1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:57 Page 1

Sabiha Gökçen'de 23 Nisan coşkusu

Sayfa 7



TAV Havalimanları'ndan çocuklara özel dijital güvenlik farkındalık kitabı

Sayfa 5



Türkiye 22.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 MAYIS 2025 SAYI: 473 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

İGA İstanbul Havalimanı'nda Üçlü Bağımsız Pist Operasyonları Başladı

Sayfa 2



Corendon Airlines, 20. yılını binlerce yolcusuyla coşkuyla kutladı

Sayfa 6



Yenilenen Antalya Havalimanı ilk yolcularını karşıladı



Sayfa 3

1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:57 Page 2

İGA İstanbul Havalimanı'nda Üçlü Bağımsız Pist Operasyonları Başladı



Türk Hava Yolları, İGA İstanbul Havalimanı'nın 17 Nisan itibarıyla Avrupa'da ilk kez Üçlü Bağımsız Pist Operasyonlarını uygulamaya başlamasıyla birlikte Türkiye havacılık tarihinde bir dönüm noktasına daha tanıklık etmenin gururunu yaşıyor. Bu önemli gelişme, İGA İstanbul Havalimanı'nın küresel aktarma merkezi olma rolünü pekiştirirken, Türkiye'nin uluslararası hava taşımacılığındaki stratejik konumunu daha da güçlendiriyor.

Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun öncülüğünde, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürü Enes Çakmak, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Ahmet Bolat, İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen ve diğer değerli isimlerin katılımıyla gerçekleştirilen bu öncü sistemin tanıtımında, üç Türk Hava Yolları uçağının canlı operasyonda eşzamanlı kalkışı gerçekleştirildi. Bu kalkışlar yalnızca İGA İstanbul Havalimanı'nın kabiliyetlerini değil, aynı zamanda Türkiye'nin havacılık ekosisteminin gücünü ve gelişmişliğini de ortaya koydu.

Üçlü Bağımsız Pist Operasyonları'nın Türkiye ve Avrupa havacılığı için bir ilk, küresel havacılık içinse tarihi bir adım olduğunu belirten Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu açılışta şu ifadelerde bulundu: "Gururluyuz… Çünkü bu uygulamayı ABD'nin ardından hayata geçiren tek ülke Türkiye! Artık İstanbul Havalimanı trafik hacmiyle olduğu kadar operasyonel kapasite ve teknik yeterlilik açısından da küresel havacılığın en üst ligine yükseldi. Bu sistemle hava trafik akışı hızlanacak, havalimanımızın dinamik kapasitesi önemli ölçüde artacak ve yolcularımıza daha hızlı, daha güvenli bir hizmet sunulacak. İstanbul'un kıtaları birleştiren stratejik konumu, bu yeni yetenekle birleştiğinde, havalimanımız küresel havacılık lojistiğinde daha kritik bir rol üstlenecek."

Türk havacılığı açısından bu önemli anda yer almaktan duyduğu memnuniyeti dile getiren Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat şu açıklamayı yaptı: "Türk Hava Yolları olarak, Türkiye havacılık tarihi adına bir tarihi anın daha parçası olmaktan gurur duyuyoruz. Aynı anda üç uçağımızın kalkışı ile ana üssümüz İGA İstanbul Havalimanı Avrupa'da bir ilki gerçekleştirirken, bu operasyonel kapasite bayrak taşıyıcımızın uçuş verimliliğini artırıp büyüme hedeflerimize giden yolda önemli bir mihenk taşı görevi görecektir."dedi.

İGA Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Kalyoncu ise yeni yetkinliklerle ilgili şunları söyledi: "Büyük bir mutlulukla ifade etmek isterim ki; 17 Nisan 2025 itibarıyla İGA İstanbul Havalimanı'nda üçlü bağımsız pist operasyonlarına resmen başlıyoruz, Avrupa'da bir ilke imza atıyor ve Türkiye'nin uluslararası seyahat ve havacılık ekosistemine olan katkısını artırıyoruz. Bu bizim için sadece bir teknik başarı değil, aynı zamanda stratejik bir eşiktir. Bugün devreye aldığımız Üçlü Bağımsız Pist Operasyonu ise, bu ekosistemin en önemli yapı taşlarından biridir. Böylece, saatlik hava trafik kapasitemizi 120'den 148 uçak hareketine çıkarıyoruz. Bu, sadece İstanbul'un değil, Avrupa hava sahasının daha da verimli hâle gelmesi demektir. İstanbul artık yalnızca bir varış noktası değil, dünyanın hava ulaşım merkezidir."

Üçlü Bağımsız Pist Operasyonlarının entegrasyonuyla birlikte İGA İstanbul Havalimanı'nın saatlik uçak hareket kapasitesi yükseldi. Bu gelişme operasyonel verimliliği önemli ölçüde artırırken, Türk Hava Yolları için daha kısa taksi süreleri, daha az gecikme ve daha yüksek dakiklik anlamına geliyor. Böylece, bayrak taşıyıcının misafirlerine daha akıcı, daha hızlı ve daha sürdürülebilir bir seyahat deneyimi sunulmuş olacak. Sistem aynı zamanda karbon emisyonlarının azaltılmasına da katkı sağlayarak, küresel çevresel taahhütlerle uyum içinde ilerliyor.

200 milyon yolcuya hizmet verme vizyonuyla küresel bir aktarma merkezi olma yolunda ilerleyen İGA İstanbul Havalimanı'nın bu yeni operasyonal kabiliyeti, Türk Hava Yolları'nın kesintisiz bağlantı, üst düzey hizmet ve ileri görüşlü altyapı hedeflerini destekliyor. Zamanında kalkış ve varışlar, stratejimizin temel taşlarından biri olup, finansal verimliliği artırma açısından kritik rol oynamaktadır. Yeni operasyonal kapasite sayesinde, günlük 1000'den fazla uçuş gerçekleştiren filomuzun dakik performansında hem yolcu memnuniyeti hem de maliyet optimizasyonu açısından önemli kazanımlar sağlanacaktır. Ülkemizin bayrak taşıyıcısı olarak, bu başarıyı Türkiye'nin havacılık liderliğinin ve İGA İstanbul Havalimanı'nın küresel ölçekte yeni standartlar belirleme kabiliyetinin bir göstergesi olarak kutluyoruz. Türkiye'nin dünyayı birbirine bağlama rolünü daha da güçlendirme kararlılığımızı sürdürüyoruz.















1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:57 Page 3

Yenilenen Antalya Havalimanı ilk yolcularını karşıladı

Akdeniz'in en büyük turizm merkezinin dünyaya açılan kapısı Antalya Havalimanı, terminal ve hava tarafı kapasitesini genişleterek yeni yüzüyle hizmet vermeye başladı. TAV Havalimanları ve Fraport ilk aşamada havalimanında 850 milyon avro yatırım gerçekleştirdi.



Antalya Havalimanı, genişletme çalışmaları tamamlanan T2 dış hat terminalinde ilk yolcularını karşıladı. SunExpress'in XQ301 sefer sayılı Ercan uçuşundan gelen yolcular çiçekler ve hediyelerle karşılandı.

