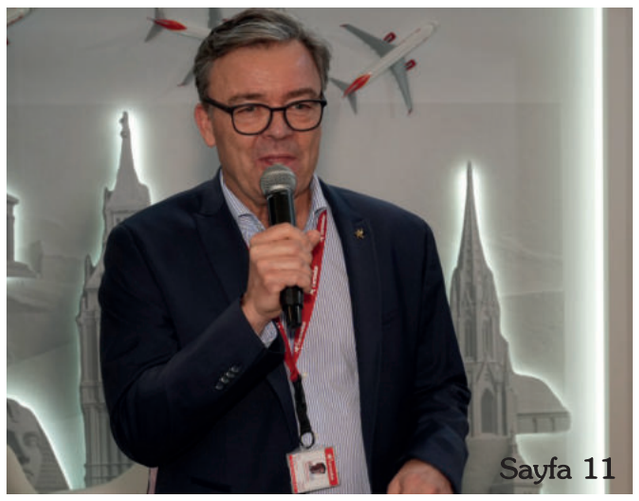
15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 1

Emine Erdoğan, "22 Okula 22 kütüphane" projesinin açılış törenine katıldı



Sayfa 9

Corendon Airlines, ITB Berlin'de Avrupa odaklı güçlü büyüme mesajı verdi



Sayfa 11

Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 MART 2026 SAYI: 494 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı, çeyrek asırlık köklü geçmişini anlamlı bir projeyle taçlandırıyor





Sayfa 3

İstanbul Havalimanı Avrupa'nın Zirvesindeki Yerini Korudu

Sayfa 8



İGA İstanbul Havalimanı ve Airbus Eğitim Ortağı Oldu



Sayfa 4

15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 2

Turizmde "yüzen oteller"in popülerliği artıyor

Konforlu ve çeşitli eğlence seçenekleriyle lüks tatil ile seyahat imkanı sunan kruvaziyer, tatilcilerin yeni gözdesi haline geliyor.



Deniz, kum, güneş destinasyonunun yanı sıra binlerce yıllık geçmişe sahip antik kentleri, doğal güzellikleri, hizmet kalitesiyle turizmde ön plana çıkan Türkiye'de, kruvaziyer turizmin payı yükseliyor.

Bir yandan kruvaziyerle gelen yabancı turistleri konuk eden ülkede, bir yandan da yerli turist "yüzen otellerle" birkaç destinasyonu ziyaret ediyor.

Bavul taşımadan, otel değiştirmeden birden fazla şehri, ülkeyi gezebilme imkanı sunan kruvaziyer, tek seyahatte farklı limanları ve kültürleri keşfetmeyi sağlıyor.

İçinde havuzları, spa tesisleri, eğlence alanları, restoranları barındıran lüks gemiler, 5 yıldızlı otel konforunda hizmet sunuyor.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı verilerine göre, 2025'te Türkiye limanlarına gelen kruvaziyer yolcu sayısı 2024'e göre yüzde 13,2 artışla 2 milyon 138 bin 136'ya ulaştı. Gemi sayısı da bir önceki yıla göre yüzde 15,1 artışla 1375 oldu.

Turizmciler bu yıl ise daha fazla gemi ve yolcu bekliyor.

"2026 rezervasyonları geçen yıla göre daha iyi"

Kruvaziyer firmasının genel müdürü Nilda Türe, geçen yıl kruvaziyerde dünya genelinde 38 milyon, Türkiye'de ise 2 milyon yolcuya ulaşıldığını söyledi.

Türkiye'de kruvaziyer turizminde rekor kırıldığını belirten Türe, bunun yaklaşık 1 milyonunun Kuşadası Limanı'na, yaklaşık 700 bininin de İstanbul limanlarına geldiğini belirtti.

Bu yıl için de umutlu olduklarına işaret eden Türe, "2026'ya baktığımızda tüm dünyada ciddi bir artış var, kruvaziyere bir ilgi, özellikle yüzdesel anlamda rakamlara baktığımızda bütün pazarların üzerinde gidiyor. Oldukça keyifli gözüküyor." dedi.

Geçen yıl ağırlıklı olarak Almanya, Avusturya ve Latin Amerika'dan misafir ağırladıklarını dile getiren Türe, misafirlerin Anadolu turu yaptıktan sonra ikinci ülke olarak Yunanistan'daki adaları ziyaret ettiğini kaydetti.

