15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:53 Page 1

Sayfa 3

Havaş, Air Europa'nın İstanbul Seferlerinin Yer Hizmetlerini Üstlendi



Çelebi, Kualanamu'daki Yeni Kargo Terminaliyle Endonezya'daki Varlığını Güçlendiriyor

Sayfa 5



Türkiye 22.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 MAYIS 2025 SAYI: 474 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

İGA İstanbul Havalimanı'nın Yeni Misafiri: Air Europa





Sayfa 2

Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Copenhagen Air Taxi'nin ilk uçuşunu karşıladı

Sayfa 11



Rize-Artvin Havalimanı'na ikinci "ILS" kurulumu tamamlandı



Sayfa 12

15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:53 Page 2

İGA İstanbul Havalimanı'nın Yeni Misafiri: Air Europa





İspanya'nın önde gelen hava yolu şirketlerinden Air Europa, İGA İstanbul Havalimanı uçuşlarına başladı. 12 Mayıs itibarıyla Boeing 787 Dreamliner filosuyla iki ülke arasındaki karşılıklı seferler düzenleyen Air Europa, İstanbul Havalimanı'nın 2025 yılında hizmet vermeye başladığı 4. hava yolu şirketi.

Küresel bir aktarma merkezi olarak dünyayı Türkiye'ye bağlayan İGA İstanbul Havalimanı, Avrupa'nın önemli hava yolu şirketlerinden Air Europa'yı ağırlamaya başladı. İspanyol firması Air Europa'nın 12 Mayıs itibarıyla Madrid-İstanbul arasında haftada dört gün karşılıklı düzenleyeceği seferler, 7 Temmuz'dan sonra her gün yapılacak.

Dünya üzerinde 55'ten fazla destinasyona uçan Air Europa, Adolfo Suárez Madrid-Barajas Havalimanı'ndaki stratejik konumuyla Avrupa ile Amerika kıtası arasında önemli bağlantılar sunuyor. Şirket'in, kendi sınıfının en verimli ve gelişmiş araçlarından 'Boeing 787 Dreamliner' tipi uçaklarla düzenlediği seferler; Madrid Barajas Havalimanı'ndan saat 09:30'da, İstanbul'dan ise saat 16:00'da yapılacak. Bu uçuş saatleri sayesinde Madrid üzerinden gece yapılan Amerika uçuşlarına da bağlantı imkânı sağlanacak.

Air Europa'nın İGA İstanbul Havalimanı'na operasyonlarına başlamasının önemine dikkat çeken İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, şöyle konuştu:

"Air Europa'nın İGA İstanbul Havalimanı'na uçuşlara başlamasından büyük memnuniyet duyuyoruz. Madrid ile İstanbul arasında kurulan bu yeni hava köprüsü, iki ülke arasındaki turizm, ticaret ve kültürel ilişkileri güçlendirecek önemli bir adım. İstanbul'un yalnızca uluslararası turizmdeki güçlü konumu değil; aynı zamanda Asya, Afrika ve Avrupa kıtaları arasında sunduğu eşsiz bağlantı potansiyeli sayesinde iş dünyası açısından da büyük fırsatlar sunduğunu biliyoruz. İspanya'nın önde gelen taşıyıcılarından Air Europa'nın İstanbul'a değer katacağına yürekten inanıyoruz."

Air Europa CEO'su Jesús Nuño de la Rosa ise İstanbul uçuşlarına ilişkin şu değerlendirmelerde bulundu:

"Madrid'i Türkiye'ye bağlamak, bizim için yeni bir rota açmaktan çok daha fazlası. Bu adım, Amerika kıtasını yalnızca Avrupa'ya değil, tüm Akdeniz coğrafyasına bağlama vizyonumuzu daha da ileriye taşıyor. İstanbul gibi kültürel ve ekonomik açıdan büyük öneme sahip bir destinasyonu sunarak müşterilerimizin seçeneklerini genişletmeye devam ediyoruz. Bu hattın kısa sürede başarıya ulaşacağına ve Air Europa'nın vazgeçilmez destinasyonlarından biri hâline geleceğine yürekten inanıyoruz."







15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:53 Page 3

Havaş, Air Europa'nın İstanbul Seferlerinin Yer Hizmetlerini Üstlendi

Türkiye'nin öncü yer hizmetleri markası Havaş, portföyüne yeni bir hava yolu şirketi daha ekledi. İspanya merkezli Air Europa'nın Madrid – İstanbul Havalimanı hattında başlattığı tarifeli seferlerin yer hizmetleri operasyonları artık Havaş güvencesiyle yürütülecek.



İlk Sefer Boeing 787 ile Gerçekleşti

Air Europa, 285 yolcu kapasiteli Boeing 787 Dreamliner tipi uçakla İstanbul'a ilk tarifeli inişini gerçekleştirdi.

Havaş ekipleri, bu tarihi uçuşta sorunsuz bir hizmet sunarak operasyonel başarısını bir kez daha kanıtladı.

Haftalık 4 frekans olarak başlayan seferler, Temmuz 2025 itibarıyla haftada 7'ye çıkarılarak günlük uçuş düzenine geçilecek.

Havaş'tan Uluslararası Büyüme Adımı

Air Europa'nın yer hizmetleri operasyonlarını üstlenmesiyle birlikte Havaş, uluslararası havayolu portföyünü genişletmeye devam ediyor.

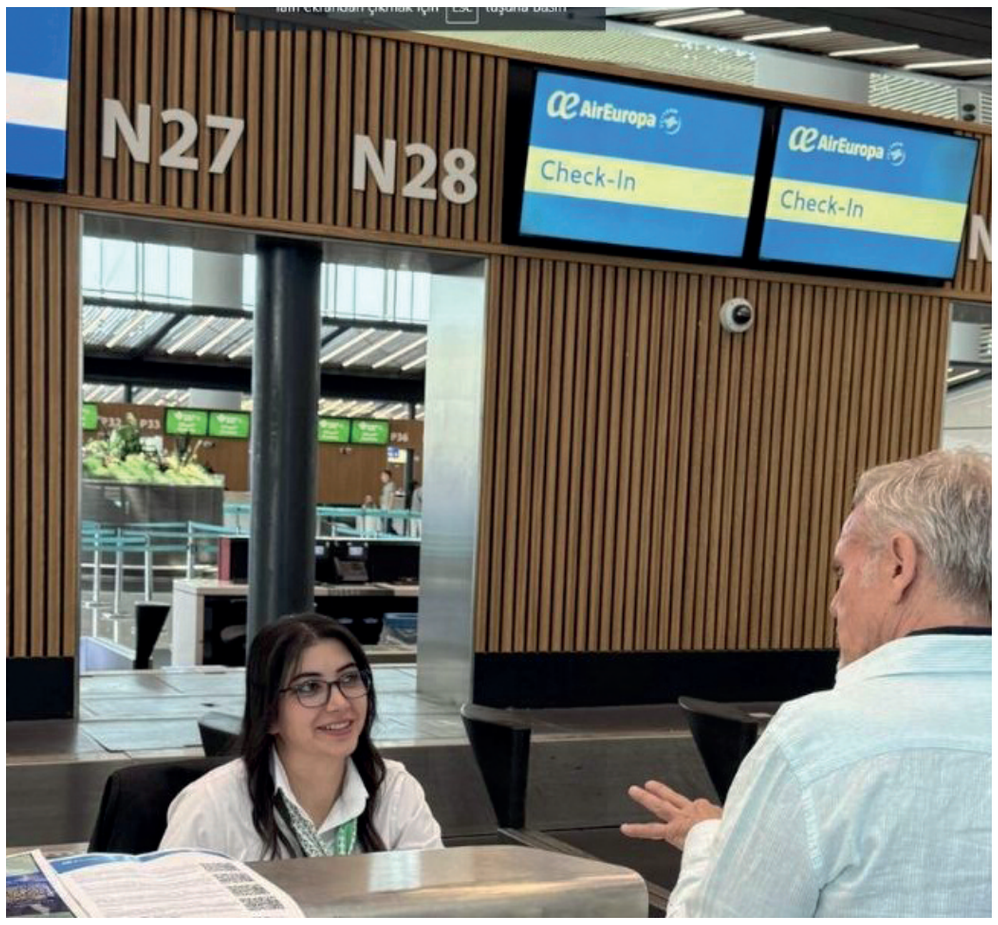
Şirket, güçlü operasyonel altyapısı ve deneyimli ekipleriyle, Avrupa'dan gelen taşıyıcılara güvenli ve kaliteli hizmet sunmayı sürdürüyor.

