1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 1

30 Ağustos Zafer Bayramı: Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı

Sayfa 6



Milas-Bodrum Havalimanı'nda Güneş Enerjisi Santrali kurulumu tamamlandı

Sayfa 10



Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 EYLÜL 2025 SAYI: 481 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ASELSAN Çelik Kubbe Teslimatları, Tesis Açılışları ve Oğulbey Temel Atma Töreni'nde Konuşma Yaptı



Sayfa 2



Türk Hava Yolları, PACE Projesini Hayata Geçirdi

Sayfa 3



İGA İstanbul Havalimanı "Zafer Yolu"na sahip çıkıyor



Sayfa 5

1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ASELSAN Çelik Kubbe Teslimatları, Tesis Açılışları ve Oğulbey Temel Atma Töreni'nde Konuşma Yaptı

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ASELSAN Çelik Kubbe Teslimatları, Tesis Açılışları ve Oğulbey Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Bugün kahraman ordumuzun ihtiyaçlarını yüzde 80'lere varan oranlarda yerli sistemlerle karşılıyoruz. Böylece normalde yurt dışına gidecek büyük bir kaynağın ülkemizde kalmasını sağlıyoruz, ayrıca sistemlerimizi dost ve müttefiklerimizin de kullanımına sunuyor, diplomatik etkinliğimizi artırıyoruz" değerlendirmesinde bulundu.



Zafer Haftası'nda büyük bir gururun yaşandığını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türk Silahlı Kuvvetlerine güç katacak ve savunma sanayini bambaşka bir seviyeye taşıyacak üç değerli hamleyi birlikte yaptıklarını bildirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bunların ilkinin Çelik Kubbe, ikincisinin ASELSAN'ın 14 tesisinin açılışı, üçüncüsünün de Oğulbey Teknoloji Üssü'nün temelinin atılması olduğunu aktardı.

ASELSAN açısından bu tarihî günde sadece bir şirketin değil aynı zamanda bir milletin bağımsızlık yolculuğunun, alın terinin, azminin ve kararlılığının yeni bir safhasına hep birlikte şahitlik edildiğini vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Şehitlerimizin ruhlarını da şad edeceğine inandığım tüm bu adımların ASELSAN'ımıza, savunma sanayimize ve Türk Silahlı Kuvvetlerimize hayırlı uğurlu olmasını diliyorum. Bu vesileyle kuruluşundan itibaren 50 yıl boyunca ASELSAN çatısı altında Türk savunma sanayine katkılarda bulunmuş herkesi şükranla yâd ediyorum" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, şirket bünyesinde emek veren, ter döken yöneticisinden mühendisine ASELSAN ailesine de teşekkür etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Bugün ilk olarak 460 milyon dolar değerinde dosta güven düşmana korku verecek toplam 47 araçtan oluşan Gök Kubbe sistemlerini kahraman ordumuza kazandırıyoruz. Son yıllarda etrafımızda yaşanan sıcak çatışmalar, hava savunma ve radar sistemlerinin ne kadar mühim olduğunu ortaya koydu. İşi şansa bırakma gibi bir lüksümüzün olmadığının gayet bilincindeyiz. Çünkü kendi radarını, kendi hava savunma sistemini, elektronik harp yeteneklerini geliştiremeyen hiçbir ülke açık ve net söylüyorum, mevcut güvenlik sınamaları karşısında bilhassa bölgemizde geleceğine güvenle bakamaz.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "KORKUT hava savunma sistemi ile erken ihbar radarlarımız sahada gözümüz ve kulağımız olarak görev yapacak. Yedi adet PUHU ve iki adet REDET elektronik harp sistemi ise bu alanda ülkemizi bir üst lige taşıyacak. Emeği geçenleri canı gönülden tebrik ediyorum. Elbette burada durmayacak daha fazla sayıda sistemi yeni yeteneklerle birlikte geliştirecek ve envantere kazandırmayı sürdüreceğiz. Sistemler sistemi Çelik Kubbe ile hava savunmasında artık farklı bir klasmana çıkacağız" ifadelerini kullandı.

ASELSAN'ın Çelik Kubbe'de sistem geliştirmenin yanı sıra kritik bir rolü daha bulunduğuna işaret eden Erdoğan, sahadaki bütün sistemlerin birbiriyle anlık haberleşmesini ve entegre çalışmasını sağlayacak yapay zekâ destekli komuta kontrol yazılımını da ASELSAN'ın geliştirdiğini kaydetti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Çelik Kubbe'nin omurgasını oluşturacak bu yazılım sayesinde sahadaki yüzlerce hava savunma sisteminin tek bir sistem gibi hareket edeceğini bildirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ASELSAN'ın ve diğer savunma şirketlerinin son dönemde bu konuya verdiği önemi memnuniyetle takip ettiğini dile getirerek, şunları kaydetti: "Bugün açılışını yaptığımız 280 milyon dolar değerindeki 14 tesisle üretim kapasitemizi ciddi şekilde artırıyoruz. Hizmete aldığımız tesisler arasında hava savunma sistemleri tasarım ofisi,



radar üretim ve entegrasyon ilave tesisi, ileri mühendislik malzemeler araştırma geliştirme tesisi, elektro optik sistemler tasarım ofisi, güdümlü mühimmat sistemleri tesisi, Teknopark İstanbul Araştırma Geliştirme Merkezi ve daha birçok kritik altyapı bulunuyor. Bu tesisler, yaklaşık 4 bin kişiye nitelikli istihdam sağlama yanında genç mühendislerimize yeni çalışma alanları açacaktır. Bunların da hayırlı uğurlu olmasını diliyorum.

Bugün ayrıca geleceğimizi inşa edecek dev bir yatırımın da temelini atıyoruz. ASELSAN'ın ikinci 50 yılına yakışacak dev bir yerleşkede ilk betonu döküyoruz. Oğulbey Teknoloji Üssü 1,5 milyar dolarlık yatırım büyüklüğüyle son yılların en büyük sanayi yatırımlarından biri olacaktır."

Bu yatırımın, Cumhuriyet tarihinin tek seferde yapılan en büyük savunma sanayi yatırımı olduğunun altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerine şöyle devam etti: "Burası ayrıca Avrupa'nın en büyük entegre hava savunma tesisidir. Şunu da özellikle vurgulamak isterim. ASELSAN savunma sanayimizin adeta kalbi durumunda olduğu için bu yatırım tüm sektör için kritik bir eşik olacaktır. Bakınız şu an içinde bulunduğumuz Gölbaşı Yerleşkesi 800 dönüm büyüklüğünde bir alan. Ben 2015 yılında ASELSAN'ın 40. yılında bu yerleşkedeki ilk tesisin açılışını yapmanın gururunu yaşamıştım. O zaman bana bilgi veren arkadaşlarımız, en az 30 senelik büyüme planlarını karşılayacak bir alana kavuştuklarını söylemişlerdi. 10 yıl içinde savunma sanayimiz ve ASELSAN öyle bir büyüme gösterdi ki bugün bu yerleşkenin tamamı dolmuş durumda. Biz de ilgili kurumlarımızla yeni bir yerleşke için gerekli adımları attık. Türkiye Yüzyılı'na yakışan bir vizyonla 900 futbol sahasından daha büyük 6 bin 500 dönümlük bir alanı ASELSAN'a tahsis ettik."

