1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:48 Page 1

Havaş, Ramp Hizmetlerinde Kadın İstihdamıyla Fark Yaratıyor

Sayfa 3



İstanbul Sabiha Gökçen'de 7 rekor birden kırıldı

Sayfa 9



Türkiye Haberci 23.YIL

15 Günde Bir Yayınlanır

1 AĞUSTOS 2025 SAYI: 479 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

Türkiye ve Kazakistan işbirliğiyle Orta Koridor'un taşımacılık kapasitesi artacak



Sayfa 2



Pegasus, havacılık ve savunma sektöründe 'Yılın İşvereni' seçildi

Sayfa 4



İstanbul Havalimanı, dünyanın en iyisi seçildi



Sayfa 12

1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:48 Page 2

Türkiye ve Kazakistan işbirliğiyle Orta Koridor'un taşımacılık kapasitesi artacak





Cumhurbaşkanı Erdoğan, Kazakistan Cumhurbaşkanı Tokayev ile gerçekleştirdikleri ortak basın toplantısında yaptığı açıklamada, "2009 yılında stratejik ortaklığımızı ilan ettiğimiz Kazakistan'la münasebetlerimizi, 3 yıl önce geliştirilmiş stratejik ortaklık düzeyine yükseltmiştik. Kazakistan, bölgenin en büyük ekonomisi; bizim de bölgedeki en büyük ticari ortağımız" dedi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Kazakistan Cumhurbaşkanı Kasım Cömert Tokayev'in Türkiye ziyareti kapsamında iki ülke arasında lojistik alanında önemli bir işbirliğine gidildiğini bildirdi.





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Kazakistan Cumhurbaşkanı Kasım Cömert Tokayev, baş başa görüşmelerinin, Türkiye-Kazakistan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi Beşinci Toplantısı ve anlaşmaların imza töreninin ardından, ortak basın toplantısı düzenleyerek açıklamalarda bulundu.

Tokayev ve heyetini, Türkiye-Kazakistan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyi 5. Toplantısı vesilesiyle Ankara'da misafir etmekten memnuniyet duyduğunu ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları söyledi: "Hatırlayacaksınız, 2019'da Stratejik Ortaklığımızı ilan ettiğimiz Kazakistan ile münasebetlerimizi üç yıl önce Geliştirilmiş Stratejik Ortaklık düzeyine yükseltmiştik. Kazakistan, bölgenin en büyük ekonomisi, bizim de bölgedeki en büyük ticari ortağımız. Ticaret hacminde 15 milyar dolar seviyesini hedef alarak yolumuza devam ediyoruz."

Türkiye'nin Kazakistan'daki yatırımlarının 5 milyar dolar seviyesine ulaştığını, Kazakistan'ın Türkiye'deki yatırımlarının ise 1,5 milyar dolara yaklaştığını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle konuştu: "Müteahhitlik firmalarımız bugüne kadar 30 milyar dolar değerinde 500'ün üzerinde projeyi başarıyla üstlendi. Bugün de savunmadan enerjiye, ulaştırmadan bilim ve teknolojiye çok geniş bir yelpazede görüş alışverişimiz oldu. Neticede biraz önce şahit olduğunuz 20 belgeyi imzaladık. Madencilik ve nadir toprak elementleri gibi bu sektörlerde iş birliği imkânlarını değerlendirdik. Daha fazla miktarlarda Kazak petrolünün ülkemiz üzerinden dünya pazarlarına ulaştırılmasının yollarını ele aldık. İpek Yolu'nun günümüzdeki karşılığı olan Hazar Geçişli Orta Koridor'un kullanımı ve geliştirilmesi hususunda yapabileceklerimizi istişare ettik."

Kazakistan Cumhurbaşkanı Tokayev ve heyetine, Türkiye'yi ziyaretleri için bir kere daha teşekkür eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle tamamladı:

"Kıymetli kardeşim, Türkiye'nin yakın bir dostu olduğunu göreve geldiği günden bu yana attığı kararlı adımlarla ortaya koymuştur. Kendisine Türkiye-Kazakistan kardeşliğine yaptığı eşsiz katkılardan dolayı devlet nişanımızı tevcih edeceğiz. Rabbim dayanışmamızı, muhabbetimizi daim eylesin diyorum. Bu düşüncelerle konsey toplantımızın hayırlara vesile olmasını diliyor, buradan kardeş Kazakistan'a sağlık esenlik ve refah dileklerimi iletiyorum."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde düzenlenen törende Kazakistan Cumhurbaşkanı Tokayev'e Devlet Nişanı tevcih etti.



1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:48 Page 3

Havaş, Ramp Hizmetlerinde Kadın İstihdamıyla Fark Yaratıyor

Türkiye'nin öncü yer hizmetleri markası Havaş, "Fırsatlarda eşit, değerlendirmelerde adil" ilkesi doğrultusunda kadın istihdamına öncülük etmeye devam ediyor. Özellikle fiziksel gücün ön planda olduğu ramp sahalarında kadın çalışanlarıyla algıları yıkan Havaş, sektöre ilham veren bir yaklaşımla dikkat çekiyor.







Kadınların her alanda başarılı olabileceğine inanan Havaş, ramp operasyonlarında kadın çalışan sayısını artırarak cinsiyet eşitliğini destekliyor. Göreve başlayan kadın çalışanlarla yapılan görüşmelerde, ramp sahasında kadın olmanın getirdiği deneyimler, karşılaşılan zorluklar ve ekip içi dayanışma ön plana çıktı. Kadın çalışanlar, özellikle erkek meslektaşlarının desteği ve yardımlaşmasının, iş ortamında güçlü bir ekip ruhu oluşturduğunu belirtti.

Havaş yetkilileri, şirket bünyesinde cinsiyetten bağımsız olarak "ekip olma" kültürünün önemine vurgu yaparak, dayanışma, destek ve birlikte çalışma anlayışının, hem verimliliği hem de iş tatminini artırdığını ifade etti. Bu anlayış sayesinde ramp sahalarında cinsiyet değil, başarıya odaklı güçlü bir ekip yapısı ön plana çıkıyor.

Havaş'ın bu vizyoner yaklaşımı, havacılık sektöründe kadın istihdamının artmasına katkı sağlarken, toplumsal cinsiyet eşitliğine yönelik farkındalık yaratmaya da devam ediyor.



1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:48 Page 4

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda üst düzey atama

İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı'nda görev süresi dolarak ayrılan Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı (CFO) Tahirah Mohamed Nor'un yerine 17 Temmuz 2025 tarihi itibarıyla Hanita Ahmad atandı. Hanita Ahmad, aynı zamanda Malezya Havalimanları bünyesinde Genel Müdür, Finans İş Ortağı ve Vergi Başkanı olarak görevlerini sürdürmeye devam edecek.

