1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 1

## Corendon Airlines, kabin memuru alımı için başvuruları açtı



Sayfa 4

## İstanbul Havalimanı'ndan İstanbul–Gdansk uçuşları başladı




Sayfa 6

Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 ŞUBAT 2026 SAYI: 491 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

# Cumhurbaşkanı Erdoğan, Esenboğa Havalimanı'nın 3. Pistini Ve Yeni Kulesini Hizmete Açtı



Sayfa 2



## Sabiha Gökçen Avrupa bağlantılarına Slovenya'yı da ekledi: Başkent Ljubljana'ya direkt uçuşlar başladı

Sayfa 7




## Sanatçı Beyazıt Öztürk'ün "Şeyler" Sergisi İGA İstanbul Havalimanı'nda



Sayfa 3

1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 2



# Cumhurbaşkanı Erdoğan, Esenboğa Havalimanı'nın 3. Pistini Ve Yeni Kulesini Hizmete Açtı

**Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Esenboğa Havalimanı'nın 3. Pisti, 77 metre yüksekliğindeki modern hava trafik kontrol kulesi ve tamamlayıcı tesislerini hizmete açtı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "298 milyon avroluk yatırım değerine sahip bu projeyi devletimizin kasasından tek bir kuruş bile çıkmadan gerçekleştirdik." dedi. Törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Yeni tesislerimiz; ülkemizin bayrağını gökyüzünde daha güçlü bir şekilde dalgalandıracak, başkentimizin kapılarını çok daha geniş ufuklara açacak" dedi.**






Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Esenboğa Havalimanı'nın 3. Pisti, 77 metre yüksekliğindeki modern hava trafik kontrol kulesi ve tamamlayıcı tesislerini hizmete açtı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bugün açılışını yaptığımız yeni yatırımlarımızın Ankara'mız, ülkemiz, milletimiz ve sivil havacılık sektörümüzün tüm paydaşları için hayırlara vesile olmasını diliyorum. Hem Esenboğa Havalimanı'mıza hem de Ankara'mıza önemli bir değer katacak bu yatırımlarda emeği geçen Ulaştırma Bakanlığımıza, yatırımcı şirketimize, yüklenici firmalarımıza, işçisinden mimar ve mühendisine her bir kardeşime şahsım milletim adına yürekten teşekkür ediyorum." ifadelerini kullandı.

**"Hükümet Olarak Tam 23 Yıldır Bu Aziz Milletin Emanetini Omuzlarımızda Taşıdığımızın Bilinciyle Çalışıyoruz"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 2 etaptan oluşan ve ilk etabını başarıyla nihayete erdirdikleri bu projeyle uçuş ve yolcu trafiği başta olmak üzere havacılıktaki başarı grafiğini daha da yukarı çekeceklerini kaydetti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Hükümet olarak tam 23 yıldır bu aziz milletin emanetini omuzlarımızda taşıdığımızın bilinciyle çalışıyoruz. Bütün gayretimiz: Milletin emanetine halel gelmesin, kardeşliğimize gölge düşmesin, milletimizin başı öne eğilmesin içindir. Çeyrek asra yaklaşan iktidarlarımızda rakiplerimizin takoz siyasetine rağmen hamdolsun eser ve hizmet siyasetimizden taviz vermedik. Sağlıktan dış politikaya, eğitimden adalete, savunmadan ulaşıma, eğitime, sanayiye… Her alanda devasa yatırımlara, eserlere, hizmetlere imza attık. Hayata geçirdiğimiz projelerle Türkiye'yi hem bölgesinde hem de dünyada seçkin bir konuma ulaştırdık. Artık her platformda sözü geçen, ne diyeceği, nasıl tavır alacağı merakla beklenen; takip eden değil, takip edilen bir Türkiye var."

Teşkilat, bakanlıklar, kurumlar ve yerel yönetimler ile Türkiye ve millet için çalışmaya ilk günkü aşkla devam ettiklerini kaydeden Erdoğan, "Heyecanımızı yitirmiyoruz, sevdamızı eksiltmiyoruz; yeni ümitlerle, daha büyük hedeflerle geleceğe doğru emin adımlarla yürüyoruz. İşte bugün hizmet zincirimize yeni bir halka daha eklemenin bahtiyarlığı içindeyiz." diye konuştu.

**Havalimanı Sayısı 60'a Yükselecek**

Türkiye'yi daha yüksek irtifalara çıkarmak için diğer alanlarda olduğu gibi havacılık sektöründe de yoğun çaba harcadıklarını söyleyen Erdoğan sözlerine şu şekilde devam etti:

"Türkiye olarak 4 saatlik uçuş süresiyle 67 ülkenin merkezinde yer alıyoruz. Bu avantajlı konumun sunduğu potansiyeli en üst seviyeye çıkarmak, en etkili şekilde değerlendirmek için son 23 yılda büyük yatırımlar yaptık. 'Dünyada ulaşamadığımız hiçbir nokta kalmayacak' hedefiyle Türkiye'yi dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerinden biri yaptık." 2002 yılında 26 olan aktif havalimanı sayısını 2024 yılında Çukurova Uluslararası Havalimanı'nı hizmete alarak 58'e çıkardıklarını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "İnşası devam eden Yozgat ve Bayburt-Gümüşhane Havalimanlarımızla birlikte bu sayı yakın zamanda 60'a yükselecek." dedi.

**Havayolu ile Seyahat Eden Yolcu Sayısı 247 Milyonu Aştı**

Cumhurbaşkanı Erdoğan ayrıca, aynı dönemde Hava Ulaştırma Anlaşması yaptıkları ülke sayısını 81'den 175'e taşıyarak Türkiye'yi dünyada en fazla hava ulaşım anlaşması bulunan ülke haline getirdiklerini belirtti. Erdoğan, "Önümüzdeki dönemde Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü üyesi 192 ülkenin tamamıyla hava ulaşım anlaşması imzalamayı hedefliyoruz. Diğer taraftan 50 ülkede 60 nokta olan dış hat sayımızı, 133 ülkede 356 noktaya çıkardık. 2002'de iç ve dış hatlarda seyahat eden yolcu sayısı yalnızca 34,5 milyondu. 2025 yılında bu sayı 247 milyonu aştı." şeklinde konuştu. Göreve geldiklerinde Ankara Esenboğa Havalimanı'nın durumunu da hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "O zaman buradan şehir merkezine gidiş bile hak getire… Hem havalimanını gerçekten halkın yolu haline getirdik hem de buradan şehir merkezine gidişi gerçekten modern bir hale getirdik. Şimdi bütün bu rakamlarla birlikte yolcu bazında Avrupa'da üçüncü, dünyada ise yedinci sıraya yerleştik." açıklamasında bulundu.

**"Esenboğa'daki Yolcu Trafiğinin 2035'te 23,1 Milyonu; 2045'te 31,5 Milyonu Aşacağını Öngörüyoruz"**

İstanbul Havalimanı'nın da geçen sene yaklaşık 84,5 milyon yolcuyu misafir ederek yolcu sayısı bakımından Avrupa'da ikinci, dünya genelinde yedinci olduğunu belirten Erdoğan sözlerine şu şekilde devam etti: "Muhalefetin engellemek için elinden geleni yaptığı İstanbul Havalimanı uçuş sayısında 550 bin uçak trafiği ile Avrupa'daki liderliğini sürdürüyor. Bugün sizlerle bir araya geldiğimiz Esenboğa Havalimanı'mızda da son 23 yılda önemli bir büyüme sağladık. 2002'de 37 bin 421 uçak ve 2 milyon 836 bin yolcu trafiği gerçekleşen Esenboğa'da 2024 yılında uçak trafiği yüzde 159 artışla 96 bin 910'a; yolcu trafiği ise yüzde 355 artışla 12 milyon 913 bin 753'e ulaştı. 2025'te ise uçak trafiği bir önceki yıla göre yüzde 7 artarak 103 bin 928'e; yolcu trafiği de yüzde 8 artışla 13 milyon 987 bin 298'e yükseldi. Esenboğa'daki yolcu trafiğinin 2035'te 23,1 milyonu; 2045'te 31,5 milyonu aşacağını öngörüyoruz." Söz konusu sayıların Esenboğa Havalimanı'nın artık daha büyük bir kapasiteye ve daha yüksek standartlara ihtiyaç duyduğunu gösterdiğini söyleyen Erdoğan "Tam da bu amaçla Esenboğa'yı yenilikçi bir vizyonla geliştirmek üzere kolları sıvadık, çalışmaları başlattık ve hamdolsun bugün 2 etaptan oluşan projemizin birinci etabını tamamladık." dedi.

**"3 Bin 750 Metre Uzunluğundaki 3. Pistimizi, 77 Metre Yüksekliğindeki Hava Trafik Kontrol Merkezimizi İnşa Ettik"**

Proje hakkında bilgi veren Cumhurbaşkanı Erdoğan, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Uygulamaya aldığımız bu proje kapsamında, 75 metre genişliğinde ve 3 bin 750 metre uzunluğundaki 3. Pistimizi, 77 metre yüksekliğindeki Hava Trafik Kontrol merkezimizi ve 13 bin 500 metrekare büyüklüğündeki teknik bloğu inşa ettik. Ayrıca 85 bin metrekarelik 6 adet uçak park kapasiteli yeni kargo apronumuzu ve bunlara bağlı taksi ve servis yolları da dahil 945 bin metrekarelik kaplama sahasının yapımını tamamladık. Ulupınar Deresi'nin 1,2 kilometrelik kısmını ıslah ettik. 3 adet bağlantı taksi yolu ve 5 adet hızlı çıkış taksi yolunun yanı sıra uçuş kontrol hangarından gümrük müdürlüğüne, özel maksatlı garajdan yeni itfaiye istasyonuna, ısı merkezi ve su deposundan 15 adet nöbetçi kuleye toplam 41 bin 52 metrekarelik inşaat alanında en son teknolojiye sahip çok sayıda yapıyı inşa ettik."

Cumhurbaşkanı Erdoğan ayrıca, bin 200 araçlık açık oto parkı da Esenboğa Havalimanı'na kazandırdıklarını belirterek "Projemizin ikinci etabında terminal binamızı en az 40 bin metrekare genişletecek minimum 58 bin metrekare apron ve 18 bin metrekare kaplama bağlantı taksi yolu çalışması yapacağız. Böylece Esenboğa Havalimanı'mızın yıllık 20 milyon olan yolcu kapasitesini de 30 milyona yükselteceğiz. Türkiye Yüzyılı vizyonumuza yakışır şekilde ülkemizin başkentini daha yüksek kapasiteli, daha konforlu ve daha modern bir havalimanıyla inşallah buluşturacağız." dedi.