Havaş'ın Açıklamasından:

"Air Europa'nın İstanbul uçuşlarının yer hizmetlerini üstlenmekten büyük memnuniyet duyuyoruz. Uluslararası partner ağımızı büyütürken, Türkiye'nin havacılık hizmet kalitesine katkı sağlamaya devam ediyoruz."







15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:53 Page 4

Pegasus'tan Sabiha Gökçen'de Dev Yatırım: Yeni Uçak Bakım Hangarları Yolda

Pegasus Hava Yolları, teknik kapasitesini artırmak ve sürdürülebilir büyümesini desteklemek amacıyla Sabiha Gökçen Havalimanı'nda kapsamlı bir bakım hangarı yatırımı başlattı. Proje kapsamında toplam 87.500 metrekare kapalı alana sahip yeni Hat Bakım, Boya ve Üs Bakım hangarları inşa ediliyor.



Uçak Bakım Gücünü Katlayacak Proje

Pegasus'un dev hangar projesi, Aralık 2025'te Hat Bakım ve Uçak Boya hangarlarının, Eylül 2026'da ise Üs Bakım hangarının hizmete girmesiyle tamamlanacak. Şirketin teknik altyapısını büyük ölçüde güçlendirecek olan yatırım, operasyonel esnekliği artırarak aynı zamanda dış bakım hizmeti sunma kapasitesini de büyütecek. Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü Güliz Öztürk, projeyle ilgili yaptığı açıklamada şunları kaydetti: "Sabiha Gökçen Havalimanı'nda inşası süren yeni hangarlarımızla yalnızca filomuzun değil, aynı zamanda teknik bakım kapasitemizin de geleceğine yatırım yapıyoruz. Bu yatırımlar sayesinde uçak bakım süreçlerimizi daha çevik ve güçlü bir yapıya kavuşturacağız."

Aynı Anda 10 Uçağa Bakım İmkanı

Yeni hangarların tamamlanmasıyla Pegasus, tek seferde 10 dar gövde veya 2 geniş gövde uçağa eş zamanlı bakım hizmeti verebilecek. Hat Bakım ve Boya hangarları ise 4 dar gövde uçağa bakım, 1 dar gövde uçağa ise boya hizmeti sunabilecek kapasitede olacak.

Sürdürülebilir Büyüme Vurgusu

Pegasus, bu yatırımın yalnızca mevcut filoya hizmet etmekle kalmayacağını, aynı zamanda sürdürülebilirlik odaklı büyüme stratejileri doğrultusunda uzun vadeli teknik kapasite planlamasının bir parçası olduğunu vurguluyor.

Emirates, Dubai-Hangzhou arasında başlatacağı günlük uçuşlarla Doğu Çin'deki varlığını genişletiyor

Dünyanın en büyük havayollarından biri olan Emirates, 30 Temmuz tarihinden itibaren Dubai ve Hangzhou arasında günlük aktarmasız seferlerini başlatacağını duyurdu. Havayolunun Hangzhou'ya yönelik bu son açılımı, şehri Pekin, Guangzhou, Şangay ve Shenzhen'in ardından Çin ana karasına açılan beşinci uçuş noktası haline getirecek.



Yeni seferler, üç kabin sınıfına sahip Boeing 777-300ER tipi uçaklarla gerçekleştirilecek ve yolculara haftalık toplam 2.478 koltuk kapasitesi sunulacak. Emirates'in EK310 sefer sayılı uçağı, Dubai'den saat 09:40'ta kalkacak ve Hangzhou'ya saat 22:00'de varacak. Dönüş seferi EK311 ise Hangzhou'dan saat 00:10'da havalanacak ve Dubai'ye saat 04:55'te iniş yapacak.

Yeni uçuş saatleri; Avrupa'da 38, Afrika'da 22 ve Orta Doğu'daki 11 seyahat noktasının yanı sıra Brezilya ve Arjantin'e gidecek yolcular için de en iyi bağlantıları sağlayacak şekilde planlandı. Böylece İstanbul, Barselona, Kahire ve Johannesburg gibi önemli şehirlere çift yönlü kolay ve rahat aktarma imkânı sunulacak.

Emirates Başkan Yardımcısı ve Ticari İşler Direktörü Adnan Kazım, havayolunun Çin ana karasındaki son genişleme planıyla ilgili olarak şunları söyledi: "Dubai-Hangzhou hattının açılacak olması, Çin ana karasındaki ve genel olarak Doğu Asya bölgesindeki operasyonlarımız açısından önemli bir dönüm noktasını temsil ediyor. İnovasyon, e-ticaret ve ileri üretim alanlarında yükselen global bir merkez olan Hangzhou, hem yolcu ve kargo operasyonlarımız için yeni fırsatların kapılarını aralayacak hem de Orta Doğu ile Çin arasındaki hayati ekonomik ve teknolojik iş birliklerini daha da güçlendirecek."

Adnan Kazım sözlerini şöyle sürdürdü: "Çin ana karasındaki beşinci uçuş noktamızın eklenmesiyle, yalnızca yolcular için bağlantı imkânlarını artırmakla kalmayacak, aynı zamanda işletmelere Doğu Asya'nın kilit pazarlarına verimli erişim imkânı da sunacağız. Global büyüme stratejimizin bir parçası olan bu genişleme, Emirates'i Çin ana karasının gelişen ekonomik koridorlarını dünyaya bağlama konusunda tercih edilen havayolu konumuna taşıyor. Bu stratejik yeni uçuş hattı için değerli desteklerini sunan yetkili yerel makamlara teşekkür ediyor, global bağlantıyı geliştirme yönündeki ortak hedeflerimiz doğrultusunda yakın iş birliğimizi sürdürmek için sabırsızlanıyoruz."

