15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:17 Page 1

Çelebi Havacılık, Havacılıkta Nitelikli İnsan Kaynağına Desteğini Sürdürüyor

Sayfa 8



THY, 100 bin çalışanının fotoğrafıyla giydirdiği 500'üncü uçağını tanıttı



Sayfa 11

Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 ŞUBAT 2026 SAYI: 492 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

Pegasus'un Kıbrıs uçuşları 20 yaşında: Ercan'da her iki yolcudan biri Pegasus'la uçuyor



Sayfa 5

İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği ile buluşan Corendon Airlines, 2025 performansını ve 2026 vizyonunu anlattı



Sayfa 10

ISG, "Sabiha Gökçen'in İzinde" buluşmalarıyla havacılıkta kadın vizyonunu geleceğe taşıyor



Sayfa 2

15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:17 Page 2

ISG, “Sabiha Gökçen’in İzinde” buluşmalarıyla havacılıkta kadın vizyonunu geleceğe taşıyor

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı’nın gelenekselleşen “Sabiha Gökçen’in İzinde” motivasyon serisinin üçüncü buluşması, Türkiye’nin sesten hızlı uçuş yapan ilk kadın pilotu Hürriyet Munanoğlu’nun katılımıyla gerçekleşti.





Sektördeki kadın liderlerin bir araya geldiği etkinlikte, dayanışma ve cesaretin havacılıktaki dönüştürücü gücü vurgulandı.

“Sabiha Gökçen’in İzinde” mottosuyla düzenlenen konuşma serisinin üçüncü buluşmasında, kariyer yolculuğundaki deneyimlerini samimi bir dille aktaran efsanevi pilot Emekli Yarbay Hürriyet Munanoğlu, havacılıkta kadın dayanışmasının kritik önemine dikkat çekti.

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, ismini aldığı Cumhuriyet tarihinin sembol ismi Sabiha Gökçen’in vizyonunu yaşatmaya devam ediyor. Terminal binasında düzenlenen ve havalimanı ekosistemindeki kamu kurumları, iş ortakları ve paydaş kurumların kadın yöneticilerini bir araya getiren “Sabiha Gökçen’in İzinde” serisinin son konuğu, efsanevi pilot Emekli Yarbay Hürriyet Munanoğlu oldu.

ISG, %50 kadın lider oranıyla küresel ortalamaların çok üzerinde bir duruş sergiliyor

Etkinliğin açılış konuşmasını gerçekleştiren ISG Pazarlama ve Kurumsal İletişim Direktörü Dr. Aslıhan Güven, global raporlara göre havacılık genelinde kadın temsiline dair güncel verileri paylaşarak ISG’nin bu alandaki öncü rolünü vurguladı.

“Havacılık sektörü genelinde kadın temsili oranı yüzde 26-30 bandında olsa da yoğunluğun hala yer hizmetleri ve kabin ekibi rollerinde olduğunu görmekteyiz. Dünya genelinde ticari pilotların yalnızca yüzde 6’sı kadınlardan oluşurken teknik ve bakım alanlarında bu sayı ne yazık ki yüzde 3-4 bandına kadar düşüyor. Liderlikte kadın temsili noktasında havacılık sektöründe de "cam tavan" direnci sürüyor fakat değişim hareketlerini de gözlemlemekteyiz. Kadınlar, CEO koltuklarının yüzde 10’unu, üst düzey yönetim kadrolarının ise yaklaşık yüzde 18’ini oluşturuyor. Böyle bir tablo içerisinde Sabiha Gökçen Havalimanı, ismine yakışır şekilde üst yönetiminde yüzde 50 kadın üye sayısıyla küresel standartların çok üzerinde bir duruş sergiliyor. Havacılıkta kadınların etki alanı, sayılarının çok ötesinde. Bizim görevimiz, bu eşsiz vizyonu görünür kılarak yeni nesillere yol göstermek. Sabiha Gökçen’den bizlere miras kalan vizyonu yaşatmaya, havacılıkta başarıya koşan kadınların ilham veren hikayelerini geleceğe taşımaya ve sektördeki kadın dayanışması için bu platformu güçlendirmeye devam edeceğiz.” ifadelerini kullandı.

Sabiha Gökçen’in İzinde” buluşmalarının sektördeki kadın varlığını güçlendirme yolunda stratejik bir farkındalık yarattığını vurgulayan Güven, bu girişimin somut ve olumlu yansımalarını görmekten duydukları memnuniyeti dile getirdi.

Güven, “Sektörümüzün başarılı isimlerinin tecrübe paylaşımlarıyla bu sinerjiyi her geçen gün daha da büyüteceğiz. Hürriyet Munanoğlu’nun erkek egemen görünen bir sektörde hem bir asker hem bir pilot olarak elde ettiği başarıların ardındaki sarsılmaz duruşuna bugün yakından tanıklık ettik. Kendisinin aynı zamanda bir eğitimci kimliğiyle bu deneyimleri yalnızca birer anı olmaktan çıkarıp, genç kuşaklar için birer motivasyon ve bilgi kaynağına dönüştürmesini fevkalade kıymetli buluyorum. Hürriyet Hanım, “Sabiha Gökçen’in İzinde” toplantılarıyla anlatmaya çalıştığımız yaklaşımın vücut bulmuş hali; ülkemize katkıları ve rehberliği için kendisine minnettarız,” ifadelerini kullandı.

Aslıhan Güven ayrıca, havacılık dünyasına yön veren kadın rol modelleriyle bu ilham verici seriyi sürdürmeye kararlı olduklarının altını çizdi.

“Küçücük bir adım da cesarettir”

Toplantının söyleşi kısmına konuk olan Türkiye'nin sesten hızlı uçuş yapan ilk kadın pilotu Emekli Yarbay Hürriyet Munanoğlu, elde ettiği tecrübeyle bugün koçluk ve mentorluk yaptığını, ülkeye hizmetin ardından insanlığa hizmet etme çabasında olduğunu vurguladı.

Harp okullarına 1960 yılından 1992 yılına kadar kız öğrenci alınmadığını hatırlatan Hürriyet Munanoğlu, “1992 yılındaki yeni kararla 13 kız öğrenci olarak Hava Harp Okulu’na ilk girdiğimizde bize inananlar olduğu kadar ket vuranlar da çok oldu. Biz bir bayrak taşıyıcısıyız. Sabiha Gökçen’den devraldığımız bayrağı 3. nesil olarak taşıdık. Biz yapmalıyız ki bu işin devamlılığı olsun diyerek çalıştık. Erkekler 1 birim çalışırken bizlerin 5-10 misli gayret göstermemiz gereken bir alandaydık. İlk olmanın büyük sorumluluğunu hissettik” ifadelerini kullandı.

"Ses duvarını aşmak bir metafor, asıl mesele sınırları aşmak"

Kadınların önünde engel olarak görünen cam tavanları kırmanın, eğitim ve görev dönemlerinde karşılaştıkları zorluklar karşında bugün çok daha kolay olduğuna değinen Munanoğlu, “Türkiye'nin sesten hızlı uçuş yapan ilk kadın pilotu olarak şunu söyleyebilirim; ses duvarını aşmak bir metafor. Orada fiziksel olarak hissettiğimiz bir şey yok. Sadece göstergelerden ses hızını aştığımızın bir kanıtı var. Bunun hayatımıza yansıyan tarafı, sınırları aşmak. Hayat bazen cam tavanın varlığını düşünmek yerine yok sayarak yürüyüp aşıp geçmeyi gerektiriyor. Ben 17 yaşımda Harp Okulu’na girmeden ilk uçtuğumda gökyüzünde olmayı istedim. Mezun olunca da pilot olmayı istedim. Ve yaptığım işin en iyisini yapmayı istedim. Dolayısıyla jet pilotu olarak Hava Kuvvetleri’ne yıllarca hizmet ettim.” dedi.

Başarı yolunda herkesin desteğini beklemenin gerçekçi olmadığını vurgulayan Munanoğlu, karşılaştığı dirençlerin kendisinde "ters psikoloji" yaratarak motivasyonunu artırdığını ifade etti: " 'Burada ne işin var?' diyenlerin yarattığı baskının altında ezilseydik bugün bu noktada olamazdık. Bu tür söylemler hayatın her aşamasında karşımıza çıkacak; önemli olan, tüm bunlara rağmen azimle yola devam edebilmektir."

Kadınların birbirine destek vererek sektörde her kademede daha eşitlikçi bir temsil oranına ulaşabileceğini vurgulayan Munanoğlu, cesaret kavramını yeniden tanımladı: "Cesaret, belirsizliğe ve tedirginliğe rağmen adım atabilmektir. Büyük bir kahramanlık anı beklemeyin; ilerlemek adına atılan en küçük adım bile en büyük cesarettir."

İlk buluşma Cumhuriyetin 100. yılında gerçekleşti

ISG tarafından başlatılan “Sabiha Gökçen’in İzinde” serisinin ilki, Cumhuriyetin 100. yılında Türkiye’nin başarılı kaptan pilotlarından olan ve Kuveyt'in ilk kadın kaptan pilotu olarak ülke tarihine geçen Elif Güveyler’in katılımıyla gerçekleştirilmişti. Geçen sene 8 Mart Dünya Kadınlar Günü ve Dünya Havacı Kadınlar Haftası kapsamında düzenlenen ikinci buluşmaya ise Türkiye’nin ve Avrupa’nın ilk ve tek kadın Gyrocopter pilotu Hatice Nur Gündoğdu konuşmacı olarak katılmıştı.



