15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:46 Page 1

ATÜ Duty Free, Antalya Havalimanı'ndaki operasyonunu genişletti

Sayfa 3



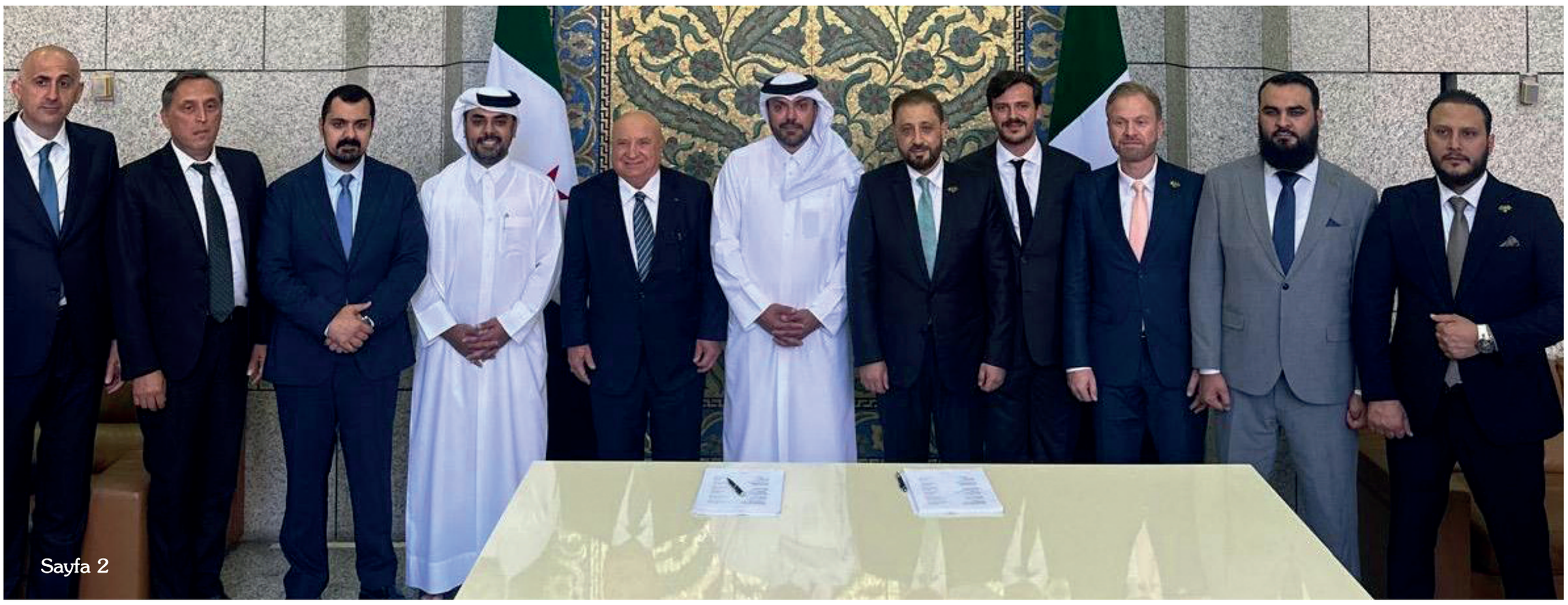
İstanbul Sabiha Gökçen tarihi rekorları yeniledi

Sayfa 8



Türkiye Haberci
23.YIL
15 Günde Bir Yayınlanır
15 AĞUSTOS 2025 SAYI: 479 YIL: 23 35 TL
turkiyehaberci.com

