1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:22 Page 1

Türk Hava Yolları, Onuncu Kez Avrupa'nın En İyi Havayolu Seçildi



Emirates, ATP ile Olan Global Ortaklığını 2030'a Kadar Uzattı

Sayfa 9



Türkiye 22.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 TEMMUZ 2025 SAYI: 477 YIL: 22 35 TL

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu"nda konuşma Yaptı





Sayfa 2

Corendon, Górnik Zabrze Futbol Kulübü ve Polonya Golf Birliği ile İş Birliği Yapıyor



Sayfa 5

İGA İstanbul Havalimanı Küresel Bağlantıda Dünya Lideri



Sayfa 3

1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:22 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu”nda konuşma Yaptı



Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu”nda yaptığı konuşmada, “Kalkınma Yolu'nun 10 yıllık projeksiyonla üretime etkisi 50 milyar doları aşacak. İstihdama etkisinin ise yıllık ortalama 63 bin kişiyi bulması hesaplanıyor. Kalkınma Yolu'yla jeopolitik imkânlarımızı tüm bölgemizin faydalanacağı kapsamlı bir ekonomik avantaja dönüştüreceğiz” dedi.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, küresel ticaretin yönünün yeniden şekillendiği kritik bir dönemde tarihî bir organizasyona ev sahipliği yaptıklarını ve forum kapsamında 70 ülkeden temsilciyi Türkiye'de misafir etmenin bahtiyarlığını yaşadıklarını söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "İnşallah forum kapsamında sınır ötesi iş birliği imkânları, dijitalleşme adımları, altyapı yatırımları ve transit taşınma süreçlerinin uyumlaştırılması gibi pek çok konuyu görüşme fırsatı bulacaksınız. Şu anda yalnızca 4 saatlik uçuş mesafesiyle 67 ülkeye ve yaklaşık 1,5 milyar insana doğrudan erişim sağlayan bir ülkenin misafirisiniz. Ekonomik bakımdan toplam 51 trilyon doları aşan gayrisafi yurt içi hasılaya sahip bir coğrafyanın tam merkezinde yer alıyorsunuz" diye konuştu.

Forumun, uluslararası toplantıdan öte Türkiye'nin ulaştırma vizyonunu ve liderlik kapasitesini tüm dünyaya gösteren önemli bir platform olacağına yürekten inandığını kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Ulaştırma Bakanlığımız başta olmak üzere forumun düzenlenmesinde emeği geçenlere dünyanın dört bir yanından gelerek foruma katkı verecek siz değerli dostlarımıza şimdiden teşekkür ediyorum" dedi.

“ULAŞTIRMA YATIRIMLARI EKONOMİMİZİN İTİCİ GÜCÜ HÂLİNE GELDİ”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, küresel ekonomide insan ve mal dolaşımını sağlayan lojistik hatların öneminin her geçen gün daha da arttığına vurgu yaparak, "Bunun en açık örneğini Kovid salgını döneminde hep beraber yaşadık. Bölgemizde son dönemde yaşanan gerilimler, Hürmüz Boğazı'nda, hava sahalarında ortaya çıkan belirsizlikler, yeni ve güvenli ulaştırma güzergâhlarının ne kadar kıymetli olduğunu bir kez daha hatırlattı" ifadesini kullandı.

Tarihte olduğu gibi günümüzde de ulaşım imkânlarını geliştiren ülkelerin sadece refahına katkıda bulunmadığını, aynı zamanda kültürel ve bilimsel gelişimlerini de ilerlettiğini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Türkiye'nin özellikle son 22 yıldır kara, hava ve deniz yollarına ilave olarak iletişim ve enerji hatlarına yaptığı büyük yatırımların gerisindeki en temel motivasyon işte bu yaklaşımdır" değerlendirmesinde bulundu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Yol medeniyettir" diyerek bu alanda gerçekten büyük bir yatırım seferberliğini başlattıklarına dikkati çekerek, "İktidarlarımız döneminde ulaştırma ve haberleşme altyapısına yaklaşık 300 milyar dolarlık yatırım yaptık. Bu yatırımların 177 milyar dolarlık kısmı kara yollarına, 64 milyar doları demir yollarına, 25 milyar doları hava yollarına, 4 milyar doları denizciliğe, 25 milyar doları ise haberleşme altyapısına harcandı. Bu yatırımların üretime etkisi ise 1 trilyon 65 milyar dolara tekabül ediyor. Ulaştırma yatırımlarımız sayesinde istihdamda da ciddi artışlar sağladık. Sanayiden ihracata, turizmden lojistik hizmetlerine kadar birçok sektör bu yatırımlardan olumlu etkilendi. Ulaştırma yatırımları âdeta ekonomimizin itici gücü hâline geldi" ifadelerini kullandı.

“6 BİN 101 KİLOMETREDEN DEVRALDIĞIMIZ BÖLÜNMÜŞ YOL MESAFEMİZ, 29 BİN 742 KİLOMETREYE ÇIKTI”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bazı rakamlar paylaşmak istediğini belirterek, "6 bin 101 kilometreden devraldığımız bölünmüş yol mesafemiz, 29 bin 742 kilometreye çıktı. Sadece altı ilimiz bölünmüş yollarla birbirine bağlıyken bugün bu sayı 77'ye yükseldi. Bin 714 kilometre olan otoyol uzunluğumuz, 3 bin 796 kilometreyi buldu. Kara yolu tünel sayımız 83'ten 513'e, tünel uzunluğumuz 50 kilometreden 790 kilometreye ulaştı" diye konuştu.

Köprü ve viyadük uzunluğunu 311 kilometreden 799 kilometreye yükselttiklerini ve Osmangazi, Yavuz Sultan Selim, Adıyaman Nissibi, Elazığ Ağın, Tohma, Hasankeyf-2, 1915 Çanakkale köprülerini ülkeye kazandırdıklarını anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti: "Bolu Dağı, Avrasya, Ilgaz, 15 Temmuz, İstiklal, İzmir Konak, Erkenek, Cankurtaran, Sabuncubeli, Ovit, Sahara, Pirinkayalar, Hasankeyf, Madal, Zigana tünellerini aziz milletimizin hizmetine verdik. İstanbul-İzmir Otoyolu, Kuzey Marmara Otoyolu, Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu, Ankara-Niğde Otoyolu, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu gibi devasa yol projelerini hayata geçirdik. Türkiye'yi hızlı trenle biz tanıştırdık. Toplam 2 bin 251 kilometre uzunluğunda hızlı tren ağı inşa ettik. 2002 yılında 10 bin 948 kilometre olan demir yolu ağımızı 13 bin 919 kilometreye, 2 bin 505 kilometre olan sinyalli hat uzunluğunu 8 bin 46 kilometreye, 2 bin 122 kilometre olan elektrikli hat uzunluğunu ise 7 bin 274 kilometreye çıkardık."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 11 bin 668 kilometre uzunluğundaki demir yollarını tamamen yenilediklerini belirtti.

