1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 1

Tailwind Havayolları 2026'da Türkiye'ye taşıdığı turist sayısını iki katına çıkaracak

Sayfa 8



Corendon Airlines, havacılık sektörünün finansal dinamiklerini değerlendirdi



Sayfa 5

Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 OCAK 2026 SAYI: 489 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı büyümeye devam ediyor

Sayfa 3



Pegasus Hava Yolları, Chelsea Futbol Kulübü'nün resmi havayolu partneri oldu



Sayfa 6

Air Transat İstanbul Havalimanı'ndan seferlerine başladı



Sayfa 7

1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 2

“455 bininci afet konutumuzu hak sahibi kardeş-lerimize teslim etmenin gururunu yaşıyoruz”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Hatay'da “455 Bininci Afet Konutu Kura Çekimi, Anahtar Teslimi ve Yapımı Tamamlanan Yatırımların Toplu Açılış Töreni”nde yaptığı konuşmada, “Bugün, dünyada hemen hiçbir ülkenin altından kalkamayacağı büyük bir başarıya Hatay’ımızda bizzat tanıklık ediyoruz. Depremin vurduğu 11 ilimizde yapımı tamamlanan 455 bininci afet konutumuzu hak sahibi kardeşlerimize teslim etmenin gururunu yaşıyoruz” dedi.





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Hatay Atatürk Caddesi’nde düzenlenen “455 Bininci Afet Konutu Kura Çekimi, Anahtar Teslimi ve Yapımı Tamamlanan Yatırımların Toplu Açılış Töreni”ne katılarak bir konuşma yaptı.

Binlerce yıllık tarihi, zengin kültürü, cömert ve civanmert insanıyla gönüllerinde ayrı bir yeri olan Hatay'a gelmenin bahtiyarlığını yaşadığını ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, Antakya'dan İskenderun'a, Erzin'den Yayladağı'na, Reyhanlı'dan Arsuz'a, Hassa'dan Defne'ye, Hatay'ın dört bir yanındakilere selam ve sevgilerini gönderdi.

Kahramanmaraş, Adıyaman ve Malatya başta olmak üzere deprem bölgesinin tamamında kendilerini takip eden, gözü de kalbi de Hatay'da olan herkese muhabbetlerini gönderen Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle konuştu: "Bugün farklı inançların, farklı kültürlerin, birbirinden kıymetli değerlerin bir arada yaşadığı Hatay'dayız. Bugün merhum Cemil Meriç'in Antakyalı Münif Efendi'nin, Yahyazade Asaf Efendi'nin memleketindeyiz. Kara Hasan'ın, Hakkı Bey'in Millî Mücadele’de destan yazan Kuvayi Milliye'nin şehrindeyiz. Her zaman olduğu gibi bizleri yine hüsnükabulle karşıladığınız için bu güzel ev sahipliğiniz için her birinize ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Şu sevginiz için şu muhteşem birlik ve beraberlik tablosu için her birinize şükranlarımı sunuyorum. Depremzedelerimizin mutluluğunu paylaştığımız bu anlamlı günde törenimize teşrif eden tüm misafirlerimize de teşekkürlerimi ifade ediyorum. Rabbim muhabbetimizi artırsın, kardeşliğimizi daim eylesin."

Hataylıların AK Parti hükûmetine güvendiğini ve inandığını, en zor şartlarda dualarını ve oylarını ile kendilerine destek olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, kendilerinin de Hataylılara layık olabilmek adına ne gerekiyorsa yaptıklarını söyledi.

“YARALARIMIZI, TÜM DÜNYAYA ÖRNEK OLACAK BİR DAYANIŞMAYLA BERABERCE SARDIK”

Hatay'ın kendilerine duyduğu güveni boşa çıkarmamak için gece gündüz çalıştıklarını kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle konuştu: "Zorlukları birlikte aştık. Badireleri beraber atlattık. Yaralarımızı sabırla, şefkatle ve tüm dünyaya örnek olacak bir dayanışmayla beraberce sardık. Şunu bugün büyük bir gururla ifade etmek istiyorum. 23 yıl boyunca, Allah'a hamdolsun, emanetinize ihanet etmedik. Size ve aziz milletimize mahcup olmadık. Tüm sabotaj girişimlerine, tüm karalama teşebbüslerine rağmen sizden aldığımız güçle bugünlere gelmeyi başardık. İşte bugün alnımız ak, başımız dik bir şekilde yine sizin karşınızdayız. Sözlerimizi tutmanın onuru, kıvancı ve elbette sonsuz bahtiyarlığıyla sizin ve aziz milletimizin huzurundayız. Bunun için Cenab-ı Allah'a binlerce kez hamdediyorum. Şahsıma, iktidar ve ittifakımıza sizlerin huzuruna böyle çıkmayı nasip eden Rabbime hamdolsun."

“MİLLETİMİZLE OMUZ OMUZA VEREREK ASRIN SEFERBERLİĞİNİ BAŞLATTIK”

Yıl sonuna kadar 453 bin bağımsız bölümün anahtarını depremzedelere teslim edeceklerini söylediklerini, bugün itibarıyla bu rakamın da üzerine çıkıp, 455 bin 357 bağımsız bölümü tamamladıklarını bildiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, yeni konut ve iş yerlerinin hayırlara vesile olmasını temenni ederek emeği geçenleri kutladı.

Gece gündüz demeden, 7 gün 24 saat çalışan herkesi tebrik eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Sizlerin gözündeki şu sevinci görmemize vesile olan başta (Çevre, Şehircilik ve İklim



Değişikliği Bakanı) Murat Kurum kardeşimi, mimarlarımızı, mühendislerimizi, işçi kardeşlerimi, yüklenici firmalarımızı canıgönülden tebrik ediyor, hepsine ülkem ve milletim adına teşekkür ediyorum" dedi.

6 Şubat 2023'te tarihin en büyük doğal afetlerinden birinin yaşandığını hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Bu felakette 53 binin üzerinde canımızı içimiz yanarak, acımızı kalbimize gömerek kara toprağın bağrına verdik. Depremde kaybettiğimiz tüm canlarımızın bugün bir kez daha rahmetle yâd ediyorum. 11 ilimiz, 62 ilçemiz ve 10 bin 190 köyümüzü kapsayan 110 bin kilometrekarelik bir alan art arda meydana gelen iki depremle sarsıldı. 14 milyon vatandaşımız bu felaketten etkilendi, binlerce binamız yıkıldı. Dolaylı etkilerini dahil ettiğimizde 150 milyar doları aşan ağır bir faturayla karşılaştık. Bununla birlikte endişe ve ümitsizliğe asla kapılmadık. Depremin ilk dakikalarından itibaren devlet olarak derhal harekete geçtik. Arama-kurtarma çalışmalarından sağlık hizmetlerine, enkaz kaldırma işlemlerinden psikolojik desteğe, depremzedelerimizin imdadına koştuk.”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Kefen parasını, deprem bölgesine gönderen 84 yaşındaki Remzi dededen, kumbarasında biriktirdiği parayı depremzede kardeşlerine yollayan 8 yaşındaki Muhammed evladımıza kadar tarihimize, kimliğimize, inancımıza yaraşır dayanışma içinde, 7'den 70'e milletimizle omuz omuza vererek asrın seferberliğini başlattık. Hükûmetimizin enkazın altında kalmasını bekleyen vatan ve millet düşmanlarının sözlerine aldırmadan sadece işimize odaklandık” diye ekledi.

İstiklal Marşı'nın şairi Mehmet Akif Ersoy'un "Atiyi Karanlık Görerek Azmi Bırakmak" şiirinden, "Yeis öyle bataktır ki; düşersen boğulursun. Ümide sarıl sımsıkı, seyret ne olursun. Feryadı bırak, kendine gel, çünkü zaman dar. Uğraş ki telafi edecek, bunca zarar var" dizelerini okuyan Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstiklal Marşı şairinin bu mısralarından aldıkları ilhamla, yüzyılın en büyük seferberliğini başlatarak şehirleri ihya etmek için kolları sıvadıklarını söyledi.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN, TARİHÎ MECLİS BİNASINI ZİYARET ETTİ

Cumhurbaşkanı Erdoğan, daha sonra 6 Şubat 2023'teki depremlerde hasar oluşan ve restorasyonu tamamlanan tarihî Meclis binasına ziyarette bulundu.