Yükselen bir teknoloji merkezi Zhejiang Eyaleti'nin başkenti olan Hangzhou, inovasyon, e-ticaret ve teknolojik gelişmeler açısından hızla global bir merkez haline geliyor. Alibaba Grubu'na ev sahipliği yapan şehir, Çin'in dijital ekonomisinin itici güçlerinden biri konumunda yer alıyor ve 2026 yılına kadar e-ticaret ihracatının 70 milyar AED'yi (140 milyar Çin yuanı) aşması bekleniyor. UNESCO Dünya Mirası listesindeki Batı Gölü, Leifeng Pagodası, Güney Song Hanedanı'na ait İmparatorluk Caddesi ve Liangzhu Antik Kenti'nin Arkeolojik Kalıntıları gibi tarihi miraslarıyla teknoloji endüstrisinin canlı yapısını bir araya getiren Hangzhou, Emirates yolcularına şehri keşfetmeleri için benzersiz ve çok yönlü fırsatlar sunacak. Hangzhou; yapay zekâ, büyük veri ve bulut bilişimi benimseyerek dünyanın dört bir yanından birçok teknoloji girişimini ve inovasyon merkezini kendine çekiyor. 2024 yılında, şehrin temel dijital ekonomi endüstrileri tarafından elde edilen gelir 1 trilyon AED'yi (2 trilyon Çin yuanı) aşarak şehrin GSYİH'sinin %28,8'ini oluşturdu ve yerel ekonomik büyümeyi tetikleyen merkezi rolünü net bir şekilde ortaya koydu.

15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:53 Page 5

Çelebi Havacılık, Kualanamu'daki Yeni Kargo Terminaliyle Endonezya'daki Varlığını Güçlendiriyor

Yer hizmetleri ve kargo alanında global bir lider olan Çelebi Havacılık, Endonezya'nın Kualanamu Uluslararası Havalimanı'ndaki (KNO) yeni kargo terminalinde operasyonlarına resmi olarak başlayacağını duyurdu. Endonezya'yı Güneydoğu Asya'daki büyüme stratejisinin merkezinde konumlandıran ve 2024'te bu pazara yer hizmetleriyle giriş yapan Çelebi Havacılık, şimdi kargo operasyonlarıyla büyümesini bir adım öteye taşımaya hazırlanıyor.







65 yılı aşkın tecrübesiyle 3 kıtada, 6 ülkede ve dünya genelinde 70 istasyonda yer hizmetleri ve kargo alanındaki faaliyetlerini sürdüren Çelebi Havacılık, Kualanamu'daki yeni kargo terminaliyle, küresel çapta güven kazanmış hizmet standartlarını Endonezya'ya taşıyor. Daha önce Endonezya pazarına yer hizmetleriyle giriş yapan şirket, şimdi bu temelin üzerine kargo hizmetlerini de ekleyerek büyümesini sürdürüyor. Çelebi Havacılık, Endonezya'yı Güneydoğu Asya'daki büyüme stratejisinin temel taşlarından biri olarak konumlandırıyor ve ülkenin havacılık ve lojistik alanındaki gelişimine uzun vadede katkıda bulunmayı hedefliyor. Medan, Kuzey Sumatra'da yer alan Kualanamu Uluslararası Havalimanı; Sumatra bölgesinin ve Endonezya'nın balıkçılık, tarım ve plantasyon bazlı ihracatı için hayati bir lojistik merkezi işlevi görüyor. Aynı zamanda hızla büyüyen bölgesel ekonomiyi destekliyor ve Endonezya ile Singapur ve Malezya gibi önemli pazarlar arasında köprü rolü üstleniyor.

Toplam 8.000 m²'lik alana sahip terminalde geçtiğimiz yıl 58.000 ton kargo operasyonu yapıldı. Soğuk zincir ve tehlikeli madde taşımacılığına uygun altyapıya sahip olan tesisin hizmet kalitesi ve mevzuata uyumluluğunu daha da artırmak amacıyla kademeli bir geliştirme programı uygulanacak.

"Endonezya'da havacılıkta yeni bir dönem başlatıyoruz"

Hizmet kapsamı açısından Çelebi Havacılık, uluslararası, yurtiçi ve aktarma kargoları kapsayan geniş bir hizmet yelpazesi sunacak. Tehlikeli maddeler, bozulabilir ürünler, ilaçlar, canlı hayvanlar, değerli eşyalar, hassas kargo ve cenaze gibi genel ve özel kargo kategorilerine özel çözümler bu kapsamda yer alacak. Ayrıca ekspres ve e-ticaret kargoları, depolama, belgelendirme, çok modlu lojistik ve entegre gümrük çözümleriyle tedarik zincirlerinde kesintisiz akış sağlanacak. Terminal, modern teknolojik altyapısıyla faaliyet gösterecek şekilde tasarlandı. Gerçek zamanlı takip, aşama uyarıları ve uçtan uca kargo görünürlüğü sağlayacak Gelişmiş Depo Yönetim Sistemi'nin hayata geçirilmesi planlanıyor. El terminalleri, barkod tarayıcılar, e-AWB sistemleri ve yapay zekâ destekli müşteri hizmetleri gibi dijital araçların entegrasyonu da operasyonel verimliliği ve yanıt hızını artırmayı hedefliyor. CCTV izleme, X-ray tarama, ETD tarayıcılar ve biyometrik erişim kontrolü gibi ileri düzey güvenlik sistemleri sayesinde operasyonların güvenliği en üst seviyede tutulacak.

Çelebi Havacılık Grup CEO'su Dave Dorner, "Kualanamu'daki operasyonlarımızın başlaması bizim için gurur verici ve stratejik bir an olacak. Endonezya'da, büyük bir potansiyel barındıran bu pazarda, yeni bir dönemin başlangıcını yapacağız. KNO'daki kargo terminalimiz, Sumatra bölgesindeki ticaret ve lojistiği desteklemek için stratejik bir konuma sahip ve bu önemli yerel pazarın ihtiyaçlarına uygun şekilde en yüksek operasyonel mükemmellik standartlarını sunmaya kararlıyız." dedi.

Çelebi Havacılık Hindistan & Güneydoğu Asya Başkanı Murali Ramachandran ise, "Bu açılışla yalnızca faaliyet alanımızı genişletmekle kalmıyor, aynı zamanda uzun vadeli iş birlikleri kurmayı ve büyümeye yönelik özel çözümler sunmayı da hedefliyoruz. KNO kargo ekosistemindeki paydaşlarla iş birliği yapmaktan memnuniyet duyuyoruz. Hedefimiz, havalimanının bağlantı kapasitesini güçlendirmek, kargo hacmini artırmak ve Sumatra'nın merkezi bir lojistik merkez olarak konumlanmasına katkı sağlamak. Ulusal Lojistik Ekosistemi (NLE) girişimlerinin ve yönergelerinin hedeflerini hayata geçirmek amacıyla tüm paydaşlarla yakın iş birliği içinde çalışmaya kararlıyız. Aynı zamanda operasyonel süreçlerimizi sadeleştirerek verimliliği artırmayı, işlem sürelerini kısaltmayı ve hem maliyet hem de zamandan ölçülebilir tasarruf sağlamayı amaçlıyoruz." ifadelerini kullandı.

PT Angkasa Pura Aviasi Ticaret ve İş Geliştirme Direktörü Kedar Deshpande ise şunları söyledi:

"Çelebi'nin küresel ölçekteki uzmanlığını, Medan ve çevresindeki hava kargo potansiyelini bir üst seviyeye taşımak üzere bölgeye kazandırmaktan büyük heyecan duyuyoruz. Medan'daki ve Kuzey Sumatra genelindeki hava kargo değer zincirinde yer alan tüm paydaşlar, iş ortağımızın sunduğu en yeni teknoloji, altyapı ve süreçlerle birlikte, önümüzdeki günlerde iyileştirilmiş hava kargo terminal operasyonlarının faydalarını doğrudan hissedecek."