“ULAŞTIRMAYA DAİR HER BAŞLIKTA DESTAN YAZDIK”

Hava yolunu halkın yolu hâline dönüştürdüklerini dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, 26'dan devraldıkları havalimanı sayısını 58'e, yurt dışı uçuş noktalarını ise 60'tan 353'e getirdiklerini kaydetti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "İstanbul Havalimanımız, Türkiye'nin vizyon projesi olarak göz dolduruyor. Yılın ilk 5 ayında 32 milyona yaklaşan yolcu sayısıyla kendi rekorunu kırdı. Bir diğer çarpıcı rakam şudur. 2002 yılında ülkemizdeki toplam araç sayısı 8,5 milyon civarındayken şehirler arasındaki ortalama hızımız saatte 40 kilometreydi. Bugün ülkemizdeki araç sayısı 32 milyonu geçmesine rağmen ortalama seyahat hızımız 90 kilometreye çıkmış durumda yani ulaştırmaya dair her başlıkta kelimenin tam manasıyla destan yazdık" diye konuştu.

Acı bir gerçeği vurgulamak mecburiyetinde olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, hükûmet olarak bu yatırımları yaparken muhalefetin ve marjinal örgütlerin engelleme çabalarıyla da mücadele ettiklerini dile getirdi.

“ENGELLERE TAKILMADAN PROJELERİMİZİ KARARLILIKLA HAYATA GEÇİRDİK”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Boğazı'na üçüncü bir gerdanlık olarak taktıkları Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü sabote etmek için sokak olayları dâhil her yolun denendiğini söyleyerek, "İstanbul Havalimanı'yla ilgili akla ziyan bir sürü iftira attılar. Gün oldu, 'Yol mu yiyeceğiz?' dediler, gün oldu 'Bunlar külliyen israf' dediler, 'Yeni yol yaparak trafik sorunu çözülmez' dediler. Gün oldu, projeleri durdurmak için mahkeme kapılarında nöbet tuttular" diye konuştu.

Hızlı tren projelerinin de "göçü hızlandıracağı" iddiasıyla eleştirildiğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerine şöyle devam etti: "Daha burada sayamayacağımız bir sürü iddia, iftira ve eleştiri ile ulaştırma yatırımlarımıza kara çaldılar. Hizmetlerimizi dinamitlemeye çalıştılar. Aslında ne iş yaptılar ne hizmet ürettiler ne de bizim iş yapmamızı, hizmet üretmemizi, vatandaşımızı hak ettiği eserlerle buluşturmamızı istediler. İdeolojik konfor alanlarının dışına çıkmaya hiçbir zaman yanaşmadılar ama biz bunlara aldırmadık. Muhalefetin takoz siyasetine hiçbir zaman teslim olmadık. Engellere takılmadan projelerimizi kararlılıkla hayata geçirdik. Hemen hepsi kıvanç kaynağımız pek çok eseri, yatırımı, vizyon projesini hamdolsun ülkemizin kazanç hanesine başarıyla yazdırdık."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, vatandaşlarla birlikte, ülke ve komşuları, bölgeleri birbirine bağlayacak barış ve iş birliği yolları, koridorları, rotaları tesis ettiklerini kaydetti.

1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:22 Page 3

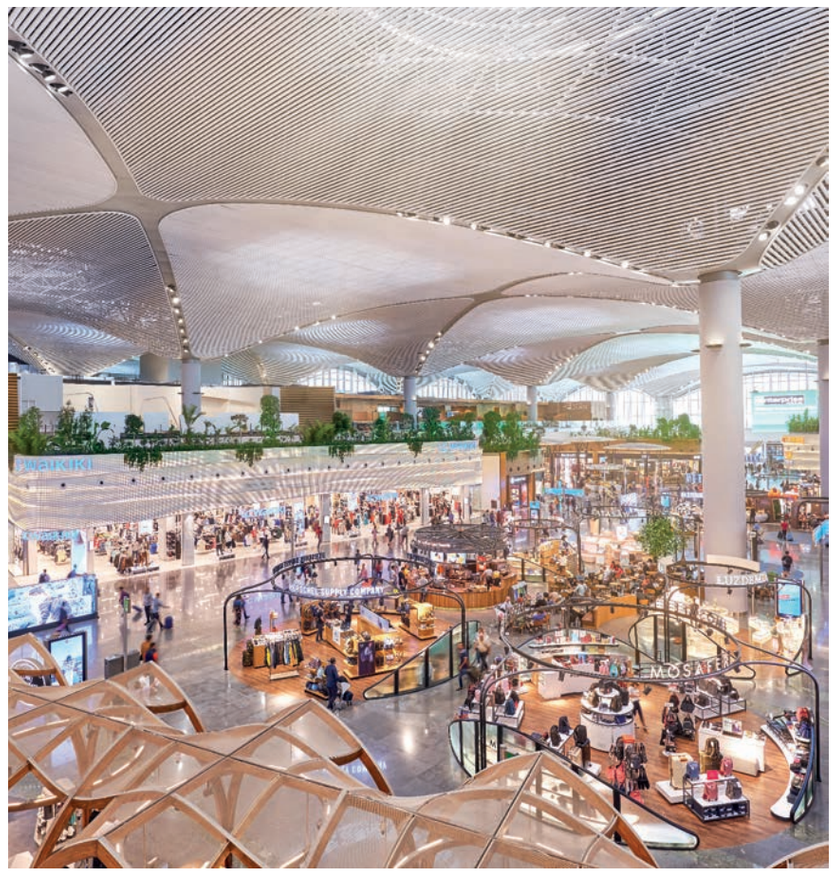
İGA İstanbul Havalimanı Küresel Bağlantıda Dünya Lideri

ACI EUROPE tarafından yayınlanan "2025 Havalimanı Endüstrisi Bağlantı Raporu"na göre, İGA İstanbul Havalimanı küresel çapta 'Bağlantı Merkezi Sıralaması'nda Frankfurt'u geride bırakarak dünya lideri konumuna yerleşti.





Aynı zamanda, İGA İstanbul Havalimanı, 'Doğrudan Bağlantı' alanında 2024 yılında olduğu gibi 2025 yılında da Avrupa'nın 'En Yüksek Hava Bağlantısına Sahip Havalimanı' oldu.
Stratejik konumu ve güçlü operasyonel kapasitesiyle küresel havacılığın merkezi konumundaki İGA İstanbul Havalimanı, havalimanı bağlantısını ölçmek ve sıralamak için kullanılan, Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin (ACI Europe) en kapsamlı endeksi "2025 Havalimanı Endüstrisi Bağlantı Raporu"nda dünya liderliğine yükseldi.
2019'a kıyasla küresel aktarma merkezi bağlantılarını yüzde 59 oranında artıran İGA, uzun yıllar listenin zirvesinde yer alan Frankfurt Havalimanı'nı geride bırakarak dünya lideri konumuna yerleşti.
İGA İstanbul Havalimanı'nı sırasıyla Dallas Fort Worth ve Frankfurt takip etti; Frankfurt, 2019'dan bu yana küresel bağlantılarında %21 oranında bir daralma yaşıyor.
SEO Amsterdam Economics tarafından geliştirilen bağlantı endekslerine dayanan raporda, İGA'nın bu etkileyici yükselişinin, THY'nin güçlü küresel ağı, İstanbul'un stratejik coğrafi konumu, geniş kapasite imkânları ve Türkiye'nin destekleyici havacılık politikalarının birleşiminin bir yansıması olduğu vurgulandı.
Raporda ayrıca; İGA İstanbul Havalimanı, Avrupa genelinde 'Doğrudan Bağlantı' kategorisinde 2024 yılında olduğu gibi 2025 yılında da lider olduğu belirtildi. 2019 yılına göre, doğrudan bağlantılarını yüzde 13 artıran Havalimanı, pandemi öncesinde beşinci sıradayken; bugün, Avrupa'nın en çok doğrudan bağlantıya sahip havalimanı konumunda.
Sonuçları değerlendiren İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen şunları söyledi:
"Genişleyen uçuş ağımız, stratejik lokasyonumuz ve yolcularımıza sunduğumuz yüksek kaliteli hizmet anlayışımızla İstanbul, artık küresel havacılığın merkezinde.
Ulaştığımız bu liderlik, sadece bizim için değil, ülkemiz ve bölgemiz için de büyük bir gurur kaynağı.
ACI Europe verileri, İGA İstanbul Havalimanı'nın sadece Türkiye için değil, küresel havacılık için stratejik bir merkez olduğunu bir kez daha ortaya koydu. Hem doğrudan hem aktarmalı uçuşlarda gösterdiği güçlü performans ile havalimanımız, küresel havayolu ağı içinde kritik bir köprü işlevi görmeye devam ediyor.
İGA İstanbul Havalimanı olarak, pandemi sonrası dönemde hızla değişen havacılık dinamiklerine hızlı ve vizyoner bir yaklaşımla adapte olduk. Stratejik yatırımlarımız, yolcu deneyimini odağına alan hizmet anlayışımız ve iş ortaklarımızla kurduğumuz güçlü iş birlikleri sayesinde İstanbul'u küresel bir aktarma merkezi hâline getirdik.
Önümüzdeki dönemde de büyümeye, yenilikçi çözümler geliştirmeye ve yolcularımıza mükemmel bir seyahat deneyimi sunmaya devam edeceğiz."