Yabancı ve yerli misafirlerde her geçen yıl kruvaziyere ilginin arttığını ifade eden Türe, "Yüzde 50'lere yakın bir Türk misafir potansiyelimiz var, her geçen sene de artıyor. Türklerin de ilgisi biraz daha kruvaziyere yöneliyor. Bunu 2026 satışlarında fazlasıyla görüyoruz. Bu yıl geçen seneye göre rezervasyonlar daha güzel görünüyor. Hem yerli hem de yabancı misafir rezervasyonlarında güzel bir talep var. Bu satışlarımıza da yansıyor." diye konuştu.

Kruvaziyerin diğer turizm destinasyonları arasında popülerliğinin arttığını aktaran Türe, kruvaziyerin en önemli özelliğinin ise valizi açmadan değişik destinasyonlarda sabah uyandığınız bir tatil şekli olduğunu ve birden fazla yerin ziyaret edilebildiğini anlattı.

Antalya "yüzen otellerle" 45 bin 215 yolcuyu ağırladı

Antalya Deniz Ticaret Odası Başkanı Ahmet Çetin de Antalya ile Alanya limanlarına kruvaziyer yaklaştığını söyledi.

Antalya ve Alanya limanlarına 2024'te 38, geçen yıl ise 41 kruvaziyer geldiğine işaret eden Çetin, bu rakamın Antalya'nın potansiyeline göre düşük olduğunu kaydetti.

Antalya'nın önemli bir turizm kenti olduğunu vurgulayan Çetin, bu yıl ve gelecek yıllarda beklentinin daha yüksek olduğunu ifade etti.

Özellikle Demre'ye yeni yapılan marinanın kruvaziyer turizmine de önemli katkı sunacağını belirten Çetin, "Antalya'da Demre ilçesine bir marina açıldı.

Antalya'nın en büyük marinası, çok da güzel oldu. Kruvaziyer gemi yanaşma projesi de var. Kısa dönemde bu da hayata geçer. Gemilerin geçiş güzergahında olan bir yer. Bölgede Noel Baba Kilisesi'nin, Myra Antik Kenti, Kekova'nın olması ayrı bir güzellik." diye konuştu.

Antalya'nın geçen yıl kruvaziyerle 45 bin 215 yolcu ağırladığını hatırlatan Çetin, kruvaziyer ile gelen turistlerin daha fazla harcama yaparak kentin ekonomisine daha fazla katkıda bulunduğunu dile getirdi.

Çetin, bu açıdan kruvaziyer turizmini önemsediklerini belirterek, "Denizin ülke turizmine katkısı yüzde 20-25 civarında. Eksikliklerimiz var ama gidermeye çalışıyoruz. Eksiklikler tamamlanırsa katkısı daha da artacaktır." ifadelerini kullandı.

Gökyüzünde Duygusal Veda: Baba Kokpiti Kızına Devretti

45 yıl boyunca gökyüzünde görev yapan kaptan pilot Ali Akman Sarıhan (65), mesleğine veda ettiği son uçuşunda unutulmaz bir an yaşadı.



45 yıl boyunca gökyüzünde görev yapan kaptan pilot Ali Akman Sarıhan (65), mesleğine veda ettiği son uçuşunda unutulmaz bir an yaşadı. Antalya–Şanlıurfa seferinde kokpiti bu kez sivil havacılıktaki ilk uçuşuna çıkan kızı Cemresu Sarıhan (30) ile paylaştı. Baba ve kızın aynı kokpitte buluştuğu bu özel uçuş, gökyüzünde nesilden nesile aktarılan bir bayrak teslimine sahne oldu.

Uçuş sırasında duygusal anlar yaşanırken, yolcular da bu anlamlı ana alkışlarla eşlik etti.

15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 3

Kadınlar Cam Tavanları Aşıyor!

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, çeyrek asırlık köklü geçmişini anlamlı bir projeyle taçlandırıyor.
Sabiha Gökçen Havalimanı kuruluşunun 25. yılında ilham veren hayatlarla, gelecek nesillere anlamlı bir miras bırakıyor.
Havacılığın lider kadınlarının hikayelerini mercek altına alan "Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar" belgesel serisinin ilk bölümü, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü ve Dünya Havacı Kadınlar Haftası'na özel olarak ekranlara geldi.