Terminal, Garuda Indonesia, Citilink, Lion Air Group, Singapore Airlines, Malaysia Airlines, Saudia, AirAsia Group ve Susi Air gibi geniş bir havayolu portföyünün operasyonlarına destek verecek.

Operasyonlar, ilk aşamada kısa süreli uluslararası destek dışında tamamen yerel yeteneklerle yürütülecek. Bu kapsamda dünya standartlarında hizmet sunumunu garanti altına almak ve sürekli bilgi aktarımını sağlamak amacıyla kapsamlı bir eğitim ve gelişim programı hayata geçiriliyor.

Çelebi Havacılık, Kualanamu'nun yeni kargo terminali işletmecisi olarak, yerel iş birlikleri ve küresel standartlarla bölgenin hava kargo geleceğini şekillendirmeye hazırlanıyor. Çelebi Havacılık'ın katma değerli hizmetleri arasında kara yolu bağlantılı taşıma çözümleri, hızlandırılmış ithalat teslimatları, ekspres ihracat kabulü, Envirotainer stoğu, evcil hayvan taşıma desteği ve ULD onarımı gibi özel hizmetler de yer alacak. Bu hizmetlerle hem hız hem de müşteri odaklılık açısından fark yaratılması hedefleniyor. Ayrıca, sürdürülebilirlik yaklaşımı doğrultusunda, operasyonlarda kağıtsız EDI işlemleri ve enerji verimli tesis çözümleri gibi çevreci uygulamalara da öncelik verilecek.

15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:53 Page 6

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Dünyanın En Büyük Rolls-Royce Motor Bakım Merkezlerinden Birini İstanbul'da Kuruyor

Uçak bakım ve onarım sektörünün öncü şirketlerinden olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., önde gelen uçak motoru üreticisi Rolls-Royce ile anlaşma imzaladı. Yapılan anlaşma kapsamında kurulacak son teknoloji lisanslı motor bakım tesisi, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin motor bakım kabiliyetlerini sektörün zirvesine taşıyacak. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., Rolls-Royce'un küresel MRO ağının en yeni üyesi olacak ve bu yeni tesis ile uçak bakım sektöründeki lider konumunu güçlendirerek, Türkiye'nin dünya havacılığının merkezi konumunu sağlamlaştıracak.



İstanbul Havalimanı'nda kurulması planlanan ve 2027 yılında tamamlanarak hizmet vermeye başlayacak olan tesis, tam kapasiteye ulaştığında 1.000 kişilik istihdam oluşturacak ve öngörülen yıllık 200 motor bakım kapasitesi ile bölgesinin en büyük motor bakım merkezi olacak. Bu tesis, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin Airbus A350 ve Airbus A330neo uçaklarında kullanılan Trent XWB-97, Trent XWB-84 ve Trent 7000 motorlarına kapsamlı bakım hizmeti vermesini sağlayacak. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., bu yeni motor tesisinde Türk Hava Yolları filosunun yanı sıra Rolls-Royce'un dünya çapındaki havayolu müşterilerine de hizmet verecek. Şirketin yıllık gelirini yaklaşık yüzde 30 artırarak, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'yi motor bakım pazarında öncü konuma taşıyacak bu tesisin, Türkiye ekonomisi için anlaşma süresi boyunca yıllık ortalama 700 Milyon USD'lik bir ihracat katkısı oluşturması hedefleniyor.
Bu önemli gelişmeyle ilgili açıklama yapan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Dünyanın en büyük uçak motoru üreticilerinden biri olan Rolls-Royce ile bu büyük projede iş birliği yapmaktan mutluluk duyuyoruz. Rolls-Royce'un uzmanlığı, motor bakım operasyonlarımızı geliştirmemizde önemli bir rol oynayacak. Yeni tesisimizle birlikte, geniş bir Trent motor yelpazesine kapsamlı bakım hizmetleri sunabilecek kapasiteye ulaşacağız ve sektörün değişen ihtiyaçlarını karşılayabileceğiz. Avrupa'nın en büyük Rolls-Royce yetkili bakım merkezi olacak bu tesis, uçak bakım ve onarım sektöründeki lider konumumuzu güçlendirmenin yanı sıra ülkemizin ihracat hedeflerine de büyük ölçüde katkı sağlayacak." dedi.
Anlaşmayla ilgili Rolls-Royce Sivil Havacılık Başkanı Rob Watson ise; "Küresel MRO kapasitemizi 2030 yılına kadar önemli ölçüde artıracağız ve bu anlaşma, bu yolculukta önemli bir kilometre taşı. Dünyanın dört bir yanındaki TotalCare müşterilerimize kaliteli hizmet sunmak adına Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'yi yetkin, esnek ve dayanıklı uçak bakım merkezlerinden oluşan küresel ağımıza katıyoruz. Türk Hava Yolları'nın Airbus A350 filosuna da hizmet verecek bu tesis, güçlü iş birliğimizi pekiştirecektir. Bu anlaşma, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin dünyanın lider sivil havacılık motor bakım merkezlerinden biri olma hedefini gerçekleştireceğine olan güvenimizi yansıtıyor. Nisan 2024'te Rolls-Royce, Türkiye'ye olan bağlılığını yinelemiş ve çeşitli girişimlerinin hayata geçirilme olasılığı değerlendirilmişti. Bugünkü anlaşma, bu taahhüdün bir göstergesidir. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'yi Trent motor bakım merkezleri ağımıza katmaktan memnuniyet duyuyoruz." dedi.
Antik çağlardan beri kıtaları, kültürleri ve ticareti birbirine bağlayan, Türkiye'nin benzersiz jeostratejik konumunun sağladığı avantajla bu yeni girişim, havacılık sektöründe inovasyon ve ekonomik iş birliğini ilerletmeye yönelik geniş çaptaki çalışmalarla uyumlu şekilde yürütülmekte ve Türkiye–Birleşik Krallık stratejik ortaklığının başarılı bir modeli olarak öne çıkmaktadır.





15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:53 Page 7

Türk Hava Yolları, İspanya- Sevilla Seferlerine Başlıyor

Türk Hava Yolları, Eylül ayı itibarıyla Güney Avrupa'daki sefer ağına İspanya'nın önemli turizm noktalarından biri olan Sevilla'yı dahil ediyor. Bu destinasyon ile birlikte Sevilla, Türk Hava Yolları'nın İspanya'da Madrid, Barselona, Valensiya, Malaga ve Bilbao'dan sonra 6. noktası olacak.

İspanya'nın en eski yerleşim yeri Endülüs'ün önemli şehirlerinden olan Sevilla, antik dönem ve Emevi izlerini dini geleneklerle beraber her köşesinde barındırıyor. Çok kültürlü geçmişin izlerine tarihi kiliseler, bahçeler ve benzersiz sanat koleksiyonlarında rastlanıyor. Geleneksel endülüs mutfağının lezzetleriyle de İspanya'nın ünlü gastronomi noktaları arasında yer alıyor.
17 Eylül itibarıyla İstanbul Havalimanı'ndan Sevilla Havalimanı'na haftada 7 gün düzenlenecek karşılıklı seferler ile Bayrak taşıyıcı, bölgedeki ulaşım ağını güçlendirmeyi ve misafirlerine daha fazla seyahat seçeneği sunmayı amaçlıyor.
Sevilla uçuşlarıyla ilgili açıklamada bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; "Türk Hava Yolları olarak, İspanya'nın en eski yerleşim yerlerinden biri olan Sevilla hattımızın açılışı, turizm ve iş dünyası için yeni fırsatlar getirecektir. Bölgede artış gösteren güçlü yatırımlar sayesinde kıtadaki turizm ve ticaret kabiliyetinin daha da gelişeceğini öngörüyoruz. Kıtaları dünyaya bağlayan misyonumuzla dünyaya açılan kapıları çeşitlendirmeyi sürdüreceğiz." dedi.