1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:22 Page 4

MNG Havayolları'ndan iki adet Airbus A350F kargo uçağı siparişi

Türkiye merkezli MNG Havayolları (MNGA), iki adet A350F kargo uçağı için bir mutabakat anlaşması (MoU) imzalayarak Airbus'ın yeni uçak modeli için sipariş veren havayolları arasında yerini aldı. Havayolu operasyonlarında yeni nesil bir kargo uçağından beklenen tüm avantajları sağlayan A350F, başlıca küresel lojistik ve e-ticaret desteği alanlarında hizmet veren MNG Havayolları filosunun geleceğinde merkezi bir rol üstlenecek.

Mapa Group CEO'su ve MNG Havayolları Yönetim Kurulu Başkanı Murathan Doruk Günal, anlaşmaya ilişkin şunları söyledi: "İki adet A350F kargo uçağı için imzaladığımız bu anlaşma, Airbus'ın tüm kargo uçağı programlarını kapsayan uzun soluklu iş birliğimizi daha da derinleştiriyor. Bu adım Avrupa, Orta Doğu, Asya ve büyütmeye başladığımız Kuzey Amerika ağımız da dahil olmak üzere, kritik ticaret rotalarındaki konumumuzu güçlendiriyor. A350, hem tarifeli hem de charter operasyonlarımızı destekleyerek e-ticaretten yüksek değerli kargo ve ekspres lojistiğe kadar uzanan kargo taleplerini karşılamak için bize ilave esneklik sağlayacak."
Airbus Ticari Uçaklar Satış Kıdemli Başkan Yardımcısı Benoît de Saint-Exupéry ise şöyle konuştu:
"Operasyonları için A350F'i seçen MNG Havayolları'nın en yeni müşterimiz olmasından büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu tercih, A350F'in pazardaki güçlü cazibesini bir kez daha ortaya koyuyor. Yeni nesil verimlilik, üstün performans, daha yüksek taşıma kapasitesi ve benzeri görülmemiş esneklik sunan A350F'in, MNG Havayolları filosuna sorunsuz bir şekilde entegre edilmesini sağlamak için sabırsızlanıyoruz."
Dünyanın en gelişmiş kargo uçağı olarak tasarlanan A350F, küresel hava kargo pazarının değişen ihtiyaçlarına yanıt verecek şekilde geliştiriliyor. Halen geliştirme aşamasında olan uçak, 111 tona kadar yük taşıma kapasitesi ve 8.700 kilometre menzil sunacak. Rolls-Royce Trent XWB-97 motorlarından güç alan A350F, önceki nesil uçaklara kıyasla yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonlarında yüzde 40'a varan bir azalma sağlayacak.
Gövdesinin %70'inden fazlası ileri teknoloji malzemelerden üretilen A350F, rakiplerinden 46 ton daha hafif olacak ve sektördeki en büyük ana güverte kargo kapısına sahip olacak.
ICAO'nun 2027 CO_2 emisyon standartlarını tamamen karşılayan tek kargo uçağı olan A350F, hizmete girdiğinde %50 Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanımına uygun olacak. Airbus, 2030 yılı itibarıyla bu oranı %100'e çıkarmayı hedefliyor.



SunExpress'e "En İnovatif Hava Yolu Girişimi" Ödülü

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Dublin'de düzenlenen ve havacılık sektöründe inovasyonu odağına alan Future Travel Experience'de "En İnovatif Hava Yolu Girişimi" ödülünün sahibi oldu.

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen etkinlikte SunExpress, uçuş operasyonlarında yapay zekâ temelli bagaj ağırlığı tahminleme modeliyle ödüle layık görüldü. Söz konusu sistem, her uçuş özelinde yolcu bagaj ağırlığını yüksek doğrulukla öngörerek yakıt planlama süreçlerini kolaylaştırıyor; böylece operasyonel verimliliğin artmasına ve çevresel etkilerin azaltılmasına katkı sağlıyor.
Ödül töreninde, finalist olarak seçilen hava yolu ve havalimanları, projelerini sahnede jüri üyeleri ve sektör profesyonellerinden oluşan izleyici kitlesine sundu. SunExpress, uçuş planlamasında doğruluğu artırma, yakıt tüketimini azaltma ve karbon emisyonlarını düşürme hedefleri doğrultusunda yapay zekâ teknolojisini etkin biçimde kullanması ile öne çıkarak,
jüri değerlendirmesi ve katılımcı oylarının birleşimiyle kategoride birincilik elde etti.
Nisan 2024'te devreye alınan model, kısa sürede operasyonel süreçler üzerinde somut ve ölçülebilir faydalar sağladı.
Uygulama sayesinde uçakların sıfır yakıt ağırlığı (ZFW) tahminindeki hata uçuş başına 100–150 kg arasında azaltılırken, her uçuşta ortalama ek 6,2 kg'lık CO_2 tasarrufu elde edildi. Sabit varsayımlar yerine uçuşa özel,
gerçek zamanlı tahminler kullanılmaya başlandı; bu sayede manuel yürütülen süreçler otomasyona geçirildi.





1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:22 Page 5

Corendon, Górnik Zabrze Futbol Kulübü ve Polonya Golf Birliği ile İş Birliği Yapıyor

Turizm ve havacılığı sporun dinamizmi ile buluşturan Corendon Airlines, faaliyet gösterdiği Polonya pazarındaki gücünü spora verdiği desteklerle taçlandırıyor. Hizmet verdiği ülkelerde sporun farklı renklerine katkı sağlayan hava yolu şirketi, Polonya'nın köklü futbol kulüplerinden Górnik Zabrze ile forma şort sponsorluğu anlaşmasına imza atarken, eş zamanlı olarak Polonya Golf Birliği ile de iş birliği yaptığını duyurdu.