TBMM Başkanı Numan Kurtulmuş ve MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli'nin de eşlik ettiği Cumhurbaşkanı Erdoğan, yetkililerden binanın tarihçesi ve yürütülen çalışmalar hakkında bilgi aldı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan ve beraberindekiler, burada Hatay Mustafa Kemal Üniversitesi öğrenci ve akademisyenlerinden oluşan koronun verdiği konseri dinledi.

Daha sonra Kemalpaşa Caddesi'nde incelemelerde bulunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, burada vatandaşlarla sohbet etti.

1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 3

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı büyümeye devam ediyor

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 25 yıl önce ilk yolcularını ağırladığı, doğduğu yer olan ilk terminal binası, "Terminal 1 Renovasyon Projesi" kapsamında 1. Fazı yeni vizyonuyla hizmete açıldı.





İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 25 yıl önce ilk yolcularını ağırladığı Terminal 1, "Terminal 1 Renovasyon Projesi" kapsamında yenilenerek Faz-1'iyle hizmete açıldı. Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın dokuzuncu en yoğun havalimanı olan Sabiha Gökçen'de gerçekleştirilen proje, artan yolcu trafiğine paralel olarak kapasite artışı sağlamayı hedefliyor. Toplam 70 milyon euro yatırımla, HEAŞ ve ISG iş birliğinde hayata geçirilen projenin Faz-2 ve Faz-3 etaplarının 2026 yılında tamamlanması planlanıyor.

Terminal 1'in tam kapasite devreye girmesiyle havalimanı, İstanbul'un ulaşım ihtiyaçlarına daha güçlü bir yanıt verecek ve Türkiye'nin küresel havacılıktaki konumunu pekiştirecek.

Açılış töreninde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Sabiha Gökçen'in yalnızca bir altyapı yatırımı değil, Türkiye'nin havacılık vizyonunun önemli bir parçası olduğunu vurguladı. Türkiye'nin son 23 yılda havacılıkta büyük bir atılım yaptığını belirten Uraloğlu, aktif havalimanı sayısının 58'e çıktığını, 2024 sonunda yolcu sayısının 231 milyona ulaştığını ifade etti.

İkinci pistin 2023 sonunda devreye alınmasıyla havalimanının kapasitesinin ciddi biçimde arttığını belirten Uraloğlu, 2025'in ilk 11 ayında yolcu sayısının yüzde 31 artarak 44,2 milyona ulaştığını, yıl sonunda ise 48 milyon yolcunun aşılmasının beklendiğini söyledi.

Terminal 1 renovasyonunun tamamlanmasıyla havalimanına yıllık 5,5 milyon ilave yolcu kapasitesi kazandırılacak.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ise Sabiha Gökçen'in sivil havacılığın yanı sıra savunma sanayii açısından da stratejik bir merkez olduğunu belirterek, havalimanı gelirlerinin Savunma Sanayii Destekleme Fonu'na katkı sağladığını vurguladı.

HEAŞ Genel Müdürü Faruk Kacır, Sabiha Gökçen'in 2001'de 44 bin yolcudan bugün 44 milyon yolcuya ulaşan büyük bir ekosisteme dönüştüğünü söyledi. Terminal 1'in, havalimanının geçmişiyle geleceğini buluşturan sembolik bir yapı olduğunu ifade etti.



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın (ISG) işletmecisi Malezya Havalimanları Holdings Berhad MAHB Yönetici Direktörü Dato' Mohd Izani Ghani ise projenin Türkiye–Malezya iş birliğinin güçlü bir örneği olduğunu belirterek, Sabiha Gökçen'in küresel havacılığın en dinamik başarı hikâyelerinden biri haline geldiğini söyledi.

2024 yılını 41,5 milyon yolcu ile tamamlayan havalimanı, 2025 Kasım itibarıyla 44,2 milyon yolcuya ulaştı. Yenilenen T1 terminali ile T2'nin toplam kapasitesi 50 milyonun üzerine çıkarken, Sabiha Gökçen bugün 54 ülkede 154 destinasyona uçuş imkânı sunuyor.





1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 4

Çelebi Havacılık, 40,1 Milyon Dolarlık Transglobal Cargo Centre Satın Alımıyla Kenya Pazarına Giriyor

Yer hizmetleri ve kargo alanında global bir lider olan Çelebi Havacılık, Transglobal Cargo Centre Ltd. (AFS)'nin yüzde 100'ünü 40,1 milyon ABD doları karşılığında satın alma işlemini başarıyla tamamladı. Bu satın alma, Çelebi Havacılık'ın Kenya'nın hızla büyüyen havacılık hizmetleri sektörüne resmî girişini temsil ediyor. İşlem, şirketin uluslararası büyüme stratejisiyle uyumlu olup, grup şirketleri arasında güçlü sinerjiler yaratması bekleniyor.

65 yılı aşkın deneyimiyle Almanya, Endonezya, Macaristan, Tanzanya ve Türkiye'de faaliyet gösteren Çelebi Havacılık, üç kıtada 400'ün üzerinde havayolu müşterisine hizmet sunuyor. Transglobal Cargo Centre Ltd. (AFS)'nin gruba katılması, Çelebi Havacılık'ın Kenya'daki ilk operasyonu olup Afrika kıtasındaki uzun vadeli büyüme planlarında önemli bir adım niteliği taşıyor.

Kenya'nın en kritik lojistik merkezi: JKIA

Nairobi'deki Jomo Kenyatta Uluslararası Havalimanı'nda (JKIA) konumlanan AFS; yer hizmetleri, hava kargo ve antrepo yönetimi hizmetleri sunuyor. Yaklaşık 400.000 tonluk yıllık hava kargo hacmine sahip Kenya pazarının yüzde 20'si bu havalimanı üzerinden yönetiliyor. Ülke havacılık sektörünün önümüzdeki beş yıl boyunca yıllık ortalama yüzde 5 büyüme göstermesi bekleniyor. Bu oran, IATA (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği)'nın global büyüme beklentisi olan yüzde 3,3'ün oldukça üzerinde. Bu işlemle birlikte Jomo Kenyatta Uluslararası Havalimanı, Nairobi, Çelebi Havacılık'ın global ağının stratejik bir parçası haline gelirken şirket, Afrika'nın en dinamik ve stratejik açıdan önemli pazarlarından birinde varlığını daha da güçlendirmiş oluyor.

AFS'nin Yerel Gücü, Çelebi'nin Global Tecrübesiyle Buluşuyor

Çelebi Havacılık Grup CEO'su Dave Dorner, satın almayla ilgili şunları söyledi: "Kenya, Doğu ve Orta Afrika'da ticaret ve kargo akışlarının kilit kapılarından biri. AFS'yi Çelebi ailesine katarak bu önemli pazardaki varlığımızı güçlendiriyor; havayolu müşterilerimiz, iş ortaklarımız ve çalışanlarımız için yeni fırsatlar yaratıyoruz. Amacımız, AFS'nin güçlü yerel uzmanlığını Çelebi Havacılık'ın global deneyimi, modern sistemleri ve operasyonel standartlarıyla birleştirerek Kenya'nın bölgesel ticaret ve lojistik merkezi olma hedeflerini desteklemek."

Şirket, mevcut tüm operasyonel taahhütlerin ve hizmet seviyelerinin kesintisiz şekilde devam edeceğini, süreçlere veya altyapıya yönelik potansiyel değişikliklerin ise müşteriler ve ilgili otoritelerle tam bir koordinasyon içinde hayata geçirileceğini vurguladı.



Emirates nesli tehlike altındaki türlere dikkat çeken yeni konfor kiti koleksiyonunu tanıttı

Emirates, uzun menzilli uçuşlarda Premium Ekonomi ve Ekonomi Sınıfı yolcularına sunulmak üzere, nesli tehlike altındaki türlere dikkat çeken yeni ve koleksiyonluk konfor kitlerini aralık ayı itibarıyla hizmete alıyor. United for Wildlife iş birliğiyle tasarlanan kitler, sürdürülebilir malzemelerden üretilirken, Premium Ekonomi yolcuları ilk kez Aveda markalı kişisel bakım ürünleriyle buluşuyor.





United for Wildlife ve Emirates iş birliği ile tasarlanan bu koleksiyonluk seri, dünyada nesli en çok tehlike altında olan hayvan türlerine dikkat çekmeyi amaçlıyor. Premium Ekonomi yolcuları için ilk kez, bitki bazlı içerikleriyle bilinen Aveda markasına ait cilt ve seyahat wellness ürünleri kitlerin içinde yer alıyor.