TAV Havalimanları ve Fraport ortak girişimi, Antalya'daki genişleme çalışmalarının ilk aşamasını üç yıldan kısa sürede tamamladı. Ortaklık imtiyaz süresi içinde havalimanının kapasitesini 80 milyon yolcunun üzerine çıkaracak.

T2 dış hatlar ve iç hatlar terminallerinin toplam alanı yaklaşık iki katına çıkarak sırasıyla 225 bin metrekare ve 75 bin metrekare oldu. Toplam ticari alanlar yaklaşık üç katına çıktı ve T2'deki lounge, yiyecek ve içecek ve duty-free alanları tamamen yeniden tasarlandı.

Ayrıca, apronda 1,4 milyon metrekare alan eklenerek, uçak park alanlarının sayısı önemli ölçüde artırıldı ve 202'ye ulaştı. Çok katlı otopark, yeni taksi yolları, bağlantı yolları, uçak bakım hangarları, genel havacılık terminali ve diğer tesisler birinci faz yatırım kapsamında tamamlandı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan, "Antalya Havalimanı'ndaki genişleme projesini tamamlamaktan ve Türkiye'nin dış hat trafiği trafik açısından en yoğun ikinci merkezinde yolcularımızı ağırlamaktan mutluluk duyuyoruz. Bu yatırım yolcu deneyimini önemli ölçüde yükseltecek ve daha fazla trafik büyümesi için kapasite sağlayacak. Stratejik önemi olan bu proje havayollarının Antalya'da daha fazla uçak konuşlandırması için zemin hazırlarken bölgenin uzun vadeli gelişimini desteklemek için gerekli altyapıyı sağlayacak" dedi.

Fraport CEO'su Dr. Stefan Schulte, "Ek terminal alanlarının açılması, Antalya'nın Akdeniz bölgesindeki lider tatil havalimanı konumunu güçlendirmekte bizim için bir dönüm noktasıdır. Yeni altyapı, Türk Rivierası'na hava ulaşımına olan hızla artan talebi karşılamamızı sağlayacak. Bu yapım projesi olağanüstü bir başarı oldu. Karmaşık ve zorlu projeleri çok kısa sürede uygulama yeteneğimizi bir kez daha kanıtladık" dedi.

Tamamen yeni bir yolcu deneyimi

Genişleme projesi kapsamında Antalya Havalimanı'ndaki özel yolcu salonları, yiyecek ve içecek alanları ve alışveriş deneyimi tamamen yeni bir seviyeye taşındı. Farklı kategorilerde üç özel yolcu salonu oluşturulurdu.

TAV Havalimanları'nın iştiraki BTA (yüzde 60) ve Fraport (yüzde 40) ortaklığı olan BFA, T2'de toplam 7 bin 500 metrekare alanda 28 farklı yiyecek-içecek noktası oluşturdu. Şef Ömür Akkor'la yapılan işbirliği çerçevesinde oluşturulan "Tadında Anadolu – Taste of Anatolia", Anadolu'nun mutfak mirasını yansıtacak şekilde tasarlandı.

BFA ayrıca özel yolcu salonlarının yiyecek-içecek çözümlerini de üstlendi.

ATÜ Duty-Free Antalya'da faaliyete başladı

TAV Havalimanları ve Unifree Duty Free/Gebr. Heinemann ortaklığında havalimanı perakendesinde önde gelen bir marka olan ATÜ Duty-Free T2'deki ana mağazasını hizmete açtı. Buna ek olarak, farklı markaların yer aldığı bir moda ve aksesuar konsepti oluşturdu.

ATÜ, yerel tasarımları ve ürünleri içeren "Old Bazaar" konseptini de geniş bir alanda Antalya'ya taşıdı.

ATÜ ayrıca T2 gelen yolcu katında iki mağaza açtı ve önümüzdeki dönemde terminal içinde iki mağaza daha oluşturacak. Toplam duty-free alanı yaklaşık 12 bin metrekareye ulaşacak.

İki yeni lounge

T2'de genişleme projesiyle farklı konseptlerde planlanan üç özel yolcu salonu hizmete girdi: Comfort, Elite ve Premium. Comfort Lounge yaklaşık bin metrekarelik alanda ağırlıklı olarak sadakat programı üyelerine ve havayolu müşterilerine hizmet vermeye devam edecek. Elite ve Premium özel yolcu salonları, sırasıyla 2 bin 500 ve 500 metrekare alanda ağırlıklı olarak tur operatörleri ve otellerle işbirlikleri aracılığıyla yolculara hizmet verecek. Tüm yolcu salonları ayrı bir duty-free mağazasına kolay erişime sahip.

Yolcu salonları Türk ve dünya mutfağından lezzetler, oyun odası ve masaj odası gibi ekstra hizmetlerde yer alıyor. Elite ve Premium özel yolcu salonlarında teras erişimi bulunuyor ve yolcular terminal içindeki yiyecek-içecek noktalarından sipariş verebiliyor.

Tüm kontrollerin kısa bir sürede yapılabildiği terminal dışında ayrı bir girişi bulunan Premium Lounge, özel şef tarafından hazırlanan alakart menüsü ve uçak altına lüks araçlarla transfer gibi ayrıcalıklı hizmetler sunuyor.

En yüksek çevresel standartlar

Antalya Havalimanı'nın T2 Uluslararası Terminali ve T4 İç Hatlar Terminali genişleme projeleri, enerji verimli binalar için en yüksek uluslararası standartlardan biri olan LEED Gold akreditasyonu alacak.

Havalimanı, halihazırda Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programında Seviye 3+ Karbon Nötr akreditasyonuna sahip. Yatırımın ilk aşamasında 4 MW'lık bir güneş enerjisi santrali kuruldu.

2024 yılında 38 milyon yolcu

Antalya Havalimanı 2024'te 52 ülkede 229 destinasyona -214 uluslararası ve 15 iç hat- uçan toplam 105 havayoluna hizmet verdi. Havalimanı tarihindeki en yüksek trafiği olan 31,7 milyon dış hat ve 6,6 milyon iç hat yolcusuna hizmet sundu.

Uzun vadeli finansman sağlandı

TAV Havalimanları ve Fraport, 2018'den beri havalimanını ortak olarak işletiyor. Aralık 2021'de, ortaklık işletme süresini 2051 sonuna kadar uzattı.

Aralık 2026'da başlayacak 25 yıllık dönem için toplam 7,25 milyar avro + KDV'dir kira ödenecek. Toplam imtiyaz ücretinin dörtte biri Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne (DHMİ) peşin olarak ödendi.

Ortak girişim geçtiğimiz günlerde bankalar ve kredi kuruluşlarıyla uzun vadeli proje finansmanı tesisi için anlaşmayı imzaladı.





1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:58 Page 4

Luis Monreal, Lufthansa Group Airlines'ın yeni Orta Doğu Satış Direktörü oldu

Luis Monreal, Lufthansa Group Airlines'ın Orta Doğu'da bulunan 16 ülkedeki ticari ve satış faaliyetlerini yönetecek. Dubai'de görev alacak olan Monreal, markanın satış ve ticari faaliyetleri yönlendirmenin yanı sıra; Orta Doğu satış bölgesinde Lufthansa, Austrian Airlines, SWISS, Brussels Airlines, Edelweiss ve Eurowings temsilciliklerini de koordine ederek yönetecek.