Emirates Grubu, 2024-25 döneminde 22,7 milyar AED (6,2 milyar ABD doları) tutarında rekor kâr elde etti

Emirates Grubu, yayınladığı 2024-25 Yıllık Raporu'nda rekor düzeyde kâr, FAVÖK, gelir ve nakit varlık elde ettiğini açıkladı. Bu olağanüstü performans, Emirates Grubu'nu 2024-25 raporlama döneminde dünyanın en kârlı havacılık grubu konumuna taşırken, Emirates de tarihindeki en iyi sonuca ulaşarak dünyanın en kârlı havayolu oldu.

Grup, yüksek kaliteli ürün ve hizmetlerine yönelik yoğun müşteri talebini karşılamak için dünya genelindeki faaliyetlerini genişletirken; hem Emirates hem de dnata 2024-25 döneminde rekor gelir elde etti.
31 Mart 2025'te sona eren mali yıl itibarıyla Emirates Grubu şu sonuçları açıkladı:

- Grup, geçen yıla göre %18 artışla 22,7 milyar AED (6,2 milyar ABD Doları) tutarında vergi öncesi rekor kâr elde etti.
- Geçen yılın sonuçlarına göre %6 artışla 145,4 milyar AED (39,6 milyar ABD Doları) tutarında rekor gelire ulaştı.
- Nakit varlıklar, geçen yıla göre %13 artışla 53,4 milyar AED (14,6 milyar ABD Doları) ile rekor seviyeye çıktı.
- Yüzde 6'lık bir artış gösterip 42,2 milyar AED (11,5 milyar ABD Doları) ile şu ana kadarki en yüksek FAVÖK'e ulaşarak güçlü faaliyet kârlılığını ortaya koydu.

Emirates, açıkladığı şu sonuçlarla dünyanın en kârlı havayolu oldu:

- Havayolu, geçen yıla göre %20 artışla 21,2 milyar AED (5,8 milyar ABD Doları) tutarında vergi öncesi rekor kâr elde etti.
- Geçen yıla göre %6'lık bir artışla 127,9 milyar AED (34,9 milyar ABD Doları) tutarında rekor gelire ulaştı.
- Nakit varlıklarda, 31 Mart 2024 tarihine kıyasla %16 artışla 49,7 milyar AED (13,5 milyar ABD Doları) tutarı ile şimdiye kadarki en yüksek seviyesine ulaştı.

dnata, iş birimlerinin genelinde sağlam bir büyüme ve güçlü bir performans sergileyerek şu sonuçları açıkladı:

- dnata, geçen yıla göre %2 artışla 1,6 milyar AED (430 milyon ABD Doları) tutarında vergi öncesi rekor kâr elde etti.
- %10 artışla 21,1 milyar AED (5,8 milyar ABD Doları) tutarında rekor gelire ulaştı.
- Güçlü nakit varlıkları ise 3,7 milyar AED (1,0 milyar ABD Doları) olarak duyuruldu.

Grup, sahibi olan Investment Corporation of Dubai'ye (ICD) 6 milyar AED (1,6 milyar ABD Doları) temettü dağıtılacağını açıkladı.
Bu dönem, 2023 yılında yürürlüğe giren BAE kurumlar vergisinin Emirates Grubu'na uygulandığı ilk mali yıl oldu. %9'luk vergi kesintisinin ardından, Grubun vergi sonrası kârı 20,5 milyar AED (5,6 milyar ABD Doları) olarak gerçekleşti.
Emirates Havayolu ve Grubu Başkan ve CEO'su, Majesteleri Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu:
"Dubai'nin Emirates ve dnata gibi son derece başarılı global havacılık kuruluşları çıkarmış olması tesadüf değil. Vizyoner liderler, stratejik planlama, koordineli yönetim ve müşterilerimizden, iş ortaklarımızdan ve Dubai halkının tamamından alınan güçlü destek sayesinde Dubai'nin havacılık sektörü, global sahnede etkili bir güç haline geldi."
"Hükümet 40 yıl önce Emirates'i



kurduğunda ve biz de şehrin büyümesini desteklemek için dnata'nın kabiliyetlerini geliştirmeye başladığımızda, net bir misyonumuz vardı: Yaptığımız işte en iyisi olmak ve Dubai'ye, paydaşlarımıza ve hizmet verdiğimiz topluluklara değer sunmak."
"Bunu göz önünde bulundurarak, mükemmel ürün ve hizmetler sunmaya odaklandık ve rekabet gücümüzü artırmak için sürekli olarak teknolojiye ve yeteneklere yatırım yapıyoruz. Çalışanlarımız ve müşterilerimizle en iyi şekilde ilgileniyor ve topluluklarımız üzerinde olumlu bir etki yaratmak için çok çalışıyoruz. İşin kolayına kaçmıyor ve kısa vadeli kazançlar için geleceğimizi riske atacak kestirme yollara başvurmuyoruz. İş modellerimizi bu ilkeler ve Dubai'nin benzersiz güçlü yönleri etrafında inşa etmemiz sayesinde, Emirates Grubu yıllar boyunca jeopolitik ve sosyo-ekonomik zorluklar karşısında başarılı oldu ve dirençli kaldı."
Şeyh Ahmed sözlerine şöyle devam etti: "2024-25 döneminde Emirates Grubu, kârlılık, gelir ve nakit varlıklar açısından yeni rekorlara imza atarak çıtayı yükseltti.
Yıl boyunca Emirates ve dnata, hava taşımacılığına yönelik güçlü talebi karşılamak ve müşterilerin gönlünü kazanmak için hızla harekete geçebildi. Bu başarıya çalışanlarımıza yaptığımız kesintisiz yatırımlar, kurduğumuz güçlü iş birlikleri ve sunduğumuz üstün ürün ve hizmetler sayesinde ulaştık."
"Bir kez daha rekorlarla dolu bir yılı geride bırakmamızı sağlayan Emirates Grubu'ndaki muhteşem ekibimizin yanı sıra bize güvenen ve destekleyen müşterilerimize ve iş ortaklarımıza en içten teşekkürlerimi sunuyorum.
Emirates Grubu'nun kilit bir rol oynamaktan gurur duyduğu Dubai stratejisinin şekillenmesinde sürekli liderlik ve rehberlik yapan Dubai'nin vizyoner liderleri
Şeyh Mohammed bin Rashid Al Maktoum ile oğulları Şeyh Hamdan ve Şeyh Maktoum'a şükranlarımı sunuyorum."

15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:54 Page 8

TALPA, havacılık camiasını Dünya Pilotlar Günü'nde bir araya getirdi



Türkiye Havayolu Pilotları Derneği (TALPA), 26 Nisan Dünya Pilotlar Günü kapsamında düzenlediği etkinlikler dizisini 27 Nisan 2025'te Divan Kuruçeşme'de gerçekleştirilen gala gecesiyle tamamladı.

