1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 1

Corendon Airlines, World Travel Market Londra Fuarı'nda Yerini Aldı

Sayfa 4



Hitit'e Yazılım ve Bilişimde Şampiyonluk Ödülü

Sayfa 5



Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 ARALIK 2025 SAYI: 487 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Vatikan Devlet Başkanı Papa 14. Leo'yu resmi törenle karşıladı





Sayfa 12

Havalimanlarında kullanılan ilk üretken yapay zeka tabanlı dijital asistan SAVVy 1. yaşını kutladı



Sayfa 3

Uluslararası dev projeye Kalyon İnşaat ve Cengiz İnşaat imzası

Sayfa 2

1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 2

Uluslararası dev projeye Kalyon İnşaat ve Cengiz İnşaat imzası

Suriye Sivil Havacılık Otoritesi ve Suriye Finans Bakanlığı ile gerçekleştirilen imza töreniyle, Şam Uluslararası Havalimanı'nın 4 milyar dolarlık rehabilitasyon ve kapasite artırımı projesi resmen başlatıldı.





Suriye Sivil Havacılık Otoritesi ve Suriye Finans Bakanlığı ile Türkiye'den Kalyon İnşaat ve Cengiz İnşaat, Katar'dan UCC ve ABD'den Assets Investments şirketlerinden oluşan konsorsiyum arasında gerçekleştirilen imza töreniyle, yatırım sözleşmesi ve havalimanı imtiyaz sözleşmesi de onaylanarak projede fiili uygulama aşamasına geçildi.

Hedef: Yıllık 31 Milyon yolcu kapasitesi

Şam Uluslararası Havalimanı'nın geliştirilmesi, genişletilmesi ve işletilmesini içeren proje kapsamında mevcut havalimanı tesisleri rehabilite edilecek; yeni terminal, apron ve destek yapıları inşa edilerek havalimanının işletme kalitesi ve kapasitesi kademeli olarak artırılacak. Dört fazdan oluşan modernizasyon programının tamamlanmasıyla Şam Uluslararası Havalimanı'nın yıllık yolcu kapasitesinin 10 yıl içinde 31 milyona ulaşması öngörülüyor. Projenin toplam yatırım tutarı yaklaşık 4 milyar dolar olacak.

Suriye'nin yeniden inşasında Türk müteahhitlerden önemli adım

Enerji, altyapı ve ulaşım gibi stratejik sektörlerde Türkiye'de ve yurt dışında büyük ölçekli projeleri başarıyla hayata geçiren Kalyon İnşaat ve Cengiz İnşaat, Suriye'nin uzun vadeli kalkınma sürecine katkılarını bu yatırımla bir adım daha ileri taşıyor. İstanbul Havalimanı başta olmak üzere küresel ölçekte referans niteliği taşıyan projelerde edindikleri mühendislik tecrübesi, teknik kapasite ve yönetim yetkinliği, bölgenin yeniden yapılanmasında önemli bir değer yaratıyor.

Suriye ekonomisine ve bölgesel kalkınmaya destek

Şam Uluslararası Havalimanı projesi, Suriye havacılık sektörünün yeniden ayağa kaldırılmasını hedefleyen kapsamlı bir modernizasyon programını içeriyor. Havalimanının kapasitesinin, 1. ve 2. terminallerdeki geliştirilmelerin tamamlanmasıyla 2026 yılı sonunda 6 milyon yolcuya ulaşması hedefleniyor. 3. terminalin devreye alınmasıyla kapasitenin 16 milyona çıkması; ikinci ve üçüncü fazlarda eklenecek iki yeni birimin her birinin 7,5 milyon yolcu kapasitesiyle hizmet vermesi planlanıyor.

Tüm fazların tamamlanmasıyla havalimanının yıllık toplam kapasitesi 10 yıl içinde 31 milyona yükselmiş olacak. Uygulama süreci boyunca 90 binden fazla doğrudan ve dolaylı istihdam yaratılması, bölgenin ticaret, turizm ve lojistik kapasitesinin güçlenmesi öngörülüyor. Anlaşma ayrıca, havacılık filosunun yenilenmesi ve uluslararası hatlarda operasyonel kapasitenin artırılması amacıyla 250 milyon dolarlık uçak finansmanını da kapsıyor.

"Suriye ekonomisine, bölgesel kalkınmaya ve istikrara destek olacağız."

Anlaşmaların imzalanmasının ardından değerlendirmede bulunan Kalyon İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Murathan Kalyoncu; "Yerli ve milli bir şirket olarak bugüne kadar ülkemizi küresel ölçekte 'ilk' ve 'en'lerle buluşturma hedefiyle; insana, topluma, çevreye ve ekonomiye değer katan projeler gerçekleştirdik, ülke sınırlarını aşan yatırımlara imza attık. Şimdi ise Suriye ekonomisine, bölgesel kalkınmaya ve istikrara önemli katkılar sunacak bu projenin uygulama aşamasına geçmiş bulunuyoruz. Böylesine kapsamlı bir yatırımı değerli iş ortaklarımızla birlikte hayata geçirmekten büyük mutluluk duyuyoruz.

Tüm dünyanın takdirini alan İstanbul Havalimanı gibi küresel ölçekte ses getiren bir projeyi rekor sürede hayata geçirmiş bir şirket olarak; sahip olduğumuz deneyim ve uzmanlığı bu kez Suriye'nin hizmetine sunacağız. Bu yatırım yalnızca Şam Uluslararası Havalimanı'nın modernizasyonu ve genişletilmesini içermekle kalmayacak; aynı zamanda ülkede hizmet sektörünün gelişimine, ulaşım imkânlarının çeşitlenmesine, istihdamın artmasına, turizmin canlanmasına, Suriye iş dünyasının dışı açılmasına, ülkede üretilen malların dış pazarlara daha hızlı sevkiyatına da katkı sağlayacak. Böylece Suriye'de sürdürülebilir büyümenin ve kalkınmanın önemli bir itici gücü haline gelecek" dedi.

"Sosyal hayatın sürdürülebilirliği ve ekonomik kalkınma için itici güç olacağız"

Uluslararası arenada uzun yıllardır kazanmış oldukları deneyim ile Suriye'de savaşın izlerini silmeye devam ettiklerini anlatan Cengiz İnşaat Yönetim Kurulu Başkan Vekili Asım Cengiz "Şam Uluslararası Havalimanı'nda üstlendiğimiz bu proje, Suriye'nin havacılık altyapısının uluslararası standartlarla yeniden buluşturulması açısından kritik bir aşama niteliği taşıyor. Mühendislik birikimimiz ve küresel ölçekte edindiğimiz tecrübeyle, güvenli, modern ve yüksek kapasiteli bir havalimanını aşamalı olarak hayata geçireceğiz. Bu yatırım, bölgenin ticaret ve ulaşım ağının yeniden canlanmasına katkı sunarken; Suriye'de yaşamın normalleşmesine ve uzun vadeli kalkınma hedeflerine destek verme irademizin de doğal bir yansıması olacak.

Altyapı ve üstyapı projelerinde yıllara dayanan mühendislik tecrübemizle, bu modernizasyon sürecini en yüksek kalite, güvenlik ve verimlilik standartlarına bağlı kalarak yürüteceğiz. Uluslararası ölçekte uyguladığımız proje yönetimi disiplinlerini, teknik kapasitemizi ve yenilikçi yaklaşımımızı bu projeye de yansıtacağız.

