15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:21 Page 1

Corendon Airlines, 2026'da spora yatırımda hız kesmiyor

Sayfa 4



Pegasus'tan Yeni Hat: Çukurova–Londra Uçuşları 1 Nisan'da Başlıyor



Sayfa 4

Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 OCAK 2026 SAYI: 490 YIL: 23 35 TL

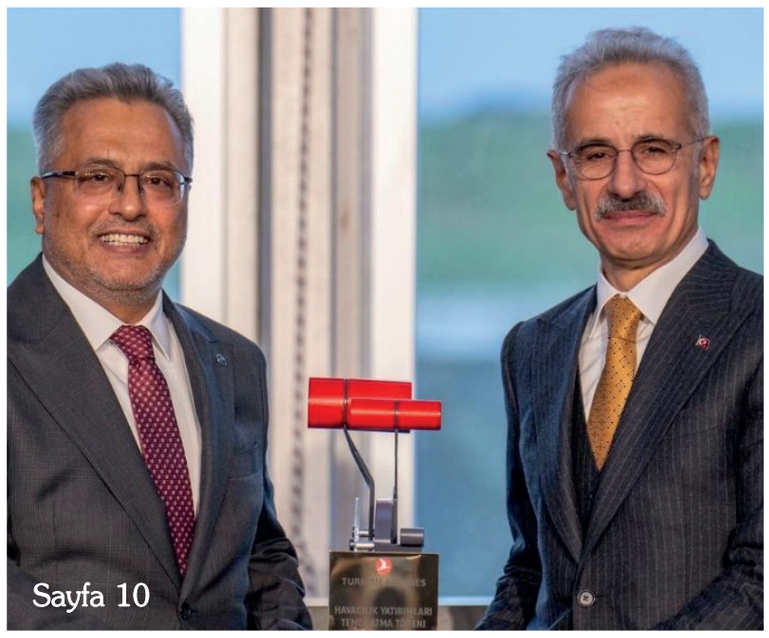
turkiyehaberci.com

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı 25 yaşında!



Sayfa 3

THY'den 100 Milyar Liralık Havacılık Hamlesi: 8 Noktada Dev Yatırımlar İçin Temel Atıldı



Sayfa 10

AYJET ve Türk Hava Yolları İş Birliğinde 20 Pilot Daha Mezun Oldu

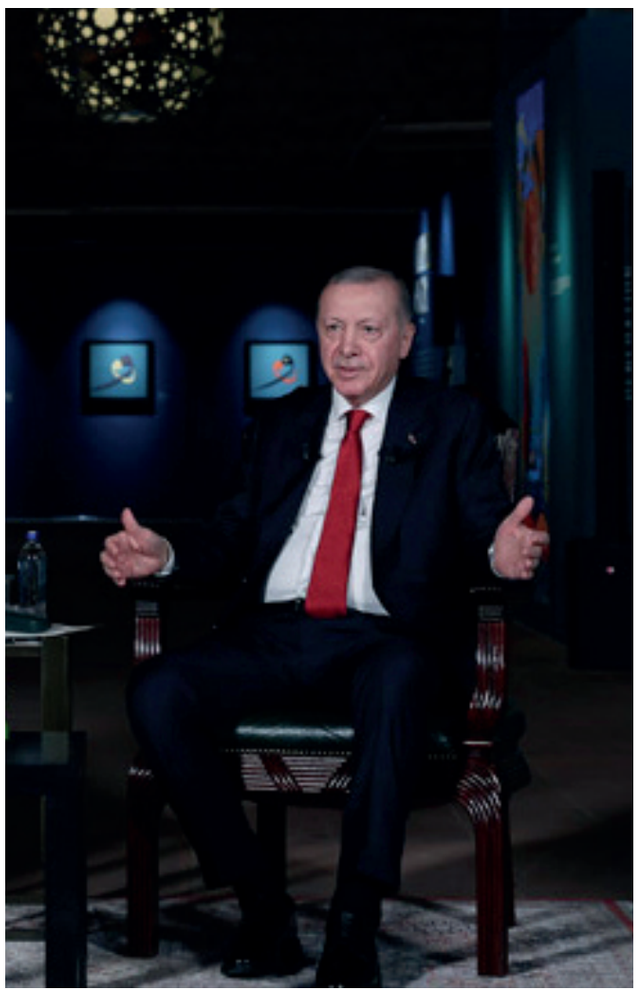


Sayfa 7

15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:21 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Hane İslam Eserleri Sergisi'nin açılışını yaptı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul'da Tophane-i Amire Kültür ve Sanat Merkezi'nde düzenlenen Hane İslam Eserleri Sergisi Açılış Programı'na katıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, serginin açılışının ardından sanatçı ve katılımcılarla bir araya geldi.





Kur'an-ı Kerim tilavetinin ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, Taha suresinden ayetler okudu. Cumhurbaşkanı Erdoğan, daha sonra katılımcılara hitaben bir konuşma yaptı.

Katılımcıları selamlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu tarihî mekânda bir arada olmaktan duyduğu mutluluğu dile getirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, açılışını yaptıkları Hane İslam Eserleri Sergisi'nin hayırlı ve uğurlu olmasını dileyerek, bu kıymetli serginin İslam sanatlarına, özellikle de hat ve tezhibe gönül verenler için hayırlara vesile olması temennisinde bulundu, Albayrak Grubu'na teşekkür etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, eserleri tek tek gördüğünü ve incelediğini belirterek, "Hakikaten her biri çok titiz bir emeğin, seçkin bir üslubun ve göz nurunun meyvesi olarak bu tarihî yapıyı süslüyor. İstanbul'daki vatandaşlarımızı ve imkânı olan herkesi Hane İslam Eserleri Sergimizi ziyaret etmeye davet ediyorum. Çizgileriyle ruhumuzu mesrur ve mesut eden hat ve tezhip sanatçılarımızla birlikte sergimizin küratörünü de canı gönülden tebrik ediyorum" diye konuştu.

"İSTANBUL ÖZELLİKLE KUTLU FETİHTEN SONRA HAT VE TEZHİBİN BAŞKENTİ HÂLİNE GELMİŞTİR"

Minyatürden ebruya, kalem işinden çiniye, hüsn-i hattan tezhibe gelenekli İslam sanatlarının hem inancın hem medeniyetin derinliklerini, güzelliklerini göstermesi bakımından çok önemli olduğuna işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bunlar Müslümanların sahip oldukları yüksek estetik şuurun somutlaşmış, eser hâline gelmiş, görünür olmuş, vücut bulmuş şekilleridir. Tabii İstanbul özellikle kutlu fetihten sonra hat ve tezhibin âdeta başkenti hâline gelmiştir. 15'inci asırdan itibaren Ali bin Yahya es-Sufi, Şeyh Hamdullah Efendi ve Hafız Osman Efendi gibi büyük ustalar burada dünyanın en müstesna eserlerini verdi. Bu eserler gerek İstanbul'umuzda gerekse gönül coğrafyamızda camilerimizi, mescitlerimizi, pek çok mimari şaheserimizi süsledi" ifadelerini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ömrünün 60 yılını hat sanatına vakfeden ve geçen sene ebediyete uğurlanan, "Hattatların Reisi", merhum Hasan Çelebi üstadın da bu abidevi şahsiyetlerden biri olduğunu söyledi.

İnşa edilen ilk ibadethane olan Kuba Mescidi dahil Türkiye'de ve yurt dışında 75'in üzerinde caminin Çelebi'nin eserleriyle tezyin edildiğini dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, Çelebi'nin kabrinin nur, mekanının cennet olmasını diledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bugüne kadar İslam sanatlarına katkı veren tüm büyüklere Allah'tan rahmet diledi.

"KÜLTÜREL MİRASIMIZ ANCAK YENİ NESİLLERİN EKLERİYLE ZENGİNLEŞİR, KÖKLEŞİR, YAŞAR VE SÜREKLİLİK KAZANIR"

Hat ve tezhip gibi İslam sanatlarının emek ve sabır isteyen, devamlılık gerektiren alanlar olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Hasan Çelebi Hocamızın tabiriyle bunlar günde 30 saat çalışmayı zaruri kılan sanatlardır. Bu sanatların yaşatılması, özellikle teknoloji ve dijital kültürün gelenekli sanatlarımızı tehdit ettiği bugünlerde çok ama çok önemlidir. Sizler, her biriniz bu noktada çok ağır bir yükü omuzluyor, sanatla birlikte kemalat yolculuğumuzu da sürdürüyorsunuz. Sizler sadece bu sanatları icra etmiyor, aynı zamanda bu sanatın neşet ettiği tarihimize, kültürümüze ve medeniyetimize vakıf oluyorsunuz."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Şurası da unutulmamalıdır. Kadim tarihimizde, özellikle oradan süzülüp gelen kültürel mirasımız ancak yeni nesillerin ekleriyle zenginleşir, kökleşir, yaşar ve süreklilik kazanır. İşte bugün burada olduğu gibi sayfalara özenle nakşedilen her bir şekil aynı zamanda geçmişle gelecek arasında yeni bir köprü oluşturuyor.

Sergimizdeki eserleri bu bakımdan ayrıca değerli ve anlamlı bulduğumu bilmenizi isterim. Gelenekli sanatlarımızı öğrenen, icra eden ve öğreten her bir kardeşimi tebrik ediyor, çalışmalarınızda Cenabıallah'tan muvaffakiyetler diliyorum" diye ekledi.



Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın, katılımcılara hitaben konuşmasının ardından serginin küratörü Yasemin Karaca, sergiyle ilgili bilgi verdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, daha sonra sanatçı ve katılımcıların sorularını cevapladı.