2014 yılından bu yana uluslararası alanda da kutlanan 26 Nisan Dünya Pilotlar Günü, bu yıl TALPA'nın öncülüğünde hem sosyal sorumluluk çalışmaları hem de farkındalık kampanyalarıyla havacılık camiasında geniş bir yankı buldu.
TALPA'nın Avrupa Pilotlar Birliği (ECA) iş birliğiyle yürüttüğü dijital kampanya kapsamında, ikinci pilotların kokpitteki kritik rolüne dikkat çekildi. "İkinci pilotlar B planı değil, kaptanlarla birlikte A planıdır" mesajı ile "Azaltılmış Kokpit Ekibiyle Uçuş Operasyonları" (Reduced Crew Operations) konusunda kamuoyu bilinci oluşturulması hedeflendi.
26 Nisan sabahı Hava Kuvvetleri Müzesi'nde düzenlenen törenle Dünya Pilotlar Günü resmiyet kazanırken, aynı gün akşamı Kaptan Pilot Ziya Uçkun'un havacılık temalı fotoğraf sergisi Nişantaşı'nda ziyaretçilerle buluştu. Etkinlikler, 27 Nisan'da Divan Kuruçeşme'de düzenlenen geleneksel gala gecesiyle son buldu. Sanatçılar Emre Altuğ ve Seda Mete'nin sahne aldığı geceye çok sayıda kaptan pilot, genç pilot adayı ve havacılık sektörü temsilcisi katıldı.
TALPA Başkanı Kaptan Pilot Okan Üreksoy, etkinliklere ilişkin yaptığı açıklamada, "Pilotluk yalnızca uçağı uçurmak değil, sorumluluğu, disiplini ve ekip ruhunu da taşımaktır. Dünya Pilotlar Günü, yalnızca mesleğimizi onurlandırmak değil, geleceğin pilotlarına ilham olmak adına da büyük bir değer taşıyor." dedi.
TALPA, önümüzdeki yıllarda da Dünya Pilotlar Günü'nü hem sektörel dayanışmayı güçlendiren hem de gençlere ilham veren özel bir buluşma haftası olarak sürdürmeyi hedefliyor.



KÜNYE

Türkiye 22.YIL Haberci

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 474 15 MAYIS 2025
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
Yayın Türü: Yerel Süreli
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:54 Page 9

Corendon Airlines İnsan Kaynaklarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Berna Oskay, Antalya Markalar Kongresi'nde konuştu: "Z kuşağına yapılan yatırım, turizmin geleceğine yapılan yatırımdır"

Türkiye'nin turizm başkenti Antalya, 29–30 Nisan tarihleri arasında sektörün gelişimine ve şehrin marka değerine katkı sağlamayı amaçlayan bir organizasyona ev sahipliği yaptı.





Antalya Halkla İlişkiler Derneği (AHID) tarafından bu yıl ilki düzenlenen Antalya Markalar Kongresi, kentin köklü ve uluslararası markalarının temsilcilerini bir araya getirdi. Kongre kapsamında bir panele katılan Corendon Airlines İnsan Kaynaklarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Berna Oskay, turizm sektörünün gelişiminde Z kuşağının önemine değinen bir konuşma yaptı.

Antalya merkezli hava yolu markası Corendon Airlines, şehrin turizm ve marka gücüne değer katma amacıyla düzenlenen Antalya Markalar Kongresi'ne katılım sağladı. Kongre kapsamında düzenlenen bir panelde konuşan Corendon Airlines İnsan Kaynaklarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Berna Oskay, "Turizmde Markalaşmanın Anahtarı: İnsana Yatırım ve Z Kuşağı Gerçeği" başlıklı sunumuyla dikkat çekti. Oskay, turizmde sürdürülebilir markalaşmanın yalnızca fiziksel yatırımlarla değil, insan kaynağına yapılan stratejik yatırımlarla mümkün olduğunu vurguladı. Sektörde görev alan her çalışanın, sadece operasyonel bir aktör değil; markanın yüzü, elçisi ve müşteri deneyiminin temel taşıyıcısı olduğunu belirten Oskay, nitelikli insan kaynağını merkeze alan bir anlayışın artık kaçınılmaz hale geldiğini ifade etti.

Konuşmasında özellikle Z kuşağının sektördeki dönüşümde belirleyici rol oynadığına dikkat çeken Oskay, bu neslin; anlam odaklı, dijital uyumlu, kapsayıcı ve esnek çalışma ortamları talep ettiğini belirtti. Z kuşağının beklentilerine cevap veren kurumların yalnızca yetenek kazanımıyla sınırlı kalmayacağını, aynı zamanda geleceğin güçlü işveren markaları arasında yer alacağını söyleyen Oskay, "Z kuşağına yapılan yatırım, turizmin geleceğine yapılan yatırımdır" mesajını verdi. Sektör temsilcileri arasında bilgi ve deneyim paylaşımına olanak tanıyan kongrede Antalya Valisi Hulusi Şahin de bir konuşma yaptı. Ayrıca farklı sektörlerden liderler, marka hikâyelerini ve Türkiye'den dünyaya uzanan büyüme stratejilerini katılımcılarla paylaşarak etkinliğe değer kattı.



15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:54 Page 10

THY, Yeni Uçaklarının Finansmanında Sompo AXIS Aviation Finance Insurance (SAAFI) Ürününü Kullanan İlk Havayolu Oldu

Türk Hava Yolları, Sompo AXIS Aviation Finance Insurance (SAAFI) Sigorta Garantili Havacılık Finansmanı ürününün kullanıldığı ilk finansman yapısına öncülük etti. Tokyo'da düzenlenen imza töreniyle duyurulan anlaşma, bu yılın başlarında piyasaya sunulan SAAFI ürününün ilk kez kullanılması bakımından havacılık finansmanı alanında önemli bir dönüm noktası niteliği taşıyor.

Anlaşma kapsamında, Türk Hava Yolları filosuna katılacak bir adet Airbus A350-900 ve bir adet Airbus A321-271NX tipi uçakların finansmanı için, JP Lease Japon öz sermaye temini görevini üstlenirken, Sumitomo Mitsui Banking Corporation (SMBC) ise kreditör olarak katılım sağlayacak. Söz konusu kredi, SAAFI sigorta kuruluşları Sompo ve AXIS tarafından sağlanan %100 Sigorta Garantili Havacılık Finansmanı ile güvence altına alınacak. Bu finansman yapısı, Japon Özsermayeli Finansal Kiralama (Jolco) modeliyle birleştirilerek Türk Hava Yolları'nın toplam finansman maliyetlerini önemli ölçüde düşürmesini sağlayacak. Sigorta Garantili Havacılık Finansmanı, WTW çatısı altındaki Willis aracılığıyla sağlandı.

Konuyla ilgili değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Mali İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı ve Yönetim Kurulu ile İcra Komitesi Üyesi Doç. Dr. Murat Şeker; "SAAFI ürününün lansman müşterisi olmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Değerli sigortacılarımız Sompo ve AXIS, sigorta brokerimiz Willis ve uzun yıllardır güvenilir iş ortaklarımız olan SMBC ve JP Lease'in katkılarıyla bu yenilikçi finansman modelini hayata geçirdik. Türk Hava Yolları olarak, filo yenileme ve büyüme stratejilerimizi destekleyen yenilikçi çözümlerin geliştirilmesine katkıda bulunmayı sürdüreceğiz. Bu tür yeni finansman modelleri sayesinde finansal esnekliğimizi artırırken, sektördeki liderliğimizi de pekiştiriyoruz." ifadelerini kullandı.