1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 3

Türk Hava Yolları, PACE Projesini Hayata Geçirdi

Türk Hava Yolları, pilot adaylarının değerlendirme süreçlerinde kalite standartlarını yükseltmek, süreçleri uluslararası düzeyde daha etkin biçimde yürütmek ve aynı zamanda da bu süreçleri millileştirmek adına geliştirdiği Psikometrik ve Değerlendirme Merkezi Uygulamaları (PACE) projesini tanıttı.



İstanbul Üniversitesi Havacılık Psikolojisi Araştırmaları Enstitüsü desteğiyle sürdürülen proje, Türkiye'de havacılık psikolojisi alanında yapılan öncü uygulamalara katkı sunmayı hedefliyor. Elde edilen verilerin hem aday değerlendirme kalitesini artırması hem de sektörel ve akademik iş birliklerine zemin hazırlaması amaçlanıyor. Bayrak taşıyıcının bu projesinin temelinde, pilot adaylarının bilişsel, becerilerini ölçmeyi hedefleyen bilimsel yöntemlerle tasarlanmış test sistemi yer alıyor. PACE-A (Aptitude/Yetenek) aşaması, adayların bellek, dikkat kapasitesini objektif kriterlerle ölçmek üzere geliştirilmiş olup, uzun yıllar boyunca yurt dışından satın alınan testlere alternatif olarak milli imkanlarla tasarlandı. Psikometrik ve Değerlendirme Merkezi Uygulamaları (PACE) projesi hakkında değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; '' Türk Hava Yolları olarak 2033 hedeflerimize emin adımlarla ilerlerken, insan kaynağımızın gelişiminde de güçlü projeleri hayata geçiriyoruz. PACE, tamamen yerli ve milli imkanlarla hazırlanmış önemli bir projedir. Bu proje sadece bir sistem, bir araç değil, aynı zamanda geleceğe yönelik vizyonumuzun bir sembolüdür. Yetiştirilmek üzere istihdam edilen pilot adaylarımızın yeteneklerini değerlendirecek PACE projesi, uçuş emniyetine de önemli katkılar sağlayacaktır. Başta havacılık olmak üzere pek çok sektörde yetenek ölçüm süreçlerine yön verecek olan bu proje, ortaklığımızın akademi, teknoloji ve sektör deneyimini bu-



luşturduğu iş birliğiyle hayata geçti. En köklü üniversitelerimizden İstanbul Üniversitesi ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliği modelinin örnek teşkil ederek farklı sektörlerde yeni projelere zemin hazırlamasını temenni ederiz.'' dedi. Psikometrik ve Değerlendirme Merkezi Uygulamaları (PACE) projesi hakkında konuşma yapan İstanbul Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Osman Bülent Zülfikar; ''Türkiye'nin havacılık alanındaki dijital dönüşümüne stratejik bir adım olan PACE projesini ülkemize kazandırıyoruz. İstanbul Üniversitesi'nin "Açık Bilim – Açık Kapı" ilkesi ve Perspektif 2053 vizyonu doğrultusunda geliştirilen PACE, bilgisayar tabanlı ilk yerli ve millî bilişsel test bataryasıdır. 18 Şubat 2025'ten itibaren Türk Hava Yolları pilot seçimlerinde kullanılan bu özgün yazılım, yurtdışından alınan hizmetlerin yerini alarak Türkiye'nin bilimsel bağımsızlığını ve teknoloji üretme gücünü ortaya koymaktadır. Kendi verilerimizi kendi imkânlarımızla işleyip ülke sınırları içinde tutmamız, bu projenin en kritik ve stratejik kazanımıdır.'' dedi. Küresel marka, havacılık sektöründeki lider konumunu daha da güçlendirmek ve operasyonel mükemmeliyet anlayışını her aşamada yaygınlaştırmak amacıyla yenilikçi projeleri hayata geçirmeye devam edecek. PACE projesiyle, pilot adaylarının seçimi ve değerlendirilmesi süreçlerinde güvenilirlik, şeffaflık ve etkinlik ilkelerini daha da ileri bir noktaya taşımayı sürdürecek.

1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 4

SunExpress, uçak içi menüsünü yeniledi

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, yenilenen uçak içi menüsüyle yolcularına daha fazla seçenek ve lezzet sunuyor. Türk ve dünya mutfağından sevilen tatların yanı sıra vejetaryen ve vegan alternatiflerin de yer aldığı yeni menü, tüm SunExpress uçuşlarında yolcularla buluşuyor.

SunExpress, yolcu beklenti ve tercihleri dikkate alınarak yenilenen ve TURKISH DO & CO imzası taşıyan menüsünde her damak zevkine hitap eden zengin seçenekler sunuyor. Güne yeni başlayan yolcular için omlet, pankek ve peynirli börek gibi sıcak lezzetlerin yer aldığı zengin kahvaltı tabakları satışa sunulurken ana öğünlerde Türk mutfağının öne çıkan tatlarından Adana kebap ve Tire köftenin yanı sıra, gulaş ve Café de Paris soslu tavuk gibi dünya mutfağından seçkiler yer alıyor. Ayrıca menüde, makarna alternatiflerine ek olarak meze çeşitlerinden oluşan vejetaryen tabağı ile falafelli vegan menü ve küçük misafirler için de özel olarak hazırlanan çocuk menüsü bulunuyor. Tüm menülere içecek ikramı da eşlik ediyor. Seyahatine tatlı bir dokunuş eklemek isteyen yolcular için irmik helvasının ve erikli kekin de yer aldığı tatlı tabağı gibi lezzetlerin eklendiği menüde, artık özel günler için kutlama pastası da sunuluyor. El yapımı olarak hazırlanan pastalar, servis takımıyla birlikte özel kutusunda yer alırken, misafirler dilerlerse pastalarını uçuşun ardından yanlarında götürebiliyor. Yolcular, yemek tercihlerini rezervasyonları sırasında tüm SunExpress kanalları üzerinden ya da seyahat acenteleri ve tur operatörleri aracılığıyla, uçuş saatinden en az 36 saat önce sipariş edilebiliyor.



Erah Havacılık Akademisi, Pilotaj Eğitiminde Zirveyi Tescilledi

Türkiye'de üniversite sınavı sonuçlarının açıklanmasıyla birlikte Pilotaj bölümlerine ilgi rekor seviyeye ulaştı. Açılan 357 burslu ve ücretli öğrenci kontenjanının tamamı öğrenciler tarafından tercih edilirken, bu kontenjanların neredeyse yarısının uçuş eğitim hizmetini, ilgili üniversitelerle uçuş eğitim anlaşması bulunan, Erah Havacılık Akademisi üstleniyor.

Erah Havacılık Akademisi Türkiye'nin en çok tercih edilen uçuş okulu konumunu teyit etmiş oldu. Türkiye'nin önde gelen yükseköğretim kurumlarından Antalya Bilim Üniversitesi, İstanbul Aydın Üniversitesi, Girne Üniversitesi, Girne Amerikan Üniversitesi ve Nişantaşı Üniversitesi öğrencilerinin tercihleriyle öne çıkan Erah Havacılık Akademisi, akademik iş birlikleri sayesinde üniversite–sektör entegrasyonunun en güçlü örneklerinden birini ortaya koyuyor. 35 modern eğitim uçağı, 150 kişilik güçlü çalışan kadrosu ve 40 deneyimli uçuş öğretmeni ile sektörün en büyük eğitim kurumlarından biri olan Erah Havacılık Akademisi, havayolu şirketlerinin doğrudan pilot ihtiyacına yanıt veriyor; aynı zamanda bireysel öğrencilere sunduğu eğitimlerle "Türkiye'nin en büyük pilot yetiştiren uçuş okulu" unvanını da koruyor. Kısa sürede yüksek standartlarda eğitim verme kapasitesiyle dikkat çeken akademi, 12 ayda öğrencilerin uçuş eğitimlerini tamamlarken, 17 ayda teori eğitimleri ile birlikte havayolu nakliye pilot lisansı (ATPL) eğitimlerini tamamlama imkânı sunuyor. Yalnızca Türkiye'nin değil, Avrupa ve MENA bölgesinin pilot arzında da istikrarlı büyüme göstererek uluslararası bir merkez haline geliyor. Erah Havacılık Akademisi, güçlü altyapısı, kaliteye verdiği ödünsüz önem ve sektörün ihtiyaçlarına doğrudan cevap verebilme kabiliyetiyle geleceğin pilotlarını dünya standartlarında yetiştirmeye devam ediyor.