Emirates'in yeni, yeniden kullanılabilir konfor kitleri; deniz, gökyüzü, orman ve çöl olmak üzere dört doğal yaşam alanındaki yaban hayatını odağına alıyor. Her çanta elde çizilmiş illüstrasyonlarla süslenirken, her birinin içinde öne çıkarılan hayvan türü hakkında bilgiler sunan bir hikâye kartı bulunuyor.

Emirates ve United for Wildlife tarafından vurgulanan nesli tehlike altındaki türler arasında Afrika gri papağanları, Arap ceylanları, Arap oriksi, Asya kara ayıları, Bengal kaplanları, mavi köpekbalıkları, Borneo orangutanları, Cape akbabaları, şempanzeler, fennek tilkileri, gekolar, gibonlar, cam kurbağalar, yeşil deniz kaplumbağaları, manta vatozları, boyalı yarasalar, pangolinler, gökdoğanlar, kırmızı kum boaları, küçük pençeli su samurları, saman başlı bülbüller, totoaba ve batı gorilleri yer alıyor.

Yolcular, Prens William ve The Royal Foundation tarafından kurulan United for Wildlife girişimi hakkında, Emirates'in ödüllü uçak içi eğlence sistemi ice üzerinden yayınlanan Guardians belgesel serisini izleyerek daha fazla bilgi edinebiliyor. Seri, doğal dünyayı korumak için her şeyini riske atan isimsiz kahramanları ve yaban hayatı korucularını konu alıyor.

Emirates 2025/26 Premium Ekonomi Class Konfor Kiti Çantaları

Emirates Premium Ekonomi Sınıfı, 2021'de hizmete girmesinden bu yana ilk kez kendine özel bir konfor kitine imza atıyor. Bileklikli ve geniş hacimli bu çantaların içeriğinde seyahat ve wellness ürünleri, yumuşak dokulu çoraplar, göz bandı, kulak tıkaçları, diş bakım seti ile Aveda dudak kremi, nemlendirici el kremi ve nemlendirici yüz losyonu bulunuyor.

Çoraplar ve göz bantları %100 geri dönüştürülmüş polyesterden üretilirken, hikâye kartı ve kulak tıkacı ambalajları sorumlu şekilde yönetilen ormanlardan elde edilen kâğıttan yapılıyor. Uzun süreli gece uçuşlarında sunulan her koleksiyonluk çanta, elde çizilmiş sanat çalışmalarıyla nesli tehlike altındaki bir türe dikkat çekiyor. Bu türler arasında pangolinler, cam kurbağalar, şempanzeler, Bengal kaplanları, Asya kara ayıları, totoabalar, küçük pençeli su samurları, manta vatozları, yeşil deniz kaplumbağaları, gekolar, gökdoğanlar, kırmızı kum boaları, fennek tilkileri, Afrika gri papağanları, boyalı yarasalar, saman başlı bülbüller ve Cape akbabaları yer alıyor.

Emirates Çevresel Sürdürülebilirlik Çerçevesi

Emirates'in United for Wildlife ile uzun soluklu iş birliği, yasadışı yaban hayatı ticaretiyle mücadeleyi merkeze alan Emirates Çevresel Sürdürülebilirlik Çerçevesi'nin temel unsurlarından biri olarak öne çıkıyor. Emirates, yasa dışı yaban hayatı ticareti ve sömürüsüne karşı aktif şekilde mücadele ederken, United for Wildlife Transport Taskforce'un da üyesi konumunda bulunuyor.

Emirates, yasa dışı yaban hayatı ve ürünlerinin ticaretine karşı sıfır tolerans politikası uyguluyor. Emirates SkyCargo, fil, gergedan, aslan ve kaplanlara ait av trofelerinin taşınmasını tamamen yasaklamış durumda. Haziran 2023'te Emirates, IATA Çevresel Değerlendirme (IEnvA) Aşama 1 ve Yasadışı Yaban Hayatı Ticareti modülü sertifikalarını alarak çevresel sorumluluk konusundaki taahhüdünü güçlendirdi.

1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 5

Corendon Airlines, 5.Finansın Geleceği Zirvesi'nde havacılık sektörünün finansal dinamiklerini değerlendirdi

Zirve kapsamında konuşan Batuğhan Karaer, havacılık sektöründe maliyet yönetimi, finansmana erişim ve sürdürülebilir büyüme başlıklarını ele aldı.



Türkiye'nin önde gelen ekonomi ve finans buluşmalarından biri olan 5. Finansın Geleceği Zirvesi, 11 Aralık'ta Turkuvaz Medya Merkezi'nde gerçekleşti. Bankacılık, sermaye piyasaları ve reel sektörü bir araya getiren zirveye Corendon Airlines destek sponsoru olarak katkı sağladı.

Ekonomi yönetiminin yol haritası, finansal istikrar ve yatırım ikliminin ele alındığı zirvede; kamu, finans ve özel sektör temsilcileri güncel ekonomik gelişmeleri çok boyutlu şekilde değerlendirdi. Zirve kapsamında düzenlenen panellerde, küresel ekonomik görünüm, Türkiye'nin finansal dönüşüm süreci ve sektörler üzerindeki etkiler masaya yatırıldı.

Zirve kapsamında konuşan Corendon Turizm Grubu Finans Danışmanı Batuğhan Karaer, havacılık ve turizm sektörünün finansal dinamiklerine ilişkin bir sunum gerçekleştirdi. Karaer, artan maliyetler, finansmana erişim, döviz dengesi ve sürdürülebilir büyüme başlıklarında havacılık sektörünün mevcut konumuna ve gelecek beklentilerine dair değerlendirmelerde bulundu.

Etkinliğin kapanış bölümünde ise Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in katılımıyla gerçekleştirilen "Para Sohbetleri" oturumu, ekonomi gündemine ilişkin önemli mesajlara sahne oldu. 5. Finansın Geleceği Zirvesi ve 13. Para Sohbetleri Zirvesi, Corendon Airlines'ın destek sponsorluğunda tamamlandı.

Zirvenin açılışına; Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Cumhurbaşkanlığı Yatırım ve Finans Ofisi Başkanı Burak Dağlıoğlu, BDDK Başkanı Şahap Kavcıoğlu, SPK Başkanı Ömer Gönül ve Borsa İstanbul AŞ Genel Müdürü Korkmaz Ergun katıldı.





1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 6

Pegasus Hava Yolları, Chelsea Futbol Kulübü'nün resmi havayolu partneri oldu

Pegasus Hava Yolları, dünya futbolunun önde gelen kulüplerinden Chelsea ile gerçekleştirdiği global ortaklıkla uluslararası marka yolculuğunda yeni bir sayfa açtı.





Pegasus Hava Yolları, global marka yolculuğunda önemli bir adım atarak, dünyanın en köklü ve en çok takip edilen spor kulüplerinden Chelsea Futbol Kulübü ile global bir iş birliği gerçekleştirdi. Anlaşma kapsamında Pegasus, Chelsea Futbol Kulübü'nün erkek ve kadın futbol takımlarının Resmi Havayolu Partneri oldu.

Chelsea Futbol Kulübü'nün güçlü global erişimi ve dünya genelindeki geniş taraftar kitlesiyle desteklenen bu iş birliği kapsamında Pegasus, öncelikli yurt dışı pazarlarda yenilikçi iletişim kampanyaları hayata geçirmeyi hedefliyor.

Pegasus Hava Yolları Ticaret Genel Müdür Yardımcısı Onur Dedeköylü iş birliğine ilişkin şunları söyledi: "Bu iş birliğiyle yenilikçilik, küresel büyüme ve insanları birbirine bağlama vizyonunu paylaşan iki güçlü marka bir araya geliyor. Futbolun evrensel gücüyle, global marka yolculuğumuzu daha da ileri taşımayı hedefliyoruz. Chelsea'nin global taraftar kitlesi, bizim uluslararası erişimimizle güçlü bir şekilde örtüşüyor. Birleşik Krallık, beş farklı noktaya uçtuğumuz ve büyümeyi sürdürdüğümüz önemli pazarlarımızdan biri. Chelsea Futbol Kulübü iş birliğiyle taraftarlar ve misafirlerimiz için ilham veren deneyimler yaratmayı sabırsızlıkla bekliyoruz."