Corendon Airlines'ın imza attığı yeni iş birlikleri, 24 Haziran'da Polonya'nın başkenti Varşova'daki tarihi Konstanty Zamoyski Sarayı'nda düzenlenen basın toplantısında açıklandı. Polonya futbolunun en köklü ve en fazla şampiyonluk yaşayan kulüplerinden biri olan Górnik Zabrze'nin 2025–2027 futbol sezonlarında resmi ortağı olan hava yolu şirketi, 7 bin 600'den fazla lisanslı sporcusu bulunan Polonya Golf Birliği ile de iş birliği anlaşması imzaladı. Polonya spor ekosisteminin gelişimi için bir dönüm noktası olarak değerlendirilen anlaşmaların detayları; Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, Górnik Zabrze Futbol Kulübü Yönetim Kurulu Üyeleri Bartlomiej Gabrys ve Michal Siara ile Polonya Golf Birliği Başkanı Radosław Frańczak'ın katılımı ile düzenlenen basın toplantısında paylaşıldı. Türkiye ve Polonya arasındaki dostluk ilişkilerine de katkı sağlamayı amaçlayan iş birliklerinin duyurulduğu toplantıya; Varşova Büyükelçisi Rauf Alp Denktaş, Varşova Tanıtma Müşaviri Umut Aksungur ve Varşova Ticaret Müşaviri Betül Büke Karaçin katılarak destek verdi.

Corendon Airlines ile Górnik Zabrze arasında yapılan forma şort sponsorluğu anlaşması, 2025/26 ve 2026/27 sezonlarını kapsıyor. Anlaşmaya bağlı olarak Corendon'un logosu, Górnik Zabrze'nin forma şortlarının ön yüzünde yer alacak. Ayrıca stadyumdaki reklam alanlarında, röportaj, basın toplantısı ve konferans salonları gibi noktalarda ve kulübün sosyal medya sayfalarında Corendon logosunun ya da uçak maketinin görünürlüğü sağlanacak. Anlaşmanın bir diğer dikkat çekici yanı ise kulübün yıldız oyuncusu Lukas Podolski'nin, Youtube'ta on binlerce sporsever tarafından takip edilen sohbet programı Corendon Sport Talks'un iki bölümünde yer alacak olması.

Polonya'da futbol sahalarıyla birlikte, golf sahalarında da varlığını ortaya koyan Corendon Airlines, Polonya Golf Birliği ile imzaladığı anlaşmayla organizasyonun "Resmi ve Özel Havayolu Partneri" oldu. Ayrıca, "Polish Men's Club Championship, Division 2" golf turnuvasının isim sponsorluğunu üstlenen şirket, 2025–2026 sezonu boyunca turnuvada marka görünürlüğünü genişletecek.

"Corendon Airlines'ın 20. kuruluş yıldönümünü kutluyoruz"

Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, basın toplantısında yaptığı konuşmada şu ifadelere yer verdi: "Corendon Airlines'ın 20. kuruluş yıldönümünü kutladığımız 2025 yılı bizim için çok özel bir yıl… Tam 20 yıldır gökyüzündeyiz! Bu süre zarfında 109 ülkeye, 542 farklı havalimanına gerçekleştirdiğimiz uçuşlarla milyonlarca yolcuyu sevdiklerine, tatillerine ve yeni keşiflere taşıdık. Corendon Airlines olarak yalnızca havayolu taşımacılığı değil, aynı zamanda sürdürülebilir turizme katkı sağlamayı da temel görevlerimizden biri olarak görüyoruz. Büyük önem verdiğimiz Polonya pazarındaki büyümemizi daha fazla destinasyona uçuş düzenleyerek sürdürmeyi hedefliyoruz."

Spor, Corendon'un DNA'sında yer alıyor

Yıldıray Karaer, sporun Corendon'un DNA'sında yer aldığını vurgulayarak, "Kurulduğumuz günden bu yana kulüplere, etkinliklere ve spor birliklerine desteğimizi sürdürüyoruz. Bu kapsamda, Polonya'nın köklü futbol kulüplerinden Górnik Zabrze ile 2025/26 ve 2026/27 sezonlarını kapsayan forma şort sponsorluğu anlaşmamızı paylaşmaktan gurur duyuyoruz. Aynı zamanda, Polonya Golf Birliği ile yaptığımız iş birliğiyle golf sporuna olan desteğimizi daha da genişletiyoruz. Bu iki ortaklık sayesinde yalnızca marka bilinirliğimizi artırmayı değil, aynı zamanda Polonya toplumu ile daha güçlü bağlar kurmayı hedefliyoruz. Sporu ve turizmi birleştiren



bu yaklaşımımızı sürdürerek, Polonya'yı uçuş ağımızda daha özel bir konuma taşımaya devam edeceğiz."

"Corendon Airlines gibi köklü ve uluslararası bir markayla başlattığımız iş birliğini, kulübümüzün gelişim sürecinde önemli bir adım olarak görüyoruz"

Górnik Zabrze Futbol Kulübü Yönetim Kurulu Üyeleri Bartlomiej Gabrys ve Michal Siara, iş birliğinin önemine dikkat çekerek şu değerlendirmelerde bulundular: "Górnik Zabrze olarak, Corendon Airlines gibi köklü ve uluslararası bir markayla başlattığımız iş birliğini, kulübümüzün gelişim sürecinde önemli bir adım olarak görüyoruz. Corendon'un sporu anlayan ve spora gönüllü olarak yatırım yapan bir şirket olduğunun farkındayız; bu vizyonu yalnızca bugünkü anlaşma değil, aynı zamanda Hull City ve FC Nürnberg gibi kulüplerle iş birlikleri de ortaya koyuyor. Corendon Airlines ile kurduğumuz bu değerli iş birliğinin, kulübümüzün başarı odaklı yolculuğunda stratejik hedeflerimize ulaşmamızda önemli bir rol oynayacağına inanıyoruz. Corendon Airlines'ın Górnik Zabrze'nin forma şort sponsoru olması, kulübümüz için yeni fırsatlar sunarken; taraftarlarımıza, kulübümüzün çalışanlarına doğru yolda ilerlediğimize dair güçlü bir mesaj veriyor."

"Corendon Airlines ile stratejik bir ortaklık kurmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz"

Polonya Golf Birliği Başkanı Radosław Frańczak ise şöyle konuştu: "Polonya Golf Birliği olarak, spor ve eğlence turizminde istikrarlı başarısıyla tanınan Corendon Airlines ile stratejik bir ortaklık kurmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Polonya'da golf sporunun gelişiminde önemli bir kilometre taşı niteliğindeki bu iş birliği, milli takımımıza yeni lojistik ve eğitim olanakları sunarken, yerel düzeydeki spor organizasyonlarının büyümesine de destek olacak."

Corendon Airlines'ın sporcuların ihtiyaçlarını anlayan bir marka olduğuna vurgu yapan Radosław Frańczak, "Corendon'un desteğiyle milli takımımız, kış sezonunda Antalya'nın Belek bölgesinde bulunan Gloria Hotels & Resorts'ta kamp yapacak. Bu bölge, yıl boyunca açık hava antrenmanlarına uygun iklimi ve dünya standartlarındaki altyapısıyla oyunculara verimli bir hazırlık süreci sağlayacak. Ayrıca Corendon Airlines, Polonya golf takvimindeki önemli etkinliklerden biri olan 'Polish Men's Club Championship, Division 2' turnuvasının ana sponsoru olarak organizasyona destek verecek. Polonya golfünün sportif başarılarının yanı sıra kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesinde bu ortaklığın dönüştürücü bir etki yaratacağına inanıyor;

aynı zamanda iş birliğimizin her iki taraf için de uzun soluklu ve anlamlı bir değer yaratacağını öngörüyoruz" dedi.