15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:17 Page 3

Pegasus, Sabiha Gökçen'de uçak bakım merkezi yatırımının ilk fazını devreye aldı

Pegasus Hava Yolları, Sabiha Gökçen Havalimanında gerçekleştirdiği uçak bakım merkezi yatırımının ilk fazını hizmete açarak teknik kapasitesini ve kabiliyetlerini genişletti. İlk fazda beş dar gövde uçağa aynı anda bakım imkânı sunan hangarlar, dijitalleşme, verimlilik ve sürdürülebilirlik odaklı altyapısıyla şirketin operasyonel gücünü önemli ölçüde artıracak.



Pegasus Hava Yolları, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda hayata geçirmekte olduğu dar gövde uçak bakım hangarlarından oluşan yeni uçak bakım merkezinin ilk fazını hizmete alarak, teknik bakım kapasitesini ve kabiliyetlerini önemli ölçüde artırdı. Pegasus, ilk etapta 40 milyon dolarlık yatırımla hayata geçen hangar yatırımıyla bakım süreçlerinde zaman ve kaynak optimizasyonu sağlayarak, operasyonel verimliliğini güçlendirmeyi ve uçakların bakım kaynaklı yerde kalma süresini azaltmayı hedefliyor.

Uçtan uca bakım ve teknik operasyon altyapısı

29 Ocak 2025'te başlatılan proje, bir yıl içinde tamamlanarak ilk fazıyla faaliyete geçti. İlk faz olarak, aynı anda beş dar gövde uçağın hat ve üs bakımının yapılacağı iki bakım hangarı ve bir boya hangarı devreye alındı. 2026 yılı son çeyreğinde tamamlanacak ikinci fazla birlikte ilave beş dar gövdeli uçağa üs bakımı yapılabilecek diğer bir hangar hizmete girecek. Üçüncü fazda ise bu hangar on dar gövdeyi alabilecek şekilde genişletilecek ve uçak bakım merkezi yatırımı tamamlanmış olacak.

Hat ve üs bakım faaliyetlerini aynı çatı altında toplayacak bu ilk faz hangarları, günlük operasyonu destekleyen hat bakım faaliyetlerinden motor ve iniş takımı değişimlerine, aviyonik ve yapısal modifikasyonlardan üs bakım uygulamalarına, komple uçak boyama işlemlerinden dış gövde tasarım ve kaplama uygulamalarına, komponent bakımından eğitim faaliyetlerine kadar geniş bir yelpazede operasyon yürütecek şekilde tasarlandı.

Güliz Öztürk: "Yeni hangar yatırımı, daha hızlı ve daha optimize operasyon için stratejik bir adım"

Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk yeni yatırıma ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Teknik altyapıya yaptığımız her yatırım, operasyonel gücümüzü bir adım daha ileri taşıyor. Sabiha Gökçen'de yaptığımız uçak bakım merkezi yatırımı da Pegasus'un sürdürülebilir büyüme yolculuğunda stratejik bir kilometre taşı niteliğinde. Yeni hangarlarımız hem artan filomuzun bakım ihtiyaçlarını daha etkin yönetmemizi sağlayacak hem de dijitalleşme ve verimlilik odağındaki dönüşümümüzü hızlandıracak. Uçaklarımızın bakım süreçlerini daha hızlı ve daha optimize bir şekilde yöneterek misafirlerimize kesintisiz bir uçuş deneyimi sunmayı hedefliyoruz."

Pegasus, birinci faz hangarlarıyla bakım ve operasyonel gücünü artırıyor

Beş dar gövde uçağa eş zamanlı hizmet verebilen bu hangarlar, Boeing 737 NG ve Airbus A320/A321 ailesinin CEO ve NEO modelleri yetkisi ile tüm dar gövde uçak tiplerine uygun altyapıya sahip bulunuyor. Tesis, bakım ve modifikasyon faaliyetlerinin yapılacağı iki hangarın yanı sıra uçak boyama için özel olarak inşa ve teçhiz edilmiş ayrı bir hangarı bünyesinde barındırıyor. Toplam 18 bin metrekare kapalı alanda konumlanan yapı, 25 bin metrekarelik apronla destekleniyor ve Sabiha Gökçen Havalimanı'nın iki pisti arasındaki stratejik geçiş noktasında yer alıyor. Yaklaşık 40 milyon dolarlık yatırımla hayata geçirilen ilk faz hangarları, teknik kapasitenin yanı sıra yaklaşık 200 kişilik ek istihdam yaratıyor.

Tesis, Pegasus'un büyüyen filosuna öncelikli olarak hizmet verecek; ilerleyen dönemde kapasite uygunluğuna bağlı olarak diğer hava yolu şirketlerine ait uçakları da kabul edilebilecek.

Yeni hangarda dijitalleşme ve sürdürülebilirlik bir arada

Hangar, Pegasus'un dijital bakım ve sürdürülebilirlik vizyonunun da önemli bir halkasını oluşturuyor. Kağıtsız bakım süreçleri, dijital depo ve takım hane, insansız Kişisel Koruyucu Donanım otomatları ve yapay zekâ destekli iş sağlığı çözümleri gibi uygulamalar sayesinde süreçler daha hızlı ve verimli ilerliyor. Önleyici bakım faaliyeti ve veri analitiği sistemleri ise bakım ihtiyaçlarının önceden öngörülmesine imkân tanıyarak operasyonların kesintisiz devamını destekliyor. Sürdürülebilirlik boyutunda ise hangar yapımında enerji verimliliğine ve atık yönetimine odaklanan bir altyapı tercih edildi.



15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:17 Page 4

Emirates'ten aile dostu ekonomi sınıfı deneyimi: Konfor, hizmet ve eğlence bir arada

Emirates, yeni yıl sonrası en yoğun rezervasyon dönemini güçlü taleple tamamlayarak aile seyahatlerinde uluslararası ölçekte en çok tercih edilen havayollarından biri olduğunu bir kez daha gösterdi. 2025'te rezervasyonların yüzde 84'ü Ekonomi Sınıfı olurken, bu sınıfta seyahat eden yolcuların yüzde 64'ünü aile ve grup rezervasyonları oluşturdu.

Yıllık tatil planlarının yapıldığı ocak ayı, Emirates ile daha konforlu uçmayı tercih eden aileler için en yoğun rezervasyon dönemlerinden biri olarak öne çıktı. Özellikle Ekonomi Sınıfında seyahat eden grup ve aileler erken rezervasyona yöneldi. Buna göre grup rezervasyonlarının yüzde 65'inden fazlası uçuş tarihinden en az üç ay önce yapılırken, aile rezervasyonlarının yine yüzde 65'inden fazlası seyahatten en az iki ay önce gerçekleşti. Grup seyahatlerinde en çok tercih edilen destinasyonlar Dubai, Cidde, Medine, İstanbul ve Roma olurken; ailelerin en sık uçtuğu destinasyonlar ise Dubai, Bangkok, Cidde, Malé ve Mauritius oldu.

Birleşik Arap Emirlikleri'nde 2026 yılının "Aile Yılı" ilan edilmesi kapsamında Emirates, ailelerin rezervasyon eğilimlerinin büyük ölçüde okul tatilleriyle örtüştüğüne dikkat çekiyor. Buna göre ilkbahar ve yaz tatilleri için yapılan rezervasyonlar ocak ayında yoğunlaşırken, yılın ilerleyen dönemleri için yeni bir rezervasyon dalgasının da yaz aylarında gerçekleşmesi bekleniyor.

Aileler için dünya standartlarında Ekonomi Sınıfı deneyimi

Dünyanın en geniş uzun menzilli uçuş ağlarından birine sahip olan Emirates'te, toplam yolcu kitlesinin büyük bölümünü Ekonomi Sınıfı yolcuları oluşturuyor. Havayolu, Ekonomi Sınıfı deneyimine uzun yıllardır önemli yatırımlar yaparak, kabin tasarımı ve koltuk konforu, ikram ve misafirperverlik, uçak içi eğlence ve konforun yanı sıra kabin ekibi tarafından sunulan hizmet ve güvenlik alanlarında dünya standartlarını hayata geçiriyor. Emirates Ekonomi Sınıfı deneyiminin gücü, bu standartların günde yaklaşık 500 uçuşta tutarlı ve ölçeklenebilir biçimde sunulmasından ve Emirates markasının merkezinde yer alan "İyisiyle Uçun" vaadinin günlük operasyonlara yansımasından kaynaklanıyor.

Bir koltuktan fazlası

Emirates filosunda Airbus A380, A350 ve Boeing 777 gibi geniş gövdeli uçaklar yer alıyor. Bu sayede Ekonomi Sınıfı yolcuları, kısa menzilli uçak yoğunluğuna göre değil, uzun menzilli konfora göre tasarlanmış uçaklarla seyahat ediyor. Aileler; daha geniş kabin ve koridorlar, el bagajları için daha büyük baş üstü dolapları ile daha iyi kabin hava akışı ve basınçlandırma sistemlerinden faydalanıyorlar. Emirates Ekonomi Sınıfının öne çıkan özellikleri arasında ergonomik tasarımlı koltuklar, ayarlanabilir baş destekleri, geniş diz mesafesi, tüm yolcular için kişisel eğlence ekranları ve dinlenmeyi destekleyen ambiyans aydınlatması yer alıyor. Emirates'in en yeni uçaklarından A350'de Ekonomi Sınıfı, 3-3-3 oturma düzeninde toplam 259 konforlu koltuk sunuyor. Her koltukta altı yönlü ayarlanabilir baş desteği ve daha geniş baş üstü depolama alanı bulunuyor. Yolcular, 13,3 inçlik 4K kişisel ekranlarda ice uçak içi eğlence sisteminin keyfini çıkarırken, koltuk içi güçlü şarj ünitelerinden de faydalanabiliyor. Yüksek tavanlı ferah kabin tasarımı ve geniş, modern tuvaletler yolcu konforunu tamamlıyor.