Amacımız, Suriye'nin gelecekteki ihtiyaçlarına cevap verebilecek, dayanıklı, modern ve sürdürülebilir bir havacılık altyapısını hayata geçirmek ve ülkenin kalkınma hamlesine uzun vadeli bir mühendislik değeri kazandırmaktır" dedi.



1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 3

Havalimanlarında kullanılan ilk üretken yapay zeka tabanlı dijital asistan SAVVy 1. yaşını kutladı

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, dijitalleşme alanında attığı sağlam adımlarla sürdürülebilir büyüme ve yolcu memnuniyetinde başarısını ortaya koyuyor. Çağrı merkezi iş yükünü önemli ölçüde hafifleten ve yolcu iletişiminde önemli bir dönüşüm gerçekleştiren yapay zeka destekli dijital asistan SAVVy'nin 1.yaşı terminalde yolcuların da katılımıyla kutlandı.









Türkiye'nin yolcu sayısında en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise en yoğun 9'uncu havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, dijitalleşme alanında attığı sağlam adımlarla sürdürülebilir büyüme ve yolcu memnuniyetinde başarısını ortaya koyuyor.

Avrupa Havalimanları Konseyi verilerine göre geçen yıla kıyasla yüzde 28,1'lik yolcu büyümesiyle Ekim ayında Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı olan ISG, 2026'da 47 milyon yolcuyu ağırlamayı hedefliyor. Art arda yolcu ve uçuş rekorları kıran İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın bu başarısının ardında 2025 yılı hedeflerinin ilk sırasında yer alan dijitalleşme atılımları yer aldı. Kasım 2024'te Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün (ICAO) "Gökyüzünde Yapay Zeka" etkinliğinde ilk kez tanıtılan SAVVy, havalimanlarında kullanılan ilk üretken yapay zeka tabanlı dijital asistan olarak zaman içinde gelişti ve ISG operasyonlarında çağrı merkezi yükünün önemli bölümünü üstlendi.

"SAVVy gerçek bir ekip üyesi haline geldi"

SAVVy'nin 1. yaş günü etkinliği için bir araya gelen ISG yönetimi ile çalışanlar, yapay zeka asistanının özellikle CRM faaliyetlerine yönelik faydasını Müşteri Deneyimi Şefi Özen Çakır Özel'den dinledi. SAVVy'nin yalnızca bir dijital asistan değil; Sabiha Gökçen Havalimanı'nın iletişim biçimini, hizmet anlayışını ve süreçlerini dönüştüren gerçek bir ekip üyesi haline geldiğini belirten Özel, "Üretken yapay zekayı hayata geçirirken en çok önemsediğimiz noktalardan biri, yolcularımıza 'bir robotla konuşuyorum' hissi vermeden, karşılarında sohbet eden, anlayan ve doğal bir dille yanıt veren bir yardımcı sunmaktı. İnsanların bir konuda destek alırken aslında birebir bir asistanla konuşmak istediğini biliyoruz. SAVVy, tam da bu ihtiyacı sıcak ve insana yakın bir yüzle karşılayarak yolcularımızın teknolojiyi sevmesini ve tekrar tekrar kullanmayı tercih etmesini sağladı." dedi.

"Havalimanlarında kullanılan ilk üretken yapay zeka tabanlı dijital asistan"

Törende konuşan IT Direktörü İsmihan Baysal Anderson ise "7/24 yaşayan ve yolcu yoğunluğu ile öne çıkan havalimanımızda, havacılık sektöründeki global eğilimlerle uyumlu olarak yolcu deneyimini daha akıllı, hızlı ve temassız hale getirmeye odaklanıyoruz. Yapay zeka teknolojilerinin gelişimiyle birlikte biz de bu alandaki gelişmeleri merkezimize aldık. Dijitalleşme vizyonumuz kapsamında yolcu memnuniyetini artırmak, daha hızlı, doğru bir kişisel deneyim sunmak hedefiyle hayat bulan SAVVy, havacılık sektörünün özgün projelerinden biri olarak Doğal Dil İşleme (NLP) teknolojisiyle tasarlandı. SAVVy, misafirlerimizin soru ve taleplerine sohbet ortamında Türkçe ve İngilizcenin yanı sıra Almanca ve Fransızca olarak da gerçek bir kişiyle konuşuyormuş gibi anlık yanıt ve çözümler üretebiliyor. SAVVy, müşteri deneyimi noktasında havalimanlarında kullanılan ilk üretken yapay zeka tabanlı dijital asistan olarak kısa sürede beklenenin üzerinde bir etki yarattı. Yapay zekayı bugün pek çok şirket iş çözümlerine entegre etmek için çalışıyor ancak başarı oranının yüzde 4'lerde olduğunu öğrendik. SAVVy ile bu yüzde 4'lük başarı diliminin içerisinde yer almanın gurunu yaşıyoruz." dedi.

Yolcu sayısında yüzde 19 artış – Çağrı yükünde dijital denge

İsmihan Baysal Anderson, binlerce insanın aynı anda bulunduğu havalimanında yapay zekanın operasyonları destekleyici gücünü yansıtması için SAVVy'nin 6 aylık performans verilerini de paylaştı:

"SAVVy'i aktif olarak sistemlerimize entegre ettiğimiz 2024 yılının 1 Nisan – 31 Ekim döneminde Sabiha Gökçen Havalimanı'nda 25 milyon yolcu ağırlanırken, 2025'in aynı döneminde bu sayı yaklaşık 29,7 milyona ulaştı. Yüzde 19'luk bu artış, operasyonel yoğunluk açısından önemli bir büyümeye işaret etti. Aynı dönemde çağrı merkezimiz 2024 yılında 48 bin 381, 2025 yılında 68 bin 690 çağrı karşıladı. Nisan ayından itibaren çağrıları karşılamaya başlayan SAVVy, yolculardan gelen 53 bin 736 mesajı dijital kanalda yanıtlayarak büyük bir yükü üstlendi. Toplamda 122 bin 426 yolcu etkileşiminin yaşandığı 2025 döneminde, bu temasların yüzde 56'sı çağrı merkezi, yüzde 44'ü SAVVy üzerinden gerçekleşti. Bu süreçte ekip sayımızı büyütmeden; yalnızca aynı kadroyla ve yanımıza +1 ekip arkadaşı olarak SAVVy'yi alarak bu yoğunluğu başarıyla yönettik. Bu da teknolojinin doğru kullanıldığında nasıl bir fark yaratabileceğini en net şekilde ortaya koyuyor." dedi.

Yolcu etkileşimlerinin neredeyse yarısının artık dijital ortamda yönetildiğini belirten Anderson, "Bu etki, hem bekleme sürelerini kısaltarak yolcu memnuniyetine katkıda bulundu hem de çağrı merkezi kaynaklarının daha verimli kullanılmasına olanak tanıdı. Dijital etkileşim oranının büyüklüğü yolcuların hızlı, kolay ve dijital çözümleri benimsediğini açıkça gösteriyor." değerlendirmesini yaptı.