1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:22 Page 6

Türk Hava Yolları, Havelsan Simülatör Siparişlerini Artırdı

Türk Hava Yolları, pilot eğitim altyapısını daha da güçlendirmek amacıyla HAVELSAN'dan Ocak 2026'da teslim edilmek üzere bir adet yeni Boeing 737 MAX Tam Uçuş Simülatörü siparişi verdi. HAVELSAN ile gerçekleştirilen iş birliği kapsamında daha önce teslim alınan cihazlara ek olarak verilen bu yeni sipariş, bayrak taşıyıcı havayolunun simülatör filosunu genişletme ve teknolojik kapasitesini ileri taşıma hedefini sergilemektedir.



Türk Hava Yolları, pilot eğitim altyapısını daha da güçlendirmek amacıyla HAVELSAN'dan Ocak 2026'da teslim edilmek üzere bir adet yeni Boeing 737 MAX Tam Uçuş Simülatörü siparişi verdi. HAVELSAN ile gerçekleştirilen iş birliği kapsamında daha önce teslim alınan cihazlara ek olarak verilen bu yeni sipariş, bayrak taşıyıcı havayolunun simülatör filosunu genişletme ve teknolojik kapasitesini ileri taşıma hedefini sergilemektedir.
Bu ek sipariş, Türk Hava Yolları'nın yerli ve milli imkanlarla geliştirilen yüksek teknolojiye ve HAVELSAN'a duyduğu güvenin somut bir göstergesidir.
Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; "Bu ek sipariş, HAVELSAN ile stratejik iş birliğimizi daha da ileri taşıyor ve dünya standartlarında pilot eğitimine verdiğimiz önemi açıkça ortaya koyuyor. Simülatör sayımızı artırmanın yanında, ileri teknoloji ve güvenilir sistemlerle eğitim altyapımızı güçlendirerek pilotlarımızın, Türk Hava Yolları'nın dünyaca bilinen yüksek güvenlik ve hizmet standartlarını sürdürmelerini sağlıyoruz." dedi.
HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar ise "Türk Hava Yolları ile olan iş birliğimizi üçüncü B737 MAX Tam Uçuş Simülatörü siparişiyle bir kez daha güçlendirmiş olmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Dünyanın önde gelen havayollarından olan Türk Hava Yolları'nın sürdürdüğü bu güven, yetkinliğimizin ve daima mükemmeli arayan anlayışımızın güçlü bir göstergesidir." ifadelerini kullandı.
HAVELSAN ile yapılan anlaşma kapsamında, 2018 yılında üç adet A320neo/ceo, iki adet B737 MAX tiplerinde beş Tam Uçuş Simülatörü (FFS) ile altı adet Uçuş Eğitim Cihazı (FTD) olmak üzere toplam on bir adet eğitim cihazının siparişi verilmişti. Bugün itibarıyla, iki adet B737 MAX, iki adet A320neo/ceo ile 2016 yılında alınmış ilk HAVELSAN üretimi simülatör olan bir adet B737NG simülatörü, EASA Level D sertifikası ile bayrak taşıyıcının eğitim merkezlerinde başarıyla kullanılmaktadır. Ayrıca, HAVELSAN üretimi olan ve bir önceki anlaşma kapsamında siparişi verilen bir adet A320neo/ceo simülatörünün de Kasım 2025'te teslim alınması planlanmaktadır. Ocak 2025'te teslim edilecek yeni B737 MAX simülatörü siparişiyle havayolunun envanterinde 7 adet HAVELSAN üretimi simülatör bulunacaktır.
Türk Hava Yolları, uluslararası sivil havacılık standartlarına tam uyumlu, gelişmiş simülasyon altyapısı ile pilotlarına en üst düzeyde eğitim olanakları sunmayı sürdürecektir.





1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:22 Page 7

SunExpress'ten Bagaj Takibini Kolaylaştıran Yeni Uygulama

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, yolcularının bagajlarını daha kolay, hızlı ve pratik bir şekilde takip edebilmeleri için Apple'ın yeni Share Item Location özelliğini sistemine entegre etti.



Yeni sistem sayesinde yolcular, Apple AirTag veya Find My uyumlu aksesuarları bagajlarının içine yerleştirerek valizlerinin konumunu paylaşabiliyor. Herhangi bir aksaklık durumunda, yolcular, iPhone, iPad veya Mac cihazlarında yer alan Find My uygulaması üzerinden bir konum paylaşım bağlantısı oluşturuyor ve bu bağlantıyı bagaj formu aracılığıyla SunExpress ekiplerine iletebiliyor. Bu sayede olası gecikmeler daha hızlı ve kolay bir şekilde çözüme kavuşturuluyor. Yolcuların gizliliğini ön planda tutan sistem, konum paylaşımını yolcu bagajına ulaştığında otomatik olarak sonlandırıyor; ayrıca yolcu isterse paylaşımı istediği anda durdurabiliyor.

Uçtan uca seyahat deneyimini yenilikçi teknolojilerle sürekli geliştirmeyi amaçlayan SunExpress, dijital çözümlerine Eşya Konumu Paylaşma özelliğini entegre ederek yolcularına seyahatleri süresince daha fazla konfor ve şeffaflık sunuyor.

Emirates, çocuklara özel tasarladığı yeni oyuncak ve çanta koleksiyonunu tanıttı

Aile dostu hizmet anlayışına sadık kalan Emirates, bu yaz sezonunda dünya genelindeki uçuşlarında çocuklara özel sunacağı yepyeni oyuncak ve seyahat kitlerinden oluşan geniş koleksiyonunu tanıttı. Yoğun geçmesi beklenen okulların tatil olduğu dönemde, yaklaşık bir milyon çocuğun Emirates ile seyahat ederek bu yeni deneyimden faydalanması bekleniyor.

Çocuklar için hazırlanan yeni seyahat kitleri, Emirates'in futbol, tenis, basketbol, yelken, golf, binicilik, bisiklet, kriket, ragbi, müzik ve edebiyat gibi alanlardaki etkileyici sponsorluk portföyünün heyecanını ve dinamizmini yansıtıyor. 0-2 yaş, 3-6 yaş ve 7-12 yaş gruplarına özel olarak hazırlanan bu seyahat kitlerinde, koleksiyonluk 12 farklı ürün yer alıyor.

Emirates'in sorumlu tüketim taahhüdü doğrultusunda hazırlanan yeni çocuk ürünleri serisinde yer alan çanta ve peluş oyuncaklar, en az %50 oranında geri dönüştürülmüş malzemeden üretildi. Bu ürünlerde, geri dönüştürülmüş polyester ile sürdürülebilir şekilde yönetilen ormanlardan elde edilen kâğıtlar kullanıldı.

0-2 yaş arası minik yolcular için yenilikler

Emirates'in bebek ve minik yolculara özel seyahat kitleri, yolculukların daha konforlu hale gelmesi için gerekli olan temel ihtiyaçları bir araya getiriyor. Yeniden kullanılabilir alt değiştirme matı, Naif bakım kremi, temizlik mendili, silinebilir önlük, diş kaşıyıcı işlevi de gören kaşık, koltuk ya da bebek arabasına takılabilen titreşimli peluş oyuncak ve tatlı bir uyku için koleksiyonluk yumuşacık bir battaniye bu seyahat kitiyle birlikte sunuluyor.

