamboçya'nın Başkenti Phnom Penh Seferlerine Başlıyor

Türk Hava Yolları, İstanbul'dan Kamboçya'nın başkenti Phnom Penh'e 10 Aralık 2025 tarihi itibarıyla uçuş başlatacak. Bu destinasyon ile birlikte Kamboçya Türk Hava Yolları'nın Güneydoğu Asya'da sefer yaptığı 7. ülke, Phnom Penh ise bölgede uçtuğu 11. şehir olacak.

Kamboçya'nın gelişen ekonomisine ve Türkiye ile Kamboçya arasındaki ticarete olumlu katkı sağlaması beklenen Phnom Penh seferleriyle Türk Hava Yolları Uzak Doğu'daki uçuş ağını 20 şehir ve 21 havalimanına ulaştıracak. Başlatılacak uçuş ile bayrak taşıyıcı yolcularına Uzak Doğu'nun önemli destinasyonlarından birine daha kolay erişim imkânı sağlayacak. Türk Hava Yolları Bangkok konmalı icra edeceği uçuşları, İstanbul'dan Phnom Penh'e Çarşamba, Cuma ve Pazar, Phnom Penh'den İstanbul'a Pazartesi, Perşembe ve Cumartesi olarak haftada 3 frekans gerçekleştirecek. Phnom Penh uçuşları hakkında değerlendirmelerde bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet BOLAT; "Türk Hava Yolları olarak, Asya'daki uçuş ağımızı sürekli genişletiyor ve bölgedeki stratejik noktalarla bağlantılarımızı artırıyoruz. Phnom Penh uçuşları, bu hedefimizi daha da ileriye taşıyan önemli bir adım olacak. Kamboçya'ya düzenleyeceğimiz uçuşlar, hem turizm hem de iş dünyası için yeni fırsatları beraberinde getirecektir. Ayrıca, Avrupa'dan bu destinasyona uçan tek taşıyıcı olarak, bölgedeki liderliğimizi pekiştireceğiz." dedi.

Türk Hava Yolları, 31 Temmuz 2025 tarihine kadar yapılan bilet alımlarıyla, 30 Haziran 2026 tarihine kadar İstanbul'dan Phnom Penh'e 659 USD, Phnom Penh'den İstanbul'a ise 649 USD'den başlayan ücretlerle seyahat edilebilecek. Fiyatlar, Türk Hava Yolları'nın resmi web sitesi ücretleri olmakla birlikte, bilet satış ofisleri ve acentelerde değişiklik gösterebilir.





KEYVAN Havacılık, Çin Pazarında Güvenilir Bir Türk Markası Olarak Yükseliyor

Havacılık ve navigasyon veri tabanı hizmetlerinde dünya çapında iddiasını sürdüren KEYVAN Havacılık, Çin'in önde gelen uçuş operasyon destek sağlayıcısı SINO AERO Aviation Services ile önemli bir iş birliği anlaşması imzaladı. Bu imza ile birlikte KEYVAN, SINO AERO'ya yenilikçi ve güvenilir uçuş planlama verileri sunarak, Çin pazarındaki etkisini daha da güçlendirecek.