Havalimanında tebessüm ettiren etkinlik

SAVVy'nin doğum günü kutlamaları kapsamında performans sanatçısı Serdar Atsak, kendi icadı olan tekerlekli müzik aletiyle mini bir konser verdi. Şarkı söyleyerek terminali dolaşan Atsak'a SAVVy maskotu eşlik etti. Dikkat çeken etkinliğe yolcular da şarkı söyleyerek ve dans ederek katıldı. Misafirlere SAVVy konsepti ile hazırlanan doğa dostu bez çanta ve seyahat yastığı hediye edildi. SAVVy, danslarıyla ve sempatik tavırlarıyla özellikle çocukların ilgisini çekti.

Yapay Zeka ile daha akıllı bir havalimanı deneyimi

SAVVy, yolcuların uçuş, yönlendirme, ulaşım, hizmet noktaları ve sık sorulan sorularla ilgili taleplerine anlık yanıtlar veriyor. Geliştirilen altyapı sayesinde sistem, her geçen gün daha fazla konu başlığında daha doğru ve kişisel çözümler sunuyor. Bugün 54 ülkede 39 iç hat, 113 dış hat olmak üzere toplam 152 destinasyonu bağlayan Sabiha Gökçen Havalimanı, önümüzdeki dönemde SAVVy'nin yeteneklerini genişleterek, yolcu deneyiminin her aşamasında yapay zeka destekli dijital çözümleri entegre etmeyi hedefliyor.

1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 4





İGA İstanbul Havalimanı, Mesleki Eğitimde Öncü: Bakan Yusuf Tekin'den İstanbul Havalimanı MTAL'e Ziyaret

Milli Eğitim Bakanı Prof. Dr. Yusuf Tekin, İl Milli Eğitim Müdürü Doç. Dr. Murat Mücahit Yentür ve Bakanlık yöneticileri, İstanbul Havalimanı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ni ziyaret etti. Ziyarete İGA İstanbul Havalimanı Kurumsal İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı Turgay Yaman eşlik ederek okulun mevcut durumu ve gelişim çalışmaları hakkında bilgiler paylaştı.

İGA: "Okulumuzun gelişimine desteğimizi en yüksek seviyede sürdürüyoruz"

İGA İstanbul Havalimanı, kuruluşundan bu yana asli paydaşı olduğu İstanbul Havalimanı MTAL'e güçlü destek sağlamaya devam ediyor. Turgay Yaman yaptığı değerlendirmede, mesleki eğitimin stratejik önemine dikkat çekerek İGA'nın eğitime olan katkısını şu sözlerle vurguladı: "Asli paydaşı olduğumuz okulumuzun gelişimine yönelik desteğimizi en yüksek seviyede sürdürüyoruz. Havacılık sektörüne yetkin, vizyon sahibi gençler kazandıran okulumuza ve başarılarıyla gurur duyduğumuz öğrencilerimize destek olmaya devam edeceğiz."

Havacılık sektörüne nitelikli insan kaynağı yetişiyor

İstanbul Havalimanı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi; havacılık alanında uzmanlaşmış, donanımlı gençleri sektöre kazandırmasıyla ön plana çıkıyor. Okul, aynı zamanda akademik başarı sıralamalarında da üst basamaklarda yer alarak Türkiye'nin en başarılı mesleki eğitim kurumlarından biri olmayı sürdürüyor. Ziyarete katılan Bakan Tekin, okuldaki teknik altyapı, eğitim programları ve öğrencilerin projeleri hakkında bilgiler aldı. İGA'nın desteğiyle kurulan uygulama alanlarının ve sektörle uyumlu müfredat yapısının önemine dikkat çekildi.

"Bu iş birliği, ülkemizin geleceğine yapılan uzun vadeli bir yatırım"

İGA, eğitim iş birliklerini yalnızca sosyal sorumluluk değil, Türkiye'nin havacılık alanındaki geleceğini güçlendiren stratejik bir yatırım olarak görüyor. Şirket, öğrencilerin hem teorik hem pratik eğitim imkânlarını artırmaya yönelik projeleri desteklemeyi sürdürüyor.

Yaman şu açıklamayı yaptı:

"Mesleki eğitimin öneminin her geçen gün arttığı bu dönemde, sektörümüze değer katacak gençleri yetiştiren okulumuzla gurur duyuyoruz. Bu iş birliğini ülkemizin geleceğine yapılmış uzun vadeli bir yatırım olarak görüyoruz."

Corendon Airlines, World Travel Market Londra Fuarı'nda Yerini Aldı



20. yılını kutlayan Corendon Airlines, seyahat sektörünün profesyonellerini buluşturan dünyanın en etkili turizm etkinliklerinden World Travel Market'e (WTM) katıldı. 4-6 Kasım tarihlerinde İngiltere'nin başkenti Londra'da düzenlenen fuarda partnerleriyle bir araya gelen Corendon, yaptığı yenilikleri ve fark oluşturan hizmetlerini paylaşırken, katılımcılara gelecek planlarıyla ilgili bilgiler de aktardı.

Gökyüzünde 20. Yılını kutlayan Corendon Airlines, uluslararası turizm sektörünü bir araya getirerek katılımcılara yeni fikirler ve ilham veren World Travel Market (WTM) fuarına katıldı. Küresel çapta en etkili seyahat ve turizm etkinliği olarak nitelendirilen fuar, 4-6 Kasım tarihlerinde Londra'da düzenlendi.

Yüzlerce ülkeden on binlerce turizm profesyonelinin ağırlandığı fuarda standıyla öne çıkan Corendon, ikinci gün düzenlenen "Happy Hour" etkinliğinde partnerleri ve İngiliz basınıyla keyifli bir buluşma gerçekleştirdi. Etkinlik kapsamında, Corendon uçaklarında yolculara sunulan otantik lezzetlerden döner dürüm ikram edilerek katılımcılara, uçak içi ikram kültürünü fuar alanında da deneyimleme fırsatı sundu.

Corendon Airlines'ın standında; markanın seyahat sponsoru olduğu İngiltere'nin köklü kulüplerinden Hull City'nin maskotuyla beraber takımın yıllarca formasını giyen Michael Turner da eşlik etti.

35 uçaklı filosuyla, yılda ortalama 10 milyon yolcu taşıyan Corendon Airlines, önümüzdeki dönemde de turizm sektörünün gelişmesine fayda sağlayan global etkinliklerde Türkiye'yi temsil etmeye devam edecek.

1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 5

Hitit'e Yazılım ve Bilişimde Şampiyonluk Ödülü

Havacılık ve seyahat yazılımı alanında küresel teknoloji sağlayıcısı Hitit, HİB tarafından düzenlenen "2024 Yılı Hizmet İhracatının Şampiyonları" ödül töreninde Yazılım ve Bilişim kategorisinde üçüncülük ödülüne layık görüldü.



Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) tarafından düzenlenen Hizmet İhracatının Şampiyonları Ödül Töreni, bu yıl Dış Ticaret Kompleksi'nde, Ticaret Bakanı Ömer Bolat'ın katılımıyla gerçekleşti. Havayolu ve seyahat teknolojileri konusunda dünyanın önde gelen şirketlerinden Hitit, Yazılım ve Bilişim kategorisinde üçüncü oldu.