1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 5

İGA İstanbul Havalimanı “Zafer Yolu”na sahip çıkıyor

Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA İstanbul Havalimanı, toplumsal faydaya odaklanan projeleriyle geçmişin değerlerini geleceğe taşımaya devam ediyor. Bu kapsamda hayata geçirilen “Zafer Yolu” projesiyle, Kurtuluş Savaşı’nın en önemli dönüm noktası olan Büyük Taarruz’un rotasında yer alan köy okullarına destek sağlanıyor.



Türkiye’nin ‘zafer anıtı’ İGA İstanbul Havalimanı, tarihe duyduğu saygı ve geleceğe olan inancını “Zafer Yolu” projesiyle ortaya koyuyor. 2021 yılında başlatılan ve Millî Eğitim Bakanlığı iş birliğiyle yürütülen projede, Türk milletinin birliğinin ve direncinin en önemli sembollerinden Büyük Taarruz’un izlediği güzergâhtaki iller yer alıyor. Her yıl bir köy okulunun dahil edildiği projede bu kez Uşak yer aldı. Projenin beşinci durağı olan Uşak’taki Bozkuş İlkokulu ve Bozkuş Ortaokulu’nu eğitim altyapısı açısından güçlendiren İGA, Okullarda bilgisayar sınıfı ve kütüphane yenilenirken, İGA Sosyal Dayanışma Kulübü de öğrencilere kırtasiye, kitap ve oyuncak desteğinde bulundu.

İlk kez 2021 yılında Afyon’un Garipçe Köyü’nde başlatılan “Zafer Yolu” projesi, sonraki yıllarda Afyon Sinanpaşa’daki Kınık Köy Okulu ve Karacaören İlkokulu ile sürdü. 2024’te ise Kütahya’daki Fuat Paşa Ortaokulu’nda Bilişim Teknolojileri sınıfı kuruldu ve 3 bin kitaplık bir kütüphane oluşturuldu. “Zafer Yolu” projesinin önümüzdeki yıl Eskişehir’de devam etmesi planlanıyor.





1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 6

30 Ağustos Zafer Bayramı: Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 30 Ağustos Zafer Bayramı ve Türk Silahlı Kuvvetleri Günü nedeniyle Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı.





Büyük Zafer'in 103'üncü yıl dönümü kutlamaları kapsamında, ilk tören Anıtkabir'de düzenlendi.
Tören, devlet erkanının Aslanlı Yol'da yürüyüşüyle başladı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan başkanlığındaki kortejde, TBMM Başkanı Numan Kurtulmuş, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, CHP Genel Başkanı Özgür Özel, Cumhurbaşkanlığı Kabinesi üyeleri, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli, İYİ Parti Genel Başkanı Müsavat Dervişoğlu, yüksek yargı organlarının başkanları, komutanlar, siyasi partilerin temsilcileri, bürokratlar ve diğer devlet erkanı yer aldı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın, Atatürk'ün mozolesine ay yıldız motifli çelenk bırakmasının ardından, saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu.
Cumhurbaşkanı Erdoğan ve törende hazır bulunan devlet erkânı, daha sonra Misak-ı Millî Kulesi'ne geçti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, burada Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, özel deftere şunları yazdı:



"Aziz Atatürk, bugün milletçe büyük zaferin 103. yıl dönümünü bir kez daha gururla kutluyoruz.
Anadolu'yu ebedi ve ezeli vatanımız olarak tescillediğimiz büyük zaferin kazanılmasına vesile olan zatıâlinizle birlikte silah arkadaşlarınızı, kahraman şehit ve gazilerimizi rahmetle yâd ediyoruz.
Müstevli emeller taşıyanlar bundan bir asır önce olduğu gibi bugün de boş durmamakta, sinsi hesaplar peşinde koşmaktadır. Coğrafyamızı istikrarsızlığa sürükleme planları karşısında devletimiz kendi güvenliği ve vatandaşlarının huzuru için her türlü tedbiri almaktadır. Emanetiniz olan Türkiye Cumhuriyeti emin ve ehil kadroların riyasetinde tam bir emniyet içindedir.
Ruhun şad olsun."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 30 Ağustos Zafer Bayramı tebriklerini kabul etti

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir'deki törenin ardından Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'ne geçti.
Buradaki törende, TBMM Başkanı Numan Kurtulmuş, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, TBMM AK Parti Grup Başkanı Abdullah Güler, Anayasa Mahkemesi Başkanı Kadir Özkaya, Yargıtay Başkanı Ömer Kerkez, Danıştay Başkanı Zeki Yiğit, Sayıştay Başkanı Metin Yener, Cumhurbaşkanlığı Kabinesi üyeleri, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu ve kuvvet komutanları, TBMM üyeleri, Diyanet İşleri Başkanı Ali Erbaş, Cumhurbaşkanlığı Genel Sekreteri Hakkı Susmaz, MİT Başkanı İbrahim Kalın, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanı Burhanettin Duran, kamu kurumlarının yöneticilerinin de aralarında olduğu devlet erkanı, yabancı misyon şefleri ile uluslararası kuruluşların temsilcileri Cumhurbaşkanı Erdoğan'a bayram tebriklerini sundu.
Cumhurbaşkanlığı Muhafız Alayı Bandosu'nun marşlar seslendirdiği tören, başkentte görevli askeri personeli temsilen her rütbeden asker ile sivil personelin Cumhurbaşkanı Erdoğan'a tebriklerini sunmasıyla sona erdi.



1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 7

Türk Hava Yolları, Türk Sporuna 20 Yılda 200 Milyon USD'nin Üzerinde Katkı Sağladı

Gençlik ve Spor Bakanlığı ile imzalanan protokolle Türk Hava Yolları'nın spora desteği sürecek.



Türk Hava Yolları ile Gençlik ve Spor Bakanlığı arasında "Türk Sporuna Destek" iş birliği protokolü imzalandı. Türk Hava Yolları Genel Müdürlük binasında gerçekleşen imza törenine, Gençlik ve Spor Bakanı Dr. Osman Aşkın Bak, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, bakanlığa bağlı 63 federasyonun başkan ve yöneticileri ile Türk Hava Yolları üst yönetimi katıldı. Protokol kapsamında, federasyonlara bağlı sporcuların yurt içinde ve dünyanın dört bir yanındaki musabakalara ulaşımlarının kolaylaştırılması hedefleniyor.