Luis Monreal, Lufthansa Group Airlines Orta Doğu Satış Direktörü olarak atandı. Monreal'in sorumlu olacağı bölge; Türkiye, 'Levant Bölgesi', Irak, İran ve Pakistan'dan oluşuyor. Luis Monreal, yeni görevinde Lufthansa Group Airlines Avrupa Orta Doğu ve Afrika (EMEA) Satış Başkan Yardımcısı Julia Hillenbrand'a bağlı olarak çalışacak. Monreal, bu atamayla Lufthansa Group'un Frankfurt'taki genel merkezinde yeni bir pozisyon üstlenen Serkan Guerguen'in yerine geçmiş oldu.

Luis Monreal, markanın bölgedeki satış ağını ITA Airways ile önümüzdeki dönemde yapılacak iş birlikleri de dahil olmak üzere, kurumun bölgedeki varlığını daha da ileriye taşıyacak operasyonlar gerçekleştirecek. Monreal'in amaçları arasında; dağıtım kanallarını daha da geliştirmek ve sürdürülebilirlik alanındaki çözümlerin uygunluğunu artırmak da bulunuyor.

Barselona Üniversitesi'ndeki ekonomi eğitimi sırasında 1997'de stajyer olarak Lufthansa'ya katılan Monreal, 1999'da Lufthansa Cargo'da iş geliştirici olarak çalışmaya başladı, ardından 2001'de küresel hesap yöneticisi oldu. Luis Monreal, 2007'de Lufthansa Group Airlines, yolcu departmanına geçerek İspanya ve Portekiz İş Geliştirme Başkanlığı görevini üstlendi. Monreal, 2012'den itibaren Hollanda, İspanyolca konuşulan Güney Amerika pazarları ve son olarak da Körfez bölgesindeki bazı pazarlar gibi birçok farklı pazarda satış sorumluluğu görevini üstlendi.

İspanya'da doğan Luis Monreal, 2022'den beri ailesiyle birlikte Dubai'de yaşıyor. Monreal, Instituto de Empresa'dan (IE) MBA derecesine sahip.

TAV'a "Great Place To Work" sertifikası

TAV Havalimanları, kurum kültürü üzerine çalışmalar yürüten insan kaynakları araştırma ve değerlendirme enstitüsü Great Place to Work tarafından yapılan değerlendirme sonucunda bir kez daha sertifika almaya hak kazandı.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Great Place to Work Türki¬ye enstitüsü tarafından yürütülen ve çalışan deneyimlerini temel alan değerlendirme süreci sonunda "harika bir iş yeri" kriterlerini sağlayarak GPTW seritikasını almaya yeniden hak kazandı. Sertifikalandırma sürecinde, çalışanlara uygulanan kapsamlı ve anonim anketlerle şirketin güven, takım ruhu ve çalışan bağlılığı gibi temel unsurları ölçümlendi.

TAV Havalimanları İnsan Kaynakları Grup Başkanı Hakan Öker, " TAV Havalimanları olarak 25 yıldır yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışıyoruz. Bugün, 8 ülkede işlettiğimiz 15 havalimanının yanı sıra, iştirak şirketlerimizle birlikte 30'dan fazla ülkede, 100'ü aşkın havalimanında varlık gösteriyoruz. Bu operasyon ağının başarısının temelinde, 42 bini aşkın çalışma arkadaşımızın bilgi ve birikimi yer alıyor.

Çalışanlarımızın doğrudan geri bildirimlerine dayanan bu sertifika, bizim için değerli bir gurur kaynağı. Gücümüzü insan kaynağımızdan alıyor, çalışan deneyimini kurumsal önceliklerimizin merkezine koyarak ilerlemeye devam ediyoruz."dedi.

TAV Havalimanları'nın yanı sıra, grup bünyesindeki ATÜ Duty Free, BTA, Havaş, TAV İşletme Hizmetleri ve TAV Technologies de Great Place to Work sertifikasına layık görüldü.

Great Place to Work® hakkında

Great Place to Work, çalışan deneyimine dayalı ölçümleme ve kurum kültürü danışmanlığı alanında küresel ölçekte faaliyet gösteren bağımsız bir araştırma ve danışmanlık kuruluşudur. 30 yılı aşkın süredir 60'tan fazla ülkede milyonlarca çalışanın katılımıyla gerçekleştirdiği analizlerle, şirketlerin kurum kültürlerini değerlendirmekte ve geliştirmelerine katkı sağlamaktadır.

Great Place to Work Sertifikası, çalışanların doğrudan geri bildirimlerine dayanarak verilir. Sertifikasyon sürecinde Great Place to Work Trust Model™ (Güven Modeli) ile Trust Index™ (Güven Endeksi) Anketi temel değerlendirme araçları olarak kullanılır.

Trust Index™ Anketi, kurum kültürünü çalışanların gözünden değerlendirerek güven, saygı, hakkaniyet, gurur ve takım ruhu gibi temel unsurlar üzerinde ölçüm yapar.



1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:58 Page 5

TAV Havalimanları'ndan çocuklara özel dijital güvenlik farkındalık kitabı

TAV Havalimanları, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda çocuklara yönelik dijital güvenlik bilincini artırmayı hedefleyen özel bir farkındalık çalışmasını hayata geçirdi. Emniyet Genel Müdürlüğü işbirliğiyle hazırlanan "SİBERAY ile Güvende Kal" etkinlik kitabı, 23 Nisan kutlamaları çerçevesinde terminallerde küçük yolculara hediye edildi.





TAV Havalimanları'nın işlettiği, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes, Milas-Bodrum ve Gazipaşa havalimanlarında, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kapsamında düzenlenen etkinliklerle çocuk yolculara unutulmaz bir gün yaşatıldı. Bayram coşkusunu havalimanlarında paylaşan minik yolculara Türk Bayrağı ve çeşitli hediyeler takdim edildi, hatıra fotoğrafları çekildi. Ayrıca terminal turu ve uçak ziyaretleri gibi aktivitelerle özel bir deneyim sunuldu. Etkinlikler kapsamında, Emniyet Genel Müdürlüğü Siber Suçlarla Mücadele Daire Başkanlığı (SİBERAY) işbirliğiyle hazırlanan "SİBERAY ile Güvende Kal" etkinlik kitabı da çocuklara hediye edildi. TAV Havalimanları Havalimanları Grup Başkanı Kürşad Koçak: "TAV Havalimanları olarak, yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunma hedefimiz doğrultusunda dijitalleşmeyi stratejimizin temel unsurlarından biri olarak görüyoruz. Geleceğin havalimanlarında kesintisiz ve sorunsuz bir dijital yolculuk sunmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu süreci yürütürken dijital güvenlik, bilinçli teknoloji kullanımı ve dijital okuryazarlığın öneminin farkındayız. Çocukların bu alanda bilinçli bireyler olarak yetişmesini son derece önemsiyoruz. Erken yaşta kazanılan dijital farkındalık, çocukların internet ortamında karşılaşabilecekleri risklere karşı kendilerini koruyabilmeleri açısından büyük önem taşıyor. Bu kapsamda hazırladığımız "SİBERAY ile Güvende Kal" etkinlik kitabıyla çocuklara siber güvenlik hakkında temel bilgileri eğlenceli bir dille aktarmayı ve güvenli dijital davranış alışkanlıklarını kazandırmayı hedefledik. Bu çalışmayı da, çocuklara armağan edilen en anlamlı gün olan 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda duyurmak istedik.

