1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 1

Pegasus Havayolları ile Sabiha Gökçen'den yeni stratejik bağlantı: Atırav'a direkt uçuşlar başladı

Sayfa 6



Corendon Airlines 20. Yılını Görkemli Bir Gala Gecesi'yle Kutladı

Sayfa 11



Türkiye 22.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 HAZİRAN 2025 SAYI: 475 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

Yeni Nesil Demiryolu Araçları Hizmete Hazır



Sayfa 2



Pegasus Hava Yolları Ekibi Brüksel Uçuşunda Takdir Topladı

Gökyüzü Haberci Dergisi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Zengin

Sayfa 8



İGA İstanbul Havalimanı 'Fahrelnissa Zeid' ile dünyayı buluşturuyor



Sayfa 12

1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 2

Yeni Nesil Demiryolu Araçları Hizmete Hazır





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, elektrikli lokomotif ve tren setlerinden yük ve yangın söndürme vagonlarına uzanan yeni nesil araçların teslim töreninde konuştu. Bakan Uraloğlu, "Bir zamanlar 'yapamazsınız' denilen ne varsa, bugün bir bir hayata geçiriyor, bu gurur tablosuna yeni bir sayfa ekliyoruz." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, TÜRASAŞ ve TCDD Taşımacılık arasında gerçekleşen, elektrikli lokomotif ve tren setlerinden yük ve yangın söndürme vagonlarına uzanan yeni nesil araçların teslim töreninde konuştu.

"Yerli, Milli ve Özgün Üretime Büyük Önem Veriyoruz"

Bakan Uraloğlu, "Türkiye Yüzyılı'nda, aziz milletimizin hayallerini gerçeğe dönüştüren, yerli ve milli üretimle ülkemizi küresel bir güç haline getiren bir yolculuğun tam ortasındayız. Ulaşım, bilişim, savunma sanayi, otomotiv, denizcilik, demiryolu… hangi alanda olursa olsun yerli, milli ve özgün üretime büyük önem veriyoruz." dedi.

Demiryolu Uzunluğu 13 bin 919 Kilometreye Ulaştı

Demiryollarını 2002 yılından itibaren başlattıkları gelişim hamleleriyle devlet politikası olarak ele aldıklarını ve öncelikli sektör olarak belirlediklerini söyleyen Uraloğlu, "2002 yılında yaklaşık 11 bin kilometre olan demiryolu ağımız, bugün 2 bin 251 kilometresi Yüksek Hızlı Tren hattı olmak üzere 13 bin 919 kilometreye ulaştı. Avrupa'nın 6., dünyanın 8. yüksek hızlı tren işletmecisi konumuna yükseldik." açıklamasında bulundu.

Şu anda; Halkalı – Kapıkule, Ankara-İzmir, Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep ve Yerköy-Kayseri Hızlı Tren Hatları gibi çok önemli demiryolu projelerinin yapımlarına da devam ettiklerini dile getiren Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Demiryolu ağımızı 2028'e kadar 17 bin 500 kilometreye yükseltmeyi hedefliyoruz. Ancak bizim hedefimiz sadece demiryolu ağımızı genişletmek değil; aynı zamanda bu ağda kullanılacak her bir aracı her bir bileşeni yerli ve milli imkanlarla üretmek, teknolojiyi kendi ellerimizle şekillendirmek. Hamdolsun TÜRASAŞ, bu vizyonun en somut temsilcisi olarak, Orta Doğu'nun en büyük raylı sistem araç üreticisi haline geldi."

TÜRASAŞ Küresel Demiryolu Sektörünün Parlayan Yıldızı

4 Mart 2020'de TÜLOMSAŞ, TÜDEMSAŞ ve TÜVASAŞ'ı birleştirerek oluşturdukları bu güçlü çatının, yerli üretimde de bir sinerji oluşturduğunu anlatan Bakan Uraloğlu, yeni nesil lokomotiflerden elektrikli tren setlerine, yük vagonlarından cer motorlarına kadar, uluslararası standartlarda üretim yapan TÜRASAŞ'ın, bugün sadece Türkiye'nin değil, küresel demiryolu sektörünün de parlayan yıldızı olduğunu söyledi.

Yüzde 100 Yerli ve Milli

Bugün teslimi gerçekleştirilecek araçların, yerli ve milli demiryolu sanayisinin geldiği noktayı gözler önüne seren birer başyapıt olduğunu vurgulayan Uraloğlu, "Eskişehir'deki tesislerimizde üretilen E5000 Milli Elektrikli Lokomotifimiz; dünyada sadece gelişmiş ülkelerin sahip olduğu bileşenlerden olan cer konvertörü, cer kontrol ünitesi, merkezi kontrol ünitesi, cer trafosu gibi araç sürüş ve kontrol sistemlerinin yüzde 100 yerli ve milli olarak tasarımı ve üretimiyle bir ana hat lokomotifi için ilk kez yapılmıştır." dedi.

E5000 lokomotifinin TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin ihtiyaçlarına uygun olarak; 5 megavat gücünde, saate 140 kilometre hıza sahip, Avrupa Birliği Demiryollarında Karşılıklı İşletilebilirlik (TSI) sertifikalı, yük ve yolcu taşımacılığına uygun yeni nesil bir teknolojinin ürünü olduğunu ifade eden Uraloğlu, cer motorlarının her birinin bin 280 kilovat gücünde olduğunu ve bugüne kadar Türkiye'de tasarlanan en yüksek güçlü cer motoru olma özelliğini taşıdığını belirtti.

TCDD Taşımacılık için 95 Adet E5000 Lokomotifi Üretilecek

Lokomotifte iki adet bulunan cer konvertörlerinin her birinin 2.5 megavat gücünde olduğunu söyleyen Uraloğlu, söz konusu konvertörlerin bir raylı sistem aracı için Türkiye'de tasarlanan en yüksek güçlü yüksek gerilim cer konvertörü olduğunu dile getirerek, sözlerine şu şekilde devam etti:

"TSI sertifikasına sahip olmasıyla aynı zamanda yurtdışı pazarı için yenilikçi bir ihraç ürünü olarak teknolojimizin gücünü küresel arenada gururla temsil edecek. TCDD Taşımacılık için üretilecek 95 lokomotifin ilk 5'ini bugün teslim ederek yeni bir dönemin kapılarını aralıyoruz. Bu yıl 15 adet lokomotifi daha teslim ederek 2025 yılında 20 lokomotifi hizmete almış olacağız. 2026 yılı içerisinde 30 Adet ve 2027 yılı içerisinde de 45 Adet lokomotifin üretimini gerçekleştirilerek 95 adet lokomotifi tamamlamış olacağız."

