15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:31 Page 1

BTA ve Fraport Antalya'da ortak oldu

Sayfa 7



Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Rekor Bayramı

Sayfa 9



Türkiye Haberci
22.YIL
15 Günde Bir Yayınlanır
15 NİSAN 2025 SAYI: 472 YIL: 22 35 TL
turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Antalya Havalimanı Yeni Terminal Binaları Açılış Töreni'ne Katıldı



Sayfa 2



İstanbul Havalimanı Tarih Yazacak

Sayfa 12



Türk Hava Yolları, Kuzey Makedonya'da Ohri Seferlerine Başladı



Sayfa 3

15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:31 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Antalya Havalimanı Yeni Terminal Binaları Açılış Töreni'ne Katıldı



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Antalya Havalimanı Yeni Terminal Binaları Açılış Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Dünyada ulaşamadığımız hiçbir nokta kalmayacak şiarıyla ülkemizi, dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerinden birine dönüştürdük. Havacılık alanında küresel ölçekte en üst lige yükselttik" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Antalya Havalimanı Yeni İç ve Dış Hat Terminal Binalarının Açılış Töreni'ne katılarak bir konuşma yaptı.

Konuşmasına katılımcıları selamlayarak başlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeni terminal binalarının açılışıyla Antalya'nın değerini bir kat daha artıracağını söyledi.

Projede emeği geçen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile yüklenici firma çalışanlarına teşekkür eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeni terminal binalarının başta Antalya olmak üzere havacılık, kültür ve turizm sektörleri için hayırlı olmasını diledi.

"ANTALYA HAVALİMANIMIZ 82 MİLYON MİSAFİRE 'HOŞ GELDİNİZ' DİYEBİLECEK KAPASİTEYE KAVUŞTU"

Antalya'da her yıl milyonlarca yerli ve yabancı turistin ağırlandığını hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Dünyanın dört bir yanından Antalya'ya gelen turistler bir yandan şehrin kültür ve tabiat zenginliğinden istifade ederken diğer yandan lokomotif sektörlerimizden biri olan turizm gelirlerimize önemli bir katkı sağlıyor. Şehrimize olan ilgi o kadar yüksek ki, Antalya Havalimanımız son 2 yıldır 35 milyonluk mevcut yolcu kapasitesinin üzerindeki kişiye hizmet veriyor. Havalimanımız 2023'te yaklaşık 36 milyon, 2024'te ise direkt transit yolcular da dâhil 39 milyon 230 bini aşkın yolcuya hizmet sundu. Bu sene 40 milyon kişiyi aşacağımız anlaşılıyor. 2029'da ise toplam yolcu sayısının 45 milyona ulaşmasını bekliyoruz."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bu sayıları dikkate alarak, hâlihazırda mevcut kapasitesinin yüzde 12 üzerinde hizmet veren Antalya Havalimanımızı, yeni terminal binaları ve tamamlayıcı yapılarla büyütmek için güçlü bir adım attık. Kapasite artırımına yönelik ilave yatırımların hayata geçirilmesi için 5 Ocak 2022'de yüklenici firmamıza yer teslimini yaparak, çalışmalara başladık. Proje kapsamında dış hatlar terminalini 90 bin 143 metrekareden 224 bin metrekareye, iç hatlar terminalini ise 36 bin 859 metrekareden 75 bin metrekareye çıkarttık. Böylece havalimanımızın yıllık yolcu kapasitesini 35 milyondan 82 milyona yükseltmiş olduk. Artık Antalya Havalimanımız dünyanın her bir köşesinden 82 milyon misafire 'hoş geldiniz' diyebilecek kapasiteye hamdolsun kavuştu" diye ekledi.

Yeni terminal binalarının modern mimarisi, güçlü altyapısı ve artırılmış kapasitesi ile Antalya'nın kapılarını çok daha geniş ufuklara açacağını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Projemiz dahilinde uçak park pozisyon sayısını da 108'den 176'ya getirdik. VIP terminalini 690 metrekareden 2 bin metrekareye, genel havacılık terminalini ise bin 200 metrekareden 2 bin 800 metrekareye yükselttik. Proje dâhilinde yeni inşa edilen 2 bin metrekarelik Devlet Konuk Evini, 5 bin metrekarelik Devlet Hava Meydanları İşletmesi Hizmet Binasını, personel lojmanları ile camimizi daha önce hizmete açmıştık" ifadesini kullandı.

Gurur verici olmasının yanı sıra her açıdan yenilikçi ve vizyoner bir projeyi daha şehrin hizmetine sunduklarını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Yaklaşık 927 milyon yatırım hacmi gerektiren projeyi kamu-özel iş birliği modeli kapsamında devletin kasasından tek bir kuruş dahi çıkmadan gerçekleştirdik. Üstelik herhangi bir yolcu garantisi olmayan proje ile yüklenici firmalardan 25 yıllık işletme süresi karşılığında KDV dâhil 8 milyar 555 milyon avroluk kira geliri elde edeceğiz" dedi.

"ÖNÜMÜZDEKİ DÖNEMDE AKTİF HAVALİMANI SAYIMIZI 60'A ÇIKARACAĞIZ"

Yatırımcı şirketin kira bedelinin yüzde 25'lik kısmı olan 2 milyar 138 milyon 750 bin avronun da Mart 2022'de peşin ödediğini ve bu bedelin daha çalışmalar bitmeden devletin kasasına girdiğini aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti: "Böylelikle, bu güzide proje, kamu kaynaklarının etkin kullanmanın ve kamu-özel sektör iş birliğinin en başarılı örneklerinden biri oldu. Bugün hizmete aldığımız yeni terminal binalarımızla artık Antalya Havalimanımız çok daha fazla sayıda yolcuya hizmet verecek. Antalya ise turizm potansiyelini çok daha yüksek bir seviyeye taşıyacaktır. Burada, şu hususu da dikkatinize getirmek arzusundayım, 4 saatlik uçuş süresiyle 67 ülkenin merkezinde bulunan Türkiye'nin bu avantajlı konumunun sunduğu imkân ve fırsatları en üst düzeye taşımak için son 23 yılda çok büyük yatırımlar gerçekleştirdik."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Dünyada ulaşamadığımız hiçbir nokta kalmayacak' şiarıyla ülkemizi, dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerinden birine dönüştürdük. Havacılık alanında, küresel ölçekte en üst lige yükselttik. 2002'den bu yana 26 olan aktif havalimanı sayımızı, 10 Ağustos 2024'te açılışını yaptığımız Çukurova Uluslararası Havalimanımızla birlikte 58'e çıkarttık. İstanbul Havalimanımız 2024'te 80,1 milyon yolcu ağırlayarak kendi kategorisinde Avrupa'da ikinci, dünyada ise yedinci sırada yer aldı. Önümüzdeki dönemde aktif havalimanı sayımımızı, yapımları devam eden Yozgat ve Bayburt-Gümüşhane havalimanlarımızla 58'den 60'a çıkaracağız. Bakınız, biz sadece Türkiye için büyük hayaller kurmakta kalmıyor aynı zamanda bunları büyük hedeflere dönüştürüyoruz, sonra da bu hedefleri tek tek hayata geçiriyoruz."