**"Yüklenici Firmalardan 25 Yıl İşletme Süresi Karşılığında Tam 560 Milyon Avro Kira Geliri Elde Edeceğiz"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan projenin yapım modeli hakkında da açıklamada bulundu. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "298 milyon avroluk yatırım değerine sahip bu projeyi devletimizin kasasından tek bir kuruş bile çıkmadan gerçekleştirdik. Üstelik yolcu garantisi şartı koymadan hayata geçirdiğimiz bu proje ile yüklenici firmalardan 25 yıl işletme süresi karşılığında tam 560 milyon avro kira geliri elde edeceğiz. Yatırımcı şirket kira bedelinin yüzde 25'ine tekabül eden 140 milyon avroyu peşin ödedi ve bu bedel daha çalışmalar bitmeden 2023 yılının Nisan ayında devletimizin kasasına girdi. Böylelikle milletimizin bizlere emanet ettiği kaynakları en verimli şekilde kullanarak; kamu özel işbirliği modelinin en başarılı örneklerinden birini daha uygulamış olduk." dedi.

**"Bakanlık Olarak Türkiye'yi Küresel Bir Lojistik Merkez Haline Getiriyoruz"**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, törende yaptığı konuşmada Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde Türkiye Yüzyılı'na yakışır eserleri birbiri ardına milletin hizmetine sunduklarını dile getirdi. Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Bakanlık olarak, ülkemizin ulaştırma altyapısını güçlendiren projelerle hem vatandaşlarımızın refahını artırıyor hem de Türkiye'yi küresel bir lojistik merkez haline getiriyoruz. 'Hava yolunu halkın yolu yapacağız' vizyonunuzla ve talimatlarınızla havacılıkta başarılarla dolu yeni bir çağ başlattık. 2002 yılından itibaren liderliğinizle hayata geçirdiğimiz hava ulaşım politikaları ve faaliyetleriyle başlattığımız gökyüzü yolculuğu, ülkemizi havacılık alanında dünya arenasının parlayan yıldızı haline getirdi."

2002'de 26 olan aktif havalimanı sayısını en son Çukurova Uluslararası Havalimanı'nı açarak 58'e çıkardıklarını kaydeden Uraloğlu, dış hatlarda 50 ülkede 60 noktaya uçuş gerçekleştiriliyorken 133 ülkede 356 noktaya yükselttiklerinin altını çizdi.

**2026 Yolcu Hedefi: 258 Milyon**

Bakan Uraloğlu, 2002'de iç ve dış hatlarda seyahat eden yaklaşık 34.5 milyon olan yolcu sayısını 2025 yılında 247 milyona çıkardıklarını belirtti. 2026 yılına ise 4 Ocak'ta 2 bin 177 transit uçuşla tüm zamanların rekorunu kırarak başladıklarını söyleyen Bakan Uraloğlu, "Bu rekorumuz, sizin yüksek vizyonunuzun ne kadar isabetli ve dönüştürücü olduğunun da en somut kanıtlarından biri olmuştur. Bu muazzam ivmeyle 2026'da yolcu sayısını da 258 milyonun üzerine çıkararak, gökyüzünde yeni rekorlara imza atmaya hazır olduğumuzu huzurlarınızda bildirmek istiyorum." diye konuştu.

**Esenboğa Havalimanı'nda 1. Etap İşleri Tamamlandı**

Esenboğa Havalimanı'nda hayata geçirilen çalışmaların ise sektörün gücünü artıracağını vurgulayan Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Havayolu sektörümüzün gücüne güç katacak Esenboğa Havalimanı'mızın 3. Pisti, 77 metre yüksekliğindeki modern hava trafik kontrol kulesi ve tamamlayıcı tesisleriyle de sivil havacılık sektörümüzün geleceğine yeni bir mühür vuracaktır. Havalimanımız son yıllarda hızlı bir büyüme göstermiş; 2021'de yaklaşık 7 milyon, 2025'te ise yaklaşık 14 milyona yakın yolcuya hizmet vermiştir. Yolcu sayısı 5 yılda iki katına çıkmıştır. Önümüzdeki 10 yıllık projeksiyonda yani 2035 yılında yolcu trafiğinin yüzde 65 artışla 23 milyona, 2045 yılında ise 31,5 milyona çıkacağını öngörüyoruz."

Bu hızlı artış ve gelecek yıllardaki talep öngörüleri ışığında, Esenboğa Havalimanı'nı iki etaplı kapsamlı bir modernizasyon projesiyle geleceğe hazırlamaya başladıklarını ve 1. etap işlerini tamamladıklarını belirten Uraloğlu, "Birinci etapta 3 bin 750 metre uzunluğundaki 3. pisti, 77 metre yüksekliğindeki modern hava trafik kontrol kulesini ve teknik bloğu hayata geçirdik. Ayrıca 85 bin metrekarelik yeni kargo apronu, bağlantı taksi yolları, itfaiye istasyonu, gümrük binası, ısı merkezi gibi çok sayıda tamamlayıcı tesisi çağın en modern teknolojisiyle hayata geçirdik." açıklamasında bulundu.

**Esenboğa Havalimanı'na 30 Milyonluk Kapasite**

Uraloğlu, projenin ikinci etabı kapsamında ise en az 40 bin metrekarelik terminal binası genişletmesi, genel havacılık apronu ve taksi yolu çalışmalarıyla bu kapasiteyi daha da kalıcı ve etkili hale getireceklerini ifade etti. Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Esenboğa Havalimanı'mız 30 milyonluk yeni kapasitesiyle başkentimizin dünyaya açılan kapısını daha güçlü ve modern bir şekilde temsil edecek, Türkiye'nin küresel havacılıktaki lider konumunu pekiştirecektir. Yeni tesislerimiz; ülkemizin bayrağını gökyüzünde daha güçlü bir şekilde dalgalandıracak, başkentimizin kapılarını çok daha geniş ufuklara açacak ve Ankara'nın tarihi birikimiyle modern vizyonunu, dünyanın dört bir yanından gelen milyonlarca misafirle buluşturacaktır."

1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 3



# Sanatçı Beyazıt Öztürk'ün "Şeyler" Sergisi İGA İstanbul Havalimanı'nda

**Beyazıt Öztürk'ün, "Şey" adlı heykel projesi ile "Şeyler" başlıklı havalimanında unutulan eşyalar sergisi, İGA ART çatısı altında İGA İstanbul Havalimanı'nda sanatseverlerle buluştu**






Dünyanın en yoğun buluşma noktalarından biri olan İGA İstanbul Havalimanı, kamusal alanda sanatı erişilebilir kılma vizyonu doğrultusunda özel bir sergiye ev sahipliği yapıyor. Televizyoncu kimliği ile tanınan ve uzun yıllar ses getiren programlara imza atan Sanatçı Beyazıt Öztürk'ün, gündelik hayatın içinden beslenen düşünsel ve estetik yaklaşımını heykel sanatıyla buluşturduğu; "Şey" heykeli ile "Şeyler" adlı havalimanında unutulan eşyalar sergisi, İGA ART çatısı altında sanatseverlerle buluştu.

İGA Dış Hatlar Terminali'nde bulunan İGA ART Galeri'deki serginin açılışına; sanatçı Beyazıt Öztürk'ün yanı sıra İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, İGA ART Yürütme Kurulu Başkanı Gülveli Kaya ve çok sayıda davetli katıldı.

Havalimanlarının yalnızca birer geçiş noktası değil; aynı zamanda insan hikâyelerinin, anıların ve duyguların kesiştiği mekânlar olduğuna işaret eden sergi, gündelik hayatın içinde fark edilmeden akıp giden nesnelere ve onların taşıdığı hafızaya odaklanıyor. Küratörlüğünü İGA ART Yürütme Kurulu üyesi Marcus Graf'ın üstlendiği proje, yolculuğun fiziksel olduğu kadar düşünsel ve sanatsal bir deneyim de olabileceğini hatırlatıyor.

Yıllar boyunca televizyon ekranlarından izleyicilerle buluşan Beyazıt Öztürk, bu kez "sessiz yanı" olarak tanımladığı heykel ve seramik pratiğiyle izleyicinin karşısına çıkıyor. Anadolu Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi mezunu olan sanatçı, televizyonculuk kariyerinin yanında uzun yıllar sürdürdüğü plastik sanatlar üretimini, İGA İstanbul Havalimanı'nda, binlerce insanın yollarının kesiştiği bir mekânda görünür kılıyor.

Serginin merkezinde yer alan "Şey" adlı heykel, havalimanlarının çoğu zaman fark edilmeyen unsurlarından olan bagaj konveyörünü odağına alıyor ve biçimsel olarak havalimanı içindeki yürüyüş rotalarını kesintisiz bir çizgiye dönüştürüyor. Mekânda düğümlenerek kıvrılan bu çizgi, parmağa bağlanan bir hatırlatma düğümünün büyütülmüş hâlini çağrıştırıyor.

Sanatçı, terminalde insanların gerçek hareketlerinden ilham alan daha özgür ve bilinmez bir güzergâh oluşturuyor. 'Şey' heykeli ve 'Şeyler' sergisini kurgularken, konveyör bantlarından geçip gidenlerin değil, orada takılı kalanların, unutulanların peşine düştüğünü söyleyen Sanatçı Beyazıt Öztürk, şöyle konuştu:

"Çok uzun yıllar mecramız, buluşma yerimiz televizyonlarınız, evlerinizin salonuydu. Ama benim hikâyem aslında plastik sanatlarla başladı… Bu benim 'sessiz yanımdı'. Şimdi, İGA İstanbul Havalimanı gibi binlerce hikâyenin kesiştiği bir yerde o sessizliği bozmak çok heyecan verici. 'Şey' heykeli ve 'Şeyler' sergisini kurgularken, bantlardan geçip gidenlerin değil, orada takılı kalanların, unutulanların peşine düştüm. Bu hafızanın atık olmasını kabul edemedim; ben de onları birer başrol oyuncusu yaptım."