"Demir Raylarımız Üzerinde Yol Kat Edecek Milli Elektrikli Tren Sayımızı 5'e Çıkaracağız"

2023 yılında saatte 160 kilometre hıza sahip ilk milli ve yerli elektrikli tren setlerini hizmete aldıklarını hatırlatan Uraloğlu, "Yeni Sakarya ismini verdiğimiz 3 setimiz şu an Adapazarı-Gebze arasında yolcu taşımacılığı yapıyor. Bugün 2 setimizi daha TCDD Taşımacılığa teslim ederek demir raylarımız üzerinde yol kat edecek milli elektrikli tren sayımızı 5'e çıkaracağız." dedi.

2026 yılı sonunda kadar 17 set olmak üzere toplam 22 set Milli Elektrikli Tren Seti üreteceklerine dikkati çeken Uraloğlu, 2030 yılına kadar da bu setlerin sayısını 56'ya ulaştırarak vatandaşların güvenli ve konforlu ulaşım taleplerini karşılamaya devam edeceklerini kaydetti.

Bakan Uraloğlu, Şubat ayında da saatte 225 kilometre hıza sahip milli elektrikli hızlı tren seti projesinin ilk kaynağını yaparak üretimine başladıklarını anımsatarak bu proje kapsamında da 2026-2028 yılları arasında 225 kilometre hıza sahip toplam 14 set üretmeyi planladıklarını vurguladı.

Çevre Dostu Teknoloji

Teslim edilecek araçlar arasında bulunan 2 adet 700T Akülü Manevra Aracı'nın da hem çevre dostu teknolojisi hem de pratik kullanım özellikleriyle demiryolu sektöründe yenilikçi bir çözüm olarak Türk mühendisliğinin gücünü bir kez daha kanıtladığını dile getiren Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Demiryolu istasyonları, depo alanları ve terminallerde düşük hızlı, kısa mesafeli manevra işlemleri için tasarlanan bu araç, sıfır emisyon özelliğiyle çevre dostu bir alternatif sunuyor. Dizel lokomotiflere göre düşük işletme maliyeti ve bakım avantajlarıyla dikkat çekiyor. Bu yıl itibarıyla prototip geliştirme süreci başarıyla sonuçlandı; şu an 6 adetlik ilk seri üretim devam ediyor."

TÜRASAŞ tarafından geliştirilen yangın söndürme ve kurtarma vagonunun özellikle petrol ve türevlerinin taşınması sırasında oluşabilecek yangın veya patlama gibi acil durumlarda hızlı ve etkili müdahale için tasarlandığını söyleyen Uraloğlu, "42 itfaiye arazözü ve 9 tankere eş değer olan 92 tonluk yüksek su kapasitesi ve 20 itfaiye arazözü kapasitesine eş değer 4 metreküp köpük sıkma kapasitesiyle olası yangınlardaki kayıp ve zararları en aza indirip güvenliği maksimuma çıkarıyor." şeklinde konuştu.





1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 3

Turkish Airlines EuroLeague Final Four 2025'i Fenerbahçe Beko Kazandı

23-25 Mayıs tarihlerinde Abu Dabi'de düzenlenen Turkish Airlines EuroLeague Final Four maçları sona erdi ve Fenerbahçe Beko şampiyon oldu.



Şampiyonluk maçında Monaco'yu 81:70 skorla mağlup eden Fenerbahçe Beko, Turkish Airlines EuroLeague kupasının sahibi oldu. Olympiacos ise Panathinaikos'u 97:93 skorla mağlup ederek turnuvayı üçüncü sırada tamamladı.

Final maçının En Değerli Oyuncusu (MVP) seçilen Nigel Hayes-Davis (Fenerbahçe Beko), 1.000.000 mil değerindeki ödülünü Türk Hava Yolları Genel Müdür (Ticari) Yardımcısı Ahmet Olmuştur'dan aldı.

Türk Hava Yolları Genel Müdür (Ticari) Yardımcısı Ahmet Olmuştur turnuvaya dair "Dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu olarak, sporun insanları, kültürleri ve ülkeleri bir araya getirme gücünün farkındayız. Türk Hava Yolları olarak 2010 yılından bu yana Turkish Airlines EuroLeague'in isim sponsoru olmaktan gurur duyuyor, bu ortaklığın 15. yılını kutluyoruz. Avrupa'nın en üst düzey erkek basketbol ligi olan bu turnuva, en seçkin takımları ve oyuncuları bir araya getirerek sporun ruhuna yakışır bir dayanışma ve rekabet ortamı meydana getiriyor. Dünyanın dört bir yanında tüm branşlardaki sporlara destek vermeye, kültürleri ve kıtaları birbirine bağlamaya devam edeceğiz. Bu bağlamda, Turkish Airlines EuroLeague 2025'in şampiyonu olan Fenerbahçe Beko'yu kutluyoruz." açıklamasında bulundu.

Fenerbahçe Beko takımından Khem Birch, havada 1.793 saniye geçirerek "Turkish Airlines Flight Time Champion" ünvanına layık görüldü ve 179.300 Türk Hava Yolları Miles&Smiles mili ile ödüllendirildi.







1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 4

Sabiha Gökçen'den Avusturya'ya 2. direkt bağlantı: Graz

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Avusturya'nın ikinci büyük şehri Graz'a direkt uçuşlar başladı. Pegasus Hava Yolları, Viyana'nın ardından Avusturya'daki ikinci noktası olan Graz'a haftada 3 gün sefer düzenleyecek.

Yolcu sayısı bakımından Avrupa'nın en yoğun 8'inci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, gerçekleştirdiği iş birlikleriyle Avrupa'nın önemli merkezlerini İstanbul'a doğrudan bağlamaya devam ediyor. Avusturya'nın Steiermark eyaletinin başkenti Graz'a (GRZ) seferler, Pegasus Hava Yolları ile salı, cuma ve pazar olmak üzere haftada 3 frekans gerçekleştirilecek.

Yeni hatta uçuşlar 30 Mayıs 2025 itibarıyla başladı. Sabiha Gökçen'den kalkış yapan ilk Graz uçağı için terminalde düzenlenen tören renkli görüntülere sahne oldu. Gate bölgesine yerleştirilen geleneksel Avusturya kıyafetleri temalı fotoğraf çekim alanı, yolcuların beğenisini kazandı. Uçuş öncesi misafirlere gate bölgesinde çikolata ikram edildi. Türkiye'nin ekonomik havayolu firmaları AJet ve Pegasus Hava Yolları'nın ana üssü olan Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan halihazırda Avusturya'nın başkenti Viyana'ya (VIE) günlük seferler bulunuyor. Pegasus Hava Yolları'nın Graz hattı, ülkenin ikinci büyük şehrini de Sabiha Gökçen ile İstanbul'a bağlıyor. İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, Graz bağlantısıyla birlikte 52 ülke ve 107 dış hat, 39 iç hat toplam 146 destinasyona erişim sağlıyor.