Şam Uluslararası Havalimanı'na 4 Milyar Dolarlık Yatırım



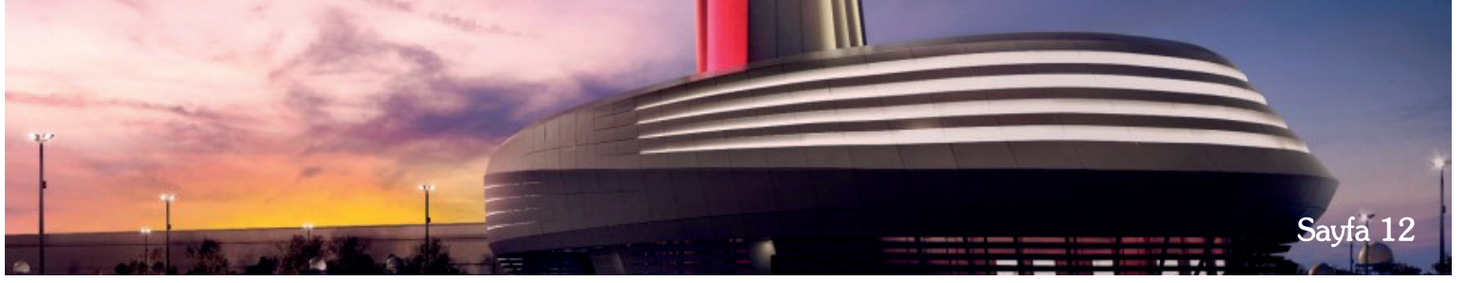
Sayfa 2

Pilot Lisansı Sınavlarında Yeni Dönem

Sayfa 9



Havalimanları Her Ay Ortalama 19,2 Milyon Yolcuya Hizmet Verdi

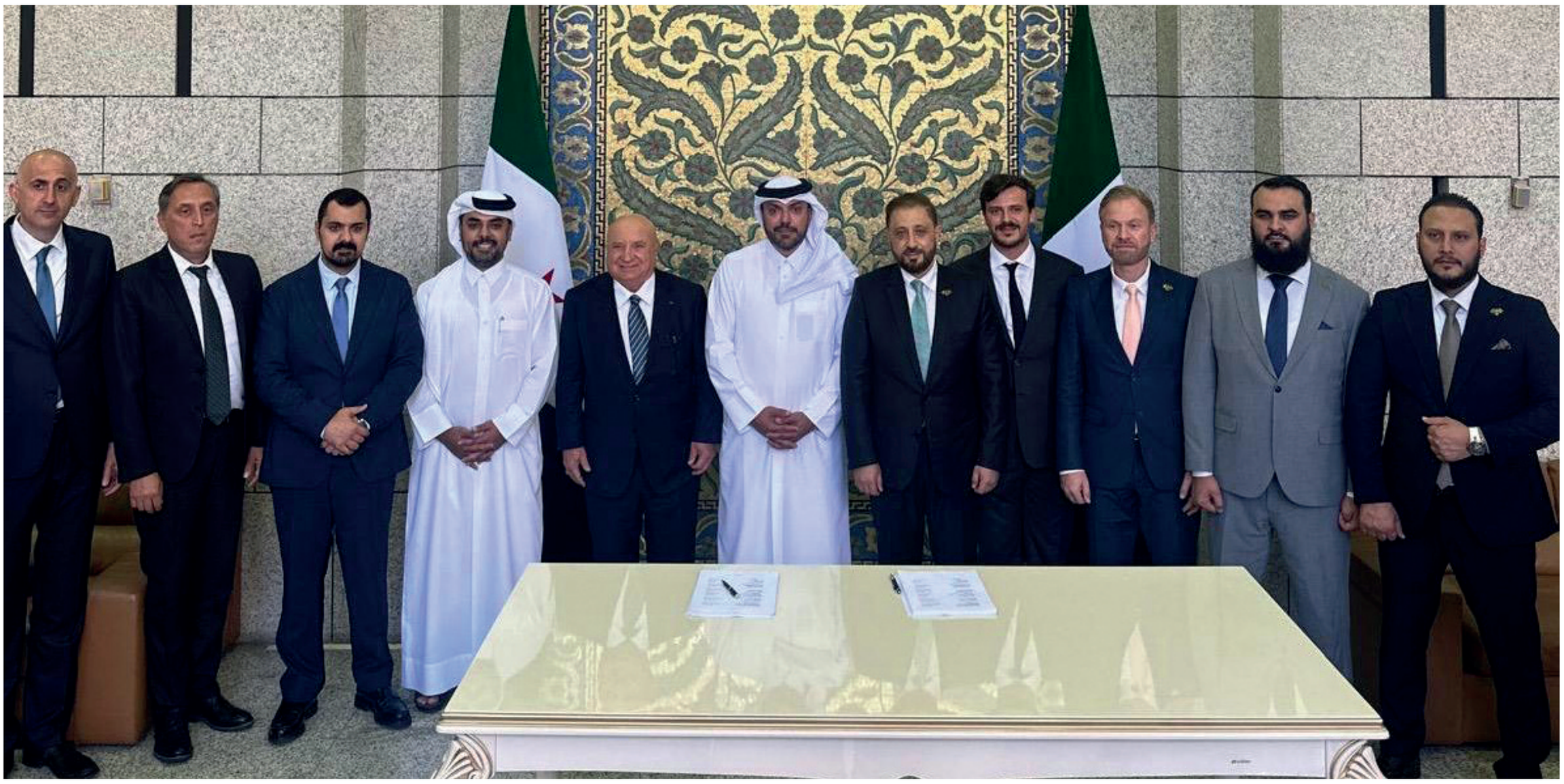


Sayfa 12

15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:46 Page 2

Şam Uluslararası Havalimanı'na 4 Milyar Dolarlık Yatırım

Kalyon İnşaat, Cengiz İnşaat ve TAV İnşaat'ın da içinde bulunduğu konsorsiyum, anlaşma kapsamında 8 yıl içinde havalimanının yıllık yolcu kapasitesini 31 milyona çıkaracak rehabilitasyon ve yeni inşa faaliyetleri gerçekleştirecek.



Kalyon İnşaat, Cengiz İnşaat ve TAV İnşaat'ın da içinde bulunduğu konsorsiyum ile Suriye Sivil Havacılık Otoritesi, Şam Uluslararası Havalimanı tesislerinin yolcu kapasitesinin 8 yıl içinde yıllık bazda 31 milyona çıkarılmasını öngören, yatırım tutarı 4 milyar dolar olan bir anlaşmaya imza attı.

Kalyon Holding'den yapılan açıklamaya göre, enerji, altyapı, ulaşım gibi birçok alanda Türkiye ve yurt dışında küresel ölçekli yatırımları hayata geçiren Kalyon Holding ve Cengiz Holding, Suriye'deki yatırımlarına bir yenisini daha ekledi.

Suriye Cumhurbaşkanı Ahmed Şara'nın huzurunda, Suriye Sivil Havacılık Otoritesi ile Türkiye'den Kalyon İnşaat, Cengiz İnşaat, TAV İnşaat, Katar'dan UCC ve ABD'den Assets Investments şirketleri arasında 4 milyar dolar tutarında stratejik iş birliği anlaşması imzalandı.

Anlaşma kapsamında Kalyon İnşaat ve Cengiz İnşaat'ın aralarında bulunduğu konsorsiyum tarafından Şam Uluslararası Havalimanı tesislerinin rehabilitasyonu gerçekleştirilecek ve eş zamanlı olarak yeni tesisler inşa edilecek. Toplam 4 fazda gerçekleştirilecek kademeli kapasite artışıyla 8 yıl içinde havalimanının yıllık yolcu kapasitesi 31 milyona çıkarılacak.

Mayıs ayında 7 milyar dolarlık stratejik iş birliği anlaşması imzalanmıştı

Geçen mayıs ayında da Suriye Enerji Bakanlığı ile Türkiye'den Kalyon Holding ve Cengiz Holding, Katar'dan UCC ve ABD'den Power International şirketleri arasında 7 milyar dolar tutarında stratejik iş birliği anlaşması imzalanmıştı.

Söz konusu anlaşma kapsamında Kalyon Holding ve Cengiz Holding'in de aralarında bulunduğu konsorsiyum tarafından gerçekleştirilecek 5 bin MW'lık enerji yatırımının tamamlanmasıyla, yıllık yaklaşık 35 milyar kWh elektrik üretimi öngörülürken bu sayede Suriye'nin elektrik ihtiyacının çok önemli bir bölümünün karşılanması planlanıyor.



"Yatırımların bölgesel kalkınmaya ciddi bir destek sunmasını diliyorum"

Kalyon İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Murathan Kalyoncu, anlaşmaya ilişkin değerlendirmesinde, yerli ve milli bir şirket olarak tam 81 yıldır faaliyet gösterdikleri her coğrafyada insanı odaklarına aldıkları ve gelecek nesillere miras kalacak eserler bırakmayı amaçladıklarını belirtti.

Türkiye'yi uluslararası alanda gururla temsil edecekleri, insanlığa, doğaya ve çevreye katkı sunabilecekleri projeleri gerçekleştirme gayretinde olduklarını kaydeden Kalyoncu, şu ifadeleri kullandı:

"Bu kapsamda, Türkiye'nin en büyük altyapı projesi olan İstanbul Havalimanı'nın inşaatını, Cengiz İnşaat'ın da içinde bulunduğu konsorsiyumla 42 aylık rekor bir sürede başarıyla tamamladık. Ardından yıllık 90 milyon yolcu kapasitesiyle küresel çapta bağlantı merkezi sıralamasında dünya liderliğine taşıdık. Şimdi ise yönetim tecrübemiz, mühendislik gücümüz, teknik yeterliliğimiz ve çözüm odaklı yaklaşımımızla Şam'ın bölgesel bir hava ulaşım merkezi haline gelmesine büyük katkılar sunacağımıza yürekten inanıyorum. Gerçekleştirdiğimiz dev yatırımların Suriye adına bir dönüm noktası olmasını, bölgesel kalkınmaya ve istikrara ciddi bir destek sunmasını diliyorum."

Cengiz İnşaat Yönetim Kurulu Başkan Vekili Asım Cengiz da açıklamasında uluslararası arenada uzun yıllardır kazanmış oldukları deneyimle Suriye'de savaşın izlerini silmeye devam ettiklerini söyledi.

Cengiz, "Kardeş ülkemiz Azerbaycan'ın Karabağ bölgesinde üstlenmiş olduğumuz projeler ile savaşın izlerini silmeye katkı sağlamıştık. Şimdi de dost ülkemiz Suriye'de hayatın normale dönmesi için çalışmalarımızı gerçekleştiriyoruz. İmza atmış olduğumuz projeler ile iki ülkenin yüzlerce yıllık dostluğunu gelecek yüzyıllara taşıma gayretindeyiz. Gerek ülkemizde gerekse dünyanın çeşitli ülkelerinde gerçekleştirmiş olduğumuz projelerde önceliğimiz yerel kalkınmaya ve ekonomik büyümeye destek olmak. 1980 yılından bu yana edinmiş olduğumuz tecrübeyi Suriye'ye taşıyarak, sosyal hayatın sürdürülebilirliği ve ekonomik kalkınma için itici güç olacağız." açıklamasında bulundu.