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, Beyazıt Öztürk'ün eserlerinin izleyiciyi yavaşlamaya, bakmaya ve hatırlamaya davet ettiğini belirterek, "Unutulan nesneler yok olmaz; yalnızca yer değiştirir" düşüncesinin, havalimanlarının ruhuyla güçlü bir bağ kurduğunu ifade etti. İGA ART'ın, sanatı hayatın tam merkezine taşıma hedefiyle şekillendiğini ve her gün binlerce yolcuya kısa bir sükûnet anı armağan etmeyi amaçladığını dile getiren Bilgen şunları söyledi:

"İGA İstanbul Havalimanı içim sanat; yalnızca müzelerde ya da belirli çevrelerde değil, hayatın tam merkezinde var olmalı... Bugün de bu vizyonun çok kıymetli bir örneğine ev sahipliği yapıyoruz. Anadolu'nun kültürel belleğini, İstanbul'un çok katmanlı kimliğini ve evrensel sanat dilini, dünyanın dört bir yanından gelen yolcularla buluşturmayı çok önemsiyoruz. İGA ART çatısı altında sergilenen bu çalışmalar da her gün bu terminalden geçen binlerce yolcuya, kısa bir sükûnet anı armağan ediyor… Bu anlamlı üretimleri bizlerle buluşturan kıymetli sanatçımız Sayın Beyazıt Öztürk'e, gönülden teşekkür ediyorum."

İGA ART Yürütme Kurulu Başkanı Gülveli Kaya ise şu değerlendirmede bulundu:

"Bir insanın ulaşabileceği bütün evrelere ulaşıp, sonrasında heykel gibi ağır bir atölyeye girip üretimlerde bulunmak, ancak sanatçı bir ruhun yapabileceği bir tutumdur. Beyazıt Öztürk' ün bütün bu elde ettiklerinden sonra plastik sanatlara yönelmesi, buna enerji aktarması, sanatın bilinirliği ve yaygınlaştırılması açısından büyük bir fırsat. Kendi etki alanı içerisinde heykel sanatını görünür kılması, sevdirmesi, aslında İGA ART olarak bizim de burada yapmak istediklerimizden birisi."

İGA ART çatısı altında hayata geçirilen "Şey" heykeli daimî olarak ziyaret edilirken, "Şeyler" sergisi, Nisan ayına kadar ziyarete açık olacak.

Kamusal alanda sanatla karşılaşmayı mümkün kılan sergi, İGA İstanbul Havalimanı'nın küresel hareketliliği içinde, hafızaya, dikkate ve insan deneyimine dair sessiz ama güçlü bir alan açıyor.






1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 4



# TAV Akademi, SHGM tarafından Eğitim ve Sınav Merkezi Olarak Yetkilendirildi

**Türkiye genelinde birçok havalimanında ve havalimanı dışı tesislerde hizmet veren TAV Güvenlik bünyesindeki TAV Akademi, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM) uygulamaya aldığı Kurumsal Dönüşüm Modeli (KDM) çerçevesinde "Eğitim Kaynak Sağlayıcı" olarak yetkilendirildi.**

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün (SHGM) uygulamaya aldığı Kurumsal Dönüşüm Modeli (KDM) çerçevesinde, TAV Akademi, SHGM tarafından yayınlanan Eğitim ve Sınav Talimatı'ndaki şartları yerine getirerek, ilk etapta İstanbul Bolluca Eğitim ve Operasyon Merkezi için "Eğitim Kaynak Sağlayıcı" olarak yetkilendirildi. Bolluca Operasyon Merkezi'ne ek olarak; Antalya, Ankara Esenboğa, İzmir Adnan Menderes ve Milas Bodrum Havalimanları da yetkilendirme kapsamına alındı. Bu yetkilendirme sayesinde; pilotaj, teknik bakım, yer hizmetleri, güvenlik ve operasyon gibi havacılığın tüm alanlarında görev yapan, lisans, sertifikasyon ve dil sınavlarına tabi personelin sınav süreçlerinin KDM kapsamında daha erişilebilir ve etkin şekilde yürütülmesi hedefleniyor.

Güvenliği üç ayaklı bütüncül bir yaklaşım stratejisiyle ele alan TAV Güvenlik, insanı odaklı güvenlik anlayışı doğrultusunda TAV Akademi ile çalışanlarının yetkinliklerini artırmayı hedefliyor. Kurum, sektördeki eğitim ve belgelendirme alanındaki yetkinliğini güçlendirirken, havacılıkta nitelikli insan kaynağı yetiştirme misyonunu da istikrarlı biçimde sürdürüyor.

**Uluslararası standartlara uygun çözümler geliştiriyor**

TAV Akademi'nin bölgesel erişim gücünü artıran sınav merkezi yetkilendirmesi hakkında konuşan TAV Güvenlik Genel Müdürü Turgay Şahan, "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından İstanbul Bolluca Operasyon Merkezi'mizin "Eğitim Kaynak Sağlayıcı" olarak yetkilendirilmesi, bu alandaki uzmanlığımızın ve altyapımızın bir göstergesi. Bu yetkilendirme sayesinde yalnızca Bolluca'da değil; Antalya, Ankara, İzmir ve Bodrum'daki sınav merkezlerimiz aracılığıyla da havacılık personeline daha erişilebilir bir eğitim ve sınav hizmeti sunabiliyoruz. Böylece, sektördeki eğitim ve belgelendirme süreçlerine bölgesel katkı sağlarken, nitelikli insan kaynağı yetiştirme misyonumuzu daha geniş bir coğrafyada sürdürebiliyoruz." diyor.

Hem grup içindeki çalışanlara hem de grup dışındaki havalimanlarına yönelik kapsamlı eğitimler sunduklarını belirten Turgay Şahan, "Sivil havacılık eğitimlerimizi, yüz yüze ve online olarak talep eden kurum dışı çalışanlara da sunuyoruz. Projelerimiz kapsamında, Management Trainee (MT) eğitimlerini daha kapsamlı hale getirmeyi hedefliyoruz. 2025 yılında düzenlenen 175 kursta toplam 5.747 saat eğitim verildi; bu programlara 12.427 kişi katılım sağladı. Önümüzdeki dönemde; grup içi eğitimlerimizi detaylı ihtiyaç analizlerine göre şekillendirilerek çalışanların yetkinliklerini daha da artırmayı hedefliyoruz. Ayrıca, grup dışındaki havalimanlarına yönelik özel tasarlanmış eğitim teklifleri sunarak uluslararası standartlara uygun çözümler geliştirmeyi sürdüreceğiz. Bu çalışmalarımızla, havacılık güvenliği alanında en üst düzeyde bilgi ve beceriye sahip personel yetiştirmeyi amaçlıyoruz." şeklinde konuştu.



**TAV Akademi, mesleki ve kişisel gelişime yönelik eğitimler veriyor**

Turgay Şahan, "Çalışanlarımız, TAV Akademi ve eğitim birimimiz tarafından kişisel gelişim ve teknik beceriler gibi konular üzerine kapsamlı eğitim programlarına dahil edilmekte. 2025 yılında TAV Güvenlik olarak, 1.300'ün üzerinde katılımcıya toplam 330 saati aşan Yapay Zekâ Okuryazarlığı, Rekabet Hukuku, Pazarlamada Yapay Zeka ve Otomasyon, Power BI gibi çeşitli fonksiyonel eğitimler gerçekleştirdik.

Bunun yanı sıra; 210 saati aşan İletişim, Takım Çalışması ve Çatışma Yönetimi, Kendini Tanı ve Operasyonu Yönet, TAV Çalışanları için Sosyal Medya Kullanımı, Zaman Yönetimi ve İş Disiplini, İş Hayatında Profesyonel Yaklaşım, İş Birliği ve Güven Atölyesi, Stratejik Düşünme ve Karar Alma gibi kişisel gelişim odaklı eğitimleri de hayata geçirdik.

Çalışanlarımızın gelişim yolculuklarında kariyer ilerlemelerini desteklemek amacıyla tasarlanan "Yönetime Açılan Yol (YAY)" programı kapsamında; kendine liderlik, ekibe liderlik, katalizör liderlik ve iletişim becerileri odağında yapılandırılmış eğitimler sunuyoruz. Program süresince katılımcıların liderlik farkındalıklarını derinleştirmeleri, ekipleriyle etkileşimlerini güçlendirmeleri ve organizasyonel dönüşüm süreçlerinde etkin roller üstlenmeleri hedeflenmektedir.

TAV Akademi olarak, gelişimi süreklilik esasına dayanan bir yolculuk olarak ele alan yaklaşımımızla, bu süreci destekleyen yayın ve eğitim programlarımızı kararlılıkla sürdürmeye devam edeceğiz." dedi.

TAV Akademi'nin genel faaliyet alanları arasında; Kurumsal Gelişim & Yetkinlik Eğitimleri, Yöneticilik ve Liderlik Gelişimi Eğitimleri, MT (Management Trainee) Eğitimleri, Özel Tasarım & Kuruma Özgü Geliştirilen Eğitimler, K9 Görev Köpeği ve İdarecisi Eğitimleri, Sivil Havacılık Güvenliği Eğitimleri, Havalimanı ve Terminal İşletmeciliği Eğitimleri ve Havalimanı Eğitim ve Gelişim Süreç Danışmanlığı bulunuyor.

# Corendon Airlines, kabin memuru alımı için başvuruları açtı

**Türkiye'nin ve Avrupa'nın yenilikçi hava yolu markalarından Corendon Airlines, büyüyen uçuş operasyonları kapsamında yeni kabin memurlarıyla ekibini güçlendirmeyi hedefliyor. Hava yolu şirketinin Antalya'daki merkezinde görevlendirilmek üzere açılan ilanlara, Antalya'da ikamet eden ya da buraya taşınabilecek adaylar başvurabiliyor.**

Corendon Airlines, yolcu memnuniyetini odağına alan hizmet anlayışını gökyüzüne taşıyan kabin ekiplerini, sunduğu kusursuz seyahat deneyiminin en önemli unsurlarından biri olarak konumlandırıyor. Bu doğrultuda şirket; güçlü temsil becerilerine sahip, dinamik, pozitif ve güler yüzlü ekip arkadaşlarını bünyesine katmayı hedefliyor. Açılan pozisyonlar için hem deneyimli kabin memurları hem de havacılık kariyerine Corendon Airlines gibi öncü bir hava yolu ile adım atmak isteyen adaylar başvurabiliyor. Genç ve tutkulu bir ekip içinde yer almak, uluslararası bir çalışma ortamında fark oluşturmak isteyen adaylar Corendon Airlines ekibine davet ediliyor.

**Aranan nitelikler**

Başvuru yapacak adayların Türk vatandaşı olması ve en az iki yıl geçerli Türk pasaportuna sahip bulunması gerekiyor. Kabin memurlarının şirketin Antalya'daki merkezinde görev alacak olması nedeniyle, Antalya'da ikamet eden ya da buraya taşınabilecek adaylar tercih ediliyor.

