1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:15 Page 1

İGA İstanbul Havalimanı'nda "Ramazan Şenliği"

Sayfa 5



Sabiha Gökçen Havalimanı İK Direktörü Serpil Köşker'e İki Prestijli Ödül



Sayfa 8

Türkiye Haberci
23.YIL
15 Günde Bir Yayınlanır
1 MART 2026 SAYI: 493 YIL: 23 35 TL
turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın iki ziyaretinde savunmadaki "milli" dönüşüm





Sayfa 2

Orta Koridor'u Akdeniz'e Bağlayan Projede İnşaat Başlıyor

Sayfa 3



İGA İstanbul Havalimanı'na, Küresel Havacılık Otoritesi Cirium'dan "Platin Ödül"



Sayfa 12

1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:15 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın iki ziyaretinde savunmadaki "milli" dönüşüm

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, 22 yıl arayla yaptığı HAVELSAN ziyaretleri Türk savunma sanayisindeki milli dönüşümün en somut göstergelerinden biri oldu.





Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın iki ziyareti arasında geçen sürede Türk savunma sanayisi, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı koordinasyonunda "montajcı" ve "lisanslı kullanıcı/üretici" kimliğinden, "tasarımcı" ve "teknoloji ihraç eden" bir aktöre dönüştü.

Erdoğan, Başbakanlık döneminin ilk yıllarında 2004'te yaptığı ziyarette, HAVELSAN tarafından geliştirilen bir CN-235 nakliye uçağı tam uçuş simülatörüne binerek test etti. İspanyol CASA ve Endonezyalı IPTN firmalarının ortaklığıyla geliştirilen bu uçak, Türkiye'de Türk Havacılık ve Uzay Sanayii tesislerinde lisanslı olarak üretildi.

Bu ziyaret, Türk savunma sanayisi için yerli ve milli dönüşümde kritik önemde olan 2004 yılındaki Savunma Sanayii İcra Komitesi (SSİK) kararlarıyla eş zamanlı bir dönemde gerçekleşti. SSİK, "hazır alım" yerine "yerli ve milli üretim" modeline geçiş kararı almasıyla bugün hayata geçen birçok projenin temeli atıldı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın 22 yıl sonraki ziyaretinde ise milli platform SANCAR SİDA (Silahlı İnsansız Deniz Aracı) hizmete alındı. Başta Milli Muharip Uçak KAAN olmak üzere birçok projeye katkı sağlayacak tesislerin açılış ve temel atma töreni gerçekleştirildi.

Tören öncesinde Erdoğan, aralarında Jet Eğitim Uçağı HÜRJET ve Genel Maksat Helikopteri GÖKBEY'in bulunduğu milli hava platformlarının simülatörlerinin üretildiği hangarı ziyaret etti, projeler hakkında bilgi aldı ve günün anısına GÖKBEY Helikopteri Simülatörü'nün maketini imzaladı. HAVELSAN, güvenlik güçlerinin envanterine giren GÖKBEY ve girmeye hazırlanan HÜRJET başta olmak üzere birçok milli hava, kara ve deniz platformu için simülatörler geliştirip üretiyor.

Erdoğan'a ziyaretin anısına bir de özel hediye takdim edildi. Erdoğan'a, 2004 yılındaki ziyaretinde simülatörle gerçekleştirdiği uçuş anını resmeden illüstratif bir maket sunuldu. Bu hediye ile 22 yıl önceki ziyaretin ardından izlenen teknolojik yolculuğunun bugün hava, kara ve deniz platformlarında geldiği nokta ortaya konuldu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan da konuşmasında bu dönüşümü, "Bundan 22 sene önce HAVELSAN'a geldiğimde yabancı hava platformlarının simülatörlerini tecrübe ettiğimiz, dışa bağımlılığın sınırlarını her alanda hissettiğimiz o eski günleri çok iyi hatırlıyorum. Bugün ise yerli ve milli platformlarımızı kendimiz simüle edebiliyor, kritik süreçleri kendi yazılımımızla, kendi mühendisliğimizle yönetebiliyoruz." ifadeleriyle ortaya koydu.

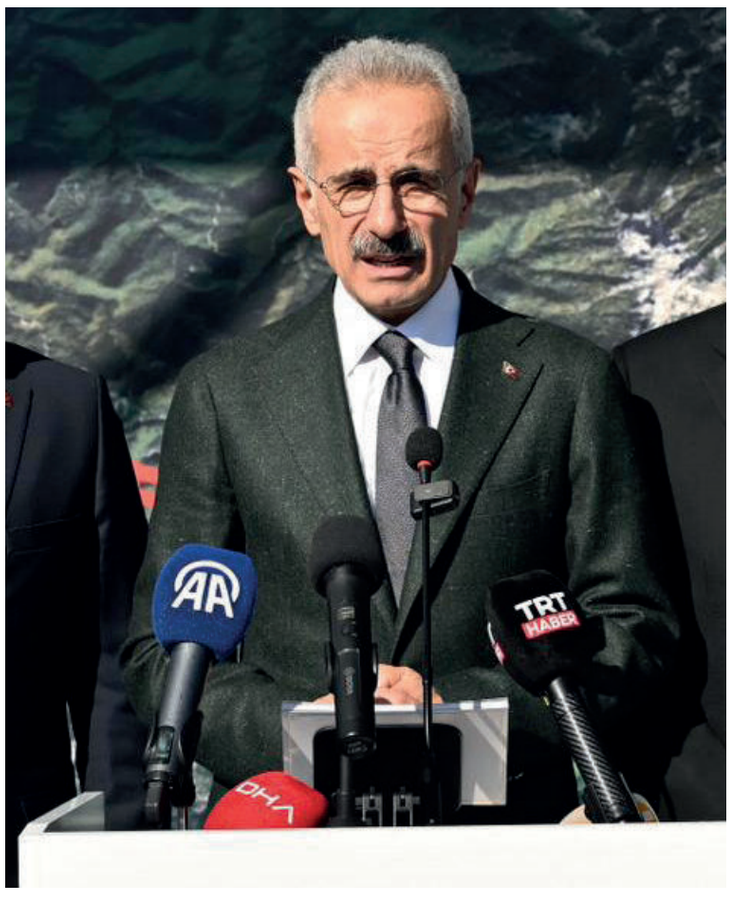




1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:15 Page 3

Orta Koridor'u Akdeniz'e Bağlayan Projede İnşaat Başlıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Dörtyol-Hassa Demiryolu ve Otoyolu Projesi'nin çalışma sahasında incelemelerde bulundu. Bakan Uraloğlu, "Proje kapsamında Amanos Dağları'nın altından yaklaşık 20 kilometre uzunluğunda üç adet tüp tünel inşa ediyoruz. Toplamda 3 farklı tüpten oluşan bu tünellerle birlikte demiryolu hattının toplam uzunluğunu 55 km, otoyol uzunluğunu ise 25 km olarak planladık. Mevcut güzergâhlarda toplamda yaklaşık 157 kilometre kısalma sağlayarak lojistik maliyetleri de düşüreceğiz" dedi.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Dörtyol-Hassa Demiryolu ve Otoyolu Projesi kapsamında basın mensuplarına açıklamada bulundu. Bakan Uraloğlu, Amanos Dağları'nın altından geçerek İskenderun Körfezi'ni Gaziantep ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'ne doğrudan bağlayacak, bölgenin geleceğini kökten güçlendirecek stratejik ulaşım projelerinden biri olan Dörtyol-Hassa Demiryolu ve Otoyolu Projesi kapsamında basın mensuplarına açıklamada bulundu.

"Yaklaşık 20 Kilometre Uzunluğunda Üç Adet Tüp Tünel İnşa Ediyoruz"

Sözlerine tüm İslam aleminin Ramazan ayını tebrik ederek başlayan Bakan Uraloğlu, Doğu Akdeniz'in incisi olan Hatay'ın limanları, sanayisi ve tarımıyla Türkiye'nin kalkınmasında kritik rol oynayan bir şehir olduğunu vurguladı. Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Ancak Amanos Dağları'nın oluşturduğu coğrafi engel, İskenderun Limanı'nı Orta Koridor'a ve Güneydoğu Anadolu'ya etkin şekilde bağlamamızı zorlaştırıyor. Bu engeli aşmak için de Dörtyol-Hassa Demiryolu ve Otoyolu Projesi'ni hayata geçiriyoruz. Bu proje kapsamında Amanos Dağları'nın altından yaklaşık 20 kilometre uzunluğunda üç adet tüp tünel inşa ediyoruz: 19,5 km uzunluğunda bir demiryolu tüneli ve 19,2 km uzunluğunda iki adet gidiş-geliş otoyol tüneli. Projemiz için 1,55 milyar Euro yurtdışı kredi finansmanı sağladık. Sayın Cumhurbaşkanımızın onayının ardından kısa sürede yer teslimini yaparak şantiye kurulum çalışmalarımızı da tamamladık. Artık tünel kazı ve inşa çalışmalarımıza başlıyoruz."

Bakan Uraloğlu, toplamda 3 farklı tüpten oluşan bu tünellerle birlikte demiryolu hattının toplam uzunluğunu 55 km, otoyol uzunluğunu ise 25 km olarak planladıklarını belirterek "Projemiz iki etaptan oluşacak ve tünel yapımını kapsayan ilk etabı Hassa Kavşağı'nda sona erecek. Karayolu bağlantısı için Toprakkale-İskenderun Otoyolu'ndan ayrılarak Dörtyol kavşağından Amanos Dağları altından geçerek Hassa üzerinden Kırıkhan-Nurdağı arasında mevcut karayolu ile birleşeceğiz." dedi.