Emirates filosundaki birçok uçak, 5 milyar dolarlık yenileme programı kapsamında yeni nesil koltuklar, tamamen yenilenen iç mekânlar ve modern tasarım anlayışıyla donatıldı. Emirates, tüm uluslararası havalimanlarında ailelere öncelikli biniş imkânı sunarak çocukların koltuklarına daha rahat yerleşmesine olanak tanıyor. Havayolunun aileleri birlikte oturtma politikası kapsamında, iki yaş ve altıile11 kilogramın altındaki bebekler için beşik bulunan koltuklar önceden rezerve edilebiliyor. Ayrıca, onaylı çocuk oto koltuklarının uçak içine alınmasına da izin veriliyor.

Uçuş ağı ve operasyonel güvenilirlik

Emirates Ekonomi Sınıfı deneyiminin bir diğer önemli avantajı, havayolunun geniş uçuş ağı. Emirates; Avrupa, Asya, Afrika, Amerika ve Avustralya'daki destinasyonlara, çoğu zaman Dubai'den direkt uçuşlar sunarak seyahat sürecini kolaylaştırıyor. Bu merkez-aktarma modeli sayesinde Ekonomi Sınıfı yolcuları, uzun kıtalararası yolculuklarda daha az aktarma, bölgeler arasında standartlaştırılmış ürün ve hizmet, dünya standartlarında misafirperverlik ve bagaj kolaylığı avantajlarından yararlanıyor.

Emirates, Dubai merkezinde her ay yaklaşık 3 milyon bagajı yöneterek yüzde 99,9 oranında başarı sağlıyor ve bu performansıyla dünyadaki en başarılı havayolları arasında yer alıyor. Dubai'den çıkan veya Dubai üzerinden aktarılan bagajların yüzde 99,9'u doğru zamanda ve doğru destinasyonda sahiplerine ulaşıyor. Gecikmiş, kayıp veya yanlış yönlendirilmiş bagajları kapsayan "bagaj aksaklığı" oranı ise Dubai merkezinde bin bagajda yalnızca 1,8 seviyesinde seyrederek sektör ortalamasının çok altında kalıyor.

Deneyimli, güler yüzlü ve çok dilli kabin ekipleri

140'tan fazla milletten, 70'in üzerinde dil konuşan Emirates kabin ekipleri, havayolunun küresel uçuş ağı ve çok kültürlü yolcu profiline uygun olarak görev yapıyor. Kabin ekiplerine verilen dünya standartlarındaki eğitimler; güvenlik, hizmet kalitesi ve kültürler arası misafirperverlik becerilerine odaklanıyor.

Ekonomi Sınıfı yolcuları için daha konforlu bir seyahat deneyimi sunmak amacıyla kabin ekipleri; yemek servisinin zamanlaması, kabin aydınlatmasının ayarlanması ve kişiselleştirilmiş konfor kontrollerini içeren yapılandırılmış hizmet akışlarını takip ediyor. Tüm ekipler, aileler, refakatsiz çocuklar ve özel desteğe ihtiyaç duyan yolcular için belirlenmiş küresel hizmet standartları doğrultusunda eğitim alıyor. Ayrıca Emirates kabin ekipleri, uçuş sırasında özel anları



anında çekilen Polaroid fotoğraflarla ölümsüzleştirerek, sınırlı sayıda üretilen Emirates çerçeveleriyle yolculara hatıra olarak sunuyor.

Zengin ikram, cömert servis

Emirates, uçuş süresine bakılmaksızın tüm Ekonomi Sınıfı uçuşlarında ücretsiz yemek ve içecek servisi sunuyor. Menülerin hazırlanmasında bölgesel lezzetler ve destinasyonlardan ilham alınıyor; tüm yemekler taze olarak hazırlanıyor. Ekonomi Sınıfı ikramları arasında çok seçenekli yemek menüleri, alkolsüz içecekler, meyve suları, çay, kahve ve tercih edilmesi halinde alkollü içecekler yer alıyor. Emirates, Ekonomi Sınıfı'ndaki yiyecek ve içecek programlarına sektördeki birçok havayolundan daha fazla yatırım yapıyor. Bazı uçuşlarda ücretsiz patlamış mısır, dondurma veya sıcak kurabiye gibi sürpriz ikramlar da sunuluyor. Vegan, vejetaryen ve glütensiz dahil olmak üzere özel menüler talep üzerine sağlanıyor. Uçak içinde sunulan tüm bu hizmetler bilet ücretine dahil olup, aileler için ek satın alma stresini ortadan kaldırıyor. Çocuklara özel yemekler, Emirates'in neredeyse tüm uçuşlarında ve tüm sınıflarda sunuluyor. Ayrıca bebekler için organik mama, süt ve biberonlar ücretsiz olarak sağlanıyor.

SunExpress, Köln'den Adana, Elazığ ve Trabzon'a uçuşlara başlıyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, 2026 yaz programı kapsamında Almanya'nın Köln şehri ile Anadolu arasındaki uçuş ağını 3 yeni destinasyonla genişletiyor. Köln'den Adana/Çukurova, Elazığ ve Trabzon'a direkt uçuşlara başlayacak olan SunExpress, Antalya, Kayseri ve Samsun rotalarında da uçuş sıklığını artırıyor.

Hava yolu, yaz sezonunda Köln-Türkiye arasında haftada 70'ten fazla direkt sefer düzenleyecek.

Köln'den Adana/Çukurova'ya uçuşlar, 29 Mart'tan itibaren Pazar günleri başlıyor, 13 Mayıs itibarıyla Çarşamba günleri eklenerek haftada 2 kez gerçekleştiriliyor. Hava yolu, 2 Nisan'dan itibaren Perşembe günleri haftada 1 kez Köln'den Elazığ'a direkt uçuş düzenleniyor. 30 Mart'tan itibaren ise Köln'den Trabzon'a haftada 1 kez, 22 Mayıs itibarıyla ise haftada 2 kez sefer sunuluyor.

SunExpress, yaz sezonunda Köln'den mevcut hatlarda da frekans artışına gidiyor. Samsun uçuşları, 24 Haziran'dan itibaren haftada 2 sefere çıkarılarak Çarşamba ve Cumartesi günleri düzenlenirken, Kayseri hattında ise 25 Haziran'dan itibaren haftalık sefer sayısı 3'e yükseltiliyor. Yeni eklenen rotalar ve artırılan sefer sayılarıyla hava yolu, özellikle Almanya'da yaşayan ve Türkiye'de sıklıkla aile ve yakınlarını ziyaret eden yolcular için Türkiye – Almanya hattındaki doğrudan bağlantıları güçlendiriyor.

Yaz uçuş programı kapsamında, günde 7 sefere kadar çıkan uçuşlarla Köln-Antalya hattında kapasite artıran SunExpress, haftalık toplam sefer sayısını 49'a çıkarıyor. Köln çıkışlı sabah kalkışları ile Antalya'dan sunulan gün içi alternatifli dönüş uçuşları, yolculara daha esnek seyahat imkânı sağlıyor. Artan kapasiteyle hava yolu, Türkiye'nin popüler tatil destinasyonu Antalya'nın yaz sezonundaki turizm hareketliliğine katkı sağlanmayı hedefliyor. Bununla birlikte hava yolunun Köln'den İzmir'e haftada 14, Dalaman'a haftada 3 ve Ankara'ya haftada 2 olmak üzere seferleri devam ediyor.



15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:17 Page 5

Pegasus'un Kıbrıs uçuşları 20 yaşında: Ercan'da her iki yolcudan biri Pegasus'la uçuyor

2006'dan bu yana KKTC'yi Türkiye ve dünyaya bağlayan Pegasus Hava Yolları, Ercan Havalimanı'nda 2025 yılında kapasite olarak yüzde 57 pazar payı ve 20 yılda 28 milyon misafirle KKTC'nin hava yolu taşımacılığındaki liderliğini sürdürüyor.



Pegasus Hava Yolları, 2006 yılından bu yana Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne gerçekleştirdiği seferlerle KKTC'nin Türkiye ve dünyayla hava yolu bağlantısında önemli bir rol üstlenmeye devam ediyor. Ercan Havalimanı'nda 2025 yılında kapasite olarak yüzde 57 pazar payına sahip olarak KKTC'nin taşıyıcı gücü konumunda bulunuyor.

Pegasus Hava Yolları'nın, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne tarifeli seferlerini başlatmasının 20. yılı nedeniyle Lefkoşa'da üst düzey bir buluşma gerçekleştirildi. KKTC Cumhurbaşkanı Sayın Tufan Erhürman, KKTC protokolü, Pegasus Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet T. Nane, Pegasus CEO'su Güliz Öztürk, Pegasus KKTC Temsilcisi Zeki Ziya, Pegasus yöneticileri ve iş dünyası temsilcileri ve çok sayıda davetlinin katılımıyla gerçekleşen etkinlikte, Pegasus'un 20 yıldır KKTC'nin dünyaya açılan kapısı olarak turizmden ticarete pek çok alanda sağladığı katkı vurgulandı.