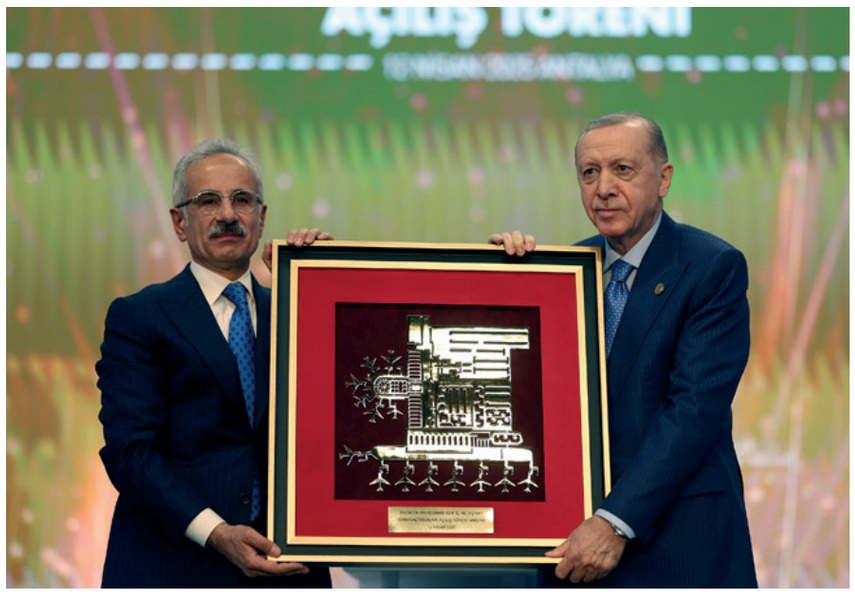
"85 MİLYON VATANDAŞIMIZ İÇİN ÇALIŞMAYA KARARLILIKLA DEVAM EDECEĞİZ"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, tarihi, vicdanı ve iddialarıyla büyük bir milletin mensubu olmanın hakkını vermeye çalıştıklarını söyledi.

Milletin teveccühüne mazhar olmanın gayretinde olduklarını ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Ülkesini başkalarına şikâyet edenler bu vizyonu anlayamaz. Yabancı basın kuruluşlarından medet umanlar bunu anlayamaz. Batı karşısında eğilip bükülenler, el pençe divan duranlar, bizim bu dik duruşumuzu anlayamaz. Boykot bahanesiyle kendi ekonomisine suikast teşebbüsünde bulunanlar bunu anlayamaz. Hırsları akıllarını esir alanlar, kibirlerinin siyasi ihtiraslarının esiri olanlar bizim neyin mücadelesini verdiğimizi asla ve asla anlayamaz. Biz onları kendi küçük dünyalarında, kendi küçük kavgalarıyla baş başa bırakıyor, her zaman olduğu gibi yine işimize bakıyoruz" diye konuştu.

Ülkeye yeni eserler kazandırmaya, Antalya Diplomasi Forumu'nda olduğu gibi Türkiye'nin itibarını arttırmaya devam ettiklerini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti: "Vizyoner projelerle Antalya'nın turizm potansiyelini hak ettiği seviyelere getirmeye bakıyoruz. Çünkü biz bu millete güveniyoruz. Bu millete inanıyoruz. Doğru bildiğimiz istikamette yürürken milletimizin bize daima destek olacağını biliyoruz. Ülkemiz için çalışmaya, Türkiye için üretmeye, 85 milyon vatandaşımız için çalışmaya kararlılıkla devam edeceğiz. Rabbim, hepimizin yar ve yardımcısı olsun diyorum. Yeni terminal binalarımızın, yeni yapılarımızın bir kez daha şehrimiz, ülkemiz ve milletimiz için hayırlar getirmesini temenni ediyorum."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, şehirdeki temasları kapsamında Akdeniz Üniversitesi'ni ziyaret etti.







15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:32 Page 3

Türk Hava Yolları, Kuzey Makedonya'da Ohri Seferlerine Başladı

Türk Hava Yolları, Güney Avrupa'daki uçuş ağına Kuzey Makedonya'nın önemli turizm destinasyonlarından biri olan Ohri'yi ekledi. Bu destinasyon ile birlikte Ohri, Türk Hava Yolları'nın Kuzey Makedonya'daki Üsküp'ten sonra ikinci, Avrupa'da 123'üncü, dünya genelinde ise 353'üncü uçuş noktası oldu.



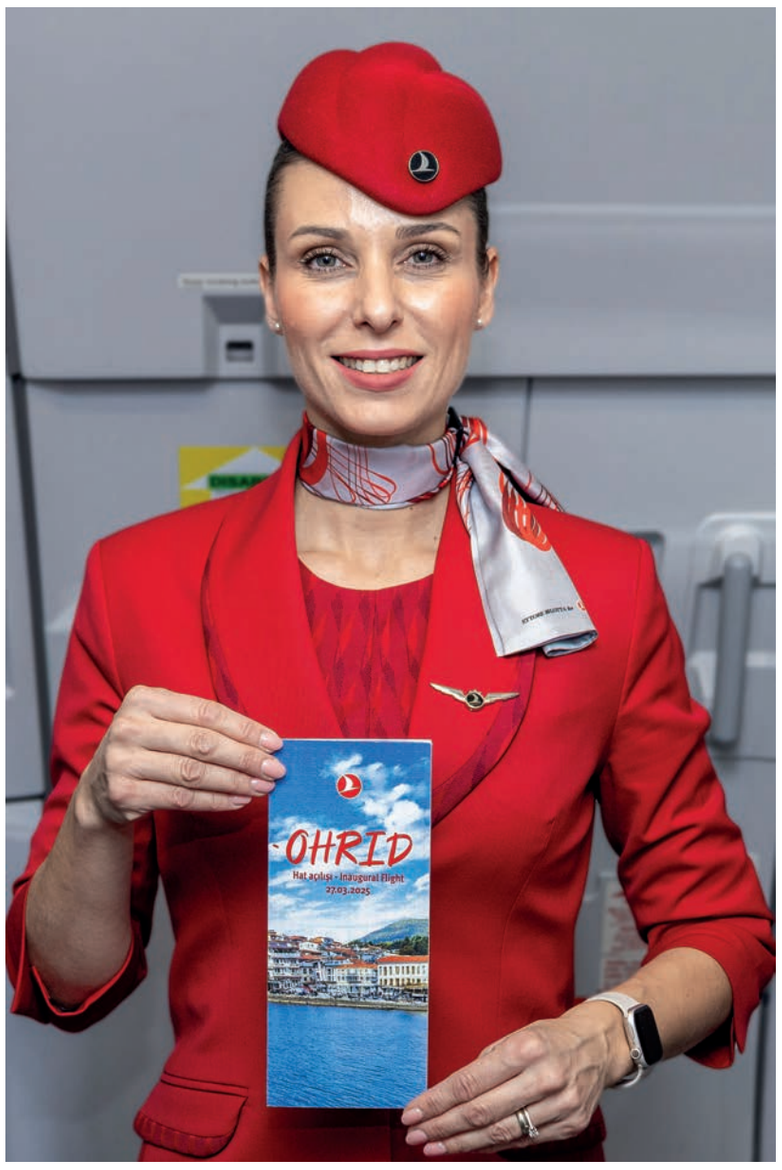
Avrupa'nın en zengin biyolojik çeşitlilik alanlarından biri olan Ohri Gölü, 1979 yılında UNESCO Dünya Mirası Listesi'ne dahil edilerek, kentin simgesi haline geldi. 1980 yılında ise Ohri'nin tamamı, tarihi, kültürel dokusu ve doğal güzellikleriyle UNESCO koruması altına alındı.