Üstlenmiş oldukları projelerde aynı zamanda Türkiye'yi temsil etmenin sorumluluğu ile yüksek kalite anlayışından ödün vermeyeceklerine işaret eden Cengiz, "Bundan sonra da dost ülkemiz Suriye'de projeler üstlenmeye ve Suriye'nin kalkınmasına katkıda bulunmaya devam edeceğiz." ifadesini kullandı.

15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:46 Page 3

ATÜ Duty Free, Antalya Havalimanı'ndaki operasyonunu genişletti

Seyahat perakendesinin önde gelen markası ATÜ Duty Free, Antalya Havalimanı'ndaki operasyonlarını genişleterek Terminal 1 ve Terminal 2'de beş yeni mağazayı devreye aldı.



TAV Havalimanları ve Unifree Duty Free/Gebr. Heinemann iştiraki olan ATÜ Duty Free, Antalya Havalimanı'ndaki operasyonunu yeni mağazalarla genişletti. Nisan ayında T2 Dış Hatlar Terminali gidiş katında ana duty free mağazası, özel konsept markaları Luxury Square ve Old Bazaar'ın yanı sıra geliş katında iki mağazayla başladığı operasyonu iki katına çıkartıyor. Terminal 1 ve Terminal 2'de geliş ve gidiş katlarındaki duty free mağazaları ve busgate gümrüksüz satış mağazasında faaliyetine başlayan ATÜ Duty Free, kasım sonuna kadar yenileyerek açacağı mağazalarla birlikte Antalya'daki toplam operasyon alanını 12 bin metrekareye çıkaracak.

ATÜ Duty Free İcra Kurulu Başkanı Ersan Arcan, "Antalya Havalimanı'ndaki operasyonumuzu genişleterek, yolculara dünya standartlarında bir alışveriş deneyimi sunmaya devam ediyoruz. Antalya Havalimanı'ndaki genişletme projesiyle birlikte terminal kapasitesi ikiye katlandı, ticari alanlar ise yaklaşık üç katına çıktı. Antalya'nın turizmdeki gücünü ve havalimanındaki kapasite artışını göz önünde bulundurarak, ziyaretçilerimize kültürel zenginliğimizi yansıtan ürünlerden ve dünyanın en seçkin markalarına ulaşan geniş bir yelpazede hizmet sunuyoruz ve yolcularımızın seyahat deneyimlerini zenginleştirmeyi hedefliyoruz'' dedi.





15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:46 Page 4

Türkiye'nin Gökyüzüne Açılan 58. Kapısı Bir Yaşında!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Çukurova Uluslararası Havalimanı'nın açıldığı günden itibaren 5,1 milyon yolcuya hizmet verdiğini kaydetti. Uçak trafiği hakkında da bilgi veren Bakan Uraloğlu, "Bir yılda yaklaşık 34 bin uçak, havalimanımıza iniş kalkış yaptı." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye'nin gökyüzüne açılan 58. kapısı Çukurova Uluslararası Havalimanı'nın yolcu ve uçak trafiğini değerlendirdi. Bakan Uraloğlu, yazılı açıklamasında havalimanını, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle 10 Ağustos 2024 tarihinde hizmete aldıklarını hatırlattı.

Bakan Uraloğlu, Çukurova Uluslararası Havalimanı'nın açılışından bugüne kadar 5,1 milyon yolcuyu ağırladığını bildirdi.

Uraloğlu, uçak trafiği hakkında da bilgi vererek "Bir yılda yaklaşık 34 bin uçak havalimanımıza iniş kalkış yaptı." açıklamasında bulundu.

"Çukurova Uluslararası Havalimanı Türkiye'nin Ortadoğu Ülkelerine Açılan En Önemli Kapılarından Biri"

Bakan Uraloğlu, havalimanının yıllık 9 milyon yolcu kapasitesi, 110 bin metrekare terminal alanı olduğunu belirterek "3 bin 500 metre uzunluğa ve 60 metre genişliğine sahip ana pistine en geniş gövdeli uçaklar dahi iniş-kalkış gerçekleştirebiliyor. Başta Mersin ve Adana ile Osmaniye ve Niğde'ye de olan yakınlığıyla bu şehirlerde yaşayan 5 milyonun üstündeki vatandaşımıza hizmet eden havalimanımız, Türkiye'nin Ortadoğu ülkelerine açılan en önemli kapılarından da biri." dedi.



Corendon Airlines, "Capital 500" listesinde yükselmeye devam ediyor

Corendon Airlines, iş dünyasının en saygın araştırmalarından biri olan Capital 500 – Türkiye'nin En Büyük 500 Özel Şirketi listesinde bu yıl da yükselişini sürdürdü. Capital Dergisi tarafından her yıl düzenli olarak yayımlanan listede geçen yıl 203. sırada yer alan Corendon Airlines, 2025 itibarıyla 196. sıraya yükselerek büyümesini ve istikrarlı performansını bir kez daha kanıtladı.

Avrupa'nın ve Türkiye'nin öncü havayolu şirketlerinden Corendon Airlines, 20. yılını Capital 500 listesinde yükselerek taçlandırdı. 2011 yılında ilk kez girdiği Capital 500 listesinde aralıksız olarak yer almayı başaran hava yolu şirketi, yıldan yıla gösterdiği performansla listede üst sıralara doğru ilerleyerek Türkiye ekonomisine değer katan lider kuruluşlar arasında konumunu sağlamlaştırdı.



"Capital 500 listesinde yükselmiş olmak, sürdürülebilir büyüme stratejimizin ve operasyonel gücümüzün bir göstergesi oldu" Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, elde edilen başarıyla ilgili şunları söyledi: "'Tatil Havayolu' vizyonuyla 2005 yılında çıktığımız yolculukta, sektöre değer katan pek çok ilke imza attık. Geride bıraktığımız 20 yılda milyonlarca yolcuyu güvenli, konforlu ve ilham veren seyahat deneyimleriyle buluşturduk. 2025 yılında kuruluşumuzun 20. yılını kutlarken, Capital 500 listesinde 203. sıradan 196. sıraya yükselmiş olmak, sürdürülebilir büyüme stratejimizin ve operasyonel gücümüzün bir göstergesi oldu. Türkiye'nin en büyük özel şirketlerinin yer aldığı bu prestijli listede ilerlemeyi, yalnızca finansal bir başarı değil; aynı zamanda ülke ekonomisine, turizme ve istihdama sağladığımız katkının da bir teyidi olarak görüyoruz. Bugün 35 uçaklık filomuzla yılda 10 milyon yolcuya hizmet veriyor, faaliyet gösterdiğimiz tüm pazarlarda istikrarlı büyümemizi sürdürüyoruz. Yeni nesil, yakıt verimliliği yüksek uçaklarla filomuzu güçlendirmeye, uçuş ağımızı çeşitlendirmeye ve müşteri deneyimine yatırım yapmaya devam ediyoruz.

Bu başarıda en büyük paya sahip olan ve özveriyle çalışan tüm ekip arkadaşlarıma ve bizi tercih eden değerli misafirlerimize teşekkür ediyorum."



15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:46 Page 5

Kapadokya Havalimanı'nın Kapasitesi 2 Milyona Çıkıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Kapadokya Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesinin 2 milyona çıkacağını açıkladı. Bakan Uraloğlu, "halihazırda kapasitesini doldurmuş olan yıllık 700 bin yolcu kapasitesini 2 milyona çıkaracağız" dedi.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Nevşehir il programı kapsamında Kapadokya Havalimanı'nda yapımı devam eden yeni terminal binasını yerinde inceledi. Burada basın mensuplarına açıklamada bulunan Bakan Uraloğlu, "Burası ülkemizin önemli lokasyonlarından bir tanesi. Geçen sene, 2023 göre 722 binlik bir yolcu hareketiyle yüzde 28'lik artışla tamamladı. Zaten halihazırdaki havalimanımızın kapasitesi 700 bin, bunu geçmiş olduk." açıklamasında bulundu.