Adayların, uçuş görevlerini yerine getirmeye engel herhangi bir sağlık sorununun bulunmaması ve adli sicil kaydının olmaması bekleniyor.

Eğitim şartları kapsamında; eğitimini Türkiye'de tamamlamış adaylar için en az ön lisans mezuniyeti aranırken, yurt dışında eğitim almış adayların en az 10 yıllık eğitim süresini tamamlamış ve lise diplomasına veya dengi bir belgeye sahip olması gerekiyor.

Dil yeterliliği açısından ise İngilizcede en az B1 seviyesinde yetkinlik tercih edilirken; Rusça, Almanca, Felemenkçe veya diğer Avrupa dillerinden birini iyi derecede bilen adaylar öncelikli olarak değerlendiriliyor. Deneyimli adayların ise son aktif uçuş görevlerinin beş yıldan eski olmaması ve geçerli TES (Attestation) belgesine sahip olması gerekiyor.

**Başvuru**

Corendon Airlines'ın kabin memuru alımına ilişkin diğer önemli detayları öğrenmek ve başvuru yapmak için bağlantıyı ziyaret edebilirsiniz: https://www.linkedin.com/jobs/view/4359045136/



1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 5



# Türkiye'nin Uçuş Ağı 133 Ülkede 356 Noktaya Ulaştı

**Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Dış hatlarda 50 ülkede 60 noktaya uçuş gerçekleştiriliyorken uçuş ağımıza son olarak Kamboçya'mın başkenti Phnom Penh'ni de katarak 133 ülkede 356 noktaya yükselttik. 91 sivil havacılık müzakeresi ile 22 yeni nokta ve 1071 ilave frekans kazanımı elde ettik" dedi.**




Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türk Hava Yolları Yönetim Zirvesi'nde konuştu. Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"İnsanlık tarihi boyunca servetler değişti, hazineler farklı biçimler aldı: Topraklar, altınlar, gemiler, fabrikalar… Bunlar hep el değiştirip duran şeyler. Kadim tarihin uzun yolculuğunda insan, anladı ki gerçek servet ve hazine; geçtiğinde bir daha yerine konamayan, sürekli ömür sermayesini tüketen zamandır. Ve zaman günümüzde de modern dünyanın en kıymetli varlığı olmaya devam ediyor."

Zamanın kıtlığının bireyleri daha kısa sürede daha uzak mesafelere gitmeye yönelttiğini kaydeden Bakan Uraloğlu, "Mesafeler artık metre gibi uzunluk birimleriyle değil dakika gibi saat gibi zaman birimleriyle ölçülüyor. Artık bir yol için kilometreler anlamını yitirdi; önemli olan kaç saatte gidilebildiği. Bugün insanlar, birkaç saatlik bir uçuşla eskiden ömür boyu göremeyeceği şehirleri, kültürleri, insanları tanıma fırsatı satın alıyor. Bu yüzden dünya, zamanı en verimli kullanan yolculuk türü olarak havayolunu her geçen gün daha fazla tercih ediyor." şeklinde konuştu.

**Türkiye'nin Havalimanı Sayısı 60'a Çıkacak**

Türkiye'nin 4 saatlik uçuş süresiyle 67 ülkenin merkezinde bulunan avantajlı konumuna değinen Bakan Uraloğlu, "İç hatlarda serbestleşmeyi hayata geçirerek, bu alandaki rekabetin fitilini ateşlememiz sektörümüz için yeni bir milat oldu. 2002'den bu yana 26 olan havalimanı sayımızı 58'e çıkardık. Her yıl ortalama 1,4 havalimanını hizmete açarak, gökyüzünde sınır tanımayan bir Türkiye inşa ettik. Yapım çalışmaları devam eden Yozgat Havalimanı ve Bayburt–Gümüşhane Bölgesel havalimanı ile bu sayıyı 60'a çıkaracağız." dedi.

**"Dış Hatlarda 50 Ülkede 60 Noktaya Uçuş Gerçekleştiriliyorken 133 Ülkede 356 Noktaya Yükselttik"**

Bakan Uraloğlu, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde "dünyada ulaşamadığımız hiçbir nokta kalmayacak" hedefiyle Türkiye'yi dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerinden birine dönüştürdüklerini belirterek "Dış hatlarda 50 ülkede 60 noktaya uçuş gerçekleştiriliyorken uçuş ağımıza son olarak Kamboçya'nın başkenti Phnom Penh'ni de katarak 133 ülkede 356 noktaya yükselttik."

**"ICAO Üyesi Olan 192 Ülkenin Tamamıyla Hava Ulaşım Anlaşması İmzalamayı Hedefliyoruz"**

Türk Hava Yolları'nın son yıllardaki devasa büyümesinde, İstanbul Havalimanı'na yaptıkları stratejik yatırımın hayati bir payı olduğuna inandıklarını belirten Bakan Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Bu altyapı gücünü, diplomatik başarılarla da perçinliyoruz. 2003 yılında yalnızca 81 olan Hava Ulaştırma Anlaşması sayımızı bugün 175'e çıkardık. 2053 stratejik hedeflerimiz doğrultusunda, ICAO üyesi olan 192 ülkenin tamamıyla hava ulaşım anlaşması imzalamayı hedefliyoruz. Şu an itibarıyla bu hedefi yüzde 91 oranında gerçekleştirdik ve kalan ülkelerle de sizlerin büyüme planları doğrultusunda anlaşmalarımızı tamamlayacağız. Bugün THY'nin 53'ü iç hatlar olmak üzere 356 noktaya uçuyor olması, Türkiye'nin havacılık alanındaki gücünün büyük bir göstergesidir. 2026 yılında filoya katılacak yeni uçaklarla birlikte, frekans derinliğinin artacağına ve ağın daha da genişleyeceğine olan inancımız tamdır."

**1071 İlave Frekans**

91 sivil havacılık müzakeresi ile 22 yeni nokta ve 1071 ilave frekans kazanımı elde ettiklerini belirten Bakan Uraloğlu, "Karadağ, Gürcistan, Panama, Brezilya ve Arjantin ile yapılan düzenlemelerle nokta ve frekans kısıtlamalarını tamamen kaldırdık. Çin ile yürüttüğümüz zorlu müzakereler sonucunda, frekans sayısını haftalık 49'a çıkardık. Benzer şekilde Singapur, Hong Kong ve Endonezya hatlarındaki frekans artışlarının, THY'nin doğu-batı bağlantısallığına ve ülkemiz ekonomisine ciddi getiriler sağlayacağının farkındayız. 2026 planlamalarımızda da ticari sürdürülebilirliğinizi desteklemek önceliğimiz olacak. Bakanlık olarak bizler, gökyüzündeki rotanızı yasal ve altyapısal olarak temizlemek için gece gündüz çalışmaya devam edeceğiz." açıklamasında bulundu.




**"Cumhuriyet Tarihinin Yeni Rekorunu Kırdık"**

2002'de iç ve dış hatlarda seyahat eden yaklaşık 34.5 milyon olan yolcu sayısını da 2025 yılında transit yolcularla birlikte 247 milyon 163 bine çıkardıklarını kaydeden Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Sizlerle birlikte Cumhuriyet tarihinin yeni rekorunu kırdık. Hatırlayacağınız üzere İstanbul Havalimanı'nda üçlü bağımsız pist operasyonu ile Avrupa'da bir ilki de gerçekleştirdik. Bu uygulamayı ABD'nin ardından hayata geçiren tek ülke olarak tarihe geçtik. İstanbul Havalimanımızda aynı anda 3 uçağın iniş ve kalkış yapmasıyla daha verimli ve dinamik kapasite yönetimi ile olası gecikmeleri ortadan kaldırdık."

Bu atılımın uçak trafiğinde yüzde 6, toplam yolcu trafiğinde ise yüzde 5 artış sağlayarak İstanbul Havalimanı'na ne kadar büyük bir doping etkisi yaptığını gördüklerini dile getiren Uraloğlu, "İstanbul Havalimanı'mızda 2025 yılında iç ve dış hatlarda toplam 549 bin 319 uçak trafiği gerçekleşti. İç hatlarda 17 milyon 730 bin, dış hatlarda 66 milyon 727 bin olmak üzere 84 milyon 457 bin yolcuya hizmet sunduk. Bu sayıyla İstanbul Havalimanı, yolcu sayısı bakımından Avrupa'da 2'nci, dünya genelinde ise 7'nci sırada yer aldı." diye konuştu.

İstanbul Havalimanı'nın tek başına Türkiye nüfusuna yakın sayıda yolcuyu misafir ettiğine dikkati çeken Bakan Uraloğlu, havalimanının büyük bir başarıya imza attığını kaydetti.

Uraloğlu, "Ayrıca, 339'u aşkın uçuş noktasıyla dünya çapında ilk 3 havalimanı arasında yer almakta ve dünyada en fazla havayolu şirketinin uçuş gerçekleştirdiği 2'nci havalimanı konumundadır. 2025 yılını günlük ortalama 1491 uçuşla tamamlayarak, Amsterdam, Heathrow, Paris CDG ile Frankfurt gibi Avrupa'nın köklü dev havalimanlarını geride bırakmıştır." açıklamasında bulundu.

İstanbul Havalimanı'nın geleceğe yönelik hedeflerinin de bir o kadar iddialı olduğunu dile getiren Bakan Uraloğlu, "2026'da 90 milyon, 2030'da 100 milyon, 2033'te ise 110 milyon yolcu barajını aşmayı planlıyoruz. Bu orta vadeli hedefler gerçekleştiğinde İstanbul Havalimanı, yolcu sayısı bakımından Avrupa'da 1'inci, dünyada ise 5'inci sıraya yükselerek küresel havacılıkta yeni bir çığır açacaktır." dedi.

1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 6



# İstanbul Havalimanı'ndan İstanbul–Gdansk uçuşları başladı

**İstanbul Havalimanı'ndan Polonya'nın Gdansk kentine direkt uçuşlar başladı.**

Polonya'nın milli bayrak taşıyıcı havayolu LOT Polonya Hava Yolları, İstanbul Havalimanı'ndaki üçüncü Polonya hattını Gdansk olarak açtı. Daha önce Varşova ve Krakov'a sefer düzenleyen LOT, böylece ağını genişletti.