Graz'da tarih, sanat, doğa ve dinamizm bir arada

Habsburg Hanedanlığı döneminde önemli bir idari merkez olan Graz kenti, tarihi ve kültürel birikimiyle ziyaretçilerin ilgisini çekiyor. Graz Eski Şehir Merkezi (Altstadt) 1999 yılında UNESCO Dünya Mirası Listesi'ne alınmıştır. Yaklaşık 300 bin kişilik nüfusa sahip şehir aynı zamanda Schlossberg Tepesi ile tanınır. Tarihi saat kulesi (Uhrturm) ve modern mimarisiyle dikkat çeken Graz Sanat Müzesi (Kunsthaus), kentin simge yapıları arasındadır. Avrupa'nın önemli öğrenci şehirlerinden biri olmasının etkisiyle genç ve dinamik bir atmosfere sahip olan Graz, misafirlerini gastronomi açısından zengin bir mutfakla karşılar. Slovenya ve Macaristan gibi yakın destinasyonlara kolay ulaşım avantajları bulunan Graz, yürüyüş ve bisiklet tutkunları için Alpler'in gölgesinde doğayla iç içe bir ortam sunar.





İstanbul Havalimanı, Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu

İstanbul Havalimanı, günlük ortalama 1.481 uçuşla Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, EUROCONTROL'ün 2025 yılı Nisan ayı verilerine göre İstanbul Havalimanı'nın, Avrupa'da uçak trafiği en yoğun havalimanı olduğunu duyurdu. Günlük ortalama 1.481 uçuşla zirveye yerleşen İstanbul Havalimanı'nı, 1.387 uçuşla Amsterdam Schiphol, 1.350 uçuşla Londra Heathrow takip etti.

Kargo Trafiğinde de Zirvede

İstanbul Havalimanı yalnızca yolcu trafiğiyle değil, kargo uçuşlarında da güçlü bir performans sergiledi. Nisan ayında günlük ortalama 38,1 kalkışla, Avrupa'daki en yoğun kargo havalimanları arasında 4. sırada yer aldı. Bakan Uraloğlu, bu başarının Türkiye'nin hava lojistiğinde bölgesel merkez olma yolunda önemli bir adım olduğunu belirtti.

İç Hatlarda Avrupa İkincisi: Türkiye

2025 yılı Nisan ayında günlük ortalama 869 iç hat uçuşu gerçekleştiren Türkiye, Fransa'nın ardından Avrupa ikincisi oldu. Fransa 975 uçuşla ilk sırada yer alırken, İtalya 854 uçuşla üçüncülüğe yerleşti.



Sabiha Gökçen ve Antalya Havalimanı da İlk 10'da

Düşük maliyetli havayolu şirketlerinin uçuş trafiğinde Türkiye dikkat çekici bir grafik sergiledi.

- Sabiha Gökçen Havalimanı, günlük ortalama 219,8 kalkışla Avrupa'da 5. sırada,
- Antalya Havalimanı ise 179,3 kalkışla 10. sırada yer aldı.

Yeni Uçuşlarda Türkiye 4. Sırada

Türkiye'nin hava trafiği artışı yalnızca mevcut uçuşlarla sınırlı kalmadı. 2025 yılı Nisan ayında günlük ortalama 196 yeni uçuş ekleyen Türkiye, bu alanda Avrupa 4.sü oldu. Bakan Uraloğlu, "Bu tablo, hava ulaşımındaki büyümenin kararlılıkla sürdüğünü göstermektedir" dedi.

1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 5

Esenboğa Havalimanı, net sıfır emisyon hedefinde seviye atladı

**Ankara Esenboğa, Avrupa Havalimanları Konseyi (ACI EUROPE) tarafından yürütülen Havalimanı Karbon Akreditasyon (ACA) programı kapsamında Seviye 4+ sertifikasını aldı.
Türkiye'nin ilk karbon nötr havalimanı olan Esenboğa, bu seviyeye ulaşan ilk havalimanı da oldu.**



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı, Havalimanı Karbon Akreditasyon programı kapsamında Seviye 4+ sertifikasını alarak dünyanın en çevreci 70 havalimanı arasına girdi.

TAV Havalimanları, işlettiği tüm havalimanlarında 2030'a kadar karbon nötr, en geç 2050'de de net sıfır emisyona ulaşmayı hedefliyor.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "Ankara Esenboğa, 2014'te Türkiye'nin ilk karbon nötr havalimanı olmuştu. Şimdide de Havalimanı Karbon Akreditasyonu programında Türkiye'den ilk kez Seviye 4+ sertifikası almaktan mutluluk duyuyoruz. Bugün itibariyle portföyümüzde yer alan dört havalimanı karbon nötr, toplam 11 havalimanımız ise Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programı kapsamında yer alıyor. Yenilenebilir enerji kullanımı ve enerji verimliliğine yönelik yatırımlarımızla net sıfır hedefimize adım adım yaklaşıyoruz. Havacılık sektörünün iklimle mücadelesine katkı sunmak adına tüm paydaşlarımızla birlikte çalışmayı sürdüreceğiz" dedi.

ACI EUROPE Genel Direktörü Olivier Jankovec "TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı'nın, net sıfır hedefi doğrultusunda Türkiye havacılığına öncülük etmesinden büyük gurur duyuyoruz. Havalimanının, Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programında Seviye 4+ sertifikasına ulaşması, Türkiye havacılığında karbon yönetimi alanında gelinen en ileri düzeyi temsil ediyor.Bu önemli başarı, havalimanının 2010 yılında programa katılmasıyla başlayan güçlü ve kararlı iklim eylemi taahhüdünün bir sonucu. Devam eden CO_2 azaltımı, küresel iklim hedefleriyle uyumlu sağlam emisyon hedefleri ve uzun vadeli bir karbon yönetim planıyla bu yeni kilometre taşı; karbonsuzlaşma yolunda hem güçlü bir iradeyi hem de sürdürülebilir çabaları ortaya koyuyor. 2050 yılına kadar net sıfır emisyona ulaşma hedefi doğrultusunda çalışan tüm ekibi içtenlikle kutluyoruz" dedi.

Ankara Esenboğa Havalimanı'nda emisyon azaltım hedefleri, küresel iklim hedefleriyle uyumlu hale getirilerek uzun vadeli bir karbon yönetim planı oluşturuldu. Kalan emisyonlar ise uluslararası kabul gören projelerle dengelendi. Ayrıca tüm çalışanlara çevre, enerji verimliliği ve sera gazı azaltımı konularında düzenli eğitimler verildi.

TAV Havalimanları işletilen toplam 11 havalimanı, ACI EUROPE Havalimanı Karbon Akreditasyon (ACA) programında yer alıyor.