Bakan Uraloğlu, yolcu sayısındaki artışı öngererek Kapadokya Havalimanı için projeleri bitirerek yatırım programına aldıklarını akabinde de ihalesini gerçekleştirdiklerini anımsattı.

Bakan Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti

"Bu sene, şu ana kadar 400 binin biraz üzerinde bir yolculuk var. 800 bin civarında bir yolculuk olacağını ve kısa zamanda da bunun bir milyonu yakalayıp onun üzerine çıkacağını öngörüyoruz. Bunun için biz de burada projelendirdiğimiz inşaatlarımıza başladık."

Kapasite Yıllık 2 Milyon Yolcuya Çıkacak

Proje hakkında da bilgi veren Bakan Uraloğlu, "Öncelikle yaklaşık 3 bin 600 metrekare olan bizim kapalı alanımızı, terminal ve diğer alanlarımızı, yaklaşık 10 bin 500-10 bin 600 metrekareye çıkararak 3 katından biraz daha fazla bir büyüme elde etmiş olacağız. Yine biraz önce bahsettiğim ve halihazırda kapasitesini doldurmuş olan yıllık 700 bin yolcu kapasitesini 2 milyona çıkarmış olacağız." dedi.

Bakan Uraloğlu ayrıca check-in ve pasaport kontrol alanları da dahil olmak üzere tüm kapalı alanları genişletecek-lerine dikkati çekerek, aynı zamanda iniş ve kalkış yapan uçakların kısa sürede terminale yanaşmalarını ve pist başına ulaşmalarını sağlamak için yeni bir taksi yolu yapılacağını da dile getirdi.

Uraloğlu, Nevşehir taşını da yeni yapıda kullandıklarını belirterek iç dekorasyonda da bölgenin birçok ürününü ve değerini kullanacaklarını kaydetti.

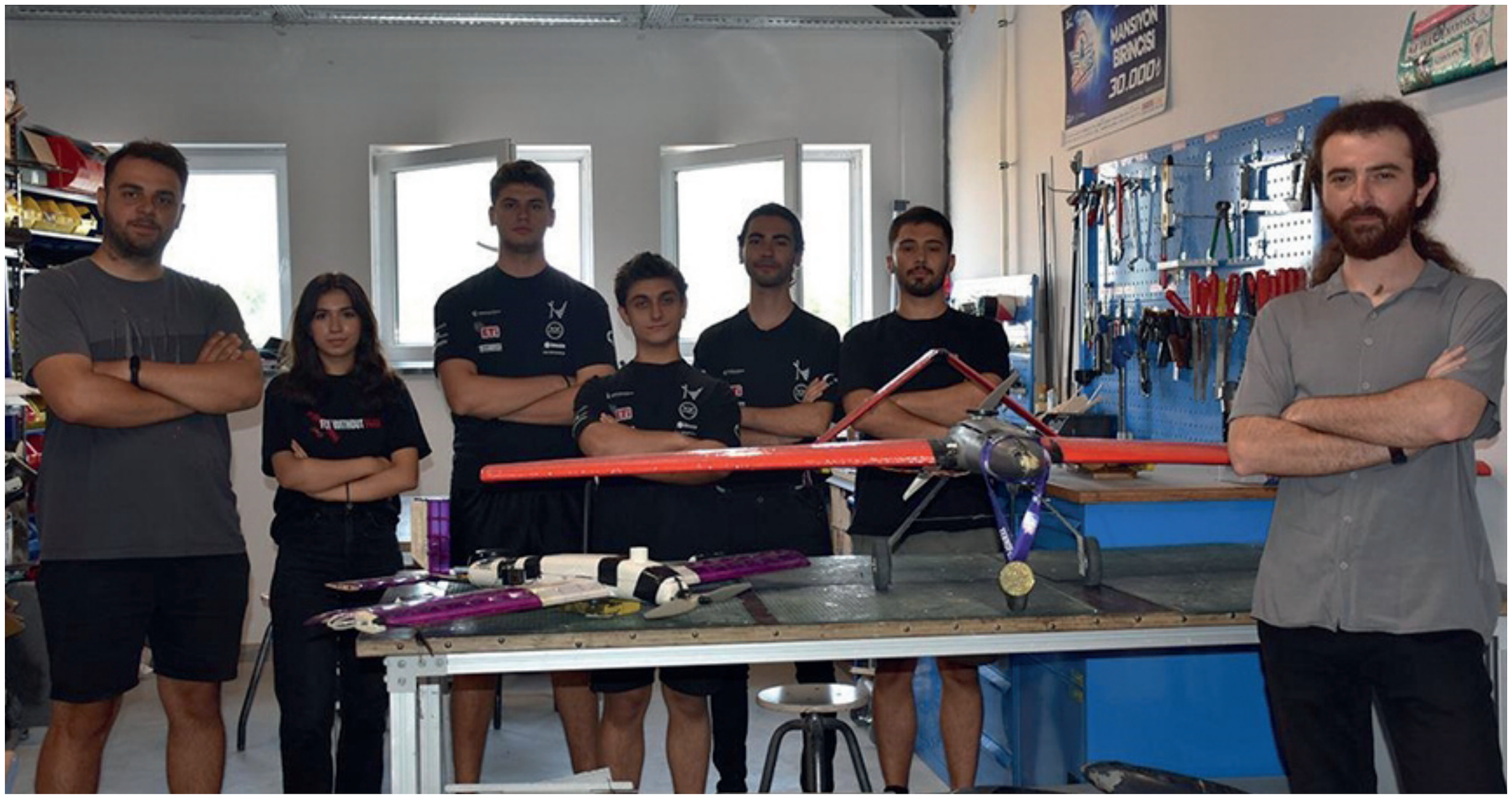
Bakan Uraloğlu, havalimanında devam eden çalışmaları iki etap halinde gerçekleştirdiklerini belirterek "Bulunduğumuz etabı ekim ayında bitirerek hizmete açacağız. Terminal binasını da inşallah önümüzdeki yılın ortalarında hizmete açmış olacağız ve bu şekilde de ülkemizin havacılığına, ilimizin turizmine katkı sağlamış olacağız. Ben çalışma arkadaşlarıma emeklerinden dolayı teşekkür ediyorum. Bir an önce de burayı bitirmeleri noktasında kendilerine gerekli talimatları verdik. Önümüzdeki senenin ortasında da inşallah bitirmiş olacağız." diye konuştu.



15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:46 Page 6

"Gölge" ve "Merlin" İHA'ları TEKNOFEST ve TÜBİTAK yarışmalarında birincilik için uçacak

Eskişehir Teknik Üniversitesi (ESTÜ) bünyesinde kurulan ESTÜ Anatolia Aero Design İnsansız Hava Aracı (İHA) Proje Takımı, TEKNOFEST 2025 Savaşan İHA Yarışması ile TÜBİTAK Uluslararası İHA Yarışması'nda derece elde etmeyi hedefliyor.



Çeşitli mühendislik bölümleri ve ön lisans programlarından oluşan 25 kişilik ekip, 8 aylık çalışmanın ardından 27 Ağustos-7 Eylül'de Gökçeada'da başlayacak TEKNOFEST Savaşan İHA Yarışması için "Gölge" adlı İHA'yı, 8 Eylül'de Kocaeli'de gerçekleştirilecek TÜBİTAK Uluslararası İHA Yarışması için ise 2018'de aynı müsabakada birincilik kazandıkları "Merlin"i geliştirdi.