Chelsea Futbol Kulübü İş Ortaklıkları Satış Direktörü Oliver Boden; "Pegasus Hava Yolları'nın son yıllardaki büyüme performansı ve seyahati herkes için erişilebilir kılma vizyonu son derece etkileyici. Hava yolu sektörünü dönüştürme hedefleri ve filo yatırımları, ne kadar büyük düşündüklerini açıkça ortaya koyuyor. Pegasus ile iş birliği yapmaktan gurur duyuyor; yolculuklarının bir sonraki aşamasında onları desteklemeyi ve birlikte benzersiz bir ortaklık inşa etmeyi hedefliyoruz" dedi.

Pegasus Hava Yolları, Boeing 737-10 filosuna güç katacak CFM LEAP-1B motor siparişini duyurdu

Pegasus Hava Yolları ve CFM International, şirketin gelecekteki Boeing 737-10 model filosuna güç katacak 300 adede kadar LEAP-1B motoru için bir anlaşma yaptıklarını duyurdu. Sözleşme ayrıca yedek motorları ve uzun vadeli bir bakım anlaşmasını da içeriyor.



Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk yaptığı açıklamada, "Operasyonlarımıza başladığımız 1990 yılından bugüne kadar CFM motorları, Pegasus'un yolcularına hizmet veren güvenilir ve daha verimli bir filo oluşturmasında önemli bir rol üstlendi. LEAP motor ailesinin operasyonel performansından son derece memnunuz ve aynı performansla operasyonel istikrarı Boeing 737-10 filomuza da taşımayı hedefliyoruz. LEAP-1B motorunun daha düşük emisyon değerleri ve daha yüksek yakıt verimliliği hem 2030 karbon azaltım hedefimize hem de sektörün 2050 net sıfır emisyon hedefine önemli katkı sağlayacaktır" dedi.

CFM International Başkanı ve CEO'su Gaël Méheust, "Bu anlaşma Pegasus Hava Yolları ile uzun yıllara dayanan ve son derece başarılı iş birliğimizin önemli ölçüde genişletilmesini temsil ediyor. Pegasus'un bugüne kadar CFM International'dan beklediği ve güvendiği destek seviyesini sağlamayı sürdürecek olmaktan memnuniyet duyuyoruz. LEAP motorları ile donatılmış 737 MAX 10 uçaklarının, daha uzun menzil, daha düşük emisyon değerleri, üstün yakıt verimliliği ve eşsiz güvenilirlik sağlayarak Pegasus Hava Yolları'nın devam eden büyüme stratejisine önemli katkı sağlayacağına inanıyoruz" açıklamasını yaptı.

Pegasus Hava Yolları, LEAP motorunu dünyada kullanan ilk operatör olarak, Temmuz 2016'da İstanbul-Antalya hattında ilk ticari uçuşunu başarıyla gerçekleştirdi. CFM56-3 motorları ile ticari operasyonlarına başlayan hava yolu firması, CFM56-5B ve CFM56-7B motorları ile güçlendirilmiş filoları da bünyesine dahil ederek büyümesini sürdürdü. Pegasus, bugün hem LEAP-1A hem de LEAP-1B motorlarıyla çalışan en yeni nesil uçaklarla büyümeye devam ediyor. Pegasus filosunda bulunan uçakların ortalama yaşının 4.9 olması, Türkiye'nin en genç filolarından biri ve dünyanın en genç ikinci filosu olmasını sağlıyor. *

CFM LEAP motorları, 4.000'den fazla uçağın teslim edilmesi ile ticari havacılık tarihindeki en hızlı devreye alma sürecine imza attı. Kompozit fan kanatları ve seramik matris kompozitler gibi ileri üretim teknolojileri sayesinde, önceki nesil CFM56 motorlarına kıyasla yüzde 15 daha yüksek yakıt verimliliği ve aynı oranda daha düşük karbon emisyonu sağlıyor. Gelişmiş durum izleme sistemleri ve açık bir MRO ağıyla desteklenen LEAP motorları, kanıtlanmış kalkış güvenilirliği sunarak dar gövdeli uçaklar için en yüksek operasyonel kullanım oranlarına ulaşıyor.

1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 7

Air Transat seferlerine başladı

Dünyanın önde gelen küresel aktarma merkezlerinden İstanbul Havalimanı, 17 Aralık'ta Air Transat hava yoluna ev sahipliği yapmaya başladı. Uzun yıllar sonra Amerika kıtasından anlaşılan ilk havayolu şirketi olan Air Transat, İGA'nın 2025 yılında uçuş ağına kattığı dokuzuncu, toplamda hizmet verdiği 116. tarifeli yolcu hava yolu şirketi…



İGA İstanbul Havalimanı, küresel bağlantı ağını güçlendirmeye ve kıtalar arası seyahat deneyimini zenginleştirmeye devam ediyor. 330'un üzerinde destinasyona uçuş imkânı sunarak havacılık sektörüne liderlik eden İGA İstanbul Havalimanı, Quebec merkezli Kanadalı havayolu Air Transat iş birliğiyle Kuzey Amerika kıtasından İstanbul'a "ilk uçuşu" 17 Aralık'ta Toronto – İstanbul seferi ile başlattı. Amerika ve Avrupa'daki tatil destinasyonlarına odaklanan uçuşlarıyla öne çıkan ve 2025 Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri'nde "Dünyanın En İyi Turistik Havayolu" seçilen Air Transat'ın operasyonlarının, Türkiye ile Kanada arasındaki hem turistik hem de iş amaçlı seyahatlerde önemli bir köprü görevi görmesi bekleniyor.

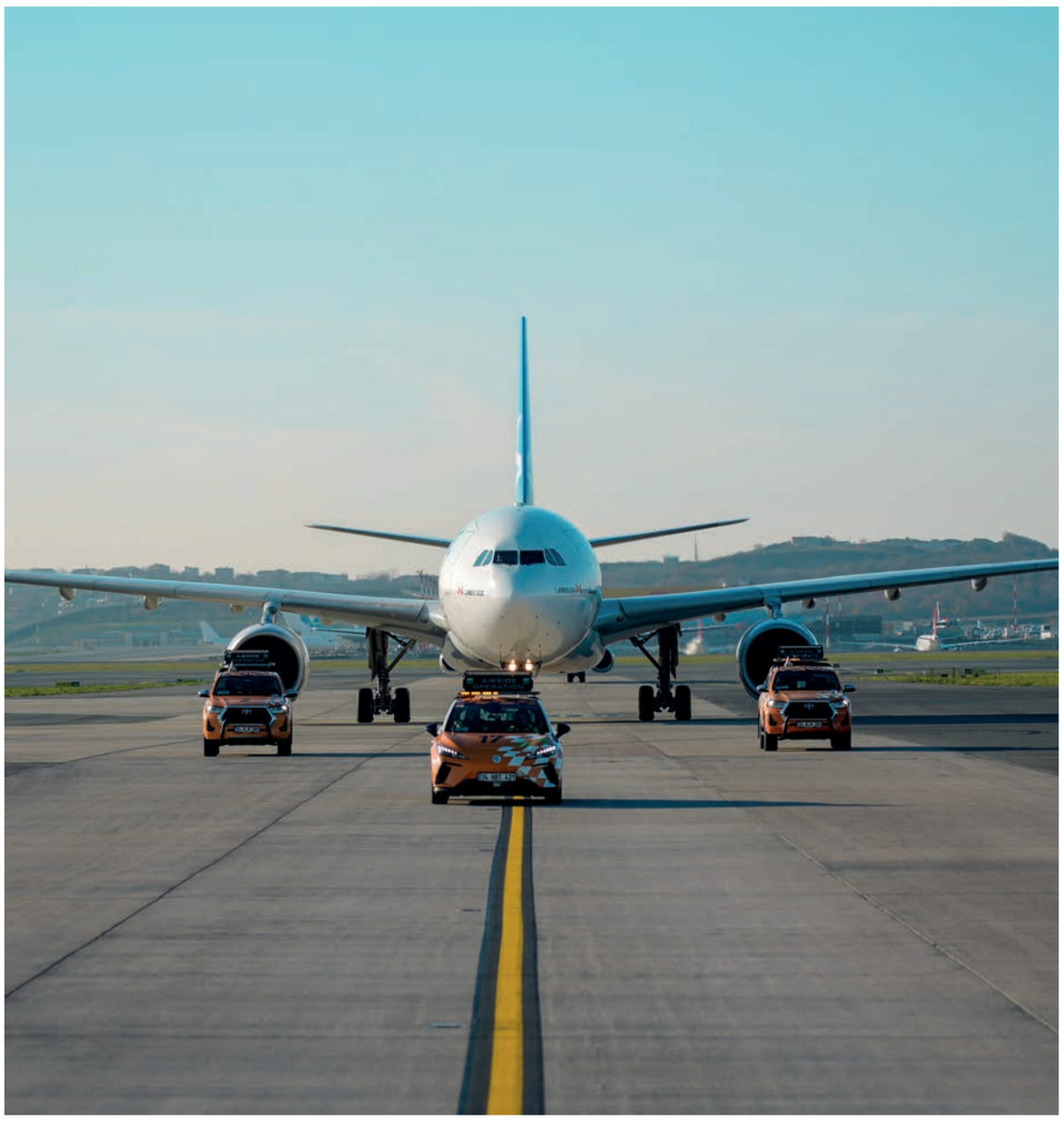
Air Transat ve İGA İstanbul Havalimanı yöneticilerinin katılımıyla düzenlenen özel etkinlikte konuşan İGA İstanbul Havalimanı Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Server Aydın şöyle konuştu: "İGA İstanbul Havalimanı olarak, dünyanın en önemli küresel bağlantı noktalarından biri olma vizyonumuzu her geçen gün daha da güçlendiriyoruz. Air Transat'ın İstanbul'a uçuşlara başlaması, Amerika kıtası ile olan bağlarımızın stratejik olarak genişlediğini ve küresel ağımızın daha da derinleştiğini gösteriyor. Bu yeni hat, yalnızca Türkiye ile Kanada arasında turizm ve ticaret potansiyelini artırmakla kalmayacak, aynı zamanda İstanbul'un uluslararası havacılık ekosistemindeki lider rolünü pekiştirecek. Air Transat'ın aramıza katılmasından büyük memnuniyet duyuyor, birlikte çok daha güçlü bir küresel bağlantı ağı oluşturacağımıza inanıyoruz."