10 yıldır çeşitli kademelerde görev aldığı Malaysia Airports Holdings Berhad (MAHB) Şirketler Grubu'nda son olarak liderliği ve içgörüsüyle grubun uçtan uca finansal iş ortaklığı ve vergilendirme işlevlerini başarıyla yöneten Hanita Ahmad, finans sektöründe 28 yılı aşkın hem ticari hem de danışmanlık rollerini kapsayan deneyime sahip. Hanita Ahmad, finans dönüşümü, vergi stratejisi, iş ortaklığı ve stratejik liderlik alanlarında elde ettiği birikim ve uzmanlığıyla İstanbul Sabiha Gökçen'in finansal büyümesine katkı sağlayacak.

İş birlikçi ve amaç odaklı liderlik tarzını benimseyerek değer yaratma ve sürekli iyileştirmeye güçlü şekilde odaklanan Hanita Ahmad, MAHB'deki görevinden önceki 18 yıllık profesyonel iş hayatında PricewaterhouseCoopers (PwC) ve KPMG'de İcra Direktörü ve Direktör olarak üst düzey yöneticilik pozisyonlarında bulundu. Ayrıca çeşitli sektörlerdeki çok sayıda müşteriye vergi, düzenleyici uyumluluk ve iş dönüşümü konularında danışmanlık yaptı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın yeni CFO'su Hanita Ahmad, Avustralya'daki Adelaide Üniversitesi'nden Ticaret Lisansı (Muhasebe) derecesine sahip. Ahmad aynı zamanda, Malezya Chartered Tax Institute Konsey Üyesi ve Avustralya Sertifikalı Muhasebeci (CPA) topluluğu üyesidir. Hanita Ahmad, uluslararası forum ve seminerlerde konuşmacı ve panelist olarak uzmanlığını sık sık paylaşmaktadır.

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın yatırımcısı ve işletmecisi olan Malezya Havalimanları (Malaysia Airports Holdings Berhad – MAHB) tarafından yapılan açıklamada, "Bu atama, aramızdaki en iyi yetenekleri destekleme ve uluslararası operasyonlarımızda güçlü mali liderlik sağlama konusundaki kararlılığımızın bir kanıtıdır. Çeşitli paydaşlarla iş birlikçi yaklaşıma, karmaşık vergi ve uyumluluk konularını yönetmede güçlü bir yeteneğe sahip olan Hanita Ahmad'ın İSG'deki liderliğiyle finansal mükemmelliği en doğru biçimde yönlendireceğinden ve Türkiye pazarındaki sürekli büyümemizi destekleyeceğinden eminiz." ifadeleri kullanıldı.



Pegasus, havacılık ve savunma sektöründe 'Yılın İşvereni' seçildi

Pegasus Hava Yolları, insan kaynakları alanındaki projeleriyle Stevie® Awards for Great Employers 2025'te 10 farklı kategoride ödül kazanarak uluslararası alanda önemli bir başarıya imza attı. İşe Alım ve İşveren Markası, Eğitim ve Gelişim, Yetenek Yönetimi ve İç İletişim alanlarındaki etkili uygulamalarıyla öne çıkan Pegasus, aday ve çalışan deneyimine verdiği önemi bir kez daha tescil etti.

Pegasus Hava Yolları, insan kaynakları alanında dünyanın en saygın ödül platformlarından biri olan Stevie Awards for Great Employers 2025'te büyük bir başarıya imza attı. Şirket, bu yılki ödüllerde üçü altın, beşi gümüş ve ikisi bronz olmak üzere toplam 10 ödül kazandı.

Havacılık ve savunma sektöründe 'Yılın İşvereni' seçilen Pegasus, aynı zamanda genç yetenekleri işe alım ve geliştirme süreçlerine yönelik özgün uygulamalarıyla takdir topladı. Genç yetenek kazanımı alanında yürütülen 'GoYoung' programı ve güçlü karma öğrenme yaklaşımıyla tasarlanan 'GoLead' liderlik programı altın ödüle layık görüldü.

Şirketin yenilikçi kabin memuru işe alım programı 'Cabin Crew Career Check', lider gelişimi ve iş sonuçlarına katkı odağındaki 'GoAhead' liderlik programı, çeşitlilik ve kapsayıcılığı esas alan 'Harmoni' girişimi ile iç iletişim ve yetenek yönetimi stratejileri gümüş ödül aldı. Genç istihdamına yönelik Staj programı 'JumpSeat' ve Pegasus Pilot Yetiştirme Programı da bronz ödüle değer bulundu. Stevie Awards 2025'te kazanılan bu başarı, Pegasus'un çalışan deneyimini iyileştirme ve genç yetenekleri bünyesine katma konusundaki stratejik vizyonunun bir yansıması oldu. Bu yıl 20. yaşını kutlayan Pegasus, insan odaklı, kapsayıcı ve sürdürülebilir uygulamalarıyla havacılık sektöründe sadece misafirleri için değil, çalışanları için de ilham veren bir marka olma vizyonunu sürdürüyor.



1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:48 Page 5

TAV Havalimanları'ndan altı ayda 824 milyon avro ciro

TAV Havalimanları 2025'in ilk altı ayına ait finansal ve operasyonel sonuçlarını açıkladı. Dış hat trafiği geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 5 artarak 30,3 milyon oldu. Aynı dönemde iç hat trafiği de yüzde 3 artışla 17,4 milyona ulaştı.





Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın konsolide cirosu yılın ilk altı ayında 824 milyon avro oldu. Şirket aynı dönemde toplam 237 milyon avro FAVÖK elde etti.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "Yılın ilk yarısında yüzde 5'lik büyüme kaydeden dış hat yolcu trafiğimiz, ikinci çeyrekte Orta Doğu'daki jeopolitik gelişmelerden bir miktar etkilendi. Ciromuz yolcu başına gümrüksüz satış artışı, Almatı'da açılan yeni ticari alanlar, Antalya'daki yeni yiyecek içecek operasyonları ve TAV Technologies tarafından Katar'da yürütülen yeni proje sayesinde trafik büyümesini aşarak yüzde 12'lik güçlü bir artış gösterdi. Katar projesi ve TL'deki enflasyon ilk çeyrekte marjları baskılasa da, ikinci çeyrekte Türkiye dışındaki havalimanlarımız cironun üzerinde FAVÖK artışı sağladı ve marj genişlemesi elde etti. Böylece, ilk altı ayda konsolide FAVÖK 237 milyon avroya ulaşarak yıllık bazda yüzde 10 büyüme gösterdi. Net kâr ise, avronun değer kazanmasından kaynaklanan ertelenmiş vergi ve kur farkı gibi nakit dışı kalemlerden dolayı baskı altında kalmaya devam etti.

Nisan ayında, Antalya'daki yeni terminal yatırımını tamamladık ve havalimanındaki ticari operasyonlarımızı başlattık. Antalya'da faaliyete geçen hizmet şirketlerimiz, hem havalimanının yolcu deneyimini ciddi şekilde iyileştiriyor, hem de havalimanının ticari gelirlerimize katkısını artırıyor.