Sporun ülke tanıtımında ve kültürel etkileşimde oynadığı rolün bilinciyle yatırımlarını kararlılıkla sürdüren Türk Hava Yolları, son 20 yılda futboldan su topuna, basketboldan atletizme kadar bir çok branşta Türk sporuna 200 milyon doların üzerinde destek sağladı. Yeni protokol ile bakanlığa bağlı federasyonların ulaşım ihtiyaçları tek çatı altında toplanarak, sporcuların ulusal ve uluslararası organizasyonlarda daha etkin, güçlü ve güvenli bir şekilde temsil edilmeleri hedefleniyor.

İmza töreninde açıklamalarda bulunan Gençlik ve Spor Bakanı Dr. Osman Aşkın Bak; "Bugün, Türk Hava Yolları ile imzaladığımız protokol çerçevesinde; spor federasyonlarımıza büyük bir destek sağlıyoruz. Bir yıl boyunca, federasyonlarımızın ihtiyaçlarına göre belirlenecek uçuşlar için ücretsiz bilet desteği gerçekleştirilecektir. Bu sayede, federasyonlarımızın üzerindeki ulaşım yükü kısmen hafifletilmiş olacak. Ayrıca Türk sporunun güçlü ilerleyişine de çok kıymetli bir katkı sunulmuş olacak. Sporcularımız yeni tecrübelere ve başarılara doğru yol alırken bu anlamlı desteğin de değerini hissedeceklerdir. Onlar, al bayrağımızı dünyanın dört bir yanında gururla dalgalandırırken bize ve tüm kurumlarımıza düşen sporcularımızın yolunu açmak, onlara katkı sunmaktır. Burada gerçekleşen her yolculuk, aynı zamanda gençlerimizin hayallerine atılan bir imzadır. Ülkemizin bayrak taşıyıcı havayolu, göğsünde ay yıldız taşıyan sporcularımızı bu yıl da gururla taşıyacak.

Türk Hava Yolları'na bu vizyoner desteklerinden dolayı teşekkür ediyorum. Onların güçlü kanatları, sporcularımızın başarılarına yeni ufuklar açacaktır. Bu iş birliği, kurumlarımızın el ele verdiğinde neler başarabileceğinin en somut göstergesidir. Bugün imzalanan bu protokol; geleceğin şampiyonlarını yetiştirme yolunda çok kıymetli bir adımdır. Milletimize, gençlerimize ve spor camiamıza hayırlı uğurlu olsun." dedi.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat ise; "Türk Hava Yolları olarak, ülkemizi gökyüzünde gururla temsil ederken, sporun birleştirici gücüne de gönülden inanıyoruz. Uçuş ağımızın gücüyle sporda sınırların aşılmasına katkı sağlıyoruz. Sporcularımızın her başarısında onların yanında olmak, milli bir sorumluluk ve büyük bir gurur kaynağıdır. Bu iş birliği ile Türk sporunu uluslararası arenada daha da ileriye taşımayı hedefliyoruz." ifadelerini kullandı.

Türk sporunu temsil eden sporculara sağlanan bu destek, yalnızca sportif başarıları güçlendirmekle kalmıyor, aynı zamanda ülkemizin global ölçekteki imajına da değer katıyor. Ayrıca federasyonlar arasındaki koordinasyonun artmasıyla, ulusal ve uluslararası turnuvalara katılımın daha sistemli ve verimli hale gelmesi bekleniyor.



1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 8

SHG Airshow 10. Yılında 20–21 Eylül'de Sivrihisar'da Havacılık Tutkunlarını Ağırlıyor

Dünyanın dört bir yanından havacılık tutkunları 20-21 Eylül 2025 tarihlerinde Sivrihisar Havacılık Merkezi Necati Artan Tesisleri'nde 10. kez seyirciyle buluşacak.

Avrupa'nın en gelişmiş savaş uçağı Eurofighter Typhoon'dan, Vecihi XIV'n gökyüzüne dönüşüne kadar SHG Airshow 2025, uluslararası prestijiyle Türkiye'de havacılığın kalbinin attığı yer olacak. Tarihi uçaklar, akrobasi gösterileri ve nefes kesen performanslarla gökyüzü bu yıl bir başka parlayacak!

Her yaştan havacılık sevdalısının ilgisini çekecek, akrobasi, jet ve tarihî uçak gösterileriyle iki gün boyunca adrenalin hiç düşürmeyecek olan organizasyonun biletleri Türkiye'nin etkinlik biletleme platformu Biletinial'da satışa çıktı.

Sivrihisar Havacılık Kulübü Derneği tarafından her yıl Sivrihisar Havacılık Merkezi Necati Artan Tesisleri'nde uluslararası boyutta düzenlenen "Sivrihisar Hava Gösterileri" / "SHG Airshow", her yaştan havacılık sevdalısına bir araya getiren Türkiye'nin en büyük sivil havacılık organizasyonu olma özelliğini taşıyor.

İlk kez 2015 yılında düzenlenen ve çok ilgi çeken organizasyon, her yıl daha da büyüyerek uluslararası alanda adını duyurdu. Sivil havacılık tarihimizin önemli organizasyonlarından biri olan etkinlik, Uluslararası Hava Gösterileri'nin bulunduğu beynelmilel takvimlerde de "SHG Airshows" adıyla yer alma başarısını elde etmiş durumda.

Bu yılın etkinliği, akrobasi uçuşlarından jet geçişlerine, tarihî uçakların dinamik sunumlarından helikopter gösterilerine ve yer aktivitelerine uzanan zengin içerik kurgusuyla, yalnızca bir gösteri deneyimi sunmakla kalmayıp aynı zamanda havacılığın kültürel mirasını güncel teknolojilerle buluşturan bir platform niteliği taşıyor.

2 gün boyunca gökyüzünü adranaline boğacak olan organizasyonda, havacılık tutkunlarının gönlünü fethedecek pek çok etkinlik gerçekleştirilecek.

Türkiye'de bir ilk: Typhoon Jet Gösteri Takımı SHG Airshow 2025'te!

Türkiye havacılık tarihi açısından önemli bir dönüm noktası olacak. İngiliz Kraliyet Hava Kuvvetleri'ne (Royal AirForce – RAF) bağlı Typhoon Jet Gösteri Takımı, Avrupa'nın en gelişmiş savaş uçaklarından biri olan EurofighterTyphoon ile ilk kez bir hava gösterisine katılıyor. İngiliz Ekip, FGR.4 tipi Eurofighter Jet uçağıyla yüksek performanslı ve etkileyici akrobasi hareketleri ile izleyicilere unutulmaz bir hava gösterisi sunacak.

2025 sezonu boyunca RAF Typhoon Gösteri Takımı, İngiltere dışında sadece üç gösteriye katılacak olup üç gösteriden biri de Türkiye'deki "SHG Airshow" olacak. Bu durum, hem Sivrihisar Hava Gösterileri'nin uluslararası itibarı, hem de Türkiye'nin Havacılık dünyasındaki yükselen prestiji açısından büyük bir başarı olarak değerlendiriliyor. Türkiye semalarında ilk kez gerçekleşecek olan bu gösteri uçuşu, havacılık tutkunları ve tüm izleyiciler için tarihi bir deneyim olacak.