Yasemin Karaca, Cumhurbaşkanı Erdoğan'a "Sizi biz aile içi kimliklerinizden yani bir eş olarak, bir evlat olarak, bir dede olarak, bir baba olarak da biliyoruz. Siz bunlardan hangisi olmayı daha çok seviyorsunuz?" sorusunu yöneltti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, şu cevabı verdi: "Her şeyden önce tabii dedeyim ve 9 tane elhamdülillah torunum var. O da fakir için ayrı bir güzellik. Biliyorsunuz devamlı söylediğim bir söz var. 'En az 3 çocuk' diyorum. Bu tabii güçlü bir ailenin olmazsa olmazı. Neslimizi çoğaltmamız lazım. Bu neslin artması lazım. Bu tabii bizim arzumuz değil, Rabb'imizin emri, sevgili habibinin bizlere sürekli olarak tavsiyesi. 'Diğer toplumlara karşı ümmetimin çokluğuyla iftihar ederim' diyor Peygamberimiz, öyleyse bunun yerine gelmesi lazım. Bunun için de biz aile derken buradan hareket ederek geçtiğimiz yılı 'Aile Yılı' olarak ilan ettik. Aile Yılı olarak bu adımı atmamızın da esbabımucibesi özellikle bir halkı Müslüman olan topluluk olarak bunu hiç tereddütsüz bu nesli ülkemizde çoğaltalım istiyoruz."

Karaca, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın kalabalık aileye verdiği önemin farkında olduklarını belirterek, dünyada şu an genç nüfusun tehdit altında olduğunun birçok raporla ortaya konduğunu ancak Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın bu riski yıllar önce görerek yaklaşık 25 yıldır en az 3 çocuk çağrısında bulunduğunu hatırlattı ve bunu nasıl öngördüğünü sordu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, soruya cevap olarak, "Yani bunu gördük ama hâlâ biz bir netice almış değiliz. Şu anda gelişmeler iyi değil. En yakınlarımızla sohbet ederken bile bakıyorsunuz onlar da maalesef yani nüfusun artışına karşı çıkıyorlar. Bu da bizi tabii ciddi manada üzüyor. Şu anda en dost bildiklerimiz bile nüfusun artışına karşı çıkıyor. İnşallah Tophane-i Amire'deki bu buluşmamız nüfusun artışı noktasında yeni bir adıma vesile olur" ifadelerini kullandı.

15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:21 Page 3

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı 25 yaşında!

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, 25. yılını çalışanların katıldığı bir törenle kutladı.
ISG'nin 2001 yılında 47 bin yolcuyla başladığı yolculuk, 2025 yılında 48 milyonu aşkın yolcuyla devam ederken havalimanı çeyrek asırlık başarı hikayesinde toplam 460 milyon misafir ağırladı.



Türkiye'nin yolcu sayısında en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise en yoğun 9'uncu havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, 25. yaşını terminalde düzenlenen törenle kutladı. Sabiha Gökçen terminal işletmecisi Malezya Havalimanları Holdings Berhad (MAHB) Yönetici Direktörü Dato' Mohd Izani Ghani ile ISG üst yönetimi ve çalışanların katıldığı törende, konuşmaların ardından kutlama pastası kesildi.
8 Ocak 2001 tarihinde hizmete açılan ve o yıl 47 bin yolcuya hizmet veren havalimanı, 2025 yılında 48,4 milyon yolcuya ulaştı.
İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda geride kalan çeyrek asırda toplam 460 milyon yolcu ağırlandı.
Sabiha Gökçen Havalimanı'nın terminal işletmecisi Malezya Havalimanları Holdings Berhad (MAHB) Yönetici Direktörü Dato' Mohd Izani Ghani, "Sabiha Gökçen Havalimanı'nın gelişim yolculuğuna en başından beri eşlik etmiş bir kurum olarak, sergilenen bu olağanüstü büyümeden, yükselişten büyük bir gurur duyuyoruz. Dünyanın önde gelen havalimanı işletmecilerinden biri olan MAHB için Sabiha Gökçen stratejik bir önem taşımaktadır. ISG; Malezya ve Türkiye arasında karşılıklı güven, ortak hedefler ve uzun vadeli bir büyüme vizyonu üzerine inşa edilen stratejik iş birliğinin en somut yansımasıdır. Türkiye'de bizlere gösterilen güven ve sunulan destek için en derin şükranlarımı sunuyorum. Birlikte, küresel havacılığın son çeyrek asırdaki en dinamik başarı hikayelerinden birini ortaklaşa kaleme alıyoruz; bu yolculuğa emek veren herkesi gönülden tebrik ediyorum."
Sabiha Gökçen Havalimanı Ticari İşler ve Strateji Genel Müdür Yardımcısı Kerem Maybek ise havalimanının güçlü büyümesini sürdürülebilir büyümeye dönüştürme yolunda önemli mesafeler kaydedildiğini vurguladı. ISG'nin İstanbul'un ve Türkiye'nin en büyük "giriş" ve "bağlantı" noktalarından biri olarak "tamamlayıcı" rolüyle örnek hizmetler verdiğinin altını çizen Kerem Maybek, Sabiha Gökçen, "hızlı, kolay, bütçe dostu ve dijital" bir ikincil havalimanı olarak hem yolculara hem de Türk havacılık sektörüne stratejik değerler sunuyor. Her yıl üzerine yeni bir



şeyler ekleyerek gelişiyoruz ve 25 yılda çok önemli bir mesafe kat ettik. Bu süreçte katkısı bulunan, bugün aramızda olmayan çalışma arkadaşlarımızı saygı ve sevgiyle anıyoruz. Bu başarıda emeği geçen herkese teşekkür ederiz. Gelecek 25 yılda da ülkemize en yüksek katkıyı sağlamak ve yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak için paydaşlarımızla uyum içinde çalışmaya devam edeceğiz." dedi.
İstanbul ve çevresindeki destinasyonlara yakınlığıyla "Şehrin Havalimanı" olarak adlandırılan; kara, deniz ve raylı sistem bağlantılarıyla ideal bir transfer noktası olarak talep gören Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 54 ülkede 39 iç hat, 115 dış hat olmak üzere toplam 154 destinasyonu İstanbul'a bağlıyor.



15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:21 Page 4

Corendon Airlines, 2026'da spora yatırımda hız kesmiyor

Sporu marka DNA'sının ayrılmaz bir parçası olarak konumlandıran Corendon Airlines, destinasyonlarda yaptığı spor iş birlikleriyle ile marka imajını güçlendiriyor. Corendon, 2026 yılında da futbol, basketbol, golf, tenis ve outdoor sporlar başta olmak üzere geniş bir yelpazede sponsorluklarını ve spor turizmi yatırımlarını kararlılıkla sürdürüyor.

Corendon Airlines, uçuş ağında gösterdiği sürdürülebilir büyümenin yanı sıra spora yaptığı çok boyutlu yatırımla yaşama değer katan bir vizyon ortaya koyuyor. Sporun gelişimine katkı sağlamak, sürdürülebilir projelerle değer üretmek ve spor turizmini desteklemek, Corendon Airlines'ın uzun vadeli marka stratejisinin temel unsurları arasında yer alıyor.

Polonya pazarında spor iletişimiyle fark oluşturuyor

Türkiye'de ve Avrupa'da çoklu sponsorluk iletişimi yaklaşımıyla spora güç vermeye devam eden Corendon, 2025 yılında attığı adımları 2026'da kararlılıkla sürdürüyor. Avrupa'nın en dinamik pazarlarından biri olan Polonya'da 2026 yaz sezonu için kapasite artışı ve yeni destinasyon planlamaları yapan Corendon Airlines, bu büyümeyi spor ve etkinlik sponsorluklarıyla destekliyor. Górnik Zabrze Futbol Kulübü ve Polonya Golf Federasyonu ile hayata geçirilen iş birlikleri, spor ve seyahati bir araya getiren yenilikçi projelere zemin hazırladı. Belek'te düzenlenen ve Polonya'nın farklı şehirlerinde oynanan etapların ardından büyük finali Cullinan Belek'in ev sahipliğinde gerçekleşen golf organizasyonu ise Corendon Airlines'ın spor turizmine sunduğu uluslararası katkının güçlü bir yansıması oldu.

İngiltere pazarında futbol ve golf hamlesi

İngiltere pazarında ise spor odaklı iletişim, markanın bilinirliğini pekiştiren önemli başlıklardan biri olarak öne çıktı. İngiliz futbolunun köklü kulüplerinden Hull City ile sürdürülen sponsorluk iş birliği, yıl boyunca düzenlenen golf turnuvalarıyla desteklenerek spor deneyimini destinasyon odaklı bir yaklaşımla buluşturdu. Gloria Golf Resort'un ev sahipliğinde yapılan Race to Belek golf turnuvaları aracılığıyla İngiliz golf tutkunları Türkiye'nin önde gelen golf destinasyonlarıyla buluşturuldu. Golf severlere heyecan, rekabet ve dostluk dolu anlar yaşatan bu stratejik yaklaşımın 2026 yılında da aynı istikrarla devam ettirilmesi hedefleniyor.

EuroLeague'i ilk kez Antalya'da sporseverlerle buluşturdu

Türkiye'de sporun farklı branşlarına verilen destek, Corendon Airlines'ın bu alandaki kapsayıcı vizyonunu ortaya koyuyor. Antalyaspor'un stat isim sponsorluğunun "Corendon Airlines Park" adıyla sürdürülmesi ve Corendon Alanyaspor'a verilen destek, bölgesel spor ekosistemine sağlanan katkının önemli örnekleri arasında yer alıyor. Bunun yanı sıra, Türk basketbolunun Avrupa'daki temsilcisi Anadolu Efes Spor Kulübü iş birliği yapan Corendon Airlines, 2025 yılında Avrupa basketbolunun en prestijli organizasyonu EuroLeague'in ilk kez Antalya'da sporseverlerle buluşmasını sağladı. Anadolu Efes ile FC Bayern Munich arasında oynanan karşılaşma, Corendon Turizm Grubu'nun ev sahipliğinde; Antalya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü ile Antalya İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü'nün destekleriyle 14 Kasım 2025 tarihinde Antalya Spor Salonu'nda gerçekleşti.