Ankara Esenboğa Havalimanı'nın Seviye 4+ sertifikasının yanı sıra, Tunus'taki Enfidha Hammamet Havalimanı Seviye 4 sertifikasına sahip. İzmir Adnan Menderes ve Antalya Havalimanları, Seviye 3+ ile doğrudan emisyonlarını dengeleyen havalimanları arasında yer alıyor. Tiflis, Üsküp, Gazipaşa-Alanya, Monastir ve Medine havalimanları Seviye 2, Bodrum Milas ve Batum havalimanları ise Seviye 1 kapsamında bulunuyor.

Havalimanı Karbon Akreditasyonu programı ACI EUROPE tarafından 2009'da başlatıldı. Bugün tüm dünyada 645 havalimanı programa kapsamında yer alıyor.





1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 6

Pegasus Havayolları ile Sabiha Gökçen'den yeni stratejik bağlantı: Atırav'a direkt uçuşlar başladı

Tarihi İpek Yolu'nun önemli duraklarından Kazakistan'ın liman şehri Atırav'a, Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan direkt uçuşlar başladı. Haftada iki frekans olarak gerçekleşecek seferlerle güçlenecek İstanbul – Hazar köprüsünün, iki ülke arasındaki ekonomik, kültürel ve sosyal bağları geliştirmesi bekleniyor.



Yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise 8'inci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı uçuş çeşitliliğini artırarak yolculara daha fazla bağlantı seçeneği sunmaya devam ediyor. Asya ve Avrupa kıtasının buluştuğu İstanbul'dan, bu iki kıtanın buluştuğu bir başka noktaya; Kazakistan'ın ana liman şehri Atırav'a (Atyrau), 14 Mayıs 2025 tarihinden itibaren Sabiha Gökçen merkezli direkt uçuşlar başladı. Avrupa'nın doğuda Asya sınırını oluşturan Ural Nehri'nin ikiye böldüğü Atırav'ın neredeyse tamamı Asya kıtasında, küçük bir bölümü ise Avrupa'da yer alıyor.

Pegasus Hava Yolları, ana üssü İstanbul Sabiha Gökçen'den (SAW), Atırav (GUW) şehrine çarşamba ve pazar günleri olmak üzere haftada iki frekans olacak şekilde direkt seferlere başladı. İstanbul – Atırav yönündeki ilk uçak, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda düzenlenen törenin ardından uçuşunu gerçekleştirdi. Pegasus'un Atırav hattıyla Orta Asya ile Türkiye arasındaki havayolu köprüsüne güçlü bir halka daha eklenmiş oldu.

Bu yeni bağlantı, Sabiha Gökçen'in Kazakistan'daki beşinci uçuş noktası olurken Pegasus, daha önce Almati, Çimkent, Astana ve Aktau'ya gerçekleştirdiği seferlere bir yenisini ekledi. Hazar'ın incisi Atırav artık daha yakın Tarihi İpek Yolu üzerinde önemli bir durak olan Atırav'a direkt seferlerin başlaması, farklı kültürleri keşfetmek ve iş bağlantılarını güçlendirmek isteyenler için heyecan verici bir kapı aralıyor. Ural Nehri kıyısında Batı'nın ve Doğu'nun ruhunu birleştiren Atırav, stratejik konuma sahip, modern ve dinamik bir şehir. Hazar Denizi'nin kıyısında yer alan liman kenti Atırav, zengin petrol ve doğal gaz yataklarıyla Kazakistan ekonomisinde kritik bir rol üstleniyor. Hayata geçen SAW ⇄ GUW bağlantısının Türkiye ile Kazakistan arasındaki seyahatleri kolaylaştırarak ticari ve kültürel ilişkilerle turizme önemli katkılar sağlaması bekleniyor. İstanbul'un dünyaya açılan kapısı Sabiha Gökçen Havalimanı, Avrupa, Orta Doğu ve Kuzey Afrika'ya erişimini her geçen gün güçlendirirken İstanbul'un kültürel ve tarihi zenginliklerini dünya çapında 52 ülkeye ve 105 dış hat destinasyonuna bağlıyor.



1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 7

TAV Havalimanları'nda üst düzey atamalar

**TAV Havalimanları Finans Grup Başkanı (CFO) görevine Karim Ben Salem atandı. Ben Salem, görevini 30 Haziran'da görevinden ayrılacak olan İcra Kurulu Başkan Yardımcısı ve CFO Burcu Geriş'ten devralacak.
Karim Ben Salem, aynı zamanda TAV Havalimanları Üst Yönetim Komitesi'nde de yer alacak.**

Karim Ben Salem, 2011 yılında ESCP Business School'dan mezun oldu ve kariyerine Fransa'da, tüketici ürünleri sektöründe birleşme ve satın alma danışmanı olarak başladı. İlk olarak Leonardo&Co'da görev aldı, ardından Avrupa'nın önde gelen bankalarından Société Générale'de çalıştı. 2016'da Groupe ADP'ye İş Planlama Müdürü olarak katıldı. 2019 yılında Finansal Planlama ve Analiz Grup Başkanı görevine atandı. 2021 yılında ise bu görevine ek olarak, Groupe ADP'nin uluslararası iştiraklerinden sorumlu ADP International'ın Finans Direktörü (CFO) görevini üstlendi.
Burcu Geriş, TAV Havalimanları'ndaki kariyerine 2005'te Proje ve Yapılandırılmış Finansman Bölümü Yöneticisi olarak başladı. 2012'de Finans Direktörü (CFO) görevine atandı. 2022'den bu yana ise İcra Kurulu Başkan Yardımcısı ve Finans Grup Başkanı ünvanlarıyla görev yapıyordu. TAV Havalimanları'nın sekiz ülkede 15 havalimanında yılda 100 milyondan fazla yolcuya hizmet veren küresel bir marka haline gelmesinde önemli katkılarda bulundu. Geriş, 30 Haziran 2025 itibarıyla görevinden ayrılacak.
TAV Havalimanları Finans Grup Başkan Yardımcılığı (Deputy CFO) görevine Nazım Yaprak atandı. Hâlihazırda Hazine ve Mali İşler Direktörü olarak görev yapan Yaprak, yeni görevinin yanı sıra mevcut sorumluluklarını da sürdürmeye devam edecek. Yaprak, İstanbul Üniversitesi'nden mezun oldu ve Koç Üniversitesi'nde Executive MBA programını tamamladı.
Bankacılık geçmişine sahip olan Yaprak, yaklaşık 20 yıldır TAV Havalimanları bünyesinde görev yapıyor.