Toplumun tüm kesimlerinde dijital farkındalık yaratma ve çocukların güvenli internet kullanımı konusunda yürütülen çalışmalara katkı sunmaktan mutluluk duyuyoruz"dedi. "SİBERAY ile Güvende Kal" kitabı, çocukların dijital güvenlik konusunda temel bilgileri eğlenceli ve anlaşılır bir şekilde öğrenmelerini hedefliyor. Teknoloji kullanımı, dijital okuryazarlık, siber zorbalık ve kişisel bilgi güvenliği gibi konuları içeren kitapçık; bulmacalar, çizimler ve hikâyeler gibi eğlenceli içeriklerle çocukların dijital ortamda kendilerini koruyabilecek bilgi ve becerileri edinmelerini destekliyor. "SİBERAY ile Güvende Kal" kitabı yıl boyunca TAV Havalimanları'ndaki belirlenmiş alanlarında erişime sunulacak.



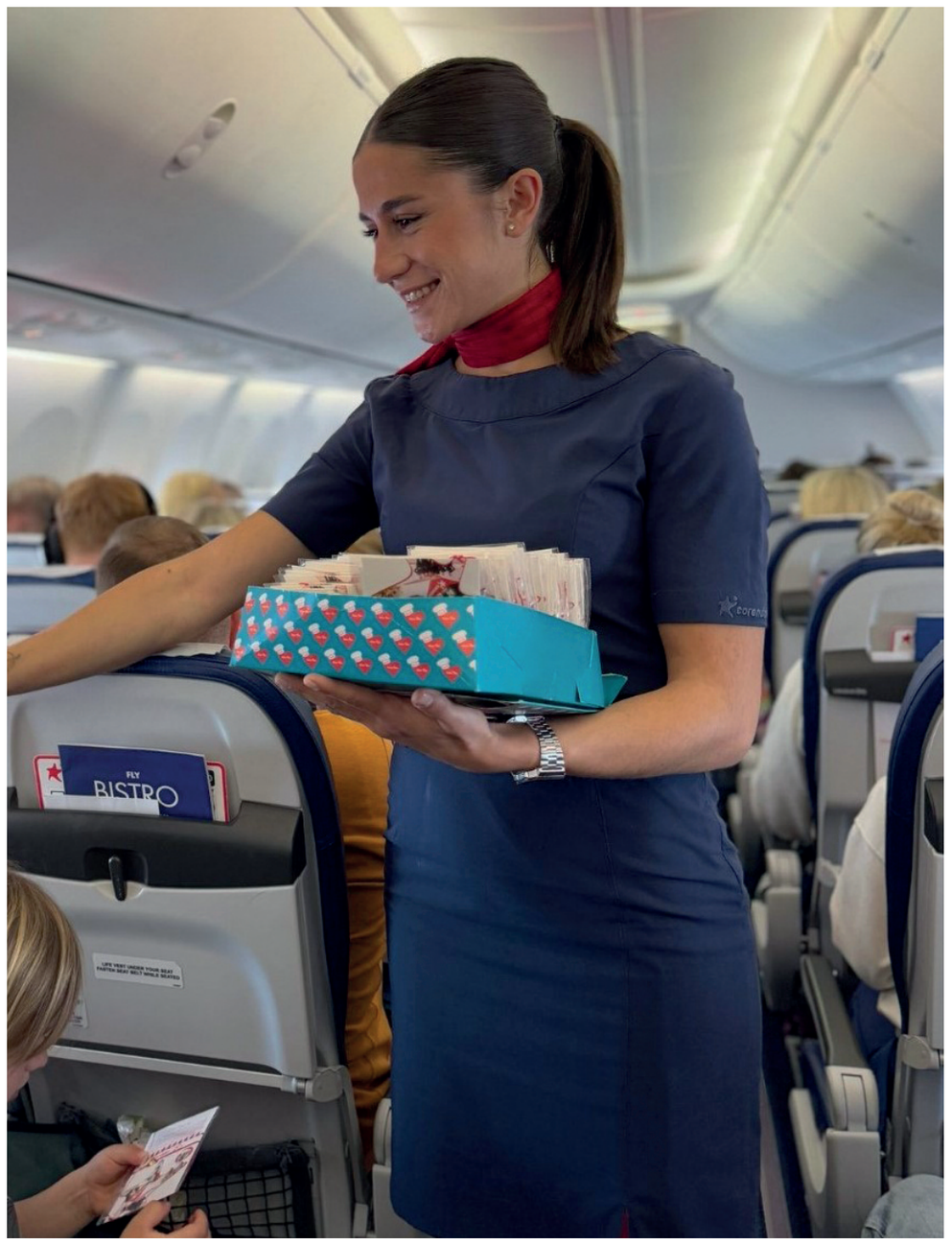


1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:58 Page 6

Corendon Airlines, 20. yılını binlerce yolcusuyla coşkuyla kutladı

Havacılık sektöründe kalite, güven ve yenilikçi yaklaşımla hizmet veren Corendon Airlines, gökyüzündeki 20. yıldönümünü unutulmaz bir etkinlikle taçlandırdı. 12 Nisan 2025 Cumartesi günü, Avrupa ve Mısır'daki 32 farklı havalimanından yapılan yaklaşık 80 uçuşta sürprizler hazırlayan Corendon Airlines, bu anlamlı dönüm noktasını değerli yolcularıyla birlikte kutlamanın gururunu yaşadı.





İlk uçuşunu 12 Nisan 2005 tarihinde gerçekleştirerek havacılık tarihinde önemli bir sayfa açan Corendon Airlines, geçen süreçte Avrupa'nın saygın tatil hava yollarından biri haline geldi. Hava yolu şirketi, sektördeki 20. yılını bu uzun ve başarılı yolculukta her zaman yanında olan yolcularıyla birlikte kutladı.

12 Nisan 2025'te, Avrupa ve Mısır'daki 32 havalimanından kalkan yaklaşık 80 uçuşta, yolculara özel olarak hazırlanan dostluk bileklikleri hediye edilirken, tatlı bir sürpriz olarak lezzetli çikolatalar da ikram edildi. Corendon'un bu jesti, gökyüzünde adeta bir festival havası yaratırken, markanın yolcularına duyduğu minnet ve bağlılığı içten bir şekilde ortaya koyarak beğeni topladı.