HİB tarafından, hizmet sektöründe faaliyet gösteren firmaların başarılarını kutlamak üzere düzenlenen etkinlik bu yıl 7. kez Türkiye'nin en başarılı şirketlerini bir araya getirdi. Her yıl uluslararası alanda rekabet gücünü artıran ve yeni başarılara imza atan firmalara, bu yıl 20 farklı kategoride toplam 60 ödül takdim edildi.

Yazılım ve Bilişim alanında 2024 yılının en fazla ihracatını yapan üç şirkete ödülleri verilirken, Hitit bu alanda en fazla ihracat yapan üçüncü şirket oldu. Şirket adına ödülünü Ticaret Bakanı Ömer Bolat'tan teslim alan Hitit Yönetim Kurulu Başkanı Nur Gökman, konu hakkında şunları söyledi: "Bugün itibarıyla altı kıtada, 51 ülkede 73 havayolu ve seyahat şirketine ihracat yapıyoruz. Dünyada teknoloji ihracatı yapmadığımız neredeyse hiçbir coğrafya kalmadı. İyi analiz edilmiş ve sağlam temellere dayanan bir vizyon ve misyonla 30 yılı aşkın süredir yürüdüğümüz bu yolda, yazılım ve bilişim alanında önemli katkılar sunduk. Ülkemizi, küresel havayolu ve seyahat teknolojileri endüstrisinin köklü şirketlerden biri haline getirerek, küresel ölçekte tanınır bir noktaya taşıdık. Vizyoner bakış açımız ve son derece yetkin ekibimiz sayesinde, havacılığın her alanını dönüştüren küresel bir öncü hâline geldik."

Hitit'in uzun yıllardır T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülen Turquality şirketlerinden biri olduğunu ifade eden Gökman, sözlerine şöyle devam etti: "Önce Turquality, daha sonra da e-Turquality olarak Bakanlığımız tarafından sağlanan hibe ve markalaşma programı, özellikle son yıllardaki pazarlama faaliyetlerimizde büyük bir itici güç oldu. Pandemi döneminde başlayan ve etkileri uzun süre devam eden zorlu bir süreçten geçen havacılık ve seyahat sektörü içinde, Hitit olarak çalışanlarımıza verdiğimiz değer ve sorumluluk bilinciyle, aynı zamanda partner havayollarımızla kurduğumuz güçlü iş birlikleriyle öne çıktık. Bugün, altı kıtada 51 ülkeye teknoloji ihraç eden ve her çeyrekte büyümesini sürdüren bir şirket haline geldik. Bu başarıya katkı sağlayan tüm ekip arkadaşlarıma ve bizimle aynı yolu paylaşan tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyorum, bu başarı hepimizin."

Türkiye, yazılım ve bilişim hizmetleri alanında son yıllarda güçlü bir ihracat kapasitesi oluşturmuş durumda.

Hitit'in başarısı, yerli teknoloji şirketlerinin küresel pazarlarda artan etkisinin önemli bir göstergesi olarak öne çıkıyor.



1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 6

Bursa Şehir Hastanesi Ve YHT Garı'na Ulaşım Kolaylaşacak

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 3 kilometrelik Bursa Şehir Hastanesi ve YHT Garı Bağlantı Yolları'nın bölünmüş yol standardında hizmet vereceğini bildirdi. Bakan Uraloğlu, "Bursa Şehir Hastanemize alternatif bir güzergâh sunarak otoyoldaki trafik yükünü azaltacak. Yüksek Hızlı Tren Garı'mıza ve metro istasyonuna doğrudan ulaşarak toplu taşıma ile, hareketlilik ve erişilebilirliği arttırarak Bursa'nın bölgesel ulaşım vizyonunu güçlendirecek" dedi.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Bursa Şehir Hastanesi ve YHT Garı Bağlantı Yolları Temel Atma Töreni'nde konuştu. Bursa'ya iki büyük müjdeyle geldiklerini ve Bursa'da yoğun bir program gerçekleştirdiklerini dile getiren Bakan Uraloğlu, "Zaten başta şanlı tarihimiz olmak üzere, sanayimizin, ticaretimizin, tarımımızın ve turizmimizin önde gelen şehri Bursa için de daha azı düşünülemezdi. Sabah İnegöl Giriş Kavşağı'mızı hizmete açarak şehrimizin doğu kapısını daha akıcı ve daha konforlu hale getirdik. Şimdi de burada, Türkiye'nin en modern şehir hastanelerinden biri olan Bursa Şehir Hastanesi ile yapımına hızla devam ettiğimiz Yüksek Hızlı Tren Garı'mıza doğrudan erişim sağlayacak 3 kilometre uzunluğundaki bağlantı yollarımızın temelini atıyoruz." açıklamasında bulundu.

"Bursa'nın Ulaşım Standardını Yeni Ulaşım Yatırımlarıyla Güçlendiriyoruz"

Bursa'nın potansiyelini en üst düzeye çıkararak, ulaşımın her moduyla daha etkin hale getirmek için çalıştıklarını kaydeden Bakan Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Bursa, Uludağ'ın eteklerinde, ipek yolu üzerindeki tarihiyle, Ulu Camii ve Yeşil Türbesiyle, sanayisiyle Türkiye'nin önde gelen şehirlerinden biri. Marmara ve Ege Bölgeleri arasında uzanan gelişmiş otoyol ve bölünmüş yol güzergahında geçiş noktası olan şehrimiz her geçen gün büyüyor. Bu nedenle Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak Bursa'nın şehir merkezi, ilçeleri ve çevre illerle ulaşım standardını yeni ulaşım yatırımlarıyla güçlendiriyoruz. Bildiğiniz üzere Bursa Şehir Hastanemiz, 2019'da hizmete girdiğinden beri milyonlarca vatandaşımıza şifa kapısı oldu. Açılışının ardından hem şehir hastanesine erişim hem de İstanbul–İzmir Otoyolu nedeniyle bu kesimde trafik yoğunluğu giderek arttı. Ayrıca aynı bölgede Bakanlığımız tarafından yapımı sürdürülen Yüksek Hızlı Tren Garı ve metro hatlarının Merkez İstasyonu da bulunuyor. Bu dev yatırımlar, birbirine doğrudan ve konforlu bir şekilde bağlanmadıkça tam anlamıyla verimli olamazdı."

"Bursa Şehir Hastanemize Alternatif Bir Güzergâh Sunarak Otoyoldaki Trafik Yükünü Azaltacak"

Bugün temelini attıkları 3 kilometrelik bölünmüş yol standardında hizmet verecek bağlantı yolları projesinin de tam bu ihtiyacı karşıladığını dile getiren Bakan Uraloğlu, "Bağlantı yollarımız tamamlandığında; Bursa Şehir Hastanemize alternatif bir güzergâh sunarak otoyoldaki trafik yükünü azaltacak, acil durumlarda ambulansların ve vatandaşlarımızın hastaneye en hızlı ve en güvenli şekilde ulaşmasını sağlayacak, Yüksek Hızlı Tren Garı'mıza ve metro istasyonuna doğrudan ulaşarak toplu taşıma ile, hareketlilik ve erişilebilirliği arttırarak Bursa'nın bölgesel ulaşım vizyonunu güçlendirecek, artan yolcu ve yük trafiğini daha etkin yöneterek Bursa'nın bölgesel merkez olma gücünü arttıracaktır." diye konuştu.