Sektöre yeni tesisler kazandırıyor

Sponsorluk çalışmalarını spor turizmi yatırımlarıyla tamamlayan Corendon Airlines, sektöre yeni tesisler kazandırmaya devam ediyor. Antalya Lara'da hayata geçirilen Corendon Football Center, modern altyapısı ve çok amaçlı kullanım olanaklarıyla farklı liglerden kulüpleri ve turnuvaları ağırlıyor. Tenis alanında ise Corendon Tennis Club Kemer, ulusal ve uluslararası organizasyonlara ev sahipliği yaparak Türkiye'nin spor turizmi potansiyeline katkı sağlıyor.

Salomon Kapadokya Ultra-Trail® ve Tahtalı Run to Sky

Outdoor sporlar da Corendon Airlines'ın uzun soluklu destek verdiği alanlar arasında yer alıyor. Dünyanın en prestijli patika koşularından biri olan Salomon Kapadokya Ultra-Trail®'de sürdürülen co-sponsorluk, Kapadokya'nın uluslararası görünürlüğünü artırırken; markanın destek verdiği bir diğer etkinlik Tahtalı Run to Sky ile sporcular "denizden gökyüzüne" uzanan benzersiz bir deneyimde buluşuyor. Yelken, bisiklet ve koşu gibi farklı branşlarda desteklenen organizasyonlar ve takımlar ise Corendon Airlines'ın sporu yaşamın her alanına yayma vizyonunu yansıtıyor.

Sporu kurum kültürünün ayrılmaz bir parçası olarak konumlandıran Corendon Airlines, çalışanlarından oluşan Corendon Sailing Team ile "Göklerde olduğu gibi maviliklerde de ses getirme" motivasyonunu yelken yarışlarında elde edilen başarılarla sahaya yansıtıyor. Sporsever ve dinamik ekip yapısıyla Team Corendon Voleybol, Basketbol, Kürek ve Koşu Takımları da kurumsal turnuvalar ve yarışlarda markayı başarıyla temsil ediyor. Corendon Airlines ayrıca yurt içi ve yurt dışında Muratpaşa Belediyespor Takımları, X Waters, SUP CUP, UCI Nirvana Gran Fondo World Series gibi kulüp, takım ve organizasyonlara verdiği destekle spora katkısını çok boyutlu bir yaklaşımla sürdürüyor.

"Bizim için spor, gökyüzündeki yolculuğumuzun sahadaki en güçlü yansıması"

Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Yıldıray Karaer, yaptığı değerlendirmede şunları söylüyor: "Corendon Airlines olarak sporu, sadece desteklenen bir alan değil; uzun vadeli bir değer yaratma stratejisi olarak görüyoruz. Sporun birleştirici gücüne inanıyor, sponsorluklarımızı ve yatırımlarımızı spor turizmini büyüten, destinasyonlara kalıcı katkı sağlayan projelerle hayata geçiriyoruz. 2026 yılında da farklı branşlarda, ulusal ve uluslararası ölçekte sporu desteklemeye; sporcuları, kulüpleri ve destinasyonları aynı vizyon etrafında buluşturmaya kararlılıkla devam edeceğiz. Çünkü bizim için spor, gökyüzündeki yolculuğumuzun sahadaki en güçlü yansıması."

Pegasus'tan Yeni Hat: Çukurova–Londra Uçuşları 1 Nisan'da Başlıyor

Pegasus Hava Yolları, uluslararası uçuş ağını genişletmeye devam ediyor. Havayolu şirketi, 1 Nisan itibarıyla Çukurova Havalimanı ile Londra arasında direkt uçuşlara başlayacağını duyurdu.

Pegasus'un yeni hattı kapsamında Çukurova'dan Londra'ya seyahat etmek isteyen yolcular için açılışa özel kampanya da devreye alındı. Şirket tarafından yapılan açıklamaya göre, sınırlı sayıda koltuk için 1 euro + vergilerden başlayan fiyatlarla bilet satışları başladı.

Çukurova'dan Londra'ya Direkt Ulaşım

Yeni uçuş hattı ile birlikte Çukurova Bölgesi'nden İngiltere'ye direkt ulaşım imkânı sağlanacak. İş, turizm ve eğitim amaçlı seyahat eden yolcular için önemli bir alternatif sunması beklenen hat, bölgenin uluslararası hava bağlantılarını da güçlendirecek.

Açılışa Özel Kampanya

Pegasus, Çukurova–Londra hattının açılışına özel olarak sunduğu kampanya ile yolculara avantajlı fiyatlarla seyahat imkânı tanıyor. Kampanya kapsamında biletler 1 euro + vergilerden başlayan fiyatlarla satışa sunulurken, koltuk sayısının sınırlı olduğu belirtildi. Havayolu şirketi, kampanyadan yararlanmak isteyen yolcuların biletlerini erken dönemde satın almalarını öneriyor.



15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:21 Page 5

Samsun Batı Çevre Yolu'nun Temeli Atıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Samsun Batı Çevre Yolu'muzun yapımı bittiğinde; şu anda 29,6 kilometre kat edilerek 40 dakikada geçilen mevcut güzergâh, 16,3 kilometrelik yeni yolumuzun güzergahı ile 13,3 kilometre kısalarak 10 dakikada geçilebilecek. Böylece zamandan 1 milyar 815 milyon lira, akaryakıttan 342 milyon lira olmak üzere yıllık toplam 2 milyar 157 milyon lira tasarruf sağlayacağız." dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Samsun Batı Çevre Yolu'nun temel atma töreninde konuştu. Bakan Uraloğlu, karayolunun; yük ve yolcu taşımacılığında sunduğu esneklik, aktarmasız ulaşım imkânı ve yüklerin hızlı taşınması gibi avantajlarla, lojistik sistemin ana damarı olduğunu kaydetti. Uraloğlu, gelişmiş ülkelerde olduğu gibi Türkiye'de de karayollarının, sanayi, tarım ve turizm faaliyetlerinin ekonomik büyümeye katkısını artıran temel bir unsur olduğunu belirtti.

"Ülkemizin Dört Bir Yanını Yüksek Standartlı Yollarla Donattık"

Son 24 yılda, karayolu altyapısına yaptıkları yatırımlarla Türkiye'yi adeta yeniden inşa ettiklerini söyleyen Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Ülkemizin dört bir yanını yüksek standartlı yollarla donattık. 2002 yılında 6 bin 101 kilometre uzunluğundaki bölünmüş yol ağımızı 30 bin 49 kilometreye çıkardık. Bin 714 kilometre olan otoyol ağımızı 3 bin 796 kilometreye yükselttik. Sadece 6 il birbirine bölünmüş yolla bağlı iken, bugün 77 ilimizi güvenli ve konforlu yollarla birbirine bağlanmış durumdadır. 2025 yılı içerisinde; 308 kilometre bölünmüş yol, 17 kilometre köprü ve viyadük, 57 kilometre de tünel inşa ettik. Bu yıl içinde de 280 kilometre bölünmüş yol ve 735 km bitümlü sıcak kaplama yapmayı planlıyoruz. Böylece 2026 yılı sonunda; bölünmüş yol uzunluğunu 30 bin 300 kilometrenin üzerine, BSK kaplamalı yol uzunluğunu ise 33 bin 500 kilometrenin üzerine çıkarmayı hedefliyoruz. Bu yatırımlarımızla, sanayi üretiminin hızlanmasını, tarım ürünlerinin pazarlara daha hızlı ulaşmasını ve turizm faaliyetlerinin artmasını sağlıyoruz."

Samsun'un Ulaşım ve İletişim Altyapısına Yaklaşık 91 Milyar Liralık Yatırım

Uraloğlu, Samsun'un, Karadeniz'in kuzey kapısı olarak limanı, modern lojistik merkezleri, organize sanayi bölgeleri ve serbest bölgesiyle Türkiye'nin en stratejik ticaret ve üretim üslerinden biri olduğunu vurguladı. Uraloğlu, bu dinamik ekonomik yapının, hızla artan nüfus ve sanayi hareketliliğiyle birleşince, Samsun'u hem bölgesel hem de uluslararası transit trafiğin kilit geçiş noktası yaptığını dile getirdi.

Uraloğlu, "Güçlü üretim kapasitesiyle ihracatını sürekli artıran şehrimiz; kara, deniz, hava ve demiryolu bağlantılarıyla Orta ve Doğu Karadeniz'in vazgeçilmez lojistik merkezi haline gelmiştir. Bizler de Samsun'un bu potansiyelini daha da güçlendirmek için gece gündüz demeden çalışmaya devam ediyoruz." diye konuştu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, son 24 yılda Samsun'un ulaşım ve iletişim altyapısına yaklaşık 91 milyar liralık yatırım gerçekleştirdiklerini belirten Bakan Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Samsun Çevre Yolu'nu, çevre yolunun devamında Canik Viyadüklerı'ni, Tekkeköy, Bafra Kavak ve Havza Köprülü Kavşaklarını, yine Havaalanı Köprülü Kavşağı gibi birçok projeyi hizmete sunduk. Ve şimdi, Bölge Müdürlüğüm döneminde araziyi adım adım gezerek proje çalışmalarını yürüttüğüm Samsun'un ulaşım altyapısına güç katacak en büyük projelerden biri olan Samsun Batı Çevre Yolu'nun temelini atmanın mutluluğunu ve gururunu yaşıyoruz."

Samsun Batı Çevre Yolu 16,3 Kilometre Uzunluğunda Olacak



Şehrin hızla büyüyen sosyo-ekonomik yapısı ve artan trafik yoğunluğu nedeniyle, özellikle batı aksında şehir içi arterlerin ağır yük taşımakta zorlandığını söyleyen Uraloğlu, "Transit trafiğin şehir merkezinden geçmesi hem günlük yaşamı zorlaştırıyor hem de lojistik akışını yavaşlatıyordu. İşte bu nedenle, Samsun Batı Çevre Yolu'nu hayata geçiriyoruz. Toplam 16,3 km uzunluğunda, 3 gidiş 3 geliş olmak üzere 6 şeritli, bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol standardında inşa edeceğimiz bu proje bünyesinde; toplam 1.757 metre uzunluğunda 2 adet çift tüplü tünel, 3 viyadük ve 6 köprülü kavşak yer alacak." diye konuştu.