Mevcut Güzergâhlarda Toplamda Yaklaşık 157 Kilometre Kısalma Sağlanacak

Payas-Hassa-Yolbaşı arasına yapılacak demiryolu hattıyla da Hatay ve İskenderun, Gaziantep ve Hassa Lojistik Alanı'na daha kısa yoldan bağlanacaklarını söyleyen Bakan Uraloğlu, "Dörtyol-Hassa Projesinin gerçekleşmesiyle; 235 km olan Kilis-Osmaniye-İskenderun güzergâhı 38,3 km, 77,3 km olan Kırıkhan-İskenderun-Dörtyol güzergâhı 15,27 km, 121 km olan Nurdağı-Osmaniye-Dörtyol güzergâhı 20,60 km, 78,8 km olan Dörtyol-Kırıkhan-Hassa güzergâhı 53,4 km, 84 km olan Payas-Fevzipaşa arasındaki demiryolu güzergâhı ise 29,6 km kısalacak. Böylece, bu stratejik projemiz sayesinde hem demiryolu hem de karayollarındaki mevcut güzergâhlarda toplamda yaklaşık 157 kilometre kısalma sağlayarak zaman ve yakıt tasarrufunun yanı sıra lojistik maliyetleri de önemli ölçüde düşüreceğiz." açıklamasında bulundu.

Bölgedeki Sanayi ve Ticaret Hacmi Artacak

Bölgedeki sanayi ve ticaret hacmini katlayarak artıracak, İskenderun Limanı'nı Güneydoğu Anadolu'nun ve komşu ülkelerin vazgeçilmez çıkış kapısı haline getireceklerini de söyleyen Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Bölgede çok daha hızlı, konforlu ve kesintisiz ulaşıma hizmeti sağlayacağız. Doğu Akdeniz ve Güneydoğu Anadolu'daki sanayi bölgelerinin Suriye ve Irak gibi komşu ülkelerle ticaretinde İskenderun Limanları'nın önemini artırarak bölgedeki ticaret hacmini de yükselteceğiz. İskenderun Körfezi'ndeki mevcut ve yeni limanların Amanos Dağları'na yakınlığı nedeniyle depolama ve lojistik alanları yetersiz kalıyordu; bu ihtiyaçları Hassa Bölgesi'ndeki uygun alanlardan karşılayarak ekonomik hayatı canlandıracağız. Yine bu projemiz ile olası depremlere karşı dirençli karayolu ve demiryolu altyapısı kurarak bölgenin afet durumlarında kesintisiz erişim kapasitesini de geliştirmiş olacağız."

"Hatay'ımızın Ulaşım ve İletişim Altyapısı İçin 120 Milyar Liranın Üzerinde Yatırım Gerçekleştirdik"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Dörtyol-Hassa Demiryolu ve Otoyolu Projesi gibi başka önemli projelerin çalışmalarının da devam ettiğini ifade eden Bakan Uraloğlu, "Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak 2002 yılından bu yana Hatay'ımızın ulaşım ve iletişim altyapısı için 120 milyar liranın üzerinde yatırım gerçekleştirdik. 151 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu 500 kilometreye, 172 kilometre olan bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol uzunluğunu ise 440 kilometreye yükselttik. 6 Şubat depremlerinin ardından ilimizde toplam 145,4 kilometrelik deprem konutu bağlantı yolunun 102,7 kilometresinde çalışmalarımızı tamamladık." diye konuştu.

Uraloğlu ayrıca, Hatay'da Kırıkhan-Reyhanlı Yolu, Ceyhan- Toprakkale-İskenderun Devlet Yolu ve İskenderun-Antakya Otoyolu gibi 15 karayolu projesinde çalışmalarımızı sürdürdüklerini belirtti.

Ekim ayında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımlarıyla temelini attıkları İskenderun-Antakya Otoyolu'nun da Hatay'da devam eden en önemli ulaşım projelerinden biri olduğunu söyleyen Uraloğlu, "19,2 km uzunluğundaki otoyolumuz İskenderun'da sona eren Toprakkale-İskenderun Otoyolu'ndan başlayarak; Belen yerleşimini 786 metrelik bir tünel ile geçerek, ardından 1.320 metre uzunluğundaki Derebahçe Viyadüğü ile vadiyi takip edip, Amanos Dağları'nı yaklaşık 8.556 metre uzunluğundaki Belen Tünelleri ile aşarak Amik Ovası'na ulaşacak. Böylece Amik Ovası inişinde bulunan; Kırıkhan, Hassa, İslâhiye, Nurdağı ile Kahramanmaraş ve Gaziantep illerine ulaşım sağlayan D-825 Devlet Yolu'na, Antakya OSB'ye ve Hatay Havalimanı'na doğrudan bağlantılar yaparak daha hızlı ve ekonomik ulaşım sağlayacağız." dedi.

"Havalimanımızdaki Tüm Çalışmalarımızı Bu Yıl İçiresinde Tamamlamayı Hedefliyoruz"

Uraloğlu, asrın felaketinde Hatay Havalimanı'nın bulunduğu alandaki faylanma ve zemin sıvılaşması sebebiyle kalıcı yüzey deformasyonları ve 1,5 metreye varan kalıcı oturmalar görüldüğünü, pist ve çevresindeki alanın da bu oturmadan etkilendiğini hatırlattı. Uraloğlu, "Ama öncelikle insani yardım ve tahliye uçaklarının kullanımı için gerekli çalışmaları hızla yaparak pisti en kısa sürede hizmete almış, ardından da Hatay Havalimanı'mızı, benzer afetlerde dahi görevini sürdürebilecek kalıcı ve güçlü bir altyapıyla yeniden ayağa kaldırmak için 21 Kasım 2023'te yapım çalışmalarına başlamıştık."

Uraloğlu, şu ana kadar; Hatay Havalimanı'nda 2 bin 720 metre uzunluğunda ve 45 metre genişliğindeki yardımcı pisti hizmete aldıklarını belirterek "Toplam 10 uçak park pozisyonlu yeni apronun, yeni pist ile apron arasındaki bağlantı taksi yolunun, regülatör binasının ve ısı merkezinin inşa çalışmalarını tamamladık. Depremde hasar gören yaklaşık 5 kilometrelik Hatay Havalimanı bağlantı yolunu da bitirdik ve vatandaşlarımızın hizmetine açtık. Havalimanımız 2025 yılında 507 binin üstünde yolcuya hizmet sundu. Şu anda havalimanımızın 3000 metrelik ana pistindeki çalışmalarımızda %91 ilerleme kaydettik ve kaplama beton çalışmalarımıza devam ediyoruz. İnşallah havalimanımızdaki tüm çalışmalarımızı bu yıl içiresinde tamamlamayı hedefliyoruz." dedi.

1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:15 Page 4

Qatar Airways ve QAS, Yer Operasyonlarında Yapay Zekâ Destekli Sistemi Devreye Aldı



Qatar Airways ve Qatar Aviation Services, Doha'daki operasyonlarını daha verimli hale getirmek amacıyla yeni bir dijital sistemi hayata geçirdi. Şirketler, yer hizmetleri operasyonlarını güçlendirmek için ICRON tarafından geliştirilen easie by ICRON Kaynak Yönetim Sistemi'ni canlıya aldı.

Yeni sistemin devreye alınması, özellikle Hamad Uluslararası Havalimanı gibi dünyanın en yoğun havacılık merkezlerinden birinde yürütülen operasyonlar açısından önemli bir adım olarak değerlendiriliyor.

Operasyonel Planlama ve Kontrol Güçleniyor

Her gün yüzlerce uçuşun koordine edildiği Doha merkezli operasyonlarda, yer hizmetlerinin doğru planlanması büyük önem taşıyor. Yapay zekâ destekli kaynak yönetim sistemi sayesinde uçak park pozisyonlarından ekip planlamasına kadar birçok süreç daha verimli şekilde yönetilebilecek.

Yeni platform ile birlikte:

- Uçtan uca operasyonel planlama
- Gerçek zamanlı operasyon takibi
- Kaynakların daha verimli kullanımı
- Entegre finansal yönetim

gibi kritik alanlarda iyileştirme sağlanması hedefleniyor.

Dijital Dönüşüm Stratejisinin Parçası

Sistem, Qatar Airways Group'un daha geniş kapsamlı dijital dönüşüm vizyonunun önemli bir parçası olarak hayata geçirildi. Havayolu ve yer hizmetleri ekipleri, bu teknoloji sayesinde operasyonel esnekliği artırmayı ve yoğun trafik dönemlerinde daha etkin yönetim sağlamayı amaçlıyor.

Havacılık sektöründe giderek artan operasyonel karmaşıklık göz önüne alındığında, yapay zekâ destekli çözümlerin havalimanı süreçlerinde daha fazla rol oynaması bekleniyor.

Emirates Flight Catering'den dev yatırım

Emirates Flight Catering (EKFC), sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda ticari ölçekte en büyük ve en yüksek kapasiteli sistemlerden biri olan özel tasarım bir biyodigesteri devreye aldı. Merkezi İkram Birimi'nde kurulan Power Knot LFC-3000 sistemi sayesinde organik atıklar artık düzenli depolama sahalarına gönderilmeden, kaynağında işleniyor. Yeni sistem, EKFC'nin atıkları yeniden üretken bir döngüye kazandırma ve depolama sahalarına yönlendirmeyi azaltma stratejisinde önemli bir kilometre taşı olarak konumlanıyor.

Biyodigester, oksijen, ısı ve mikroorganizmalarla çalışan aerobik sindirim süreci sayesinde organik atıkları ayrıştırıyor. Süreç sonunda ortaya çıkan gri su, içme suyu dışındaki alanlarda yeniden kullanılabiliyor. Geleneksel mekanik sistemlerin aksine biyodigesterler, mikrobiyal kültür geliştikçe daha verimli hale geliyor ve farklı atık türlerine uyum sağlayabiliyor.

Atık sahaya gitmeden dönüşüyor

Emirates Flight Catering CEO'su Shahreyar Nawabi konuyla ilgili şunları söyledi: "En büyük farkı atıkları sorumlu şekilde yöneterek yaratabileceğimize inanıyoruz. Bu ölçekte bir biyodigesterin devreye alınması, düzenli depolama sahalarına gönderilen atık miktarını azaltma hedefimizde önemli bir operasyonel adımdır. Sahadaki ekiplerimizin istikrarlı ayrıştırma çalışmaları ve şirket içi iş birliği bu başarının temelini oluşturdu."