Türkiye'nin öncü yer hizmetleri şirketi Havaş, Hizmet İhracatçıları Birliği (HİB) tarafından düzenlenen törende Yer Hizmetleri kategorisinde 2024 Yılı İhracat Şampiyonu ödülüne layık görüldü.

Şirketin uluslararası operasyonlardaki başarısı ve istikrarlı performansı, bu önemli ödülle bir kez daha tescillendi.

Törende ödül, Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat, HİB Yönetim Kurulu Başkanı Şekib Avdagiç ve TİM Başkanı Mustafa Gültepe tarafından Havaş Genel Müdürü S. Mete Erna'ya takdim edildi.

"Türkiye'nin küresel hizmet gücünü temsil etmekten gurur duyuyoruz"

Havaş'tan yapılan açıklamada, şirketin dünya çapında yürüttüğü operasyonlarla Türkiye'nin ekonomik büyümesine katkı sunduğu vurgulandı.

Açıklamada şu ifadelere yer verildi:

"Küresel ölçekte yürüttüğümüz operasyonlarla Türkiye'nin hizmet ihracatına katkıda bulunmaktan büyük gurur duyuyoruz. Yenilikçi projelerimizle hizmet kalitemizi geliştirmeye kararlılıkla devam edeceğiz."

Uluslararası arenada güçlü büyüme

Havaş, Avrupa'dan Orta Doğu'ya uzanan geniş coğrafyada yürüttüğü yer hizmetleri faaliyetleriyle Türk havacılık sektörünü uluslararası alanda temsil etmeye devam ediyor. Şirketin üstün operasyon gücü, teknoloji yatırımları ve sürdürülebilirlik odaklı hizmet yaklaşımı ödülle bir kez daha taçlandırılmış oldu.

1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 7

AirAsia X, Kuala Lumpur'dan İstanbul'a ilk uçuşunu gerçekleştirdi

ASEAN (Güneydoğu Asya Ülkeleri Birliği) bölgesinin önde gelen orta ve uzun menzilli düşük maliyetli hava yolu şirketi AirAsia X, Malezya'nın başkenti Kuala Lumpur'dan İstanbul'a gerçekleştirdiği ilk direkt uçuşla önemli bir dönüm noktasına imza attı. Yeni hat, hava yolunun Türkiye'ye yönelik uzun zamandır beklenen uçuşlarının başlangıcını temsil ederken, şirketin Asya ve ötesine uzanan büyüyen ağını da güçlendiriyor.



14 Kasım 2025 tarihinde Kuala Lumpur Uluslararası Havalimanı'ndan yerel saatle 09.35'te kalkan D7 604 sefer sayılı uçak, 16.05'te Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na iniş yaptı. AirAsia X'in Malezya'dan Türkiye'ye gerçekleştirdiği bu ilk uçuş, hava yolunun iki ülke arasında doğrudan bağlantı sağlaması açısından önemli bir kilometre taşı niteliği taşıyor.

AirAsia X'in Asya dışındaki varlığını güçlendirmeye yönelik önemli bir adımı temsil eden bu yeni hat, aynı zamanda hava yolunun herkes için erişilebilir uzun menzilli seyahat seçenekleri sunma misyonunu da pekiştiriyor.

Capital A İcra Kurulu Başkanı Datuk Kamarudin Meranun, "Bu hattın hayata geçirilmesi, AirAsia X'in büyüme stratejisinde cesur ama uzun zamandır beklenen bir adım. Hem Türkiye hem de Malezya, turizm ve iş amaçlı seyahat açısından büyük potansiyel taşıyan güçlü ve dinamik pazarlar. Yeni hat, Güneydoğu Asya ile Avrasya arasındaki ağ bağlantımızı güçlendirirken, uygun fiyatlı uzun menzilli seyahatteki konumumuzu da sağlamlaştırıyor. Avrupa, Orta Asya ve Orta Doğu'nun birçok kentine yönelik uluslararası seyahat talebi artmaya devam ederken, küresel varlığımızı güçlendiren stratejik pazarlara açılmaya ve misafirlerimize, iş ortaklarımıza ve paydaşlarımıza daha fazla değer sunmaya odaklanmayı sürdürüyoruz" dedi.

AirAsia X CEO'su Benyamin Ismail ise şunları söyledi: "Kuala Lumpur–İstanbul hattı, AirAsia X misafirlerinin en çok talep ettiği destinasyonlardan biriydi. İstanbul, Batı ile Doğu'nun kesiştiği, tarih, kültür ve ticaret açısından son derece zengin bir kavşak noktası. Yeni başlayan uçuşlarımızla yalnızca yeni bir hat açmıyoruz; aynı zamanda Avrupa ile Güneydoğu Asya arasında önemli bir köprü kuruyoruz.

Türkiye, yalnızca geçen yıl 62 milyondan fazla uluslararası ziyaretçi ağırladı. AirAsia'nın 130'dan fazla destinasyona uzanan geniş Fly-Thru bağlantıları sayesinde biz de bu destinasyonu Malezya ve ASEAN bölgesindeki yolcular için daha erişilebilir ve uygun maliyetli hale getirmekten memnuniyet duyuyoruz. Yeni hat aynı zamanda Visit Malaysia 2026 hazırlıkları kapsamında ülkemize yönelik turizm hareketliliğini destekleyen önemli bir adım. Uçuş ağımızı yeniden inşa ederken uzun menzilli düşük maliyetli seyahatteki liderliğimizi güçlendirmeye; daha fazla insanı, daha sık, daha fazla noktaya ulaştırmaya devam ediyoruz."

Türkiye Cumhuriyeti Malezya Büyükelçisi Sayın Emir Salim Yüksel, "Bugün, AirAsia X'in katkılarıyla Asya kıtasının iki ucu arasında yeni bir hava bağlantısının daha hayata geçirildiğine tanıklık ediyoruz. Kuala Lumpur ile Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı arasında kurulan bu yeni bağlantının, Türkiye ile Malezya arasındaki ilişkilerin gelişimine katkı sağlayacağına ve aynı zamanda küresel ölçekte bağlantısallığın güçlenmesine hizmet edeceğine inanıyorum" dedi.

Geleneksel dokunun modern şehir yaşamıyla buluştuğu Kuala Lumpur, farklı kültürleri, köklü mirası ve çağdaş yenilikleri uyum içinde bir araya getiriyor.

İkonik Petronas İkiz Kuleleri'nden Bukit Bintang'ın canlı sokaklarına ve Merdeka Meydanı'nın tarihi atmosferine uzanan çekim noktalarıyla kent, zengin mutfağı, hareketli pazarları ve sıcak misafirperverliğiyle bölgenin önde gelen turizm merkezlerinden biri olarak öne çıkıyor.

Kuala Lumpur'un ötesinde ASEAN bölgesi, Tayland ve Endonezya'nın tropik adalarından, Vietnam ve Kamboçya'nın kültürel miraslarına ve Singapur'un modern ve sofistike şehir dokusuna uzanan zengin bir çeşitlilik sunuyor. Hava yolu, İstanbul'dan tüm bu destinasyonlara Fly-Thru ağı üzerinden uygun maliyetli ulaşım imkânı sunuyor.

AirAsia X, Kuala Lumpur ile İstanbul arasında haftada dört kez düzenlediği uçuşlarla yıllık 150.000'in üzerinde koltuk kapasitesi sunuyor.