Türk Hava Yolları, İstanbul Havalimanı'ndan Ohri Aziz Pavlus Havalimanı'na haftada dört gün karşılıklı seferler düzenlemeye başladı. Bu yeni hat ile birlikte Türk Hava Yolları, bölgedeki ulaşım ağını güçlendirerek misafirlerine daha fazla seyahat seçeneği sunuyor. Ohri uçuşlarıyla ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; ''Türk Hava Yolları olarak, Avrupa'nın en eski yerleşim yerlerinden biri olan Ohri hattımızın açılışı, turizm ve iş dünyası için yeni fırsatlar getirecektir. Bununla birlikte, Balkan coğrafyasının adeta bir minyatürü olan ve Osmanlı izlerini taşıyan Ohri ile kültürel etkileşimin devamı da sağlanacaktır." dedi.

Türk Hava Yolları, 1-15 Nisan 2025 tarihleri arasında yapılan bilet alımlarıyla, 15 Nisan-28 Ağustos 2025 tarihleri arasında İstanbul'dan Ohri'ye 139 USD'den, Ohri'den İstanbul'a ise 129 AVRO'dan başlayan fiyatlarla seyahat edilebilecek. Fiyatlar, Türk Hava Yolları'nın resmi web sitesi üzerinden geçerli olurken, bilet satış ofisleri ve acentelerde değişiklik gösterebilir.

Kuzey Makedonya'ya turistik ziyaret gerçekleştirmek isteyen Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları 90 günü aşmamak şartı ile vizesiz seyahat edebilmektedirler.





15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:32 Page 4

İGA İstanbul Havalimanı İK'dan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Selda Seçkinler Oba oldu

Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'nin bünyesindeki İnsan Kaynakları departmanının başına Selda Seçkinler Oba getirildi.



İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından yapılan açıklamada, Selda Seçkinler Oba'nın 07 Nisan 2025 tarihi itibarıyla İnsan Kaynakları'ndan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak atandığı ifade edildi. Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen'e raporlama yapacağı belirtilen Seçkinler, Orta Doğu Teknik Üniversitesi Kamu Yönetimi lisans derecesinin ardından Koç Üniversitesi EMBA programından mezun oldu.

2012 yılında Koç Üniversitesi EMBA programını tamamlayan Seçkinler, 1998 yılında İngiltere'de Loughborough Üniversitesi'nde "İşletmelerde Verimlilik", 2005-2007 yılları arasında ise Academy of Executive Coaching Enstitüsü'nde "Executive Coaching" programlarına katıldı.

Çalışma hayatına 1993 yılında bankacılık sektöründe başlayan Selda Seçkinler Oba, Aksa Akrilik Kimya ve Kibar Holding'de İnsan Kaynakları alanında üst düzey yöneticilik sorumluluklarını üstlendikten sonra 2016 yılından bu yana Kale Grubu'nda İnsan Kaynaklarından Sorumlu Başkan Yardımcısı ve İcra Kurulu üyesi olarak görev yaptı.

SunExpress, Runtalya'da iyilik için koştu

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, bu yıl Runtalya'da iyilik için koştu.

Runtalya Maratonu'nun ana partnerlerinden olan SunExpress, bu yıl 250 çalışanı ile etkinlikte yer aldı. SunExpress çalışanlarının yürüttüğü bağış kampanyalarından elde edilen gelirler, eğitim, çevre gibi farklı alanlarda gerçekleştirdiği sosyal sorumluluk projeleriyle Türkiye'nin önde gelen sivil toplum kuruluşlarından biri olan Toplum Gönüllüleri Vakfı'nın (TOG) yürüttüğü projeleri destekleyecek. İlk kez 2006 yılında düzenlenen ve bu yıl 20. kez gerçekleştirilen Runtalya, 65 farklı ülkeden yaklaşık 10 bin sporcuya ev sahipliği yaptı.



15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:32 Page 5

TAV'ın sekiz havalimanı dünyanın en iyileri arasında

TAV Havalimanları tarafından işletilen Almatı, Ankara Esenboğa, Batum, Medine, İzmir, Riga, Tiflis ve Üsküp havalimanları Skytrax tarafından düzenlenen ve yolcu oylarıyla belirlenen Dünya Havalimanı Ödülleri'nde en iyiler arasında yer aldı. Ankara Esenboğa 13 sıra yükselerek en iyi 100 havalimanı arasına girdi.





Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği sekiz havalimanı Skytrax Dünya Havalimanı Ödülleri'nde en iyiler arasında gösterildi. Ödüller İspanya'nın başkenti Madrid'de düzenlenen ve 120'den fazla ülkeden iki binden fazla sektör temsilcisini buluşturan Passenger Terminal Expo'da (PTE) açıklandı.

Ankara Esenboğa Havalimanı bu yıl 13 sıra yükselerek dünyanın en iyi 100 havalimanı arasına girdi. Medine Havalimanı 50. sıradaki yerini korudu.

Kazakistan Almatı Havalimanı Orta Asya/CIS bölgesinin en iyi havalimanı olurken, 2024'te açılan dış hatlar terminali "Dünyanın En İyi Yeni Terminali" seçildi. Almatı dünyada en fazla gelişme gösteren ikinci havalimanı oldu. Medine de Orta Doğu bölgesinin en iyi havalimanı seçildi.

TAV Havalimanları'nın portföyünde yer alan İzmir Adnan Menderes, Tiflis, Batum, Üsküp ve Riga havalimanları da kendi bölgelerinin en iyi 10 havalimanı arasında yer aldı.