"Transit Trafiğin Şehir Merkezinden Ayrılmasıyla Trafik Güvenliği Artacak, Kent İçi Yaşam Kalitesi Yükselecek"

Uraloğlu, Batı Çevre Yolu tamamlandığında Batı Karadeniz, Marmara ve İstanbul'a yüksek standartlı bağlantı sağlayacağı gibi şehrin özellikle batı aksındaki trafiği düzenleyerek hem şehir içi ulaşımı rahatlatacağını hem de bölgesel lojistik akışı daha hızlı ve kesintisiz hale getireceğini belirtti.

Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Transit trafiğin şehir merkezinden ayrılmasıyla trafik güvenliği artacak, kent içi yaşam kalitesi yükselecek. Proje güzergâhında ticaret, servis ve lojistik alanlarının gelişmesiyle ekonomik hareketlilik artacak, inşaat sürecinde ve sonrasında istihdam desteklenecek. Alternatif koridorlar sayesinde acil durum ve afet anlarında tahliye imkânları güçlenecek, vatandaşlarımızın iş, eğitim ve sağlık hizmetlerine erişimi kolaylaşacak. Ayrıca organize sanayi bölgeleri, limanlar ve Karadeniz Sahil Yolu ile entegrasyon güçlenerek bölgesel ticaret ve turizme büyük katkı sunulacak."

Zamandan ve Akaryakıttan 2 Milyar 157 Milyon Lira Tasarruf Sağlayacağız

Bakan Uraloğlu, "Samsun Batı Çevre Yolu'muzun yapımı bittiğinde; şu anda 29,6 kilometre kat edilerek 40 dakikada geçilen mevcut güzergâh, 16,3 kilometrelik yeni yolumuzun güzergahı ile 13,3 kilometre kısalarak 10 dakikada geçilebilecek. Böylece zamandan 1 milyar 815 milyon lira, akaryakıttan 342 milyon lira olmak üzere yıllık toplam 2 milyar 157 milyon lira tasarruf sağlayacağız." bilgisini paylaştı.

15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:21 Page 6

Emirates'ten dopdolu bir yıl: 2025'e damga vuran başlıklar

Dünyanın lider havayolu şirketi Emirates, 2025 yılını 55,6 milyon yolcu taşıyarak, 180.580 uçuşla Dünya'nın etrafında tam 29.290 tur atarak ve filosunu 73 yeni uçak siparişiyle güçlendirerek başarıyla tamamladı. Ekim ayında 40. kuruluş yıl dönümünü kutlayan Emirates, "İyisiyle Uçun" anlayışıyla uçuşun geleceğini bugünden şekillendirmeye devam ediyor.

Emirates A350 gökyüzüyle buluştu

Emirates A350, ocak ayı başında Edinburgh'a yapılan ilk uçuşuyla hizmete girdi. O tarihten bu yana A350 ağı hızla genişledi. Bugün 16 Emirates A350 uçağı, Avrupa, Batı Asya, Orta Doğu, Avustralya ve Şubat 2026'da Montreal ile başlayacak Amerika kıtası dahil olmak üzere 18 şehre konforlu uçuş sunuyor.

Doğu'ya odaklanma

2025 yılında Emirates, Asya'daki varlığını güçlendirdi. Çin'de Shenzhen ve Hangzhou olmak üzere iki yeni destinasyon açtı ve bu noktalara her gün direkt uçuşlar başlattı. Ayrıca Vietnam'ın Danang kentine ve Bangkok aktarmalı olarak Kamboçya'daki Siem Reap'e seferler ekledi. Emirates, Doğu Asya ve Çin genelinde artan seyahat ve ticaret talebi yeni yılda da karşılamayı hedefliyor.

Yoğun talep üzerine daha fazla Premium Ekonomi

Emirates, 2025 yılı boyunca yeni nesil Airbus A350 uçaklarının yanı sıra yenilenen Airbus A380 ve Boeing 777 uçaklarını uçuş ağı genelinde hizmete alarak, ödüllü Emirates Premium Ekonomi kabinini daha fazla noktada yolcularıyla buluşturdu. Bugün yaklaşık 70 şehre, en yeni Emirates kabinine sahip 100'den fazla uçakla sefer düzenliyor; bu da yolcu filosunun yaklaşık yüzde 40'ına karşılık geliyor.

Starlink ile ışık hızında bağlantı

Emirates, kasım ayında Dubai Airshow'da 232 uçakta Starlink Wi-Fi kurulumunu duyurdu. Önce Boeing 777'lerle başlayacak olan program, 2026'nın başlarında Starlink donanımlı A380'lerle Emirates'i bu teknolojiye sahip ilk havayolu yapacak. Ayda yaklaşık 11 uçağa kurulum yapılacak ve gelecek yılın sonuna kadar 123'ten fazla uçakta tüm kabin sınıflarında ücretsiz ve ultra hızlı internet sunulacak.



Spor sponsorlukları ile hayranları bir araya getirdi

Emirates, 2025'te dokuzu aşkın büyük spor sponsorluğu anlaşması ve yenilemesi imzaladı. Bunların başında, Alman futbol devi FC Bayern Münih ile yapılan ve Emirates'i kulübün Platin Partneri yapan yedi yıllık anlaşma yer aldı. Bu anlaşma, Emirates'in Bundesliga'ya güçlü dönüşünü simgeliyor.

Ayrıca Emirates, Dünya Ragbisi (World Rugby) ile 2035 yılına kadar sürecek bir anlaşma imzalayarak, havayolunun 40 yıllık sponsorluk tarihindeki en uzun anlaşmaya imza attı ve ragbideki ilk Platin Partner oldu. Avrupa Profesyonel Kulüp Ragbisi (EPCR) ile yapılan yeni ortaklık ise, Avrupa'nın en prestijli kulüp turnuvalarını kapsıyor.

Emirates, Real Madrid Basketbol'un ana sponsoru olurken, AC Milan ile de 18 yıllık ortaklığını yeniledi. Ayrıca Olympique Lyonnais ve ATP Tour ile sponsorluklarını 2030 yılına kadar uzatan Emirates, UAE Team Emirates XRG'de de yer aldı. Tüm bu anlaşmalar, havayolunun futbol, ragbi, basketbol, tenis, bisiklet ve daha pek çok spor dalındaki güçlü varlığını pekiştiriyor.

Emirates Courier Express ile kapıdan kapıya daha hızlı

Emirates, kargoları birden fazla aktarma merkezi yerine doğrudan yolcu uçaklarıyla taşıyan Emirates Courier Express'i başlattı. Lansmandan kısa süre sonra Avustralya ve Almanya da hizmet ağına eklendi. Şu anda 10 uluslararası pazarda sunulan bu hizmetin, 2026 yılında daha da genişlemesi planlanıyor. Bugüne kadar 50.000'den fazla paket taşındı ve ortalama teslimat süresi yalnızca üç gün oldu.

Emirates Skywards 25 yaşında

Emirates Skywards, 2025'te 25. yılını, özel A380 tasarımı ve üyeler için ay boyu süren etkinliklerle kutladı. Bugün programın 190 ülkede 37 milyon üyesi bulunuyor. Son 20 yılda, 100'den fazla ortakla birlikte 1.400 uçuş noktası ve 30.000 otelde toplam 400 milyara yakın Mil dağıtıldı. Üyeler, günde 800'den fazla ödül uçuşu gerçekleştiriyor ve her dakika bir sınıf yükseltme işlemi yapıyor.

Bu önemli dönüm noktası, haftalık 78.000 yeni üye kazanarak büyümeye devam eden Skywards'ın, ticari havacılık sektörünün en değerli sadakat platformlarından biri olarak konumunu bir kez daha ortaya koyuyor.

Aircrafted KIDS binlerce çocuğa ulaştı

2025'te Emirates'in sosyal sorumluluk girişimi Aircrafted KIDS kapsamında; Afrika, Batı Asya ve Orta Doğu'daki sekiz ülkede 3.700'den fazla el yapımı sırt çantası ihtiyaç sahibi çocuklara ulaştırıldı. Çantalar, retrofit programından geri dönüştürülen koltuk kumaşları da dahil olmak üzere 50.000 kilogramdan fazla malzemenin yeniden değerlendirilip çantalara dönüştürülmesiyle üretildi ve eğitim için temel kırtasiye malzemeleri çantalara eklendi. Girişimin 2026 yılında daha fazla ülkeye yayılması planlanıyor.

Erişilebilir seyahatte ilkler

Emirates, dünyanın ilk Otizm Sertifikalı Havayolu™ oldu. 30.000'den fazla kabin ekibi ve yer personeli, otizmli ve duyusal hassasiyeti olan yolculara destek verecek şekilde eğitildi. emirates.com'da Erişilebilir ve Kapsayıcı Seyahat Merkezi açıldı; ayrıca 17 şehirde "Travel Rehearsal" (seyahat provası) programları başlatıldı.

2025'te ayrıca; hareket kabiliyeti kısıtlı yolcular için Business Class'ta kapüşonlu yatak örtüsü, ice eğlence sisteminde kapalı altyazılı ve sesli betimlemeli yüzlerce film ve 2026 başında devreye alınması planlanan tekerlekli sandalye erişimli şoförlü araç filosu duyuruldu.

"Fly Better" – Süregelen bir taahhüt

Emirates, son 12 ayda hem yerde hem de havada premium ve aile seyahati deneyimini geliştirdi. Temmuz ayında Dubai Uluslararası Havalimanı Terminal 3'te, First Class yolcuları ve Skywards Platinum üyeleri için özel Emirates First check-in alanı açıldı.