Tek yön, tüm vergiler dahil 205 ABD dolarından başlayan kampanyalı biletler, 30 Kasım 2025'e kadar airasia.com ve AirAsia MOVE uygulaması üzerinden satın alınabiliyor. Kampanya, 14 Eylül 2026'ya kadar yapılacak seyahatleri kapsıyor ve yolculara Kuala Lumpur'a avantajlı fiyatlarla seyahat etme imkânı sunuyor.





1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 8

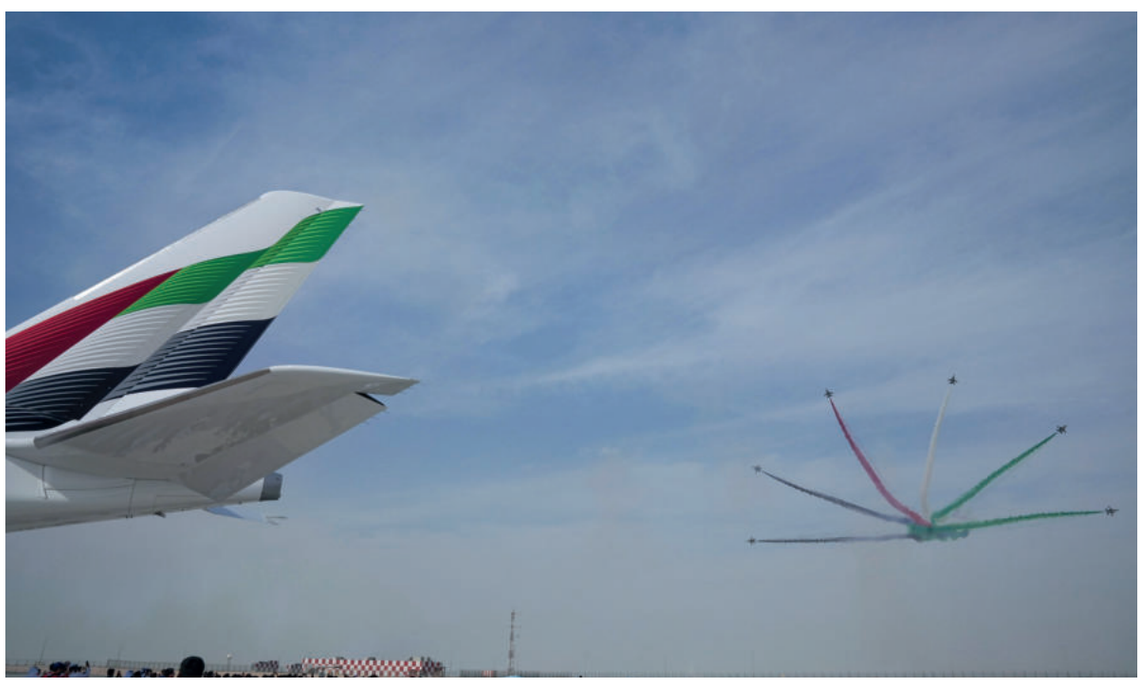
Emirates A350 2025 Dubai Airshow'da gösteri uçuşuyla ilk kez sahne aldı

Emirates A350, 2025 Dubai Airshow'un açılış töreninde gerçekleştirdiği formasyon uçuşunda ilk kez sahne alarak büyük ilgi topladı. Emirates Boeing 777 ve ikonik A380'in de eşlik ettiği uçuşta havayolu, A350'nin Kasım 2024'te filoya katılmasından bu yana ilk kez tüm filosunu birlikte sergiledi.



Birleşik Arap Emirlikleri'nin havacılık alanındaki etkileyici yetkinliklerini yansıtan gösteri uçuşu; Emirates'in öncülük ettiği ticari havacılık filosu, diğer BAE havayolları ve askeri uçaklar ile helikopterlerden oluşan toplam 60 uçaklık bir formasyonla gerçekleştirildi. Gösteri kapsamında Emirates A380, 500 ft, Boeing 777 700 ft, A350 ise 900 ft irtifada uçtu. Dubai Airshow'un en çok ilgi gören etkinliklerinden biri olan bu görsel şölen, Al Maktoum Uluslararası Havalimanı (DWC) pisti üzerinde yükselerek binlerce ziyaretçiye unutulmaz anlar yaşattı. BAE'nin havacılık mirasını ileriye taşıyan bu özel gösteride, Emirates'e ait bölümün planlamasından uçuşuna kadar tüm süreç, tamamı Emiratilerden oluşan bir ekip tarafından yönetildi. Formasyonun başında A380'i Kaptan Mubarak Al Mheiri, Boeing 777'yi Kaptan Ali Almarzooqi, A350'yi ise Kaptan Rashed Murshed uçurdu. Boeing Yardımcı Baş Pilotu Kaptan Khalid Akram, ticari havacılık performansının genel koordinasyonundan sorumlu Uçuş Kontrol Komitesi'nde görev aldı.

Bu kapsamlı gösteri için yapılan hazırlıklar; Emirates ekipleri, diğer BAE havayolları, BAE Savunma Bakanlığı, BAE Silahlı Kuvvetleri, hava trafik kontrol ekipleri, Dubai Airshow Uçuş Kontrol Komitesi ve ilgili havacılık otoriteleri (DCAA ve GCAA) ile yakın iş birliğini gerektirdi. Değişen hava trafiği düzenleri, uçuş güzergâhları, hava durumu ve rüzgâr koşulları gibi her detay titizlikle değerlendirilerek kesintisiz bir performans sağlandı.





Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 487 1 ARALIK 2025

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 9

Erah Havacılık Akademisi MPL Yetkisini Aldı

Erah Havacılık Akademisi, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından Bütünleşik Çoklu Ekip Pilot Lisansı (MPL Integrated) yetkisinin onaylanmasıyla birlikte havacılık eğitiminde önemli bir aşamayı geride bıraktı.

Yeni yetkiyle beraber akademi, havayolu odaklı pilot yetiştirme vizyonunda kritik bir adım attı. Akademi, köklü uçuş eğitimi geleneği, güvenilir eğitim kadrosu ve modern altyapısıyla geleceğin havayolu pilotlarını yetiştirme hedefinde uluslararası seviyede yeni bir döneme geçildiğini vurguladı.

MPL Yetkisi Türkiye'de ve Dünyada Sınırlı Sayıda Okulda Bulunuyor

MPL yetkisi, pilot adaylarının eğitimlerinin ilk gününden itibaren tamamen havayolu operasyonuna yönelik bir formasyonla yetişmesini sağlayan ileri seviye bir eğitim modeli olarak biliniyor. Bu yetkinliği almaya hak kazanan Erah Havacılık Akademisi, Türkiye'de ve dünyada MPL eğitim yetkisine sahip nadir uçuş okullarından biri konumuna yükseldi.

Akademi açıklamasında, bu yetkinliğin yalnızca bir eğitim adımı değil; sektördeki güçlü duruşun, yıllara dayanan tecrübenin, yenilikçi yaklaşımın ve kaliteye olan bağlılığın bir göstergesi olduğu belirtildi.