Çin'de İz Bırakan Stratejik Adımlar

Son iki yılda KEYVAN Havacılık, Çin havacılık sektöründe attığı stratejik adımlarla dikkatleri üzerine çekti. Çin'in kamu kurumu NavChina, helikopter ve özel görev uçakları gibi çeşitli hava araçları alanında faaliyet gösteren AVIC, ülkenin en büyük uçak üreticisi COMAC ve uçuş operasyon hizmeti sunan Mainline gibi Çin'in önde gelen kurumlarıyla kritik iş birlikleri, KEYVAN'ın sektördeki konumunu daha da güçlendirdi. SINO AERO ile yapılan bu yeni anlaşma ise şirketin Çin pazarındaki etkisini daha da derinleştirerek, sektördeki etkinliğini artıracak. SINO AERO, Çin'in havacılık destek hizmetleri alanında lider firmalarından biri olarak faaliyetlerini sürdürüyor. Uçuş operasyon hizmetleri, havacılık sistemi geliştirme, CCAR akredite eğitim hizmetleri, havacılık verisi yönetimi gibi çeşitli alanlarda uzmanlığını sürdüren şirket, KEYVAN Havacılık ile gerçekleştirilen bu iş birliğiyle operasyonel kapasitesini daha da genişletecek. SINO AERO'ya sağlanacak olan kapsamlı uçuş planlama verileri, Çin'deki operasyonel çözümlere katkı sağlayacak ve sektördeki sürekli gelişimi destekleyecek. Bu iş birliği, sadece KEYVAN'ın Çin pazarındaki yükselişinin bir göstergesi değil; aynı zamanda şirketin global havacılık ekosistemindeki liderliğini de daha da pekiştirecek.

Kamu ve Özel Sektörde Tercih Edilen İsim

Bağımsız yapısı, güvenilir ve yenilikçi hizmetleri sayesinde KEYVAN, Çin'de kamu ve özel sektör firmalarının öncelikli tercihi haline geldi.

KEYVAN Havacılık CEO'su Mehmet KEYVAN, "SINO AERO ile gerçekleştirilen bu stratejik ortaklık, Çin pazarındaki konumumuzu daha da güçlendirecek. Yenilikçi ve güvenilir hizmetlerimizle bölgede daha büyük bir etki yaratmayı hedefliyoruz" dedi.



15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:59 Page 11

TAV'ın dört havalimanına hizmet kalitesi ödülü

Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Milas-Bodrum ve Üsküp havalimanları, Dünya Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından düzenlenen Havalimanı Hizmet Kalitesi (Airport Service Quality - ASQ) ödüllerinde en iyi havalimanları arasında yer aldı. Yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen ödüller, 8-11 Eylül 2025 tarihlerinde, Çin'in Guangzhou kentinde gerçekleşecek ACI Customer Experience Global Summit kapsamında düzenlenecek törenle sahiplerine teslim edilecek.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Milas-Bodrum ve Üsküp havalimanları, "Havalimanı Hizmet Kalitesi" (Airport Service Quality-ASQ) programı kapsamında ödüllendirildi.

Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Milas-Bodrum havalimanları, yolcu kapasitelerine göre kendi kategorilerinde "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" ve "Avrupa'nın En Keyifli Havalimanı" ödüllerine layık görüldü. İzmir Adnan Menderes, Milas-Bodrum ve Üsküp havalimanları, yolcu geçiş süreçlerindeki performanslarıyla "Avrupa'nın En Kolay Havalimanı Yolculuğu" kategorisinde öne çıktı.İzmir Adnan Menderes ve Milas-Bodrum havalimanları, "Avrupa'nın En Temiz Havalimanı" ödülünü kazandı.Ayrıca, Milas-Bodrum Havalimanı, "Avrupa'nın En Adanmış Personele Sahip Havalimanı" kategorisinde en iyiler arasında yer aldı.

TAV Havalimanları Havalimanı İşletmelerinden Sorumlu Grup Başkanı Kürşad Koçak "TAV Havalimanları olarak bu yıl 25. yılımızı kutluyoruz ve 25 yıldır yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunma hedefiyle çalışıyoruz. Havalimanı Hizmet Kalitesi ödülleri, doğrudan yolcu değerlendirmeleriyle belirlendiği için bizim için ayrı bir anlam taşıyor. Dört havalimanımızın kendi kategorilerinde dünyanın en iyileri arasında yer almasından gurur duyuyoruz. 25 yılda, sahip olduğumuz insan kaynağı ve bilgi birikimiyle havalimanı işletmeciliğinde küresel ölçekte tercih edilen bir marka haline geldik. Geçtiğimiz sene sekiz ülkede işlettiğimiz 15 havalimanında toplam 107 milyon yolcuya hizmet verdik. Bu başarıda emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum.", dedi.

Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan ASQ programı yolcu memnuniyetini, iş performansını ve havalimanı hizmet kalitesini ölçmek ve iyileştirmek için araçlar sunuyor. 2006 yılında başlatılan ASQ, 110 ülkede 400 üzerinde katılımcı havalimanı ile dünyanın önde gelen havalimanı yolcu memnuniyeti programı olarak adlandırılıyor. ASQ kazananları dünya genelinde 700.000 yolcunun birebir değerlendirmeleriyle belirlendi.





AJet, Tecrübesiz Kabin Memuru Alımı Yapacak!

Türkiye'nin yükselen hava yolu markası AJet, tecrübesiz kabin memuru alımı için başvuruları açtı. Ankara Esenboğa Üssü (ESB Base) için yapılacak alımlarda adaylardan deneyim şartı aranmıyor. Kariyerine havacılık sektöründe başlamak isteyen genç yetenekler için büyük bir fırsat sunan AJet, dinamik ve vizyoner ekibine yeni takım arkadaşları katmayı hedefliyor.

AJet ile Bulutların Üzerinde Bir Kariyer Fırsatı!

AJet, modern filosu ve ulaşılabilir fiyat politikasıyla dikkat çekerken; çalışan odaklı yapısıyla da öne çıkıyor. Kabin memuru olarak AJet ailesine katılan adaylar, uluslararası standartlarda eğitim alarak kariyer basamaklarını hızla tırmanma şansı yakalıyor.

Şirketin Misyonu: Ulaşılabilir fiyatlarla konforlu ve güvenli seyahat deneyimi sunmak.

Vizyonu: İnsan kaynağını en değerli varlık olarak görerek, çalışanlarına gelişim fırsatları sağlamak.

Başvuru Şartları Neler?

AJet'in tecrübesiz kabin memuru alımında aradığı genel nitelikler şöyle:

- T.C. vatandaşı olmak
- 1 Ocak 1995 ile 31 Aralık 2004 tarihleri arasında doğmuş olmak
- Ankara'da ikamet eden veya edebilecek durumda olmak
- En az lise mezunu olmak
- İyi derecede İngilizce bilmek (ikinci yabancı dil tercih sebebidir)
- Adli sicil kaydı ve arşiv kaydı bulunmamak
- Daha önce THY A.O. ve iştiraklerinden fesih yoluyla ayrılmamış olmak
- Yurt içi ve yurt dışı seyahat engeli bulunmamak
- Kadın adaylar için 160-180 cm, erkek adaylar için 170-190 cm boy aralığında olmak
- Uygun boy-kilo oranına sahip olmak
- Kabin memuru üniforması ile görünür bölgelerde dövme, piercing, yara veya iz bulunmamak

AJet Kabin Memuru Alımı Hangi Tarihte?

Başvuru süreci tamamlanan adaylar, olumlu değerlendirme almaları halinde Nisan 2025 itibariyle eğitime başlayacak. Alımlar yalnızca Ankara Esenboğa (ESB) Üssü için yapılacak.

Kabin Memurlarının Görev Tanımı

AJet kabin memurları;

- Uçuş operasyonlarının güvenli ve emniyetli şekilde gerçekleşmesine katkı sağlar
- Yolcuların taleplerine yanıt vererek yüksek müşteri memnuniyeti hedefler
- Kabin içinde düzeni ve yolcu güvenliğini sağlar

Sağlık Koşulları ve Detaylar

Başvuru sürecini başarıyla tamamlayan adaylardan, SHGM tarafından yetkilendirilen sağlık merkezlerinden "uçuşa uygunluk" raporu istenecek. AJet, ilave muayene ve tetkik talep etme hakkını saklı tutuyor.

Başvuru Yaparken Dikkat!

- Tüm kriterleri karşılamak ve başvuru sürecinde doğru bilgi vermek adayın sorumluluğunda.
- Yönetmeliğe uymayan başvurular, süreç içinde hangi aşamada olursa olsun elenecek.
- Kabin memurluğu, üniforma kurallarına sıkı bağlılık gerektiren bir meslek olduğundan, görünür bölgelerde iz veya dövme bulunmaması önem arz ediyor.