3-6 yaş arası minik kaşifler için yenilikler

Minik kaşifler, her yolculukta en sevdikleri eşyalarını güvende tutmak için mükemmel bir seçenek olan Emirates'in edebiyat temalı Tiny Treasures Sırt Çantası veya Adventure Sırt Çantası ile bir sonraki maceralarına hazır olacaklar. Geleceğin yıldız sporcuları için futbol temalı sırt çantası, genç gezginlere hedeflerinin peşinden gitmeleri için ilham verirken, tenis temalı çapraz askılı sırt çantası da şampiyon zihniyetini teşvik ediyor. Emirates'in Fly with Me dergileri ise boyama sayfaları, bulmacalar ve diğer ilgi çekici seyahat aktivitelerinin yanı sıra artık her sayıda koleksiyonluk bir karakter kartı içeriyor.

7-12 yaş arası havalı çocuklar için yenilikler

Emirates'in en yeni yaşam tarzı koleksiyonundaki çantalar, 7-12 yaş arası çocuklara seyahat ederken sunulacak. Bu yeni seri; koleksiyonluk Big City çapraz çanta, Tech Pro çanta, Explorer sırt çantası ve Training Day spor çantasını içeriyor. Koyu mavi, trend mor ve turuncu gibi dikkat çekici renklerde tasarlanan bu şık ve çok yönlü çantalar; spor ekipmanları, yüzme malzemeleri, pijama partileri ve hafta sonu kaçamakları için de ideal olmasıyla öne çıkıyor.

Emirates'in 'Küçük Gezginler' Koleksiyonuna Yeni Eklenenler Emirates Resmi Mağazası'nda bulunan Emirates Küçük Gezginler Koleksiyonu, yeni renkli şapkalar, tişörtler, plaj günü temalı beslenme çantaları ve su şişeleri, kalem kutuları, anahtarlıklar, boyama ve çıkartma kitapları ile ahşap uçak oyuncakları ve figürleri ile spor, sanat ve seyahati de kutluyor. Kabin ekibi veya pilot gibi giyinerek oyun oynamayı seven 1-10 yaş arası minik ve çocuk hayranları için Emirates, Kabin Ekibi üniforması ve Pilot üniformasının yanı sıra 18 aya kadar olan bebekler için de Kabin Ekibi ve Pilot tulumları sunuyor.





1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:22 Page 8

Türk Hava Yolları, Onuncu Kez Avrupa'nın En İyi Havayolu Seçildi



Türk Hava Yolları 2025 Skytrax Dünya Havayolu Değerlendirmesinde "Avrupa'nın En İyi Havayolu", "Dünyanın En İyi Business Class İkramı" ve "Güney Avrupa'nın En İyi Havayolu" ödülleri dahil toplam 8 ödüle layık görüldü.



Dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu Türk Hava Yolları, 2025 Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri'nde onuncu kez "Avrupa'nın En İyi Havayolu" ödülünü kazanarak havacılık sektöründeki liderliğini bir kez daha sergiledi. Havacılığın Oscar'ları olarak kabul edilen ödül töreni, 17 Haziran tarihinde Paris'teki tarihi Hava ve Uzay Müzesi'nde gerçekleştirildi.

Avrupa'nın en iyi havayolu ünvanının yanı sıra, "Dünyanın En İyi Business Class İkramı", "Güney Avrupa'nın En İyi Havayolu", ''Avrupa'nın En İyi Business Class'ı", "Avrupa'nın En İyi Ekonomi Class'ı", "Güney Avrupa'nın En İyi Business Class'ı", "Avrupa'nın En İyi Business Class İkramı" ve "Avrupa'nın En İyi Ekonomi Class İkramı" ödüllerine layık görülen milli havayolu aldığı ödüllerle bölgedeki güçlü konumunu bir kez daha gözler önüne serdi.

Milyonlarca uluslararası yolcunun doğrudan geri bildirimleri temel alınarak verilen bu ödüller, yolcu memnuniyetinin gerçek bir göstergesi olma niteliği taşıyor. Türk Hava Yolları'nın üstün hizmet kalitesi, rakipsiz uçuş ağı ve Turkish DO&CO ile hazırlanan eşsiz uçak içi ikramları, misafirlerine olan değişmeyen bağlılığını ve hizmet anlayışını bir kez daha ortaya koyuyor.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, ödüllerle ilgili yaptığı değerlendirmede "Değerli misafirlerimizin oylarıyla bir kez daha Avrupa'nın En İyi Havayolu seçilmek, Türk Hava Yolları ailesi için büyük bir gurur kaynağı. Bu başarı ve diğer ödüller, ekip arkadaşlarımızın özverili çalışmaları ve tutkularının bir yansımasıdır. Türk misafirperverliğinin köklü geleneğinden ilham alıyoruz ve misafirlerimize ve Skytrax organizasyonuna bizlere duydukları güven ve takdirleri için içtenlikle teşekkür ediyoruz. Her geçen gün genişleyen küresel ağımızda yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışmalarımızı sürdüreceğiz." dedi.

Skytrax CEO'su Edward Plaisted ise "Türk Hava Yolları'nın 2025 Dünya Havayolu Ödülleri'nde Avrupa'nın En İyi Havayolu,

Dünyanın En İyi Business Class İkram Servisi ve Güney Avrupa'nın En İyi Havayolu ödülleri de dahil olmak üzere toplam sekiz ödüle layık görülmesinden büyük memnuniyet duyuyoruz. Türk Hava Yolları, misafirperverliğinden uçak içi ikram kalitesine kadar misafirlerin beğenisini kazanmasının yanı sıra titizlikle hazırlanmış bir hizmet sunmaya devam ediyor.

Bu sonuçlar, havayolunun bölgesindeki lider konumunu ve küreseldeki istikrarlı yerini bir kez daha teyit ediyor." ifadelerini kullandı.

Altı kıtaya yayılan geniş uçuş ağıyla Guinness rekoruna sahip olan Türk Hava Yolları, Türk misafirperverliğini gökyüzüne taşırken aynı zamanda sürdürülebilirlik ve teknolojik inovasyon konularında da havacılık sektöründe öncü rolünü sürdürmektedir. Küresel ölçekte büyüyen varlığıyla, sektör standartlarını belirlemeye önümüzdeki yıllarda da devam edecektir.

Türkiye 22.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 22 SAYI: 477 1 TEMMUZ 2025

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:22 Page 9

Emirates, ATP ile Olan Global Ortaklığını 2030'a Kadar Uzattı

ATP ile uzun yıllara dayanan global iş birliğini daha da ileriye taşıyan Emirates, 2030 yılına kadar ATP Turu'nun Premier Ortağı ve Resmi Havayolu olarak anlaşmasını yenilediğini duyurdu. İlk olarak 2013 yılında güçlerini birleştiren Emirates ile ATP, profesyonel teniste en uzun soluklu ve en tanınmış ortaklıklardan birini inşa etti.



Yenilenen iş birliğiyle birlikte Emirates, her sezon altı kıtaya yayılan yaklaşık 60 ATP turnuvasında premium misafirperverliğini sergilemeye devam edecek. Havayolunun ikonik file üzerinde yer alan logosu, dünya genelindeki milyonlarca tenis sever için izleme deneyimlerinin ayırt edici bir parçası olmaya devam edecek. Emirates ayrıca sezon boyunca önemli pazarlama haklarına ve yüksek değerli marka görünürlüğüne sahip olacak ve böylece tenisteki en geniş etki alanlarından birini koruyacak. Emirates, 2026 yılından itibaren ATP'nin ilk hakem kol bandı sponsoru olarak marka varlığını daha da genişletecek. Bu girişim, Emirates'in NBA, ICC, World Rugby, EPCR ve SailGP'de olduğu gibi büyük sponsorluklarında spor hakemliği ile olan güçlü ilişkisini de pekiştiriyor.