Air Transat'ın ilk seferi TS214, 16 Aralık akşamı Toronto'dan havalanarak 17 Aralık saat 14.45'te İstanbul'a indi. Dönüş yönündeki ilk uçuş ise TS215 seferiyle 17 Aralık saat 16.40'ta İstanbul'dan Toronto'ya düzenlendi.

Air Transat'ın geniş gövdeli ve konforlu Airbus A330-200 uçaklarıyla yürüttüğü İstanbul uçuşları, Salı ve Cumartesi akşamları; İstanbul'dan dönüş seferleri ise Çarşamba ve Pazar günleri yapılacak.

Seferler haftada 2 uçuş ile başlayacak ve Haziran 2026 itibarıyla haftada 3 uçuşa çıkarılacak.





1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 8

Tailwind Havayolları 2026'da Türkiye'ye taşıdığı turist sayısını iki katına çıkaracak

Geçtiğimiz ay kuruluşunun 20. yılını kutlayan Tailwind Havayolları, 2025 yılında kapsamlı bir yenilenme ve yeniden yapılanma sürecini başarıyla tamamladı. Şirket, bu dönüşümün ardından 2026 yılında operasyonel verimlilik, filo dönüşümü ve sürdürülebilir büyüme odağında yeni bir döneme giriyor.

Kuruluş vizyonu ve temel değerlerini referans alarak yürütülen yeniden yapılanma sürecinde, mali disiplinin güçlendirilmesi, yalın yönetim anlayışının organizasyon geneline yayılması ve operasyonel çevikliğin artırılması önceliklendirildi. Bu süreçte Tailwind Havayolları, Doğu Avrupa başta olmak üzere yeni pazarlarda bilinirliğini artırırken, sadık iş ortaklarıyla ilişkilerini daha da pekiştirdi.

"Mali disiplini güçlendirdik, yalın ve çevik bir organizasyon oluşturduk"

2025 yılına ilişkin değerlendirmelerde bulunan Tailwind Havayolları Genel Müdürü Efe Erten, şirketin kuruluşunun 20. yılında hayata geçirilen dönüşüm sürecini şu sözlerle değerlendirdi: "Bize verilen en önemli görev, havayolumuzun mali yapısını güçlendirmek ve kuruluş vizyonumuz ile değerlerimizi referans alarak şirketimizi yeniden yapılandırmaktı. Havacılıkta tecrübeli genç ekiplerimizin üstün gayreti ve üst yönetimimizle tam uyum içinde çalışmamız sayesinde, mali disiplinden ödün vermeden hedeflerimizi gerçekleştirdik. Yıl sonunda elde ettiğimiz pozitif sonuçlar ve göstergeler, 2025 yılının Tailwind için çok başarılı bir yıl olduğunu net biçimde ortaya koyuyor."

2026'da operasyonel verimlilik odaklı büyüme

2026 yılı için ana temayı operasyonel verimlilik olarak belirlediklerini ifade eden Erten, planlarına ilişkin şu bilgileri paylaştı: "2026 yılında önceliklerimizden biri uçuş ağımızı genişletmek olacak. Şirketimizi optimum kaynak kullanımı ve yüksek verimlilikle yönetmeyi hedefliyoruz. İş ortaklarımız için yürüttüğümüz uçuş operasyonlarını, grubumuzun sağladığı sürekli bakım ve teknik destek avantajını da kullanarak, zamanında ve beklenen kalitede sunmaya devam edeceğiz."

Yeni sezon başında üçüncü Boeing 737-800 uçağını filoya katmayı planladıklarını belirten Erten, bugüne kadar yer alınmayan pazarlar da dahil olmak üzere operasyon ağını genişletmeyi hedeflediklerini ifade etti. Bu kapsamda filodaki dönüşüm süreci doğrultusunda üçüncü Boeing 737-800'ün aktif edilmesinin ardından, her yıl aynı uçak tipinden bir veya iki uçak eklenerek 2027 yılı sonunda en az yedi uçaklık bir filoya ulaşılması hedefleniyor.

2026'da Türkiye'ye taşıdığı turist sayısını iki katına çıkaracak

2026 yılında yoğun bir operasyon dönemine hazırlanan Tailwind Havayolları, 23 farklı şehirden Türkiye'ye uçuşlar gerçekleştirmeyi hedefliyor. Mevcut ve yeni iş ortakları için yapılacak full charter seferlerle, 2026 yılında Tailwind ile Türkiye'ye seyahat edecek yolcu sayısının iki katına çıkarılması amaçlanıyor. Bu genişleme, uçuş ağının dengeli ve sürdürülebilir biçimde büyütülmesi stratejisinin önemli bir parçası olarak ele alınıyor.

AMAC Aerospace Grubu çatısı altında yeni dönem

Tailwind Havayolları'nın 2026 yol haritasında heyecan verici başlıklardan birini, yakın zamanda Grup İcra Kurulu Başkanı Kadri Muhiddin tarafından İsviçre'de duyurusu yapılan AMAC Aerospace Grubuna katılım süreci oluşturuyor.

Bu sürecin tamamlanması ile Tailwind Havayolları'nın küresel ölçekte bakım, onarım ve uçak modifikasyonu alanında güçlü bir konuma sahip olan AMAC Aerospace Grubunun teknik uzmanlığı ve kurumsal know-how'ını da referans alarak grup çatısı altında önemli bir vizyon değişikliği yapılması planlanıyor.



Pegasus Hava Yolları ve Tüpraş'tan sürdürülebilir havacılık için güç birliği

Pegasus Hava Yolları, Tüpraş ile sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) kullanımına yönelik stratejik bir iş birliği anlaşması imzaladı. Türkiye'de ilk kez Tüpraş tarafından üretilecek ve ICAO CORSIA kriterleriyle uyumlu sertifikasyona sahip SAF'ın kullanımına başlanması, Pegasus'un 2050 Net Sıfır Karbon Emisyonu yol haritasında önemli bir dönüm noktası olacak.

Tüpraş ile Pegasus Hava Yolları, Türkiye havacılık sektörünün karbonsuzlaştırmasına katkı sağlayacak Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanımını artırmaya yönelik önemli bir iyi niyet anlaşması imzaladı. Enerji sektörü lideri Tüpraş teknolojik altyapısı ve sürdürülebilirlik vizyonuyla Türkiye'nin enerji dönüşümüne yön verirken; sürdürülebilir havacılığı iş modelinin merkezine alan Pegasus Hava Yolları ise karbon ayak izini azaltma hedefi doğrultusunda bu anlaşma ile havacılık sektöründe düşük karbonlu bir geleceğin inşasına katkı sağlıyor. İmzalanan anlaşma doğrultusunda, Pegasus Hava Yolları operasyonlarının belirli bir bölümünde, Tüpraş'ın üretmeye başlayacağı SAF'ı kullanacak. Bu iş birliği, Pegasus'un Net Sıfır Karbon Emisyonu yol haritasına katkı sağlarken, Türkiye'de SAF üretiminin geliştirilmesi ve tüketimin yaygınlaştırılması açısından güçlü bir örnek oluşturuyor; ayrıca ülkemizin IATA / CORSIA nezdindeki dekarbonizasyon taahhütleri ile uyumlu olarak yayınlanan SAF tüketim yönetmeliklerine hizmet ediyor.