Sabiha Gökçen Havalimanı Flyadeal'ın ilk Riyad uçuşunu karşıladı

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, Orta Doğu bağlantılarını güçlendirme ve çeşitlendirme stratejisi kapsamında yeni bir iş birliğine imza attı. Suudi Arabistan'ın ekonomik hava yolu şirketlerinden Flyadeal, ülkenin başkenti ve en büyük şehri olan Riyad ile İstanbul'u birbirine bağladı.

Yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise 8'inci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, yeni iş birlikleriyle dünya turizminin göz bebeği İstanbul'u farklı destinasyonlara doğrudan bağlamaya devam ediyor. Bu kapsamda Suudi Arabistan'ın düşük maliyetli hava yolu şirketlerinden Flyadeal, ülkenin başkenti ve en büyük şehri olan Riyad'dan, İstanbul uçuşlarına başladı. Riyad (RUH) – İstanbul hattının ilk uçağı, bugün öğle saatlerinde aprona indiği anda havalimanı otoritesi HEAŞ, Kurtarma ve Yangınla Mücadele (KYM) ekiplerince su takı selamlaması ile karşılandı. Bir havacılık geleneği olan su takı selamlaması esnasında iki itfaiye aracı, apron girişinde uçak ilerlerken tazyikli su ile gökkuşağı oluşturdu. Flyadeal'a ait yolcu uçağının kokpit ve kabin ekibi çiçeklerle karşılanırken Riyad'dan gelen 170 yolcuya lokum ikram edildi. ISG üst yönetim ekibi, Flyadeal yöneticileri ve uçuş ekibinin katılımlarıyla ilk uçuş pastası kesildi, hatıra fotoğrafları çekildi.

"Yeni iş birlikleriyle uluslararası ağımızı güçlendiriyoruz"

Törende konuşan Sabiha Gökçen Havalimanı Stratejik Planlama ve Hazine Yönetimi Direktörü Kerem Maybek, İstanbul'un dünyaya açılan kapısı Sabiha Gökçen Havalimanı'nın başta Avrupa, Orta Doğu ve Kuzey Afrika olmak üzere erişimini her geçen gün güçlendirdiğini vurguladı. Flyadeal ile gerçekleştirilen yeni iş birliğinin önemine dikkat çeken Kerem Maybek, "İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı olarak İstanbul ve çevresinin, ülkemizin ve dünyanın farklı noktalarına kolay, hızlı ve konforlu biçimde bağlamak için çalışıyoruz. Tarihi ve kültürel mirası, eşsiz doğası, modern sosyal yaşamı, eğitim ve ticaret olanakları ile dünyanın en büyük şehirlerinden olan İstanbul'u, dünyanın farklı destinasyonlarına farklı seçeneklerle bağlıyoruz. Sunduğu ekonomik uçuş modeliyle ilgi gören Suudi Arabistan'ın hava yolu şirketlerinden Flyadeal, İstanbul – Riyad hattı ile bu anlamda önemli bir talebi karşılayacak. Orta Doğu'nun hızla gelişen ve modernleşen merkezlerinden biri olan Riyad hem iş dünyası hem de sahip olduğu kültürel zenginlikleriyle bölgenin en çok ziyaret edilen kentlerinden biri. Uçuşlara olan yoğun talep, her iki taraf için de güçlü bir potansiyeli işaret ediyor. Bizler de misafirlerimizi havalimanımızda en iyi biçimde ağırlayacağız." dedi.

Günlük uçuşlara yoğun ilgi bekleniyor

Riyad (RUH) - İstanbul Sabiha Gökçen (SAW) arasındaki yeni hattın Suudi Arabistan ile Türkiye arasındaki turizm ve ticaretin güçlenmesine katkı sunması, iki ülke arasında daha kolay ve erişilebilir bir bağlantı oluşturması hedefleniyor. İstanbul Sabiha Havalimanı'nın 52 ülke ve 106 dış hat, 39 iç hat olmak üzere toplam 145 destinasyon ile bağlantısı bulunuyor. Flyadeal'ın Sabiha Gökçen'e günlük olarak gerçekleştireceği seferler, şirketin Türkiye ile olan uçuş ağını da çeşitlendirecek.

Riyad dinamik bir metropol olarak ilgi görüyor

Uluslararası yatırımların merkezi, bölgesel iş toplantılarının adresi ve modern yaşam olanaklarıyla dinamik bir metropol olan Riyad, Suudi Arabistan'ın "Vizyon 2030" projesi kapsamında kültürel ve turistik anlamda büyük dönüşümün gerçekleştiği merkezlerin başında geliyor. Şehrin simge yapılarından biri olan Kingdom Centre Tower ve gözlem katındaki etkileyici manzara, UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer alan tarihi Al Diriyah bölgesi ve Masmak Kalesi ile National Museum of Saudi Arabia Riyad, şehre gelen turistlerin en çok ziyaret ettiği yerler arasında sayılıyor.
Her yıl düzenlenen geniş çaplı eğlence, sanat ve kültür etkinlikleri serisi Riyadh Season ise bölgenin ilgi gören organizasyonlarından biri olarak öne çıkıyor.





1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 8



BRÜKSEL UÇUŞUNDA PEGASUS'TAN YOLCULARA GÜVEN VEREN MÜDAHALE

Pegasus Hava Yolları Ekibi Takdir Topladı

Pegasus Hava Yolları'nın İstanbul Sabiha Gökçen'den Brüksel Charleroi Havalimanı'na gerçekleştirdiği PC921 seferi, Charleroi Havalimanı'ndaki başka bir uçağa yapılan bomba ihbarı sebebiyle uçuş rotasında ani bir değişiklik yaşadı. Uçakta bulunan Gökyüzü Haberci Dergisi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Zengin, "Pegasus'un deneyimli kokpit ve kabin ekibi örnek bir yönetimle süreci başarıyla tamamladı" dedi.

Kokpit Hızlı ve Güvenli Karar Aldı

Uçağın Charleroi'ye yaklaşması sırasında havalimanındaki olağan dışı bir durum nedeniyle iniş planı değiştirildi. Kaptan Pilot Ersin Eskicioğlu ve Yardımcı Pilot Ahmet Kemal Tespihçi, uçağı en yakın ve uygun alternatif olan Brüksel Zaventem Havalimanı'na yönlendirdi. Bu karar, yolcu güvenliği ve uçuş düzeni açısından kritik bir müdahale olarak değerlendirildi.

Uçaktaki Sessiz Kahramanlar: Kabin Ekibi

Uçakta geçen yaklaşık bir saatlik bekleme sürecinde bazı yolcular gerginlik yaşarken, Pegasus kabin ekibi olağanüstü bir soğukkanlılık sergiledi. Kabin Amiri Taha Ayhan öncülüğünde, Pınar Namlıoğlu, Devran Çelik ve Melik Ceylan, yolcularla birebir ilgilendi. Özellikle çocuklar ve uçuş stresi yaşayan yolcularla kurdukları sıcak iletişim sayesinde, kabin içindeki atmosferin sakin kalmasını sağladılar. Ekip, yalnızca görevlerini değil, aynı zamanda birer kriz destekçisi gibi çalıştı.