Uçak içinde ise sınırsız havyar servisi için yeni sunumlar, özel tasarım menüler ve Michelin yıldızlı hizmet standartlarında eğitim veren Dubai'deki Hospitality Excellence Merkezi öne çıktı. 2025 yılı, Emirates'in dünya çapında kazandığı 25 ödülle taçlandı.

ACI World Yönetim Kurulu Başkanlığına Münih Havalimanı CEO'su Jost Lammers Seçildi

Dünya havaalanlarının çatı kuruluşu ACI World, Jost Lammers'ın 2026–2027 dönemi için ACI World Yönetim Kurulu (WGB) Başkanı olarak seçildiğini açıkladı. Hâlihazırda Münih Havalimanı CEO'su olarak görev yapan Lammers, görevini 2027 yılına kadar sürdürecek.

Lammers, görev süresi sona eren ve ACI World'ün ilk kadın başkanı olan Candace McGraw'ın yerine başkanlık görevini devraldı. McGraw'ın başkanlığı döneminde ACI World'ün küresel savunuculuk faaliyetleri ve stratejik ilerleme alanlarında önemli çalışmalar yürüttüğü vurgulandı.

ACI World Yönetim Kurulu Küresel Stratejiye Yön Veriyor

ACI World Yönetim Kurulu, ACI'nin beş bölgesinden aday gösterilen 28 havalimanı CEO'sundan oluşuyor. Kurul, dünya genelindeki havaalanları adına politika geliştirme, operasyonel öncelikler, sürdürülebilirlik ve inovasyon başta olmak üzere sektöre stratejik yönlendirme sağlıyor.

Geniş Uluslararası Havacılık Deneyimi

Jost Lammers, 2019 yılından bu yana ACI World Yönetim Kurulu'nun aktif bir üyesi olarak görev yaparken, 2024–2025 döneminde Başkan Yardımcılığı görevini üstlendi. Ayrıca 2017–2023 yılları arasında ACI EUROPE Yönetim Kurulu'nda yer alan Lammers, 2019 yılında ACI EUROPE Başkanı seçildi ve COVID-19 pandemisi sürecinde Avrupa'daki havalimanları arasında iş birliğini güçlendiren çalışmalara liderlik etti.

Lammers, Ocak 2020'den bu yana Münih Havalimanı CEO'su olarak görev yapıyor. Bu görevinden önce 2008–2020 yılları arasında Budapeşte Liszt Ferenc Havalimanı CEO'su olarak havalimanının modernizasyon ve büyüme sürecini yönetti. Ayrıca Almanya Havacılık Birliği (BDL) Başkanlığı görevini iki yıl boyunca yürüterek Almanya'daki tüm hava taşımacılığı sektörünü temsil etti.

Havacılık kariyerine 1998 yılında HOCHTIEF AirPort GmbH'de başlayan Lammers, Düsseldorf ve Atina projelerinde görev aldı; Atina Uluslararası Havalimanı'nın devreye alınması sürecinde yer aldı. Bayreuth, Witten-Herdecke ve San Diego'da işletme ve ekonomi eğitimi alan Lammers, yeni görevine 25 yılı aşkın küresel havacılık deneyimiyle başlıyor.

ACI World: "Kritik Bir Dönemde Güçlü Liderlik"

ACI World Genel Direktörü Justin Erbacci, yaptığı açıklamada Jost Lammers'ın başkanlığının sektör için önemli bir döneme denk geldiğini belirterek, havalimanlarının inovasyon, operasyonel dayanıklılık ve sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmasında Lammers'ın liderliğinin kritik rol oynayacağını ifade etti. Erbacci ayrıca, ACI World'ün ilk kadın başkanı olarak görev yapan Candace McGraw'a sürdürülebilirlik, savunuculuk ve iş gücü dönüşümüne sunduğu katkılar nedeniyle teşekkür etti.



Jost Lammers ise açıklamasında, ACI World Yönetim Kurulu Başkanı olarak görev yapmaktan onur duyduğunu belirterek, ACI'nin küresel liderlik rolünü güçlendirmeyi, havalimanlarının yenilikçi, sürdürülebilir ve insan odaklı kuruluşlar olarak gelişmesini desteklemeyi hedeflediğini söyledi.

15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:21 Page 7

AYJET ve Türk Hava Yolları İş Birliğinde 20 Pilot Daha Mezun Oldu

Türk Hava Yolları ile AYJET Uçuş Okulu arasında 2015 yılından bu yana başarıyla sürdürülen iş birliği kapsamında yetiştirilen 20 pilot adayı, Hezarfen Havalimanı'nda düzenlenen mezuniyet töreniyle diplomalarını aldı.



AYJET 134. Dönem Öğrencileri Mezun Oldu

AYJET 134. dönem öğrencileri, Türk Hava Yolları'nın AYJET bünyesinde eğitim alan 18. dönemi olarak yoğun ve disiplinli bir eğitim sürecini başarıyla tamamladı. Mezuniyet törenine Türk Hava Yolları yetkilileri, AYJET çalışanları, mezun pilot adayları ve aileleri katıldı.

Havacılıkta Emniyet ve Sorumluluk Vurgusu

Törende, AYJET Uçuş Okulu Müdürü Naci Uçar ile AYJET'in 16. dönem mezunu olan Türk Hava Yolları A320 Sorumlu Kaptan Pilotu Emrah Erdoğan tarafından birer konuşma yapıldı. Konuşmalarda, Türk Hava Yolları–AYJET iş birliğinin Türk havacılığına sağladığı katkılar, emniyet kültürünün önemi ve genç pilotların üstleneceği sorumluluklar vurgulandı.

Ayrıca AYJET 134. Dönem birincisi Furkan Öznalçın, mezunlar adına yaptığı konuşmada eğitim sürecine ve kendilerine sunulan desteklere ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

AYJET, Türk Havacılığına Pilot Yetiştirmeyi Sürdürüyor

2005 yılında Türk havacılığına nitelikli pilotlar kazandırma hedefiyle kurulan AYJET Uçuş Okulu, kuruluşundan bu yana emniyet, disiplin ve sürdürülebilir kaliteyi esas alan eğitim anlayışıyla sektöre katkı sağlamaya devam ediyor.

Eğitim sürecinde pilot adaylarına yalnızca uçuş bilgi ve becerileri kazandırılmakla kalınmıyor; zamana riayet, kurallara uyum, ekip ruhu, karşılıklı güven ve sorumluluk bilinci gibi havacılık kültürünün temel değerleri de benimsetiliyor.

Bugüne Kadar 378 Pilot Adayı Eğitime Başladı

Bugün itibarıyla AYJET; güçlü teknik altyapısı, deneyimli eğitmen kadrosu ve kurumsal yapısıyla Türk havacılığının önde gelen uçuş eğitim merkezlerinden biri konumunda bulunuyor. Türk Hava Yolları ile yürütülen iş birliği kapsamında bugüne kadar toplam 378 pilot adayı AYJET'te eğitime başladı.

Diploma ve Bröve Takdimi Yapıldı

Mezuniyet töreninde, mezun pilot adaylarına diplomaları ve bröveleri takdim edildi. AYJET 134. Dönem birincisi Furkan Öznalçın'a ise üstün başarısı dolayısıyla AYJET tarafından armağan sunuldu. Tören, fotoğraf çekimi ve ikramın ardından sona erdi.

Mezun olan pilot adaylarının, Türk Hava Yolları çatısı altında emniyet, disiplin ve mesleki etik değerlerden ödün vermeden görev yapacakları; Türkiye'yi ve Türk bayrağını dünyanın dört bir yanında gururla temsil edecekleri ifade edildi.







15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:21 Page 8

Pegasus'tan Sürdürülebilirlikte Kadın Liderlik Başarısı

Pegasus Hava Yolları, iklim ve sürdürülebilirlik alanında kadın liderleri öne çıkaran önemli bir listede yer aldı. İş dünyası ve iklim mücadelesinin lider kadınlarını bir araya getiren Fin-Erth tarafından hazırlanan İklim ve Sürdürülebilirlikte Kadın Liderler listesine, Pegasus Kıdemli Çevre Mühendisi Latife Nur Demir seçildi.

Pegasus Hava Yolları tarafından yapılan açıklamada, bu seçimin sürdürülebilirlik alanında yürütülen çalışmalar açısından önemli bir motivasyon kaynağı olduğu ifade edildi.
Açıklamada, Latife Nur Demir'in listeye dahil edilmesinden duyulan memnuniyet dile getirildi.
Şirket, "Rotamız Sürdürülebilir Bir Gelecek" mottosuyla daha iyi bir toplum ve çevre için çalışmalarını kararlılıkla sürdürdüğünü vurgularken, çevresel sorumluluk ve iklim odaklı projelerin Pegasus'un kurumsal stratejisinin önemli bir parçası olmaya devam ettiği belirtildi.
Pegasus Hava Yolları, sürdürülebilirlik alanındaki bu tür uluslararası değerlendirmelerin, havacılık sektöründe çevre bilincinin ve kadın liderliğinin güçlenmesine katkı sunduğuna dikkat çekti.

PEGASUS



HEAŞ, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda 2025 Yılını Rekorlarla Geride Bıraktı

Savunma Sanayii Başkanlığı iştiraki Sabiha Gökçen Havalimanı Meydan Otoritesi HEAŞ, havalimanında 2025 yılını rekor yolcu ve uçuş sayıları, tamamlanan dev projeler ve %100 faal altyapı sistemleri ile başarıyla geride bıraktı.