Türkiye'nin ilk sertifikalı uçağı "VECİHİ 14 (XIV)" ilk kez SHG Airshow 2025'te

Türkiye'mizin "İlk Sertifikalı Uçağı" Vecihi XIV (14) replikası, M.S.Ö. Hava ve Uzay Müzesi ile Sivrihisar Havacılık Kulübü'nün ortak çalışmaları sonucu 90 yıl sonra yine göklerde! Büyük Türk Havacısı Vecihi Hürkuş tarafından, 1930'da tasarlanıp imal edilen ve Ülkemizin "İlk Sertifikalı Uçağı" olarak tarihe geçmiş, VECİHİ XIV (14) tipi tayyarenin replikası ilk kez SHG Airshow ile Türkiye semalarında…

Organizasyon kapsamında ayrıca Avrupa'nın uçabilir durumdaki tek MiG-15bis uçağı, Vietnam gazisi U-H1 helikopteri, Boing Stearman çift kanatlı tayyareler, P-51 Mustang, T-6 Texan, T-28 B Troyan ve Spitfire Mk 9 gibi tarihi uçakları da meraklılarıyla buluşacak.

Türk Silahlı Kuvvetleri Paraşüt Takımı, Hava Kuvvetleri'nin gösteri ekibi SoloTürk (F-16) ve Türkiye'nin ilk profesyonel kadın akrobasi pilotu Semin Öztürk Şener'in "Yeni Menekşe" adlı akrobasi uçağı performanslarıyla izleyicilere nefes kesen anlar yaşatacak.



Pegasus, insan kaynakları uygulamalarıyla uluslararası arenada 8 ödülün sahibi oldu

Pegasus Hava Yolları, insan kaynakları uygulamalarıyla Brandon Hall Group HCM Excellence Awards'ta 6 Altın, 1 Gümüş ve 1 Bronz olmak üzere toplam 8 ödül kazanarak uluslararası arenada güçlü bir başarıya daha imza attı.

Daha önce elde edilen uluslararası ödüllerin devamı niteliğindeki bu sonuç, Pegasus'un insan kaynakları vizyonunun yenilikçi ve öncü niteliğini bir kez daha kanıtlamış oldu.

Pegasus Hava Yolları, işe alım, işveren markası, yetenek yönetimi, aday ve çalışan deneyimi, öğrenme ve gelişim programlarındaki üstün başarılarıyla, Brandon Hall Group tarafından düzenlenen ve dünyanın en prestijli ödüllerinden biri olan 'Mükemmeliyet Ödülleri'nde 8 ödül birden kazanarak bu alandaki liderliğini pekiştirdi.

İşe Alım ve İşveren Markasında 4 ödül

Pegasus, Kabin Memuru İşe Alım Programı Cabin Crew Career Check ile 'En İyi İşe Alım İletişimi ve İşveren Markası Programı' kategorisinde Altın, 'En İyi Aday Deneyimi' kategorisinde Bronz ödül kazandı. Şirketin staj programı JumpSeat 'En İyi Stajyer Seçme ve Oryantasyon Programı' kategorisinde Altın, genç yetenek programı GoYoung ise 'En İyi Özgün veya Yenilikçi Yetenek Kazanımı Programı' kategorisinde Gümüş ödüle layık görüldü. Pegasus, bu ödüllerle yetenekleri cezbetme gücünün yanı sıra genç yetenekleri geleceğe hazırlayan ve onlara değer katan sürdürülebilir programlarıyla global ölçekte fark yarattığını bir kez daha ortaya koydu.

Pegasus Akademi'ye iki Altın ödül

GoLead liderlik gelişim programı 'En İyi Karma Öğrenme Programı Uygulaması' kategorisinde, GoAhead liderlik gelişim programı ise 'En İyi Öğrenme Programı Sonuçları' kategorisinde Altın ödül aldı. Bu sonuç, Pegasus'un çalışan gelişimini iş sonuçlarıyla bütünleştiren stratejik bakış açısının ve gelişime verdiği önemin global ölçekte teyit edilmesini sağladı.

Yetenek Yönetimi ve Çalışan Deneyiminde 2 Altın ödül

Pegasus, "En İyi Yetenek Yönetimi Stratejisi" ve "En İyi Çalışan Deneyimi" kategorilerinde aldığı 2 Altın ödülle, insan kaynakları stratejilerinin insan odaklı yaklaşımını uluslararası arenada bir kez daha tescillemiş oldu.

İnsan kaynaklarında küresel başarı Pegasus Hava Yolları İnsan Kaynakları Genel Müdür Yardımcısı Dilara Oğur, "Dünyadaki en başarılı insan kaynakları uygulamalarının yarıştığı bir ortamda kazanılan bu ödüller, Pegasus'un çalışanlarına ve adaylarına sunduğu değerin uluslararası arenada güçlü bir şekilde kabul gördüğünü gösteriyor. Daha önce elde ettiğimiz başarıların devamı niteliğindeki kazandığımız bu ödüller, Pegasus'un yalnızca bir işveren olarak değil, aynı zamanda çalışanlarının gelişimine değer katan, adaylar için ilham veren bir marka olduğunu bir kez daha kanıtlamış oldu. Yenilikçi programlarımızla yetenekleri Pegasus'a çekmeye, gelişimlerine yatırım yapmaya ve sektörün geleceğine yön vermeye devam edeceğiz" dedi.



Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 481 1 EYLÜL 2025

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 9

SunExpress, yaz sezonunu uzatıyor

Türk Hava Yolları ile Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, sonbahar döneminde Almanca konuşulan ülkeler (Almanya, Avusturya, İsviçre) ile Türkiye'nin Ege ve Akdeniz kıyıları arasındaki birçok hatta sefer sıklığını artırıyor. Hava yolu, Ekim ayında bu hatlarda geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 5 artışla toplam 1,1 milyon koltuk sunuyor.

SunExpress Grup Satış Kıdemli Müdürü Tobias Bracht konuyla ilgili şunları söyledi: "Yaz sezonu dışındaki dönemler için artan bir talep gözlemliyoruz. Sonbahar dönemi için oluşturduğumuz kapsamlı uçuş programı da bu talebe yanıt veriyor. Bu ilgi, Türkiye'nin yılın her döneminde tercih edilen bir seyahat destinasyonu olduğunu bir kez daha ortaya koyuyor. Sonbahar dönemi, hem golf ve doğa yürüyüşleri gibi sportif aktiviteler hem de Türkiye'nin kültürel ve gastronomik zenginliklerini keşfetmek için ideal bir zaman" dedi.

Sonbahar dönemi için kapasite artışı yapılan hatlar arasında öne çıkanlar şu şekilde:

• Dresden – Antalya: günde 2 sefer (geçen yıl: günde 1 sefer)
• Erfurt – Antalya: günde 2 sefere kadar (geçen yıl: haftada 3 sefer)
• Cenevre – Antalya: her gün (geçen yıl: haftada 4 sefer)
• Berlin – Dalaman: haftada 4 sefer (geçen yıl: haftada 3 sefer)
• Düsseldorf – Dalaman: haftada 8 sefer (geçen yıl: haftada 7 sefer)
• Köln/Bonn – Dalaman: haftada 4 sefer (geçen yıl: haftada 3 sefer)
• Stuttgart – Dalaman: haftada 4 sefer (geçen yıl: haftada 3 sefer)

Sezon, Kasım Ortasına Kadar Uzuyor

Eylül-Kasım dönemi, Türkiye'yi ziyaret eden kültür, tarih, spor ve doğa meraklıları için cazip koşullar sunuyor. Golf sezonunun açıldığı Antalya-Belek, uygun iklimi, konforlu konaklama seçenekleri ve özenle tasarlanmış sahalarıyla golf tutkunları için ideal bir tatil planı sunuyor. SunExpress, Golf Club Programı üyelerine SunPriority hizmet paketi ve ücretsiz golf ekipmanı taşıma hakkı gibi ayrıcalıklar sunarken, partner golf kulüpleri de buggy indirimlerinden ücretsiz golf oyunlarına kadar çeşitli avantajlar sağlıyor. Dalaman bölgesi ise Saklıkent Kanyonu'ndaki yürüyüş rotaları ve Köyceğiz çevresindeki termal kaynaklarıyla sonbaharda ziyaretçilere doğa içinde dinlenme ve keşif imkânı sunuyor.