Ankara'da, Mayıs 2025'ten Mayıs 2050'ye kadar sürecek olan yeni imtiyaz sözleşmemiz gereğince yaptığımız yatırımlar da tamamlandı. Bu kapsamda, 3 bin 750 metre uzunluğunda yeni bir pist, 27 bin metrekare taksi yolu, 85 bin metrekare kargo apronu ve yeni bir hava trafik kontrol kulesi inşa ettik. Bu yatırımlarla, havalimanının uzun vadeli büyümesinin kesintisiz devam etmesini garanti altına aldık.

Almatı'da önümüzdeki beş yıl içinde toplamda yaklaşık 300 milyon avro yatırım yapmayı planlıyoruz. Bu yatırımlar, havalimanının kesintisiz büyümesini ve havalimanına hizmet veren havayollarının filo genişleme planlarını arzu ettikleri hızda uygulamalarını mümkün kılacak. Yatırım planımızla bağlantılı olarak yolcu ve güvenlik ücretlerinde artışlar almaya da başladık.

Yüzde 26 hissedarı olduğumuz Medine'de dış hatlardaki seyahat talebini karşılamak için üçüncü çeyrekte yeni bir terminalin inşaatına başlayacağız. Dış hat terminali ve buna bağlı yeni bağlantı yolları, altyapı hatları ve otopark gibi ek tesisler için toplamda yaklaşık 300 milyon dolarlık bir yatırım öngörüyoruz. Yatırımın 2028'e kadar tamamlanmasını ve TAV Havalimanları Holding'den öz kaynak katkısı olmadan finanse edilmesini planlıyoruz.

Ayrıca, Gürcistan Hükümeti'ne Tiflis Havalimanı'nın kapasitesini yıllık 10 milyon yolcuya çıkarmak ve imtiyaz süresini en az 2031'e uzatmak için yaklaşık 150 milyon dolarlık bir yatırım teklif ettik.

Bu teklif kapsamındaki nihai yatırım miktarı ve imtiyaz süresiyle ilgili son koşullar, müzakerelerin sonuçlarına göre belirlenecek.

Tüm çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza markamızı bugünlere getiren emekleri ve güvenleri için teşekkür ediyorum" dedi.



1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:48 Page 6

Türk Hava Yolları, Airbus A350 Finansmanı için DIB ile Önemli Bir Finansman Anlaşması İmzaladı

Dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu Türk Hava Yolları, bir Airbus A350 uçağı için yenilikçi bir finansman işlemini daha başarıyla hayata geçirdi. Bayrak taşıyıcının finansman portföyünü çeşitlendirme stratejisinde önemli bir dönüm noktası olan, İsviçre Frangı (CHF) cinsinden İslami finansal kiralama işlemi, dünyanın ilk İslami ve BAE'nin en büyük bankası olan Dubai Islamic Bank (DIB) ile imzalandı.



Yaklaşık bir yıllık hazırlık sürecinin ardından tamamlanan bu işlem, Türk Hava Yolları ile DIB arasındaki yakın iş birliğinin bir sonucu olarak, tüm dünyada aktif kullanılan finansman yönteminin bayrak taşıyıcının finansman portföyüne dahil edilmesini hedefliyor. Bayrak taşıyıcı, Finansman anlaşmasının kutlanması amacıyla, Türk Hava Yolları'nın İstanbul'daki genel merkezinde bir imza töreni düzenledi.

İş birliğine ilişkin açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat şunları söyledi; "Bu işlem, finansal inovasyona olan bağlılığımızı ve filomuzu güçlendirme kararlılığımızı gösterirken, aynı zamanda BAE ve Körfez bölgesindeki diğer önde gelen kurumlarla iş birliğimizde yeni bir dönemin başlangıcını da simgeliyor. DIB ile birlikte bu önemli finansmanı başarıyla tamamlamış olmaktan memnuniyet duyuyoruz ve bu ortaklığı gelecekte daha da ileri taşımayı hedefliyoruz."

DIB Grup CEO'su Dr. Adnan Chilwan ise; "Anlamlı bir iş birliğinin gücü, ortak hedeflerde yatar ve bu ortaklık da bunun açık bir yansımasıdır. Guinness Rekorlar Kitabı'nda 'En Fazla Ülkeye Uçan Havayolu' unvanına sahip Türk Hava Yolları, ölçek, vizyon ve küresel liderlik açısından öncüdür. Türk Hava Yolları'nın tarihinde ilk kez İslami finansmanı tercih etmesi, sektörümüz için önemli bir kilometre taşıdır ve bu gelişimi şekillendirmekten gurur duyuyoruz. Bu işlem sadece havayolunun büyümesini desteklemekle kalmayıp, İslami finansmanın küresel pazarlardaki artan önemini de pekiştiriyor. Bu adıma ortak olmaktan ve Türkiye ile BAE arasındaki güçlü ekonomik bağları daha da sağlamlaştırmaktan mutluluk duyuyoruz." dedi.

Türk Hava Yolları, stratejik büyümesini desteklemek amacıyla yenilikçi, sürdürülebilir ve küresel kapsayıcılığa sahip finansman çözümleri geliştirmeye kararlılıkla devam etmektedir. Bu işlemle birlikte, İslami finansman yapısı Türk Hava Yolları'nın finansman kaynaklarını çeşitlendirme stratejisinin bir parçası haline gelmiş, Körfez bölgesindeki kurumlarla ilişkilerin güçlendirilmesinde ve 2033 yılına uzanan stratejik hedeflere ulaşılmasında önemli bir adım atılmıştır.



1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:48 Page 7

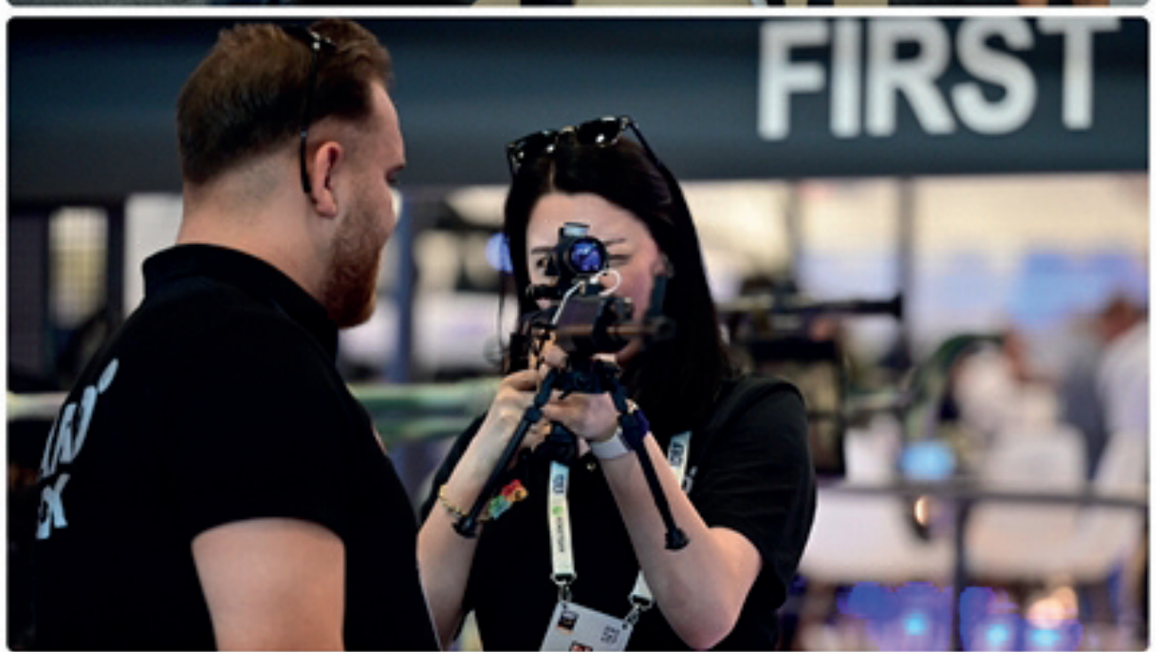
17. Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı "IDEF 2025" sona erdi

17. Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nda (IDEF 2025) uzun menzilli hipersonik balistik füzeden yeni nesil anti-İHA sistemine ve uçak bombasına kadar pek çok yenilikçi ürün katılımcılardan büyük ilgi gördü.