48 Milyonu Aşkın Yolcuya Ev Sahipliği
Sabiha Gökçen Havalimanı Meydan Otoritesi HEAŞ, 2025 yılı boyunca hava trafiğini dünya standartlarında bir performansla yönetti. İstanbul'un dünyaya açılan kapısı Sabiha Gökçen Havalimanı yıl genelinde toplam 48 milyon 414 bin 368 yolcuya ev sahipliği yaparken, 275 bin 321 uçuş trafiği gerçekleşti.
Dış hatlarda en çok gidilen ülke Almanya olurken, en fazla ziyaret edilen destinasyon ise KKTC Ercan Havalimanı oldu. İç hatlarda ise en sık ziyaret edilen durak Antalya Havalimanı olarak kayıtlara geçti.
2025 yılında Sabiha Gökçen Havalimanı, yüzde 56'sı dış hatlar, yüzde 44 ise iç hatlara hizmet verdi.
Türkiye'de İlkler Sabiha Gökçen'de Gerçekleşti
HEAŞ, 2025 yılında uçuş emniyetini artıracak kritik projeleri de hayata geçirdi. 24L ve 24R pistlerinin ILS ilk devreye alma uçuş kontrolleri başarıyla tamamlanırken, 06L ILS kurulum çalışmaları %95 seviyesine ulaştı. Toplam 12 uçuş kontrolünün gerçekleştirildiği yılda, SHGM tarafından ilk kez zorunlu tutulan detaylı monitörlü sistemler, Türkiye'deki diğer meydanlardan önce HEAŞ tarafından başarıyla kullanıldı.
Sabiha Gökçen Havalimanı'nın mevcut kapasitesini 50 milyona çıkaracak olan Terminal 1 Renovasyon Projesi – Faz 1 ve teknik projelerden A-SMGCS Genişleme ve EFS/DCL Güncelleme projeleri devreye alındı. Ayrıca HEAŞ tarafından özel olarak tasarlanan "Akustik Kuş Kovucu Sistem" ikinci pistte aktif hale getirildi. Havalimanının teknolojik kalbi olan; Havacılık CNS sistemleri (ILS, A-SMGCS, D-VOR, DME, VCS, VRS, D-ATIS ve EFS/DCL), yıl boyunca %100 faal ve 7/24 kesintisiz çalıştırılarak emniyetten taviz verilmedi.
7/24 Operasyonel Güç ve Saha Emniyeti
Sabiha Gökçen Havalimanı'nda yıl boyunca 300 periyodik bakımla elektrik altyapısında da sıfır kesinti sağlandı. Yapım işleri sürecinde ise 30 bin metrekareye yakın hangar ve tesis alanı ile binlerce metrekarelik PAT (Pist, Apron ve Taksi) sahası yenilendi. Bununla birlikte apron operasyonlarında 5 bin 513 towing ve 47 bin 11 trafik follow-me hizmeti sağlandı.
ARFF ve Sağlık hizmetleri konusunda da oldukça hassas olan HEAŞ yangın ve acil durum ekipleri, 3 bine yakın önleyici hizmet verdi. İlk yardım hizmetlerinde de 850 vakaya müdahale edilerek kesintisiz sağlık hizmeti sunuldu.
Çevre Dostu Havalimanı
Özellikle sıfır atık çalışmalarında ön plana çıkan Havalimanı Meydan Otoritesi HEAŞ, hayata geçirdiği çevre vizyonu kapsamında, 2025 yılında 400 bin kilogramdan fazla atığı geri dönüştürerek ekonomiye de büyük katkı sağladı. Türkiye'nin en önemli hedeflerinden biri olan Sıfır Atık Projesi'ne tam uyum sağlayan HEAŞ,
bu kapsamda havalimanı genelinde kurduğu geri dönüşüm istasyonları ve havalimanı ekosisteminde düzenlediği farkındalık eğitimleriyle atık ayrıştırma oranlarını yıl boyunca yükseltti.



Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com
YIL : 23 SAYI: 490 15 OCAK 2026
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
Yayın Türü: Yerel Süreel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**
Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:21 Page 9

Çelebi Havacılık, Bali ve Jakarta Operasyonlarıyla Asya-Pasifik'teki Konumunu Güçlendiriyor

Yer hizmetleri alanında küresel ölçekte faaliyet gösteren Çelebi Havacılık, Endonezya'nın en yoğun iki havalimanı olan Bali I Gusti Ngurah Rai Uluslararası Havalimanı (DPS) ve Jakarta Soekarno-Hatta Uluslararası Havalimanı (CGK)'nda operasyonlara başladı. Bu iki stratejik adım, Çelebi Havacılık'ın Asya-Pasifik bölgesindeki varlığını güçlendirirken, şirketi Endonezya havacılık pazarının merkezine taşıyor.





65 yılı aşkın deneyimiyle üç kıtada faaliyet gösteren ve 400'ün üzerinde havayolu müşterisine hizmet sunan Çelebi Havacılık, yeni yıl ile birlikte Bali ve Jakarta operasyonlarını devreye alarak bölgenin en yüksek yolcu ve uçuş trafiğine sahip iki ana havalimanında tarifeli uçuşlara hizmet vermeye başladı. Bu genişleme, şirketin uluslararası büyüme stratejisinin önemli bir parçası olarak, Asya-Pasifik'te uzun vadeli ve sürdürülebilir bir değer yaratma hedefini yansıtıyor.

60 milyondan fazla yolcunun buluştuğu iki havalimanı

Bali'de yer alan I Gusti Ngurah Rai Uluslararası Havalimanı, Endonezya'nın en önemli turizm kapılarından biri olarak öne çıkarken; Jakarta Soekarno-Hatta Uluslararası Havalimanı ise ülkenin ana havacılık merkezi ve iş seyahatleri için kritik bir bağlantı noktasında bulunuyor. Yolcu trafiği verileri de bu tabloyu net biçimde ortaya koyuyor. Ocak–Ekim 2025 döneminde I Gusti Ngurah Rai Uluslararası Havalimanı, iç ve dış hatlarda 20 milyonu aşkın yolcuya hizmet verirken, aynı dönemde Soekarno-Hatta Uluslararası Havalimanı'ndan geçen yolcu sayısı yaklaşık 46 Milyon olarak kaydedildi. Bu veriler, Bali'nin turistleriçin kritik bir giriş kapısı olma özelliğini ortaya koyarken Jakarta'nın, Endonezya için en yoğun ve stratejik ulusal havacılık merkezlerinden biri olduğunu da net biçimde gösteriyor. Güçlü pazar dinamikleri üzerine konumlanan Çelebi Havacılık, her iki havalimanındaki operasyonel varlığını genişleterek yolcu hizmetleri, rampa hizmetleri, güvenlik ve genel havacılık alanlarında faaliyet gösteriyor. İlk etapta her iki lokasyonda da iç hat uçuşlarını kapsayan operasyonlar yürüten Çelebi Havacılık, bu yatırımıyla Endonezya pazarındaki konumunu daha da güçlendirmeyi hedefliyor. Bali ve Jakarta'daki eş zamanlı olarak devreye alınan operasyonlar, Çelebi Havacılık'ın Asya-Pasifik bölgesinde benimsediği seçici ve odaklı büyüme stratejisinin somut bir yansıması olarak öne çıkarken; bu operasyonlar, yüksek yolcu hacmine sahip, stratejik önemi bulunan havacılık merkezlerine öncelik veren küresel genişleme yaklaşımını da destekliyor.

Planlanan operasyonel kapasite doğrultusunda, Bali'de yıllık 1.800 uçuş ve 650 bin yolcu, Jakarta'da ise 4.500 uçuş ve 1,6 milyon yolcu seviyesine ulaşılması öngörülüyor. Operasyonlar kapsamında Bali'de yaklaşık 150'den fazla, Jakarta'da ise 200'den fazla Çelebi Havacılık çalışanı görev yapıyor.

Sürdürülebilirlik Odaklı Bir İlk

Çelebi Havacılık, Endonezya operasyonlarını sürdürülebilirliği merkezine alan bir yaklaşımla hayata geçiriyor. Şirket, yer hizmetlerinde tamamen elektrikli ekipman filosu kullanan Endonezya'daki ilk yer hizmetleri şirketi (GHA) olarak, havalimanlarında karbon emisyonlarının azaltılmasına ve "yeşil havalimanı" hedeflerine somut katkı sağlamayı amaçlıyor. Bu yaklaşım, Endonezya'nın net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda ICAO'nun Uzun Vadeli Hedefleri (LTAG) ve ülkenin Ulusal Katkı Taahhüdü (NDC) ile uyumlu şekilde, havacılık sektöründe sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik küresel iklim hedeflerine de doğrudan katkı sunuyor. Yüksek güvenlik standartları, operasyonel mükemmeliyet ve çevre dostu uygulamalar ise Çelebi Havacılık'ın Endonezya'daki hizmet anlayışının temelini oluşturuyor.



Çelebi Havacılık Güneydoğu Asya Başkanı Murali Ramachandran, konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: ''Bali ve Jakarta gibi Endonezya'nın en yüksek yolcu ve uçuş hacmine sahip iki kritik merkezinde eş zamanlı olarak operasyon kurmak, güçlü bir operasyonel altyapının yanında aynı zamanda derin bir bölgesel öngörü ve kusursuz bir koordinasyon kabiliyetini de beraberinde gerektiriyor. Endonezya'da hayata geçirdiğimiz bu yapı, Çelebi Havacılık'ın farklı coğrafyalarda edindiği küresel deneyimi, yerel dinamikler ve ihtiyaçlarla bütünleştiren yaklaşımının somut bir yansıması. Bölgedeki ekiplerimizle birlikte, güvenliği, operasyonel sürekliliği ve hizmet kalitesini en üst standartlarda ele alıyor, havacılık ekosisteminin tüm paydaşları için güvenilir, tutarlı ve uzun vadeli değer üreten bir hizmet anlayışıyla ilerliyoruz.''