"20 yıldır turizm ve havacılık sektörlerinde hizmet vermenin gururunu yaşıyoruz"

Gökyüzündeki 20. yıllarının coşkusunu binlerce Corendon yolcusuyla paylaşmaktan mutluluk duyduklarını belirten Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şu ifadelere yer verdi: "Corendon Airlines olarak, tam 20 yıldır turizm ve havacılık sektörlerinde hizmet vermenin gururunu yaşıyoruz. Her yıl yaklaşık 500 bin turisti ülkemize getirerek turizme önemli katkılar sağlıyoruz. Faaliyetlerimizi ilk günkü inanç ve kararlılıkla sürdürüyoruz. Önümüzdeki dönemde de yenilikçi hizmetlerimiz, güçlü filomuz ve müşteri memnuniyetini odağına alan vizyonumuzla gökyüzünde başarı hikâyesi yazmaya devam edeceğiz. Bu anlamlı dönüm noktasında tüm yolcularımıza ve iş ortaklarımıza teşekkür ediyor, nice başarılı ve güvenli uçuşlara birlikte imza atmayı diliyoruz."

2005 yılında Hollanda'nın Eindhoven Havalimanı'ndan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na yapılan tarihi ilk uçuşla operasyonlarına başlayan Corendon Airlines, aynı zamanda Sabiha Gökçen Havalimanı'na inen ilk yolcu uçağı olma ayrıcalığını da taşıyor. Bugün, modern filosunda bulunan 31 adet Boeing 737-800 ve Boeing 737 MAX 8 uçağıyla yıllık 10 milyon yolcu taşıyan Corendon Airlines, dünya genelinde 50'den fazla havalimanına düzenli seferler gerçekleştiriyor. Özellikle Akdeniz'in gözde tatil merkezlerine sunduğu direkt uçuşlarla, binlerce turistin hayallerindeki tatillere güvenle ulaşmasına aracılık ediyor.



1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:58 Page 7

Sabiha Gökçen'de 23 Nisan coşkusu

Sabiha Gökçen Havalimanı, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı kapsamında terminalde düzenlediği etkinlikte bando gösterileri ve çeşitli hediyelerle yolculara bayram atmosferi sundu.

Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı, TBMM'nin açılışının 105. yıl dönümü ve 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nı terminalde özel etkinlikle kutladı.

Avrupa'nın en yoğun 8. havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı coşkusunu terminale taşıdı. Etkinlik kapsamında bando takımı, marşlar ve sevilen şarkılarla tüm misafirlere unutulmaz anlar yaşatırken özellikle çocuklara Türk bayrağı ve sürpriz hediyeler dağıtıldı. Bando performansına eşlik eden ve ellerinde Türk bayraklarını sallayan yerli-yabancı misafirler, terminalde renkli görüntülere sahne oldu. Minik yolculara, içinde İSG'nin sevimli dijital asistanı SAVVy'nin boyama kağıtları ve kuru boya bulunan çantalar hediye edildi.





THY, Uçuş Eğitim Başkanlığı resim sergisi gerçekleştirdi

Türk Hava Yolları(THY), bünyesinde çalışan pilot, kabin memuru ve uçuş eğitim başkanlığı çalışanlarının hobi olarak yaptığı resimler, şirketin Florya'da bulunan Sedat Şekerci Kampüsü'nde sergilenmeye başladı.

Türk Hava Yolları(THY), bünyesinde çalışan pilot, kabin memuru ve uçuş eğitim başkanlığı çalışanlarının hobi olarak yaptığı resimler, şirketin Florya'da bulunan Sedat Şekerci Kampüsü'nde sergilenmeye başladı.
26 Nisan Dünya Pilotlar Günü kapsamında gerçekleştirilen özel serginin açılışına THY Uçuş Eğitim Başkanı Burak Bekman, Uçuş Eğitim Başkan Yardımcısı Fatih Rüştü Altunok, Tüm Sivil Havacılar Derneği (TÜSHAD) Başkanı Çağrı Kaya ve Kabin İletişim Şefi Seda Oğuz katıldı.
Sergide THY ressamlar topluluğunda bulunan 14 kişiye ait havacılık temalı karma 28 resim yer alıyor.
Sergi 8 Mayıs'a kadar ziyaret edilebilecek.



1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:58 Page 8

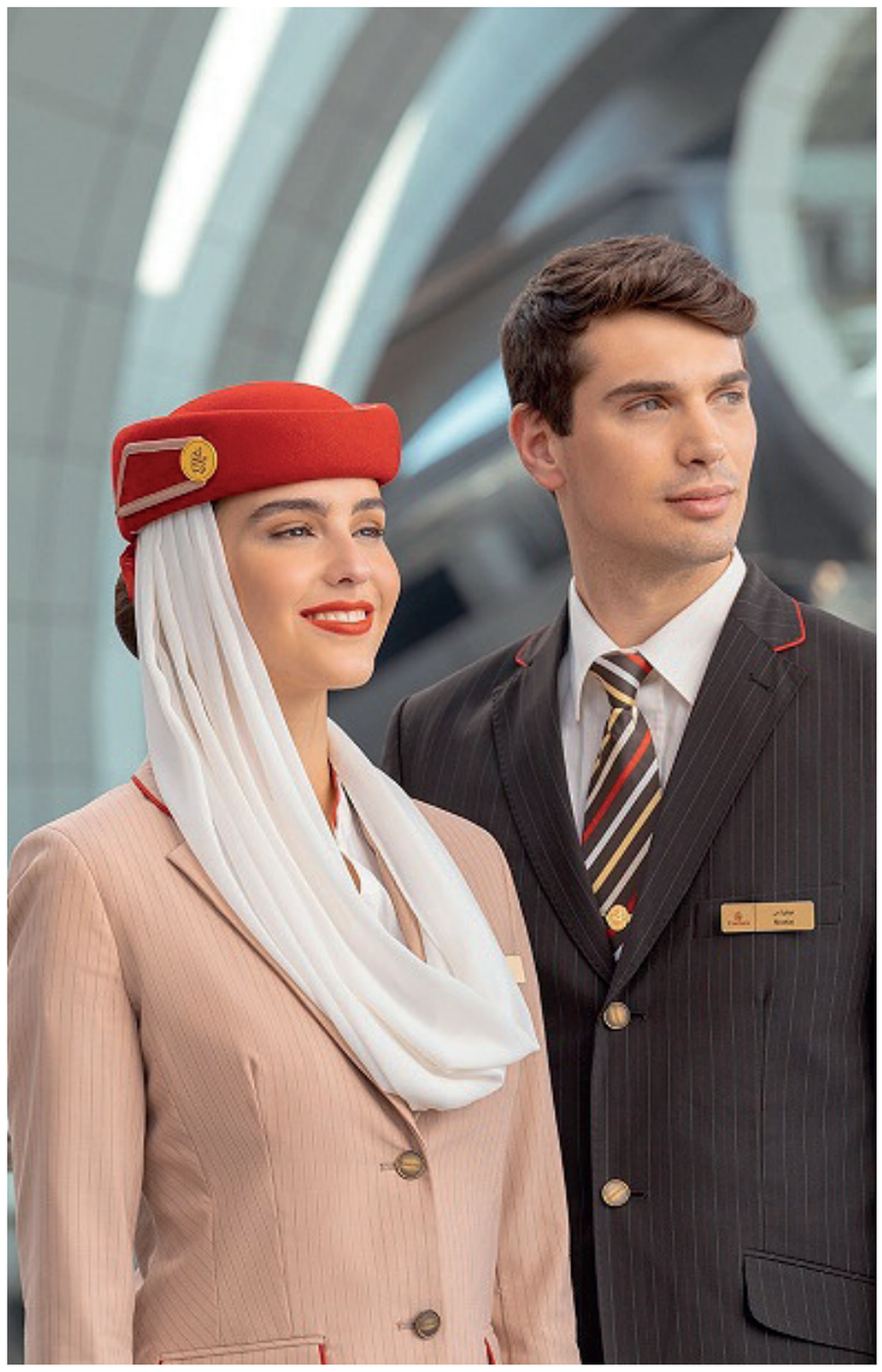
Emirates, Kabin Memuru Alımlarına Devam Ediyor