Tüpraş, 2021'de "Enerjimiz Geleceğe" mottosuyla açıkladığı ve Nisan 2025'te revize ettiği Stratejik Dönüşüm Planı doğrultusunda, Türkiye'nin lider SAF üreticisi olma hedefiyle çalışmalarını sürdürüyor. Bu kapsamda, İzmir Rafinerisi'nde 2026 yılında üretime başlanacak ve öncelikle mevcut tesislerin üretim kabiliyetlerinden yararlanılacak. Bitkisel ve hayvansal ham maddelerden üretilecek SAF, ICAO'nun Karbon Dengeleme ve Azaltma Programı (CORSIA) kriterleriyle uyumlu olacak ve uluslararası geçerliliğe sahip sertifikasyonlarla belgelendirilecek. Diğer yandan Pegasus "Rotamız Sürdürülebilir bir Gelecek" sloganıyla duyurduğu 2050 Net Sıfır Karbon Emisyon yol haritası doğrultusunda enerji verimliliği yüksek filo yatırımları ve operasyonel verimlilik çalışmalarına ek olarak yurt içinde artan SAF kullanımı ile karbon azaltım çalışmalarının kapsamını genişletiyor. Bu sayede Pegasus Hava Yolları, emisyon azaltım hedeflerini uluslararası standartlarla uyumlu şekilde ilerletirken; Tüpraş da bugün olduğu gibi geleceğin sürdürülebilir yakıtlarının tedarikinde de Türkiye'nin lider üreticisi olması yolunda önemli bir adım atarak, Türkiye'nin enerji ve havacılık alanlarında sürdürülebilir geleceğine katkı sağlayacak.

Pegasus Hava Yolları Finans Genel Müdür Yardımcısı Barbaros Kubatoğlu, iş birliğine ilişkin yaptığı değerlendirmede, "Sektörümüzün küresel hedefi olan '2050 net sıfır' doğrultusunda 2022 yılından bu yana, artan hacimlerde ve daha geniş bir coğrafyada SAF kullanıyoruz. Şimdi de Tüpraş ile gerçekleştirdiğimiz iş birliğiyle Türkiye'de uluslararası standartlara uygun şekilde üretilen SAF'ı kullanmaya başlayacağız. Bu yolla 2050 Net Sıfır Karbon Emisyonu yol haritamızda önemli bir adım atarken, ülkemizde sürdürülebilir yakıt ekosisteminin gelişimine katkı sağlayacağız" dedi.

Tüpraş Genel Müdür Yardımcısı Atilla Ulusu, iş birliği anlaşmasına ilişkin açıklamasında "Pegasus Hava Yolları ile SAF alanında gerçekleştirdiğimiz iş birliği anlaşmasıyla hem ülkemizin karbon nötr hedeflerine katkı sağlamaktan hem de havacılık sektöründe düşük karbonlu bir geleceğe öncülük etmekten memnuniyet duyuyoruz. 2026 yılında İzmir Rafinerimizde mevcut tesislerimizdeki üretim kabiliyetlerimizden faydalanarak SAF üretimine başlayacağız. Pegasus ile gerçekleştirdiğimiz bu anlaşma hem bugünün hem de geleceğin sürdürülebilir yakıt tedarikinde Türkiye'nin lider üreticisi olma yolunda kıymetli bir adım niteliğinde. 2050'de karbon nötr bir enerji lideri olma hedefimiz doğrultusunda; sürdürülebilir rafinajdan sıfır karbon elektrik üretimine, SAF'tan yeşil hidrojen teknolojilerine uzanan geniş yatırım alanlarımızı kararlılıkla sürdürüyor ve ülkemizin ile sektörün düşük karbonlu geleceğine öncülük etmeyi sürdürüyoruz".

Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 489 1 OCAK 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 9

Corendon Airlines'a "Sürdürülebilirlik Liderleri Ödülü"

Antalya'da sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) kullanımını başlatan ilk hava yolu şirketi olan Corendon Airlines, somut sürdürülebilirlik uygulamalarıyla 2025 Sürdürülebilirlik Liderleri Ödülleri kapsamında ödüle layık görüldü.

Turkuvaz Medya Grubu'nun aylık ekonomi yayını InBusiness Dergisi tarafından bu yıl üçüncüsü düzenlenen Sürdürülebilirlik Liderleri Ödülleri, 15 Aralık 2025 tarihinde Turkuvaz Medya Merkezi'nde gerçekleştirilen törenle sahiplerini buldu. İlklerin havayolu şirketi Corendon Airlines, sürdürülebilir ürün ve uygulamalarıyla ödül kazanan kurumlar arasında yer aldı. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile InBusiness Dergisi editörlerinden oluşan jüri tarafından yapılan değerlendirme sonucunda; Corendon Airlines'ın Antalya Havalimanı'nda sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) kullanımına başlaması, bu uygulamayı ölçeklendirme hedefi ve IATA Fly Net Zero 2050 taahhüdünü desteklemesi, ödüle gerekçe olarak gösterildi.

Sürdürülebilir havacılık alanında attığı adımlarla hem sektöre hem de Türkiye ekonomisine örnek olan Corendon Airlines, 2024 yılında Petrol Ofisi Grubu iş birliğiyle Fraport TAV Antalya Havalimanı'ndan başlayarak SAF yakıtını operasyonlarına entegre etmiş; Türkiye'de havacılık sektöründe çevresel etkiyi azaltmaya yönelik örnek uygulamalardan birine imza atmıştı.

Corendon airlines Uçuş Operasyon Mühendislik Müdürü Gökmen Düzgören ödülle ilgili, "Sürdürülebilirlik, Corendon Airlines olarak yalnızca bir vizyon değil, operasyonlarımızda karşılığı olan somut bir sorumluluk. 2024 yılında Antalya Havalimanı'ndan başlayarak hayata geçirdiğimiz SAF yakıt uygulamasının bugün Sürdürülebilirlik Liderleri Ödülü ile taçlandırılması, doğru yönde ilerlediğimizin önemli bir göstergesi. Önümüzdeki dönemde SAF kullanımını artırarak, havacılık sektöründe çevresel etkiyi azaltmaya yönelik adımlarımızı kararlılıkla sürdüreceğiz" dedi.





SunExpress, iki yeni Boeing 737-8 uçağını teslim aldı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 19 Aralık tarihinde iki adet yeni Boeing 737-8 uçağını teslim aldı. Boeing'in Seattle'daki tesisinden yola çıkan TC-SLA ve TC-SLB tescilli uçaklar, Keflavik'te yapılan yakıt ikmalinin ardından 21 Aralık tarihinde Antalya Havalimanı'na iniş yaptı. Uçakların 26 Aralık ve 2 Ocak tarihleri itibarıyla operasyona başlaması planlanıyor.



SunExpress, büyüme ve filo modernizasyon planları doğrultusunda Boeing'e verdiği uçak siparişlerini teslim almaya devam ediyor. Hava yolunun 737-8 ve 737-10 modellerinden oluşan 87 adedi kesin olmak üzere 132 adet uçak siparişi bulunuyor. Teslim alınan iki yeni uçakla birlikte bugüne kadar siparişlerin 19 adedi filoya katılırken, 2025 yılı içerisinde 5 adet 737-8'in teslimatı gerçekleşti.

SunExpress filosu, 2026 yılında da yeni teslimatlarla büyümeye devam edecek. Bu kapsamda, 4 adet yeni Boeing 737-8 uçağının 2026'nın ilk çeyreğinde filoya dahil edilmesi planlanıyor.

SunExpress filosuna katılan yeni nesil uçaklar, gelişmiş motor teknolojileri sayesinde yakıt tüketimini ve emisyonları önemli ölçüde azaltıyor. Hava yolu, daha sessiz kabin yapısı, gelişmiş hava dolaşımı ve modern aydınlatma sistemleri ile yolculara daha konforlu ve çevre dostu bir seyahat deneyimi sunarken operasyonel verimliliğini de artırıyor.