Günlük 6 ton atık işleme kapasitesi

Aralık 2025'te devreye alınan sistem halihazırda günde ortalama 3,5 ton organik atık işliyor. Biyolojik olgunluğa ulaştığında günlük yaklaşık 6 ton kapasiteye erişmesi bekleniyor. Birleşik Krallık Çevre, Gıda ve Kırsal İşler Bakanlığı (DEFRA) dönüşüm katsayılarına göre, 1 ton gıda atığının düzenli depolama sahasına gönderilmemesi yaklaşık 0,7 ton CO_2 emisyonunu önlüyor. Sistem tam kapasiteyle çalıştığında yıllık 2.000 tonun üzerinde CO_2 emisyonunun engellenmesi öngörülüyor.

Birleşik Krallık Çevre, Gıda ve Kırsal İşler Bakanlığı (DEFRA) ile uyumlu sera gazı (GHG) dönüşüm katsayılarını esas alan hesaplamalara göre EKFC, bir ton gıda atığının düzenli depolama sahasına gönderilmemesinin, başta metan salımının önlenmesi sayesinde yaklaşık 0,7 ton CO_2 emisyonunu engellediğini öngörüyor. Sistem tam kapasiteye ve biyolojik olgunluğa ulaştığında, yıllık 2.000 tonun üzerinde CO_2 emisyonunun önüne geçilebilecek.



1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:15 Page 5

Gelenekten Geleceğe: İGA İstanbul Havalimanı'nda "Ramazan Şenliği"

İGA İstanbul Havalimanı hazırladığı "Ramazan Şenliği" ve kurduğu 'Ramazan Köyü' ile nostaljinin ötesine geçerek geleneksel misafirperverliği dijital dünyanın imkânlarıyla birleştiriyor ve bu kadim kültürü küresel bir deneyime dönüştürüyor.





2025 yılında Skytrax tarafından "Dünyanın En Aile Dostu Havalimanı" seçilen İGA, bu yıl festival havasında bir karşılama hazırladı. Dünyanın dört bir yanından, her yaştan ve her kültürden yolcuya hitap eden bu atmosfer, Ramazan'ın birleştirici gücünü teknoloji ve sanatla harmanlayarak seyahat deneyimine bambaşka bir boyut katıyor.

Dijitalle Modernleşen Bir Kültür Köprüsü: Ramazan Köyü

İGA İstanbul Havalimanı "Ramazan Şenliği" kapsamında pek çok etkinliğe ev sahipliği yapıyor. Terminalin hem İç hem de Dış Hatlar bölümlerinde konumlanan Ramazan Köyü, klasik etkinlik sınırlarını aşarak ziyaretçilerine hibrit bir alanlar sunuyor. Ramazan ayı boyunca 10:00 – 22:00 saatleri arasında açık olan bu noktada; kaligrafi ve ebru atölyelerinden çocuk oyun alanlarına, çizgi film gösterimlerinden nostaljik atlı karıncaya kadar geniş bir aktivite yelpazesi yolcuları bekliyor.

İnovasyonu merkeze alan İGA, Dijital Dilek Ağacı ile yolcuların temennilerini görsel bir şölene dönüştürüyor. Bu yenilikçi yaklaşım, fütüristik hatıra fotoğrafı noktalarıyla tamamlanıyor. Ziyaretçiler; dijital ebru desenlerinden "Sultanlar Şehri" İstanbul'un modern tasvirlerine, Sanal Gerçeklik (VR) destekli Ay yolculuğundan Karagöz ve Hacivat'ın dünyasına kadar dört farklı konsepti deneyimleyebiliyor. Paylaşma geleneği ise Ramazan Postanesi ile kıtaları aşıyor; yolcuların hazırladığı özel kartpostallar İGA aracılığıyla dünyanın dört bir yanına ulaştırılarak İstanbul'dan evrensel bir sevgi köprüsü kuruluyor.



Hem Eğlenceli Hem Gastronomik: Her Yaşa Uygun Aktivite

"En Aile Dostu Havalimanı" unvanının sorumluluğuyla çocuklar ve aileler, kutlamaların kalbinde yer alıyor. Terminal genelinde yankılanan ney, ud ve kanun ezgileri ruhu dinlendirirken, haftalık Hacivat-Karagöz gölge oyunları kültürel mirası canlı tutuyor. Enerji dolu trambolin alanları küçük misafirlere eğlence sunarken, profesyonel sanatçıların düzenlediği atölyeler yolculara sanatla iç içe anlar yaşatıyor.

Bu zengin program, her gün 11:00 – 20:00 saatleri arasında sunulan ücretsiz ikramlarla taçlanıyor. Reyhan şerbeti, meyveli Osmanlı macunu, pamuk şeker ve hurma gibi geleneksel lezzetler, modern bir sunumla birleşerek seyahat öncesi unutulmaz bir lezzet durağı oluşturuyor.

Geleneksel Sanatlar ve Gösteriler:

• Atölyeler: Kaligrafi ve Ebru sanatçılarının canlı performansları ve yolcu katılımına açık workshoplar.
• Gölge Oyunu: Haftada bir gün, Dış Hatlar'da sergilenen geleneksel Hacivat ve Karagöz gölge oyunları.
• Müzik Dinletileri: Terminal genelinde yankılanan ney, ud ve kanun ezgileri.

Çocuk ve Aile Odaklı Eğlence:

• Nostaljik Lunapark: Atlı karınca ve enerji dolu trambolin alanları.
• Çocuk Oyun Alanları: Çizgi film gösterimleri, sosis balon etkinlikleri ve deforme aynalarla eğlenceli anlar.
• Hediye Çarkı: Dış Hatlar'da haftada 2 kez düzenlenen, peluş çantalardan defterlere kadar pek çok sürpriz hediyenin dağıtıldığı aktivite.

Dijital Deneyim ve İnovasyon:

• Dijital Dilek Ağacı (The Tree of Unity): İGA'nın teknoloji vizyonuyla Ramazan'ın manevi ruhunu birleştiren, görsel derinliği yüksek bir enstalasyon.
• Deneyim Photobooth (Dört Farklı Yolculuk):
o Mirasın Estetiği: Dijital ebru ve hat sanatı dokuları
o Sultanlar Şehri: Ayasofya ve nostaljik İstanbul sokaklarında modern-etnik bir tasvir
o İGA Galaksi: Akıllı havalimanı vizyonunu yansıtan fütüristik VR Ay yolculuğu
o Hayal Perdesi: Karagöz & Hacivat temalı oyunlaştırılmış dijital deneyim

İkramlar ve Nostaljik Duraklar

Ramazan Köyü'nde her gün 11.00 – 20.00 saatleri arasında yolculara ücretsiz olarak sunulan geleneksel lezzetler:

• Reyhan Şerbeti ve Hurma
• Meyveli Osmanlı Macunu
• Pamuk Şeker

Ramazan Postanesi: Dış Hatlar Giden Yolcu alanındaki bu konseptte, yolcular sevdiklerine özel tasarlanmış Ramazan kartlarını yazabiliyor.

Bu kartlar İGA tarafından dünyanın dört bir yanına ulaştırılarak İstanbul'dan evrensel bir paylaşım köprüsü kuruluyor.

1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:15 Page 6

Havaş, global operasyonlarını SAP S/4HANA ile yeniden tasarladı

Dünyada 200'den fazla havayoluna yer hizmetleri sunan Havaş, operasyonel yapısını entegre ve akıllı sistemlerle geliştirerek dijital dönüşüm sürecini güçlendirdi. Havaş, Türkiye ve Letonya'daki iş süreçlerini sadeleştirerek verimliliğini ve operasyonel hızını artırdı. Detaysoft'un danışmanlığında SAP Türkiye ile hayata geçirilen proje, Havaş'ın dijitalleşme yolculuğunda güçlü bir temel oluşturdu.

TAV Havalimanları iştiraki olan ve Türkiye'de 30 havalimanının yanı sıra Letonya ve Hırvatistan'da da faaliyet gösteren, Türkiye'nin en köklü yer hizmetleri şirketi Havaş, "Rising Havaş" adını verdiği SAP S/4HANA dönüşüm projesinde operasyonel süreçlerini bulut tabanlı, modern bir altyapıya taşıdı. SAP'nin Platin | Global iş ortağı Detaysoft danışmanlığında 1 yılda tamamlanan projeyle, Havaş'ın tüm iş süreçlerini sade ve basit şekilde yönetebilmesi sağlandı. Çevik bir altyapı sayesinde hız ve verimlilik artırıldı, akıllı ERP ile süreçler otomatize edildi.

"Operasyonlarımızı uçtan uca modernleştirdik"

1933 yılında kurulan ve Türkiye'nin en köklü yer hizmetleri markası olarak dünyada 200'den fazla havayoluna yer hizmetleri sunan Havaş'ın Genel Müdürü Mehmet Bozdemir: "Rising Havaş projesi, dijital dönüşüm yolculuğumuzda attığımız en önemli stratejik adımlardan biri oldu. Operasyonlarımızı daha görünür, ölçülebilir ve kontrol edilebilir bir yapıya kavuşturduk. Süreçlerimizi uçtan uca daha sade, çevik ve güvenli hale getiren bu dönüşüm sayesinde hem bugünümüzü modernize ediyor hem de geleceğe güçlü bir teknolojik altyapıyla hazırlanıyoruz. Türkiye'den Letonya'ya uzanan tüm ağımızda süreçlerimizi tek bir akıllı platformda birleştirerek verimlilik ve hız kazandık. Entegrasyon kabiliyetimizin artmasıyla 50'nin üzerinde SAP dışı sistemle kesintisiz iletişim kurabiliyor, süreçleri tek merkezden yönetebiliyoruz. Bu dönüşüm hem sahadaki ekiplerimizin işini kolaylaştırdı hem de müşterilerimize sunduğumuz hizmeti daha istikrarlı ve verimli bir hale getirdi. Detaysoft ve proje ekibimizle birlikte ortaya koyduğumuz bu başarı, Havaş'ın gelecekteki yenilikçi adımlarının da sağlam bir temelini oluşturuyor" dedi.