Güliz Öztürk: "Kıbrıs'ın taşıyıcı gücü olmayı bir sorumluluk olarak görüyoruz"

Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk, gecede yaptığı konuşmada, Pegasus'un son dönemde attığı stratejik adımlarla çok markalı ve çok merkezli bir hava yolu grubu olma yolunda ilerlediğini söyledi. KKTC'nin bu vizyon içindeki yerine dikkat çeken Öztürk, "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, bu büyük tabloda bizim için her zaman stratejik, anlamlı ve vazgeçilmez bir yerde duruyor. KKTC'nin taşıyıcı gücü olmayı ticari bir başarıdan ziyade önemli bir sorumluluk olarak görüyoruz. Turizmden ticarete, eğitimden istihdama kadar pek çok alanda Kıbrıs ekonomisine sağladığımız katkıyla gurur duyuyoruz. Pegasus olarak biz, Kıbrıs'a yalnızca uçuş yapmıyor; Kıbrıs'ı dünyaya bağlıyoruz. Bugün Ercan Havalimanı'nda her iki yolcudan birinin Pegasus'u tercih etmesi, bu sorumluluğun en somut göstergesidir. Yirmi yıl önce KKTC'ye attığımız ilk adımda hangi inançla yola çıktıysak bugün de aynı inanç, aynı sorumluluk ve aynı kararlılıkla buradayız" dedi.

20 yılda 28 milyon yolcu

Pegasus, KKTC'ye uçuşlara başladığı 2006 yılından bu yana hizmet verdiği yolcu sayısını her yıl istikrarlı şekilde artırdı. 2006 yılında yaklaşık 188 bin yolcu taşırken, 2025 yılında bu sayı 3,3 milyonun üzerine çıktı. Son 20 yılda Pegasus'un KKTC hatlarında hizmet verdiği toplam yolcu sayısı ise 28 milyonu aştı.

Bugün Pegasus, 11 farklı hatla Ercan'a uçuş düzenlerken; yaz tarifesinde haftada 222, kış tarifesinde ise 217 seferle Ercan Havalimanı'nın en yoğun ve en istikrarlı hava yolu konumunda bulunuyor. 2025 itibarıyla Ercan'da konuşlandırılan üç uçak, Pegasus'un KKTC'ye yönelik uzun vadeli ve kalıcı yaklaşımının en somut göstergeleri arasında yer alıyor.



15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:17 Page 6

THY ve TASSA'dan Yeni Dönem Buluşması

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, Havayolları Kabin Memurları Derneği (TASSA) Başkanı Zarife Banu Atılgan ve göreve yeni başlayan yönetim ekibini ağırladı.

Gerçekleştirilen ziyarette, havacılık sektörünün gelişimi, kabin ekiplerinin çalışma koşullarının iyileştirilmesi ve mesleki standartların güçlendirilmesine yönelik konular ele alındı.

1965 yılında kurulan ve uzun yıllardır faaliyetlerini sürdüren TASSA'nın, yeni yönetim döneminde daha güçlü ve etkin bir yapıya kavuşması hedefi doğrultusunda yürütülen çalışmalar hakkında değerlendirmelerde bulunuldu. Kabin memurlarının mesleki deneyimlerinin geliştirilmesi ve sektöre katkı sağlayacak projeler görüşüldü.

Ahmet Bolat, üniversitelerle iş birliği kapsamında planlanan projeleri dinlemekten memnuniyet duyduğunu belirterek, insan kaynağını güçlendiren ve uzun vadeli değer üreten bu yaklaşımın önemine dikkat çekti.

Taraflar, ilerleyen dönemde daha geniş katılımlı toplantılarla iş birliğini sürdürme konusunda mutabık kaldı. Bolat, nazik ziyaretleri dolayısıyla Zarife Banu Atılgan ve yeni TASSA yönetimine teşekkür ederek çalışmalarında başarılar diledi.



Singapore Airlines Haziran 2026'da Riyad'a Aktarmasız Sefer Başlatacak

Singapore Airlines (SIA), Haziran 2026'da Singapur ile Suudi Arabistan'ın Riyad kenti arasında haftada dört kez direkt uçuş başlatacak.

Hava yolu 40 Business Class ve 263 Economy Class olmak üzere iki kabin sınıfında toplam 303 koltuk kapasitesine sahip olan Airbus A350-900 orta menzilli versiyonunu kullanacak.

Düzenleyici onaylara bağlı olarak, SQ498 sefer numaralı uçuş, Salı, Perşembe, Cumartesi ve Pazar günleri yerel saatle 18:20'de Singapur'dan Riyad'a ve dönüş uçuşu SQ499 sefer numarasıyla aynı günlerde yerel saatle 23:00'te Riyad'dan Singapur'a hareket edecek.

Singapore Airlines Ticari İşler Direktörü Lee Lik Hsin, konuyla ilgili olarak şunları söyledi: "Riyad'a dönüşümüz, şehrin gelişen iş ortamı ve iddialı gelişimi sayesinde Orta Doğu'nun en dinamik şehirlerinden biri haline gelen bu bölgede önemli bir adım oluşturuyor. Yeni bir destinasyonun ötesinde, bu hizmet potansiyel olarak ortaklarımızla birlikte çalışarak müşterilerimize bölge genelinde ek seyahat seçenekleri sunmamıza olanak sağlayacak."

Riyadh, Scoot'un haftada dört kez düzenlediği seferleri tamamlayarak SIA Grubu'nun Suudi Arabistan'daki ikinci destinasyonu olacak.

Riyad, Suudi Arabistan'ın başkenti ve Krallığın idari ve finansal merkezidir.

Ziyaretçiler, Diriyah ve Masmak Kalesi gibi tarihi yerleri keşfedebilir ve dünya standartlarında müzeler, lüks oteller ve çok çeşitli alışveriş ve yemek seçeneklerinin tadını çıkarabilirler.



15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:17 Page 7

Sivil Havacılıkta Pilot Sayısı 17 Bin 910'a Ulaştı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan 2025 verilerini değerlendirdi. Bakan Uraloğlu, "Yolcu ve kargo uçağı sayısı 2003'e göre yüzde 394 artışla 2025 yılında 800'e yükseldi. Toplam pilot sayımız geçen yıla göre yüzde 10 artışla 17 bin 910'a ulaştı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan 2025 verilerini değerlendirdi.

Bakan Uraloğlu, Türkiye'de sivil havacılık sektörünün 23 yılda uçak filolarından koltuk ve kargo kapasitesine, iç ve dış hat uçuş ağından lisanslı personel sayısına kadar her alanda güçlü bir büyüme kaydettiğini belirtti.

Türkiye'nin, kıtaların kesişim noktasında yer alarak dört saatlik uçuş mesafesinde 1,5 milyar nüfusa sahip 67 ülkenin merkezinde bulunduğunu belirten Uraloğlu, bu coğrafi avantajın doğru okunarak havacılık politikalarına yön verdiklerini ifade etti.

Uraloğlu, "Bakanlık olarak havacılıkta çok hızlı ve başarılı bir büyüme dönemi başlattık. Ülkemizi dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerinden biri haline getirdik." ifadelerini kullandı.

"Bugün 133 Ülkede 356 Noktaya Uçuyoruz"

Bakan Uraloğlu, 2003 yılında yalnızca 81 olan hava ulaştırma anlaşması sayısını bugün 175'e çıkardıklarını belirterek açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"2025 yılında 24 ülke ile müzakere gerçekleştirdik ve Leeds, Newcastle, Bristol, Cork, Port Sudan, Sevilla ve Phonom Penh'e uçuş başlattık. 2002'den bu yana ise 700'ü aşan müzakere gerçekleştirdik. Dış hatlarda 50 ülkede 60 noktaya uçuş gerçekleştiriliyorken bugün 133 ülkede 356 noktaya uçuyoruz."

Uçak Sayısı 162'den 800'e Yükseldi

Uraloğlu, 2003 yılında 159 olan toplam havacılık işletmesi sayısının yüzde 187'lik artışla 2025'te 457'ye ulaştığını belirtti.

Uraloğlu, 2025 yılında havayolu işletmesi sayısının 14, hava taksi işletmesi sayısının 46, genel havacılık işletmesi sayısının 102 ve balon işletmesi sayısının 71 olduğunu ifade etti. Uraloğlu ayrıca, 2025 sonu itibariyle Türkiye'de 13 çok hafif hava aracı işletmesinin, 165 bakım kuruluşunun ve 46 yer hizmeti kuruluşunun hizmet verdiğini söyledi.

Bakan Uraloğlu, 2003 yılında 162 olan yolcu ve kargo uçağı sayısının 2025 sonu itibarıyla yüzde 394'lük bir artış ile 800'e yükseldiğini bildirdi. Bakan Uraloğlu, "Ülkemizin uçak filosu 2003 yılından bu yana yaklaşık beş kat büyüdü." dedi.

Hava aracı sayılarındaki artışa dikkati çeken Uraloğlu, yolcu ve kargo uçaklar, hava taksiler, genel havacılıkta kullanılan hava araçları ile balon ve çok hafif hava araçları da dahil olmak üzere toplam hava aracı sayısının 2 bin 218'e çıktığını kaydetti.

"Toplam Koltuk Kapasitesi Yaklaşık 6 Kat Artışla 2025 Yılında 157 Bin 785'e Ulaştı"

Bakan Uraloğlu, yolcu taşımacılığındaki kapasite artışına dikkat çekerek, "2003 yılında 27 bin 599 olan toplam koltuk kapasitesi yaklaşık 6 kat artışla 2025 yılında 157 bin 785'e ulaştı." açıklamasında bulundu. Bu artışın, iç ve dış hatlarda erişilebilirliği güçlendirdiğini belirten Uraloğlu, yolcu taşımacılığında sürdürülebilir büyümenin altyapısının oluşturulduğunu söyledi.