Erah Havacılık Akademisi, sahip olduğu kapsamlı ve modern eğitim altyapısıyla Türkiye'nin önde gelen havacılık eğitim kurumları arasında yer alıyor. Akademi bünyesinde her yıl 300 öğrenciye ulaşan yüksek kapasiteli bir eğitim hacmi bulunuyor. Eğitim kadrosunu oluşturan 40 deneyimli uçuş eğitmeni, aday pilotlara uluslararası standartlarda teorik ve pratik eğitim sunuyor.

Akademinin filosunda yer alan 35 modern eğitim uçağı, farklı aşamalardaki uçuş eğitimlerinin kesintisiz ve etkin bir şekilde yürütülmesini sağlıyor. Ayrıca 5 sertifikalı profesyonel uçuş simülatörü, pilot adaylarına gelişmiş senaryo ve acil durum eğitimleri sunarak havayolu seviye bir eğitim ortamı oluşturuyor.

Erah Havacılık Akademisi Genel Müdürü M. Erdoğan Cabioğlu: "Havacılık, geleceğin en stratejik sektörlerinden biri olmayı sürdürüyor. Biz Erah Havacılık Akademisi olarak, yalnızca Türkiye'nin değil, bölgenin de pilot ihtiyacını karşılayacak güçlü bir eğitim merkezi olmanın gururunu yaşıyoruz. Sektörümüzün bu ilgisi, doğru yolda olduğumuzun en büyük kanıtıdır."





Çukurova Uluslararası Havalimanı'nda Nefes Kesen Tatbikat: Uçak Kazası Senaryosu Gerçeğini Aratmadı

Çukurova Uluslararası Havalimanı'nda, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) standartları gereğince en geç iki yılda bir düzenlenmesi zorunlu olan geniş katılımlı acil durum tatbikatı başarıyla gerçekleştirildi. Havalimanı emniyet ve operasyonel devamlılığının sağlanması amacıyla düzenlenen tatbikatta, olası hava aracı kazalarında uygulanacak acil durum planları test edildi.





"Hava Aracı Kazası" konulu geniş katılımlı tatbikatta senaryo gereği, Sinop–Mersin seferini yapan KZV ARFF Havayolu'na ait Dassault Falcon 10X tipi özel yolcu uçağı iniş takımlarının açılmadığını bildirdi. 15 yolcu ve 3 mürettebatı bulunan uçak, 03L pistine gövde üzeri iniş yaptı. Yaklaşık 600 metre sürüklenen uçak pist dışına çıkarak 100 metre sonra durdu ve sağ kanadında yangın çıktı.

Alarm durumuna geçen Havalimanı Kurtarma ve Yangınla Mücadele (ARFF) ekipleri, kısa sürede olay yerine ulaştı. ARFF ekip liderinin ilk değerlendirmesinde, rüzgârın 21 pist yönünden 5 knot kuvvetinde estiği, uçağın sağ kanadının yanmakta olduğu ve mürettebatın kapıyı açarak acil tahliye slaydını aktif ettiği belirlendi. Yolcular slayt üzerinden tahliye edilirken yaralıların olduğu, ayrıca uçak içinde mahsur kalan yolcu ve mürettebatın bulunduğu senaryo gereği tespit edildi.

ARFF ekip lideri ve Hava Trafik Kontrol (ATC) kulesi koordinasyonunda 1 numaralı alarm süreci başlatıldı. Tatbikat, 1/5000 ölçekli kareli haritada 6-G bölgesinde simüle edilen kaza sahasında icra edildi. ARFF, ambulans, sağlık ekipleri ve ilgili tüm kurumlar koordineli şekilde müdahale ederek yangını kontrol altına aldı, yaralıların kurtarılması ve olay yerinin güvenliğinin sağlanması senaryo gereği başarıyla tamamlandı.

Tatbikatta, Acil Durum Planı kapsamında görevli tüm kurum ve kuruluşlar, aralarındaki etkin koordinasyonu başarıyla ortaya koydu. Geniş katılımlı tatbikata; 40 ARFF personeli ve 10'u sağlık personeli olmak üzere, kurtarma, sağlık ve güvenlik birimlerinden yaklaşık 120 personel aktif görev almıştır.

Gerçeğini aratmayan geniş katılımlı tatbikat ile, havalimanı operasyonel hazırlığı ve kurumlar arası iş birliği düzeyi başarıyla test edildi.



1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 10

Çelebi Havacılık, Yeni Üniformalarla Global Marka Dönüşümünü Güçlendiriyor

Yer hizmetleri ve kargo alanında global bir lider olan Çelebi Havacılık, İnsan İnovasyon Tasarımcısı Arzu Kaprol iş birliğiyle hazırlanan yeni üniformalarını hayata geçirdi. Çalışanların geri bildirimleriyle şekillenen koleksiyon, modern tasarım, yüksek konfor, işlevsellik ve sürdürülebilirlik unsurlarını bir araya getiriyor.





65 yılı aşkın deneyimiyle 3 kıtada yer hizmetleri ve kargo faaliyetlerini sürdüren Çelebi Havacılık, yeni üniforma koleksiyonu ile hem çalışanlarının ihtiyaçlarını önceliklendiren hem de moda ve fonksiyonelliği buluşturan bir yeniliğe imza atıyor. İnsan İnovasyon Tasarımcısı Arzu Kaprol'un tasarım vizyonuyla hayata geçirilen koleksiyon, farklı iklim koşullarına uyum sağlayan, nefes alabilir ve dayanıklı kumaşlardan üretildi. Kapsayıcı kalıplar sayesinde farklı beden tiplerine uygun tasarımlar sunulurken, hareket özgürlüğü sağlayan esnek yapılar da operasyonel verimliliği artırıyor.

2026 yazında tüm dünyaya yayılıyor

Yeni üniformalar, ilk aşamada Türkiye'de İstanbul (IST) ve Sabiha Gökçen (SAW) havalimanlarında, Macaristan'da ise Budapeşte Ferenc Liszt Uluslararası Havalimanı'nda görev yapan çalışanlarla buluşacak. Bu adım, Çelebi Havacılık'ın küresel ölçekteki hizmet anlayışına modern bir dokunuş kazandırırken, çalışanlara da konfor ve işlevsellikte yeni bir standart sunacak. Tüm grup genelinde yaygınlaştırma ise 2026 yaz sezonunda hayata geçirilecek. Böylece Çelebi, 3 kıtaya yayılan operasyonlarında ortak bir kimlik ve çağdaş bir görünümle hizmet kalitesini daha da güçlendirecek.

Yüzde 90'a varan geri dönüştürülmüş iplik kullanımı

Koleksiyonun en güçlü yönlerinden biri ise sürdürülebilirlik. Üniformalarda kullanılan kumaşların büyük bölümü geri dönüştürülmüş ipliklerden üretildi. Özellikle denim-benzeri kumaşlarda, geleneksel denim üretiminde kullanılan yoğun su tüketimi ve zararlı kimyasalların yerine çevre dostu bir alternatif geliştirildi. Saha çalışanlarının kıyafetlerinde geri dönüştürülmüş iplik oranı yüzde 90'a ulaşırken, üniforma üreticisi aynı zamanda GRS (Global Recycled Standard) sertifikasyon sürecini de başlattı.

Böylece Çelebi Havacılık, çalışan konforunu yükseltirken gezegen için de güçlü bir adım atmış oldu.