Rising Havaş projesi kapsamında Havaş'ın tüm servisleri, CPI (Cloud Platform Integration) üzerinden SAP'nin güvenli bulut altyapısına taşınarak daha bütünleşik, hızlı ve sürdürülebilir bir yapıya dönüştürüldü. İnsan kaynaklarında zaman yönetimi ile kiralık alan süreçlerinin SAP RE (Real Estate) modülü üzerinden yürütülmesi, departmanlar arası koordinasyonu güçlendirirken manuel süreçleri ortadan kaldırdı. Akıllı ERP yapısının devreye alınması, iş süreçlerinin büyük ölçüde otomatikleşmesini mümkün kıldı. Toplam 13 modül ile 4 teknik yapı devreye alınarak tamamlanan dönüşümde, Havaş'ın 350'den fazla canlı kullanıcısı yeni sisteme geçti.

"Havacılık sektöründe dijital olgunluğu artıran örnek projelerden biri"

SAP Türkiye Genel Müdürü Uğur Candan ise projeye dair şu değerlendirmede bulundu: "Rising Havaş projesi, sivil havacılık sektöründe dijital olgunluğu temsil eden örnek projelerden biri olarak öne çıkıyor. Böylesine yoğun ve çok lokasyonlu bir operasyonun modernize edilerek bulut tabanlı bir yapıya taşınması, vizyoner bir yaklaşım gerektiriyordu. Havaş'ın kararlılığı, projenin başarısındaki en belirleyici unsur oldu.

SAP Türkiye olarak, Detaysoft ile her aşamasında değer üretmekten büyük memnuniyet duyduğumuz bu projenin, Havaş'ın gelecekteki teknoloji yatırımlarına sağlam bir zemin hazırlayacağına ve sektöre önemli katkılarda bulunacağına inanıyorum. Projede özveri ile çalışan tüm ekipleri tebrik ediyorum."



"Yüksek uzmanlık gerektiren bir dönüşüm süreci başarı ile tamamlandı"

Projenin liderliğini üstlenen Detaysoft Satıştan Sorumlu Genel Müdürü Fatih İnanç ise şu açıklamada bulundu: "Rising Havaş hem kapsamı hem de çok lokasyonlu yapısı nedeniyle güçlü bir koordinasyon ve yüksek uzmanlık gerektiren bir dönüşüm süreci oldu. Havaş'ın operasyonel ihtiyaçlarını, entegrasyon mimarisini ve sektör dinamiklerini yakından analiz ederek RISE with SAP dönüşüm paketini uyguladık. Tüm servislerin bulut altyapısına güvenli bir şekilde taşınması, entegrasyonun sorunsuz gerçekleştirilmesi ve mali, lojistik süreçlerin sadeleştirilmesi, projenin başarısında kritik rol oynadı. Havaş'ın dijitalleşme vizyonunu somut çıktılara dönüştürmekten büyük mutluluk duyuyoruz."

Corendon Airlines, Alanya Ultra Trail'in sponsoru oldu

Farklı branşlarda gerçekleştirdiği sponsorluklarla spora değer katan Corendon Airlines, takım sporlarının yanı sıra bireysel spor organizasyonlarına verdiği desteği sürdürüyor. Spor turizmine katkı sağlayan projelerde aktif rol üstlenen marka, 27–28 Mart 2026 tarihlerinde düzenlenecek Alanya Ultra Trail'in sponsoru oldu.

Akdeniz kıyısından Toroslar'ın zirvelerine uzanan parkurlarıyla Türkiye'nin en iddialı dağ koşusu organizasyonları arasında yer alan Alanya Ultra Trail; doğa, tarih ve dayanıklılığı aynı potada buluşturuyor. Cleopatra Plajı'ndan start alan yarış, deniz seviyesinden yüksekliğe ulaşan rotası ve toplam 3.905 metrelik yükseklik kazanımıyla sporculara hem fiziksel hem zihinsel bir meydan okuma sunuyor

Spor turizmine güçlü katkı

Uluslararası ultra trail takviminde yer alan ve UTMB Index kapsamında değerlendirilen organizasyon, aynı zamanda ITRA puanı vererek elit sporcular için önemli bir hedef konumunda bulunuyor. Corendon Airlines bu sponsorlukla, organizasyonun ulusal ve uluslararası görünürlüğünü artırmayı, Alanya'nın spor destinasyonu kimliğini güçlendirmeyi ve bölge turizmine katkı sağlamayı hedefliyor.

Havacılık ve spor turizmini buluşturan Corendon Airlines, sporcuları ve doğa tutkunlarını Alanya Ultra Trail deneyimiyle bir araya getirirken, Avrupa ve Türkiye'den birçok medya mensubunu da bu deneyime dahil ederek organizasyona çok boyutlu destek sunacak.

"Tradition to Trail" ruhuyla koşulacak

2026 mottosu "Tradition to Trail" olan, 20 ülkeden yüzlerce koşucuyu ağırlayacak Alanya Ultra Trail, Yörük göç yolları ve tarihi kervan rotalarından geçen parkurlarıyla sporculara kültürel bir yolculuk da vadediyor.

Organizasyon kapsamında;

- 68K Alanya Ultra Trail
- 42K Taurus Mountain Trail
- 27K Keykubat Mountain Run
- 18K Cleopatra Short Trail
- 5K Alanya Castle Run (2026'da ilk kez)

olmak üzere beş farklı etap yer alıyor.

Parkurlar; Alanya Kalesi, Kızılkule ve tarihi rotalar gibi simgesel noktalardan geçerek sporu destinasyon deneyimiyle bütünleştiriyor.

Koşuculara gökyüzünden Alanya deneyimi

Alanya Ultra Trail katılımcılarına yarışın ötesinde unutulmaz bir deneyim de sunuyor. Yarış sonrası düzenlenecek After Party'de sahnede gerçekleştirilecek çekilişle, yarışa katılan altı şanslı koşucuya helikopter deneyimi hediye edilecek. Katılımcılar, Alanya'yı bu kez gökyüzünden keşfetme ayrıcalığı yaşayacak.

Yarış programı

İki güne yayılan kapsamlı bir programla gerçekleştirilecek Alanya Ultra Trail 2026'da 27 Mart 2026 Cuma günü, Cleopatra Plajı'nda yer alan Abdurrahman Alaettinoğlu Parkı'nda kurulacak fuar alanında kurulan stantların yanı sıra yarış kiti dağıtımı yapılacak.

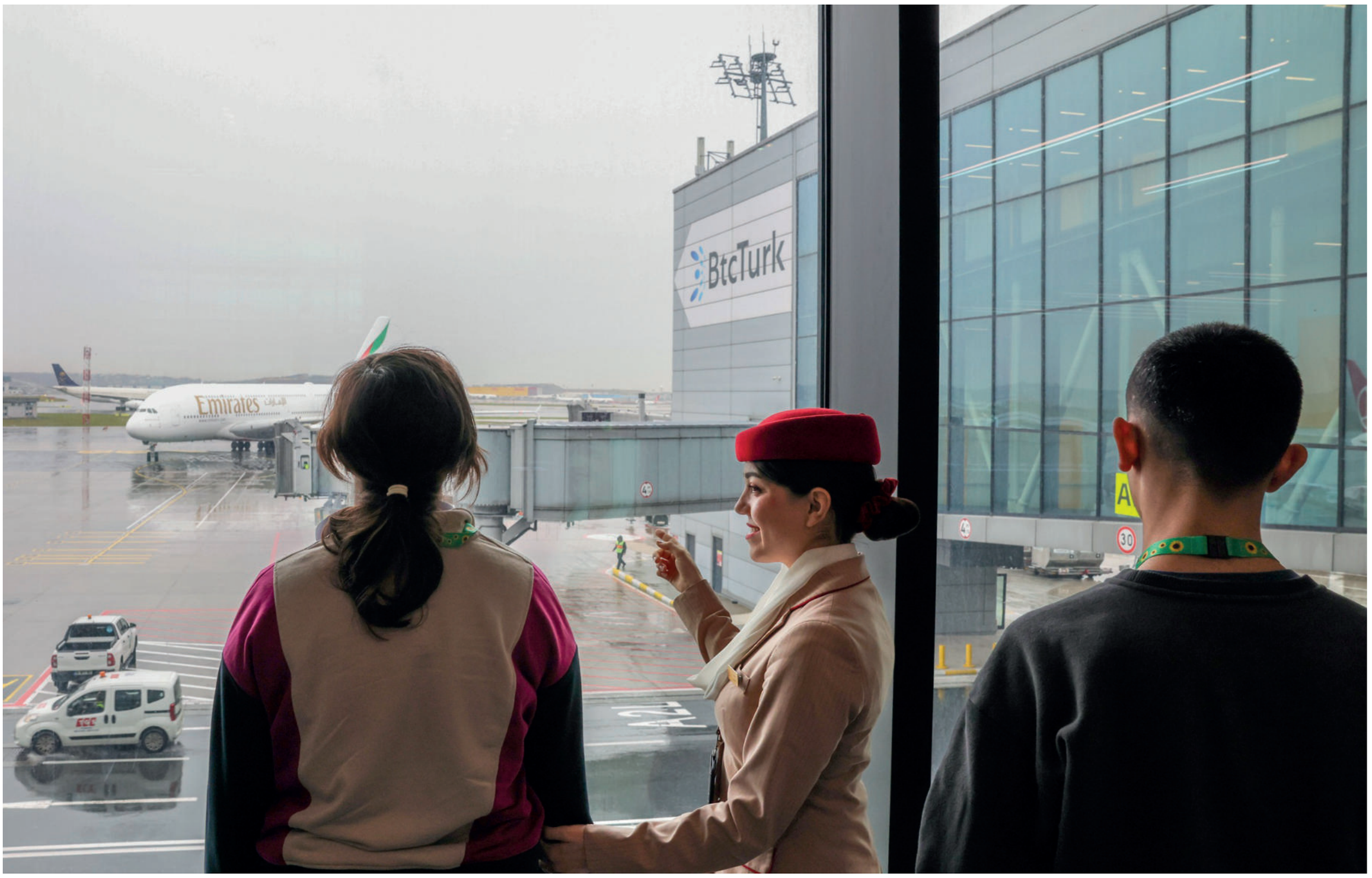
28 Mart 2026 Cumartesi günü ise yarış heyecanı sabahın erken saatlerinde Cleopatra Plajı'ndan start alacak; gün boyunca farklı parkurlarda yarışlar koşulacak. Canlı müzik, DJ ve sahne performansları ve iki ayrı ödül töreniyle organizasyon akşam saatlerine kadar sürecek ve Sundaze Beach Club'daki After Party ile sona erecek.