Kargo kapasitesi 23 yılda 9,5 katına çıktı

Hava kargo taşımacılığının son yıllarda stratejik bir boyut kazandığını ifade eden Uraloğlu, 2003'te 302 bin 737 kilogram olan toplam kargo kapasitesinin, 2025'te 2 milyon 902 bin 725 kilograma yükseldiğini açıkladı. Böylece kargo kapasitesinde yaklaşık 9,5 katlık bir büyüme sağlandığını belirtti.

Lisanslı Personel Sayısı 26 Bin 888'e Ulaştı

Sektörün insan kaynağındaki gelişime de değinen Uraloğlu, 2025 yılı itibarıyla toplam 26 bin 888 lisanslı personelin görev yaptığını belirtti. Bakan Uraloğlu, "Toplam pilot sayımız geçen yıla göre yüzde 10 artışla 17 bin 910'a, toplam lisanslı teknik personel sayısı ise bir yılda yüzde 8 artışla 8 bin 978'e ulaştı." açıklamasında bulundu.

15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:17 Page 8

SunExpress, Suriye Uçuşlarına Başlıyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Suriye uçuşlarını Mart ayı itibarıyla başlatıyor. Hava yolu, Antalya ve İzmir çıkışlı olarak Şam ve Halep'e direkt uçuşlar sunuyor.

SunExpress, 7 Mart itibarıyla Antalya'dan Şam'a Salı, Perşembe ve Cumartesi günleri olmak üzere haftada üç kez, 11 Mart'tan itibaren ise Antalya'dan Halep'e Çarşamba ve Cumartesi günleri haftada iki kez direkt uçuş düzenliyor. İzmir çıkışlı uçuşlar ise 8 Mart itibarıyla başlıyor. Hava yolu, İzmir'den Şam'a Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri haftada üç kez, Halep'e ise Cuma ve Pazar günleri haftada iki kez aktarmasız seferler sunuyor.
SunExpress, Türkiye – Suriye uçuş programı kapsamında Antalya ve İzmir çıkışlı doğrudan uçuşlarla yolculara daha kısa seyahat süreleri ve planlama kolaylığı sunarken, bölgedeki hava ulaşımına da katkı sağlamayı hedefliyor.
Uçuşlara ilişkin güncel bilgilere ve biletleme detaylarına SunExpress'in resmi kanalları üzerinden erişilebiliyor.



Çelebi Havacılık, Havacılıkta Nitelikli İnsan Kaynağına Desteğini Sürdürüyor

Küresel ölçekte yer hizmetleri faaliyetleri yürüten Çelebi Havacılık, Erzincan Binali Yıldırım Üniversitesi Ali Cavit Çelebioğlu Sivil Havacılık Yüksekokulu'na kazandırılan ikinci bina ile eğitimden istihdama uzanan güçlü bir ekosistemi desteklemeye devam ediyor.

Havacılık sektöründe 65 yılı aşkın deneyimiyle üç kıtada faaliyet gösteren Çelebi Havacılık, nitelikli insan kaynağının gelişimini destekleyen yatırımlarına bir yenisini daha ekledi. Erzincan Binali Yıldırım Üniversitesi bünyesinde yer alan Ali Cavit Çelebioğlu Sivil Havacılık Yüksekokulu'na kazandırılan ikinci bina, Çelebi Havacılığın katkılarıyla tamamlanarak düzenlenen törenle açıldı.
Erzincan Binali Yıldırım Üniversitesi Yalnızbağ Yerleşkesinde gerçekleştirilen açılış törenine Türkiye Cumhuriyeti Son Başbakanı Binali Yıldırım, Erzincan Valisi Hamza Aydoğdu, Erzincan Belediye Başkanı Bekir Aksun, Erzincan Binali Yıldırım Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Akın Levent ve üniversite yönetiminin yanı sıra, Çelebi Havacılık Holding Yönetim Kurulu Başkanı Canan Çelebioğlu, Çelebi Hava Servisi Yönetim Kurulu Başkanı Can Çelebioğlu ile Çelebi Havacılık'tan üst düzey yöneticilerin de yer aldığı bir ekip katıldı. Yeni eğitim binası, Türkiye'de havacılık eğitiminin fiziki ve akademik altyapısını güçlendirmeyi, sektörün ihtiyaç duyduğu uzmanlık alanlarında yetişmiş insan kaynağını artırmayı hedefliyor. Eğitim–sektör iş birliğini uzun vadeli bir değer alanı olarak konumlayan Çelebi Havacılık, bu yatırımıyla gençlerin havacılık ekosistemine daha donanımlı şekilde katılmasına katkı sağlamayı amaçlıyor.



Geniş akademik program yapısı, güçlü fiziki altyapı
Ali Cavit Çelebioğlu Sivil Havacılık Yüksekokulu, ikinci bina ile lisans ve lisansüstü düzeyde geniş bir akademik program yapısı sunmaya hazırlanıyor. Lisans seviyesinde havacılık yönetimi, uçak bakım ve onarım, havacılık elektrik ve elektroniği; lisansüstü düzeyde havacılık yönetimi ve havacılık bilimi ve teknolojileri programlarında eğitim öğretim faaliyeti yürütülürken, hava trafik kontrol ve pilotaj programlarına önümüzdeki yıllarda öğrenci alımı planlanmaktadır. 3.841 m² alana kurulu, 4 katlı mimarisiyle toplam 13.174 m² kapalı alanda hizmete girecek ikinci bina; 1.300 öğrenci kapasiteli 26 derslik, 3 laboratuvar, 6 atölye, 1 konferans salonu, 6 amfi, 105 öğretim elemanı odası ve idari birimlerin yanı sıra, öğrencilerin akademik ve sosyal ihtiyaçlarını bütüncül biçimde karşılayan ortak kullanım ve sosyal alanlarıyla kapsamlı bir eğitim ortamı sunacak.

Eğitimden sahaya uzanan istihdam yolculuğu
Bugün bu yüksekokulda 500'ün üzerinde öğrenci eğitim görüyor. Mezunların 100'den fazlası ise şimdiden havacılık sektöründe kariyerine başladı.
Türkiye genelinde ise sivil havacılık bölümlerinden her yıl yaklaşık 7 bin mezun veriliyor. Bu mezunlar ağırlıklı olarak yer hizmetleri şirketleri, havayolu işletmeleri ve havalimanı otoritelerinde görev alırken; bankacılıktan perakendeye, lojistikten turizme ve sağlığa uzanan farklı sektörlerde de uzmanlıklarıyla değer yaratıyor.

Çelebi Hava Servisi'nde genç havacılara güçlü kariyer alanı
Çelebi Hava Servisi'nde ise sivil havacılık eğitimi alan gençlerin istihdamdaki payı güçlü bir tablo ortaya koyuyor. 2025 yılı itibarıyla şirket çalışanlarının yüzde 26'sı sivil havacılık mezunu öğrencilerinden oluşurken, bu oran memur kadrolarında yüzde 46'ya ulaşıyor. Operasyonel pozisyonlarda ise sivil havacılık mezunu veya öğrencisi oranı harekat memurlarında yüzde 50, yolcu hizmetleri memurlarında yüzde 48 seviyesinde gerçekleşiyor.

"Eğitimden istihdama uzanan sürdürülebilir bir ekosistem inşa ediyoruz"
Çelebi Havacılık Holding Yönetim Kurulu Başkanı Canan Çelebioğlu, "Havacılık; yüksek uzmanlık, disiplin ve sürekli gelişim gerektiren, insan kaynağının sektörün başarısını doğrudan şekillendirdiği stratejik bir alan. Çelebi olarak, yıllar içinde yetiştirdiğimiz nitelikli insan kaynağını sektöre kazandırarak Türk Sivil Havacılığı ve yer hizmetleri alanında güçlü bir bilgi ve deneyim birikimi oluşturduk. Bugün Çelebi'de yetişen pek çok profesyonelin sektörün farklı alanlarında üstlendiği sorumluluklar, bu yaklaşımın doğal bir sonucu. Erzincan Binali Yıldırım Üniversitesi Ali Cavit Çelebioğlu Sivil Havacılık Yüksekokulu'na kazandırılan ikinci bina ile birlikte, eğitimden istihdama uzanan sürdürülebilir ve bütüncül bir ekosistemin parçası olmaktan büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Bu yatırım, gençlerin nitelikli eğitimle buluşmasını, mezuniyet sonrası havacılık sektörüne güçlü ve bilinçli bir başlangıç yapmasını destekleyen uzun vadeli vizyonumuzun somut bir yansıması. Çelebi olarak, sektöre nitelikli insan kaynağı kazandıran eğitim projelerini ve üniversite–sektör iş birliklerini desteklemeyi stratejik bir öncelik olarak görüyoruz. Bilgiyi, deneyimi ve sahadaki uygulamayı bir araya getiren bu yaklaşımı kararlılıkla sürdürerek, havacılık ekosisteminin geleceğine kalıcı değerler katmaya devam edeceğiz."
Son Başbakan Binali Yıldırım
"Havacılıkta güçlü bir gelecek, yalnızca altyapıyla değil; o altyapıyı yönetecek, geliştirecek ve ileri taşıyacak nitelikli insan kaynağıyla inşa edilir. Teknoloji, güvenlik ve küresel rekabet gücünün kesiştiği bu stratejik alanda sağlam bir eğitim zemini belirleyicidir. Ali Cavit Çelebioğlu Sivil Havacılık Yüksekokulu'na kazandırılan yeni ek bina, Türkiye'nin havacılık vizyonuna katkı sunan, geleceğin pilotlarını, teknisyenlerini ve yöneticilerini yetiştirecek bütüncül bir eğitim ekosisteminin önemli bir parçasını oluşturuyor.
Akademi ile sektörün ortak hedefte buluşmasıyla hayata geçen bu yatırım, akademik bilgi ile uygulamayı buluşturan çağdaş bir eğitim modelini temsil ederken, Erzincan'da oluşturulan bu kapasiteyi ulusal ölçekte değer üreten güçlü bir kazanıma dönüştürüyor.
Eğitime yapılan her yatırımın ülkemizin geleceğine duyulan güvenin en somut göstergesi olduğuna inanıyor,
bu vizyonun hayata geçirilmesinde emeği bulunan tüm paydaşları gönülden tebrik ediyorum."