TAV Havalimanları Havalimanı İşletmelerinden Sorumlu Grup Başkanı Kürşad Koçak "TAV Havalimanları olarak bu yıl 25. yılımızı kutluyoruz ve 25 yıldır yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışıyoruz. Bu yıl Skytrax listesine giren havalimanı sayımızı sekize çıkarttık. Ankara Esenboğa ilk kez dünyanın en iyi 100 havalimanı arasına girdi. Kazakistan Almatı'da önemli bir yatırım yaparak açtığımız yeni terminal dünyanın en iyisi seçildi. Geçtiğimiz sene sekiz ülkede işlettiğimiz 15 havalimanında toplam 107 milyon yolcuya hizmet verdik. Bu başarıda emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum." dedi.

Skytrax Dünya Havalimanı Ödülleri, dünya genelinde gerçekleştirilen havalimanı müşteri memnuniyeti anketiyle belirleniyor. 500'den fazla havalimanındaki müşteri hizmetleri ve tesislerini değerlendiren ödüller, dünya çapındaki havalimanları için mükemmellik standardı olarak kabul ediliyor.



15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:32 Page 6

Milas-Bodrum Havalimanı, sezonun ilk dış hat uçuşlarını karşıladı

Milas-Bodrum Havalimanı, EasyJet'in Londra'dan gerçekleştirdiği sezonun ilk dış hat uçuşlarını karşıladı.





TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı, EasyJet'in İngiltere'den gerçekleştirdiği uçuşlarla yaz sezonuna giriş yaptı. 30 Mart'ta, Gatwick, Bristol ve Liverpool uçuşlarıyla Bodrum'a inen 502 yolcu, terminalde çiçeklerle karşılandı. İlk uçuşları karşılamak için düzenlenen törene Milas-Bodrum Havalimanı DHMİ Başmüdürü Kemal Daştan, TAV Milas-Bodrum Genel Müdürü Iclal Kayaoğlu, uçuş ekibi ve havalimanı yetkilileri katıldı.

TAV Milas-Bodrum Genel Müdürü İclal Kayaoğlu, "Sezonun ilk dış hat yolcularını karşılamaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Bodrum'da uçuş sezonunu uzatmak ve daha fazla havayolunu bölgeye çekmek için paydaşlarımızla birlikte çalışıyoruz. Yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak için hizmet kalitemizi sürekli artırıyoruz.

Bu çabalarımızın karşılığını, Mart ayında açıklanan ACI World Havalimanı Hizmet Kalitesi (ASQ) Ödülleri'nde almış olmaktan gurur duyuyoruz. Yolcularımızın değerlendirmeleriyle 'Avrupa'nın En İyi Havalimanı', 'En Keyifli Havalimanı', 'En Kolay Yolculuk Deneyimi Sunan Havalimanı', 'En Temiz Havalimanı' ve 'En Adanmış Personele Sahip Havalimanı' kategorilerinde ödüller kazandık. Önümüzdeki sezon da bu başarılarımızı sürdürebilmek ve Bodrum'u en iyi şekilde temsil etmek için çalışmaya devam edeceğiz. Artan destinasyon sayımızla birlikte, 2025 sezonunun bölge ekonomisine turizm gelirleri açısından önemli katkılar sunmasını umuyoruz. "dedi.

Milas-Bodrum Havalimanı'ndan 25 Ekim'e kadar devam edecek dış hat sezonunda toplamda 24 farklı havayolu ile 59 ayrı destinasyona uçuşlar düzenlenecek. Havalimanı, Jet2.com, Easy Jet, Ryanair, Corendon, Mavi Gök Havacılık, Discover, SAS Scandinavian, Norwegian Air Shuttle gibi çeşitli havayollarını ağırlayacak.Bu havayolları Liverpool, Belfast, Manchester, Moskova, Londra, Bakü, Köln, Amsterdam, Kopenhag gibi çeşitli destinasyonlara Milas-Bodrum'dan karşılıklı direkt uçuş gerçekleştirecek.

2024 yılında toplam 4 milyon 400 bin yolcuya hizmet veren Milas-Bodrum Havalimanı, 2025 yılının ilk iki ayında 179.683 yolcu ağırladı.







15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:32 Page 7

60 Bin Tanker Antalya Trafiğinden Çekiliyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Deniz Limanı'ndan Antalya Havalimanı'na uçak yakıtı taşımak için havalimanı içerisinde yeni bir boru hattı imal ettiklerini kaydetti. Bakan Uraloğlu, "Yıllık yaklaşık 60 bin tankerin giriş-çıkış trafiğini karayollarından kaldırıyoruz." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında yapılan yatırımları güçlendirmek adına Antalya Havalimanı içerisinde uçak yakıtı taşımak için yeni bir boru hattı imal ettiklerini bildirdi.
Bakan Uraloğlu, söz konusu hattın Millî Savunma Bakanlığı ANT Başkanlığına ait boru hattına entegre edildiğini kaydetti.
Bakan Uraloğlu, "Deniz Limanı'ndan Antalya Havalimanı'na uçak yakıtını taşımak için havalimanı sahasında yeni bir boru hattı imal ettik. Boru hattı doğrudan terminal içindeki körüklere kadar uzanıyor. Böylece uçaklara yakıt ikmalini çok daha hızlı, güvenli ve verimli şekilde yapabiliyoruz." açıklamasında bulundu.
"60 Bin Tankerin Giriş-Çıkış Trafiğini Karayollarından Kaldırıyoruz"
Söz konusu projenin Antalya için stratejik bir kazanım olduğunun altını çizen Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi.
"Deniz Limanı ile Antalya Havalimanı arasında yıllık yaklaşık 60 bin tankerin giriş-çıkış trafiğini karayollarından kaldırıyoruz. Böylece Antalya şehir trafiğini rahatlatıyor, karayolu güvenliği artırıyor ve çevre kirliliğini azaltıyoruz."
Yeni Terminal Binaları Bugün Açılıyor
Bakan Uraloğlu, Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında hayata geçirilen yeni terminal binalarının açılışının bugün Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından gerçekleştirileceğini de belirterek "Dış hatlar terminalini 224 bin metrekareye, iç hatlar terminalini ise 75 bin metrekareye çıkarıyoruz, havalimanımızın yıllık yolcu kapasitesi ise 82 milyona ulaşacak." dedi.



BTA ve Fraport Antalya'da ortak oldu

TAV Havalimanları'nın yiyecek ve içecek iştiraki BTA ve Fraport, Antalya Havalimanı'nın yiyecek içecek alanlarını işletmek üzere BFA adı altında ortaklığa gitti. Şirket ilk etapta 28 işletmeyle hizmet verecek.