Dünyanın en büyük global havayolu şirketi Emirates, çok uluslu kabin ekibine katılacak adaylar için 4 Mayıs 2025 tarihinde Mövenpick Hotel İzmir'de ve 18 Mayıs 2025 tarihinde Akra Antalya'da değerlendirme günleri düzenliyor. Emirates ayrıca adayların yalnızca özel davetle katılabilecekleri değerlendirme günlerini ise 2 Mayıs 2025 tarihinde İstanbul ve 16 Mayıs 2025 tarihinde Ankara'da gerçekleştirecek.



Dubai merkezli havayolu, kişiye özel ve mükemmel ağırlama hizmetleri sunmaya ve yolcular için unutulmaz anlar yaratmaya istekli yetenekler arıyor. Emirates'in en büyük önceliklerinden birinin güvenlik olması sebebiyle, ideal adayların kendinden emin bir şekilde liderlik etmesi, uçak içi hizmetlerin, güvenlik ve emniyet prosedürlerinin yönetiminin kontrolünü üstlenmesi beklenmektedir. Emirates kabin ekibinin tamamına, havayolunun Dubai'deki son teknolojiyle donatılmış havacılık akademisinde birinci sınıf bir eğitim sunulacaktır.
Kariyerlerine kusursuz bir başlangıç yapmayı planlayan adaylar, değerlendirme süreci ile ilgili gereklilikler hakkında daha fazla bilgi için buraya tıklayabilirler.
Adayların tüm günü mülakat alanında geçirecek şekilde hazırlıklı gelmeleri gerekmektedir.
Emirates'in birçok farklı milletten oluşan kelimenin tam anlamıyla global kabin ekipleri, havayolu şirketinin yolcu çeşitliliğinin ve 250 geniş gövdeli yolcu uçağından oluşan modern filosu ile altı kıtada 140'ın üzerinde seyahat noktasında düzenlediği uluslararası operasyonların bir yansımasıdır.
Dünyanın en büyük Boeing 777 ve Airbus A380 uçak filosuna sahip olan ve geçtiğimiz yıl filosuna Airbus A350'yi katan Emirates, kabin ekibi adaylarına olağanüstü kariyer fırsatları, mükemmel eğitim olanakları ve geniş yelpazeli bir gelişim programı sunmaktadır. Heyecan verici, kozmopolit bir şehir olan Dubai'de çalışacak olan Emirates kabin ekibi üyelerinin tamamı, vergiden muaf maaş, havayolu şirketi tarafından sağlanan ücretsiz konaklama, işe gidiş-geliş transfer imkânı ve kapsamlı bir sağlık sigortası gibi çeşitli yan hakların yanında Dubai'deki alışveriş ve eğlence etkinliklerinde özel indirimleri içeren çok cazip bir istihdam paketinden faydalanabilmektedir. Emirates'in büyüyen global uçuş ağı, altı kıtaya yayılmış geniş seyahat fırsatlarını da beraberinde sunmaktadır.
Hem Emirates kabin ekibi üyeleri hem de aileleri ve arkadaşları uçuş düzenlenen tüm noktalarda cazip ve ayrıcalıklı seyahat avantajlarından yararlanabilmektedirler.
Emirates 37 yıldır Türkiye'ye uçuşlar düzenlemekte ve şu anda İstanbul'dan haftalık 21 sefer ile Dubai ve Dubai üzerinden 140'ı aşkın şehre seferler gerçekleştirmektedir.



Türkiye 22.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com
YIL : 22 SAYI: 473 1 MAYIS 2025
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
Yayın Türü: Yerel Süreel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ÇAL

Genel Koordinatör
Mustafa BURSALI

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**
Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:58 Page 9

TAV İşletme Hizmetleri'nden Sofya Havalimanı'na iki yeni "Primeclass Lounge"

TAV İşletme Hizmetleri, Bulgaristan'ın Sofya Havalimanı'nda iki yeni Primeclass Lounge'un inşası ve işletmesi için havalimanı işletmecisi SOF Connect ile anlaşma imzaladı. Terminal 1 ve 2'de yer alacak lounge'ların işletmesi, 2038 yılına kadar TAV İşletme Hizmetleri tarafından üstlenilecek.





TAV Havalimanları'nın iştiraki TAV İşletme Hizmetleri, Vasil Levski Sofya Havalimanı'nın işletmecisi SOF Connect ile işbirliği yaparak Terminal 1 ve Terminal 2'de iki yeni Primeclass Lounge'un inşası ve işletilmesine yönelik bir anlaşma imzaladı. Anlaşma kapsamında, TAV İşletme Hizmetleri her iki terminaldeki lounge'un işletmesini 2038 yılına kadar üstlenecek. 2026 yılının başında hizmete açılması planlanan lounge'lar, Primeclass markasının yenilenen kimliğiyle yolcularla buluşacak.

TAV İşletme Hizmetleri CEO'su ve TAV Havalimanları CCO'su Aude Ferrand, "Sofya Havalimanı ile bu heyecan verici yeni dönemde işbirliği yapmaktan gurur duyuyoruz. Bu ortaklık, geleceğin seyahat deneyimini yeniden tasarlama vizyonumuzun bir parçası. Aynı zamanda Primeclass markamızın yenilenen kimliğini de ilk kez bu projeyle hayata geçiriyoruz. Çağdaş tasarımı, etkileyici alanları ve yaşam tarzına odaklı misafirperverlik anlayışıyla bu yeni dönem, yolculuğu bambaşka bir deneyime dönüştürecek" dedi.

SOF Connect CEO'su Jesús Caballero, "Dünya çapında lounge yönetimi konusunda engin deneyime sahip uluslararası bir lider olan TAV İşletme Servisleri ile ortaklık yapmaktan memnuniyet duyuyoruz. Bu proje, Vasil Levski Sofya Havalimanı'nın modernleştirilmesi ve beş yıldızlı bir havalimanı olma hedefi doğrultusunda önemli bir adım" dedi.

Yeni lounge'lar, tüm havayolu yolcularının kullanımına açık olacak şekilde, farklı seyahat ihtiyaçlarına hitap edecek biçimde tasarlandı. Terminal 2'de yer alacak lounge, 540 m² kapalı alanı ve pist manzaralı 450 m² terasıyla toplam 130 yolcu kapasitesine sahip olacak. İş dünyasına yönelik olarak tasarlanan lounge, hareket kabiliyeti kısıtlı yolcular için erişilebilirlik sunacak. Terminal 1'deki lounge ise 440 m² alana ve 125 kişilik kapasiteye sahip olup, aynı yüksek konfor ve hizmet kalitesini misafirlerine sunacak.