Çelebi Havacılık Endonezya Genel Müdürü Andy Dias ise şu ifadeleri kullandı: "Bali ve Jakarta'da başlattığımız operasyonlar, Endonezya genelinde halihazırda hizmet verdiğimiz 25 havalimanına ek olarak, bu pazara yönelik uzun vadeli bağlılığımızın güçlü bir göstergesi. Çelebi Havacılık Akademisi kapsamında yürüttüğümüz yapılandırılmış eğitim programlarıyla, sertifikalı içerikler, sahada operasyonel deneyim ve küresel uygulamalar odağında Endonezyalı yeteneklere yatırım yapıyoruz. Havayolu iş ortaklarımız ve havalimanı paydaşlarımızla yakın iş birliği içinde, Endonezya sivil havacılık otoritelerinin destek ve rehberliğiyle yolculara güvenli, güvenilir ve zamanında yer hizmetleri sunmayı hedefliyoruz. Operasyonlarımızın kurulması ve genişletilmesi sürecinde gösterdikleri iş birliği ve güven için ilgili otoriteler ve düzenleyici kurumlara teşekkürlerimizi sunuyoruz. Amacımız, Endonezya'nın havayolu yolcu ve kargo akışını daha güçlü ve verimli hale getirerek sürdürülebilirlik hedeflerini ve turizm büyümesini desteklerken, ulusal havacılık ekosisteminin uzun vadeli güçlenmesine katkı sağlamak."

15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:21 Page 10

THY'den 100 Milyar Liralık Havacılık Hamlesi: 8 Noktada Dev Yatırımlar İçin Temel Atıldı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Rolls-Royce iş birliğiyle hayata geçirilecek proje kapsamında Avrupa'nın en büyük geniş gövde uçak motoru bakım merkezinin kurulacağını belirterek, tesisin yıllık 200 motor bakım kapasitesine ulaşmasının ve Türk Hava Yolları'na (THY) yıllık 1,5 milyar dolar gelir sağlamasının beklendiğini açıkladı.



Türk Hava Yolları'nın İstanbul Havalimanı başta olmak üzere sekiz farklı noktada gerçekleştireceği ve toplam yatırım değeri 100 milyar lirayı aşan yeni tesisleri için düzenlenen Havacılık Yatırımları Temel Atma Töreni, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun yanı sıra İstanbul Valisi Davut Gül, THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Ahmet Bolat, THY iştiraklerinin üst düzey yöneticileri ve sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirildi.

2026'ya 8 Dev Havacılık Projesiyle Başlangıç

Törende konuşan Bakan Uraloğlu, 2025 yılını Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Terminal 1 Renovasyon Projesi'nin birinci faz açılışıyla tamamladıklarını hatırlatarak, 2026 yılına İstanbul Havalimanı'nda hayata geçirilecek toplam 8 dev projenin temelini atarak başladıklarını söyledi. Bu projeler arasında Avrupa'nın en büyük geniş gövde uçak motoru bakım tesisi, dünyanın en büyük uçak ikram tesisi ve dünyanın en büyük hava kargo terminali olan SmartIST'in ikinci fazı da yer alıyor.

Bu yatırımlarla Türk havacılığında yeni bir dönemin başladığını vurgulayan Uraloğlu, bayrak taşıyıcı THY'nin havacılığın zirvesinde yeni bir sayfa açtığını ifade etti.

Türkiye Havacılıkta Rekorlar Kırıyor

Her yeni yılda havacılıkta çıtayı yükselttiklerini belirten Bakan Uraloğlu, 4 Ocak'ta gerçekleştirilen 2 bin 177 transit uçuşla tüm zamanların rekorunun kırıldığını, böylece 31 Ağustos 2025'te kaydedilen 1.906 uçuşluk önceki rekorun geride bırakıldığını açıkladı.

Bu rekorun sadece sayısal bir başarı olmadığını vurgulayan Uraloğlu, Türkiye'nin havacılıkta küresel bir güç olma yolundaki kararlı ilerleyişinin, güçlü altyapının ve ortak vizyonun somut bir göstergesi olduğunu söyledi.

Havalimanı Sayısı 60'a, Yolcu Sayısı 247 Milyona Ulaştı

Bakan Uraloğlu, 2002 yılında 26 olan aktif havalimanı sayısının bugün 58'e yükseltildiğini, yapımı süren Yozgat Havalimanı ile Bayburt–Gümüşhane Bölgesel Havalimanı'nın tamamlanmasıyla bu sayının 60'a çıkacağını belirtti.

2002'de 34,5 milyon olan iç ve dış hat yolcu sayısının ise 247 milyon 163 bine ulaştığını ve bunun Cumhuriyet tarihinin rekoru olduğunu kaydetti.

2025 yılında toplam uçak trafiğinin 2 milyon 507 bin 399'a çıktığını ifade eden Uraloğlu, üst geçişler dahil uçak trafiğinde 2024 yılına göre yüzde 9,3 artış yaşandığını dile getirdi.

Avrupa'nın En Büyük Geniş Gövde Uçak Motoru Bakım Merkezi

Temeli atılan projeler arasında yer alan uçak motoru bakım merkezinin, Rolls-Royce ile yapılan iş birliği sayesinde Avrupa'nın en büyüğü olacağını belirten Uraloğlu, tesisin yıllık 200 motor bakım kapasitesine ulaşarak THY'ye yıllık 1,5 milyar dolar gelir kazandırmasının hedeflendiğini söyledi. Gelirin büyük bölümünün yurt dışından gelen motor bakımlarından elde edilecek yüksek katma değerli ihracattan oluşacağı ifade edildi.

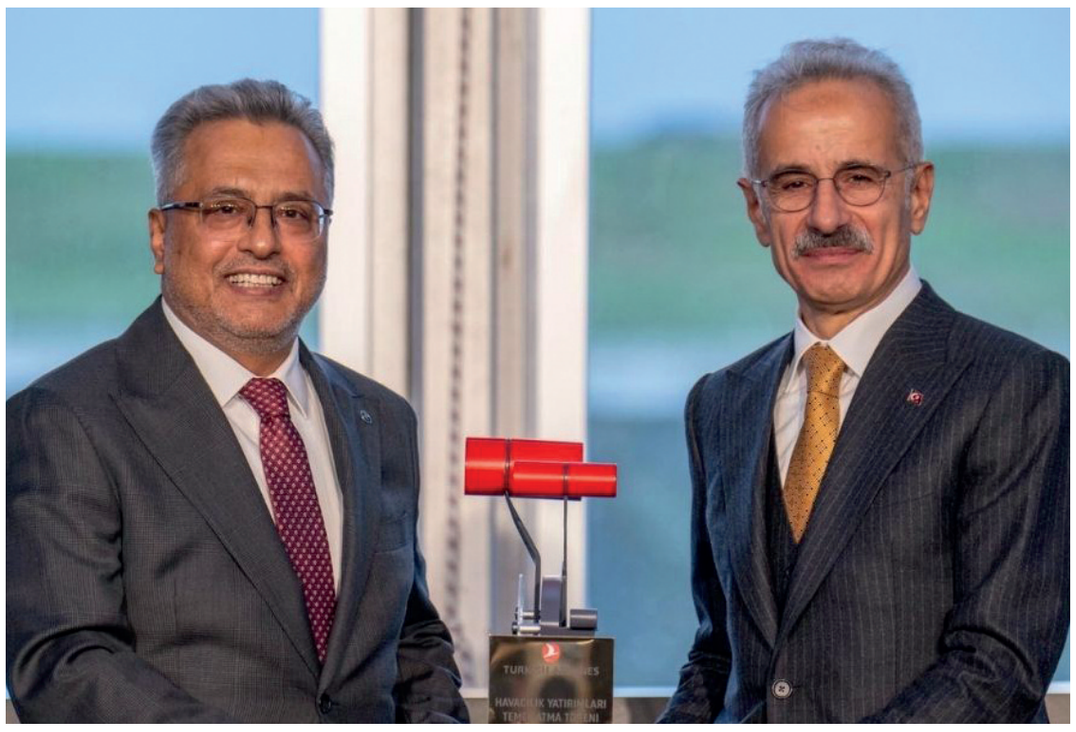
Merkezin, dünya standartlarında motor testlerinin yapılacağı yüksek teknolojiye sahip bir test merkeziyle destekleneceğini belirten Uraloğlu, tesisin 1 Ocak 2028'de ilk motoru bakıma alarak hizmete başlayacağını ve THY Teknik'in yeni nesil motor bakımında dünya lideri olma hedefine büyük katkı sunacağını vurguladı. Proje kapsamında 900'ü aşkın nitelikli teknik personel olmak üzere toplam 1.000 kişiye yeni istihdam sağlanacak.

SmartIST ile Kargo Kapasitesi 4,5 Milyon Tona Çıkacak

Bakan Uraloğlu, Turkish Cargo'nun merkezi olan SmartIST'in Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise üçüncü büyük hava kargo terminali olduğunu hatırlatarak, ikinci fazın tamamlanmasıyla tesisin kullanım alanının 205 bin metrekareden 410 bin metrekareye çıkacağını söyledi. Böylece 2,2 milyon ton olan kargo işleme kapasitesi 4,5 milyon tona ulaşacak. Ayrıca günlük 500 bin kişiye hizmet verebilecek kapasiteye sahip olacak yeni ikram tesisinin dünyanın en büyük uçak ikram merkezi olacağı, modern eğitim tesisleri ve yeni veri merkeziyle de THY'nin teknoloji ve insan kaynağı altyapısının güçleneceği ifade edildi.

100 Milyar Liralık Yatırımla 26 Bin Kişiye Yeni İstihdam

Toplam 100 milyar liralık bu dev yatırımların sadece THY'nin değil, Türkiye ekonomisinin de gücünü artıracağını vurgulayan Uraloğlu, projeler kapsamında 2026 yılında 26 bin kişiye yeni iş imkanı sağlanacağını ve Türkiye'nin havacılık ekosisteminin büyümeye devam edeceğini söyledi.





15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:21 Page 11

Savunma sanayisinde 14 yeni ARGE projesinin imza töreni yapıldı

Türk savunma sanayisi bünyesinde 2025 yılı itibarıyla projelendirme faaliyetleri tamamlanan 14 yeni ARGE projesi için imza töreni gerçekleştirildi.



Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Haluk Görgün, imza töreninde yaptığı konuşmada, küresel savunma sanayi rekabetinin artık sadece platform yarışı olmaktan çıktığını, algoritmalar, veri, malzeme bilimi, mikroelektronik ve kuantum gibi alanların merkeze yerleştiğini ifade etti.

Görgün, "Bugün atacağımız imzalarla sadece yeni projelerin imzalarını atmadığımızı, aynı zamanda Türkiye'nin savunma sanayisinde teknolojiyle büyüyen bağımsızlık iradesini, geleceğin harp ortamına yönelik yol haritamızı ve bu yolda gösterdiğimiz kararlılığı birlikte teyit ediyoruz." dedi.

Dünyadaki ARGE harcamalarının 2023 itibarıyla 130 milyar doları aştığına dikkati çeken Görgün, şunları kaydetti:

"Sahadaki caydırıcılık ve masadaki itibar, artık sadece ürettiğimiz platformların sayısıyla değil, kritik teknolojilerde söz sahibi olma kapasitemizle doğrudan bağlantılıdır. Küresel yönelimler bize üstünlüğün sensörün gördüğünde, ağın taşıdığında ve yazılımın karar verdiğinde olduğunu söylüyor. Bu tablo, ARGE'yi bir tercih olmaktan çıkarıp ulusal güvenliğin zorunlu bir bileşeni haline getirmiştir."



Savunma şirketlerinden 3,3 milyar dolarlık ARGE bütçesi

Sektörün ARGE konusundaki kararlılığına vurgu yapan Görgün, vakıf şirketleri olan ASELSAN, ROKETSAN, HAVELSAN, İŞBİR, ASPİLSAN, TEI ve TUSAŞ'ın ARGE bütçesinin 3 milyar 340 milyon dolara ulaştığını bildirdi.

Yürütülen toplam ARGE proje sayısının 1600'ün üzerine çıktığını ifade eden Görgün, yapay zeka destekli sistemler, otonom deniz ve hava araçları, hipersonik kabiliyetler ve enerji depolama gibi geniş bir yelpazede çalışmaların sürdüğünü belirtti.

Akademik birikim sanayiye aktarılacak

İmzalanan 14 yeni projede 13 firma, 5 üniversite ve 5 araştırma kurumunun görev alacağını açıklayan Görgün, mali verilere ilişkin şu bilgileri paylaştı:

"Toplam proje büyüklüğünün 44 milyon dolar civarında olduğunu değerlendiriyoruz. Bu bütçenin yaklaşık 40 milyon dolarlık kısmının araştırma enstitülerimiz ve üniversitelerimizle birlikte yürütülecek olması, akademik birikimin sanayiye aktarılması açısından büyük önem taşıyor. DÜFAS, ULAK, MERCAN/MİRA ve KEMENT gibi projelerimiz, ARGE çıktılarının sahada nasıl somut başarılara dönüştüğünün en net örnekleridir."

12. Kalkınma Planı ve Milli Teknoloji Hamlesi hedefleri

Geleceğin harekat ortamını şekillendirecek teknolojiler için "ortak akıl" vurgusu yapan Görgün, 12. Kalkınma Planı kapsamında kuantum, yapay zeka ve otonom sistemlerin desteklenmeye devam edeceğini aktardı.

Görgün, Milli Teknoloji Hamlesi hedefleri doğrultusunda üniversiteler, enstitüler ve savunma sanayi şirketleri arasındaki eş güdümün sürdürülebilir bir araştırma-geliştirme dinamizmi yarattığını belirterek, projelerde emeği geçen tüm paydaşları tebrik etti.

Yapay zekadan kuantuma stratejik projeler

Törende imzalanan 14 proje, savunma sanayiinin ihtiyaç duyduğu kritik alt sistemlerin milli imkanlarla geliştirilmesini hedefliyor.

Projelerde 13 firma, 5 üniversite ve 5 araştırma kurumu/enstitü ana yüklenici ve alt yüklenici olarak yer alıyor. İmza töreni gerçekleştirilen projeler şunlar:

- İmge Konumlandırma Yöntemleri Geliştirme (İKON)
- Kamikaze İnsansız Deniz Araçları İçin Pekiştirmeli Öğrenme Tabanlı Rota Takibi (KİDA-PORT) Projesi
- Otonom İnsansız Kara Araçları İçin Pekiştirmeli Öğrenme Tabanlı Kontrol Sistemi ve Yapay Zeka Temelli Sesle Kontrol Özelliği Geliştirilmesi (CENGİZ) Projesi
- Dijital İkiz Temelli Akıllı Saldırı Tespit ve Savunma Sistemi (SİBER İKİZ) Projesi
- Ağ Tabanlı Askeri Dalga Şekilleri İçin Yapay Zeka Temelli Algoritmalar Geliştirilmesi (AYAZ) Projesi
- Milimetre/Terahertz Bandında Haberleşme Teknolojilerinin Geliştirilmesi (MİTHAT) Projesi
- Uyarlanabilir Meta Yüzey Geliştirilmesi (MURAT) Projesi
- Dördüncü Nesil Tek Kristal Malzeme ve Döküm Proseslerinin Geliştirilmesi (ZÜMRÜT) Projesi
- Havacılık Motor Malzemeleri Geliştirilmesi Programı Faz-3 (DORUK) Projesi
- Aktif Sistem Uzaktan Kimyasal Ajan Tespit Teknolojisi Geliştirilmesi (NEHİR) Projesi
- MEMS Tabanlı Biyolojik Ajan Tespit Sistemi Geliştirilmesi (BAHAR) Projesi
- Eklemeli İmalat Yöntemiyle Yakıt Geliştirilmesi (ALAZ) Projesi
- Katı Yakıt Olgunlaştırma Ajanı Geliştirilmesi (DEFNE) Projesi
- Kuantum Teknolojileri Geliştirme Platformu Projesi

15 OCAK 2026_Layout 1 14.01.2026 13:22 Page 12

TAV İşletme Hizmetleri, Skytrax'te uluslararası başarı elde etti





TAV İşletme Hizmetleri, 2025 Skytrax lounge denetimlerinde; Extime ve Primeclass markalarıyla işlettiği birçok lounge ile 5 ve 4 Yıldız derecelerine layık görüldü. Şirket tarafından New York John F. Kennedy Havalimanı'nda işletilen Capital One Lounge da 5 Yıldız alan lounge'lar arasında yer aldı.



TAV Havalimanları'nın ağırlama ve ayrıcalıklı hizmetler alanındaki iştiraki TAV İşletme Hizmetleri'nin dünya genelinde farklı lokasyonlarda işlettiği lounge'lar, Skytrax tarafından yürütülen kapsamlı değerlendirme sürecinde üst seviye derecelendirmelere layık görüldü. Lounge'lar; tasarım, konfor, temizlik, yeme-içme kalitesi, hizmet hızı ve genel misafir deneyimi dâhil olmak üzere 250'den fazla kriter üzerinden değerlendirildi.

TAV Havalimanları Ticari İşler Grup Başkanı ve TAV İşletme Hizmetleri CEO'su Aude Ferrand değerlendirmesinde şunları söyledi:

"TAV İşletme Hizmetleri olarak yılda yaklaşık 7 milyon yolcuya, 19 ülkede, 29 havalimanında 110'dan fazla noktada hizmet sunuyoruz. Yerel ihtiyaç ve beklentileri gözetirken, her noktada aynı yüksek hizmet standardını sunma yaklaşımımızın bu şekilde takdir edilmesinden mutluluk duyuyoruz. Misafirlerimizin bize duyduğu güven en büyük motivasyonumuz. Bu dereceler, ekiplerimizin özverili çalışmasının ve profesyonelliğinin önemli bir göstergesi. Titiz ve bağımsız değerlendirmeleri için Skytrax ekibine de teşekkür ederiz. Bu objektif bakış açısı, hizmetlerimizi sürekli geliştirme hedefimizi destekliyor ve misafir deneyiminde lider olma vizyonumuzu güçlendiriyor.

Havalimanı iş ortaklarımızla birlikte; konforu, çağdaş tasarımı ve kişiselleştirilmiş hizmet anlayışını bir araya getiren lounge deneyimleri sunmaya devam edeceğiz."

2025 Skytrax Değerlendirmesinden Öne Çıkanlar

- New York John F. Kennedy Havalimanı'nda bulunan ve TAV İşletme Hizmetleri tarafından işletilen Capital One Lounge, modern tasarımı, şık atmosferi ve kişiye özel hizmet anlayışıyla 5 Yıldız aldı.
- Bermuda'daki İç Hatlar ve Uluslararası Primeclass Lounge'lar ile Muscat'taki Primeclass Lounge, yüksek hizmet kalitesi ve misafir memnuniyetiyle 5 Yıldız ile değerlendirildi.
- TAV İşletme Hizmetleri tarafından işletilen Paris Orly, Paris Charles de Gaulle ve Almatı Havalimanları'ndaki Extime Lounge'lar, 4 Yıldız derecesi aldı.
- Paris Orly, Ankara Esenboğa, Milas–Bodrum, İzmir Adnan Menderes, Riga, Üsküp, Batum, Tiflis, Bergamo ve Medine havalimanlarında bulunan Primeclass Lounge'lar, Skytrax değerlendirmeleri kapsamında 4 Yıldız derecesine layık görüldü. Şirket tarafından işletilen ve 4 Yıldız alan diğer lounge'lar arasında ise Santiago'daki Primeclass Pacifico Lounge ile Washington, D.C.'de bulunan Turkish Airlines Star Alliance Lounge da yer aldı.

Skytrax Airline Lounge Star Ratings, alanında uzman denetçiler tarafından yapılan detaylı yerinde incelemeler sonucunda verilen ve dünya genelinde lounge kalitesinin en önemli referanslarından biri olarak kabul ediliyor.