Sompo Finansal ve Politik Riskler Sigortacısı Tim Gaul ise, "Türk Hava Yolları gibi uzun soluklu bir iş ortağımızın, SAAFI ürünümüzün ilk finansman işlemi için bizi tercih etmesinden onur duyuyoruz. Son sekiz yılda 120'den fazla uçak finansmanında yer alarak Sigorta Garantili Havacılık Finansmanı alanında önemli bir uzmanlık kazandık. AXIS ile ortaklığımız sayesinde SAAFI, mevcut ürün portföyümüze güçlü bir katkı sunacak ve Türk Hava Yolları da bu kapasiteden yararlanan ilk müşteri olacak." dedi.

Gerçekleştirilen anlaşmaya ilişkin AXIS Kıdemli Sigortacısı Richard Jelf "SAAFI ürününü Sompo ile birlikte havacılık finansmanı pazarına sunmaktan ve Türk Hava Yolları'nın bu ürünün ilk kullanıcısı olmasından büyük gurur duyuyoruz. Bu ürün, AXIS'in Sigorta Garantili Havacılık Finansmanı alanındaki ürün gamını güçlendiren önemli bir yenilik. Müşterilerimizin büyümesine ve havacılık sektörünün gelişimine katkı sağlama hedefimiz doğrultusunda önemli bir adım daha atmış bulunuyoruz." ifadelerini kullandı.



Willis Tower Watson bünyesindeki Willis Finansal Çözümler Genel Müdürü Stuart Ashworth ise "Türk Hava Yolları ve SMBC'ye bu yenilikçi finansman yapısında destek vermekten memnuniyet duyuyoruz. Bu, aynı zamanda Türk Hava Yolları için gerçekleştireceğimiz ilk SAAFI işlemi olup, dinamik ve vizyoner bir havayolunu destekleyen bir çözüm olma özelliği taşıyor." dedi.

Çelebi Havacılık, Vizyon ve Değerlerini Yansıtan Yenilenmiş Kurumsal Kimliğini Tanıttı

Yer hizmetleri ve kargo hizmetlerinde küresel bir lider olan Çelebi Havacılık, değişen vizyonu doğrultusunda markasını dönüştürdü. Şirketin yenilikçiliğini, mükemmelliğe olan bağlılığını ve sürdürülebilirlik odaklı yaklaşımını yansıtan bu dönüşüm, logoların güncellenmesini ve marka yapısının bütünleştirilmesini kapsıyor. Bu güncellemeler, Çelebi Havacılık'ın havacılık sektörünün dinamik talepleriyle uyumlu kalmasını sağlarken, köklü mirasını da modern bir yaklaşımla geleceğe taşıyor.

65 yılı aşkın tecrübesiyle 3 kıtada, 6 ülkede ve dünya genelinde 70 istasyonda faaliyet gösteren Çelebi Havacılık, alanında uzman isimlerden biri olan marka danışmanı Serdar Benli ile iş birliği içinde kurumsal kimlik yenilemesini geliştirdi. Yenilikler, Çelebi Havacılık'ın marka değerini yükseltmek ve dünya çapında bilinirliğini güçlendirmek amacıyla önemli güncellemeler sunuyor.

Yenilenmiş kimlikte dikkat çeken başlıca yenilikler

Zamansız ve Sade Bir Görünüm: Çelebi Havacılık'ın ve Çelebi Platinum'un ikonik kanat amblemi korunurken, logolar gölgelendirme ve 3D efektlerden arındırıldı. Bu sadeleştirme ile daha temiz, zamansız ve modern bir estetik elde edildi.

Çağdaş Tipografi: Yeni, daha okunabilir bir yazı tipi ile profesyonellik ve modernlik vurgulandı.

Cesur Renk Geçişi: Çelebi Havacılık'ın otoritesini ve güvenilirliğini pekiştiren koyu lacivert tonlarına geçiş yapıldı.

Bu yenilikler, Çelebi Havacılık'ın sektördeki gelişmelere uyum sağlama ve köklü değerlerini sürdürme kararlılığını görsel olarak yansıtıyor. Modernliği ve geleneği harmanlayarak, şirketi geleceğin havacılık dünyasında karşılama adına güçlü bir marka kimliğiyle konumlandırıyor.

Kurumsal kimlik yenileme süreci, yalnızca görsel bir dönüşüm değil; aynı zamanda Çelebi Havacılık'ın stratejik önceliklerini, sürdürülebilirliğe olan bağlılığını ve çalışanlarına, iş ortaklarına ve müşterilerine sunduğu deneyimi ileriye taşıma vizyonunu da temsil ediyor.

Sürdürülebilirlik Logosu ile Yeni Bir Dönem

Bu vizyonun güçlü bir yansıması olarak, Çelebi Havacılık'ın sürdürülebilirlik yaklaşımını simgeleyen özel bir logo da ilk kez tanıtıldı. Sürdürülebilirlik logosu, markanın doğayla uyum içinde evrilen bir geleceğe olan taahhüdünü ifade ediyor. Çelebi Havacılık'ın köklü tarihini yansıtan ikonik kanat formu, doğadan ilham alan yumuşak ve organik çizgilerle yeniden yorumlandı. Yaprak formuna benzeyen şekiller, çevresel dengeyi ve yaşamın döngüselliğini vurgularken; içinden geçen ok sembolü, ileriye dönük bakışı, kararlılığı ve sürekli büyümeyi simgeliyor. Logonun genel silueti, sürdürülebilir dönüşüm temasını zarif bir şekilde yansıtarak, Çelebi Havacılık'ın bu alandaki uzun vadeli vizyonunu ve kararlılığını simgeliyor. Altında yer alan "Moving Sustainably" ifadesi ise yalnızca Çelebi Havacılık'ın faaliyet alanına bir gönderme yapmakla kalmayıp; her adımın sorumluluk, ilerleme ve çevresel farkındalık ilkeleriyle atıldığını vurguluyor.

Bu özel logonun yaratım sürecinde, tasarım ve iletişim alanında yaratıcı işleriyle tanınan Artı Stüdyo ile iş birliği yapıldı. Aksel Ceylan liderliğindeki ekip, Çelebi'nin sürdürülebilirlik vizyonunu ve marka mirasını estetik ve anlamlı bir dille yansıtan bu özgün formu tasarladı. Logonun her detayı, dönüşüm, denge ve ilerleme kavramlarını görsel olarak ifade etmek üzere titizlikle kurgulandı.

Çelebi Platinum ve Çelebi Havacılık Akademisi Markalarıyla Bütünlükçü Bir Kimlik

Aynı şekilde, kişiye özel seyahat deneyimleri sunan premium yolcu hizmetleri markası Çelebi Platinum'un logosu da yeni kurumsal kimlik anlayışıyla uyumlu olacak şekilde güncellendi. Bu ince dokunuşlar, Platinum markasının ayrıcalıklı ve seçkin hizmet anlayışını korurken, ana markayla olan görsel bütünlüğü de güçlendiriyor. Çelebi Havacılık, ana markasına bağlı alt markaları için de kurumsal kimlik kılavuzlarını da günümüz ihtiyaçlarına göre yenileyerek modernleştirdi. Mevcut yapının kapsamı genişletilirken, sürdürülebilirlik logosunun yanı sıra eğitim faaliyetlerini temsil eden Çelebi Havacılık Akademisi için de özel bir logo ve kurumsal kimlik kurgusu hazırlandı.

Tüm bu çalışmalar, Çelebi Havacılık'ın yalnızca bugününü değil, gelecekteki büyümesini ve dönüşümünü de sahiplendiğini gösteriyor.