Gdansk Lech Wałęsa Havalimanı'ndan saat 18.00'de kalkan, Boeing 737-800 tipi SP-LYA tescilli uçak, 97 yolcusuyla saat 22.10'da İstanbul Havalimanı'na iniş yaptı. Yolcular ve uçuş ekibi, C2 kapısında İGA ve yer hizmetleri tarafından çiçeklerle karşılandı.

LOT Polonya Hava Yolları'nın İstanbul Havalimanı'na haftada 4 sefer düzenleyeceği öğrenildi.







# ERAH Havacılık Akademisi ile SDÜ Arasında Stratejik İş Birliği

**ERAH Havacılık Akademisi, nitelikli insan kaynağının yetiştirilmesine katkı sağlamak ve havacılık eğitiminde uygulama odaklı bir model oluşturmak amacıyla Süleyman Demirel Üniversitesi (SDÜ) ile kapsamlı bir iş birliği protokolüne imza attı.**

İmzalanan protokol kapsamında; hava aracı ve teknik ekipman hibesi, akademik ve sektörel personel değişimi, ortak eğitici faaliyetler ile İşletmede Mesleki Eğitim (İME) süreçlerini içeren çok boyutlu bir iş birliği modeli hayata geçirildi. ERAH Havacılık Akademisi, bu adımla üniversite–sektör entegrasyonuna doğrudan katkı sağladı.

**Uygulamalı Havacılık Eğitiminde Somut Adım**

Protokol kapsamında ERAH Havacılık Akademisi, mülkiyetinde bulunan Tecnam P2006T tipi hava aracını eğitim amaçlı kullanılmak üzere bedelsiz olarak SDÜ'ye hibe etti. Hibe edilen hava aracıyla birlikte motor, gövde ve aviyonik sistemlere ait parçalar ile bakım-onarım dokümantasyonları da üniversitenin kullanımına sunuldu.

Bu adımla birlikte öğrencilerin, gerçek uçak sistemleri üzerinde birebir uygulamalı eğitim almasının önü açıldı; teorik bilgi doğrudan sektör pratiğiyle buluşturuldu.

**Akademi ve Sektör Aynı Eğitim Ekosisteminde Buluştu**

İş birliği protokolü doğrultusunda ERAH Havacılık Akademisi bünyesindeki deneyimli sektör profesyonellerinin, SDÜ'de yürütülecek eğitim ve uygulama faaliyetlerinde aktif rol almasının önü açıldı. Aynı şekilde SDÜ akademik kadrosunun da ERAH'ın eğitim ve operasyon süreçlerine katkı sunması kararlaştırıldı. Bu karşılıklı etkileşimle, güncel sektör uygulamalarının akademik programlara entegre edilmesi ve eğitim içeriklerinin dinamik biçimde güncellenmesi hedeflendi.

**Öğrencilere Uygulama ve İstihdam Avantajı Sağlandı**

Protokol kapsamında SDÜ öğrencilerine, ERAH Havacılık Akademisi'nin operasyonel tesislerinde İME ve staj yapma imkânı sağlandı. Programları başarıyla tamamlayan öğrencilerin, ERAH bünyesindeki istihdam süreçlerinde öncelikli olarak değerlendirilmesi karara bağlandı.






1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 7



# Sabiha Gökçen Avrupa bağlantılarına Slovenya'yı da ekledi

**İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, Avrupa'daki bağlantı portföyüne Slovenya'nın başkenti Ljubljana'yı ekledi. Pegasus Hava Yolları'nın uçuşları, düzenlenen resmi törenle başladı.**




2025 yılını rekor büyüme rakamlarıyla geride bırakan ISG, bu yeni hat ile hem iki ülke arasındaki ticari ve kültürel bağları güçlendirmeyi hem de yolcularına Orta Avrupa'nın kalbine erişilebilir ve konforlu seyahat imkanı sunmayı hedefliyor.

Türkiye'nin yolcu trafiği bakımından en büyük 2'nci, Avrupa'nın ise en yoğun 9'uncu havalimanı konumunda olan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG), Avrupa kıtası genelindeki güçlü varlığını yeni bir destinasyonla perçinledi. Avrupa'ya açılan stratejik kapılarına Slovenya'nın büyüleyici başkenti Ljubljana'yı (LJU) da ekleyen Sabiha Gökçen, küresel bağlantı ağını genişletti.

Pegasus Hava Yolları'nın, Sabiha Gökçen SAW – Ljubljana (LJU) hattının açılışı için düzenlenen törene Slovenya Büyükelçisi Gorazd Rencelj, Fahri Konsolos Mustafa Başar Arıoğlu, Pegasus Hava Yolları (PGS) Genel Müdürü (CEO) Güliz Öztürk, PGS Ticaret Genel Müdür Yardımcısı Onur Dedeköylü, PGS Satış Direktörü Emre Pekesen, ISG Ticari İşler ve Strateji Genel Müdür Yardımcısı (CCSO) Kerem Maybek, ISG Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı (CFO) Hanita Ahmad ve terminal çalışanları katıldı.

**"Türklerin Sloven halkının kalbinde özel bir yeri var"**

Törende konuşan Slovenya Büyükelçisi Gorazd Rencelj, İstanbul Sabiha Gökçen (SAW) – Ljubljana (LJU) rotası için emek harcayan herkese teşekkür ederek "Yeni bir havayolu şirketi sadece bir seyahat aracı değil, aynı zamanda insanları birbirine bağlamanın bir yoludur. Türklerin Sloven halkının kalbinde özel bir yeri var ve bence bu karşılıklı bir durum. Bu yüzden uçakların dolu olacağından şüphem yok. Hem iki ülke hem havayolu şirketi hem de bu havalimanı için çok güzel bir hikayemiz olacağını düşünüyorum. İstanbul'da ve Türkiye'nin diğer bölgelerinde yaşayan Slovenya vatandaşları arasında bu haberin yarattığı heyecanı bizzat kendi gözlerimle gördüm. Yeni hat, İstanbul'u, Türkiye'yi deneyimlemek isteyen veya Ljubljana'yı görmek isteyenler için yeni bir fırsat yaratıyor." dedi.

**"Ljubljana rotası üzerinde beş yıldan fazladır çalıştık"**

Ljubljana rotası üzerinde beş yıldan fazladır çalıştıklarını ve çok heyecanlı olduklarını ifade eden Pegasus Hava Yolları Genel Müdürü (CEO) Güliz Öztürk, "Pegasus'ta havacılığı sadece bir ulaşım hizmeti olarak görmüyoruz. Yolculuğu erişilebilir, dijital ve müşteri odaklı bir deneyime dönüştürmek için çalışıyoruz. Bu nedenle Ljubljana'ya direkt uçuşların başlatılması bu yolculukta önemli bir adım. Bugün Pegasus, küresel olarak en verimli ve en hızlı büyüyen düşük maliyetli havayollarından biridir. Genç filomuz, dijitalleşme odaklı iş modelimiz ve yüksek operasyonel disiplinimiz sayesinde, aslında yeniliği başlatan, statükoyu sorgulayan, herkesin bildiği ve havacılık sektöründe rekabete öncülük eden bir marka haline geldik. Şu anda misafirlerimizi 55 ülkede 158 destinasyona bağlıyor ve herkes için erişilebilir bir havayolu deneyimini güçlendirmeye katkıda bulunuyoruz. Bu uçuşları turizme, ticarete ve kültürel etkileşime yeni bir ivme kazandıracak güçlü bir köprü olarak görüyoruz. Ljubljana da İstanbul da çok güzel şehirler. Hem Türk turistler hem de Sloven turistler için bu yeni hat iyi bir destinasyon olacak. Gelecek için net bir vizyonumuz var: daha dijital, daha sürdürülebilir, daha bağlantılı, herkes için daha erişilebilir bir havacılık deneyimi. Dolayısıyla burada atılan her adım aslında bu vizyonun bir parçası." ifadelerini kullandı.

**"Yeni hat iki ülke arasındaki turizm, kültür ve ticari bağlara değer katacak"**

Pegasus ile ISG'nin 20 yıldır devam eden iş birliğini hatırlatan ISG Ticari İşler ve Strateji Genel Müdür Yardımcısı (CCSO) Kerem Maybek ise "Bu uzun soluklu yolculuk, ortak vizyonumuzun bir kanıtı olarak havalimanımızın istikrarlı büyümesinin ve operasyonel mükemmelliğin temel taşı olmaya devam etmektedir." dedi. Ljubljana'yı daha önce birkaç kez ziyaret ettiğini belirten Maybek, "Her zaman eşsiz karakteri, sakinliği ve yüksek yaşam kalitesiyle İstanbul'a mükemmel bir kardeş şehir olduğunu düşünmüşümdür. Yeni hattın iki ülke arasındaki turizm, kültür ve ticari bağlara muazzam bir değer katacağına eminim." şeklinde konuştu.




**"Sabiha Gökçen'i bir havaalanından daha fazlası olarak işletiyoruz"**

İstanbul'un dünyaya açılan bir kapısı olarak Sabiha Gökçen'in Türkiye'nin ilk izlenimini şekillendirmede önemli rol oynadığını vurgulayan ISG Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı (CFO) Hanita Ahmad, " İstanbul'da sadece altı aydır yaşıyorum ve buradaki misafirperverliğin ne kadar derin bir kültürel kimlik olduğunu, her yolcunun seyahat deneyimine yansıtmaya çalıştığımız bir şey olduğunu bizzat gördüm. Bugünkü önceliğimiz operasyonel verimlilik, güvenli seyahat ve maksimum müşteri memnuniyeti sunabilmek. Pegasus'un ağını büyütmeye ve hava yolculuğuna erişimi genişletmeye devam etmesini güçlü biçimde destekliyoruz. Bu bağlantı ile üç kıtayı birbirine bağlayan önemli bir havacılık merkezi olarak rolümüzü güçlendiriyoruz. Malezya Havaalanları'nın stratejik liderliği altında, Sabiha Gökçen'i bir havaalanından daha fazlası olarak işletiyoruz. Bizim için burası, bağlantı, ticaret ve müşteri deneyimi yoluyla değer yaratan bir platformdur. Bu, sadece bir havaalanından daha fazlası olma sözümüzün özüdür. Bu yeni bağlantıyla Ljubljana'dan İstanbul'a herkesi bekliyor, Pegasus Havayolları ile güçlü ortaklığımızı sürdürecek yeni adımlar için heyecanlanıyoruz." ifadelerini kullandı.

Konuşmaların ardından kurdele kesilerek hattın resmi açılışı gerçekleştirildi ve yeni hattın ilk uçağı Ljubljana'ya uğurlandı. Yolculara Gate bölgesinde Türk lokumu ikram edilirken oluşturulan alanda bol bol hatıra fotoğrafı çekildi.