Emirates Kurumsal İletişim, Pazarlama ve Markadan Sorumlu Başkan Yardımcısı Boutros Boutros konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "ATP Turu'nun giderek artan uluslararası etkisi ve erişimi, Emirates için dünya genelindeki tenis hayranlarıyla bağlantı kurmak ve sporla istikrarlı, güvenilir bir marka ilişkisi inşa etmek adına benzersiz bir platform sunuyor. Dünyanın en prestijli turnuvalarında sunduğumuz ayrıcalıklı ağırlama deneyimi ve stratejik saha içi etkinliklerle sadık yolcu kitlemizle etkileşimi güçlendiriyor, zihinlerde yer etmeye devam ediyoruz. Emirates olarak tenise olan desteğimizi globalde daha da ileriye taşırken, ATP ile yakın iş birliğimizi sürdürmeye ve bu ortaklığın sunduğu fırsatları en iyi şekilde değerlendirmeye kararlıyız."

ATP Ticari İşler Sorumlusu Daniele Sano ise şunları söyledi: "Emirates, on yılı aşkın süredir ATP Turu'nun değişmeyen bir parçası ve bu anlaşmanın yenilenmesi her iki taraf için de önemli bir adım. Bu gelişme, aramızdaki güçlü ilişkiyi ve birlikte inşa ettiğimiz yapıyı ortaya koyuyor. Şu anda ATP Turu gerçekten heyecan verici bir dönemden geçiyor. Rekor katılımlar görüyoruz, ticari ilgi artıyor ve her alanda güçlü bir ivme yakalamış durumdayız. Sporumuzun geleceğine inanan, üst düzey bir markayla ortaklığımızı büyütmeye devam etmekten gurur duyuyoruz."

ATP'nin dijital ve sosyal medya kanallarını kullanmanın yanı sıra

Emirates, özel bir aktivasyon programı aracılığıyla oyuncularla dijital tanıtımlar için iş birliği yapmaya başlayacak ve sporun en büyük yıldızlarından bazılarını marka kampanyalarına entegre edecek. ATP Turu, her sezon Emirates'i 5 milyondan fazla seyirciyle bir araya getirerek hem tenisin hem de dünyanın en büyük uluslararası havayolunun global erişiminin altını çiziyor.

ATP Turu'nun yanı sıra Emirates; Avustralya Açık, Roland-Garros, Wimbledon ve Amerika Açık olmak üzere dört büyük Grand Slam tenis turnuvasının tamamının sponsoru olmaktan gurur duyuyor.





1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:23 Page 10

SunExpress'ten Birleşik Krallık – Türkiye Uçuşlarında 10.000 Ek Koltuk

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2025 yaz sezonunda Birleşik Krallık ile Türkiye arasındaki uçuşlarda kapasite artırıyor. Hava yolu, Birleşik Krallık'tan Türkiye'ye artan seyahat talebine yanıt olarak beş rotada toplam 10.000 ek koltuk sunuyor.

Ağustos – Ekim ayları arasında sunulan ek kapasite; Londra Gatwick, Londra Stansted, Bristol ve Birmingham-Antalya uçuşlarını ve Edinburgh-Dalaman uçuşlarını kapsıyor. Türkiye'nin en çok tercih edilen tatil destinasyonlarından Antalya ve Dalaman, doğal güzellikleri ve zengin turistik olanaklarıyla Birleşik Krallık'tan gelen ziyaretçiler tarafından yoğun ilgi görüyor. Daha fazla yolcunun Türkiye'nin gözde tatil beldelerini keşfetmesini amaçlayan SunExpress, kapasite artışıyla Birleşik Krallık'tan Türkiye'nin Akdeniz kıyılarına erişimi kolaylaştırıyor. Deniz ve güneş turizminin yanı sıra kültür, arkeoloji, gastronomi ve spor odaklı seyahat türlerine de hitap eden uçuş ağıyla SunExpress, Türkiye'nin dört bir yanına doğrudan ulaşım sağlayarak farklı seyahat deneyimlerine olanak tanıyor.
85 uçaklık filosuyla 35 ülkede 237 noktaya direkt sefer düzenleyen hava yolu, bu yıl yaklaşık 17 milyon yolcu taşımayı hedefliyor.



Türk Hava Yolları ve airBaltic, Kod Paylaşım İş Birliğini Genişletiyor

Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu Türk Hava Yolları ve Letonya merkezli havayolu şirketi airBaltic, mevcut kod paylaşımı anlaşmalarını yeni destinasyonlar ekleyerek genişlettiler.

İki havayolu şirketi, 2023 yılından bu yana İstanbul ile Riga arasındaki uçuşlarını kod paylaşımı anlaşması kapsamında ortaklaşa yürütüyor. Son genişletilmiş iş birliği ile her iki taşıyıcı da yeni pazarlara erişerek, uçuş ağlarını genişletecek ve yolcuları için daha güçlü bağlantı imkânları sunacaklar. Güçlendirilen iş birliği, her iki havayolunun küresel erişimini daha da ileriye taşıyacak. Genişletilen anlaşma kapsamında Türk Hava Yolları, Riga çıkışlı ve airBaltic tarafından icra edilen Turku (TKU) ve Tampere (TMP) – Finlandiya – ile Palanga (PLQ) – Litvanya – uçuşlarına kendi uçuş kodunu ekleyecek. Buna karşılık airBaltic ise Türk Hava Yolları'nın İstanbul çıkışlı Tiflis (TBS), Batum (BUS), Aşkabat (ASB), Bakü (GYD), Duşanbe (DYU) ve Bişkek (FRU) uçuşlarında kendi uçuş kodunu kullanabilecek. Bu yeni hatlardaki uçuşlar, gerekli resmi onayların tamamlanmasının ardından faaliyete geçecek.
İş birliğiyle ilgili açıklamada bulunan Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Ekşi; "airBaltic ile olan iş birliğimizi daha da güçlendirmekten memnuniyet duyuyoruz. Bu genişletilmiş kod paylaşımı anlaşması, yolcularımıza daha fazla seyahat seçeneği ve gelişmiş bağlantı imkânı sunma taahhüdümüzün bir göstergesidir. Dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu olarak, stratejik iş birliklerimiz ve büyüyen ağımızla kıtaları ve kültürleri birbirine bağlamaya devam edeceğiz." dedi.
airBaltic Genel Müdür Vekili ve COO'su Pauls Cālītis ise; "Türk Hava Yolları ile olan ortaklığımızda bir sonraki adıma geçmekten mutluluk duyuyoruz. Bu iş birliği, Baltık bölgesi yolcularına Türk Hava Yolları'nın küresel ağı üzerinden daha fazla seyahat olanağı sağlıyor. Aynı zamanda, Türkiye'den seyahat eden yolcular da airBaltic'in Kuzey Avrupa'daki destinasyonlarına daha kolay erişim sağlayabilecekler. Başarılı iş birliğimizi geliştirerek sürdürüyor olmaktan son derece memnunuz." ifadelerini aktardı.
Genişletilen ortaklık kapsamında, her iki havayolu da mevcut İstanbul–Riga–İstanbul seferine ek olarak yeni belirlenen hatlarda da pazarlama uçuş kodlarını kullanabilecek. Anlaşma, artan yolcu talebine hitap ederek, taşıyıcıların merkezleri üzerinden kesintisiz seyahat deneyimi ve daha güçlü bağlantı olanakları sunacak.