Çelebi Havacılık Grup CEO'su Dave Dorner bu yenilikle ilgili olarak, "Yeni kurumsal kimliğimiz, Çelebi Havacılık'ın geçmişine duyduğu saygıyla geleceğe olan kararlılığını bir araya getiriyor. Sadece görsel bir yenilenme değil; bizi biz yapan değerlerin, kültürümüzün ve uzun vadeli hedeflerimizin bir yansıması. Bu dönüşüm, aynı zamanda markamızın modern tasarım dünyasıyla daha güçlü bir uyum içinde olmasını sağlayarak çalışanlarımızdan müşterilerimize kadar herkes için daha anlamlı ve çağdaş bir marka deneyimi sunmamıza yardımcı olacak." dedi.

Çelebi Havacılık, yenilenen kurumsal kimliğiyle birlikte, sektördeki liderliğini güçlendirmeye ve sürdürülebilir, bütüncül bir gelecek inşa etmeye kararlı bir şekilde ilerliyor.

MOVING SUSTAINABLY

ÇELEBİ

ÇELEBİ AVIATION ACADEMY

PLATINUM BUSINESS AVIATION SERVICES

ÇELEBİ

15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:54 Page 11

Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Copenhagen Air Taxi'nin ilk uçuşunu karşıladı

Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Copenhagen Air Taxi'nin Billund'dan gerçekleştirdiği ilk uçuşu törenle karşıladı. Copenhagen Air Taxi, sezon boyunca Gazipaşa-Alanya Havalimanı'ndan Billund ve Kopenhag'a seferler düzenleyecek.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, Copenhagen Air Taxi'nin Billund'dan gerçekleştirdiği ilk seferini su takı ile karşıladı. B737-800 tipi uçakla gerçekleştirilen CAT671 sefer sayılı uçuşla 174 yolcu Alanya'ya geldi. Yolcular terminalde çiçeklerle karşılandı.Copenhagen Air Taxi, Kopenhag uçuşlarına ise Mayıs sonu itibarıyla başlayacak. 2 Temmuz'a kadar her cumartesi günü gerçekleşecek seferler, 2 Temmuz–6 Ağustos tarihleri arasında çarşamba ve cumartesi günleri olmak üzere devam edecek. 18 Ekim'e kadar sürecek operasyon kapsamında Copenhagen Air Taxi toplam 102 sefer planlıyor. TAV Gazipaşa-Alanya Havalimanı Direktörü Ali Özgür Pehlivan "Copenhagen Air Taxi'yi havalimanımızda ağırlamaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu işbirliği, yolcularımıza daha fazla seyahat seçeneği sunarken, Gazipaşa'yı daha geniş kitlelerle buluşturma hedefimize de katkı sağlıyor. Tüm ekibimizle birlikte bu yeni hattın başarılı bir şekilde işlemesi ve misafirlerimize en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışmaya devam edeceğiz," dedi. 2024 yılında 1.051.608 yolcuya hizmet veren Gazipaşa-Alanya Havalimanı'ndan, 2025 yaz sezonunda 26 Ekim tarihine kadar devam edecek dönemde; dış hatlarda 14 havayolu ile 14 ülkede 21 destinasyona uçuş düzenlenmesi planlanıyor. Havalimanı, 2025 yılının ilk çeyreğinde 114 bin 221 yolcuya hizmet verdi.







15 MAYIS 2025_Layout 1 14.05.2025 14:54 Page 12

Rize-Artvin Havalimanı'na ikinci "ILS" kurulumu tamamlandı





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Rize-Artvin Havalimanı'nda zorlu hava koşullarında uçaklara iniş kolaylığı sağlayacak olan ikinci aletli iniş sisteminin (ILS) kurulumunu tamamladıklarını bildirdi. Bakan Uraloğlu, "Uçuş kontrollerini 19 Nisan 2025 tarihinde gerçekleştirdiğimiz sistem, tüm testleri başarıyla geçti. Haziran ayında havacılık bilgi yayınına dahil edilmesinin ardından aktif olarak kullanılacak." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, deniz dolgusu üzerine inşa edilen ve hizmete açıldığı 14 Mayıs 2022 tarihinden bu yana bölgeye önemli katkı sağlayan Rize-Artvin Havalimanı'nda teknik altyapının daha da güçlendirildiğini açıkladı.

ILS Tüm Testleri Başarıyla Geçti

Uraloğlu, Rize-Artvin Havalimanı'nın bulut tavanının alçak, sis ve yoğun yağışın sık görüldüğü bir coğrafyada bulunduğunu belirterek, "Zorlu hava koşullarında uçaklara iniş kolaylığı sağlayacak olan ikinci ILS sisteminin kurulumunu tamamladık. Uçuş kontrollerini 19 Nisan 2025 tarihinde gerçekleştirdiğimiz sistem, tüm testleri başarıyla geçti. Haziran ayı içinde havacılık bilgi yayınına da (AIP) dahil etmemizin ardından aktif olarak kullanılacak." ifadelerini kullandı.

ILS ile Pilota İstikamet ve Süzülüş Hattı Bilgisi Verilecek

Sistemin özellikle görüş faktörlerinin kötü olduğu hava koşullarında, uçağın alçak bir biçimde piste yaklaşmasını ve piste elektronik cihazlarla emniyetli iniş yapmasını sağladığını belirten Bakan Uraloğlu, ILS ile pilota istikamet ve süzülüş hattı bilgisinin verildiğini ifade etti.

Uraloğlu, "Rize Artvin havalimanı coğrafi konumu gereği bulut tavanının düşük olduğu, sis ve yoğun yağış alan bir bölgede olması sebebiyle bahse konu sistem uçak inişlerinde büyük fayda sağlayacaktır." diye konuştu.

CAT II Aydınlatma Sistemi Faal Durumda

Uraloğlu, CAT II aydınlatma sisteminin de kurulum ve testlerinin başarıyla tamamlandığını anımsatarak "CAT II aydınlatma sistemi hâlihazırda faal durumda. Bu sistem, özellikle görüşün kısıtlı olduğu hava koşullarında iniş emniyetini artırıyor." açıklamasında bulundu.

3 Yılda Yaklaşık 3 Milyon Yolcu

Bakan Uraloğlu, Rize-Artvin Havalimanı'nın Türkiye'nin deniz üzerine inşa edilen ikinci, dünyanın ise beşinci havalimanı olma özelliğini taşıdığını belirtti. Sahip olduğu altyapı, ulaşım kabiliyeti ve mimari kimliği ile bölge halkına, turizme ve ticarete uzun yıllar hizmet edecek önemli bir proje olduğunu da ifade eden Uraloğlu, "2024 yılında 1 milyon 97 bin 828 kişinin kullandığı havalimanımız, açıldığı günden bugüne kadar toplamda yaklaşık 3 milyon yolcuya hizmet verdi." açıklamasında bulundu.

"Havalimanımız Bölgenin Sembol Yapılarından Biridir"

Rize Pazar'da, 100 milyon ton deniz dolgusu üzerine inşa edilen havalimanının 3 bin metre uzunluğunda ve 45 metre genişliğinde piste ve 7 uçak kapasiteli aprona sahip olduğunu vurgulayan Uraloğlu,

"Havalimanımız, çay bardağı temalı Hava Trafik Kontrol Kulesi, terminal binasındaki Çay Müzesi ve Karadeniz mimarisiyle sadece bir ulaşım noktası değil, aynı zamanda bölgenin sembol yapılarından biridir." dedi.