TEKNOFEST 2022'deki Savaşan İHA Yarışması'nda birinci olan Gölge, havalanarak hedefini bulup kenetlendiği insansız hava aracını otonom olarak takip etme, yüksek ile düşük hızlarda manevra kabiliyetiyle dikkati çekiyor.

Ekibin yeni uçak tasarımcısı ESTÜ Mühendislik Fakültesi Uçak Mühendisliği Bölümü öğrencisi Emirhan Pınar tarafından bu yılki TÜBİTAK "Uluslararası İHA Yarışması" için yeniden tasarlanan 4 kilograma kadar yük taşıyabilen modüler yapıdaki "Merlin" ise otonom kalkış, uçuş ve iniş yapabiliyor.

Ekip, tasarım, yazılım ve yapısal sistemine kadar yerli üretilen "Gölge" ve "Merlin" ile TEKNOFEST ve TÜBİTAK'ın yarışmalarında yine birincilik hedefliyor.

Atölyenin ışıkları sönmüyor

ESTÜ Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesinden Araştırma Görevlisi Mustafa Azer, ekiplerin yoğun şekilde çalışarak zaman zaman sabaha kadar atölyede kaldığını söyledi.

TEKNOFEST için son hazırlıkların sürdüğünü belirten Azer, "Yarışmalara yaklaşık 3 hafta kadar bir dönem kaldı. Ekiplerin en sıkı çalıştığı dönem, bu zamanlar oluyor. Çoğunlukla atölyede sabahlıyorlar ve ışıklar hiç sönmüyor. Artık, hatanın sonuca büyük etki edeceği zamanlar. Hedefimiz birincilikler elde etmek." dedi.

Takım Kaptanı ve Eskişehir Teknik Üniversitesi Mekatronik Bölümü 2. sınıf öğrencisi Selman Koç, İHA'nın kapsamlı yapısı nedeniyle farklı bölümlerden öğrencilerin ekipte görev aldığını vurguladı.

Bu sene iki farklı yarışmaya başvuruda bulunduklarını dile getiren Koç, şöyle devam etti:

"Her iki yarışma için de hazırlık sürecimiz başarılı şekilde ilerliyor. TEKNOFEST'te finalist olarak açıklandık. 20 Ağustos'ta TÜBİTAK Uluslararası İHA Yarışması için finalistlik durumumuz açıklanacak. Olumlu bir sonuç bekliyoruz."

Projenin tasarım ve üretim aşamalarının tamamlandığını kaydeden Koç, "Yarışmaya yedekli uçaklarla gitmek zorundayız. Orada herhangi bir olumsuzluk yaşamak istemiyoruz. Test aşamalarına geçtik. Şu an tamamen yazılım ve uçuş testleri gerçekleştiriyoruz. Bu süreçte karşılaştığımız olumsuzlukları da tolere ederek gidermeye çalışıyoruz." diye konuştu.

Proje ekibinin üretim aşamasında görev alan, Uçak Mühendisliği Bölümü 1. sınıf öğrencisi 20 yaşındaki Yekta Özüer ise elektronik dışındaki tüm yapısal aşamalarındaki çalışmalara katkı sunduğuna dikkati çekti.

Yapısal ekipte 10 kişinin görev aldığına değinen Özüer, "Sürekli üretim halindeydik. Zımparalama, birleştirme gibi tüm işlemleri biz gerçekleştirdik. Sene başından beri hazırlanıyoruz ancak yaz aylarında yoğunluğumuzu artırdık. Hafta içi her gün çalıştık, hafta sonları ise uçuşlarımız oldu." ifadelerini kullandı.

Tüm uçakların tasarımının tamamen kendilerine ait olduğunu anlatan Yekta Özüer, tasarım,
yapı ve elektronik alanlarında birinciliği hedeflediklerini sözlerine ekledi.





15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:46 Page 7

Türk Hava Yolları, Halep Uçuşlarını Yeniden Başlattı

Dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu Türk Hava Yolları, 2012 yılı Nisan ayında ara verdiği Halep uçuşlarını yeniden başlattı. 2025 yılı Ocak ayında başlayan Şam seferlerinin ardından Halep uçuşlarının eklenmesiyle, Türk Hava Yolları'nın Suriye'deki destinasyon sayısı ikiye yükseldi.



Türk Hava Yolları'nın Halep seferleri İstanbul Havalimanı ile Halep Uluslararası Havalimanı arasında Çarşamba, Cuma ve Pazar olmak üzere haftada 3 gün karşılıklı olarak icra edilecek. Uçuşlar, 19 Ağustos itibarıyla haftada 5 sefer, 1 Eylül sonrası ise günlük olarak icra edilecektir.

Bu yeni hat ile birlikte Türk Hava Yolları, bölgedeki ulaşım ağını güçlendirerek misafirlerine daha fazla seyahat seçeneği sunuyor. Tarife detayları aşağıda yer almaktadır;

2025 Yaz Programı

UÇUŞ NO	BAŞLANGIÇ	BİTİŞ	GÜNLER		KALKIŞ	VARIŞ	
TK 844	01.08.2025	30.10.2025	Çarşamba, Cuma, Pazar	IST	8:10	10:10	ALP
TK 845	01.08.2025	30.10.2025	Çarşamba, Cuma, Pazar	ALP	12:10	14:15	IST

Tüm saatler lokaldir.

Halep uçuşlarıyla ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Satış Başkanı (2. Bölge) Mahmut Yayla; ''Halep, tarihi ve kültürel zenginliğiyle bölgenin önemli şehirlerinden biridir. Bu hattın yeniden açılmasıyla, iki ülke arasında ekonomik ve sosyal bağların güçlenmesini hedefliyoruz. Türk Hava Yolları olarak, misafirlerimize daha fazla Seyahat seçeneği sunarken, bölgesel bağlantılarımızı da artırıyoruz" dedi.





15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:47 Page 8

İstanbul Sabiha Gökçen tarihi rekorları yeniledi



Türkiye'nin yolcu sayısında en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise en yoğun 9'uncu havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, 03.08.2025'te toplam uçuş ve yolcu sayısı başta olmak üzere havalimanı tarihinde 8 rekora birden imza attı.

Avrupa, Asya ve Afrika havayolu bağlantısında stratejik bir 'hub' haline gelen İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Havalimanı yaz aylarında rekor üstüne rekor kırıyor. 3 Ağustos 2025 Pazar başta dış hatlar yolcu ve uçuş rakamlarında olmak üzere önemli artışlar yaşandı ve 8 ayrı kategoride birden rekorlara imza atıldı.

Havalimanının bu en yoğun gününde toplam 158 bin 678 misafire hizmet verilirken toplam yolcu ve uçuş sayısıyla birlikte dış hat gelen ve giden yolcu, gelen ve giden uçuş sayısı, dış hat toplam uçuş ve yolcu sayısında da rekor kırıldı.

Yurt dışı uçuş verilerinde en son 27 Temmuz'da ulaşılan rekorlar yenilendi. Buna göre dış hatlar gelen yolcu sayısı 44 bin 446'dan 45 bin 715'e, uçuş sayısı da 237'den 244'e yükseldi. Dış hatlar giden yolcu sayısı ise 43 bin 499'dan 45 bine çıktı.