**İki şehir ortalama 2 saat 20 dakikalık uçuşla birbirine bağlandı**

Bu yıl 25. yaşını kutlayan İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, yeni iş birliğiyle birlikte 23 havayolu ile 55 ülkede, 39'u iç hat, 115'i dış hat olmak üzere toplam 154 destinasyonu İstanbul'a bağlıyor.

Bugün karşılıklı seferlerin başladığı yeni hat, İstanbul Sabiha Gökçen'in Slovenya'daki ilk bağlantısı olurken Türkiye ile Slovenya arasındaki ulaşım seçeneklerini de genişletecek. SAW – LJU hattındaki seferler haftada 3 frekans olarak Pazartesi, Perşembe ve Cumartesi günleri gerçekleştirilecek.

Hem Sabiha Gökçen Havalimanı'nın hem de Ljubljana Joze Pucnik Havaalanının şehir merkezlerine olan yakınlığı ve rahat ulaşım avantajları, her iki şehir arasında kolay ve konforlu bir seyahat deneyimi sunuyor.

**Orta Avrupa ile Balkanlar arasındaki köprü: Ljubljana**

Slovenya'nın başkenti ve en büyük şehri olan Ljubljana'nın isminin, Slovence'de 'sevgili' anlamına gelen bir kelimeden türediği düşünülüyor. Viyana, Budapeşte ve Venedik arasında özel bir konuma sahip olan Ljubljana, Avrupa'nın en yeşil ve en yaşanabilir şehirlerinden biri olarak kabul ediliyor. Orta Avrupa ile Balkanlar arasında önemli bir bağlantı noktası olan şehrin hem turizm hem de iş seyahatleri açısından güçlü bir potansiyeli bulunuyor. Slovenya'nın ticaret, finans ve lojistik merkezi olan Ljubljana, çok sayıda uluslararası şirketin Orta Avrupa ve Balkan operasyonlarına da ev sahipliği yapıyor.

Sabiha Gökçen SAW – Ljubljana (LJU) hattının, Türkiye – Slovenya arasındaki turistik ve ticari bağları güçlendirmesi öngörülüyor.

1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 8



# Yahya Üstün'e THY'de 10. Yıl Rozeti: "Bu Sadece Bir Rozet Değil"

**Türk Hava Yolları İletişim Başkanı Yahya Üstün, THY bünyesindeki 10. hizmet yılını anlamlı bir rozetle taçlandırdı. 2026 Antalya Zirvesi'nde düzenlenen törende rozet, İnsan Kaynakları Genel Müdür Yardımcısı Abdulkerim Cay tarafından takdim edildi.**

Üstün, bu özel anın kendisi için yalnızca bir sembol olmadığını vurgulayarak, "Bu rozet; Türk Hava Yolları'nda geçen 10 yılın emeği, sorumluluğu, heyecanı ve inancının sessiz bir özeti" ifadelerini kullandı.
Görev süresi boyunca ilk günkü heyecanını koruduğunu dile getiren Üstün, birlikte aşılan zorlukların, paylaşılan başarıların ve büyük THY ailesinin bir parçası olmanın gururunu aynı anda hissettiğini belirtti.
Türk Hava Yolları'nın gökyüzüne uzanan yolculuğunda güven, sadakat ve ortak değerlerin her zaman yol gösterici olduğunu ifade eden Üstün, aynı sorumluluk bilinciyle görevine devam edeceğini söyledi.
10 yıllık bu anlamlı yolculuk, hem kuruma duyulan bağlılığın hem de THY çatısı altında sürdürülen güçlü kurum kültürünün bir yansıması olarak kayda geçti.




# Emirates Skywards, uçuş ödülleri sunmak üzere Jet2.com ile iş birliği yaptı

**Emirates Skywards sadakat programı üyeleri artık Jet2.com'un 75'ten fazla yaz tatili ve kayak destinasyonunu kapsayan uçuş ağında Skywards Millerini uçuş ödülleri için kullanabilecek.**

Emirates Skywards, Birleşik Krallık'ın en sevilen havayolu Jet2.com ile iş birliği yaparak üyelerine, havayolunun ağında yer alan 75'ten fazla noktaya uçuş ödülleri sunuyor. Emirates ve flydubai'nin ödüllü sadakat programı, Birleşik Krallık'taki portföyünü genişleterek dört milyon üyesine daha fazla fırsat, ödül ve seyahat seçeneği sunmaya devam ediyor.
Emirates Skywards Bölümü Kıdemli Başkan Yardımcısı Dr. Nejib Ben Khedher konuyla ilgili şunları söyledi: "Birleşik Krallık bizim en önemli pazarlarımızdan biri ve milyonlarca üyemize Jet2.com tarafından hizmet verilen popüler tatil destinasyonlarında uçuş ödüllerini kullanma fırsatı sunmak üzere portföyümüzü genişletmekten memnuniyet duyuyoruz. Uçak biletlerine ek olarak üyeler, yemekler, ekstra bagaj hakkı, tercihli koltuk seçimi ve daha pek çok avantaj için Millerini kullanabiliyorlar. Böylece tamamen Skywards Milleri ile karşılanan, kusursuz bir tatil başlangıcı mümkün oluyor. Sadakat programımızın sunabileceği en iyi değeri, seçeneği ve ödülleri üyelerimize sağlamak için yeni uygulamalara devam ediyoruz."
Jet2.com Tedarik ve Dağıtım Genel Müdürü Doug Turner ise şöyle konuştu: "Emirates Skywards ile iş birliği yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu ortaklık sayesinde daha fazla yolcuya ödüllü havayolumuzla uçma imkânı sunabiliyoruz. Bu, yeni yolcular kazanmaya devam etmemiz için harika







bir yol ve en iyi yolcu hizmetini sunma konusundaki itibarımızın Emirates Skywards üyeleri arasında büyük ilgi göreceğini çok iyi biliyoruz."

**8.000 Skywards Milinden başlayan ödüller**

Tüm vergi ve ücretler dâhil olmak üzere 8.000 Skywards Milinden başlayan seçeneklerle üyeler artık Jet2.com tarafından hizmet verilen popüler tatil destinasyonlarına kolayca ödül bileti kullanabiliyorlar. Birleşik Krallık'ın üçüncü büyük havayolu olan Jet2.com, Mart 2026'dan itibaren Londra Gatwick dâhil olmak üzere 14 havalimanından Avrupa, Akdeniz, Kuzey Afrika ve Kanarya Adaları'ndaki destinasyonlara uçuşlar gerçekleştiriyor. Bu yeni iş birliği şu avantajları kapsıyor:

• Emirates Skywards üyeleri, Londra'dan Dubai aktarmalı olarak Sidney'e Emirates ile Premium Economy Flex Plus gidiş-dönüş biletiyle seyahat edip 18.000 Mil kazanabilir ve bu Milleri İspanya - Mayorka'ya Londra Stansted çıkışlı Jet2.com gidiş-dönüş uçuş bileti için tamamen kullanabilirler.

• Emirates Skywards üyeleri ayrıca Manchester'dan Dubai'ye Emirates ile Business Class Flex gidiş-dönüş iki uçuş rezervasyonu yaparak 21.000 Mil kazanabilir ve bu Milleri Avusturya- Salzburg'a Jet2.com ile yapılacak gidiş-dönüş bir uçuşta (kayak tatili için) tamamen kullanabilir.

**Emirates Skywards'ın en büyük üye tabanı Birleşik Krallık'ta**

Emirates Skywards'ın dünya genelinde 37 milyondan fazla üyesi bulunuyor ve en büyük üye tabanı Birleşik Krallık'ta yer alıyor.
Üyeler; The Bicester Village'da veya Skywards Miles Mall üzerinden binlerce popüler markadan online alışveriş yaparak, Emirates Skywards Hotels, Marriott Bonvoy ve ALL Accor ile otel konaklaması ayarlayarak ve Emirates Holidays ile tatil paketi rezervasyonu gerçekleştirerek binlerce Mil kazanabiliyor.
Skywards üyeleri ayrıca United, Air Canada, TAP Portugal ve Qantas dâhil olmak üzere, 20 havayolu ortağıyla, Birleşik Krallık çıkışlı dünya çapındaki uçuşlarda Mil kazanıp kullanabiliyorlar.

**Emirates Skywards, 2025'in En İyi Global Havayolu Sadakat Programı**

International Loyalty Awards 2025'te "En İyi Global Havayolu Sadakat Programı" seçilen Emirates Skywards, dünya genelindeki üyelerine benzersiz ödül ve avantajlar sunmaya devam ediyor. Program; Blue, Silver, Gold ve Platinum olmak üzere dört üyelik seviyesinden oluşup, her seviye için özel ayrıcalıklar sağlıyor.
Üyeler; havayolları, oteller ve araç kiralama firmalarından finans, eğlence ve yaşam tarzı markalarına kadar uzanan geniş bir iş ortağı yelpazesiyle Mil kazanabiliyorlar. Skywards Milleri;
Emirates ve ortak havayolları ile uçak biletleri, uçuş sınıfı yükseltmeleri, otel konaklamaları, perakende alışveriş ve paha biçilemeyen özel deneyimler için kullanılabiliyor.

Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com
YIL : 23 SAYI: 491 1 ŞUBAT 2026
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
**Yayın Türü: Yerel Sürel**
**Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.**

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

**HABER MERKEZİ**
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**
**Basım Yeri:** Tekin Ozalit
**Dağıtım:** Mars Yayıncılık

**Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler**
**Adres:** Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
**TEL:** 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
**E-posta:** turkiyehaberci@gmail.com

1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 9



# TAV İşletme Hizmetleri, Forbes Travel Guide iş birliğiyle küresel öğrenme ve gelişim stratejisini güçlendiriyor

**TAV İşletme Hizmetleri'nin 20 ülkede 70 lokasyondaki operasyonlarını kapsayan program, yüz yüze eğitimler, çalışanların bir araya geleceği buluşmalar ve düzenli çevrim içi oturumlarla tamamlanarak hizmet kalitesinde sürekli gelişim sağlamayı hedefliyor.**

Dünyanın önde gelen havalimanı misafirperverliği hizmet sağlayıcılarından TAV İşletme Hizmetleri (TAV OS), Forbes Travel Guide'ın misafir deneyimi eğitim ve kalite danışmanlık birimi ATELIER CX ile gerçekleştirdiği stratejik iş birliğiyle küresel öğrenme ve gelişim yolculuğunu ileri bir aşamaya taşıyor.