Salonlarda iş, aile ya da dinlenme amaçlı seyahat eden yolcular için konforlu ve sessiz bir ortam sunulacak. Donanımlar arasında:

- Yerel ve uluslararası tatların sunulduğu zengin yiyecek-içecek barı
- Rahat oturma alanlarıyla dinlenme bölümü
- Açık çalışma alanları ve özel sessiz kabinlerle donatılmış iş alanı
- Oyunlarla zenginleştirilmiş çocuk bölümü
- Yüksek hızlı Wi-Fi erişimi
- Terminal 2'de uçakları izleyebileceğiniz geniş teras



1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:58 Page 10

Emirates, Olympique Lyon Sponsorluğunu 2030'a kadar uzattı

Emirates, 2029-2030 sezonunun sonuna kadar Olympique Lyon'un forma sponsoru olmaya devam edecek.

Emirates, Fransa liginin en ikonik kulüplerinden biri olan Olympique Lyon ile olan ortaklığını uzattı. Havayolu, 2029-2030 sezonunun sonuna kadar beş yıl daha kulübün forma sponsoru olmaya devam edecek.

Emirates Kurumsal İletişim, Pazarlama ve Markadan Sorumlu Başkan Yardımcısı Boutros Boutros konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Fransa'nın en sevilen ve saygı duyulan takımlarından biri olan Olympique Lyon ile olan iş birliğimizi uzattığımızı duyurmaktan memnuniyet duyuyoruz. 2020 yılında Olympique Lyon'a sponsor olmaya başladık ve bu ortaklık Emirates markasına önemli bir görünürlük kazandırdı. Mükemmeliyet, toplumla etkileşim ve yenilikçi bir ruh gibi ortak değerleri paylaşıyoruz ve birlikte yakaladığımız başarıyı daha da ileriye taşımayı hedefliyoruz. Bu anlaşmanın yenilenmesi, Lyon'a, Rhône Alpes bölgesine ve Fransa'ya olan bağlılığımızı da yansıtıyor. Dünyanın dört bir yanından taraftarlarla etkileşim kurmayı ve onları aksiyona daha da yakınlaştırmayı sabırsızlıkla bekliyoruz."

Olympique Lyon'un Sahibi ve Eagle Football Group CEO'su John Textor ise şunları söyledi: "Önümüzdeki beş sezon boyunca Emirates ile yolculuğumuza devam etmekten büyük mutluluk duyuyoruz ve bizleri bekleyen pek çok fırsatı birlikte keşfetmeyi sabırsızlıkla bekliyoruz. 2020 yılından bu yana ekiplerimiz arasında kurulan güven bağının güçlenerek devam edeceğine inanıyor, taraftarlarımıza futbol aracılığıyla unutulmaz anlar yaşatmayı hedefliyoruz."

Olympique Lyon'un Resmi Ana Sponsoru

Emirates, 30 Haziran 2030 tarihine kadar Ligue 1 ve Avrupa maçları da dahil olmak üzere kulübün tüm maç ve antrenman formalarında "fly better" logosuyla Olympique Lyon'un forma sponsoru olmaya devam edecek.

Anlaşma kapsamında Emirates, Groupama Stadyumu genelinde önemli ölçüde görünür marka yerleşimine sahip olacak ve ayrıca ağırlama biletleri, oyunculara erişim, pazarlama, reklam ve sosyal medya hakları gibi ayrıcalıklardan da faydalanacak.

Emirates, iç saha maçları öncesinde genç taraftarlara maç önü seremonisinde unutulmaz bir oyunculara eşlik etme deneyimi sunmak üzere Olympique Lyon ile iş birliğini sürdürmeye devam edecek. Geçtiğimiz yıl havayolu, yerel kuruluşlar olan 'The Leon Bérard Centre' ve 'Hôpital Femme Mère Enfant' ile iş birliği yaparak 23'ten fazla çocuğa oyuncularla el ele sahaya çıkarak maçı başlatma fırsatı sundu.

Fransa'da Emirates, birçok kez Tour de France şampiyonu olan UAE Team Emirates takımının da gururlu bir sponsoru olmanın yanı sıra, Roland-Garros'un Resmi Havayolu ve Premium Partneri olarak da öne çıkıyor.



SunExpress'ten 2024'te rekor gelir 2025 için hedef 16,8 milyon yolcu

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2024 yılında gelirini %23 artırarak 2,2 milyar euroya taşıdı.

Geçtiğimiz yıl, %86'lık doluluk oranıyla yaklaşık 15 milyon yolcu taşıyan hava yolu, 2025 yaz sezonunda uçuş ağına 15 yeni dış hat rotası ekleyerek büyümesini sürdürüyor. Koltuk kapasitesini pandemi öncesi döneme göre yaklaşık iki katına çıkaran SunExpress, bu yıl 16,8 milyon yolcu taşımayı hedefliyor.

SunExpress CEO'su Max Kownatzki, "Güçlü finansal performansımız, verimli operasyonumuz ve yolcularımıza sunduğumuz yüksek kaliteli hizmet sayesinde çok başarılı bir yılı geride bıraktık. 2024'te hem kapasite hem de filo büyümesi anlamında rekor bir büyüme gerçekleştirirken, şirket tarihimizin en yüksek gelirine ve kârına ulaştık. 4 binin üzerinde çalışanımızla yaklaşık 15 milyon yolcuya hizmet verdik. Bu sene sektörde 35. yılımızı kutlarken, ülke turizmine, istihdama ve ekonomiye katkı sağlamaya ve değer yaratmaya kararlılıkla devam ediyoruz" dedi.

Türkiye'nin, 2025 yılında 64 milyon turisti ağırlama hedefi olduğunu belirten Kownatzki, "Türkiye, Avrupa turizm pazarında yükselişini sürdürüyor. SunExpress olarak 2025 yazında 85 uçaklık filomuzla 35 ülkede, 237 rotada hizmet vereceğiz. 2025 yaz sezonu bizim için güçlü başladı. Yılın ikinci çeyreği için erken rezervasyon oranımız geçtiğimiz yıla göre %11 artmış durumda. Bunun yanı sıra, yaz sonrası döneme de ilginin arttığını görüyoruz. Bu, Türkiye için deniz ve güneş tatilinin ötesinde kültür, tarih, gastronomi ve spor gibi farklı turizm türlerine yönelik de talebin olduğunu gösteriyor" şeklinde konuştu.

Almanca konuşulan ülkeler için frekans artışı, Birleşik Krallık'ta genişleyen uçuş ağı

Almanca konuşulan ülkeler (DACH Bölgesi) ile Türkiye arasında en yüksek sayıda bağlantıyı sunan hava yolu, 2025 yılında uçuş frekanslarını daha da artırıyor. Diğer birçok Avrupa ve Almanya destinasyonuna ek olarak hava yolu, önümüzdeki yaz döneminde Türkiye'nin turizm başkenti Antalya'ya Düsseldorf'tan günde 7, Köln'den günde 6, Berlin'den günde 5 adede kadar uçuş gerçekleştirecek.