Böylece 27 Temmuz'da 87 bin 945 olan dış hatlardaki toplam günlük yolcu sayısı 90 bin 715'e ulaştı. Dış hatlar toplam uçuş sayısı da 475'ten 493'e yükseldi. Toplam uçuş sayısı ise 840 olarak kayıtlara geçti.

Her geçen gün artan yolcu sayısıyla kapasitesinin limitlerini zorlayan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda, geçtiğimiz yıl yaklaşık 34 milyon euro yatırımla hayata geçirilen "Yolcu Akışını İyileştirme Projesi"nin olumlu etkileri sayesinde yolcular konforlu ve rahat bir seyahat deneyimi yaşıyor.

Terminalde mevcut yolcu trafiğini aksatmadan gerçekleştirilen bir dizi yenileme çalışması sonucunda güvenlik ve pasaport süreçlerinde yapılan teknolojik ve operasyonel iyileştirmelerle yolculara daha hızlı ve konforlu bir deneyim sunan Sabiha Gökçen Havalimanı, sürekli iyileşen hizmet kalitesiyle yolcu memnuniyetini artırmayı hedefliyor.

Ulaşım kolaylıkları ve merkezi noktalara yakınlığıyla "Şehrin Havalimanı" olarak anılan ve kompakt yapısıyla pek çok yolcunun ilk tercihi olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, İstanbul ve çevresini 53 ülkede 39 iç hat ve 109 dış hat olmak üzere toplam 148 destinasyona bağlıyor.



KÜNYE

Türkiye 23.YIL Haberci

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 480 15 AĞUSTOS 2025

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:47 Page 9

Türkiye'nin 5. Bölgesel Havalimanı İnşaatı Yükseliyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, altyapı çalışmaları tamamlanan Bayburt-Gümüşhane Havalimanı'nda üstyapı imalatlarının devam ettiğini belirterek, projenin tamamlandığında yılda 2 milyon yolcu kapasitesiyle Türkiye'nin 5. bölgesel havalimanı olacağını vurguladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yapımı süren Bayburt-Gümüşhane Havalimanı'nın tamamlandığında Türkiye'nin 5. bölgesel havalimanı olarak hizmet vereceğini açıkladı.

3 Bin Metre Uzunluğunda ve 45 Metre Genişliğinde Pist İnşa Edildi

Bakan Uraloğlu, Gümüşhane'ye 67 kilometre, Bayburt'a ise 47 kilometre mesafede, Köse-Bayburt Karayolu üzerinde inşa edilen havalimanının altyapı çalışmalarının tamamlandığını hatırlattı. Uraloğlu,

"3 bin metre uzunluğunda ve 45 metre genişliğinde pist, 300'e 120 metre boyutlarında apron ve 265 metre uzunluğunda taksi yolunu tamamladık." dedi.

"Havalimanımız Yılda 2 Milyon Yolcuya Hizmet Verebilecek Kapasiteye Ulaşacak"

Devam eden üstyapı işlerine ilişkin de açıklamada bulunan Bakan Uraloğlu, terminal binası, teknik blok ve kule binası ile tesisat işlerinde çalışmaların hızla sürdüğünü kaydetti. Bakan Uraloğlu, "Terminal binamız 17 bin metrekare alanıyla modern bir yapıya sahip olacak. Toplam kapalı alan ise 29 bin metrekareye ulaşacak. Projemiz tamamlandığında havalimanımız yılda 2 milyon yolcuya hizmet verebilecek kapasiteye ulaşacak." ifadelerini kullandı.



Pilot Lisansı Sınavlarında Yeni Dönem

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Pilot Lisansı Teorik Bilgi Sınav süreçlerindeki yenilikler hakkında açıklama yaptı. Bakan Uraloğlu, "15 Ağustos 2025'te başlayacak yeni sistemle adaylar, sınav başvuru ve planlama süreçlerinde tam esneklik kazanacak." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından Pilot Lisansı Teorik Bilgi Sınav süreçlerinde çağa uygun yeni bir sistemin hayata geçirileceğini açıkladı. Bakan Uraloğlu, "15 Ağustos 2025'te başlayacak yeni sistemle adaylar, sınav başvuru ve planlama süreçlerinde tam esneklik kazanacak. Artık sabit sınav dönemleri yerine adaylarımız kendi istedikleri tarihi seçerek sınava girebilecek. Başvurusunu tamamlayan aday, sistemde uygun olan sınav günlerinden istediğini seçerek süreci başlatabilecek. Başvuru ekranı sürekli açık olacak, böylece isteyen her an başvurusunu yapabilecek." açıklamasında bulundu.

İki Aşamalı Sınav Sistemi

Sınavların artık ön sınav ve son sınav olmak üzere iki aşamalı olacağını belirten Uraloğlu, "Nihai notun yüzde 10'u ön sınavdan, yüzde 90'ı ise son sınavdan alınacak. Tek ödeme ile her iki sınava da girilebilecek. Ücretlerde herhangi bir değişiklik olmayacak." ifadelerini kullandı. Yeni sistemle birlikte sadece EFT ile ödeme zorunluluğunun ortadan kalktığını kaydeden Uraloğlu, adayların artık sanal POS üzerinden kredi kartı ile ödeme yapabileceğini de belirtti.

"Talebe Göre Sınavlar Her İl ve İlçede Yapılabilecek"

Uraloğlu, her aday için atanmış bilgisayar, kişiye özel soru seti, karekod, zaman ve mekân damgalı kamera kayıtları ile sınav yapılacağını belirterek kursiyerlerin ön sınav sonunda bölüm bazlı başarı grafiklerini görebileceğini belirterek "Talebe göre sınavlar her il ve ilçede yapılabilecek. Böylece adaylarımız hem daha hızlı hem de daha rahat bir sınav deneyimi yaşayacak. Yeni sistem ile birlikte sınav planlama, başvuru ve ödeme süreçlerini daha esnek ve aday odaklı hale getiriyoruz" açıklamasında bulundu.

Bakan Uraloğlu ayrıca, pilot , teknisyen , hava trafik kontrolörü gibi havacılık profesyoneli olmak isteyenler için çok yakında önemli açıklamaların da olacağını belirterek bunlara yönelik bazı çalışmaların yapıldığını ve kısa zamanda duyurulacağını da dile getirdi.



15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:47 Page 10

Emirates, Bayern Münih ile önemli bir sponsorluk anlaşmasına imza attı

Emirates, 34 kez Bundesliga şampiyonu olan ve 6 defa UEFA Şampiyonlar Ligi kupasını kazanan FC Bayern Münih ile yedi yıllık tarihi bir iş birliğine imza attı. Bu anlaşma kapsamında Emirates, 2025-26 sezonundan 2031-32 sezonuna kadar FC Bayern Münih A Takımı'nın Platin Partneri olacak.



Dünyanın en çok desteklenen ve saygı duyulan futbol kulüplerinden biri olan Bayern Münih, dünya genelinde 140 milyonu aşkın taraftardan oluşan kitlesiyle ve köklü, benzersiz Bavyera kimliğinden güç alan yüksek marka bilinirliğiyle öne çıkıyor. 410.000 resmi üye sayısıyla futbol dünyasının en fazla kulüp üyesine sahip takımlarından biri olması ise taraftarlarının derin desteğini ve kulübe olan güçlü bağlılığını ortaya koyuyor. Ayrıca futbol devinin 100'den fazla ülkede taraftar kulüpleri de bulunuyor ve bu da global çapta ne denli büyük bir ilgiye sahip olduğunu gözler önüne seriyor.