Milli Savunma Bakanlığının ev sahipliğinde, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığının destekleriyle, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı (TSKGV) yönetim ve sorumluluğunda, KFA Fuarcılık AŞ'nin organizatörlüğünde, İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen IDEF 2025 sona erdi.

6 gün süren fuara, Türk savunma sanayisinin önde gelen şirketlerinin ilk defa duyurduğu ürünler damga vurdu. Fuarın ilk gününde roket, füze ve mühimmat teknolojileri alanında Türkiye'nin öncü firması ROKETSAN'ın tanıttığı yeni ürünler IDEF 2025 kapsamında en çok dikkati çeken ürünler arasında yer aldı.

TAYFUN BLOK-4 IDEF 2025'e damga vurdu

Şirketin IDEF'te ilk kez sergilediği 6 yeni sistem arasında yer alan TAYFUN BLOK-4 hipersonik balistik füze, katılımcılardan büyük ilgi gördü.

Şirket ayrıca, "AKATA kapsüllü ATMACA", "GÖKBORA görüş menzili ötesi havadan havaya füze", "EREN yüksek hızlı çok amaçlı dolanan mühimmat", "300 ER balistik füze sistemi" ve "Şimşek-2 uydu fırlatma aracı"nın tanıtımını da ilk kez IDEF 2025'te gerçekleştirdi.

ASELSAN yeni nesil anti-İHA sistemi EJDERHA'yı tanıttı

IDEF 2025'te öne çıkan diğer firma ASELSAN oldu. Şirket, fuar kapsamında EJDERHA, GÖKTAN, KORAL 200, TURAN ve GÜRZ Hava Savunma Sistemini görücüye çıkardı. Ürünler arasında ön plana çıkan yeni nesil anti-İHA sistemi EJDERHA, dronların yanı sıra mini/mikro İHA'ları mikrodalgayla etkisiz hale getirebiliyor.

Şirket ayrıca, ASELFLIR 600 Elektro-Optik Keşif, Gözetleme ve Hedefleme Sistemi, taktik haberleşmede milli çözüm sunan T-Link, yüksek çözünürlükte hedef tespiti ve sınıflandırma yapabilen deniz platformları için geliştirilen CENK 350-N Radarı, Mavi Vatan'ın yeni koruyucuları kapsamında GÖKSUR VLS Dik Atım Hava Savunma Sistemi, DERİNGÖZ 100L/300 Otonom Sualtı Aracı ve IDENTIFFY SSR 850'yi de fuar kapsamında görücüye çıkardı.

Türkiye'nin ilk milli hücumbotunun modeli IDEF'te tanıtıldı

STM, tasarımcısı ve ana yüklenicisi olduğu Türkiye'nin ilk milli hücumbotunun modelini ilk kez fuarda tanıttı. Milli hücumbot, su üstü harbi görevlerinde, bekleme ve gizlenme mevkilerinde konuşlanarak düşmanın tespit ve teşhis etme imkanlarını zorlaştırabilecek.

Hücumbot uzun menzilli güdümlü mermilerle hücum gerçekleştirebilecek, gerekli durumlarda fırkateyn ve helikopterlerle koordineli taarruz icra edebilecek yeteneklere sahip olacak.

Şirket ayrıca, "dikey-iniş kalkış yapan taktik İHA STM VTOL ile zırh delici harp başlığı ve fiber optik kabloyla donattığı "milli kamikaze dron KarguFPV"yi de fuar kapsamında görücüye çıkardı.

BMC 3 yeni aracını tanıttı

Savunma sanayisinde kullanılan önemli kara araçlarına imza atan BMC de 3 yeni aracını ilk kez IDEF'te tanıttı. BMC, fuarda Zeybek Araç Ailesi (zırhlı tank taşıyıcı, kurtarıcı ve 5 ton taktik tekerlekli araç), TURAN (zırhlı yük ve personel taşıyıcı) ve ALTUĞ 8x8 105 mm kuleli aracı tanıttı.

"Gökyüzünün Ferrari'si" IDEF 2025'te sergilendi

Baykar tarafından satın alınan Piaggio Aerospace'in, "Gökyüzünün Ferrari'si" olarak anılan P.180 Avanti EVO uçağı, IDEF 2025'te sergilendi.

Piaggio Aerospace tarafından üretilen, yönetici ve VIP taşımacılığı için tasarlanmış yüksek performanslı, çift motorlu bir turboprop uçak, Atatürk Havalimanı'ndaki statik alanda ziyaretçileri tarafından ilgiyle incelendi.

"IDEF 2025 önceki fuarlardan farklı planlama ve organizasyonla yapıldı"

Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı Genel Müdürü Bilal Topçu, IDEF 2025'in önceki fuarlardan farklı planlama ve organizasyonla yapıldığını belirterek, "Dünyanın dört bir tarafından 103 ülkeden 231 yabancı heyeti, savunma bakanları, genelkurmay başkanları, kuvvet komutanları başta olmak üzere 1000 kişiye yakın uluslararası delegasyonu misafir ettik." diye konuştu.

Açılış töreninde eski fuarlardan farklı olarak karada, havada ve denizde dinamik bir gösteri yaptıklarını anımsatan Topçu, şu ifadeleri kullandı:

"Aslında askeri bir geçit töreni gibi değil, ticari bir geçiş töreni gibi planladık. Türk savunma sanayisinin güçlü, artık bütün dünyaya pazarladığımız, satışa sunduğumuz ürünlerimizi geçiş töreninde Sayın Cumhurbaşkanımızın ve hazirunun önünden geçirdik. Çok senkronize, güzel hava savunma sistemlerimiz yine çelik kubbemizin bileşenleri, zırhlı araçlarımız, insansız hava araçlarımız, helikopterlerimiz, uçaklarımız canlı bağlantıyla insansız deniz araçlarımız ve gemilerimizle çok güzel bir tören oldu."



Topçu, fuar boyunca birçok anlaşma ve sözleşme imzalandığını anımsatarak, IDEF'in en güçlü yanlarından biri olan B2B görüşmelerin de yapıldığını aktardı.