Şirketin Almanca konuşulan ülkelere odağının süreceğini belirten Kownatzki, "Almanya, Türkiye'ye gelen ziyaretçi sayısı bakımından başı çeken ülkelerden biri. Geçtiğimiz yıl Almanya'dan Türkiye'ye seyahat eden 6,6 milyon yolcunun yarısından fazlasının SunExpress'i tercih etmesi bizim için büyük bir mutluluk ve gurur kaynağı. Bu kapsamda özellikle Türk Rivierası'na olan uçuşlar için frekans artışı yaptık. Bunun yanı sıra Almanya'dan Kayseri ve Bursa gibi Anadolu şehirlerine başlattığımız yeni dış hat rotalarımızla aileleri ve arkadaşları buluşturmaya devam ediyoruz" dedi.

SunExpress'in son dönemde Birleşik Krallık'ta hızlı büyüdüğünü ifade eden Kownatzki şunları söyledi: "Birleşik Krallık'ta güçlü bir büyüme atağına geçtiğimiz 2022 yılından bu yana koltuk kapasitemizi dört katına çıkardık. 2022 yılında uçuş ağımızda 5 havalimanı bulunurken, bugün Birleşik Krallık genelinde 11 havalimanında hizmet veriyoruz. Glasgow ve Liverpool havalimanları bu yaz ağımıza eklenen yeni havalimanları oldu."

SunExpress bununla birlikte Antalya'dan Amman'a bu yaz başlattığı uçuşların yanı sıra devam eden Dubai, Maskat, Bahreyn, Beyrut ve Kahire uçuşlarıyla Orta Doğu ve Kuzey Afrika'da varlığını güçlendirmeye devam ediyor.





1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:58 Page 11

Türk Hava Yolları'nın hava kargo markası Turkish Cargo, Türkiye'nin ihracatına katkı sağlamaya devam ediyor

Türk Hava Yolları'nın hava kargo markası Turkish Cargo, TİM (Türkiye İhracatçılar Meclisi) ile ihracatçının ulaşım maliyetlerini düşüren iş birliği anlaşmasını altıncı kez yeniledi.



Yenilenen iş birliği anlaşması kapsamında Turkish Cargo, Anadolu'nun dört bir yanında üretilen ürünleri, 25 ülkede 37 farklı destinasyona ulaştıracak. Taşımalar, genel kargoda ortalama yüzde 41, bozulabilir kargoda ise ortalama yüzde 37 oranında indirimli ücretlerle gerçekleştirilecek. Genel kargo, bozulabilir kargo, farmasötik kargo, yumurta, balık, et, meyve ve sebze gönderilerini kapsayan kampanya, 31 Ağustos 2025 tarihine kadar geçerli olacak.

İş birliğine ilişkin görüşlerini paylaşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Bayrak taşıyıcı havayolu olarak, Türk ihracatçısının küresel rekabet gücünü artırmaya öncelik veriyoruz. Bu kapsamda, TİM ile imzaladığımız ihracatçımızın ulaşım maliyetlerini düşüren İhracat Kampanyası Protokolü'nü altıncı kez yeniledik. Bu yıl daha fazla üreticiye ulaşmak için hem indirim oranlarını artırdık hem de ürün yelpazesini genişlettik. İhracatçılarımız, kampanya kapsamındaki 37 farklı destinasyona, ürün türüne göre değişmekle birlikte, genel kargoda yüzde 41, bozulabilir kargoda ise yüzde 37'ye varan oranlarda indirimle ürünlerini güvenle ulaştırabilecek. Gelenekselleşen bu iş birliğimizin, ülkemiz ihracatını artırarak dış ticaretteki gücünü pekiştirmesini temenni ediyoruz." dedi.

TİM Başkanı Mustafa Gültepe ise; "İhracatımızı artırmak için mevcut olanlara ilave olarak yeni pazarlar bulmak zorundayız. Özellikle uzak pazarlara erişimde hava kargo taşımacılığının ayrı bir yeri var. Hız ve maliyet parametreleri burada son derece önemli. Bu noktada en önemli destekçimiz olan ülkemizin gurur kaynağı Türk Hava Yolları ile altıncı kez protokol imzaladık. 10 Mart-31 Ağustos 2025 döneminde geçerli olacak protokol ile inşallah hava yoluyla taşımacılığın payını daha da artıracağız. Protokol kapsamında ihracatçılarımız, 25 ülkedeki 37 şehre ürünlerini indirimli olarak ulaştırabilecekler. İndirim oranı genel kargoda ortalama yüzde 41, bozulabilir kargoda ise ortalama yüzde 37 olacak. İhracatçılarımıza maliyet avantajı sağlayan Türk Hava Yolları ailesine altıncı protokol için teşekkür ediyoruz." ifadelerini kullandı.

Dünyanın üretim ve ticaret merkezlerine en iyi bağlantıları sağlayan Turkish Cargo, kaliteli hizmet anlayışıyla lojistik çözümlerini geliştirirken, Türk ihracatçısına desteğini de aralıksız sürdürüyor. Bayrak taşıyıcı, artan lojistik taleplere özel ve pratik çözümler sunarak bölgesel ve küresel ticareti güçlendiriyor.







1 MAYIS 2025_Layout 1 30.04.2025 14:58 Page 12

“Cumhurbaşkanı Erdoğan, 81 vilayetimizin hepsini depreme karşı dayanıklı hâle getirmek için çalışıyoruz”





Cumhurbaşkanı Erdoğan, AK Parti TBMM Grup Toplantısı’nda yaptığı konuşmada, “İstanbul başta olmak üzere 81 vilayetimizin hepsini depreme karşı güvenli ve dayanıklı hale getirmek için canla başla çalışıyoruz. Bu amaçla son 23 yılda, TOKİ vasıtasıyla, 1 milyon 547 bin konut ürettik. Türkiye genelinde toplamda 3 milyon 700 bin dönüşüm konutu ve sosyal konut inşa ettik. 15 milyon vatandaşımıza yeni yuva kazandırdık” dedi.



Cumhurbaşkanı ve AK Parti Genel Başkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) AK Parti Grup Toplantısı’na katılarak bir konuşma yaptı.

Konuşmasında, İstanbul’da yaşanan depreme işaret eden, bugüne kadar kentsel dönüşüm ve deprem konutları yapımına ilişkin rakamları paylaşan Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul başta olmak üzere 81 ilin hepsini depreme karşı güvenli ve dayanıklı hâle getirmek için canla başla çalıştıklarını belirterek, “Bu amaçla son 23 yılda TOKİ vasıtasıyla 1 milyon 547 bin konut ürettik. Türkiye genelinde toplamda 3 milyon 700 bin dönüşüm konutu ve sosyal konut inşa ettik. 15 milyon vatandaşımıza yeni yuva kazandırdık. Sahada 1 milyona yakın konutun dönüşümü hâlen devam ediyor” dedi. Sadece bununla kalmadıklarını, İstanbul depreminde değeri daha iyi anlaşılan yeni yollar, otoyollar ve köprülerle ulaşım altyapısını da her sene güçlendirdiklerini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan; muhalefetin eleştirdiği millet bahçelerinin de deprem anında ne kadar hayati rol oynadığının yaşanan depremde görüldüğünü, vatandaşların millet bahçelerinde geceyi geçirdiklerini ifade etti.