1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:15 Page 7

Emirates'ten İstanbul Havalimanı'nda Otizm Dostu seyahate öncü adım

Dünyanın ilk "Otizm Dostu Havayolu" unvanına sahip Emirates, "Seyahat Provası" programıyla erişilebilir seyahat vizyonunu İstanbul'a taşıdı ve İstanbul Havalimanı'nda (İGA) otizmli çocukları ve ailelerini ağırladı. Bugüne kadar Emirates'in küresel ağındaki birçok havalimanında hayata geçirilen bu girişim, engelli yolcuların seyahatin her aşamasını destekleyici ve yapılandırılmış bir ortamda deneyimlemelerini sağlıyor.



Emirates'in, "Herkes için Erişilebilir Seyahat" yaklaşımı doğrultusunda hayata geçirdiği "Seyahat Provası" programı, otizmli bireyler için havayolu yolculuğunu daha öngörülebilir ve konforlu hâle getirmeyi amaçlıyor. Program, aileleri havaalanı prosedürleri ve uçak içi ortamlar hakkında önceden bilgilendirerek, uçuş öncesinde kaygıyı azaltmaya ve özgüven oluşturmaya yardımcı oluyor.

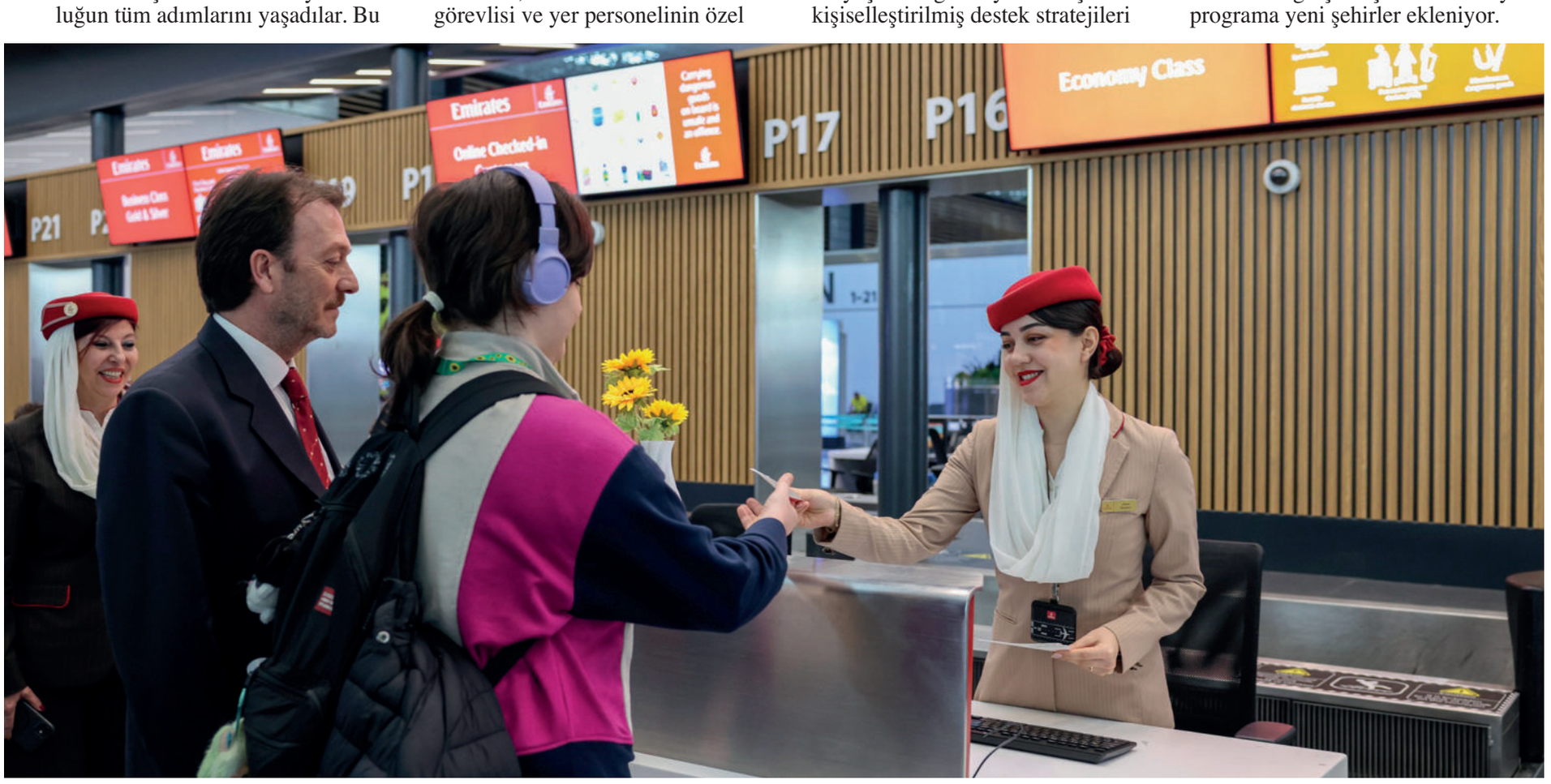
Emirates Türkiye, Romanya ve Bulgaristan Ülke Müdürü Mehmet Gürkaynak konuyla ilgili şu değerlendirmelerde bulundu: "Emirates, erişilebilir seyahati destekleme konusundaki uzun vadeli duruşunu ortaya koyarak, geçtiğimiz yıl dünyanın ilk Otizm Sertifikalı Havayolu şirketi oldu. Emirates Otizm Merkezi ve İstanbul Havalimanı'ndaki (IGA) iş ortaklarımızın çabalarıyla, bu girişimi İstanbul'a taşımaktan ve erişilebilir seyahat gereksinimleri olan yolcularımızın seyahat deneyimlerini geliştirmede aktif rol almaktan gurur duyuyoruz. Özellikle IGA Yönetimi başta olmak üzere, bu girişime katkıda bulunan iş ortaklarımıza gönülden teşekkür ediyoruz. Emirates için değerli bir dönüm noktası olan bu girişim, herkesin rahat ve erişebilir şekilde seyahat edebilmesi için benzer yaklaşımı olan paydaşlarla çalışmanın önemini de yansıtıyor."

Erişilebilir seyahatte küresel yolculuk İstanbul'da devam ediyor

Programın İstanbul ayağında katılımcılar; havalimanına transferden check-in işlemlerine, pasaport kontrollerinden Lounge erişimine ve Emirates içi tura kadar bir yolculuğun tüm adımlarını yaşadılar. Bu deneyim, Emirates ile yolculuğun yer hizmetlerinden uçak içi hizmetlere kadar nasıl sorunsuz ve güvenli bir şekilde gerçekleştiğini gösterirken, eğitimli Emirates ekipleri ile engelli yolcular arasında güveni de pekiştirdi.

Emirates, 30 binden fazla kabin görevlisi ve yer personelinin özel otizm farkındalık eğitimini tamamlayarak dünyanın ilk Otizm Sertifikalı Havayolu şirketi oldu. Eğitim programı kapsamında çalışanlara; otizm spektrumu, yaygın yanlış anlamalar, seyahat sırasında karşılaşılan zorluklar ve yolcuların bireysel ihtiyaçlarına göre uyarlanmış kişiselleştirilmiş destek stratejileri hakkında derinlemesine bilgi sağlıyor.

Emirates bugüne kadar Seyahat Provası Programını İstanbul'un yanı sıra Dubai, Barselona, Brüksel, Budapeşte, Christchurch, Durban, Luanda, Madrid, Nice, Oslo, Paris ve Venedik'te gerçekleştirdi ve her ay programa yeni şehirler ekleniyor.



1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:15 Page 8

Sabiha Gökçen Havalimanı İK Direktörü Serpil Köşker'e İki Prestijli Ödül

İstanbul'daki önemli havacılık merkezlerinden biri olan Sabiha Gökçen Havalimanı, insan kaynakları alanındaki başarılarıyla da dikkat çekmeye devam ediyor. Havalimanının İK Direktörü Serpil Köşker, sektörün saygın organizasyonları tarafından iki önemli ödüle layık görüldü.

İlk olarak, Altın Lider Ödülleri kapsamında düzenlenen değerlendirmede Serpil Köşker, Türkiye'nin En Beğenilen CHRO'su kategorisinde Altın Lider Ödülü kazandı. İnsan odaklı yönetim anlayışı, güçlü kurum kültürü yaklaşımı ve stratejik bakış açısıyla organizasyona kattığı değer bu ödülle taçlandırıldı.
Başarılı lider, bir diğer önemli takdiri de Happy Place to Work tarafından aldı. Yapılan değerlendirme sonucunda Köşker, Türkiye'nin En Etkili 100 CHRO'su listesine seçildi. Bu ödül, insan kaynaklarını stratejik değer yaratımının merkezine koyan liderlik yaklaşımının güçlü bir göstergesi olarak değerlendiriliyor.
Sabiha Gökçen Havalimanı yönetimi, organizasyona kattığı vizyon, liderlik ve çalışan odaklı yaklaşımı nedeniyle Serpil Köşker'i tebrik ederek başarılarının devamını diledi. Kurum içinde oluşturulan güçlü kültür ve sürdürülebilir insan kaynakları stratejileri, havalimanının sektördeki konumunu güçlendirmeye devam ediyor.