Mevcut eğitim ve hizmet kültürü programlarını temel alan bu iş birliği, TAV İşletme Hizmetleri'nin operasyonlarında hizmet mükemmeliyeti, insan odaklı yaklaşım ve tutarlılığı küresel ölçekte güçlendirme hedefinin yeni bir fazını temsil ediyor.

TAV Havalimanları Ticari İşler Grup Başkanı (CCO) ve TAV






İşletme Hizmetleri İcra Kurulu Başkanı (CEO) Aude Ferrand "Halihazırda oluşturduğumuz güçlü temeller üzerine inşa edilen bu yeni dönemde hizmet kültürümüzü pekiştirmeyi amaçlıyoruz. ATELIER CX ile gerçekleştirdiğimiz iş birliği, misafir deneyiminin gerçek değerini havalimanına taşımamıza katkı sağlarken, küresel operasyon ağımız geneline yayılan kalite standartları oluşturmamıza olanak tanıyor."

ATELIER CX ile yürütülen çalışma küresel ölçekte kabul gören misafir deneyimi ve hizmet kalitesi metodolojilerinin havalimanı ortamına entegre edilmesini, hizmet standartlarının uyumlandırılmasını ve ileri seviye yetkinlik geliştirme programlarının hayata geçirilmesini amaçlıyor. İş birliği, TAV İşletme Hizmetleri'nin mevcut öğrenme ve gelişim ekosistemini daha da güçlendirerek operasyonel mükemmeliyet ve deneyimsel öğrenmeyi destekliyor.

Forbes Travel Guide'ın danışmanlık ayağını oluşturan Atelier CX, yaklaşık 20 yıllık birikimle lüks tüketim, havacılık, moda gibi endüstrilerinde müşteri deneyimi mükemmeliyeti konusunda çalışıyor. Şirket hizmet kalitesi standartlarının geliştirilmesi, özelleştirilmiş eğitim programları ve ölçümlemeyle sürekli gelişim olanakları sunuyor.

**Üç Ayaklı küresel öğrenme ve gelişim çerçevesi**

ATELIER CX iş birliği, TAV İşletme Hizmetleri'nin üç temel bileşenden oluşan küresel öğrenme ve gelişim stratejisini pekiştiriyor: Ortak Hizmet Kültürü ve Misafirperverlik Yaklaşımı: Empati, saygı, kapsayıcılık ve insani bağlar üzerine kurulu ortak bir hizmet kültürü oluşturulurken, farklı bölgelerdeki yerel dinamikler ve kültürel hassasiyetler gözetiliyor.

Hizmet Mükemmeliyeti ve Küresel Standartlar: Lounge işletmeciliği, hızlı geçiş, karşılama ve ağırlama, porter hizmetleri ve havalimanı otelleri dâhil olmak üzere tüm üst düzey temas noktalarında tutarlı ve yüksek standartlı hizmet sunumu hedefleniyor. Küresel ölçekte kabul görmüş hizmet ve kalite standartları günlük operasyonlara entegre ediliyor.

Sürekli İç Öğrenme ve Yetkinlik Gelişimi: Farklı görevler, deneyim seviyeleri ve kariyer gelişim yollarına göre tasarlanmış; yüz yüze, sanal ve dijital eğitimleri kapsayan, yıl boyu devam eden kapsamlı bir öğrenme programı uygulanıyor.

# Emirates bitkilerin gücünü tabaklara taşıyor: Vegan yemeklerde minimal işlenmiş gıdalarla yeni lezzetler sunuyor

**Emirates, "Veganuary" kapsamında geliştirdiği yeni vegan mutfak konseptiyle, işlenmiş et alternatifleri yerine bakliyat, tahıl ve mevsim sebzelerini merkeze alan, doğal ve kökleri farklı mutfak kültürlerine dayanan lezzetleri yolcularıyla buluşturmaya hazırlanıyor.**

Küresel ölçekte tüketicilerin beslenme, sağlık ve iyi yaşam konularına artan ilgisi, "daha az işlenmiş, daha doğal" gıda tercihlerine yönelimi hızlandırıyor. Bu doğrultuda Emirates, Veganuary kapsamında, gerçek bitkisel gıdaları odağına alan yeni vegan mutfak konseptleri üzerinde çalıştığını duyurdu. Halihazırda geliştirilen yeni menülerin, 2027 itibarıyla uçak içi serviste yolculara sunulması planlanıyor.

Yeni konsept kapsamında Emirates'in şefleri; laboratuvar ortamında üretilmiş, işlenmiş bitki bazlı et ikameleri yerine, bakliyatlar, tahıllar, kuruyemişler, tohumlar ve mevsim sebzelerini öne çıkaran; özgün, canlı ve geleneksel mutfaklara dayanan tabaklar hazırlıyor.

Emirates Gıda & İçecek Tasarımı Başkan Yardımcısı Doxis Bekris, yeni yaklaşımı şu sözlerle özetliyor: "Artık menülerin yıldızları bakliyatlar, tahıllar, kuruyemişler, tohumlar ve mevsim sebzeleri olacak. Bu içerikler, aşırı işlenmiş alternatiflere ihtiyaç duymadan doğal lezzet derinliği, doku ve besin değeri sunuyor. Etin birebir taklidini yapmak yerine, Akdeniz mezeleri, Levanten tahıl salataları, Asya erişte kaseleri ve Afrika güveçleri gibi, her zaman bitki ağırlıklı olan mutfaklardan ilham alıyoruz. Bu yaklaşım bize göre daha özgün ve kültürel açıdan daha zengin."

Bekris, laboratuvar bazlı alternatiflerin değerini teslim ederken, gerçek gıdaların Emirates'in sürdürülebilirlik hedefleri ve yolcuların sağlıklı tercihler beklentileriyle daha uyumlu olduğuna dikkat çekiyor: "Şeffaflık, yolcularımız için çok önemli. Ne yediklerini bilmek ve bunun hem kendileri hem de gezegenimiz için iyi olduğundan emin olmak istiyorlar. Biz de ikamelerden ziyade bitkilerin kendisini öne çıkaran bir yaklaşıma geçiyoruz; burada konu eksik olan değil, kazanılan lezzet, özgünlük ve yaratıcılık."

**Emirates yılda yarım milyon vegan öğün servis ediyor**

Emirates'in bugün itibarıyla 140 destinasyonda dönüşümlü olarak sunduğu 488 vegan tarifi bulunuyor.

Bu sayı, 2024'e kıyasla yüzde 60 artış anlamına geliyor ve havayolunun vegan yolculara verdiği önemi ortaya koyuyor.



1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 10



# TAV Havalimanları Tiflis'te işletme süresini 2032'ye uzattı

**TAV Havalimanları Gürcistan'ın başkentinin dünyaya açılan kapısı Tiflis Havalimanı'na yaklaşık 150 milyon dolar yatırım yapacak. Havalimanının yıllık kapasitesi 10 milyona ulaşacak.**



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Tiflis Havalimanı'nın işletme süresini 31 Aralık 2031'e kadar uzatmak için hükümetle anlaşmaya vardı. Anlaşma kapsamında TAV Havalimanları yaklaşık 150 milyon dolarlık yatırımı 2028'e kadar tamamlayacak.

Anlaşma için düzenlenen törene Gürcistan Başbakanı Irakli Kobakhidze, Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı Mariam Kvrivishvili, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan, sivil havacılık yöneticileri ve davetliler katıldı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "Küresel bir marka olma yolculuğumuzun ilk adımı olan Gürcistan'daki operasyonlarımızın tarihimizde önemli bir yeri var. Türkiye dışındaki ilk yatırımımızı Gürcistan'da gerçekleştirdik ve bugün sekiz ülkede 15 havalimanından oluşan bir portföye ulaştık. Son 20 yılda sahip olduğumuz bilgi birikimini kullanarak Tiflis Havalimanı'nı bölgesel bir merkez haline getirmeyi başardık. 2005'te başladığımızda yıllık 540 bin olan yolcu sayısı 5,4 milyona ulaştı. Bu uzun dönemli iş birliğiyle Türkiye ve Gürcistan arasındaki ekonomik ve tarihsel bağların güçlenmesine katkıda bulunmaktan da mutluluk duyuyoruz. Gürcistan hükümetiyle imzaladığımız bu anlaşma TAV Havalimanları'na duyulan güvenin önemli bir göstergesi. Bu başarıda emeği olan tüm çalışanlarımıza ve paydaşlarımıza teşekkür ediyorum. Dünyanın her yerinde yolcularımız için en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışmayı sürdüreceğiz" dedi.

Gürcistan Başbakanı Irakli Kobakhidze "Ülkemizin stratejik önemi en yüksek altyapı tesislerinden biri olan Tiflis Havalimanı ekonomik kalkınma ve turizm sektörüne katkısı açısından özel bir yere sahip. Bu yatırım, Gürcistan'ın 2025'te rekor sayıda ziyaretçi ağırladığını düşündüğümüzde daha da önem kazanıyor. Gürcistan ekonomisinin hızla büyümesi, ülkenin bölgesel ve küresel havacılık sektöründeki yerini de güçlendiriyor" dedi.

2028'de tamamlanacak

Skytrax tarafından Doğu Avrupa'nın en iyi havalimanları arasında gösterilen Tiflis Havalimanı 2025'te bir önceki yıla göre yüzde 13,7 artışla 5,4 milyon yolcuya hizmet verdi.

TAV Havalimanları Gürcistan'da 2005'ten bu yana faaliyet gösteriyor. Tiflis'in yanı sıra Karadeniz kıyısındaki turizm merkezi Batum'un havalimanını da işletiyor. Anlaşma kapsamında TAV Havalimanları yaklaşık 150 milyon dolar yatırım yaparak havalimanının kapasitesini 10 milyon yolcunun üzerine çıkaracak.

Şu an 37 bin 500 metrekare olan terminal alanına 19 bin 500 metrekare eklenecek. Beş yolcu köprüsü eklenerek kapasite iki katına çıkarılacak.

Terminalde ek iki bagaj taşıma bandı ve apronda ek yedi uçak park alanı olacak. 24 pasaport gişesi, 10 check-in kontuarı eklenecek.

Otopark kapasitesi de 500 araç artacak. Yatırımın 2028'de tamamlanması planlanıyor.