Havalimanı yiyecek-içecek çözümlerinde dünyanın önde gelen markaları arasında yer alan BTA, Antalya Havalimanı'nda hizmet vermek üzere Fraport ile ortaklık kurdu. Ortaklıkta yüzde 60 BTA, yüzde 40 Fraport payı olacak.
İlk etapta Cakes&Bakes, Enzo, Brewmark, Taste of Anatolia by Ömür Akkor gibi mevcut BTA marklarının yanı sıra Antalya Havalimanı için oluşturulan Flute, Sherefe, Mangia, Sweet Treats gibi konseptlerin de yer alacağı 28 işletme yolcularla buluşacak.
Şirket ayrıca üç lounge alanında -Premium, Elite ve Arrival Lounge- yiyecek içecek hizmeti verecek.
BTA İcra Kurulu Başkanı Baha Bülbül, "Akdeniz'in en büyük turizm merkezi olan Antalya'da bu yıl Nisan ayında devreye tamamlanacak genişleme projesiyle birlikte hizmete başlayacağız. Antalya Havalimanı geçen yıl 38 milyon yolcu ağırladı. Bu trafiğin 32 milyonu dış hat yolcusu oldu. Dünyanın her yerinden gelen yolcularımızın beklentilerini karşılayacak bir çeşitlilik sunacağız. Aynı zamanda Anadolu mutfağının ve Akdeniz bölgesinin gastronomik birikimini de havalimanına taşıyacağız. TAV Havalimanları'yla birlikte Antalya'nın işletmesini üstlenen Fraport'la yaptığımız bu ortaklıktan büyük mutluluk duyuyoruz" dedi.
Fraport AG Kıdemli Başkan Yardımcısı Denitza Weismantel, "Antalya Havalimanı'nı yirmi yılı aşkın bir süredir başarıyla işletiyoruz ve 2018 yılından bu yana TAV Havalimanları ile verimli bir iş birliği sürdürüyoruz. Yeni ortak girişimimizle bu iş birliğini daha da güçlendirirken, portföyümüzü genişletme fırsatını yakalıyoruz. İlk kez, Antalya Havalimanı'ndaki (AYT) restoran imtiyazlarının yönetimi ve işletmesi sorumluluğunu üstleniyoruz. Ortaklarımızla birlikte, dünyaca ünlü Türk misafirperverliğini yansıtan, farklı damak tatlarına hitap eden çeşitli mutfak deneyimlerini misafirlerimize sunmayı hedefliyoruz" ifadelerini kullandı.



15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:32 Page 8

Corendon'dan havacılık tarihinde bir dönüm noktası



İlklerin hava yolu şirketi Corendon Airlines, havacılık sektöründe dönüm noktası olan bir yeniliğe imza attı. Hollanda'da hizmet veren Corendon Dutch Airlines, dünyanın tamamen dövme tasarımla giydirilen ilk uçağını tanıttı. 20. kuruluş yıl dönümünü kutlayan Corendon hem havacılık hem de sanat dünyası için sembolik bir anı temsil eden bu çalışmayı; Lady Gaga ve Kurt Cobain gibi dünya yıldızlarına dövme yapan ünlü dövme sanatçısı Henk Schiffmacher'ın iş birliğiyle gerçekleştirdi. "Sweet Louise" adı verilen uçak, gövdesinde yaklaşık 200 metrekarelik dövme tasarımı taşıyor ve seyahate adanmış bir sanat eseri olarak gökyüzüne yükseliyor.

Corendon Airlines, yaratıcı ve etkili çalışmalarla havacılık sektörüne öncülük yapmaya devam ediyor. Sektördeki 20. yılını kutlayan marka hem havacılık hem de sanat dünyasında iz bırakacak bir projeye imza attı. Corendon çatısı altında Hollanda'da hizmet veren Corendon Dutch Airlines, dünyanın tamamen dövme tasarımla giydirilmiş ilk uçağını misafirlerinin hizmetine sundu.

Lady Gaga ve Kurt Cobain gibi dünya yıldızlarına dövme yapan ünlü dövme sanatçısı Henk Schiffmacher'ın imzasını taşıyan tasarım, klasik denizcilik sembollerinden ilham alarak hayata geçirildi. Schiffmacher'ın özgün mirasına da bir saygı duruşu niteliğinde olan projeye, sanatçının eşi Louise'ten esinlenerek "Sweet Louise" adı verildi.

Seyahat tutkusuna bir övgü

Tasarımın seyahat tutkusuna bir övgü niteliğinde olduğunu belirten Schiffmacher, şöyle konuştu: "Okyanusların sonsuz yolcusu korsan figürünü temsil eden motor üzerindeki dövme, Corendon için kalp şeklinde bir sembole dönüştü. Dövmeler hikâyeler anlatır; bu tasarım da dünyayı dolaşırken edindiğim deneyimleri, tanıştığım insanları ve kurduğum bağları yansıtıyor. Ayrıca hareketi, bağlantıyı ve keşfetme arzusunu simgeliyor. Bu hikâyenin artık gökyüzünde uçacak olması beni çok gururlandırıyor."

Bir hayalin gerçeğe dönüşü

Dövme tasarımlı uçak fikri, Corendon Dutch Airlines CEO'su Günay Uslu ile Henk Schiffmacher arasındaki bir sohbet sırasında doğdu. Schiffmacher'in yıllar önce dile getirdiği tamamen dövme tasarımlı uçak hayali gerçeğe dönüştü. Uslu, sanatı ve havacılığı benzersiz bir şekilde buluşturma fırsatını memnuniyetle karşıladı.

Cesur ve unutulmaz bir çalışma

Günay Uslu, yapılan iş birliğini şu sözlerle değerlendirdi: "Corendon'un 20. yılını kutlarken cesur ve unutulmaz bir şey yapmak istedik. Bu iş birliği yalnızca dikkat çekici değil; aynı zamanda Corendon'un maceracı ruhunu ve sıra dışı yollara sapma cesaretini de temsil ediyor. Dövme tasarımlı uçak hem köklerimize hem de yolculuğumuza bir saygı duruşu. Seyahat de sanat gibi güçlü hikâyeler anlatabilir ve insanları beklenmedik şekilde bir araya getirebilir."

Gökyüzünde sanat

Dövme tasarımını uçağa uygulamak karmaşık bir süreçti. Tasarımın sanatsal bütünlüğünü bozmadan uçağın yüzeyine uygun şekilde ölçeklendirilmesi gerekiyordu. Uslu, "Havacılık ve sanat uzmanlarıyla yakın çalıştık. Oldukça titiz bir süreçti ama ortaya çıkan sonuç hepimiz için son derece tatmin edici oldu" dedi.

Yolcular için bir ilk

Schiphol-East Havalimanı'nda tanıtılan "Sweet Louise", yakında Corendon'un en popüler tatil rotalarında hizmet vermeye başlayacak.

İkonik tasarımlı uçak, yolculara gökyüzünde gerçekten benzersiz bir deneyim sunacak.





Türkiye 22.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 472 15 NİSAN 2025

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:32 Page 9

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Rekor Bayramı

Okulların ara tatili ile 9 günlük Ramazan Bayramı tatilinin birleştiği 28 Mart - 6 Nisan tarihleri arasında İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı'nda üst üste yolcu ve uçuş rekorları kırıldı.
Bu yoğun dönemde ISG'de toplam 1 milyon 284 bin 601 yolcuya hizmet verildi.



Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın onuncu en yoğun havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, yolcu ve uçuş rekorlarını geliştirerek büyümeye devam ediyor. Ramazan Bayramı ve okulların ara tatilinin birleşmesiyle oluşan yoğun dönemin hem başında hem de sonunda rekor sayılara ulaşıldı.
Bu dönemin ilk rekoruna tatilin başladığı 29 Mart'ta ulaşıldı. İç hatlarda 65 bin 864, dış hatlarda 75 bin 296, toplam 141 bin 160 kişi ile en yüksek yolcu sayısına ulaşıldı. Aynı gün iç hatlarda 344, dış hatlarda ise 433 olmak üzere toplam 777 uçuş ile en yüksek uçuş sayısı rekoru da kırıldı.
Kısa süre için geçerli kalabilen bu çifte rekor, tatilin son gününde yenilendi. 5 Nisan 2025 Cumartesi günü İstanbul genelinde yaşanan yoğun sisin olumsuz etkilerine rağmen 6 Nisan 2025 Pazar günü toplam 757 uçuş ile iç hatlarda 59 bin 433, dış hatlarda 82 bin 498 yolcu olmak üzere toplam 141 bin 931 yolcuya hizmet verilerek tüm zamanların günlük en yüksek yolcu sayısına ulaşıldı.
Tam anlamıyla "rekor bayramı" yaşayan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, 26 Ocak 2025 tarihinde 78 bin 265 yolcu olarak gerçekleşen dış hat toplam yolcu sayısı rekorunu da tazelemiş oldu. Bu tatil döneminde ayrıca dış hat gelen yolcu sayısı 41 bin 959 kişi, dış hat giden uçuş sayısı 236 ve dış hat toplam uçuş sayısı 458'e ulaşarak bu kategorilerdeki rekorlar da tazelendi.
İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda 28 Mart - 6 Nisan tarihleri arasındaki tatil döneminde iç hatlarda 3 bin 78, dış hatlarda 4 bin 88 olmak üzere toplamda 7 bin 166 uçuş gerçekleştirildi. İç hatlarda 582 bin 945 yolcu, dış hatlarda 701 bin 656 yolcu ile toplamda 1 milyon 284 bin 601 yolcuya hizmet verildi.
Hazırlıklar günler öncesinden başladı İSG'de yaklaşan tatil döneminde beklenen yolcu yoğunluğu dikkate alınarak misafirlerin seyahatlerini en rahat ve sorunsuz şekilde gerçekleştirebilmeleri amacıyla kapsamlı bir dizi hazırlık ve önlem hayata geçirilmişti. Bu kapsamda operasyon, güvenlik ve temizlik için yapılan ek planlamalarla birlikte daha fazla sayıda personel görevlendirilirken terminal içerisinde gerçekleştirilen iyileştirme çalışmalarıyla yolcu sirkülasyonu rahatlatılarak misafirlerin konforlu bir seyahat deneyimi yaşaması için üstün çaba sarf edildi.
Tatil yoğunluğunu değerlendiren İSG Yönetimi, "İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nı tercih eden tüm yolcularımıza teşekkür ederiz. Misafirlerimize seyahat deneyimlerinin en konforlu anlarını yaşatmak için özenle ve gayretle hiç durmadan çalışıyoruz. HEAŞ ve İSG ekiplerinin koordineli çalışmaları neticesinde Sabiha Gökçen Havalimanı'nı kullanan misafirlerin emniyetli, güvenli ve konforlu bir uçuş gerçekleştirmeleri sağlandı. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, sahip olduğu operasyonel ve terminal içi erişim avantajlarıyla zaman kazandıran, rahatlık sunan ve konumu gereği hızlı ulaşılan Şehrin Havalimanı olarak hizmetlerini geliştirmeye devam edecek. Uçuş ağımızı genişletmek, yeni destinasyonlar eklemek, dijital altyapıyı güçlendirmek ve yolcu deneyimini iyileştirmek gibi stratejiler doğrultusunda adımlar atıyoruz. İstanbul ve ülkemiz turizmi için büyümeyi sürdürülebilir kılacak şekilde genişleme ve kapasite artırma çalışmalarımızla ekonomi üzerindeki etkimizi güçlendirmeyi amaçlıyoruz." değerlendirmesinde bulundu.
2024 yılını 41,5 milyon yolcu ile rekorla tamamlayan İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı, 2025 yılında 43,2 milyon yolcuya ulaşarak uluslararası pazar payını artırmayı hedefliyor.





15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:32 Page 10

Pegasus'un yeni rotası Cezayir

Filosunu her yıl yeni yatırımlarla gençleştiren ve uçuş ağına yeni rotalar ekleyen Pegasus Hava Yolları, bu kez İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Cezayir'e uçmaya başlıyor. Pegasus'un Cezayir'e ilk seferi 23 Mayıs'ta yapılacak ve haftada 5 frekans uçuş gerçekleştirilecek.

Pegasus Hava Yolları, Türkiye'yi dünyanın dört bir yanına bağlayan uçuş ağını genişletmeye devam ediyor. Şirket son olarak uçuş ağına, Kuzey Afrika'nın en büyük ülkesi Cezayir'in aynı adı taşıyan başkenti Cezayir'i de ekledi. Haftada 5 frekans olacak şekilde planlanan seferlerin ilki, 23 Mayıs'ta gerçekleştirilecek.

Pegasus'un İstanbul'dan Cezayir kentine düzenleyeceği uçuşlar, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Cezayir Havalimanı'na pazartesi, salı, çarşamba, cuma ve cumartesi günleri saat 11.10'da; Cezayir Havalimanı'ndan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na ise yine aynı günlerde saat 14.05'te düzenlenecek.