Uçak Güvenli Şekilde İndi, Süreç Sakinlikle Tamamlandı

Bekleyişin ardından yolcular gruplar halinde uçaktan indirildi ve pasaport işlemleri tamamlandı. Valizleri olmayan yolcular terminale yönlendirildi. Uçak ise prosedürler sonrası tekrar havalanarak planlanan Charleroi Havalimanı'na güvenle iniş yaptı. Bagaj teslimi orada gerçekleştirildi.

Yolcuların Alkışları Ekip İçin En Güzel Teşekkür Oldu

Yaşanan bu sıra dışı durum sonrası, uçaktaki birçok yolcu Pegasus ekibine teşekkür etti. Özellikle pilotlara gösterilen güven, kokpite yönelen alkışlarla somutlaştı. Yolcular, "Bu uçuşta kendimizi emin ellerde hissettik" yorumlarıyla memnuniyetlerini dile getirdi.

Havada Profesyonellik, İçeride Güven: Pegasus Ekibi Sınıfı Geçti

Bu olay, sadece bir yönlendirme değil; bir ekip çalışmasının, iletişimin ve profesyonelliğin sınandığı bir andı. Pegasus kokpit ve kabin ekibi, ortaya koydukları başarılı tutumla bir krizi fırsata çevirdiler ve yolcuların gönlünde güven tazelediler.



Türkiye 22.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 475 1 HAZİRAN 2025

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 9

SunExpress'in JetStream Liderlik Programı İlk Mezunlarını Verdi

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress'in, çalışanlarının profesyonel gelişimlerini desteklemek ve liderlik yetkinliklerini güçlendirmek amacıyla 2024 yılında başlattığı JetStream Liderlik Programı ilk mezunlarını verdi.



JetStream, SunExpress çalışanlarının liderlik becerilerini geliştirmelerine, havacılık sektöründeki farklı fonksiyonları daha yakından tanımalarına ve stratejik bakış açılarını güçlendirmelerine yönelik olarak tasarlandı. Frankfurt Uygulamalı Bilimler Üniversitesi iş birliğiyle hayata geçirilen programın ilk yılı SunExpress'in kabin, kokpit, hat bakım ve yer hizmetleri olmak üzere farklı iş birimlerinden 14 çalışanının katılımıyla tamamlandı.
JetStream Programı kapsamında katılımcılar, Frankfurt Uygulamalı Bilimler Üniversitesi kampüsünde ve online olarak katıldıkları yedi ay süren yoğun bir eğitim sürecinden geçiyor. Bu süreç, stratejik havacılık yönetimi, global lojistik, emniyet ve risk yönetimi, sürdürülebilirlik, yapay zekâ, liderlik ve iletişim gibi alanlardaki derslerin yanı sıra akademik tez sunumunu da kapsıyor. Programı, benzer eğitim programlarından ayıran en önemli farklardan biri ise katılımcıların program sonunda yüksek lisans programlarında geçerli olan 45 ECTS (Avrupa Kredi Transfer Sistemi) kredisine sahip olmaları. Program, önümüzdeki dönem de devam edecek.
SunExpress İnsan Kaynakları ve İdari İşler Direktörü Yasin Öztürk, program ile ilgili olarak, "JetStream, yalnızca akademik bir başarı hedefi taşımakla kalmayıp, aynı zamanda stratejik düşünen ve ilham veren liderler yetiştirme vizyonumuzun da güçlü bir yansıması. Bu program, çalışma arkadaşlarımıza yaptığımız uzun vadeli yatırımın somut bir göstergesi olup, onların kariyer yolculuklarını destekleme konusundaki kararlılığımızı da ortaya koyuyor.
Tüm çalışma arkadaşlarımızın gelişimini desteklemeye ve potansiyellerini gerçekleştirmelerine olanak tanıyacak fırsatlar sunmaya devam edeceğiz" dedi.
SunExpress, çalışanlarının kariyer yolculuklarını destekleyen ve sektöre nitelikli iş gücü kazandıran farklı eğitim ve kariyer gelişim programları yürütüyor.
Çoklu Pilot Lisansı (MPL) Programı, Eskişehir Teknik Üniversitesi ile Uçak Bakım Teknisyeni Kariyer Geliştirme ve Destekleme Programı, Uçuş Harekât Uzmanı Yetiştirme Programı, Yale Üniversitesi ile Kadın Liderler Programı ve yeni mezun istihdamına yönelik programlar kurum içi ve dışında yürütülen başlıca programlar arasında yer alıyor.



1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 10

Birgül Akgül, Corendon Hotels & Resorts'un Kurumsal İletişim ve Pazarlama Direktörü oldu

Turizm sektöründe uçtan uca hizmet veren Corendon Turizm Grubu'nda önemli bir atama gerçekleşti. Corendon Hotels & Resorts'un yeni Kurumsal İletişim ve Pazarlama Direktörlüğü görevine, turizm sektöründe uzun yıllara dayanan tecrübesiyle dikkat çeken Birgül Akgül getirildi.

Misafir memnuniyetini ve hizmet kalitesini odağına alan Corendon Hotels & Resorts, yeni sezona yönelik stratejilerini desteklemek amacıyla önemli bir atamaya imza attı. Corendon Hotels & Resorts'ta Kurumsal İletişim ve Pazarlama Direktörlüğü görevine getirilen Birgül Akgül, markanın kurumsal duruşunun güçlendirilmesinde aktif rol üstlenecek.
Misafirlerine, tatilleri boyunca zengin hizmet çeşitliliği sunma anlayışıyla faaliyet gösteren Corendon Hotels & Resorts; Antalya'nın Lara bölgesindeki Grand Park Lara ve Kemer'in Beldibi bölgesinde doğa ile iç içe konumlanan Corendon Playa Kemer otelleriyle hem ailelerin hem de iş dünyasının ilk tercihlerinden biri olmayı sürdürüyor.
Birgül Akgül Hakkında
Turizm ve otelcilik eğitimini lise, üniversite eğitiminin ardından yurt dışında aldığı çeşitli programlarla pekiştiren Birgül Akgül, kariyerine sektörün farklı alanlarında sağlam bir altyapıyla başladı. Hâlihazırda Kapadokya Üniversitesi'nde Sürdürülebilir Turizm Yönetimi yüksek lisans programına devam eden Akgül, akademik gelişimini sektörel deneyimiyle birleştiriyor.
Son 15 yılda kurumsal iletişim, pazarlama ve sürdürülebilirlik alanlarında uzmanlaşan Akgül; Galatasaray Üniversitesi, Bilgi Üniversitesi, Kadir Has Üniversitesi ve Koç Üniversitesi'nin yaşam boyu eğitim merkezlerinden aldığı eğitimlerle bu uzmanlığını derinleştirdi.
Martı Hotels, Divan Otelleri, Millennium & Copthorne Hotels ve Barut Otelleri gibi yerli ve yabancı köklü otel gruplarında çeşitli görevler üstlenen Akgül, bu süreçte misafir deneyimi, pazarlama, reklam, sürdürülebilirlik, halkla ilişkiler ve kurumsal iletişim projelerinde önemli başarılara imza attı.
2018 yılından bu yana sektörün önde gelen turizm haber platformlarından birinde sektörel analizler ve eğilimler üzerine kaleme aldığı sekseni aşkın makaleyle turizm profesyonellerine rehberlik eden Akgül, Corendon Hotels & Resorts'un yeni dönemdeki iletişim ve pazarlama vizyonuna yön verecek.