Bu uzun yıllara dayanacak olan iş birliği kapsamında Emirates, global yayınlarda izleyiciler tarafından görülebilecek şekilde stadyum çevresindeki LED panolarda ve saha kenarındaki iki özel halı üzerinde belirgin marka görünürlüğü elde edecek. Anlaşma ayrıca, Emirates'e özel bilet ve misafir ağırlama imkânlarının yanı sıra kulübün stadyumu olan Allianz Arena'da havayoluna özel bir loca tahsisini de kapsıyor. Emirates, FC Bayern Münih'in oyuncu görsellerinin toplu bir şekilde kullanım hakkına da sahip olacak. Havayolunun logosu ve görselleri ayrıca kulübün televizyonda yayınlanan basın toplantıları, flaş röportajlar ve diğer halka açık ya da dijital etkinliklerdeki arka planlarda da belirgin şekilde yer alacak.

Emirates Başkanı Sir Tim Clark konuyla ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Almanya'nın en ikonik futbol kulübü ve global çapta gerçek bir spor devi olan Bayern Münih ile iş birliği yapmaktan büyük gurur duyuyoruz. Ticari bir anlaşmadan çok daha fazlasını temsil eden bu dönüm noktası niteliğindeki ortaklık, Avrupa ağımızın temel taşlarından biri olan Almanya'ya olan derin bağlılığımızı somutlaştırıyor. Bu efsanevi spor kurumu ile iş birliği yaparak, kulübün zengin mirası ve olağanüstü tutkulu topluluğu ile bir bağ kuruyoruz. Sporun kültürler ve kıtalar arasında kalpleri ve zihinleri birleştirme konusundaki muazzam gücüne eşdeğer çok az şey vardır. Biz de Bayern Münih'in dünya çapındaki milyonlarca sadık taraftarıyla anlamlı ilişkiler kurmak ve hem Emirates'in hem de FC Bayern'in ortak değeri olan mükemmeliyet anlayışını birlikte kutlamak için sabırsızlanıyoruz."

FC Bayern Münih Başkan Yardımcısı Michael Diederich ise anlaşmayla ilgili şunları söyledi: "FC Bayern olarak onlarca yıldır Avrupa futbolunun sadık bir destekçisi olan Emirates gibi güçlü bir partner kazanmış olmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Kulübümüzün sportif hedeflerine ulaşabilmesi için finansal planlama açısından güvene de ihtiyacı var. Bu nedenle Emirates, FC Bayern'in iş ortakları ailesine mükemmel bir uyum sağlıyor. Ayrıca Emirates'in dünya genelinde futbolseverleri bir araya getirmesi ve FC Bayern'in uluslararasılaşma hedeflerine destek olabilecek bir yapıya sahip olması da bizim için önemli bir avantaj."

Bu yeni ortaklık, Emirates'in Almanya futbol ligine resmi dönüşünü de simgeliyor. Kulübün taraftar kitlesi Asya ve ABD gibi kilit pazarlarda hızla büyürken, Emirates de global çapta yaygın uçuş ağı ve dünya standartlarındaki hizmetiyle bu bağı güçlendirmek için ideal bir konumda bulunuyor.

Futbol, Emirates'in sponsorluk portföyünde en çok öne çıkan spor dallarından biri olmaya devam ediyor. Bu durum, global çaptaki futbol kulüpleri ve prestijli turnuvalarla yapılan seçkin iş birlikleriyle de açıkça görülüyor. Havayolunun "Fly Better" logosu; Real Madrid, Arsenal FC, AC Milan, Benfica SL ve Olympique Lyon gibi Avrupa'nın önde gelen kulüplerinin formalarının göğüs kısmında yer alırken, Arsenal'in evi olan Emirates Stadyumu'nun isim hakkı da Emirates'e ait. Ayrıca 2025/2026 sezonu boyunca Al Ain FC A Takımı antrenman formalarının arkasında da Emirates logosu bulunacak. Emirates, aynı zamanda yaklaşık on yıldır dünyanın en eski ve en büyük yerel futbol turnuvası olan FA Cup'ın isim sponsoru konumunda bulunuyor ve turnuva "Emirates FA Cup" adıyla anılıyor. Havayolunun merkezi olan Birleşik Arap Emirlikleri'nde ise Emirates, UAE Pro Ligi'ne destek veriyor.

15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:47 Page 11

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda "Biniş Kartı Doğrulama Sistemi" uygulaması başladı

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), yolcuların havalimanında geçirdiği süreyi daha konforlu hale getirmek amacıyla sunduğu pratik çözümlere bir yenisini daha ekledi. Bugün hizmete alınan 'Biniş Kartı Doğrulama Sistemi' ile yolcuların uçağa erişimleri daha hızlı ve kolay hale geliyor. Yeni sistem ile yolcular, biniş kartlarını, kimlik kartlarını, pasaportlarını veya ehliyetlerini dijital doğrulama cihazlarına okutarak konforlu bir şekilde kontrol noktasından geçebilecek.

Şehrin dünyaya açılan kapısı İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, teknolojinin sunduğu hız ve konfor kazandıran çözümleri havalimanı operasyonlarına entegre ederek yolcuların seyahat deneyimlerini iyileştiriyor. ISG'de artan yolcu ve uçuş yoğunluğu karşısında hayata geçirilen uygulamalar, misafirlerin havalimanından konforlu biçimde uçağa erişimlerini sağlıyor.

Türkiye'nin en büyük ikinci havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (İSG) Uluslararası Havalimanı'nda, "Yolcu Akışını İyileştirme Projesi"nin bir ayağı olarak hizmete alınan Biniş Kartı Doğrulama Sistemi ile yolcular, check-in ve güvenlik süreçlerinde daha kısa bekleme süreleriyle seyahatlerine konforlu ve keyifli bir başlangıç yapabilecek. Bu uygulama, havalimanının yolculara daha akıcı ve stressiz bir seyahat deneyimi sunma vizyonunun bir parçası olurken havalimanının dijitalleşme ve otomasyon hedefleri doğrultusunda atılmış önemli bir adımını temsil ediyor.

Biniş kartı doğrulama turnikeleri, yolculara görevlilerin işlem yapmasını beklemeden biniş kartı, mobil biniş kartı, kimlik kartı veya ehliyetlerini okutarak dijital doğrulama sistemi sayesinde direkt X-Ray alanlarına geçiş sağlıyor.

İç hat ve dış hat yolcu geçişlerinde hangi belgeler geçerli?

Biniş Kartı Doğrulama Sistemi'nde, iç hat ve dış hat yolcuları için geçerli seyahat belgeleri farklılık gösteriyor. İç hatlarda; Basılı Biniş Kartı, Mobil Biniş Kartı, T.C. Kimlik Kartı ve Yeni Tip Ehliyet, geçerli seyahat belgeleri olarak kullanılabiliyor. İç Hat Giden Yolcu Kapısı'na gelen misafirler, girişte konumlandırılan 10 adet dijital doğrulama cihazından, geçerli belgeleriyle kolayca geçiş yapabilecek.

Dış Hat yolcuları ise Basılı Biniş Kartı ve Mobil Biniş Kartı ile cihazları kullanabilecek. Sistemler dijital yeniliklere hazır olduğunda diğer seyahat belgeleriyle de (pasaport, yüz tanıma vb.) biniş kartı doğrulaması yapılabilecek. Dış Hat Giden Yolcu Terminali girişinde 16 adet, e-pasaport geçişinde ise 2 adet olmak üzere toplam 18 adet turnike yolcuların kullanımına açıldı.



AJet uçuş sırasında powerbank kullanımını yasakladı

AJet, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün (SHGM) tavsiye kararına istinaden taşınabilir şarj cihazlarının uçakta kullanımını yasakladı.