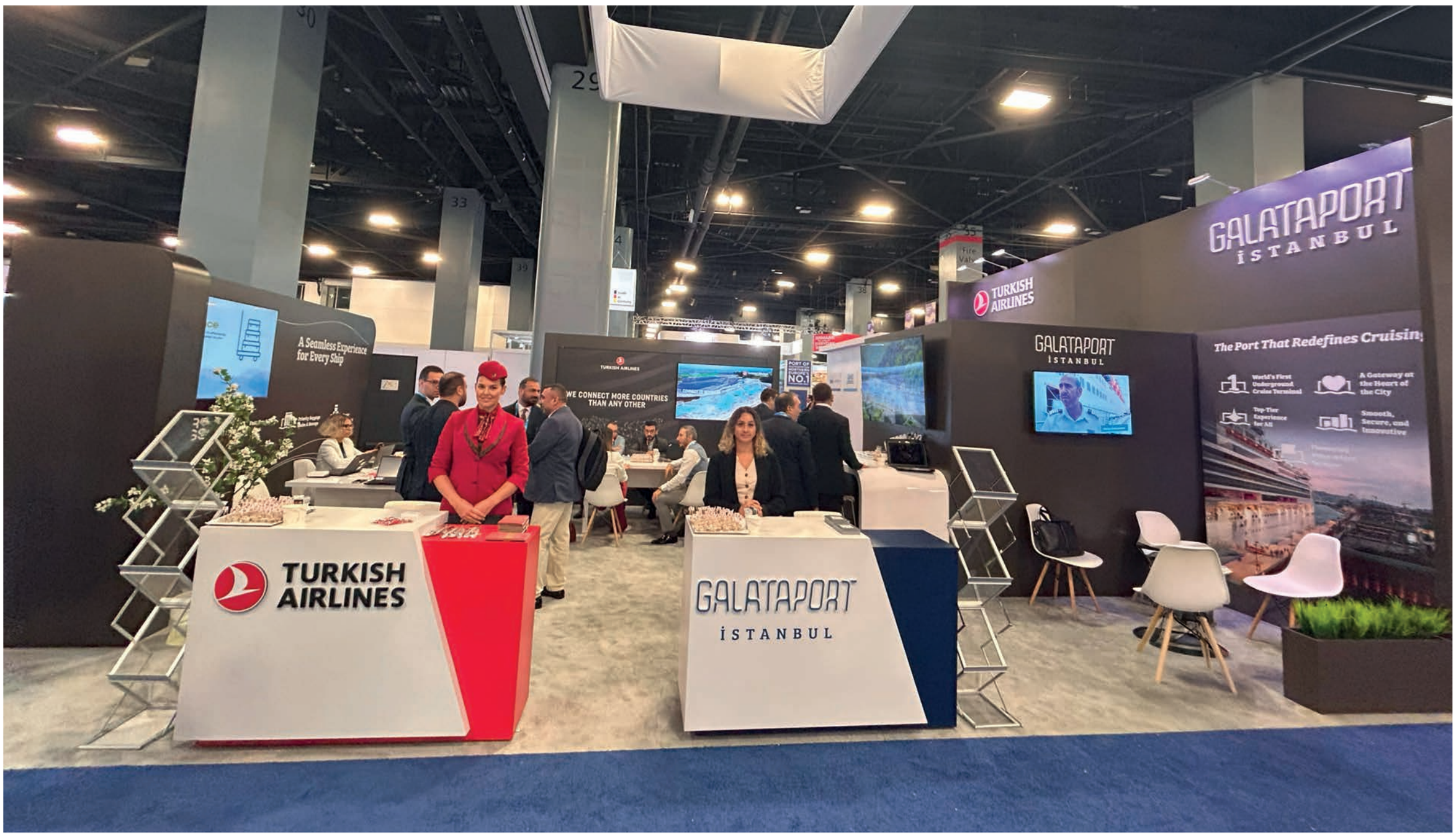
Türk Hava Yolları Ve Galataport İstanbul, Miami Seatrade Cruıse Global Fuarı'nda Güçlerini Birleştirdi

Dünyanın en fazla ülkesine uçan hava yolu Türk Hava Yolları ile dünyanın ilk ve tek yer altı kruvaziyer terminaline sahip Galataport İstanbul, kruvaziyer turizminin en prestijli etkinliklerinden Miami Seatrade Cruise Global Fuarı'na birlikte katıldı.

İki güçlü marka, Türkiye'nin kruvaziyer turizminde küresel ölçekte bir cazibe merkezi haline gelmesini desteklemek üzere ortak stantta yer aldı. İstanbul'un sunduğu eşsiz deneyimlerin yanı sıra yeni uçuş noktaları ve kruvaziyer turizmine yönelik yatırımlar ziyaretçilere tanıtıldı. Bu iş birliği, Türkiye'nin kruvaziyer turizminde daha güçlü bir oyuncu haline gelmesine katkı sunmayı, daha fazla gemi şirketinin İstanbul'u rotalarına dahil etmesini ve ülkeye gelen yolcu sayısının artmasını amaçladı.

Türk Hava Yolları, güçlü uçuş ağı ile kruvaziyer turizm yolcularına sunduğu seyahat alternatiflerini, Amerika pazarındaki turizm profesyonelleri ve yatırımcılarına tanıttı.

Seatrade Cruise Global'de daha önce "Yılın Limanı" ödülüne layık görülen Galataport İstanbul, yolcu deneyimini geliştirmeye yönelik "Port Pass" gibi yeni hizmetlerini bu yıl ilk kez fuarda ziyaretçilerle buluşturdu.



15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:32 Page 11

Emirates, Paketleri de Yolcuları Gibi Taşıyacağını Vadettiği "Emirates Courier Express" Hizmetini Başlattı

Kargoları ve insanları dünyanın dört bir yanına taşıma konusunda neredeyse 40 yıllık deneyime sahip olan Emirates, ekspres teslimat deneyimini yeniden tanımlayacak uçtan uca bir teslimat çözümü olan Emirates Courier Express hizmetini başlattığını duyurdu.



Emirates Courier Express'in sektör genelindeki zorlukları ele aldığından emin olmak için Emirates, hizmetini piyasaya sürmeden önce servisini mümkün olduğunca hızlı, güvenilir ve esnek hale getirmek amacıyla pilot uygulama yapmak ve incelemek için çeşitli global müşterilerle birlikte çalıştı. Emirates Courier Express, geçtiğimiz yıl BAE, Suudi Arabistan, Bahreyn, Kuveyt, Umman, Güney Afrika ve İngiltere'den binlerce paket taşıdı. Ortalama teslimat süresi 48 saatten az olan Emirates Courier Express, artık işletmeler için de hizmete hazır hale geldi.

Emirates SkyCargo Kıdemli Başkan Yardımcısı Badr Abbas, konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Emirates Courier Express, global çapta hızlı ve ölçeklenebilir taşımacılığımızın evrimini temsil ediyor. Dünya standartlarında ve köklü altyapımıza dayanan ve gerektiğinde geleneksel lojistik süreçlerini yeniden tasarlayan bu yenilikçi çözüm, Emirates'in güvenilirlik ve mükemmeliyet konusundaki altın standardını karşılamakla kalmıyor, aynı zamanda mümkün olana dair yeni bir ölçüt belirliyor. Bu, ekspres teslimat sektöründe sürekli yenilik yapma ve öncülük etme vizyonumuzun yalnızca başlangıcı."

Geleneksel olarak uluslararası teslimatlar, global bir merkezden dağıtılan bir modelle yönetiliyor. Bu süreçte paket, nihai varış noktasına ulaşmadan önce birçok duraktan geçiyor. Emirates Courier Express ise bu kalıbı kırarak teslimat anlayışını yeniden şekillendiriyor. Tıpkı yolcular gibi paketler de Emirates'in geniş global ağından ve neredeyse benzersiz uçuş frekanslarından yararlanarak, doğrudan çıkış noktasından varış noktasına gidecek. Bu yaklaşım, taşıma süresini önemli ölçüde kısaltırken paketlerin daha az işlem görmesini sağlıyor. Böylece Emirates Courier Express, müşterilerine ürünlerini son kullanıcılara ulaştırmada rekabet avantajı sunuyor. Doğrudan bağlantı, ertesi gün acil teslimattan iki günlük Premium hizmete kadar farklı servis seviyeleriyle destekleniyor ve yenilikçi yeni ürünlerin de yolda olduğu bir hizmet altyapısı sunuyor.