Türk Hava Yolları "Connect to Türkiye: Ege" Etkinliğiyle Turizm Profesyonellerini İzmir'de Buluşturdu

Türk Hava Yolları, milli bayrak taşıyıcı havayolu olmanın verdiği sorumlulukla Türkiye'yi tanıtma misyonu kapsamında etkinlikler düzenlemeye devam ediyor. Connect to Türkiye etkinlik serisinin Türkiye'deki ikinci etkinliği, İzmir- Efes Antik Kenti'nde düzenlendi.

Türk Hava Yolları, dünyanın dört bir yanındaki 90 şehirden yaklaşık 200 büyük tur operatörünün üst düzey yöneticisini İzmir'deki etkinlik öncesinde Afyon ve Denizli'de ağırladı.
Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Dünyanın dört bir yanından etkinliğimize katılım gösteren turizm ve seyahat sektöründeki tüm paydaşlarımıza, acentelerimize ve iş ortaklarımıza şükranlarımızı sunuyor, ülkemizin kültürel zenginliklerini tanıtma noktasında verecekleri destekler için şimdiden teşekkür ediyorum." dedi.
Türkiye'nin marka değerini uluslararası alanda pekiştirmek ve bölgesel turizmi desteklemek amacıyla 2022 yılında New York'ta başlatılan "Connect to Türkiye" etkinlikleri, dünyanın dört bir yanında gerçekleştiriliyor.
2024 yılında da İstanbul'da yüzlerce turizm acentesi yöneticisine Türkiye'nin zengin destinasyonları tanıtılmıştı.









1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 11

Corendon Airlines 20. Yılını Görkemli Bir Gala Gecesi'yle Kutladı

Avrupa'nın öncü hava yolu şirketlerinden Corendon Airlines, 20. yılını Antalya Cosmos Theatre'da düzenlediği muhteşem bir Gala Gecesi'yle kutladı. "20 Happy Flight Years – 20 Mutlu Uçuş Yılı" temasıyla gerçekleştirilen gece, havacılık ve turizm dünyasının yanı sıra kamu kurumlarından, iş, spor, siyaset ve medya camiasından seçkin isimleri bir araya getirdi. Başak Koç'un sunduğu geceye katılanlar arasında Antalya Valisi Hulusi Şahin, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Muhittin Böcek, Antalya Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Yusuf Hacısüleyman, Acun Ilıcalı, Yılmaz Vural ve Ertem Şener gibi birçok önemli isim yer aldı.



Corendon Airlines, "Tatil Havayolu" mottosuyla 2005 yılında başladığı gökyüzü yolculuğunda birçok yeniliğe imza atarak milyonlarca misafirine konforlu ve ilham verici bir seyahat deneyimi sundu. Sektördeki yenilikçi yaklaşımı ve güçlü iş birlikleriyle fark oluşturan hava yolu şirketi, 20 yıllık başarı hikâyesini kutlamak için görkemli bir gece düzenledi.

Katılımcılar yoğun ilgi gösterdi

Sanatın, eğlencenin ve teknolojinin iç içe geçtiği Antalya Cosmos Theatre'da 22 Mayıs Perşembe akşamı düzenlenen Gala Gecesi'ne, Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer ve Corendon Turizm Grubu'nun Kurucu Ortağı Atılay Uslu ev sahipliği yaptı. Yoğun ilgi gösterilen gecede; Türkiye, Almanya, Hollanda, Belçika, Mısır, İngiltere, Avusturya gibi pek çok ülkeden iş ortakları, kamu kurumlarından, havacılık ve turizm sektörlerinden, iş, spor, siyaset ve medya dünyasından çok sayıda davetli yer aldı.

Bir hava yolu şirketinden fazlası…

Gala Gecesi'nin açılış konuşmasını yapan Yıldıray Karaer, Corendon Airlines'ın gökyüzündeki serüvenine değinerek şu ifadeleri kullandı: "Yirmi yıl önce, ortağım Atılay ile birlikte Brüksel'den Amsterdam'a yaptığımız bir araba yolculuğunda Corendon Airlines'i kurma kararı aldık. Amacımız yalnızca bir havayolu şirketi kurmak değil, insanları güvenli, konforlu ve gönülden hizmetle buluşturan bir tatil havayolu olmaktı. Bugün geldiğimiz noktada, bu hayalin milyonlarca yolcuyla paylaşılan büyük bir başarıya dönüştüğünü görmek büyük bir gurur."

"35 uçaklı bir filomuzla, yılda 10 milyon yolcuya dokunan ve turizm sektörüne önemli gelirler yaratan bir aile olduk"

Yenilikçi, dinamik ve güvenli bir marka yaratmak için uğraştıklarını dile getiren Yıldıray Karaer, sözlerine şöyle devam etti: "Geride bıraktığımız 20 yılda, Corendon büyüyen bir hava yolu markası olmakla birlikte; güçlü bir ekip, güvenilir iş ortakları ve sadık yolcularla kurulan bir topluluk haline geldi. 35 uçaklı bir filomuzla, yılda 10 milyon yolcuya dokunan ve turizm sektörüne önemli gelirler yaratan bir aile olduk. Başarılarımızdan gurur duyuyoruz, ancak yolculuğumuz bitmedi. Hâlâ gelişmek, kaliteli hizmet sunmak ve birlikte daha nice yıllar gökyüzünde buluşmak istiyoruz."

Konuşmasında değerli iş ortaklarına, "şirketin kalbi" olarak nitelendirdiği çalışanlara ve Corendon'u tercih eden milyonlarca yolcuya teşekkür eden Karaer, "20. yılımızı kutladığımız bu çok özel geceyi sizlerle paylaşmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Birlikte geleceğe doğru uçmaya devam edelim" dedi.