1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 11



# Sabiha Gökçen Havalimanı stratejik bir başarıya imza attı

1929'dan bu yana küresel seyahat endüstrisine veri ve analiz sağlayan dünyanın lider havacılık platformu OAG, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 2025 yılı performansını "Avrupa'nın en büyük 10 havalimanı arasında stratejik bir başarıya imza attı" şeklinde yorumladı.



İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı 2025 yılını, operasyonel sınırlarını yeniden tanımladığı ve küresel havacılık arenasındaki konumunu perçinlediği bir dönüm noktası olarak geride bıraktı. 25. yaşını kutlayan Sabiha Gökçen Havalimanı (SAW), 48,4 milyon yolcu sayısına ulaşarak dünyanın en önemli uluslararası bağlantı noktalarından biri olduğunu kanıtladı.

Havacılık sektörünün dijital pusulası ve küresel havacılık stratejilerinin belirlenmesinde en güvenilir otoritelerden biri olarak kabul edilen İngiltere merkezli köklü kurum OAG, 15 Ocak 2026 tarihinde Küresel Havayolu Planlama Verileri (Global Airline Schedules Data) kullanılarak hazırlanan '2025 Yılının Dünyadaki En Yoğun Havalimanları' raporunu yayımlandı.

2025 yılının tamamına ait (Ocak-Aralık) planlama verilerini temel alan, yıllık bazda (YoY) ve pandemi öncesi dönemle karşılaştırmalı (2024 ve 2019 verileri dahil) analizler sunan raporda, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 2025 yılı performansına dair "Avrupa'nın en büyük 10 havalimanı arasında stratejik bir başarıya imza attı." ifadeleri kullanıldı.

**Kapasite artışında birinci: %15 büyüme**

Havalimanlarını, arz edilen koltuk kapasitesi bazında derecelendiren OAG'ın "Avrupa'nın en büyük 10 havalimanı" değerlendirmesinde Sabiha Gökçen Havalimanı (SAW), 2025 yılında kapasitesini bir önceki yıla göre %15 artırarak 28,6 milyon tek yönlü (semi-route) koltuk kapasitesine ulaştı ve ilk 10 havalimanı arasında yıllık bazda en yüksek artışı kaydeden merkez oldu.

Raporda Avrupa'nın önemli merkezlerinden Frankfurt (FRA) ve Münih (MUC) havalimanlarının, pandemi öncesi (2019) seviyelerinin hâlâ gerisinde kaldığı belirtildi.

Her iki havalimanı da 2024 yılına kıyasla sırasıyla %3 ve %5 oranında toparlanma eğilimi sergilese de yıllık bazda %15 artış kaydeden Sabiha Gökçen Havalimanı, 10. sıraya gerileyen Münih'in önüne geçti.

"Avrupa'nın en büyük 10 havalimanı" listesine giriş yapan tek yeni havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen olurken 2024 yılında 11. sırada yer aldığı çalışmada iki basamak birden yükselerek



dokuzuncu sıraya yerleşti.

Uzun vadeli büyüme performansında da liderliğini koruyan Sabiha Gökçen Havalimanı, kapasitesini 2019 verilerinin %37 üzerine çıkararak pandemi öncesine göre en hızlı büyüme kaydeden havalimanı oldu.

2025 yılı Dünyanın En Yoğun Havalimanları sıralamasını değerlendiren OAG Baş Analisti John Grant, küresel havacılığın yeni bir büyüme evresine geçtiğine işaret ederken İstanbul'un küresel bir merkez (hub) olarak yükselişinin de altını çizdi.

Sabiha Gökçen özelinde ek değerlendirmesinde John Grant; '48,4 milyon yolcu rakamının, yıl boyunca %84 oranında bir doluluk faktörüne işaret ettiğini; bu verinin pazar beklentileriyle uyumlu ve tutarlı bir gösterge olduğunu' belirtti.

**Kerem Maybek: "ISG'nin başarısı dönüşüm vizyonunun somut karşılığı"**

Bu başarıyı yalnızca bir hacim artışı değil; teknolojiyi stratejik bir kaldıraç olarak konumlandıran ISG'deki bütünsel dönüşüm vizyonunun somut bir karşılığı olarak yorumlayan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Havalimanı Ticari İşler ve Strateji Genel Müdür Yardımcısı Kerem Maybek, 2026 yılında da yüksek ivmeyle büyüyen trafiği, sürdürülebilirlik prensipleri ve teknoloji odaklı yatırımlarla destekleyerek dünya standartlarında misafir deneyimi sunmaya devam edeceklerini belirtti.

Maybek, "Türkiye, üç kıtanın kalbindeki jeopolitik üstünlüğüyle hem hızlı bir ulaşım hattı hem de ergonomik bir bağlantı noktası olarak global havacılığın öne çıkan üslerinden biri haline geldi. Dünya turizminin gözbebeği, bu kritik lojistik koridorun merkez üssü olan İstanbul'u 23 havayolu ile 55 ülkeye ve 39'u iç hat, 115'i dış hat olmak üzere toplam 154 destinasyona bağlıyoruz. Havalimanımız, sadece bir varış noktası değil; küresel havacılığın yeni 'hub' standartlarını belirleyen devasa bir ekosisteme dönüşmüştür." değerlendirmelerinde bulundu.

Maybek, sözlerini şöyle tamamladı:

"Kara, deniz ve raylı sistemler aracılığıyla İstanbul ve çevresiyle daha güçlü, daha hızlı ve daha entegre bağa sahip olan

"Şehrin – Şehirlerin Havalimanı" Sabiha Gökçen'de yolcularımıza yalnızca bir geçiş noktası değil; konforlu, akıcı, öngörülebilir ve dijitalleşmiş bir seyahat deneyimi sunmaya devam edeceğiz."

1 ŞUBAT 2026_Layout 1 31.01.2026 09:15 Page 12



# Cumhurbaşkanı Erdoğan'dan Aydın'a Havalimanı Müjdesi






*Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Aydın Şehir Hastanesi Açılışı, 6 Bin 973 Konut Kura Çekimi ve Toplu Açılış Töreni'ni gerçekleştirdi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Aydın Çıldır Havalimanı'nın ticari uçuşlara açılması için gerekli çalışmaları başlatıyoruz." dedi.*

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Aydın Şehir Hastanesi Açılışı, 6 Bin 973 Konut Kura Çekimi ve Toplu Açılış Töreni'ni gerçekleştirdi. Törende Aydınlılara havalimanı müjdesi veren Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Aydın Çıldır Havalimanı'nın ticari uçuşlara açılması için gerekli çalışmaları başlatıyoruz. Ulaştırma Bakanıma gerekli talimatı verdim, hayırlı olsun." dedi.

**"Son 24 Yılda Türkiye'nin Ulaşım ve İletişim Altyapısına Yaklaşık 355 Milyar Dolar Yatırım Gerçekleştirdik"**

Törende açıklamada bulunan Bakan Uraloğlu, AK Parti'nin hizmet ve eser siyaseti anlayışıyla hiç kimsenin yarışamayacağını dile getirerek "Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğindeki AK Parti Belediyelerinin de AK Parti Hükümetlerinin de Cumhur İttifakımızla 24 yıl içinde Türkiye'ye kazandırdıkları ortada. Bugünü 2002 Türkiye'si ile karşılaştırmamız asla mümkün değil." dedi.

Yılların ihmaline son verirken diğer yandan Türkiye'yi geleceğe taşıyan, çağ atlatan nice projelere imza attıklarını ifade etti. Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi: "Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde 'Yaparsa AK Parti yapar' dedik. Milletimizin gönlüne bu sloganı nakşettik. Son 24 yılda Türkiye'nin ulaşım ve iletişim altyapısına yaklaşık 355 milyar dolar yatırım gerçekleştirdik. Marmaray'dan Avrasya Tüneli'ne, İstanbul Havalimanı'ndan Yavuz Sultan Selim, Osmangazi ve 1915 Çanakkale Köprüleri'ne; İzmir-İstanbul, Ankara-Niğde ve Kuzey Marmara Otoyolları'na kadar dev projeleri hayata geçirdik. Bölünmüş yol ağımızı 6 bin 101 km'den 30 bin 49 km'ye çıkardık Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde. Demiryolu ağımızı 11 bin km'den yaklaşık 14 bin kilometreye yükselttik, ülkemizi hızlı trenle tanıştırdık. İlk yerli ve milli haberleşme uydumuz TÜRKSAT 6A'yı başarıyla tasarladık ve uzaya gönderdik. Uzayda Türk mühendislerinin izi var. Şimdi TÜRKSAT 7A projesini Allah'ın izniyle başlatıyoruz. 5G ihalesini gerçekleştirdik; inşallah 1 Nisan 2026'da ilk sinyalini alıp 2 yıl içinde ülke geneline yayacağız."

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak Aydın için de durmadan, yorulmadan, çalışmaya devam ettiklerini dile getiren Bakan Uraloğlu, "Bugün, Sayın Cumhurbaşkanımızın teşrifleriyle Aydın Şehir Hastanesi Yolunun da içinde olduğu tamamlanan önemli kamu yatırımlarımızın toplu açılışını gerçekleştireceğiz. Bu eserler, Aydın'ımızın her köşesine bereket, konfor ve güven getirecektir." diye konuştu.

**Aydın İlinin Ulaşım ve İletişim Altyapısına 111 Milyar Lira Yatırım**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak 2002 yılından bu yana Aydın ilinin ulaşım ve iletişim altyapısına 111 milyar lira yatırım gerçekleştirdiklerini belirten Bakan Uraloğlu, "2002 yılında 114 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu 493 kilometreye çıkardık. Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı yol ağını 89 kilometreden 467 kilometreye yükselttik. Aydın'ımızı İzmir, Denizli, Manisa ve Muğla'ya bölünmüş yollarla bağladık." ifadesini kullandı.

İzmir-Aydın Otoyolu'nu bitirdiklerini ve İstanbul'a bağladıklarını kaydeden Bakan Uraloğlu, "Denizli'ye giderken devlet yolumuzda 86 tane kavşak vardı. Biz Aydın-Denizli Otoyolumuzu da bitirerek sizlerin hizmetine sunduk. İnşallah o otoyolumuzu da Denizli'den, Burdur'dan, Antalya'ya kadar bağlayacağız. Projelerini yaptık. Bugün de 5,5 kilometrelik hastane yolumuzu hizmete açıyoruz. Büyükşehir ile beraber de Dörtyol Kavşağı'nı projelendirdik, ihalesini yaptık. Önümüzdeki günlerde orada da çalışmalara başlıyoruz. Toplam 5 kavşağı bu kapsamda bitirmiş olacağız." açıklamasında bulundu.