SunExpress, Kasım ortasına kadar devam eden ek uçuşlarla, Türkiye'de sonbahar döneminde turizmdeki hareketliliği desteklerken, turizmin yıl boyu canlı kalmasına katkı sağlıyor.



Ersel Göral, Şam Havalimanı CEO'su oldu

Ersel Göral, UCC liderliğindeki 4 milyar dolarlık Şam Havalimanı modernizasyon projesine CEO olarak atandı.

Uluslararası havacılık sektöründe önemli görevler üstlenen Ersel Göral, Suriye'nin en büyük altyapı projelerinden biri olan Şam Uluslararası Havalimanı genişleme ve modernizasyon projesi için kurulan konsorsiyumun CEO'su oldu. Göral, daha önce Suudi Arabistan'ın başkentinde yürütülen ve ülkenin en prestijli yatırımlarından biri olarak dikkat çeken Riyad Kral Salman Uluslararası Havalimanı (King Salman International Airport)'nda Başkan Yardımcısı olarak görev yapıyordu.

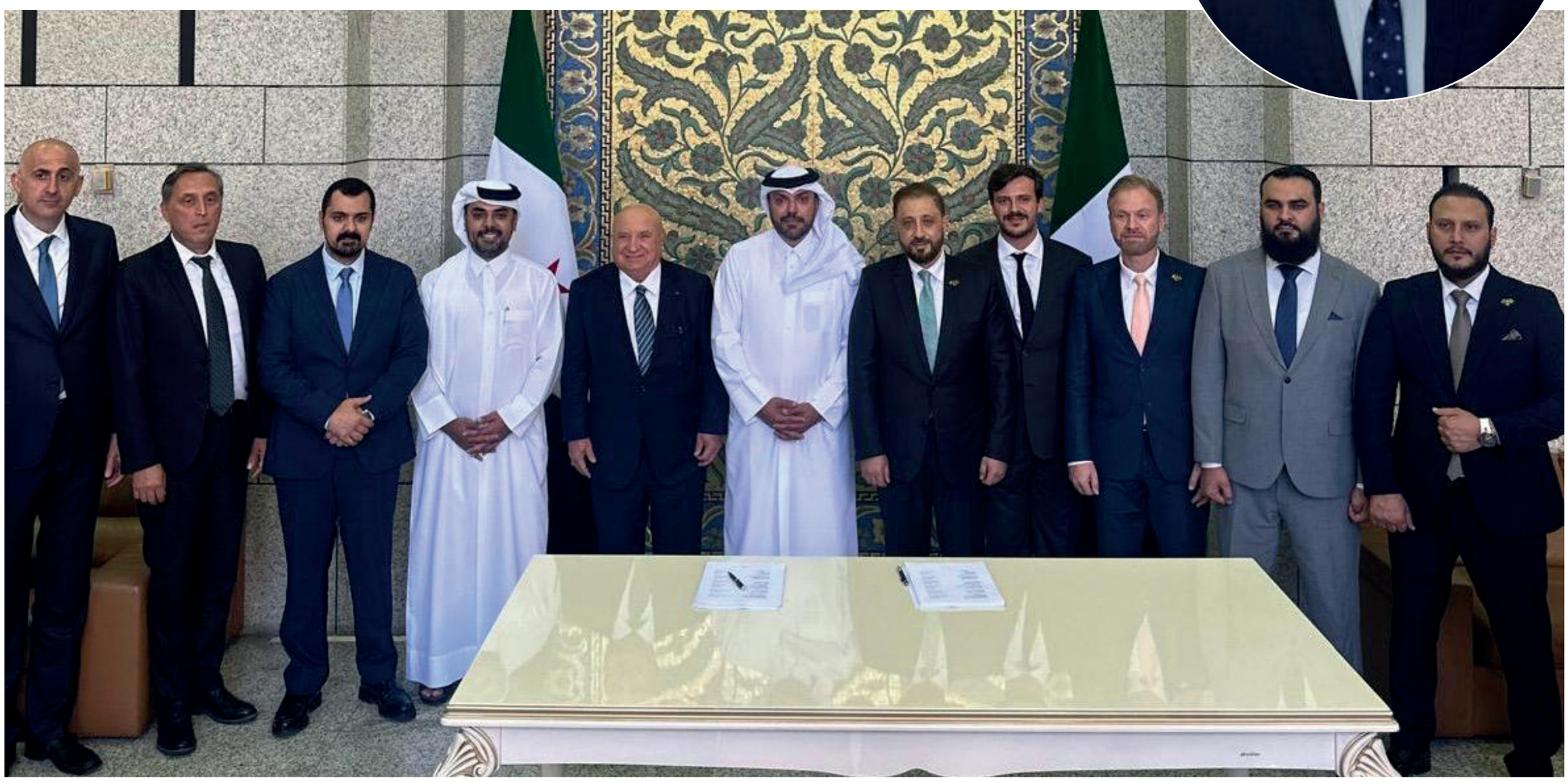
Suriye'yi dünyaya bağlayan Şam Uluslararası Havalimanı'nın modernizasyonu için 4 milyar dolarlık anlaşma Ağustos ayında imzalandı. Türkiye'den TAV İnşaat, Kalyon İnşaat ve Cengiz İnşaat, Katar'dan UCC ve ABD'den Assets Investments şirketlerinin oluşturduğu uluslararası konsorsiyum, Suriye Sivil Havacılık Otoritesi ile stratejik iş birliği anlaşması yaptı. Havalimanının inşaatı, işletilmesi ve geliştirilmesi için kurulan konsorsiyuma Katarlı UCC liderlik edecek.

UCC'nin talebiyle TAV İnşaat konsorsiyumda yer alırken, Ersel Göral da UCC adına konsorsiyumun CEO'su olarak görevlendirildi.

Şam Uluslararası Havalimanı'nın modernizasyonu anlaşması, Suriye Cumhurbaşkanı Ahmed Şara'nın huzurunda gerçekleştirildi. Proje kapsamında mevcut tesisler rehabilite edildi ve eş zamanlı olarak yeni terminaller ile altyapı tesislerinin inşa edilmesi kararlaştırıldı.

Çalışmaların dört fazda yürütülmesi planlandı ve bu süreç sonunda havalimanının yolcu kapasitesinin sekiz yıl içinde yıllık 31 milyon yolcuya çıkarılması hedeflendi.





1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 10

Milas-Bodrum Havalimanı'nda Güneş Enerjisi Santrali kurulumu tamamlandı

TAV Havalimanları, Milas-Bodrum Havalimanı'nda güneş enerjisi santrali (GES) yatırımını tamamladı. Toplam 6,65 MW kurulu güce sahip santralin yılda yaklaşık 10 milyon kWh elektrik üretmesi öngörülüyor. Bu üretim, yaklaşık 3 bin hanenin yıllık enerji tüketimine denk geliyor.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı'nda güneş enerjisi santrali (GES) yatırımı tamamlandı. Havalimanının otopark alanında hayata geçirilen projede, Topcon teknolojisine sahip 11 bin 252 panel kullanıldı. Sistemin devreye alınmasıyla yılda 4 bin 138 ton karbon emisyonunun önlenmesi bekleniyor. Bu miktar, yaklaşık 200 bin ağacın bir yılda tuttuğu karbonu dengeleyecek seviyede. Proje aynı zamanda, Türkiye'nin en büyük güneş enerjili otopark sistemi olma özelliğini taşıyor.