Hafta sonu önceden kayıt yaptırmış olan vatandaşların fuarı gezdiğini söyleyen Topçu, Türk savunma sanayisinin IDEF ile hak ettiği noktaya yıldan yıla geleceğini düşündüğünü dile getirdi.

Topçu, Vakıf Mağazası'nda ASELSAN, TUSAŞ, ROKETSAN ve HAVELSAN'ın lisanslı ürünlerini fuardaki ziyaretçilere sunduklarını, ilginin yoğun olduğunu kaydetti.

Fuarda oluşturulan lansman alanında özellikle KOBİ'lerin yeni ürünlerini bu alanda, ana fuayede tanıtma fırsatı bulduklarını söyleyen Topçu, fuarın gençlerden sektör profesyonelleri ve halka kadar herkese dokunduğunu dile getirdi.

Topçu, şu ifadeleri kullandı:

"Dünyanın dört bir tarafından gelen buradaki hazirun Türk savunma sanayisinin geldiği noktayı da zaten gördü. Artık sadece ASELSAN'ımız, Baykar'ımız, TUSAŞ'ımız değil Savunma Sanayii Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün'ün söylediği gibi bizim 3 bin 500'ün üzerinde savunma sanayisinde firmamız var. Burada da 1400 firmamızın standı var. Yabancılar artık sadece büyük firmalarımızdan değil, KOBİ'lerimizden de güvenle alışveriş yapabileceklerini bu fuarda anladılar. Her biri kendini çok iyi bir şekilde ispatladı."

1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:49 Page 8

Emirates, Telegraph Travel Awards 2025'te "Uzun Menzilli Uçuşlarda En İyi Havayolu" seçildi





Emirates, Telegraph Travel Awards 2025'te bir kez daha "Uzun Menzilli Uçuşlarda En İyi Havayolu" unvanını kazandı. Dünya standartlarındaki ürünleri, üstün hizmet kalitesi ve benzersiz seyahat deneyimleriyle öne çıkan havayolu, 20.000 Telegraph Travel okurunun oylarıyla uzun menzilli uçuşlarda dünyanın en iyi havayolu seçildi.

Ödül töreni, Londra'daki Pompadour Hotel Café Royal'de gerçekleşti. Emirates adına ödülü, havayolunun Birleşik Krallık'taki Tatil Satışları Müdürü Helen Breen teslim aldı. Dünyanın dört bir yanındaki yolcuların tercihi olmaya devam eden Emirates, bu ay YouGov tarafından "2025'in En Çok Tavsiye Edilen Global Markası" olarak da onurlandırıldı. Emirates, aynı zamanda bu global listede ilk 10'a giren tek havayolu oldu.

Son üç yıl boyunca üst üste Emirates'in sunduğu olağanüstü seyahat deneyimlerini takdir eden Telegraph Travel, havayolunu 2023 ve 2025 yıllarında "Uzun Menzilli Uçuşlarda En İyi Havayolu" ödülüne layık gördü. 2024 yılında ise Emirates, 90 global havayolu arasında yapılan kapsamlı bir tüketici araştırmasında birinci sıraya yerleşerek "Dünyanın En İyi Havayolu" unvanını kazandı. Yapılan bu sıralama; dakiklik, bagaj hakkı, uçuş ağı, ana üssün kalitesi, filo yaşı, sadakat programının sunduğu değer ve uçak içi ikramlar gibi 30'dan fazla kriter üzerinden hesaplanan puanlara dayanarak belirlendi.

Dünya çapında iyisiyle uçma deneyimini sunuyor:

Emirates, geniş global uçuş ağı ve yenilikçi ürünleriyle üst sıralardaki yerini korumaya devam ediyor. Son bir yılda havayolu şu önemli adımları attı:

- Shenzhen, Da Nang, Siem Reap, Şam ve 30 Temmuz itibarıyla Hangzhou gibi dört yeni seyahat noktasında hizmet vermeye başlayarak uçuş ağını genişletti.
- En yeni uçağı olan Emirates A350'yi Edinburgh, Lyon ve Bologna dâhil olmak üzere dünya genelinde 10 uçuş noktasında hizmete sundu. Yıl sonuna kadar A350 uçağının 17 seyahat noktasında hizmet vermesi bekleniyor.
- Asya, Afrika ve Avrupa genelinde yeniden tasarlanmış dokuz seyahat mağazasının kapılarını açtı.
- 5 milyar ABD doları tutarındaki kapsamlı retrofit programı kapsamında 31'i A380 ve 30'u Boeing 777 olmak üzere 61 uçağı yenilenmiş iç mekânlarla yeniden yolcuların hizmetine sundu.
- Business Class yolcuları için özel içeceklerle eşleştirilmiş 18 yeni lezzetin yer aldığı zenginleştirilmiş bir uçak içi yemek deneyimini hayata geçirdi.
- Ödüllü sadakat programı Emirates Skywards; Garuda Indonesia ve AEGEAN ile karşılıklı sadakat avantajları sunan yeni havayolu iş birlikleri başlatarak tüm flydubai uçuşlarında 5.000 Mil'den başlayan Classic Rewards fırsatlarını devreye aldı. Ayrıca Marriott Bonvoy ve ALL sadakat programlarıyla otel ortaklıklarını güçlendirerek, üyelere iki yönlü puan ve Mil dönüşümü imkânı sundu.

Birleşik Krallık'a Olan Hizmetlerini Sürdürüyor

Emirates, şu anda Birleşik Krallık'a haftada 133 uçuş gerçekleştiriyor. Bu uçuşlar arasında Londra Heathrow'a günde altı A380 seferi, Gatwick Havalimanı'na günde üç A380 seferi, Stansted'e günde iki sefer, Manchester'a günde üç A380 seferi, Birmingham'a günde iki sefer (bunlardan biri



A380 ile), Newcastle'a günlük sefer, Glasgow'a günlük A380 seferi ve Edinburgh'a günlük A350 seferi yer alıyor.

Emirates'in en güncel global rezervasyon verilerine göre Birleşik Krallık'tan emirates.com üzerinden yapılan uçuş aramaları geçtiğimiz yıla göre %12 artış gösterdi. Yeni Zelanda, Avustralya, Japonya, Sri Lanka ve Mauritius gibi uzun menzilli destinasyonlara olan ilgi ise dikkat çekiyor. Emirates ile seyahat eden yolcular, havayolunun çok uluslu kabin ekibinin sıcak misafirperverliğinin yanı sıra bölgesel lezzetlerle hazırlanmış gurme ikramlar ve 6.500'e varan film, dizi, podcast ve daha fazlasını sunan ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice ile eşsiz bir yolculuk deneyimi yaşayabilirler. Daha fazla bilgi almak veya bilet rezervasyonu yapmak için emirates.com adresini ziyaret edebilirsiniz. Biletler ayrıca Emirates mobil uygulaması, Emirates satış mağazaları, çağrı merkezi ya da yetkili seyahat acenteleri aracılığıyla da satın alınabiliyor.

Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 479 1 AĞUSTOS 2025

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:49 Page 9

İstanbul ve Antalya havalimanları rekor tazeledi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 26 Temmuz'da Antalya Havalimanı'nın, 27 Temmuz'da da İstanbul Havalimanı'nın tüm zamanların en yüksek günlük yolcu sayısına ulaştığını bildirdi.

Uraloğlu, yaptığı yazılı açıklamada, 26-27 Temmuz'da İstanbul ve Antalya havalimanlarını kullanan yolcu sayılarına ilişkin değerlendirmede bulundu.

Türkiye'nin en yüksek yolcu kapasitelerine sahip İstanbul ve Antalya havalimanlarının rekor yolcu trafiğine ev sahipliği yaptığını belirten Uraloğlu, "Antalya Havalimanı, 26 Temmuz'da 225 bin 118 yolcuyla tüm zamanların bir günde hizmet verilen yolcu sayısı rekorunu kırdı.

İstanbul Havalimanı da 27 Temmuz'da 272 bin 132 yolcu hareketiyle, tüm zamanların en yüksek günlük yolcu sayısına ulaştı. Buradaki yolcu sayısı Avrupa'daki havalimanlarının bir günde ulaştığı en yüksek seviye oldu." ifadesini kullandı.

Uraloğlu, her iki havalimanında da bugüne kadarki en yüksek yolcu sayılarına ulaşıldığına dikkati çekerek, şunları kaydetti:

"Antalya Havalimanı 26 Temmuz'da, dış hatlarda 203 bin 348, iç hatlarda 21 bin 770 yolcuyu misafir etti. Havalimanı, böylece 3 Ağustos 2024'te kaydedilen 223 bin 217 yolculuk önceki rekoru geride bıraktı. Antalya Havalimanı'nda aynı gün 1074 dış hat ve 143 iç hat uçuşu gerçekleştirildi. 1217 uçuşla uçak trafiği bakımından da geçtiğimiz yılın rekor seviyesi yeniden yakalandı."



İstanbul Sabiha Gökçen'de 7 rekor birden kırıldı

Türkiye'nin yolcu sayısında en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise en yoğun 9'uncu havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, 27 Temmuz 2025 Pazar günü yolcu ve uçuş trafiğinde 7 rekora birden imza attı.

Avrupa, Asya ve Afrika havayolu bağlantısında stratejik bir 'hub' haline gelen İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Havalimanı yaz aylarında rekor üstüne rekor kırıyor. 27 temmuz 2025 Pazar başta dış hatlar yolcu ve uçuş rakamları olmak üzere önemli artışlar yaşandı ve 7 ayrı kategoride birden rekorlara imza atıldı.

Havalimanının bu en yoğun gününde toplam 157 bin 630 misafire hizmet verilirken toplam yolcu ve uçuş sayısıyla birlikte dış hat gelen ve giden yolcu, gelen uçuş sayısı, dış hat toplam uçuş ve yolcu sayısında da rekor kırıldı.

Yurt dışı uçuş verilerinde en son 20 Temmuz'da ulaşılan rekorlar yenilendi. Buna göre dış hatlar gelen yolcu sayısı 43 bin 864'ten 44 bin 446'ya, uçuş sayısı da 234'ten 237'ye yükseldi. Dış hatlar giden yolcu sayısı ise 41 bin 969'dan 43 bin 499'a çıktı. Böylece 20 Temmuz'da 85 bin 833 olan dış hatlardaki toplam günlük yolcu sayısı 87 bin 945'e ulaştı. Dış hatlar toplam uçuş sayısı da 475 olarak kayıtlara geçti.

Her geçen gün artan yolcu sayısıyla kapasitesinin üst limitlerini zorlayan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı'nda, geçtiğimiz yıl yaklaşık 34 milyon euro yatırımla hayata geçirilen "Yolcu Akışını İyileştirme Projesi"nin olumlu etkileri sayesinde yolcular konforlu ve rahat bir seyahat deneyimi yaşıyor. Terminalde mevcut yolcu trafiğini aksatmadan gerçekleştirilen bir dizi yenileme çalışması sonucunda güvenlik ve pasaport süreçlerinde yapılan teknolojik ve operasyonel iyileştirmelerle yolculara daha hızlı ve konforlu bir deneyim sunan Sabiha Gökçen Havalimanı, sürekli iyileşen hizmet kalitesiyle yolcu memnuniyetini artırmayı hedefliyor.

Ulaşım kolaylıkları ve merkezi noktalara yakınlığıyla "Şehrin Havalimanı" olarak anılan ve kompakt yapısıyla pek çok yolcunun ilk tercihi olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), İstanbul ve çevresini 53 ülkede 39 iç hat ve 109 dış hat olmak üzere toplam 148 destinasyona bağlıyor.



1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:49 Page 10

Corendon Sport Talks'un yeni bölümünde Arda Turan'dan samimi açıklamalar

Arda Turan: "Şampiyonlar Ligi'ni kazanmak istiyorum"

Havacılık sektörünün öncü markası Corendon Airlines'ın spora verdiği desteğin bir yansıması olan Corendon Sport Talks, Türk sporunun efsane isimlerini ağırlamaya devam ediyor. 343 Digital prodüksiyonuyla ve Hürriyet Gazetesi Spor Müdürü Mehmet Arslan'ın moderatörlüğünde hazırlanan programın 26. bölümüne, futbolculuk kariyerini başarılarla taçlandıran ve teknik direktörlük yolculuğunda emin adımlarla ilerleyen Arda Turan konuk oldu.



Havacılık ve turizm sektörlerinde pek çok yeniliği hayata geçirerek milyonlarca misafirini hayallerindeki tatil destinasyonlarına uçuran Corendon Airlines, 20. kuruluş yılını kutluyor. Corendon Airlines, bu anlamlı yılda hayata geçirdiği Corendon Sport Talks video serisiyle, spora verdiği desteği bir kez daha ortaya koyuyor. Sporun birleştirici gücünü merkeze alan bu özel projede, Türk spor tarihine iz bırakan isimlerin ilham verici hikâyeleri ekranlara taşınıyor. Türkiye A Milli Futbol Takımı'nın eski kaptanı ve Ukrayna'nın köklü kulüplerinden Shakhtar Donetsk'in teknik direktörü olan Arda Turan, Corendon Sport Talks'ta futbolculuktan teknik direktörlüğe geçiş sürecini, belgesel projesini, aile hayatını ve gelecek hayallerini anlattı.

"Oynaması kolaydı, yönetmesi zor"

Programın başında teknik direktörlükle futbolculuk arasındaki farklara değinen Arda Turan, "Oynaması çok kolaydı, çok iyi futbolcuydum. Yönetmesi daha zor" diyerek yeni rolünün zorluklarını samimiyetle ifade etti. Futbolculuk döneminde birlikte oynadığı yıldız oyunculardan ilham aldığını ve her zaman öğrenmeye açık biri olduğunu belirtti.