Türkiye 23.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com
YIL : 23 SAYI: 492 15 ŞUBAT 2026
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
Yayın Türü: Yerel Süreel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**
Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:18 Page 9

TAV İşletme Hizmetleri ile Kepler Club'dan havalimanı misafirperverliğinde yeni dönem

TAV İşletme Hizmetleri ve Kepler Club, havalimanlarında misafir deneyimini yeniden tanımlayacak stratejik bir işbirliğine imza attı. İki marka, inovasyon, esneklik ve iyi yaşam odağında geliştirilecek yeni nesil konaklama ve dinlenme çözümleriyle havalimanı misafirperverliğini ileri taşımayı hedefliyor.

TAV İşletme Hizmetleri ile teknoloji destekli dinlenme çözümleri geliştiren Kepler Club arasında imzalanan işbirliği anlaşması, havalimanlarında değişen seyahat alışkanlıklarına yanıt veren yenilikçi misafirperverlik konseptlerinin hayata geçirilmesini amaçlıyor.

TAV İşletme Hizmetleri'nin küresel operasyonel uzmanlığı ile Kepler Club'ın teknoloji odaklı, alanı verimli kullanan dinlenme çözümlerini bir araya getiren işbirliği; yolcuların konforunu, esnekliğini ve iyi yaşam deneyimini artıracak yeni hizmetlerin geliştirilmesine odaklanıyor.



Ortak hedef, mevcut havalimanı misafirperverlik alanlarını tamamlayan, zenginleştiren ve deneyimi daha ileri taşıyan bütüncül çözümler sunmak.

TAV Havalimanları Ticari İşler Grup Başkanı ve TAV İşletme Hizmetleri CEO'su Aude Ferrand: "Havalimanı misafirperverliği, misafir deneyimini sürekli geliştirecek şekilde evrilmeli. Otoparktan lounge'a, hızlı geçişten karşılama hizmetlerine kadar uçtan uca bir yolculuk sunuyoruz. Geleneksel otel ile lounge arasında konumlanan, ileri teknolojiye sahip Kepler Club ile işbirliği yapmaktan memnuniyet duyuyoruz. Bu ortaklık, teknoloji ile insan dokunuşu arasındaki doğru dengeyi koruyarak misafirperverlik portföyümüzü genişletmemizi sağlıyor" dedi.

Kepler Club Kurucusu ve CEO'su Ömer Alaettinoğlu "Uyku temel bir insan ihtiyacı ancak günümüz yolcuları, bulundukları her yerde anlamlı ve kişiselleştirilmiş deneyimler arıyor. Kepler Club olarak dinlenmeyi teknoloji destekli, kişisel bir deneyime dönüştürüyoruz. TAV İşletme Hizmetleri ile gerçekleştirdiğimiz bu işbirliği, ortak vizyon ve misafir deneyimi odağında, küresel ölçekte yeni projeler geliştirmek için güçlü bir zemin oluşturuyor" dedi.

Değişen Seyahat Alışkanlıklarına Yeni Yanıtlar

Günümüz yolcuları; kısa aktarmalar, uzun bekleme süreleri, erken kalkışlar ve geç varışlar arasında daha esnek, pratik ve kişiselleştirilmiş çözümler arıyor. Seyahat sırasında dinlenmek, yenilenmek, eğlenmek ve kendini toparlamak için kolay ve erişilebilir alternatiflere duyulan ihtiyaç giderek artarken, esnek havalimanı konaklama çözümlerine olan talep de yükseliyor.



TAV İşletme Hizmetleri ve Kepler Club, bu değişen beklentilere yanıt olarak esnek kullanım senaryolarına sahip yeni misafirperverlik formatları geliştirerek yolculara havalimanında zamanlarını değerlendirme konusunda daha fazla seçenek ve kontrol sunmayı hedefliyor.

Primeclass Ekosistemiyle Entegre Bir Misafirperverlik Yaklaşımı

TAV İşletme Hizmetleri'nin havalimanı özel yolcu salonu markası Primeclass, farklı yolcu ritimleri ve bekleme sürelerini merkeze alan deneyim odaklı yaklaşımıyla havalimanı misafirperverliğini yeniden tanımlıyor. Kepler Club ile yapılan işbirliği, Primeclass ekosistemini; dinlenme, yenilenme ve toparlanma odaklı tamamlayıcı çözümlerle daha da güçlendirmeyi hedefliyor.

Bu yeni konsept, bağımsız hizmetler olarak değil; lounge, dinlenme ve sosyal alanlarla entegre, bütüncül bir misafirperverlik deneyiminin parçası olarak konumlanıyor. Kısa süreli konaklayan yolculara da, daha uzun süreli kalanlara da aynı etkinlikte hizmet sunarken; hem misafirler hem de havalimanı iş ortakları için havalimanı ortamlarının genel değerini ve işlevselliğini artırmayı hedefliyor.

TAV İşletme Hizmetleri ile Kepler Club arasındaki bu stratejik işbirliği; havalimanlarının hizmet çeşitliliğini artırmasına, alanlarını daha verimli kullanmasına ve rekabet gücünü yükseltmesine katkı sağlamayı amaçlıyor.

SunExpress, Ocak ayında 4 yeni Boeing 737-8 uçağını teslim aldı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, büyüme ve filo modernizasyon planları kapsamında yeni uçaklarını teslim almaya devam ediyor. Hava yolu, Ocak ayında dört adet Boeing 737-8 uçağını daha filosuna kattı.

Seattle'daki Boeing tesislerinden teslim alınan TC-SLD, TC-SLC, TC-SLE, TC-SLF tescilli uçakların teslimatları sırasıyla 9, 13, 14 ve 27 Ocak tarihlerinde tamamlandı. Filoya katılan son uçak, yakıt ikmali için yapılan planlı duraklamanın ardından 29 Ocak'ta Antalya Havalimanı'na iniş yaptı. TC-SLF'nin Şubat ayının ilk haftası operasyona başlaması planlanıyor.

SunExpress, 2025 yılında 5 adet Boeing 737-8 teslim almıştı. Ocak ayında teslim alınan dört yeni uçakla birlikte bugüne kadar siparişlerden filoya katılan uçak sayısı 23'e ulaştı.

Filoya katılan yeni

Boeing 737-8 uçakları, önceki nesil modellere göre gelişmiş motor teknolojileri sayesinde yakıt tüketimi ve emisyonlarda azalma sağlarken, daha sessiz ve modern kabin tasarımıyla yolculara daha konforlu ve çevre dostu bir seyahat deneyimi sunuyor.





15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:18 Page 10

İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği ile buluşan Corendon Airlines, 2025 performansını ve 2026 vizyonunu anlattı

Havacılık sektöründe yeniliklere imza atan Corendon Airlines, İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği üyeleriyle bir araya geldi. Corendon Airlines Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Atılay Batu'nun katılımıyla gerçekleşen buluşmada, şirketin 2025 performansı ve 2026 vizyonu paylaşıldı.



Türkiye'nin ve Avrupa'nın öncü hava yolu markası Corendon Airlines, İstanbul Havalimanları Muhabirleri Derneği üyeleriyle bir araya geldi. Corendon Airlines Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Atılay Batu'nun katılımıyla gerçekleşen buluşmada, şirketin 20 yıllık yolculuğu, 2025 performansı ve 2026 vizyonu basın mensuplarıyla paylaşıldı.

Kuruluşunun 20. yılını kutlayan Corendon Airlines, 2025 yılı itibarıyla 45 ülkede 170 şehri kapsayan uçuş ağıyla yıllık 10 milyon yolcuya ulaştı. Bugüne kadar 109 ülkeye ve 542 havalimanına uçan şirket, 35 uçaklık filosu ve istikrarlı şekilde genişleyen operasyonlarıyla Türkiye'nin hizmet ihracatına, turizme ve istihdama katkı sağlamayı sürdürüyor.

Toplantıda konuşan Corendon Airlines Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Atılay Batu, 2025'in yalnızca bir takvim yılı değil, 20 yıllık yolculuğun dönüm noktası olduğunu vurgulayarak, 2026 ve sonrasında istikrarlı, planlı ve pazar odaklı bir büyüme modeliyle yol almaya devam edeceklerini ifade etti. Batu sözlerine Polonya, İngiltere ve Orta Doğu'nun odak pazarları olduğunu belirterek devam etti.