1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:23 Page 11

İGA İstanbul Havalimanı ve Chicago O'Hare Uluslararası Havalimanı Kardeş Havalimanı Oldu

Amerika Birleşik Devletleri'nin en yoğun bağlantı merkezine sahip Chicago O'Hare Uluslararası Havalimanı ile küresel bağlantıda dünya lideri olan İGA İstanbul Havalimanı, imzalanan anlaşmayla kardeş havalimanı oldu.



İGA İstanbul Havalimanı ve Chicago O'Hare Uluslararası Havalimanı (CDA) uluslararası bağlantı ve büyüme hedefleri doğrultusunda önemli bir iş birliğine imza attı. İki havalimanı arasında imzalanan "Kardeş Havalimanı" anlaşması kapsamında, havalimanı yönetimi, operasyon, müşteri hizmetleri, planlama ve sürdürülebilirlik alanlarında ortak projeler geliştirilerek, her iki taraf için de stratejik avantajlar elde edilmesi hedefleniyor.

Anlaşmanın, iki havalimanı arasındaki yolcu ve kargo trafiğini artırmasının yanı sıra, İstanbul'un Kuzey Amerika pazarındaki konumunu daha da sağlamlaştırması bekleniyor. Kardeş havalimanı anlaşması, Chicago'nun onuncu, İGA İstanbul Havalimanı'nın ise Amerika kıtasında ilk olmak üzere toplamda yedinci kardeş havalimanı iş birliği olması özelliğini taşıyor. İGA İstanbul Havalimanı'nın aynı zamanda Güney Kore'den Incheon Uluslararası Havalimanı, Çin'den Capital Airports Holding, Shanghai Airport Authority ve Sichuan Provincial Airport Group, Danimarka'dan Kopenhag Havalimanı, Tayland'dan Airports of Thailand ve Vietnam'dan Airports Corporation of Vietnam ile kardeş havalimanı anlaşmaları bulunuyor.

ACI EUROPE tarafından yayınlanan "2025 Havalimanı Endüstrisi Bağlantı Raporu"na göre, İGA İstanbul Havalimanı küresel çapta 'Bağlantı Merkezi Sıralaması'nda Frankfurt'u geride bırakarak dünya lideri konumuna yerleşti. Aynı zamanda, İGA İstanbul Havalimanı, 'Doğrudan Bağlantı' alanında 2024 yılında olduğu gibi 2025 yılında da Avrupa'nın 'En Yüksek Hava Bağlantısına Sahip Havalimanı' oldu. Türk Hava Yolları'nın ana üssü konumunda olan İGA İstanbul Havalimanı, aralarında 14 ABD noktasının da bulunduğu 330'dan fazla destinasyona kesintisiz uçuş sunarak dünyada en fazla noktaya uçuş sunan havalimanı olma özelliğini taşıyor. O'Hare gibi, İGA İstanbul Havalimanı da Star Alliance üyesi havayolları için önemli bir bağlantı rolü üstleniyor.



Ortaklığa ilişkin değerlendirmede bulunan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen şunları söyledi:

"O'Hare Uluslararası Havalimanı ile kurduğumuz kardeş havalimanı ilişkisi, İGA İstanbul Havalimanı'nın küresel ağını genişletme ve Kuzey Amerika pazarındaki varlığını güçlendirme stratejisinin önemli bir adımıdır. Bu iş birliği sayesinde iki büyük havalimanı arasındaki bilgi ve deneyim paylaşımını artırarak, yolcu ve kargo taşımacılığında karşılıklı fayda sağlayacağımıza inanıyoruz. Halihazırda 5 binden fazla vatandaşımızın yaşadığı Chicago'da 20'den fazla Türk yatırımcı ve 12 Türk firması faaliyet gösteriyor.

Aynı şekilde 8 Chicago merkezli şirket ise Türkiye'de bulunuyor. Yaptığımız bu ortaklığın her iki şehrin ticari ve kültürel bağlarını da güçlendireceğine inanıyoruz."

Chicago Havalimanları İşletmesi Komiseri Michael J. McMurray ise şöyle konuştu:

"İGA İstanbul Havalimanı'nı O'Hare'in en yeni kardeş havalimanı olarak aramıza katmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu ortaklık, dünyanın en önemli geçiş noktalarından ikisi arasındaki ilişkileri güçlendirecek."

1 TEMMUZ 2025_Layout 1 30.06.2025 14:23 Page 12

Kuzey Amerika'dan İGA İstanbul Havalimanı'na İlk Adım: Air Transat İstanbul'a Uçuyor



Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA İstanbul Havalimanı, Amerika kıtasından hizmet vereceği ilk havayolu şirketi olan Kanadalı Air Transat'a ev sahipliği yapmaya hazırlanıyor. 2025 Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Turistik Havayolu" ünvanını alan Kanada'nın en büyük 2. havayolu şirketi Air Transat, 6 Aralık'ta Toronto – İstanbul hattında doğrudan uçuşlara başlayacak. Seferler, Salı ve Cumartesi günleri olmak üzere haftada iki kez düzenlenecek.

2024 itibarıyla Kanada vatandaşlarının Türkiye'ye vizesiz seyahat edebilmesinin mümkün olması, iki ülke arasındaki turizme ve iş birliklerine yeni kapılar aralıyor. Başta İstanbul olmak üzere Türkiye'nin turizmine ciddi katkı sağlaması beklenen yeni hat sayesinde Kanada ile Türkiye arasında iş amaçlı seyahatler için de güçlü bir bağlantı kurulması hedefleniyor.

Uluslararası Havalimanları Konseyi - ACI Europe'un "2025 Havalimanı Endüstrisi Bağlantı Raporu"na göre, küresel bağlantı merkezi sıralamasında 'Dünya Lideri', Doğrudan Bağlantı sıralamasında ise iki yıl üst üste Avrupa'nın 'En Yüksek Hava Bağlantısına Sahip Havalimanı' olan İGA İstanbul Havalimanı, Air Transat anlaşmasıyla sahip olduğu ağı geliştirmeyi sürdürüyor.

Kanada merkezli Air Transat, 44 modern uçaktan oluşan filosuyla Avrupa, Karayipler, Orta Amerika ve ABD başta olmak üzere 29 ülkede toplam 62 destinasyona sefer düzenliyor. Genişleyen destinasyon ağıyla kıtalararası bağlantıyı güçlendirmeyi hedefleyen Air Transat, İGA İstanbul Havalimanı üzerinden Türkiye'yi küresel ağına dâhil ederek, İstanbul'un dünya çapındaki aktarma merkezi rolünü daha da pekiştiriyor.



92 yıl

92 YILLIK
BAŞARI ÖYKÜMÜZE
TÜM DÜNYA TANIK

Deneyimli ekibimizle dünyanın dört bir yanında 200'den fazla havayoluna tam 92 yıldır hizmet veriyoruz. Eksiksiz ve dakik yer hizmetlerimizle tüm iş ortaklarımızın başarılarını her gün daha da yükseltiyoruz.

REMOVE BEFORE FLIGHT
Havaş

HavasGH I havas.net

CERTAIN INNOVATIVE SAFE

TAV Havalimanları

Havaş