1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 10

Emirates Uçuş Eğitim Akademisi'nin altıncı dönem mezuniyetinde 77 Pilot havacılık sektörüne katıldı

Aylar süren yoğun ve titiz bir eğitim sürecini başarıyla tamamlayan 77 pilot adayı, Emirates Uçuş Eğitim Akademisi'nin (EFTA) altıncı dönem mezuniyet töreniyle kanatlarını takarak profesyonel havacılık kariyerlerine ilk adımı attı.



Emirates Uçuş Eğitim Akademisi (EFTA), düzenlenen altıncı dönem mezuniyet töreninde 77 yeni pilotu havacılık sektörüne kazandırdı. Bu yılki mezuniyet töreniyle birlikte EFTA, bugüne kadar 300'ün üzerinde pilot yetiştirerek Emirates ve küresel havacılık sektörü için güçlü bir pilot havuzu oluşturma misyonunu sürdürdü.

Törene ev sahipliği yapan Emirates Havayolu ve Emirates Grubu Başkanı ve CEO'su Şeyh Ahmed bin Said Al Maktum, yaptığı açıklamada şu ifadeleri kullandı: "Emirates Uçuş Eğitim Akademisi'nin mezuniyet töreni, küresel havacılık için daha sağlam bir temel atıldığının ve geleceğin kararlı, yetkin ve dirençli liderlerin ellerinde olduğunun bir göstergesidir. Mezunlarımız artık kanatlarını gururla taşıyarak dünyayı birbirine bağlayacaklar, en yüksek güvenlik ve hizmet standartlarını koruyarak havacılığın geleceğini şekillendirecekler. Bugün mezun olan her bir pilotumuz, potansiyelin ve azmin somut bir kanıtıdır. Birlikte, Dubai'nin vizyonunu gökyüzüne taşıyacak güçlü bir pilot nesli yetiştirme kararlılığımızı temsil ediyorlar. Bizleri gururlandıran mezunlarımızı tebrik ediyorum." Görkemli mezuniyet törenine Emirates Grubu'nun üst düzey yöneticileri, mezun pilotlar, aileleri, yakınları ile akademinin eğitmenleri ve öğrencileri katıldı.

Emirates'in 77 yeni pilot adayı yalnızca uçmak için değil, aynı zamanda liderlik etmek, yenilikçi olmak ve gelecek nesil havacılara ilham vermek üzere "kanatlarını taktı". Mezunların 52'si, Emirates Grubu'nun BAE Ulusal Pilot Adayı Programı (NCPP) kapsamında eğitim aldı. Kalan 25 mezun ise 15 farklı ülkeden geldi. Son beş yılda EFTA'dan mezun olan 300'ün üzerindeki pilotun büyük bölümü, hâlihazırda Emirates'in geniş gövdeli uçak filosunda görev yapıyor veya eğitimlerine devam ediyor.

BAE'nin bu alandaki en büyük ve köklü girişimi olan NCPP, geleceğin yüksek nitelikli Emirati pilotlarını yetiştirmek amacıyla hayata geçirildi. Grup tarafından tamamen desteklenen program kapsamında EFTA'da eğitim alan pilot adayları, mezuniyetlerinin ardından tip eğitimlerini tamamlayarak Emirates'te uçuş görevlerine başlama fırsatı elde ediyor.

Emirates Uçuş Eğitim Akademisi, havacılık eğitimine benzersiz bir yaklaşım sunuyor. Akademik mükemmeliyet, modern uçuş eğitim teknolojileri ve liderlik gelişimini bir araya getiren EFTA; gökyüzündeki en gelişmiş geniş gövdeli uçakları uçurabilecek dünya standartlarında pilotlar yetiştiriyor. Ulusal Pilot Adayı Programı ve Emirates'in uçuş eğitim birimiyle kurulan güçlü iş birlikleri sayesinde verilen eğitimler, Emirates'in standartları, kültürü ve operasyonel gereklilikleriyle birebir uyumlu şekilde yürütülüyor.

Akademi ayrıca, yıl boyunca gösterdikleri üstün başarı nedeniyle beş pilot adayını onurlandırdı. Abdulrahman Alnuaimi,
Falah Alhosani, Giada Macario ve Shaheer Bhatti üstün performanslarıyla ödül alırken, Saeed Abdulla ise "en çalışkan aday" olarak takdir edildi.

Dubai South'ta yer alan EFTA kampüsü; eğitim ile yaşamı bir araya getiren yapısıyla dikkat çekiyor. Pilot adayları, yüzme havuzu, spor salonu ve sosyal alanlara erişimi olan özel stüdyo dairelerde konaklıyor. Bu sayede adaylar, yoğun eğitim programlarına odaklanabiliyor ve akademiye ulaşım için zaman kaybetmiyor.

Yaklaşık 200 futbol sahası büyüklüğündeki EFTA tesislerinde; 36 modern sınıf, 6 tam hareketli uçuş simülatörü, bağımsız bir hava trafik kontrol kulesi ve 1.800 metre uzunluğunda özel bir pist bulunuyor. Tüm sınıflarda, Boeing tarafından özel olarak geliştirilen eğitim yazılımlarını çalıştıran 86 inçlik dokunmatik ekranlar yer alıyor.





1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 11

Hatay'ın Hava Ulaşımı Güçleniyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Hatay Havalimanı'ndaki çalışmaları yerinde inceledi. Bakan Uraloğlu, "2 bin 720 metre uzunluğunda ve 45 metre genişliğindeki yardımcı pisti hizmete aldık. Şu anda Hatay Havalimanımızın 3000 metre uzunluğundaki ana pistindeki kaplama beton imalatlarımıza devam ediyoruz" dedi.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yürütülen projeleri incelemek üzere Hatay'a gitti. İlk olarak Hatay Havalimanı'nı yerinde inceleyen ve çalışmalar hakkında bilgi alan Uraloğlu, burada basın mensuplarına açıklamada bulundu.

"Hatay'ı Yalnız Bırakmayacağız"

Sözlerine, Asrın Felaketi 6 Şubat depremlerinde hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet dileyerek başlayan Uraloğlu, şehrin söz konusu depremlerden en fazla etkilenen şehirlerden olduğunu hatırlattı. Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Hatay Havalimanımızın bulunduğu alandaki faylanma ve zemin sıvılaşması sebebiyle kalıcı yüzey deformasyonları ve yaklaşık 1,5 metreye varan kalıcı oturmalar görülmüş, pist ve çevresindeki alan da bu oturmadan etkilenmişti. Ancak biz depremden hemen sonra şunu çok net bir şekilde söyledik: Hatay'ı yalnız bırakmayacağız."

"Bu Yıl Kıbrıs ve Düsseldorf Seferleriyle Havalimanımızda Dış Hat Uçuşlarını Başlattık"

Öncelikle insani yardım ve tahliye uçuşlarının kullanımı için gerekli çalışmaları hızla yaparak pisti kısa sürede hizmete aldıklarını hatırlatan Uraloğlu, "Ardından Hatay Havalimanı'mızı, benzer afetlerde dahi görevini sürdürebilecek kalıcı ve güçlü bir altyapıyla yeniden ayağa kaldırmak için kapsamlı bir süreç yürüttük, 21 Kasım 2023'te de yapım çalışmalarına başladık." şeklinde konuştu.

Bakan Uraloğlu, bu kapsamda yapılan çalışmalar hakkında da bilgi vererek, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Şu ana kadar; 2 bin 720 metre uzunluğunda ve 45 metre genişliğindeki yardımcı pisti hizmete aldık ve kullanmaya başladık. Toplam 10 uçak park pozisyonlu yeni apronun, yeni pist ile apron arasındaki bağlantı taksi yolunun, regülatör binasının ve ısı merkezinin inşa çalışmalarını da tamamladık. Tekrardan güçlü bir şekilde ayağa kaldırdığımız Hatay Havalimanı'mızda bu yılın ilk 11 ayında geçen yıla göre tam yüzde 68'lik artışla 433 bin 348 yolcumuza hizmet sağladık. Bu yıl Kıbrıs ve Düsseldorf seferleriyle havalimanımızda dış hat uçuşlarını da başlattık."

Uraloğlu ayrıca, depremde zarar gören yaklaşık 5 kilometrelik Hatay Havalimanı bağlantı yolundaki çalışmaları da tamamlayarak vatandaşın hizmetine sunduklarını kaydetti.