Şirketten yapılan açıklama göre, SHGM'nin tavsiye kararına istinaden taşınabilir şarj cihazlarının uçakta kullanımı ve taşınmasıyla ilgili yeni kararlar alındı.

Yeni karar kapsamında 100 watt/saate kadar olan lityum bataryalı taşınabilir şarj cihazları (powerbank), elektronik sigaralar, yedek/harici bataryalar kabin bagajında taşınacak ancak uçak içinde çalıştırılmayacak ve kullanılmayacak.

Hava yolu şirketinden 100-160 watt/saat arasındaki lityum bataryalar için izin alınacak. 160 watt/saat üzerindeki lityum bataryalar ise yolcu bagajı olarak taşınmayacak ancak sadece belirli şartların karşılanması dahilinde kargo olarak taşınabilecek.

İstanbul-Seul seferini 29 Temmuz'da yapan Asiana Havayollarına ait uçak, Kazakistan hava sahasındayken bir yolcunun "powerbank"ini koltuk arasına düşürmesi ve cihazın buradan çıkarılamaması nedeniyle İstanbul Havalimanı'na geri dönmüştü.

Bunun üzerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yaptığı yazılı açıklamada, bu tür cihazların taşıdığı risklere değinerek, SHGM aracılığıyla hava yolu işletmelerine taşınabilir şarj cihazlarının uçuşta kullanılmasının yasaklanması yönünde tavsiyede bulunmuştu.



15 AĞUSTOS 2025_Layout 1 14.08.2025 15:47 Page 12



Havalimanları Her Ay Ortalama 19,2 Milyon Yolcuya Hizmet Verdi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yılın ilk yedi ayında 134 milyon 949 bin 751 yolcuya hizmet verdiğini kaydetti. Türkiye geneli havalimanlarının her ay ortalama 19,2 milyon yolcuyu ağırladığına dikkati çeken Bakan Uraloğlu, havayolu ile seyahat eden aylık ortalama yolcu sayısının İstanbul'un nüfusunu geride bıraktığını bildirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğünün 2025 yılı temmuz ayına ait hava yolu uçak, yolcu ve yük verilerini değerlendirdi. Yolcu ve çevre dostu havalimanlarında iniş-kalkış yapan uçak sayısının iç hatlarda 97 bin 916, dış hatlarda ise 101 bin 966 olduğunu kaydeden Uraoğlu, "Böylece üst geçişler dâhil toplam uçak trafiğinde 2024 yılının aynı ayı ile kıyaslandığında yüzde 7,5 artış meydana geldi." ifadelerini kullandı.

Bir Ayda 26 Milyon 138 Bin 27 Yolcu Seyahat Etti

Bakan Uraloğlu, temmuz ayında iç hat yolcu trafiğinin 10 milyon 13 bin 193, dış hat yolcu trafiğinin 16 milyon 118 bin 978 olduğunu dile getirerek "Bu ayda direkt transit yolcular ile birlikte toplam 26 milyon 138 bin 27 yolcu trafiğine hizmet verdik. Geçen yılın aynı ayına göre direkt transit dâhil toplam yolcu trafiğinde yüzde 4,9 artış gerçekleşti. Söz konusu ayda iç hatlarda 98 bin 483 ton, dış hatlarda 400 bin 588 ton olmak üzere taşınan yük miktarı toplamda 499 bin 71 tona ulaştı." diye konuştu.

7 Ayda Havayolu ile Seyahat Eden Yolcu Sayısı 134,9 Milyona Yaklaştı

Uraloğlu, ocak-temmuz döneminde ise; havalimanlarına iniş-kalkış yapan uçak trafiğinin, iç hatlarda 552 bin 757 dış hatlarda ise 512 bin 192 olduğunu, böylece üst geçişler ile birlikte toplam 1 milyon 387 bin 280 uçak trafiğine ulaştığını kaydetti. Söz konusu dönemde üst geçişler dâhil hizmet verilen toplam uçak trafiğinin geçen yılın aynı dönemi ile kıyaslandığında yüzde 6 arttığını söyleyen Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Türkiye geneli havalimanları iç hat yolcu trafiğinin 56 milyon 575 bin 705, dış hat yolcu trafiğinin 78 milyon 291 bin 128 olduğu bu dönemde direkt transit yolcular ile birlikte toplam 134 milyon 949 bin 751 yolcuya hizmet verildi. Türkiye genelindeki havalimanlarımız her ay ortalama 19,2 milyon yolcuyu ağırladı. Böylece havayolu ile seyahat eden aylık ortalama yolcu sayısı megakent İstanbul'un nüfusunu geride bıraktı. 2025 yılı temmuz sonunda hizmet verilen yolcu trafiği 2024 yılının aynı dönemi ile kıyaslandığında direkt transit dâhil toplam yolcu trafiğinde yüzde 3,6 artış oldu."

Uraloğlu ayrıca, söz konusu dönemde havalimanları yük trafiğinin; iç hatlarda 516 bin 499 ton, dış hatlarda 2 milyon 318 bin 136 ton olmak üzere toplamda 2 milyon 834 bin 635 tona ulaştığını da bildirdi.

İstanbul Havalimanı 46 Milyon 954 Bin 629 Yolcuya Hizmet Verdi

Bakan Uraloğlu, Türkiye'nin mega projelerinden İstanbul Havalimanı'nda ise temmuz ayında, uçak trafiğinin iç hatlarda 12 bin 305, dış hatlarda 38 bin 319 olmak üzere toplamda 50 bin 624'e ulaştığını ifade etti. Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nda iç hatlarda 1 milyon 832 bin 475, dış hatlarda 6 milyon 84 bin 199 olmak üzere toplamda 7 milyon 916 bin 674 yolcuya hizmet verildiğini de kaydetti.

Ocak-temmuz döneminde ise söz konusu havalimanında iç hatlarda 70 bin 571, dış hatlarda 240 bin 303 olmak üzere toplamda 310 bin 874 uçak trafiği gerçekleştiğini anlatan Uraloğlu, "İç hatlarda 9 milyon 953 bin 816, dış hatlarda 37 milyon 813 olmak üzere toplamda 46 milyon 954 bin 629 yolcu trafiği gerçekleşti." dedi.

Sabiha Gökçen'de 152 Bin 694 Uçak Trafiği Gerçekleşti

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın yolcu trafiği hakkında da bilgi veren Uraloğlu "Temmuz ayında yolcu trafiği iç hatlarda 2 milyon 46 bin 841, dış hatlarda 2 milyon 347 bin 956 olmak üzere toplamda 4 milyon 394 bin 797 oldu. Uçak trafiği ise iç hatlarda 10 bin 645, dış hatlarda 13 bin 490 olmak üzere toplamda 24 bin 135 olarak gerçekleşti." dedi.

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yedi aylık sürede iç hatlarda 64 bin 744, dış hatlarda 87 bin 950 olmak üzere toplamda 152 bin 694 uçak trafiği uçak trafiği gerçekleştiğini ifade eden

Uraloğlu, iç hatlarda 11 milyon 694 bin 644, dış hatlarda 14 milyon 809 bin 299 olmak üzere toplamda 26 milyon 503 bin 943 yolcu trafiğine hizmet verildiğini açıkladı.

Uraloğlu ayrıca, İstanbul Atatürk Havalimanı uçak trafiğinin söz konusu ayda 3 bin 141, altı aylık dönemde ise 16 bin 740 olarak gerçekleştiğini de bildirdi.