Emirates Courier Express, başlangıçta yedi pazarda aktif ve kullanılabilir olacak. Ancak Emirates Courier Express, Emirates'in uçtuğu her yere teslimat yapabildiğinden dolayı potansiyel ağ büyümesi sınırsız olarak görülüyor. Ek pazarlara genişleme çalışmaları ise halihazırda devam ediyor.

Dünyanın en büyük uluslararası havayolunun filosundan yararlanan Emirates Courier Express, dünya çapında paket taşımak için 250'den fazla geniş gövdeli yolcu ve kargo uçağına erişime sahip olmasıyla öne çıkıyor. Gümrük işlemleri ile ilk ve son kilometre taşımacılığını yönetmek için güvenilir, entegre ve sınır ötesi bir iş ortakları ağı ile desteklenen bu çözüm, kapıdan kapıya teslimat hizmeti sunuyor. Havayolunun mevcut altyapısına entegre edilen Emirates Courier Express, sezonluk talep artışlarına uyum sağlarken maliyet istikrarını koruyor. Bu sayede müşteriler, teslimatlarını güvenle planlayıp bütçelerini daha etkin yönetebiliyor. Bu kusursuz entegrasyon, Emirates Courier Express'in moda ve mobil cihazlardan hayati öneme sahip tıbbi ekipmanlara kadar geniş bir yelpazede özelleştirilmiş ve kişiye özel çözümler sunmasını da sağlıyor. Özel uzmanlardan oluşan bir ekip, havayolunun geniş kargo ve lojistik altyapısından faydalanarak niş segmentlere özel çözümler sunuyor.

Soğuk zincir kapasitesi de dahil olmak üzere gelişmiş lojistik imkânlar, lansmandan itibaren özel veya hassas ürünlerin güvenli taşınmasını sağlıyor. Emirates Courier Express, iş kolaylığını ön planda tutarak tamamen dijital bir çözüm sunuyor.

Özel olarak tasarlanmış teknoloji platformu, doğrudan müşteri yazılımlarına entegre oluyor ve ek özelleştirilmiş gönderi çözümlerini destekliyor. Gelişmiş takip sistemleri, gerçek zamanlı güncellemeler ve sorunsuz entegrasyon, dünya çapında toplamadan teslimata kadar olan tüm süreçlerde tam verimlilik, güvenilirlik, kalite ve şeffaflık sağlıyor.

Emirates SkyCargo Ürün ve İnovasyondan Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Dennis Lister ise şunları söyledi: "Emirates Courier Express, mevcut duruma meydan okumanın bir sonucu. Sektörle birlikte, sınır ötesi taşımacılıktaki hacmin arttığını gözlemledik ve bu ürünleri daha hızlı ve daha verimli bir şekilde taşımanın daha iyi bir yolunu bulmak için kendimize meydan okuduk.

Yeni ürün lansmanı,
gerçek etki yaratan ve müşterilerimizin her zaman mevcut olan en hızlı,
en güvenilir ve uygun maliyetli
çözümlere erişebilmelerini
sağlayan yenilikler
sunmak için sınırları zorlamaya yönelik süregelen kararlılığımızı yansıtıyor."



15 NİSAN 2025_Layout 1 15.04.2025 09:32 Page 12

İstanbul Havalimanı Tarih Yazacak



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nda "Eş Zamanlı Üçlü Bağımsız Pist Operasyonları" uygulamasının 17 Nisan Perşembe günü saat 10.00'da başlayacağını açıkladı. Uraloğlu, "İstanbul Havalimanı'na aynı anda üç uçak iniş yapabilecek. Üç uçak da eş zamanlı olarak kalkış yapabilecek. Avrupa'da uygulamayı hayata geçiren ilk ülke Türkiye olacak." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nda mevcut pistlerin kullanımını en verimli hale getirecek "Eş Zamanlı Üçlü Bağımsız Pist Operasyonları" uygulamasının 17 Nisan Perşembe günü saat 10.00'da başlayacağını açıkladı.

Üçlü Bağımsız Pist Operasyonu'nun eş zamanlı olarak üç uçağın iniş yapmasına ve üç uçağın kalkış yapmasına olanak sağlayan bir operasyon olduğunu belirten Uraloğlu, "Bu sistem ile İstanbul Havalimanı'na aynı anda üç uçak iniş yapabilecek. Üç uçak da eş zamanlı olarak kalkış yapabilecek. Üçlü Bağımsız Pist Operasyonu Amerika Birleşik Devletleri'nde uygulanıyor. Avrupa'da ise bu uygulamayı hayata geçiren ilk ülke Türkiye olacak." dedi.

Bakan Uraloğlu, "Üçlü Bağımsız Pist Operasyonu ile İstanbul Havalimanı'nın trafik akışı hızlanacak ve dinamik kapasitesi artacak." açıklamasında bulundu.

2022'den Bu Yana Yoğun Çalışma Yürütüldü

Uraloğlu, projenin çalışmalarına 2022 yılının son çeyreğinde başlandığını, 2023 ve 2024 yıllarında Eurocontrol, Devlet Hava Meydanları İşletmesi, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Türk Hava Yolları iş birliğiyle toplantılar, risk analizleri, emniyet çalışmaları ve simülasyonlar gerçekleştirildiğini belirtti.

Eurocontrol tarafından hazırlanan emniyet analiz raporu doğrultusunda gerekli tüm hazırlıkların tamamlandığını söyleyen Uraloğlu, "Yeni hava sahası tasarımı yapıldı, kontrol sistemleri üçlü operasyonlara uygun hale getirildi, havayolu şirketleri bilgilendirildi. Hava Trafik Kontrolörlerimize yerli ve milli simülatörümüzle eğitimler verildi." bilgisini verdi.

İstanbul Havalimanı'nın Avrupa'daki Konumu Güçlenecek

Uraloğlu, uygulamanın başlamasıyla İstanbul Havalimanı'nın Avrupa'daki konumunun daha da güçleneceğini belirtti. EUROCONTROL 26 Mart 2025 tarihli Avrupa Havacılık Genel Bakış Raporuna göre 17 Mart – 23 Mart 2025 dönemi hava trafik istatistiklerine göre, İstanbul Havalimanı'nda günlük ortalama bin 326 uçuş gerçekleştiğini belirten Uraloğlu,

"İstanbul Havalimanımız yıllardır Avrupa'nın en yoğun havalimanı konumunda." dedi.