TAV Havalimanları'ndan 2025'te 1 milyar 823 milyon avro ciro

TAV Havalimanları 2025 yılına dair finansal ve operasyonel sonuçlarını açıkladı. Antalya ve Ankara'daki yatırımlarını tamamlayan, Almatı'da yeni yatırım programına başlayan, Gürcistan'da işletme süresini uzatan şirket toplam 113 milyon yolcuya hizmet verdi.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2025'te yüzde 6 artışla 113 milyon yolcuya hizmet verdi. Kuruluşunun 25. yılını kutlayan TAV Havalimanları, dış hatlarda 75 milyon, iç hatlarda 38 milyon yolcuya hizmet verdi. FAVÖK yolcu trafiğinin üzerinde, yüzde 14 arttı. Yönetim Kurulu, 2025 net karından yüzde 50 temettü ödemesi yapma kararını Genel Kurul'a sunacak.
TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "2025 yılında dış hat yolcumuz yüzde 6, iç hat yolcumuz yüzde 8 büyüdü. 15 havalimanından oluşan portföyümüzün toplam trafiği 113 milyon yolcuya çıktı. Yıl boyunca jeopolitik gelişmeler ve Türk lirasının göreceli değeri trafiği bir miktar baskılarken, daha kısa süren kış sezonuysa trafiği destekleyen bir unsur oldu. Türkiye dışındaki havalimanlarımız yüzde 9 büyümeyle güçlü bir performans sergiledi ve coğrafi olarak çeşitlendirilmiş portföyümüzün dayanıklılığını bir kere daha gösterdi.
Devam eden yolcu büyümesi, Ankara'da yeni imtiyaz döneminin başlaması ve BTA'nın Antalya'da büyümesi sonucunda ciromuzu yolcu büyümesinin üstüne çıkardık. 2025 ciromuz yüzde 10 büyümeyle 1 milyar 823 milyon avro olarak gerçekleşti. FAVÖK cironun da üzerinde, yüzde 14 oranında büyüdü ve 560 milyon avroya ulaştı. Serbest nakit akışı ise yüzde 44 büyüme ile 223 milyon avro oldu. Kuvvetli nakit akışı sayesinde, yoğun bir yatırım yılında olmamıza rağmen net borcumuz yüzde 6 düşerek 1,6 milyar avroya indi. Net kâr 119 milyon avro tutarında bir kerelik nakit dışı etkilere maruz kaldı ve 51 milyon avro olarak gerçekleşti.
2026'nın Ocak ayında imzaladığımız anlaşmayla Tiflis Havalimanı'nda işletme süremizi 2031'in sonuna kadar uzattık. Süre uzatımı karşılığında yapacağımız yatırımlarla havalimanının kapasitesini 10 milyon yolcunun üstüne çıkaracağız. Geride bıraktığımız 20 yılda yolcu sayısını 10 kat artırarak Gürcistan havacılık sektörünün büyümesine yaptığımız katkıdan mutluluk duyuyoruz.
Karbon ayak izimizi azaltmak ve operasyonel verimliliğimizi artırmak amacıyla Bodrum ve İzmir'de başladığımız yenilenebilir enerji yatırımlarımızı tamamladık. Bu iki havalimanımızın elektrik ihtiyacının yüzde 30'unu güneş enerjisinden sağlıyoruz. Bu yıl tüm havalimanlarımızı Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) programına dahil ederek 2030'da karbon-nötr olma yolunda önemli bir dönüm noktasını geride bıraktık.
Antalya Havalimanı'nda hizmete giren yeni terminal binası havalimanının kapasitesini ve hizmet kalitesini artırdı. 2052'ye kadar işleteceğimiz havalimanında bu yaz sezonunda yolcu deneyimini en üst seviyeye taşımış olacağız.
Ankara Esenboğa Havalimanı'nda yatırımlarımızı tamamladık ve havalimanını 2050'ye kadar sürecek olan yeni imtiyaz koşullarıyla işletmeye başladık. Havayollarının yeni açtığı direkt uçuşlarla Ankara'da dış hat yolcu güçlü bir şekilde artıyor.
Son dört yılda trafiği ikiye katlanan Almatı Havalimanı'nın ihtiyaçlarına cevap verebilmek için 315 milyon avroluk ikinci faz yatırımlarına başladık. Kutsal Toprakların giriş kapısı Medine Havalimanı'nda da yeni dış hatlar terminalinin yapımı devam ediyor.
Yönetim Kurulumuz, 2025 net kârımızdan UFRS net kârımızın yüzde 50'sine denk gelen 1,3 milyar TL tutarında kâr payı dağıtımını Genel Kurulumuzun onayına sunmaya karar verdi.
2026'da da yüksek yatırım harcamalarına devam etmeyi beklerken, temettü politikamızla uyumlu olan bu dağıtım kararı şirketimizin nakit yaratma kapasitesini ve bilançomuzun gücünü ortaya koyuyor.
2026 yılında 116 ila 123 milyon arasında yolcuya hizmet vermeyi ve 590 ila 650 milyon avro arasında FAVÖK yaratmayı bekliyoruz. Almatı ve Gürcistan'da yatırımlarımıza devam ederken toplam yatırım harcamalarımızın 330 milyon avronun altında gerçekleşmesini bekliyoruz. 2026 FAVÖK beklentimiz, 2018'deki tarihi zirve olan 573 milyon avronun üzerinde. Bu dönemde, ortalama işletme süremizi 10 yıldan 32 yıla çıkardık ve şirketimizin geleceğini güvence altına aldık.
Tarihimizin en büyük yatırım programını başarıyla tamamladık ve sürdürülebilir büyüme için güçlü bir zemin hazırladık.
Bu yıl yolcu trafiğinde büyümeye, operasyonel verimlilik artışına, hizmet kalitesini artırmaya ve portföyümüze eklenecek yeni havalimanı fırsatlarına odaklanacağız.
Çeyrek asrı geride bırakan markamızı bugünlere getiren tüm çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza en içten teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.



Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 493 1 MART 2026
Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.
Yayın Türü: Yerel Süreel
Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**
Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:15 Page 9

Corendon Airlines, 3. ALZ Londra Uluslararası Sağlık Turizmi Fuarı'na ana sponsor olarak destek verdi

Corendon Airlines, sağlık turizmi alanındaki ulaşım ağı ve operasyonel gücüyle; bu alandaki uluslararası buluşmalardan biri olan 3. ALZ Londra Uluslararası Sağlık Turizmi Fuarı'nda yer aldı. 14-15 Şubat 2026 tarihlerinde Londra Westminster'daki Queen Elizabeth II Centre'da gerçekleştirilen fuar; 10'dan fazla ülkeden 80'in üzerinde hastane ve kliniği binlerce ziyaretçiyle bir araya getirdi. Etkinliğin ana sponsorluğunu üstlenen Corendon Airlines ve Corendon Turizm Grubu; havacılık, konaklama ve seyahat hizmetlerini kapsayan entegre yapısıyla sağlık turizmine yönelik çözümlerini ziyaretçilerle paylaştı.



Sağlık turizmi alanında önemli etkinler arasında yer alan 3. ALZ Londra Uluslararası Sağlık Turizmi Fuarı, 14-15 Şubat 2026 tarihlerinde Londra'nın etkinlik merkezlerinden Queen Elizabeth II Centre'da gerçekleşti. Türkiye'nin ve Avrupa'nın öncü hava yolu markası Corendon Airlines'ın ana sponsorunda yapılan fuar, farklı ülkelerden sağlık kuruluşları ile uluslararası ziyaretçileri aynı çatı altında buluşturdu.

İki gün süren organizasyonda 10'dan fazla ülkeden 80'in üzerinde hastane ve klinik yer aldı. Katılımcıların önemli bir bölümünü, uluslararası hasta sayısındaki artışla dikkat çeken Türkiye'den sağlık kuruluşları oluşturdu. Etkinlik boyunca 4 bini aşkın ziyaretçi ağırlandı; sağlık profesyonelleri, hasta yönlendirme kuruluşları ve sektör temsilcileri birbirleriyle doğrudan temas kurma fırsatı yakaladı.

Açılışta sağlık turizmi ve ulaşım vurgusu

Fuarın ilk gününde, açılışı etkinliği ve konferans programı gerçekleştirildi. Açılışta; ALZ Grup Yönetim Kurulu Başkanı Cihat Alagöz, Corendon Airlines Birleşik Krallık Bölge Müdürü Matthew Carpenter, TÜRSAB Disiplin Kurulu Üyesi Mehtap Aram, Hizmet İhracatçıları Birliği Genel Sekreter Yardımcısı Üzeyir Işık, DEİK Sağlık İş Konseyi Başkanı Dr. Mehmet Altuğ, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi ve Kırşehir Milletvekili Necmettin Erkan ile T.C. Londra Büyükelçisi Koray Ertaş konuşmalarıyla yer aldı.

Corendon Airlines Birleşik Krallık Bölge Müdürü Matthew Carpenter açılış konuşmasında, Corendon Airlines'ın özellikle Birleşik Krallık başta olmak üzere Avrupa'daki farklı noktalardan Türkiye'nin önemli destinasyonlarına gerçekleştirdiği direkt uçuşlarla sağlık turizmine erişimi kolaylaştırdığını vurguladı. Carpenter, sağlık hizmeti almak üzere seyahat eden yolcular için güvenilir, konforlu ve doğrudan ulaşımın tedavi sürecinin önemli bir parçası olduğuna dikkat çekerek, havayolu bağlantılarının uluslararası hasta hareketliliğini destekleyen stratejik bir unsur haline geldiğini ifade etti.

Entegre turizm gücü

Ana sponsor olarak fuarda lounge alanıyla yer alan Corendon Airlines ve Corendon Turizm Grubu; havacılık, konaklama ve seyahat hizmetlerini kapsayan entegre yapısıyla sağlık turizmine yönelik çözümlerini ziyaretçilerle paylaştı. Grup bünyesinde yer alan Corendon Airlines, Birleşik Krallık'taki çeşitli bölgesel havalimanlarından Türkiye'nin önemli tatil destinasyonlarına ve Avrupa'daki farklı noktalara direkt uçuşlar gerçekleştirirken, Corendon Hotels & Resorts; Antalya, Curaçao ve Amsterdam gibi destinasyonlarda resort ve şehir otelleriyle hizmet veriyor. Bu dikey entegre yapı, sağlık turizmi kapsamında seyahat eden misafirler için uçuş ve konaklamanın bir bütün olarak planlanabilmesine olanak tanıyor.