Gökyüzünde 2025: Rakamların ardındaki hikâyeler

2025 uçuş verileri, Corendon Airlines'ın yolcu deneyimini odağına alan yaklaşımını eğlenceli içgörülerle ortaya koydu. Şirket uçakları yıl boyunca dünyanın etrafında tam 193 kez dönmüş kadar mesafe kat etti. Antalya çıkışlı Düsseldorf, Köln ve Hannover uçuşları en yoğun hatlar arasında yer aldı.

Uçuş sırasında yemek alışkanlıkları da dikkat çekici bir tablo sundu.

Antalya–Londra hattında bir yolcunun dört farklı yemek siparişi vermesi, Berlin–Antalya uçuşlarında ise yemek alımlarının diğer hatların beş katına çıkması, gökyüzünde adeta bir restoran atmosferi yarattı. 2025 yılında en çok tercih edilen lezzetler sandviç ve noodle oldu. Bagaj tarafında Las Palmas–Nürnberg uçuşunda taşınan 250 kilogramlık bagaj yılın rekoru olarak kayıtlara geçti. Düsseldorf–Rodos uçuşlarında koltukların daha uçağa binmeden tükenmesi, yolcuların seyahatlerini ne kadar erken planladığını ortaya koydu. En çok satın alınan koltuklar 1A ve 2F olurken, Antalya–Brüksel uçuşunda 77 çocuk yolcunun bir arada seyahat etmesi uçağı adeta gökyüzünde bir okul otobüsüne dönüştürdü. Corendon Airlines, 2025 yılında her yaştan yolcuyu aynı gökyüzünde buluşturdu. En yaşlı yolcusu 101 yaşındayken, en genç yolcusu henüz bir aylıktı. Kadın ve erkek yolcu dağılımı ise yüzde 52 erkek ve yüzde 48 kadın olarak birbirine çok yakın gerçekleşti.

Avrupa pazarlarında derinleşen büyüme

Avrupa genelinde sürdürülebilir büyüme stratejisi izleyen Corendon Airlines, özellikle Polonya, İngiltere ve Almanya pazarlarında güçlü bir ivme yakaladı. Polonya'da Varşova ve Katowice çıkışlı Antalya uçuşları yıl boyunca sürerken, 2026 yaz sezonu için kapasite artışı ve yeni destinasyon planlamaları yapıldı. Varşova ve Katowice'den Heraklion'a başlatılacak direkt uçuşlar destinasyon çeşitliliğini artıran önemli adımlar arasında yer aldı. Górnik Zabrze Futbol Kulübü ve Polonya Golf Federasyonu ile gerçekleştirilen iş birlikleri, spor ile seyahati bir araya getiren yaklaşımı güçlendirdi.



İngiltere pazarında Hull City ile sürdürülen sponsorluk ve Race to Belek golf turnuvalarıyla spor turizmi odağı pekiştirildi. Turnuvaların final etabının Belek'te gerçekleştirilmesi, Türkiye'nin golf destinasyonu olarak konumunu güçlendirdi. Almanya'da ise Türkiye ve Mısır destinasyonlarının yanı sıra Almanya'dan direkt Cidde uçuşlarıyla Orta Doğu hattında önemli bir köprü kuruldu. Atılay Batu Hac ve umre uçuşlarıyla ilgili; "Orta Doğu hattında başlattığımız Almanya, Belçika, Avusturya ve Hollanda'dan direkt Cidde uçuşları, özellikle Hac ve umre seyahatleri için önemli bir alternatif sundu. Önümüzdeki dönemde de Fransa'dan direkt uçuşların eklenmesini hedefliyoruz. Bu hatla birlikte Avrupa ile Cidde arasında güçlü bir köprü kurduk. Bu uçuşlar sayesinde özellikle Avrupa'dan direkt uçuş ayrıcalığını yaşadıkları için Hac ve umreye giden yolcuların memnuniyetlerini de duyuyoruz. Şimdiden yıllık doluluk oranlarımız yüzde 90 seviyelerine ulaştı" dedi.

Sporda sahada da göklerde de Corendon Airlines, spora verdiği desteği Türkiye'de de sürdürüyor. Antalyaspor'un stadyum isim sponsorluğu "Corendon Airlines Park" adıyla devam ederken, Corendon Alanyaspor'a olan destek de kararlılıkla sürdürülüyor.

Avrupa basketbolunun en prestijli organizasyonu EuroLeague, Corendon Airlines'ın sponsoru olduğu Anadolu Efes Spor Kulübü ile FC Bayern Munich arasında oynanan karşılaşma ile ilk kez Antalya'da sporseverlerle buluştu. 14 Kasım 2025'te Antalya Spor Salonu'nda oynanan bu karşılaşma, 10 bin kişilik seyirciyle unutulmaz bir atmosfer yarattı.

Podolski iş birliğiyle Corendon menüsünde yeni dönem

Corendon Airlines, uçuş deneyimini yalnızca bir ulaşım değil, aynı zamanda bir lezzet deneyimi olarak kurguluyor. Geçtiğimiz yıl döner ve ayranla büyük ilgi gören menü, bu yıl lahmacunla genişletildi. Lukas Podolski'nin ortağı olduğu Mangal Döner markasıyla yapılan iş birliği kapsamında, Düsseldorf çıkışlı uçuşlarda lahmacun ve ayran misafirlerle buluşturulacak.

Atılay Batu; "Yeme içme alanında sektörde farklılaştık. Bu alan bizim güçlü bir yanımız haline geldi. Yolcularımıza zengin bir menü sunarak memnuniyeti ön planda tutuyoruz" dedi.

15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:18 Page 11

THY, 100 bin çalışanının fotoğrafıyla giydirdiği 500'üncü uçağını tanıttı

Türk Hava Yolları (THY), 2025 yılı sonunda filosuna katılan ve tasarımı THY'nin 100 bin çalışanı ve emeklisinin fotoğraflarıyla hazırlanan "TK Aile" isimli 500'üncü uçağını tanıttı.





İstanbul Havalimanı'nda düzenlenen etkinliğe, İstanbul Havalimanı Mülkü İdare Amiri İlker Haktankaçmaz, İstanbul Havalimanı İşletmecisi İGA'nın Üst Yöneticisi Selahattin Bilgen, Türk Hava Yolları ve iştiraklerinin yöneticileri, şirketin eski üst düzey yöneticileri, çalışanları, THY'den emekli olanlar ile havacılık sektöründen önde gelen isimlerin yanı sıra Türkiye'nin 81 ilinden gelen şehit çocukları ve THY'nin hafızalara kazınan Iğdır reklam filminin oyuncuları katıldı.

Etkinlikte, C-LHH tescilli Airbus A350 tipi uçağın tanıtım videosu gösterildi.

THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, etkinlikte yaptığı konuşmada, 500'üncü uçağın THY için yalnızca filoya katılan yeni bir uçak olmadığını, 93 yıllık bir emeğin, kararlılığın ve ortak aklın simgesi olduğunu söyledi.

Bolat, 2003 yılında 65 uçakla başladıkları zirve yolculuğunda bugün 500'ü aşkın uçakla 6 kıtada 356 destinasyona ulaşmanın gururunu yaşadıklarını belirterek, "Bundan 12 yıl önce çektiğimiz 'Hayal Edince' reklam filminde çıktığımız yolculukta, 500'üncü uçak bir hayaldi. Bugün o hayalin gerçeğe dönüştüğünü görmek, Türk Hava Yolları ailesi için ayrı bir anlam taşıyor. 500'üncü uçağımızı bir durak değil, 'ikinci 500' döneminin başlangıcı olarak görüyoruz. 2036 yılında 1000 uçaklık filoya ulaşma hedefimiz doğrultusunda, ülkemizi küresel havacılığın merkezlerinden biri haline getirme kararlılığımızı sürdüreceğiz." diye konuştu.

Konuşmanın ardından Bolat, THY'nin 200, 300, 400 ve 500'üncü uçaklarının geldiği günlerde doğan çalışanların çocuklarını, şirketin reklam yüzü oyuncularını, Hayal Edince Iğdır reklam filmi oyuncularını, protokol üyelerini ile THY yöneticilerini sahneye çağırarak fotoğraf çektirdi.

Önümüzdeki 10 yıl içerisinde THY'nin ilk hedefi 1000 uçak olacak"

Buradaki etkinliğin ardından tanıtımı yapılan "TK 500" sefer sayılı uçak, İstanbul Havalimanı'ndan kalkarak bir uçuş gerçekleştirdi.

Bolat, uçuş sırasında gazetecilerin sorularını yanıtladı.

500'üncü uçağın THY ve Türkiye için önemine ilişkin soru üzerine Bolat, THY'nin ulaştığı mevcut filo büyüklüğünün geçmişte hayal dahi edilemeyecek bir noktada olduğunu söyledi.

Bolat, 500 uçaklık filoya ulaşmayı 12 yıl önce hayal etmenin zor olduğunu dile getirerek, "Ama bugün bu gerçekleşti. Hayal Edince Iğdır filmimiz, oradaki çocuklar için Iğdır'a THY uçağının inmesi hayaldi. İnşallah önümüzdeki 10 yıl içerisinde Türk Hava Yolları'nın ilk hedefi 1000 uçak olacak. SunExpress, iştirak şirketimiz AJet birlikte toplam uçak sayımızın 1000'e ulaşmasını hedefliyoruz." dedi.