Terminalden kuleye, teknik hangarlardan operasyon merkezlerine kadar her noktada emeği, zekası ve azmiyle fark yaratan kadınların hikayelerini mercek altına alan proje, 2026 yılı süresince 1 yıl 12 bölüm sürecek bir seriyle izleyicilerle buluşacak. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, sadece bir ulaşım merkezi değil, aynı zamanda kadınların iş gücündeki dönüştürücü gücünü simgeleyen bir mirasın taşıyıcısı olarak yeni bir projeye imza atıyor. Terminalden kuleye, teknik hangarlardan operasyon merkezlerine kadar havacılığın her kademesinde emeği, zekası ve azmiyle fark yaratan kadınların hikayeleri, 12 ay boyunca sürecek olan özel bir belgesel serisiyle kayıt altına alınıyor.

Sürdürülebilir kalkınmanın anahtarı: fırsat eşitliği

Günümüzde kadınların iş gücüne katılımı, yalnızca bir sosyal sorumluluk değil, sürdürülebilir büyümenin ve kurumsal dayanıklılığın temel taşıdır. Kadın istihdamının artması; çeşitlilik, verimlilik ve aidiyet duygusunu güçlendirirken, ekonomik potansiyelin tam anlamıyla değerlendirilmesi daha dirençli bir kalkınma modelinin kapılarını aralıyor. İş dünyasında artan kadın temsili, fırsat eşitliğinin somut bir ekonomik değere dönüştüğünün en net göstergesi olurken, havacılık sektörü ise bu küresel dönüşümün öncüleri arasında yer alıyor.

Yıl boyunca yayınlanacak 12 farklı hikayeden oluşan belgesel dizisi, hem bir ilham kaynağı hem de dijital bir hafıza arşivi niteliği taşıyor. İlk bölümü 6 Mart 2026 tarihinde izleyiciyle buluşan proje, havacılık ekosisteminde çalışan ve sektörün hangi iş kolunda olursa olsun mesleğinde sınırları aşan kadınların sesini dünyaya duyuruyor.

Geleceğin liderleri yeni irtifada buluşuyor

12 kadının azim dolu yaşamı ve başarı öykülerinin yer aldığı "Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar" belgesel serisinin motivasyon kaynağını anlatan ISG Pazarlama ve Kurumsal İletişim Direktörü Dr. Aslıhan Güven, "Cumhuriyet tarihimizin en güçlü sembollerinden birini ismimizde taşımanın gururuyla, bu projeye büyük bir sorumluluk bilinciyle hazırlandık. Adını dünyanın ilk kadın savaş pilotundan alan bir havalimanı olarak, Sabiha Gökçen'in sarsılmaz azmini ve vizyonunu geleceğe taşımayı bir görev addediyoruz. Bu belgesel serisi, onun kanatlarında yükselen yeni nesil rol modellerin başarılarını, yarının liderlerine armağan ediyor. Gece gündüz büyük bir titizlikle yürüttüğümüz bu çalışmanın, havacılıkta kadın emeğinin stratejik gücünü ve fırsat eşitliğinin vazgeçilmezliğini bir kez daha kanıtlayacağına inanıyoruz." diyerek sözlerini şöyle sürdürdü:

"Havacılık, uzun yıllar boyunca pilotajdan teknik operasyona kadar her alanda erkek egemen bir sektör olarak algılandı. Bizler, dünya çapında bir ikon olan Sabiha Gökçen'den aldığımız cesaretle bu algıyı kırıyor ve yeni bir irtifaya yükseliyoruz. 'Gökyüzünde cam tavan yok ve gökyüzü hepimizin' diyoruz.

Bugün kadın eli; operasyonel verimlilikten yolcu deneyimine kadar her aşamada bir tercih değil, sürdürülebilir büyümenin temel yapı taşıdır. Havalimanı ekosistemimizdeki dönüşüm yolculuğuna kaptanlık eden cesur kadınların hikayeleriyle, bu gerçeği tüm dünyaya bir kez daha ispatlıyoruz."

Kadınlar yere göğe sığmıyor!