Fuarın ikinci günü olan 15 Şubat Pazar günü ise B2B ikili iş görüşmeleri programı gerçekleştirildi. Birleşik Krallık başta olmak üzere Avrupa Birliği ülkeleri, ABD ve Kanada'dan gelen hasta yönlendirme acenteleri ile sağlık hizmeti sunucuları önceden planlanmış toplantılarda bir araya geldi.

T.C. Ticaret Bakanlığı'nın destekleriyle; TOBB, DEİK, Hizmet İhracatçıları Birliği, TÜRSAB ve Global Healthcare Accreditation iş birliğinde düzenlenen fuar, Türkiye'nin sağlık turizmindeki konumunu uluslararası platformda güçlendirmeye katkı sundu.

Hitit, Iraklı Basra Airlines ile İş Birliğini Duyurdu

Hitit, Basra Airlines ile iş birliği yaparak Orta Doğu'daki varlığını güçlendirdi. Beş yıllık anlaşma kapsamında Irak menşeili havayolu şirketi, yolcu operasyonları için Hitit'in Crane çözümlerini kullanacak.

Havacılık sektörü ve seyahat ekosistemine küresel ölçekte yazılım çözümleri sunan Hitit, Irak'ın yeni nesil tam hizmet havayolu Basra Airlines ile önemli bir iş ortaklığını hayata geçirdi. Basra Airlines, Hitit'in yolcu hizmetleri sistemi Crane PAX ile internet rezervasyon motoru Crane IBE çözümlerini kullanmaya başlayacak. Bu yeni iş ortaklığı sayesinde Basra Airlines, Irak ve Orta Doğu havacılık pazarında hak ettiği potansiyele ulaşmak için Hitit çözümlerine yatırım yaparken, Hitit de bölgedeki varlığını güçlendirdi.

Bağdat merkezli (Basrah Uluslararası Havayolu) operasyonlarıyla ulusal ve uluslararası hatlarda hizmet vermeyi hedefleyen Basra Airlines, yolcu deneyiminde konforu ve operasyonel verimliliği önceliklendiren, yeni dönemin tam hizmet havayolları arasında konumlanıyor. Güvenlik, güvenilirlik ve sürdürülebilirlik odağında şekillenen bu yaklaşım, Hitit'in sunduğu teknoloji ve hizmetlerle güçlü bir uyum gösteriyor.

Hitit'in Genel Müdürü Nevra Onursal Karaağaç, iş birliğine ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Basra Airlines ile hayata geçirdiğimiz bu iş birliği, Hitit'in Orta Doğu'daki büyüme yolculuğunda anlamlı bir adımı temsil ediyor. Güçlü bir vizyonla yola çıkan ve yolcu deneyimini merkeze alan bir havayolunun, operasyonel altyapısında Crane çözümlerimizi tercih etmesini çok değerli buluyoruz. Basra Airlines'ın sürdürülebilir, güvenilir ve ölçeklenebilir bir operasyon yapısı kurma hedeflerine, esnek teknoloji yaklaşımımızla katkı sağlamaktan memnuniyet duyuyoruz."

Basra Airlines CEO'su Mr. Moffak Sabir Hamad ise iş birliğine ilişkin olarak, "Basra Havayolları, ilk günden bu yana operasyonel mükemmeliyet, teknolojik bağımsızlık ve uzun vadeli ölçeklenebilirlik temelleri üzerine inşa edildi. Hitit ile iş birliği yapmak ve Crane PAX ile Crane IBE platformlarını uygulamaya almak, dijital altyapımızın yalnızca sağlam ve geleceğe hazır olmasını değil, aynı zamanda güvenlik, verimlilik ve yolcu deneyimine olan bağlılığımızla tamamen uyumlu hale gelmesini sağlamak bizim için. Irak'ın en yeni tam hizmet (full-service) hava yolu şirketi olarak, Irak'ı bölgeye ve dünyaya güvenilirlik, yenilik ve özgüvenle bağlama hedefimizi anlayan, küresel ölçekte saygın bir teknoloji ortağıyla çalışmaktan gurur duyuyoruz." ifadelerini kullandı.

Hitit'in Crane PAX ve Crane IBE çözümleri, havayollarına uçtan uca yolcu hizmetleri yönetimi, esnek rezervasyon altyapısı ve dijital satış kanallarında güçlü bir operasyonel yapı sunuyor. Bu çözümler sayesinde Basra Airlines, yolcu deneyimini iyileştirirken operasyonel süreçlerinde verimlilik sağlamayı ve daha düşük emisyon hedeflerini desteklemeyi amaçlıyor.

Hitit, farklı coğrafyalarda hızla genişleyen havayolu portföyü ve modüler çözüm yapısıyla, havayollarının dijital dönüşüm yolculuklarında güvenilir bir teknoloji ortağı olmayı sürdürüyor. Basra Airlines iş birliği, Hitit'in yalnızca teknoloji sağlayıcısı değil, aynı zamanda havayollarının uzun vadeli büyüme vizyonlarına eşlik eden stratejik bir iş ortağı olduğunu bir kez daha ortaya koyuyor.

Hitit

BASRA AIRLINE

1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:15 Page 10

HÜRJET simülatörü İspanya'ya ihraç edilecek

Türk savunma sanayisinin yeni nesil jet eğitim uçağı HÜRJET'in İspanya'ya ihracatıyla yakaladığı başarıya, simülatörüyle yeni bir halka eklenecek.





Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) tarafından geliştirilen ve testleri süren HÜRJET'in Türk Hava Kuvvetlerine yapılacak teslimatları için seri üretim faaliyetleri devam ediyor.
HÜRJET, bu gelişmeler sürerken ilk ihracat başarısını da İspanya ile imzalanan sözleşme ile yakaladı.
HÜRJET'in, 2027'de Türkiye'de, 2028'de İspanya'da göreve başlaması planlanıyor.
Türkiye'nin lider, dünyanın önde gelen simülatör üreticilerinden HAVELSAN, HÜRJET için geliştirdiği tam görev ve uçuş eğitim simülatörünü teslimatlara hazır hale getirmek için yoğun bir çalışma yürütüyor.
Bu yıl Türk Hava Kuvvetleri için hazır hale getirilecek simülatör, HÜRJET'le birlikte İspanya'ya ihraç edilecek.
Bu kapasite yetmediği için Kahramankazan'daki Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (HAB) yeni bir tesis inşaatına başladıklarını ifade eden Nacar, bu tesis bütün fazlarıyla tamamlandığında da Avrupa'nın en büyük simülatör üretim ve entegrasyon tesisi olacağını bildirdi.
HÜRJET simülatörüyle ilgili çalışmalara 3 yıl önce başladıklarını anlatan Nacar, "Biz daha önce bitmiş platformların yerli-yabancı, özellikle de yabancı olanların eğitim simülatörlerini yapıyorduk pilot yetiştirmek üzere. Ama burada bir farkı var: HÜRJET'te bitmemiş bir uçağın da mühendislik test ve doğrulamalarına, bir takım kokpit senaryolarına, bir takım manevra kabiliyetlerine katkı verdik, modeller üzerinde denemelerin yapıldığı bir mühendislik simülatörüne de imza atmış olduk." diye konuştu.
Böylelikle HÜRJET'in gelişim sürecine katkıda bulunduklarını dile getiren Nacar, benzer şekilde Milli Muharip Uçak KAAN için de çalışmalar yürüttüklerini aktardı.

"Daha büyük projelere imza atacağız"

HÜRJET ve simülatörünün ihracat potansiyeline ilişkin de değerlendirmelerde bulunan Nacar, şunları kaydetti: "TUSAŞ'ın HÜRJET sattığı her ülkeye biz de simülatörünü verme fırsatı yakalayacağız. Bunun ilk örneği İspanya'ya yapılan sözleşmeyle inşallah tamamlanacak. Orada İspanya'daki simülatör üretiminden sorumlu firmaya simülatör yazılımlarını ve bütün veri paketlerini verebilme kapasitesine erişmiş olduk. Bu bizim için bir dönüm noktası. Yani geçmişte biz yabancıdan alıp burada simülatörü inşa ederken, bugün tam tersi gerçekleşmiş oluyor.
Diğer bir önemli özelliği yeni nesil simülatör olması. Uçak üzerinde uçağa monte edilen gömülü simülatör sayesinde de görmüş olduğunuz ekran, görsel sistemlere gerek kalmadan, uçak üzerinde gerçek uçuşta, gerçek dış dünya ortamında pilotların görev dışında kalan zamanlarını farklı senaryoların eğitimi için kullanabileceği yeni bir konsepte geçmiş oluyoruz. Bu da gerçekten kıymetli, dünyada yeni kullanılan, bu alandaki yeni gelişmeler. Dolayısıyla HÜRJET projesiyle birlikte milli firmalarımızla, bütüncül savunma sanayi yaklaşımımızla, kendi iş ekosistemimizle ve bizim de bir parçası olduğumuz daha büyük savunma sanayii iş ekosistemiyle daha güçlü adımlar atacağız, daha büyük projelere imza atacağız."

Milli platformlar simülatör alanındaki milli çözümlerin payını da artıracak

Mehmet Akif Nacar, HÜRJET simülatörünü bu yılın son çeyreğinde Türk Hava Kuvvetleri kullanımı için hazır hale getirip, teslimatını gerçekleştireceklerini bildirdi.
Nacar, HÜRJET, GÖKBEY, HÜRKUŞ, ATAK gibi milli platformların yurt dışı satışları ve bunlar için geliştirilen çözümlerle simülatör alanındaki ihracat gelirlerinin de artacağını belirtti. Nacar, "Çünkü daha önceki milli olmayan sistemlerin simülatörünü gerçekleştirdiğimizde bunları seri üretime dönüştürüp fazla sayıda üretip satma imkanları daha kısıtlıydı ama bugün TUSAŞ'la birlikte bu pazar büyüdükçe bizim de iş payımız, ihracat payımız o oranda yükselecek." dedi.