Milas-Bodrum Havalimanı Genel Müdürü İclal Kayaoğlu, "TAV Havalimanları olarak operasyonlarımızın çevresel etkilerini en aza indirmek amacıyla uzun vadeli bir strateji izliyoruz. 2030 yılına kadar tüm havalimanlarımızda karbon nötr, en geç 2050 yılına kadar ise net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Avrupa Havalimanları Konseyi (ACI EUROPE) tarafından yürütülen Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programına dahil olan Milas-Bodrum Havalimanı'ndaki GES projesiyle bu hedef doğrultusunda önemli bir adımı daha tamamlamış olduk. Yenilenebilir enerji yatırımlarıyla hem çevresel etkileri azaltmayı hem de sektörde bu dönüşüme öncülük etmeyi amaçlıyoruz" dedi.

GES kurulumu kapsamında otopark altyapısında da çeşitli iyileştirmeler gerçekleştirildi. Panel altlarına entegre edilen aydınlatma ve kamera sistemleriyle güvenlik artırıldı; yürüyüş yolları, yönlendirme levhaları ve engelli otoparklarına yönelik düzenlemelerle erişilebilirlik geliştirildi. Bu çalışmalarla, yolcu deneyiminin daha konforlu ve güvenli hale getirilmesi hedeflendi.



1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 11

Corendon Airlines'tan 2025 tatil verileri ve 2026 yaz uçuş planı

"Tatil hava yolu" vizyonuyla yolcularını hayallerindeki destinasyonlara ulaştıran Corendon Airlines, 20. yaşını kutladığı 2025 yılına özel tatil verilerini açıkladı. Yılda 10 milyon yolcu taşıyan Corendon'un misafirlerinin tercihleri ve tatil alışkanlıklarından oluşan analiz, eğlenceli istatistiklerle 2025 sezonunun panoramasını gözler önüne serdi.

Corendon Airlines eş zamanlı olarak, 2026 yaz uçuş planını da açıkladı. Hava yolu şirketi; Almanya, Avusturya ve İsviçre'nin yanı sıra Polonya ve İngiltere pazarlarında, 2025'e kıyasla koltuk kapasitesini yüzde 20 artırarak yolcularına; Türkiye, Yunanistan, İspanya/Kanarya Adaları, Mısır ve Fas'a uzanan geniş bir uçuş ağı sunacak.

Türkiye'ye en çok turist taşıyan hava yolu şirketlerinden biri olan Corendon Airlines, faaliyet gösterdiği ülkelerde tatil denince akla gelen ilk hava yollarından biri olmayı sürdürüyor. Corendon'un 2025 tatil verileri, yolcu deneyimlerine dair ilginç detaylarla birlikte aynı zamanda Corendon'un turizme yaptığı katkıyı da ortaya koyuyor.

"Yeni rotalar ve artan frekanslarla uçuş ağımızı genişleterek yolcularımıza daha fazla seçenek sunmaktan büyük mutluluk duyuyoruz"

Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Yıldıray Karaer, yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: "Corendon Airlines'ın 20. yılını kutladığımız 2025 yılı, beklentilerimizin ötesinde geçti. Yolcularımıza yenilikçi deneyimler sunarak, onları en iyi tatil rotalarına ulaştırdık. Hem misafirlerimizi mutlu ettiğimiz hem de turizm ve havacılık sektörlerine değer kattığımız için mutluyuz. 2026 yaz uçuş planımızda ise büyüme stratejimizi kararlılıkla sürdürüyoruz. Kapasitemizi çift haneli oranlarda artırarak özellikle Almanya'daki dört üssümüzü güçlendiriyor, yolcularımıza tatil planlarında daha fazla esneklik sunuyoruz. Antalya her zamanki gibi odakta; gelecek yaz Almanya, Avusturya ve İsviçre'deki 19 havalimanından haftada en az üç seferle bu eşsiz destinasyona uçuş düzenleyeceğiz. Aynı zamanda yeni rotalar ve artan frekanslarla uçuş ağımızı genişleterek yolcularımıza daha fazla seçenek sunmaktan büyük mutluluk duyuyoruz."



Emirates Group, BT kariyerleri için Türkiye'nin teknoloji yetenekleriyle bağlantı kuruyor

Kariyerlerini global boyuta taşımak isteyen Türkiye'deki BT profesyonelleri, Emirates Group tarafından 13 ve 14 Eylül 2025 tarihlerinde düzenlenecek özel bir işe alım bilgilendirme oturumuna davet ediliyor.

Yazılım mühendisliği ve teknik yazılım mühendisliği, DevOps, hibrit bulut, çevik teslimat, teknik ürün yönetimi, dijital iş yeri, siber güvenlik, BT mimarisi, inovasyon ve hizmet yönetimi gibi alanları kapsayan 200'den fazla geleceğe odaklı teknoloji rolüne ulaşılıyor. Roadshow'lar, Emirates Group'un bu mali yılda 350 rolde 17.300 profesyoneli işe alma hedefiyle başlattığı global işe alım kampanyasının ardından geliyor. Bu stratejik hamle, grubun dünya çapında teknik operasyonlarını geliştirme ve havacılığın geleceğini yeniden tanımlama konusundaki kararlılığını vurguluyor. İşe alım etkinliğine başvurmak ve kısa listeye girmek için adayların buradan kayıt yaptırmaları gerekiyor.

Emirates Group BT Genel Müdür Yardımcısı Ali Serdar Yakut şunları söyledi: "Dubai, teknoloji uzmanlarının en son yenilikler üzerinde çalışmak istedikleri dünyanın en iyi 10 şehri arasında yer alıyor. Global bir havayolu ve hava hizmetleri sağlayıcısı olarak, sürekli ürün iyileştirmeleri ve operasyonel verimlilik konusunda kararlıyız. Geleceğin teknolojilerine yatırım yapıyor ve çalışanlarımızın becerilerini geliştirerek rakiplerimizin bir adım önünde olmayı hedefliyoruz. Bu vizyonu desteklemek için, BT kadromuza en yetenekli kişileri çekmeye özen gösteriyoruz. Heyecan verici ve zorlu bir dizi teknoloji ve inovasyon projemiz var. Bunların bazıları havacılık sektörünü ve günlük süreçlerimizin çoğunu şekillendirecek. Bu projelerin, teknoloji alanında hayal edilen kariyerlerin temelini oluşturacağına inanıyoruz."

Ne Bekleniyor

İşe alım bilgilendirme oturumunda, katılımcılar Emirates Group IT'de çalışmanın ve Dubai'de yaşamanın nasıl bir şey olduğu hakkında değerli bilgiler edinecek, ekip yapısını, önemli inovasyon projelerini ve mevcut iş fırsatlarını keşfedecekler. Ayrıca, etkileşimli oturumlar aracılığıyla Grup IT yöneticileri ve işe alım sorumluları ile doğrudan iletişim kurma fırsatı bulacaklar ve başvuru süreci, rekabetçi ücret paketleri, çalışanlara sunulan avantajlar ve kariyer geliştirme fırsatları hakkında daha fazla bilgi edinecekler.