"Tüm Çalışmalarımızı 2026 Yılı İçiresinde Tamamlamayı Hedefliyoruz"

Bakan Uraloğlu, Hatay Havalimanı'ndaki devam eden çalışmalara ilişkin de açıklamada bulundu. Uraloğlu, "Şu anda Hatay Havalimanımızın 3000 metre uzunluğundaki ana pistindeki kaplama beton imalatlarımıza devam ediyoruz. Bununla birlikte çevre güvenlik yolundaki yenileme çalışmalarımızı, terminal binası ve lojman binalarındaki güçlendirme imalatlarını sürdürüyoruz." dedi.

Uraloğlu, ekim ayında havalimanının operasyonel kapasitesini artıracak önemli bir aşamaya daha geçtiklerini hatırlatarak, "Yeni itfaiye binası, ana nizamiye binası, ilave apron ile kamu havacılık apronu ve bu alanların altyapısını kapsayan muhtelif binaların yapımı ve apron genişlemesi çalışmalarına fiilen başladık." diye konuştu.

Uraloğlu, bu çalışmalar kapsamında mütemmim binalarda zemin iyileştirme yöntemi olarak belirlenen fore kazık imalatlarının devam ettiğini söyleyerek "İlave apron sahalarında ise kazı ve dolgu işlemlerini tamamladık, üstyapı çalışmalarına başladık. Tüm bu çalışmalarımızı 2026 yılı içiresinde tamamlamayı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.

"140 Kilometrelik Deprem Konutu Bağlantı Yolunun 102 Kilometresinde Çalışmalarımızı Tamamladık"

Hatay'da yürüttükleri çalışmaların sadece havayoluyla sınırlı olmadığını belirten Uraloğlu, "Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak Hatay'ımızı ulaştırmanın tüm modlarında eş zamanlı bir yaklaşımla ele alıyoruz. Hatay'ın yeniden ayağa kalkma sürecinde ulaşımı bir bütün olarak değerlendirdik. Bu nedenle Hatay'daki her bir çalışmamızı, birbirini tamamlayan bir zincirin halkaları olarak planlıyor ve hayata geçiriyoruz." diye konuştu.

Havaş, "Minik Kalplere Sıcak Bir Umut" Projesini 6'ncı Kez Hayata Geçirdi

Havaş, sosyal sorumluluk çalışmaları kapsamında bu yıl 6'ncısını gerçekleştirdiği "Minik Kalplere Sıcak Bir Umut Taşıyoruz" projesiyle Tokat'taki köy okullarında eğitim gören ilkokul öğrencileriyle buluştu.

Havaş, sosyal sorumluluk çalışmaları kapsamında bu yıl 6'ncısını gerçekleştirdiği "Minik Kalplere Sıcak Bir Umut Taşıyoruz" projesiyle Tokat'taki köy okullarında eğitim gören ilkokul öğrencileriyle buluştu. Havaş ailesi, Tokat'ın köy okullarını ziyaret ederek hem öğrencilerin sınıflarına misafir oldu hem de kış aylarında üşümemeleri için bot, mont, eldiven, atkı ve bere gibi yeni yıl hediyelerini minik öğrencilere ulaştırdı. Proje kapsamında gerçekleştirilen ziyaretlerde çocukların mutluluğu ve heyecanı yüzlerinden okundu.

Öğrencilerle sohbet eden ve birlikte keyifli vakit geçiren Havaş çalışanları, çocukların sevincine ortak olmanın kendileri için büyük bir mutluluk olduğunu ifade etti. Sosyal sorumluluk projelerine uzun yıllardır önem veren Havaş, bu tür çalışmalarla toplumsal dayanışmayı güçlendirmeyi ve geleceğin teminatı olan çocuklara destek olmayı sürdürüyor. Havaş yetkilileri, "Minik Kalplere Sıcak Bir Umut Taşıyoruz" projesinin önümüzdeki yıllarda da farklı şehirlerde devam edeceğini belirterek, çocukların eğitim yolculuğuna katkı sunmaktan gurur duyduklarını vurguladı.





1 OCAK 2026_Layout 1 31.12.2025 10:42 Page 12

Turistik Doğu Ekspresi Yeni Sezona Başladı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Turistik Doğu Ekspresi'ni Tarihi Ankara Garı'ndan uğurladı. Bakan Uraloğlu, "Turistik Doğu Ekspresimiz ile yeni sezonda 10 bin 800 seyahat tutkununa, Anadolu'nun büyüsünü yaşatacağız" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Turistik Doğu Ekspresi'ni Tarihi Ankara Garı'ndan uğurladı. Bakan Uraloğlu, basın mensuplarına yaptığı açıklamada "1949 yılında gerçekleştirdiği ilk seferinden bu yana Doğu Ekspresi, hizmet verdiği her dönemde kültür mirasımızın maddi ve manevi zenginliklerinin izini süren eşsiz bir yol arkadaşı olmuştur" ifadesini kullandı.

Bakan Uraloğlu, Doğu Ekspresi'nin tam 76 yıldır demir rayların üzerinde, nice özlemin ardından gelen kavuşmaların sıcaklığını, dostlukları, hatıraları ve duyguları yüreklere taşıdığını söyledi. Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi: "Turistik Doğu Ekspresi ise bu 76 yıllık yolculuğun mirasını devralarak, 2019 yılında seferlerine başladığı günden bu yana Anadolu'nun büyüleyici güzelliklerini raylar üzerinde bir masal gibi sunmaktadır. Ankara'dan Kars'a uzanan 1360 kilometrelik bu rota, yolcularına karla kaplı dağların, derin vadilerin, tarihi dokunun ve kültürel zenginliklerin kartpostal tadında manzaralarını hediye etmektedir. Turistik Doğu Ekspresi, sadece bir tren yolculuğu değil, sanki zamanda yolculuğa çıkmış hissi uyandıran nostaljik bir deneyim, bir keşif yolculuğudur."

Uraloğlu, Doğu Ekspresi'nin; Ankara'dan Kars'a uzanan 1360 kilometrelik büyülü rotasına ek olarak, 29 Mayıs 2019 tarihinde yepyeni bir anlayışla, daha konforlu, daha zengin ve daha etkileyici bir deneyim sunmak üzere "Turistik Doğu Ekspresi"ni sefere koyduklarını dile getirdi.

Uraloğlu, "O günden bu yana da Türkiye'mizin eşsiz kültürünü, nefes kesen doğal güzelliklerini ve köklü tarihi mirasını dünyaya tanıtmanın en özel, en etkileyici araçlarından biri olarak yoluna devam ediyor. Özellikle gençler, doğa, fotoğraf tutkunları ve farklı bir tatil arayışındaki her yaştan yolcuya, yüksek kalitede, sıradışı ve unutulmaz bir seyahat deneyimi sunuyor." açıklamasında bulundu.

2019'dan Bu Yana 81 Binin Üzerinde Yolcu Seyahat Etti

2019'daki ilk seferinden bugüne kadar 81 binin üzerinde yolcunun bu eşsiz yolculuğu yaşadığını ve Anadolu'nun ruhunu keşfettiğini dile getiren Bakan Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Bugün başlayan yeni sezonunda ise Ankara–Kars yönünde; 27 Şubat 2026 tarihine kadar Pazartesi, Çarşamba ve Cuma günleri, Kars–Ankara yönünde ise; 1 Mart 2026 tarihine kadar Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri sefer düzenleyerek; Ankara-Kars yönünde 30, Kars-Ankara yönünde de 30 olmak üzere toplam 60 sefer gerçekleştireceğiz. 8 adet konforlu yataklı vagondan ve 1 adet yemek vagonundan oluşan Turistik Doğu Ekspresimiz, tren başına 160 yolcu kapasitesiyle hizmet sunacak. Böylece yeni sezonda 10 bin 800 seyahat tutkununa, Anadolu'nun büyüsünü yaşatacağız."

Uraloğlu, ekspresin; Ankara-Kars yönünde Erzincan'da 2 saat 30 dakika, Erzurum'da 4 saat; Kars - Ankara yönünde ise İliç'te 3 saat, Divriği'de 2 saat 30 dakika ve Sivas'ta 3 saat duruşlarla, yolcularına şehirlerin tarihini, kültürünü ve lezzetlerini tanıma fırsatı vereceğini de sözlerine ekledi. Uraloğlu, "Türkiye'nin doğal ve tarihi mirasını tüm dünyaya tanıtmayı sürdürecektir." dedi.



TAV Havalimanları

Havaş