Yıldızlarla dolu bir gece

Gala Gecesi, unutulmaz performanslarla taçlandı. Sahne, Corendon Airlines'ın uçtuğu destinasyonları temsil eden, yaşadıkları şehirlerin ruhunu taşıyan sanatçılara emanet edildi. Ünlü İspanyol şarkıcı Nalaya Brown, başarılı perküsyon sanatçısı Yusuf Özer ve All Star Ekibi, Fransız-Lübnanlı şarkıcı ve dansçı Carolina Karam, etkileyici sahneleriyle The Big Band, Hunkar Dans Show ve enerjik sahne performansıyla Ivi Adamou, izleyenlere görsel ve işitsel bir şölen sundu. Gece, Juni Juliet'in after party performansıyla son buldu.

Corendon rotasındaki lezzet şöleni

Gecenin sahne konsepti yemek menüsüne yansıdı. Misafirlere sunulan akşam yemeğinde, Corendon Airlines'ın rotasındaki destinasyonların özgün lezzetleri bir araya geldi. Konukları adeta dünya lezzetleri turuna çıkaran yemekte her tabakta farklı bir destinasyonun tadı, her lokmada başka bir kültürün izleri vardı.

Corendon Airlines,

20. yılını kutladığı bu özel gecede, geçmişten geleceğe uzanan başarı hikâyesini paylaşırken, sektördeki öncü rolünü ve yolcularına sunduğu eşsiz deneyimi bir kez daha gözler önüne serdi.





1 HAZİRAN 2025_Layout 1 31.05.2025 11:55 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı 'Fahrelnissa Zeid' ile dünyayı buluşturuyor





İGA ART Galeri, "Solo" serisine "Fahrelnissa Zeid ile Karşılaşma" sergisiyle başladı. Zeid'in bir eserinin yanı sıra sanatçı hakkındaki belge ve videolara yer verilen sergi, Havalimanı'nın Dış Hatlar bölümündeki İGA ART Galeri'de 31 Ağustos 2025 tarihine kadar ziyaretçileri bekliyor.

Küresel bir aktarma merkezi olarak dünyanın 321 noktasına düzenlenen uçuşlarla her gün binlerce yerli ve yabancı misafire ev sahipliği yapan İGA İstanbul Havalimanı, Türkiye'nin tarihi ve sanatsal değerlerini dünyaya tanıtmaya devam ediyor.

İGA İstanbul Havalimanı'nın kültür ve sanat merkezi İGA ART Galeri'de açılan "Solo: Fahrelnissa Zeid ile Karşılaşma" sergisi; 20. yüzyılın en önemli kadın sanatçılarından Türk ressam ve heykel sanatçısı Fahrelnissa Zeid'in, 1960 yılında yaptığı ve özel bir koleksiyonda yer alan yağlıboya eserinin etrafında şekilleniyor.

Arşiv fotoğrafları, sergi afişleri, biyografi fragmanları, kronolojik akışlar ve hareketli görüntülerin de yer aldığı serginin açılışı İGA İstanbul Havalimanı Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Server Aydın tarafından yapıldı. Aydın konuşmasında şu ifadelere yer verdi:

"Fahrelnissa Zeid, Türk sanatında gelenekselcilik ve modernliği harmanlamış ve dünya çapında tanınan özgün eserleriyle Anadolu'nun kültürel mirasını yeni nesillere ve coğrafyamızın ötesine ulaştırmada önemli bir rol oynamıştır. Doğu ve Batı sanatını buluşturan ilk kadın ressam olarak tanınan Zeid, Türk kültür ve sanatını uluslararası arenada tanıtan önemli bir elçidir.

Dünyayı kutuplaştırmak, farklılıkları vurgulamak son derece kolaydır. Asıl zor olan, farklı coğrafyalardan, dillerden ve kültürlerden insanlara aynı anda hitap edebilmektir. Bunu başarmanın en güçlü yollarından biri ise sanattır. Hizmetlerimizde sağladığımız çeşitliliği, zenginliği ve kapsayıcılığı, imza attığımız her işte sürdürüyoruz. 'Solo: Fahrelnissa Zeid ile Karşılaşma' sergisi de bütün bu amaçlarımıza hizmet ettiği gibi, Türk resminin, sanatının çok önemli bir ismini Havalimanımızda ağırlama gururunu da bizlere yaşatıyor."

"Fahrelnissa Zeid'in kalıcı mirasını hep birlikte onurlandırıyoruz"

İGA İstanbul Havalimanı Dış Hatlar bölümündeki İGA ART Galeri A-B Knuckle'da görülebilen serginin küratörlüğünü üstlenen İGA ART Yürütme Kurulu Üyesi Prof. Dr. Marcus Graf sergiye dair şunları belirtti: "İGA ART'ın SOLO serisi, sade ama güçlü bir fikre dayanıyor: Her sergide yalnızca bir sanatçının tek bir özgün eserine yer veriyoruz. Amacımız, o tek eserin etrafında bir anlam evreni kurmak. Görsel yoğunluk ve dikkat dağınıklığının hüküm sürdüğü bir çağda, izleyiciyi yavaşlamaya, dikkatle bakmaya ve gerçekten bağ kurmaya davet ediyoruz."

SOLO serisinin ilk konuğu olan Zeid'in vizyoner kişiliği, tutkulu sanatı ve sınır tanımayan yaşam öyküsüyle, kültürel, coğrafi ve sanatsal sınırları aşan eşsiz bir sanatçı olduğunu vurgulayan Prof. Dr. Graf, Zeid'in yapıtının etrafında, sanatçının hayatı ve üretimini anlatan belgeler, fotoğraflar ve metinlerden oluşan bir çerçeve kurduklarını ifade etti. Graf, "Serginin hayata geçmesini sağlayanlara ve ziyaretçilerine Fahrelnissa Zeid'in kalıcı mirasını onurlandırdıkları için" teşekkür etti.

İGA ART Yürütme Kurulu Başkanı Prof. Dr. Gülveli Kaya ise 31 Ağustos 2025 tarihine kadar İGA ART Galeri'de görülebilecek sergiye ait içeriklerle ilgili şu ifadelerde bulundu: "'Fahrelnissa Zeid ile Karşılaşma' ile ilk defa, İGA ART Galerisi'nde açılan bir serginin etkisinin, Havalimanı'nın tamamına yayılması hedeflemiştir. Sergiye ait içerikler, Havalimanı'nın önemli noktalarında gösterilerek etki alanı genişletilmiştir.

Böylece, hem sanat galerisine uğrayamayan ya da fark etmeyen izleyiciyle temas kurulmasına, hem de birbirinden kıymetli sanatsal paylaşımın galeri dışına taşınmasına izin verilmiştir."