Kurumsal kimlikle uyumlu renk paleti

Çelebi'nin yenilenen kurumsal kimliğiyle uyumlu tasarlanan koleksiyonun renk paletinde mavi tonları güven, dinamizm ve profesyonelliği simgeliyor. Modern çizgiler ise şirketin global vizyonunu yansıtıyor.

"Çalışanlarımızın ihtiyaçlarını önceliklendiriyoruz"

Çelebi Havacılık Grup CEO'su Dave Dorner yeni üniformalarla ilgili şunları söyledi: "Çelebi olarak, çalışanlarımızın görüşlerini ve ihtiyaçlarını önceliklendiriyoruz. Arzu Kaprol'un imzasını taşıyan bu koleksiyon, onların günlük operasyonlarda çok daha rahat, güvenli ve motivasyonu yüksek şekilde çalışmasını sağlayacak. Aynı zamanda modern ve sürdürülebilir marka kimliğimizi güçlendiren önemli bir adım atıyoruz. Bu koleksiyonda kullanılan geri dönüştürülmüş kumaşlar ve çevre dostu üretim teknikleri, yalnızca çalışan deneyimini değil, geleceğe karşı sorumluluğumuzu da yansıtıyor. Üniformalarımızla, gezegenimizi koruyan, kaynakları verimli kullanan ve uzun ömürlü çözümler sunan bir anlayışı benimsiyoruz. Bu sayede hem çalışanlarımız hem de çevre için değer yaratan bütünsel bir tasarımı hayata geçiriyoruz."

İnsan İnovasyon Tasarımcısı Arzu Kaprol ise projeyle ilgili şunları söyledi: "Çelebi Havacılık için hazırladığımız koleksiyonda, fonksiyonelliği ve çağdaş tasarım çizgilerini bir araya getirmeyi amaçladık. Çalışanların ihtiyaçlarına cevap verirken, markanın global vizyonunu yansıtan güçlü ve zamansız bir tasarım dili kurduk."

Yeni üniformaların sahada kullanılmaya başlamasıyla birlikte, çalışanların aidiyet duygusunun ve motivasyonunun artması, aynı zamanda Çelebi Havacılık'ın "global, modern ve sürdürülebilir" marka imajının daha da güçlenmesi hedefleniyor.



1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 11

İGA İstanbul Havalimanı Özel Yolcu Salonu ‘İGA Lounge’tan Rekor

Havalimanı sektörünün en yetkili kurumu Uluslararası Havalimanları Konseyi’nin (ACI) Müşteri Deneyimi Akreditasyon Programı’nda ‘en yüksek seviye’ye ulaşarak Avrupa’da bir ilke imza atan İGA İstanbul Havalimanı’nın özel yolcu salonu ‘İGA Lounge’, Ekim ayında tüm zamanların rekorunu kırarak 172 bin 357 misafir ağırladı.





2025 yılında güçlü büyüme ivmesini sürdüren İGA Lounge; hizmet kalitesi, yolcu memnuniyeti ve operasyonel verimlilikte yeni rekorlara ulaştı.

İGA İstanbul Havalimanı dış hatlarda iki ve iç hatlarda bir salon ile 7.500 m² üzerinde alanda hizmet veren İGA Lounge’larda ağırlanan misafir sayısı, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 25 arttı. İGA Lounge açılışından bu yana toplam 6 milyonun üzerinde misafire ev sahipliği yaptı.

Bağımsız denetleme kuruluşu Skytrax tarafından “Dünyanın En İyi 3 Havalimanı Lounge’u” arasında gösterilen İGA Lounge, “Türk Misafirperverliği” ilkesi doğrultusunda her gün farklı kültürlerden binlerce yolcuya hizmet veriyor. İGA Lounge, bu yıl hizmete aldığı yeni mutfağı, gurme menüsü, artan ürün çeşitliliği ve genişleyen alanının yanı sıra yeni konsept bölümleri, sürekli yenilenen menüleri ve genişletilen sıcak servis hizmetiyle misafirlerine dünya mutfağından seçkin lezzetler eşliğinde en kaliteli ve konforlu deneyimi sunmayı hedefliyor.

Konuyla ilgili açıklama yapan İGA İstanbul Havalimanı - Taya Yolcu Hizmetleri Genel Müdür Yardımcısı Abdulkadir Özkök şu ifadelerde bulundu: “İGA Lounge, İGA İstanbul Havalimanı’nın küresel marka değerinin önemli bir parçası. 2025 yılı boyunca yolcularımıza sunduğumuz deneyimi sadece konfor odaklı değil, duygusal bir bağ kuran ve markamızın misafirperverliğini yansıtan bir noktaya taşımayı hedefledik. Lounge deneyimini yeniden tanımlayarak, İGA İstanbul Havalimanı’nı dünya genelindeki ‘premium’ yolcu salonları arasında lider konuma taşımaktan gurur duyuyoruz. Havalimanımızda uçuş ve seyahat deneyimini her geçen gün daha üst seviyeye taşırken, Türkiye ve İstanbul markasını misafirlerimiz için dünyanın en ilham verici ve unutulmaz deneyimlerinden biri hâline getirmeyi sürdüreceğiz.”

İGA İstanbul Havalimanı Ticaret Direktörü Halil Anasoy ise iş birliği vizyonuna dikkat çekerek şunları söyledi:

“Farklı sektörlerdeki iş birliklerini hayata geçirerek, finansal kuruluşlar ve üyelik sistemleriyle oluşturduğumuz güçlü bağlantılar sayesinde ticari kapasitemizi her geçen gün artırıyoruz. Bu anlayışımız doğrultusunda en büyük hedefimiz, iş ortaklarımıza dünyadaki en verimli ve sürdürülebilir lounge hizmetini sunmaktır. İGA İstanbul Havalimanı olarak küresel ölçekte öncülük ettiğimiz bu vizyonla, yolcu deneyimini güçlendirecek yenilikçi çözümler geliştirmekten büyük heyecan duyuyoruz.”

İGA Lounge, 2025 yılı itibarıyla 40’tan fazla havayolu, 20’nin üzerinde premium seyahat programı, kurumsal şirketler, etkinlik, banka, sigorta ve finans kuruluşları ile anlaşmalı olarak yolcu kitlesini ve kapsayıcılığını artırmaya devam ediyor. Ayrıca, etkinlik yönetimi, turizm ve otelcilik gibi farklı sektörlerle yaptığı kurumsal iş birlikleriyle küresel ölçekteki güçlü marka konumunu pekiştirmeyi sürdürüyor.





1 ARALIK 2025_Layout 1 01.12.2025 07:51 Page 12



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Vatikan Devlet Başkanı Papa 14. Leo'yu resmi törenle karşıladı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye'ye resmî ziyarette bulunan Vatikan Devlet Başkanı Papa 14. Leo'yu Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde resmî törenle karşıladı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Vatikan Devlet Başkanı Papa 14. Leo'nun tören alanındaki yerlerini almalarının ardından iki ülkenin millî marşları çalındı. Vatikan Devlet Başkanı Papa 14. Leo'nun tören kıtasını selamlamasından sonra iki lider heyetlerini birbirlerine takdim etti.

Türkiye ve Vatikan bayrakları önünde basın mensuplarına poz veren Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Vatikan Devlet Başkanı Papa 14. Leo, daha sonra baş başa ve heyetler arası görüşmelerini gerçekleştirmek üzere Cumhurbaşkanlığı Külliyesine geçti.