AJet Kabin Memuru Başvurusu Nasıl Yapılır?

Başvurular ve detaylı bilgi için AJet'in resmi kariyer sayfasını ziyaret edebilirsiniz.

AJet ile kariyerinizde yeni bir sayfa açmak için fırsatı kaçırmayın!



15 MART 2025_Layout 1 14.03.2025 16:59 Page 12

İGA'dan "Ramazan Köyü" filmine yapay zekâ dokunuşu





İGA İstanbul Havalimanı, Ramazan ayına özel olarak terminal binasında kurulan 'Ramazan Köyü'nün tanıtımı için yapay zekâ destekli prodüksiyon teknikleri kullanarak etkileyici bir video hazırladı. Videonun müziği, iş insanı Mehmet Kalyoncu tarafından bestelendi.

Çalışmalarını Dijitalleşme ve Akıllı Havalimanı uygulamaları odağında sürdüren İGA İstanbul Havalimanı, Volans Video Ajansı ile iş birliği yaparak yapay zekâ destekli bir tanıtım filmi hazırladı. Havalimanı'nın terminal binasına kurulan "Ramazan Köyü" için hazırlanan filmde, yapay zekâ destekli prodüksiyon teknikleri ile geleneksel animasyon üretim teknikleri bir araya getirilerek, çok sayıda yapay zekâ aracının entegre kullanımı sağlandı.

Ramazan'ın manevi değerlerini ve kültürel ögelerini tanıtmak ve yaşatmak amacıyla İGA İstanbul Havalimanı'nda her yıl kurulan "Ramazan Köyü", geçmişten günümüze kadar gelen birçok geleneği çocuklara da hitap eden oyunlar ve sanatsal eğlenceler eşliğinde sunuyor. Ramazan Köyü, yabancı misafirlere Ramazan'ın manevi değerleriyle seslenirken, çocuklara hem eğlenceli hem de öğretici bir deneyim imkanı sağlıyor.

Hazırlanan filmde, farklı milletlerden çocuk karakterlere yer verilerek, Ramazan'ın taşıdığı birlik ve beraberlik duygusu vurgulanıyor. Kültürel mirası modern teknolojilerle harmanlayan yapım, Ramazan'ın ülke, din fark etmeksizin tüm insanlığa hitap eden değerlerini her yaştan izleyiciye aktarmayı amaçlıyor.

Projenin müziği, iş insanı Mehmet Kalyoncu tarafından bestelenirken, aranjörlüğünü ise Grammy adayı besteci ve aranjör Esin Aydıngöz üstlendi. Film, televizyon, video oyunları ve müzikaller için besteler yapan Aydıngöz, Netflix dizisi Wednesday'de The Rolling Stones'un "Paint It Black" şarkısının aranjmanını yaparak 66. Grammy Ödülleri'nde "En İyi Aranjman" dalında aday gösterilmişti. Disney'in a cappella grubu DCappella'nın yardımcı müzik direktörlüğünü üstlenen sanatçı, Apple TV, SONY ve Hallmark gibi platformların projeleriyle tanınıyor.

Yaklaşık beş hafta süren titiz bir hazırlık süreci sonunda tamamlanan projede, tamamen yapay zekâ tarafından üretilen bir içerik yerine, yönetmen seçimiyle ve post prodüksiyon aşamasında uzman ekibin dokunuşlarıyla zenginleştirilmiş bir anlatım tercih edildi. Bu hibrit üretim modeli sayesinde, geleneksel yöntemlere kıyasla daha optimize bir süreç yönetimi sağlandı. Post-prodüksiyon sürecinin, zaman ve kaynakların verimli kullanılmasına odaklanarak planlanmasıyla video, yüksek kalite standartlarından ödün verilmeden daha kısa sürede tamamlandı.