Projeler

Grubun BT ekibi genellikle Dubai ve dünya çapında 40'tan fazla marka ve işletme için B2C, B2B, destek fonksiyonları ve operasyonlar alanlarında en son teknolojileri kullanan projeler üzerinde çalışıyor.

Ekip, operasyonları yönetmeye, geliri artırmaya, maliyetleri optimize etmeye, iş ve insan verimliliğini en üst düzeye çıkarmaya ve iç katılımı sağlamaya gerçek katkı sağlayan yazılım ve sistemleri tasarlıyor, geliştiriyor ve verimli bir şekilde bakımını yapıyor. BT ekibinin son zamanlarda gerçekleştirdiği projeler arasında Emirates'in premium ekonomi ürününün satışa sunulması, AI modelleri kullanarak catering hizmetinin optimize edilmesi, check-in için biyometrik teknolojinin entegre edilmesi ve self-servis bagaj teslimatının etkinleştirilmesi ile dnata'nın kargo ve kaynak yönetim sistemleri yer alıyor. Teknoloji çalışanları, havayolu operasyonlarına ileri teknolojiler ve en yeni uygulamaları tanıtma, derinlemesine veri analizi kullanarak esnek, kullanıcı dostu müşteri arayüzleri geliştirme ve sektör liderleriyle iş birliği içinde makine öğrenimi ve robotik uygulamaları hayata geçirme konusunda büyük fırsatlara sahip oluyor.

Araçlar ve Teknolojiler

BT ekibinin kullanabileceği gelişmiş araçlar, teknolojiler ve modeller arasında bulut hizmetleri, mikro hizmetler, API yönetimi, olay akışı, robotik, DevOps, yüz tanıma dahil biyometrik, web ve yerel mobil geliştirme, ana bilgisayar – ALCS, ERP (Oracle uygulamaları) ve ReactJS, tam yığın Java, .NET ve Python gibi modern programlama dilleri bulunuyor.

Eğitim ve Gelişim

Eğitim; beceri geliştirme ve çapraz beceri kazanmaya yardımcı olan çeşitli araçlar, teknolojiler, teknik konular ve Agile teslimat hakkında derinlemesine kurslar içeriyor.



1 EYLÜL 2025_Layout 1 30.08.2025 16:36 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı “2024 Sürdürülebilirlik Raporu”nda hedef yükseltti



2050 yılına kadar ‘Net Sıfır Emisyon’ hedefine ulaşmak için kararlılıkla ilerleyen İGA İstanbul Havalimanı, 2024 yılında emisyonlarını yıl sonu projeksiyonunun yüzde 10,5 altında tamamladı. İGA, yenilenebilir enerji kullanımına yönelik 2030 hedefini ise yüzde 50’den yüzde 90’a yükseltti.



Teknolojiyi insan ve çevre faydasına sunma ilkesiyle hareket eden İGA İstanbul Havalimanı 2024 yılı “Sürdürülebilirlik Raporu”nu yayımladı. Çifte önemlilik (double materiality) analizi ile paydaş görüşleri ve finansal etkiler dikkate alınarak hazırlanan rapor, İGA’nın çevresel, sosyal ve ekonomik katkılarını ortaya koyarken, kültürel ve yapısal kazanımları da yansıtıyor.

Sürdürülebilirliği stratejik plan ve uygulamalarının merkezine alan İGA İstanbul Havalimanı, “Odağımız Dünya, Hedefimiz Gelecek” yaklaşımıyla yürüttüğü çalışmalar sonucunda; 2024 yılı sera gazı emisyonlarını bir önceki yıla göre %1,4, yıl sonu öngörüsüne göre %10,5 altında tamamladı. 2050 yılına kadar ‘Net Sıfır Emisyon’ hedefine ulaşmayı taahhüt eden İGA, yenilenebilir enerji kullanımına yönelik 2030 hedefini de yüzde 50’den yüzde 90’a yükseltti.

Bu çerçevede 212 milyon avro yatırımla yaklaşık 3 milyon metrekare alanda inşa edilen 199,32 megavat gücündeki Eskişehir Güneş Enerji Santrali (GES) projesi kapsamında yıllık 340 milyon kilovatsaat enerji üretilmesi planlanıyor. 2025 yılı son çeyreğinde devreye alınması beklenen GES yatırımı sayesinde İGA İstanbul Havalimanı, tükettiği elektriğin tamamını güneş enerjisinden sağlayan dünyadaki ilk büyük havalimanı unvanına sahip olacak.

İklim Direnci İçin Bilimsel Hazırlık: TÜBİTAK ile İş Birliği

Operasyonlarını değişen iklim koşullarına karşı dirençli hâle getirmek için yoğun çaba harcayan İGA, olası senaryoları bilimsel veriler doğrultusunda değerlendiriyor. TÜBİTAK MAM iş birliğiyle başlattığı “İstanbul Havalimanı İklim Değişikliğine Uyum Eylem Planı” kapsamında, bölgesel iklim simülasyonları kullanılarak, havaalanı operasyonlarının iklim değişikliğinden nasıl etkilenebileceği analiz ediliyor; riskler değerlendiriliyor ve uzun vadeli uyum stratejileri geliştiriliyor.

Her yıl yayımlanan “Sürdürülebilirlik Raporu”nu yalnızca bir bilgilendirme aracı olarak değil, aynı zamanda öğrenme süreçlerinin ve gelişim alanlarının da paylaşıldığı bir araç olarak tanımlayan İGA İstanbul Havalimanı CEO’su Selahattin Bilgen, küresel havacılık sektörüne, sürdürülebilirlik alanında imza attılan ‘iyi örnekler’le de liderlik edebilmenin büyük bir gurur olduğunu vurguladı. Havacılık sektörünün dönüşümünde aktif bir rol üstlenme hedefiyle; Aralık ayında Atina’da 43 öncü kuruluştan biri olarak “Aviation4All Bildirgesi”ni imzaladıklarını hatırlatan Bilgen sözlerini şöyle sürdürdü: “İGA İstanbul Havalimanı’nın gerek küresel havacılıktaki rolü gerekse de ülke ekonomisi ve ticareti içinde üstlendiği sorumluluğun büyüklüğü, bize hayati bir konuda daha görev yüklüyor; çevresel, sosyal ve ekonomik boyutlarıyla sürdürülebilir bir gelecek inşa etmeye katkıda bulunmak.

Biz de bu doğrultudaki çalışmalarımızı çok boyutlu biçimde yürütüyoruz. Operasyonel süreçlerimizi ise, güvenlikten ödün vermeden sürdürüyor; yıl boyunca düzenlediğimiz uçuşlarla küresel havacılık sektörüne önemli katkılar sunuyoruz. Karbon ayak izimizi azaltmak, enerji verimliliğini artırmak ve doğal kaynakları daha etkin kullanmak amacıyla çevresel sürdürülebilirlik projelerine öncelik veriyoruz. Toplumsal faydayı gözeten sosyal sorumluluk projeleriyle, yerel halktan çalışanlarımıza kadar geniş bir paydaş grubunun yaşam kalitesini yükseltmeyi hedefliyoruz. Ekonomik sürdürülebilirlik kapsamında ise, inovatif yatırımlar ve dijital dönüşüm stratejileriyle hem ülke ekonomisine hem de küresel rekabet gücümüze katkı sağlıyoruz. Bu bütüncül yaklaşım sayesinde, sadece bir havalimanı değil; aynı zamanda geleceğin yaşam alanlarını şekillendiren bir vizyon merkezi olma yolunda ilerliyoruz.”