Şirketlerin son yıllarda kadın temsilini güçlendirmeye yönelik stratejik adımlarında gözle görülür bir artış yaşandığını vurgulayan Dr. Aslıhan Güven, konuya ilişkin değerlendirmesinde şunları kaydetti: "Küresel veriler, havacılık ekosisteminde kadın istihdamının her geçen yıl stratejik bir ivme kazandığını gösteriyor. Ülkemizde de kadınların ekonomik hayata katılımını teşvik eden politikalar, bu dönüşümün en güçlü yakıtı konumunda. Bilhassa havacılık gibi dinamik ve kritik sektörlerde kadın temsilinin artması, fırsat eşitliğinin sadece bir sosyal sorumluluk değil, somut bir ekonomik katma değer olduğunun en net kanıtıdır."

Söylemden eyleme: %50 kadın temsili

ISG'nin sektör ortalamalarının çok üzerinde bir başarı grafiği çizdiğini belirten Güven, kurumun bu konudaki öncü rolünün altını çizdi: "Üst yönetim kadromuzda %50 kadın üye oranıyla havalimanımızda toplumsal cinsiyet eşitliğini kurumsal bir kimliğe dönüştürdük. 'Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar' belgesel serimiz, havacılık ekosisteminin her alanında, terminalden kuleye, teknik hangarlardan operasyon merkezlerine kadar her noktada fark yaratan kadınların kariyer yolculuklarını, engelleri aşma kararlılıklarını ve liderlik deneyimlerini tüm şeffaflığıyla ortaya koyuyor. Serimizin ilk bölümünü, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü ve Dünya Havacı Kadınlar Haftası kapsamında yayına almanın gururunu yaşıyoruz. Amacımız, havacılığın her kademesinde yeni başarı hikayelerinin yazılmasına aracı olmak. Bu vesileyle, azmiyle sınırları aşan ve yere göğe sığmayan tüm kadınlarımızı gönülden tebrik ediyorum."



ISG sektördeki kadın dayanışmasını büyütüyor

Cumhuriyetin 100. yılında hayata geçirilen "Sabiha Gökçen'in İzinde" buluşmalarıyla sektörde stratejik bir farkındalık hareketi başlatan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Havalimanı, kadınların havacılıktaki varlığını ve dönüştürücü gücünü taçlandırmaya devam ediyor. Seri boyunca dayanışma ve cesaretin havacılık ekosistemindeki kritik rolüne odaklanan ISG, kariyer yolculuklarını samimiyetle paylaşan lider kadınların anlatılarıyla yeni nesillere ışık tutuyor.

'Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar' belgesel serisi, kadınların iş dünyasında yalnızca birer "temsil" değil, sektörleri temelinden değiştiren asıl aktörler olduğunun altını çiziyor. Fırsat eşitliğinin kurumsal bir politika başlığından öte, kültürel bir dönüşüm meselesi olduğuna işaret eden proje, genç kuşaklara rol model olmayı ve havacılıkta daha kapsayıcı bir gelecek vizyonunu desteklemeyi hedefliyor.

Fırsat eşitliğinden kurumsal dönüşüme bir miras

Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar mini belgesel serisinin, kariyer anlatısının ötesinde, geleceğin profesyonellerine bırakılan dijital bir miras olduğunu vurgulayan Aslıhan Güven, "Bu seriyle yalnızca hikayeleri değil, üç temel değeri kalıcı kılıyoruz: Havacılığın her kademesinde kadın yetkinliğini görünür kılarak fırsat eşitliğini savunuyor; genç kızlarımıza 'başarılabilir' olanın somut örneklerini sunarak bir dijital mentorluk ağı kuruyor ve ISG çatısı altında insan odaklı, kapsayıcı bir kurumsal aidiyet ekosistemi inşa ediyoruz. Projemiz, tekil başarı hikayelerinin ötesinde; fırsat eşitliğinin kurumsal kültüre, liderlik anlayışına ve sektörün gelecek vizyonuna nasıl sirayet ettiğini sorgulayan bütüncül bir perspektif sunuyor. Kadınların sektörde sadece 'paydaş' değil, 'oyun kurucu' ve 'dönüştürücü güç' olduğunu genç kuşaklara göstermeyi, havacılıkta kapsayıcı bir geleceği desteklemeyi amaçlıyoruz. Bu projeyle iş dünyasına da güçlü bir mesaj veriyoruz: Fırsat eşitliği bir sosyal sorumluluk başlığı değil, rekabet gücünü ve sürdürülebilir büyümeyi destekleyen stratejik bir tercih olmalıdır." diyerek, kadınların sektörde yarattığı değişimin artık bireysel başarıdan taştığının, kurumsal ve toplumsal bir dönüşüme evrildiğinin altını çizdi.