1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:16 Page 11

THY Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, Turkish Technology İftarında Çalışanlarla Bir Araya Geldi

Türk Hava Yolları (THY) Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Bolat, yılın ilk iftar programında Turkish Technology yöneticileri ve çalışanlarıyla bir araya gelerek Ramazan ayının birlik, bereket ve kardeşlik ruhunu paylaştı.

Ahmet Bolat açıklamasında, "Bu mübarek ay sadece oruç tutmak değil, aynı zamanda dayanışmayı, paylaşmayı ve ortak hedefler etrafında kenetlenmeyi hatırladığımız bir zaman dilimidir. Turkish Technology'nin son dört yılda ortaya koyduğu performansı ve kurumsal gelişimini değerlendirme fırsatı bulduk. Elde edilen başarılar, inançla çalışmanın ve ortak bir vizyona gönülden bağlanmanın en güzel göstergesidir" ifadelerini kullandı.

Bolat, şirketin analist, yazılımcı ve mühendis gibi binlerce çalışanının katkısıyla dijital havayolu sıralamasında üst sıralara yükseldiğini belirtti. "Bugün 100 bin çalışanımızla dünyanın en büyük havacılık ekosistemleri arasında yer alıyor ve iştiraklerimizle birlikte ülkemizin milli gelirinin yaklaşık yüzde 5'ini ekonomimize kazandırıyoruz" dedi.

Açıklamasında, Turkish Technology'nin sadece havacılık ve seyahat sektöründe değil, güçlü bir teknoloji şirketi kimliğiyle diğer sektörlere de hizmet verecek şekilde konumlandırıldığını vurgulayan Bolat, global ölçekte teknoloji ihracı hedeflerini de paylaştı.

Ahmet Bolat, Ramazan ayının tüm çalışanlar ve Türk Hava Yolları ailesi için sağlık, huzur ve bereket getirmesini temenni etti.





Corendon Airlines, Tour of Antalya'ya sponsorluk desteğini sürdürüyor

Corendon Airlines, Tour of Antalya'nın ana sponsoru oldu. Marka sporculara "Bisiklet Dostu Konaklama Tesisi" belgeli Corendon Grand Park Lara'da ev sahipliği yapmaya hazırlanıyor





Çoklu sponsorluk modeliyle spor turizmine değer katan Corendon Airlines, Türkiye Bisiklet Federasyonu ve UCI 2026 Yol Bisikleti Takvimi'nde UCI Europe Tour 2.2 kategorisinde yer alan Tour of Antalya'ya 2018 yılından beri desteğini sürdürüyor. 174 sporcunun start alacağı Tour of Antalya 2026, 12–15 Mart tarihlerinde dört etap üzerinden gerçekleştirilecek.

Antalya'nın kültürel rotasını ve turistik değerlerini ön plana çıkaran masalsı parkurdan geçecek Tour of Antalya'nın startı The Land of Legends'dan verilecek. Perge Antik Kenti'nden Silyon Antik Kenti'ne, Doyran Göleti'nden Kaleiçi ve Konyaaltı Sahili'ne kadar tarih kokan noktalarda sporculara görsel şölen yaşatacak. Kraliçe etap olan Saklıkent tırmanışıyla sınırları zorlayacak rotanın sonunda Kırmızı Tırmanış Forması, Corendon Airlines sponsorluğunda "Dağların Kralı" unvanına sahip olacak sporcuyla buluşacak.

Organizasyonun basın toplantısında konuşan Corendon Airlines Kurumsal İletişim ve Pazarlama Kıdemli Müdürü Pınar Pehlivan; "Corendon Airlines olarak, spor turizmine yatırım yaparken sporcuların başarı yolculuğuna katkı sunma hedefimiz doğrultusunda ilerliyoruz. Çoklu sponsorluk modelimizle ulusal ve uluslararası birçok spor dalına verdiğimiz destekle sporu ve sporcuyu desteklemeye devam ediyoruz. 2018 yılından bu yana Tour of Antalya'nın sponsoru olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu sene de bu kıymetli organizasyonun konaklama sponsoru olarak yer alıyoruz. Sponsorluklarımızın uzun soluklu olmasına önem veriyoruz çünkü biliyoruz ki bu sadece bir sponsorluk değil, destek ve yol arkadaşlığı. Zirveye çıkacak sporcuya verilen

"Dağların Kralı" lider forması

Corendon Airlines sponsorluğunda sahibine kavuşmayı bekleyecek. Antalya'da hayata geçen bu prestijli yol bisiklet yarışını desteklemek, şehrimize ve spor ekonomisine katkı sağlamak Corendon Airlines ailesi için çok önemli. Tour of Antalya'ya ve bisiklet sporuna olan ilgiyi, verilen desteği artırmak için birlikte çalışmaya devam edeceğiz" dedi.

Corendon Airlines sporun her alanında

"İlklerin Havayolu" Corendon Airlines, geçmişten bugüne patika koşularından basketbola, voleyboldan bisiklete kadar birçok spor dalına destek veriyor. Sporun birleştirici gücüne inanan marka, Tour of Antalya ile yaptığı uzun soluklu iş birliğiyle bireysel dayanıklılık sporlarına verdiği desteği bir adım daha ileri taşıyor.

Spor, seyahat ve deneyim odaklı yaklaşımıyla öne çıkan Corendon Airlines, Tour of Antalya 2026 ile spor turizmine değer katmaya devam edecek.

1 MART 2026_Layout 1 28.02.2026 11:16 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı'na, Küresel Havacılık Otoritesi Cirium'dan "Platin Ödül"



Havacılık veri ve analiz alanında dünyanın en köklü kuruluşlarından Cirium, İGA İstanbul Havalimanı'nın operasyonel mükemmeliyet alanındaki başarısını tescilledi. İGA İstanbul Havalimanı "Havalimanı Platin Ödülü"ne (Airport Platinum Award) layık görüldü.

Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA İstanbul Havalimanı, uluslararası havacılık standartlarını belirleyen Cirium'un hazırladığı "2025 Zamanında Performans İncelemesi" (On-Time Performance Review) başlıklı rapor kapsamında büyük bir başarıya imza attı. Operasyonel disiplini ve sürdürülebilir büyüme stratejisiyle öne çıkan İGA, küresel havacılık sektörünün en itibarlı ödüllerinden olan "Havalimanı Platin Ödülü"nü kazandı.

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen ve Cirium CEO'su Jeremy Bowen'ın katılımıyla düzenlenen ödül töreninde, İGA'nın 2025 yılında ulaştığı tarihi rekorlar ve operasyonel verimlilik artışı paylaşıldı.

"Bu ödül, görünmeyen emeğin uluslararası tescilidir"

İGA İstanbul Havalimanı'nın yüksek trafik hacmine rağmen gösterdiği istikrarlı operasyonel disiplinin altının çizildiği Cirium raporunda, Havalimanı'nın yoğun aktarma trafiği ve büyük ölçekli operasyonları yönetmedeki başarısı vurgulandı.

Ödül töreninde konuşan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, bu başarının arkasındaki kusursuz koordinasyona dikkat çekerek şunları söyledi: "Bu ödül; yalnızca istatistiklerin değil, karmaşık operasyonları yönetebilme kabiliyetimizin ve kriz anlarında yolcu deneyimini koruyabilmemizin bir göstergesidir. 2025 yılında 84,3 milyon yolcu ağırlayıp 547 bin uçuşu başarıyla yönettik, günlük ortalama 1.707 uçuşla tarihimizin rekorlarını kırdık. Yolcularımız için suyun yüzeyinde her şey sakin ve akıcı görünürken, suyun altında 7/24 çalışan binlerce uzmanımız ve ileri teknolojik altyapımızla kusursuz bir koordinasyon sergiliyoruz. 117 yıllık tecrübesiyle sektörün en güvenilir odağı olan Cirium'dan bu ödülü almak, görünmeyen bu emeğin uluslararası tescilidir."

"İGA'nın Havacılık Verileri, Yükselişini Tesciller Nitelikte"

Cirium CEO'su Jeremy Bowen, İGA İstanbul Havalimanı'nın sergilediği performans artışının dünya ölçeğinde bir başarı olduğunu vurguladı.

Bowen, şu değerlendirmelerde bulundu:

"İGA İstanbul Havalimanı'nın 2025 Platin Ödülü, istikrarlı ve ölçülebilir bir gelişimi yansıtmaktadır. 2023 yılında %68,62 olan 'Zamanında Kalkış' oranını 2024'te %76,28'e, 2025'te ise %80,72'ye ulaştıran İGA İstanbul Havalimanı, aynı süreçte küresel büyük havalimanları sıralamasında 51. sıradan 19. sıraya yükselmiştir. Bu kazanımlar her havalimanı için değerli olsa da Avrupa, Asya, Afrika ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayan, dünyada çok az havalimanının her gün yönetebildiği trafik ve bağlantı düzeyinde faaliyet gösteren bir merkez (hub) olan İGA İstanbul Havalimanı için çok daha anlamlıdır. Çünkü böylesine bir ortamda performansı artırmak; havayolları, yer hizmetleri ekipleri ve hava trafik kontrolü arasında operasyonel bir disiplin ve koordinasyon gerektirir. Veriler, İGA İstanbul Havalimanı'nın temel başarı çıtasını yükselttiğini ve bu seviyeyi koruduğunu gösteriyor. Platin Ödülü'nün tescillediği şey, işte bu istikrardır."

Havacılık serüvenine 1909 yılında Flight Magazine ile adım atan Cirium, 117 yıllık derin tecrübesiyle sektörün en köklü bilgi otoritelerinden biri. Tarihi boyunca FlightStats, Diio, Innovata ve Ascend gibi kendi alanında lider birçok markayı ve stratejik ortağı bünyesine katarak devasa bir ekosisteme dönüşen şirket; günümüzde havacılık verisi ve analitiği dendiğinde dünyadaki en kapsamlı portföyü temsil ediyor. Asırlık mirasını modern dijital çözümlerle birleştiren Cirium, küresel havacılık standartlarını belirleyen, tarafsız ve güvenilir bir kurumdur.