Daha büyük hayallere odaklandı

Teknik direktörlük kariyerinde Eyüpspor'da hedeflerine ulaştığını vurgulayan Turan, şimdi Shakhtar Donetsk ile daha büyük hayallere odaklandığını söyledi. Ukrayna Ligi'nin yanı sıra Şampiyonlar Ligi'ni, La Liga'yı ve UEFA Kupası'nı kazanmak istediğini belirten Arda Turan, "Çünkü taktiğime, sistemime ve oyun bilgime güveniyorum" dedi. "Belgesel süreci benim için zordu ama şimdi gurur duyuyorum" Geçtiğimiz aylarda yayınlanan "Arda Turan: Yüzleşme" belgeselinde de değinen Turan, belgesel sürecinin duygusal olarak oldukça zorlu geçtiğini ancak geçmişe dönüp baktığında kendisiyle gurur duyduğunu ifade etti.



Cedi Osman'a özel teşekkür

Arda Turan, Shakhtar Donetsk'in başına geçtikten sonra Türkiye'den ve dünyadan pek çok tebrik mesajı aldığını dile getirdi. Turan, NBA'de ülkemizi başarıyla temsil eden ve son olarak Yunanistan'ın önemli kulüplerinden Panathinaikos'da forma giyen Cedi Osman'ın da arayanlar arasında olduğunu belirterek, "Cedi Osman'ı çok seviyorum. Türk sporu için çok iyi bir örnek. Onunla gurur duyuyorum" dedi.

Ailesine övgü dolu sözler

Aile yaşamının kendisi için büyük önem taşıdığını vurgulayan Arda Turan, eşi Aslıhan Doğan Turan'a duyduğu saygıyı, "Çok güçlü bir anne ve beni her zaman destekledi, cesaretlendirdi. Onunla gurur duyuyorum" sözleriyle dile getirdi.

"Futbolun önüne hiçbir şeyi koymadım"

Türk futbolunda yeni jenerasyon teknik direktörlerin yükselişini umut verici bulduğunu söyleyen Arda Turan, kendi başarısının sırrını futbola olan tutkusu olarak özetledi: "Hiçbir şeyi futbolun önüne koymadım. İki çocuk babası, futbolu seven, geliştirmeye çalışan biriyim. Bir fikrim var, hayalim var ve bunun oyunun kaderini değiştirebileceğine inanıyorum."

1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:49 Page 11

SunExpress, 2025 Uluslararası İş Güvenliği Ödülleri'nde Üstün Başarı Ödülüne Layık Görüldü

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu olan SunExpress, British Safety Council tarafından düzenlenen ve iş sağlığı, güvenliği ve çalışan refahı alanında sektörün en saygın ödülleri arasında yer alan Uluslararası İş Güvenliği Ödülleri 2025'te (International Safety Awards) 2023 ve 2024'ün ardından bu yıl da Üstün Başarı (Distinction) ödülünün sahibi oldu.

British Safety Council tarafından bu yıl 67'ncisi düzenlenen Uluslararası İş Güvenliği Ödülleri'nin kazananları, Londra'da gerçekleştirilen törenle açıklandı. Törende, 45 ülkeden 789 kuruluş, işyerinde güvenli ve sağlıklı çalışma ortamı yaratma yönündeki çabalarıyla ödüle layık görüldü.
SunExpress, uluslararası standartlarda iş sağlığı, güvenliği ve çalışan refahı alanındaki uygulamalarıyla üst üste üçüncü kez Üstün Başarı ödülünü kazanarak bu alandaki konumunu güçlendirdi.
British Safety Council, 1957 yılından bu yana iş sağlığı, güvenliği ve çalışan refahının yönetimi konusunda dünya genelinde rehberlik sağlıyor. Çalışanların güvenli ve sağlıklı ortamlarda çalışmasını sağlamak amacıyla küresel ölçekte farkındalık yaratan projeler ve kapsamlı kampanyalar yürütmeye devam ediyor.



Corendon Hotels & Resorts Türkiye'de Otel Yatırımlarına Devam Ediyor

Corendon Turizm Grubu bünyesinde hizmet veren ve yatırımlarına devam eden Corendon Hotels & Resorts, Corendon Grand Park Lara ve Corendon Playa Kemer'in ardından Kemer merkezde denize sıfır konumda yer alan yeni oteli ile büyümeyi sürdürüyor. Kış aylarında lansmanı yapılmaya hazırlanan otel, 2026 yaz sezonu başında hizmete açılacak.

Corendon Hotels & Resorts, Corendon Playa Kemer'de medya mensuplarıyla bir araya geldi. Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer ev sahipliğinde, Corendon Hotels & Resorts Genel Koordinatörü Armağan Dayıoğlu ve Kurumsal İletişim ve Pazarlama Direktörü Birgül Akgül'ün katılımlarıyla gerçekleşen etkinlikte yeni otel yatırımlarının yanı sıra 2024 yılında hayata geçirilen spor yatırımları da değerlendirildi.
Bölgenin en büyük ve kapsamlı Aqua Parkı hem otel misafirlerinin hem de şehrin hizmetinde olacak.
Misafirlerine eğlence, aktivite ve spor dolu tatil olanağı sunan Corendon Hotels & Resorts, yeni otelinde bölgenin en büyük aqua parkı ile hizmet verecek. Aileler başta olmak üzere her yaştan misafirin doyasıya eğleneceği bu yeni otelin avantajları arasında merkezi ve denize sıfır konumu, yemyeşil bahçeleri ve zengin gastronomi çeşitliliği de yer alıyor. Büyük bir yatırımla hizmete girecek otel 2026 yaz sezonu başında misafirlerini ağırlamaya başlayacak. Corendon Hotels & Resorts, Türkiye'nin gözde sahil kentlerinde yatırımlarını sürdürecek.