Operasyondan üst yönetime: gökyüzüne iz bırakan kadınlar

Dünyanın ilk kadın pilotunun gökyüzüyle buluştuğu tarihi günün anısına kutlanan Dünya Havacı Kadınlar Haftası ve 8 Mart Dünya Kadınlar Günü, bu yıl anlamlı bir projeyle taçlanıyor. Havacılığın farklı disiplinlerinden gelen isimler belgesel serisinde birer "dijital mentor" olarak karşımıza çıkıyor. Her bir bölümde, operasyonun kalbinden yönetim katına kadar gökyüzünün sınırlarını zorlayan kadınların kariyer yolculukları ve sektöre yön veren tecrübelerine tanıklık ediyoruz. İşte her biri farklı bölümlerle yayınlanacak olan seride yer alan havacılıkta iz bırakan o kadınlar:

• Türkiye'nin sesten hızlı uçuş yapan ilk kadın pilotu Emekli Yarbay Hürriyet Munanoğlu, F-16 pilotlarını yetiştiren öncü bir öğretmen pilot olarak, askeri havacılıkta sınırları aştı.

• Bilgisayar mühendisliği eğitiminin ardından kariyerini havacılık sektöründe şekillendiren Seda Saygı Aktaş, Pegasus Hava Yolları'nda A320 pilotu olarak yeni nesil sivil havacılığın ilham veren yüzü oldu.

• Türkiye'nin önde gelen havacılık ve teknoloji yöneticilerinden biri olan İsmihan Baysal Anderson, Bilgi İşlem ve Otomasyon Direktörü olarak görev yaptığı Sabiha Gökçen Havalimanı başta olmak üzere, havacılığın dijital dönüşümüne liderlik ediyor.

• Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Sabiha Gökçen Havalimanı Temsilcisi Özlem Oral, sektördeki 20 yıllık tecrübesiyle havacılıkta operasyonel mükemmeliyet ve denetimin hafızasını temsil ediyor.

• Savunma Sanayii Başkanlığı iştiraki olan HEAŞ'ta (Sabiha Gökçen Havalimanı Otoritesi) İnsan ve İş Destek Direktörü olarak görev yapan Esra Önal, havacılık ekosisteminde insan kaynağının stratejik gücünü yönetiyor.

• Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü, Sabiha Gökçen Havalimanı Sağlık Denetleme Merkezi (SDM) sorumlusu Doktor Özlem Gündüz, 18 yıldır havalimanının gelişimine tanıklık ederek, sağlığının sivil havacılıktaki kritik rolünü üstleniyor.

15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 4

İGA İstanbul Havalimanı ve Airbus Eğitim Ortağı Oldu



Havacılık endüstrisinin öncü şirketi Airbus ile eğitim alanında stratejik bir iş birliği anlaşması imzalayan İGA İstanbul Havalimanı, İstanbul'un küresel bir havacılık eğitim ve gelişim üssüne dönüşmesine aracılık edecek. İGA İstanbul Havalimanı, Airbus'ın bir havalimanı işletmecisiyle doğrudan kurduğu 'ilk eğitim ortağı' oldu.

Küresel havacılık ekosisteminde ulaştığı 'operasyonel mükemmeliyeti' eğitim alanına da taşıyan İGA İstanbul Havalimanı, Airbus iş birliğiyle kurum tarihine stratejik bir eşik daha ekliyor. İGA Akademi çatısı altında hayata geçirilecek iş birliği; Airbus'ın teknik uzmanlığı ile İGA'nın güçlü yerinde öğrenme ekosistemini ortak zeminde buluşturarak, teorik bilgiyi dünyanın en yoğun operasyonel ortamındaki deneyimle birleştiriyor. Türkiye sivil havacılığı için bir dönüm noktası olacak stratejik iş birliği, İGA İstanbul Havalimanı'nın küresel ölçekte yetkinlik gelişimini ve liderlik dönüşümünü merkeze alan eğitim vizyonunun altını çiziyor.