Bu kadar büyük bir filonun Türkiye ekonomisine sağlayacağı katkıya değinen Bolat, şöyle devam etti:

"Türk Hava Yolları, 1,5 trilyon dolarlık Türk ekonomisine bu sene yaklaşık 65 milyar dolarlık katkı sağlayarak en önemli ekonomik güçlerinden biri olmuştur. İnşallah 2033 yılına geldiğimizde bu katkıyı 150 milyar dolara çıkaracağız. Türk Hava Yolları'nın büyümesini yalnızca uçak sayısı üzerinden değil, Türkiye ekonomisine sağladığı toplam değer üzerinden değerlendirmek gerekir. 2006 yılında 100'üncü uçağımız filoya katıldığında, Türk Hava Yolları'nın ihracatı 1,7 milyar dolarmış. 2025 yılında bu rakamın 18,8 milyar dolara çıkmış. Türkiye ekonomisine yaptığımız katkının haklı mutluluğunu yaşıyoruz."

Bolat, filo büyüklüğündeki artışın yalnızca yolcu taşımacılığıyla sınırlı olmadığını vurgulayarak, filo büyüklüğü 800-1000 seviyelerine ulaştığında, bu katkının yaklaşık 144 milyar dolara çıkacağını öngördüklerini kaydetti.

"Uçağımızda 81 vilayetimizden gelen şehit yakınlarımız da bizimle birlikte"

Bolat, uçağın üzerinde yer alan fotoğraflara ilişkin soruya şu yanıtı verdi:

"Bugün 100 bin çalışanımızla faaliyet gösteriyoruz. Bu başarıda yalnızca mevcut çalışanlarımız değil, yaklaşık 5 bine yakın emeklimizin de önemli katkısı vardır. Bu uçuş, bu büyüme ve bu başarı 100 bin kişilik bir emeğin sonucudur. Türkiye'nin ekonomisinin büyümesinde en önemli faktörlerden bir tanesi ülkemizin güvenli olmasıdır. Güvenlik güçlerimizin ülkemizin güvenliğini sağlaması, ekonomimizin, ticaretimizin ve türizmimizin büyümesinde en önemli bir faktördür. Bugün uçağımızda 81 vilayetimizden gelen şehit yakınlarımız da bizimle birlikte. Bu durum, bu uçuşu daha anlamlı kılıyor. Tüm şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum. Şehit yakınarımıza çok teşekkür ediyor ve minnet duygularımızı paylaşıyorum."

Uçak içinde kullanılan teknolojiyle alakalı soru üzerine Bolat, uçaklarda kendi iştiraklerinin geliştirdiği ekran sistemlerinin kullanılacağını ve ekonomi sınıfı koltuklar da dahil olmak üzere birçok ürünün yerli üretim olması yönünde çalışmalarının devam ettiğini belirtti.

"Çin'den Türkiye'ye 2 milyon turist getirme projemiz var"

Yeni uçuş rotalarına ilişkin de bilgi veren Bolat, şunları kaydetti:

"2026 yılında Çin'de yeni rotalar planlıyoruz. Çin'de frekanslarda sorunlar vardı, bunlar aşıldı. Çin'den 5 taşıyıcı firma Türkiye uçuş yapıyor. Turizm Bakanlığı ile Çin'den Türkiye'ye 2 milyon turist getirme projemiz var. Türkiye'nin kültürel mirasını dünyaya tanıtmayı sürdürüyoruz. Deniz, kum ve güneş her yerde var ama sadece ülkemizde olan, ülkemizin kültürel geçmişi var. Bu da 12 bin yılla uzanıyor. Dünyanın ilk kurulan şehri Şanlıurfa'da kurulmuş. Buraları tanıtmaya devam edeceğiz. Turist sayısını artırmaya devam edeceğiz."

Bolat, başka ülkelerde de bu yıl içinde yeni rotalar açacaklarını kaydetti.

Uçak gökyüzüne 500 rakamı çizdi

Tanıtım kapsamında gerçekleştirilen özel uçuşta, "TK Aile" isimli uçak gökyüzüne 500 rakamını çizerek ikinci 500 döneminin başlangıcını simgeleyen bir iz bıraktı.

TK 500 sefer sayılı uçuşta şehit çocukları ve aileleri, İstanbul Havalimanı yöneticileri, THY ve iştiraklerinin üst düzey yöneticileri, eski üst düzey yöneticileri, basın mensupları ve THY çalışanları yer aldı.

THY'nin filo büyüme yolculuğunda kilometre taşları olan diğer uçaklar da etkinlik alanında katılımcılara sergilendi.

THY'nin ilk uçağının birebir boyuttaki maketi de katılımcılardan büyük ilgi gördü.





15 ŞUBAT 2026_Layout 1 14.02.2026 12:18 Page 12

Ocak Ayında Her 2 Yolcudan Biri İstanbul'daki Havalimanlarını Kullandı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Ocak ayında Türkiye genelinde hizmet veren havalimanlarında 17 milyon 785 bin 633 yolcuya hizmet verdiklerini bildirdi. Söz konusu ayda İstanbul ve Sabiha Gökçen havalimanlarını kullanan yolcu sayısının 11,1 milyonu aştığını dile getiren Uraloğlu, "Havayolunu tercih eden neredeyse her iki yolcudan biri İstanbul'daki havalimanlarından seyahat etti." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) tarafından hazırlanan 2026 yılı Ocak ayına ilişkin havayolu uçak, yolcu ve yük istatistiklerini değerlendirdi.

Bir Ayda 17,7 Milyon Yolcu

Bakan Uraloğlu, yolcu ve çevre dostu havalimanlarında iniş-kalkış yapan uçak sayısının iç hatlarda 68 bin 371, dış hatlarda ise 62 bin 749 olduğuna dikkati çekerek "Böylece toplam uçak trafiği üst geçişler ile birlikte 179 bin 78'e ulaştı. Ocak ayında hizmet verilen uçak trafiği 2025 yılının aynı ayı ile kıyaslandığında üst geçişler dâhil toplam uçak trafiğinde yüzde 1,8 artış meydana geldi." açıklamasında bulundu.

Türkiye genelinde hizmet veren havalimanlarındaki yolcu trafiğine ilişkin de bilgi veren Bakan Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Yılın ilk ayında iç hat yolcu trafiği 8 milyon 200 bin 145, dış hat yolcu trafiği 9 milyon 572 bin 922 oldu. Ocak ayında direkt transit yolcular ile birlikte toplam 17 milyon 785 bin 633 yolcuya hizmet verdik. 2026 yılının Ocak ayında hizmet verilen yolcu trafiği geçen yılının aynı ayı ile kıyaslandığında direkt transit dâhil toplam yolcu trafiğinde yüzde 9,6 artış gerçekleşti. Havalimanları yük trafiği ise iç hatlarda 75 bin 621 ton, dış hatlarda 326 bin 245 ton olmak üzere toplamda 401 bin 866 tona ulaştı."

İstanbul Havalimanı Bir Ayda 6 Milyon 910 Bin 808 Yolcuya Hizmet Verdi

İstanbul Havalimanı'na ocak ayında iniş-kalkış yapan uçak trafiğinin iç hatlarda 9 bin 265, dış hatlarda 35 bin 825 olmak üzere toplamda 45 bin 90'a ulaştığını belirten Bakan Uraloğlu,

"Bu havalimanında iç hatlarda 1 milyon 329 bin 833, dış hatlarda 5 milyon 580 bin 975 olmak üzere toplamda 6 milyon 910 bin 808 yolcuya hizmet verildi. Toplam yolcu trafiği 2025 yılının aynı ayı ile kıyaslandığında yüzde 7 artış gösterdi." ifadesini kullandı.

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda ise Ocak ayında iniş-kalkış yapan uçak trafiğinin iç hatlarda 9 bin 479, dış hatlarda 14 bin 209 olmak üzere toplamda 23 bin 688 olarak gerçekleştiğini belirten Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Yolcu trafiği ise; iç hatlarda 1 milyon 752 bin 332, dış hatlarda 2 milyon 437 bin 642 olmak üzere toplamda 4 milyon 189 bin 974 oldu. 2026 yılının Ocak ayında hizmet verilen toplam yolcu trafiği de 2025 yılının aynı ayı ile kıyaslandığında yüzde 14 artış gösterdi. Böylece İstanbul Havalimanı ile Sabiha Gökçen Havalimanı'nı bir ayda kullanan yolcu sayısı 11,1 milyonu aştı. Havayolunu tercih eden neredeyse her iki yolcudan biri İstanbul'daki havalimanlarından seyahat etti. Genel havacılık faaliyetlerinin devam ettiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda ise bin 862 uçak trafiği gerçekleşti."

Turizm Merkezlerindeki Havalimanlarında Bir Ayda 2 Milyon 285 Bin 422 Yolcu Ağırlandı

Ocak ayında; turizm merkezlerindeki havalimanlarında iç hatlarda 1 milyon 446 bin 366, dış hatlarda 839 bin 56 olmak üzere toplamda 2 milyon 285 bin 422 yolcu trafiği; iç hatlarda 10 bin 418, dış hatlarda 6 bin 321 olmak üzere toplamda 16 bin 739 uçak trafiği gerçekleştiğini kaydeden Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Yılın ilk ayında İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda 978 bin 647, Antalya Havalimanı'nda 1 milyon 74 bin 277, Muğla Dalaman Havalimanı'nda ise 89 bin 53 yolcuya hizmet verildi.

Muğla Milas-Bodrum Havalimanı'nda toplamda 108 bin 763 yolcuya hizmet verilirken Gazipaşa Alanya Havalimanı'nda toplamda 34 bin 682 yolcu trafiği gerçekleşti."