Corendon Hotels & Resorts'dan 2024'te Spora ve Spor Turizmine önemli yatırımlar

Corendon Hotels & Resorts 2024 yılı boyunca hem futbol hem de tenise yaptığı yatırımlarla dikkat çekmenin yanı sıra yalnızca otelcilik alanında değil, dünya standartlarında hizmet sunan sahaları ve kortlarıyla da öne çıkıyor. Bugüne dek pek çok takımın ağırlandığı Kundu'da yer alan Corendon Football Center, bir yıldan kısa bir sürede Türkiye'den ve yurtdışından onlarca takıma antrenman ve konaklama olanağı sağladı. Her geçen gün artan talepler ile Corendon Footbal Center, takımların bölgeye olan ilgisini artırırken Antalya'nın spor turizmine de katkı sağlıyor.
5 Nisan 2024 tarihinde açılışı yapılan Corendon Tennis Club Kemer ise bugüne kadar ulusal ve uluslararası birçok farklı organizasyona ev sahipliği yaptı. Corendon Tennis Club Kemer, Bey Dağlarının yanı başında doğayla iç içe atmosferi, 14 toprak zemin kortu, açık hava fitness alanı, Corendon Club Cafe, ısınma alanları, tenis duvarı, eğitmenler eşliğinde bireysel veya grup dersleri, kort kiralama gibi olanaklarının yanı sıra bölgeye açık olan 12 ay üyelik hizmetleri ile 5 yaştan itibaren tüm tenis severlere ev sahipliği yapıyor.
İlkbahar ve sonbaharda açılan toprak kort sezonuyla birlikte sezon tarihleri uzatılarak, spor turizminin ihtiyaç duyduğu iklim koşullarında Türkiye, İngiltere, Avrupa ve BDT ülkelerinden tenis akademileri sıklıkla ağırlanıyor.
Kısa sürede bilinirliği artan Corendon Tennis Club Kemer, ilk yılında merkezi Hollanda'da yer alan uluslararası Ten Pro Global Junior Tour'la yapılan iş birliği kapsamında "Turkish Bowl" turnuvasına ev sahipliği yaptı. Bu turnuva ile 5 kıtadan yaklaşık 50 farklı ülkeden sporcunun bölgeyle tanışması sağlandı. İlk yılki başarısının ardından Ten Pro Turkish Bowl'un 2.'si bu yıl nisan ayında yeniden düzenlendi. 2026 yılında yine nisan ayında düzenlenecek turnuva gördüğü yoğun ilgi neticesinde 3 haftaya uzatıldı.
Tenis kortlarına 5 dakika mesafede yer alan Corendon Playa Kemer oteli sayesinde İngiltere, Hollanda, Almanya, Polonya, Çekya ve Rusya gibi ülkelerde yer alan tenis akademilerine tenis ve konaklama konseptini birlikte sunarak, bu pazarlardaki bilinirliği arttı. 2026 yılında Kemer'de açılacak yeni otel özelinde de konaklamalı spor gruplarına ev sahipliği yapılacak.

Spora, Doğaya ve Bölgeye Değer Katan Yatırımlar

Etkinlikte düşüncelerini dile getiren Corendon Turizm Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, "Turizmde 30 yılı aşkın deneyimle edindiğimiz en önemli içgörü şu oldu: Kalıcı başarı, sadece misafir memnuniyetiyle değil, aynı zamanda bulunduğunuz bölgeye kattığınız değerle ölçülür. Bu yatırım, sadece tesisleşme değil; sporu tabana yayma, bölgeyi canlandırma ve turizmi 12 aya yayma vizyonumuzun bir parçası. Türkiye'de attığınız her adım, dünya turizm sektörü tarafından dikkatle izleniyor. Bu yaklaşımla, sadece bugünü değil geleceği de gözeten örnek uygulamalar geliştirmeyi sürdüreceğiz" dedi.



Corendon Hotels & Resorts Kurumsal İletişim ve Pazarlama Direktörü Birgül Akgül; "Bir iletişim ve pazarlama profesyoneli olarak basının gücünü her zaman çok iyi bildim. Corendon Hotels ailesinde de bu değerin aynı şekilde sahiplenildiğini görmekten büyük mutluluk duyuyorum. Bugün burada sadece bir kahvaltı değil, Türk turizmine katkı sağlayacak önemli gelişmeleri de paylaşıyoruz. 2026'da Kemer'de açılacak olan, denize sıfır ve bölgenin en büyük aqua parkına sahip yeni otelimiz, bu vizyonun en güçlü örneklerinden biri. 2024 yılında spor tesislerimizle futbol ve tenis alanlarında bölgeye değer katan yatırımlar yapmaya başladık. Corendon Hotels olarak Türkiye'nin gözde bölgelerinde hem misafir memnuniyetini hem de bölgesel kalkınmayı odağa alan projeler üretmeye devam edeceğiz" dedi.

Corendon Tennis Club Kemer, 2025'te Ulusal Turnuvalara ev sahipliği yapmaya başladı

Şubat ayında Kış Kupası Türkiye Serisi ve mayıs ayında 14 Yaş Milli Takım Belirleme turnuvalarındaki başarıların ardından 27 Ekim-9 Kasım tarihleri arasında düzenlenecek Türkiye Bireysel Master's Şampiyonası'nın ev sahibi Corendon oldu.
Corendon Kendi Uluslararası Tenis Turnuvasını Düzenleyecek
Kasım ayında gerçekleşmesi planlanan bir diğer uluslararası turnuva ise Corendon International Juniors Cup olacak.
Yerli ve yabancı sporcuların birbirleriyle mücadelelerine ev sahipliği yapmak ve bölgeyi genç sporcularla tanıştırmak amacıyla planlanan
bu turnuva ile Corendon markası altında yeni bir turnuva serisi oluşturulması hedefleniyor.

1 AĞUSTOS 2025_Layout 1 31.07.2025 17:49 Page 12



DÜNYANIN EN İYİ HAVALİMANI SEÇİLDİ

İGA İstanbul Havalimanı zirvedeki yerini korudu

İstanbul Havalimanı, uluslararası alandaki başarılarına bir yenisini daha ekledi. Travel and Leisure dergisi tarafından düzenlenen 2025 anketinde, İstanbul Havalimanı okur oylarıyla bir kez daha "Dünyanın En İyi Havalimanı" seçildi.

Üst Üste İkinci Kez Zirvede

Dünyanın önde gelen seyahat yayınlarından biri olan Travel and Leisure, her yıl düzenlediği uluslararası anket kapsamında okuyucuların tercihlerini alıyor. Geçen yıl olduğu gibi bu yıl da İGA İstanbul Havalimanı birinci sırada yer aldı. Ödül töreni, derginin merkezi olan New York'ta gerçekleştirildi.

Türk Misafirperverliği Küresel Takdir Topladı

Ödül, Travel and Leisure Genel Yayın Yönetmeni Jacqueline Gifford tarafından, İGA Kurumsal İletişim Direktörü Gökhan Şengül'e takdim edildi. Törende konuşan Şengül, İstanbul Havalimanı'nın yalnızca ulaşım değil, aynı zamanda Türkiye'nin kültürel mirasını temsil eden bir yapı olduğunun altını çizdi. Şengül, "Türk misafirperverliği, ince düşünce ve dünya standartlarını aşan hizmet kalitemiz, uluslararası alanda takdir topluyor. Bu başarı yalnızca İGA'nın değil, İstanbul'un ve Türkiye'nin başarısıdır," ifadelerini kullandı.

İlk Kez 2021'de Listeye Girdi

İstanbul Havalimanı, bu prestijli sıralamaya ilk kez 2021 yılında girerek listeye giren ilk Türk havalimanı olma unvanını kazanmıştı. Anket, erişim kolaylığı, check-in süreci, güvenlik uygulamaları, yeme-içme seçenekleri, alışveriş alanları ve tasarım gibi birçok kriter üzerinden değerlendiriliyor.

İlk 10'a Giren Diğer Havalimanları

İstanbul Havalimanı'nın ardından listede yer alan diğer havalimanları şunlar oldu: Singapur Changi, Katar Hamad, BAE'den Zayed ve Dubai Uluslararası Havalimanları, Hong Kong Uluslararası, Helsinki-Vantaa (Finlandiya), Haneda (Japonya), Chhatrapati Shivaji Maharaj (Hindistan) ve Seul Incheon (Güney Kore) Uluslararası Havalimanları.