İstanbul, havacılığın 'Eğitim ve Gelişim Üssü' olacak

Anlaşma, İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen ile havacılık alanında yetenek geliştirmek üzere 30 yılı aşkın süredir faaliyet gösteren Airbus Beyond'un CEO'su Adam McGonigal tarafından imzalandı. Bölgesel eğitim programlarının İGA İstanbul Havalimanı'nda düzenlenmesini sağlayan iş birliği, İGA'nın 'küresel bir 'bilgi üretim merkezi' olma konumunu da pekiştiriyor. İGA Akademi'nin saha odaklı yaklaşımıyla, dünyanın dört bir yanından eğitim alacak havacılık profesyonelleri; en iyi uygulamaları yerinde gözlemleme ve küresel standartlarda yetkinlik kazanma imkânı bulacaklar.

CEO Bilgen'den "İnsan Kıymettir" vurgusu

İmza töreninde konuşan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, stratejik ortaklığın önemini şu sözlerle vurguladı:

"Bilindiği gibi dünyanın en çok ülkesine uçan ve küresel bağlantı gücü en yüksek havacılık merkezi olsak da kendimizi hiçbir zaman sadece bir 'ulaşım altyapısı' olarak tanımlamadık. En başından beri hedefimiz; öğrenen, öğreten ve havacılık sektörünün gelişimine doğrudan katkı sunan bir merkez olmaktı. İGA Akademi, işte bu vizyonun en somut ve en güçlü meyvesidir. İGA Akademi çerçevesinde Airbus ile yaptığımız anlaşma da teorinin operasyonel gerçeklikle buluştuğu benzersiz bir ekosistem oluşturuyor. Sektörümüzün geleceği sadece güçlü altyapılarla değil, çok daha güçlü 'insan kıymetleri' ile şekillenecektir. İnsan, bizim için tüketilen bir kaynak değil, zenginleşen ve dünyaya fayda üreten bir kıymettir. İnsana yatırım yapmaya devam edeceğiz."



Airbus: "Gelecek Nesil Liderler İçin Bir Ortak Taahhüt"

Airbus Beyond CEO'su Adam McGonigal, iş birliğine dair yaptığı açıklamada şunları kaydetti: "Havacılık ve uzay sanayii, her zaman insanları birbirine bağlamakla ilgili olmuştur. İGA İstanbul Havalimanı ile kurduğumuz bu ortaklık da tam olarak buna; yani öğrenmenin merkezinde yer alan 'insan bağına' odaklanıyor. Oyunun kurallarını değiştiren bir anlaşmaya imza atmaktan ve gelecek nesil liderlerin, sektörümüzü ileriye taşımak için ihtiyaç duyduğu yetkinliklere sahip olmalarını sağlamaktan onur duyuyoruz."

İGA İstanbul Havalimanı, Airbus ile kurduğu bu ortaklık sayesinde havacılık sektörünün dönüşümüne yön verecek yeni nesil liderleri yetiştirmeye ve İstanbul'u bilginin kesişme noktası hâline getirmek için çalışmayı sürdürüyor.

Eğitimde de 'Ödüllü Havalimanı'

İGA İstanbul Havalimanı'nın eğitim kalitesi, bugüne kadar uluslararası platformlar tarafından verilen pek çok prestijli unvana ve ödüle layık görüldü. İGA Akademi, ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü) tarafından verilen en üst düzey yetkinlik belgesi olan "Platin/Mükemmeliyet Eğitim Merkezi" akreditasyonuna sahip olmasının yanı sıra, ACI World (Uluslararası Havalimanları Konseyi) tarafından "Akredite Eğitim Ortağı" olarak da tanınıyor.

Havalimanı, Eylül 2025'te ACI "Havalimanı Müşteri Deneyimi Akreditasyonu"nda Avrupa'da bir ilki başararak en yüksek seviye olan "Level 5"e yükselmiş, İGA Akademi ise sürdürülebilir eğitim modeliyle 'özel ödül'e layık görülmüştü.

Sayılarla İGA Akademi

• 20 Binden Fazla Eğitim: Bugüne kadar çalışanların becerilerini geliştirmeye yönelik 20 bin 494 farklı eğitim düzenlendi.

• %95 Memnuniyet: Katılımcıların eğitimlerden memnuniyet oranı yüzde 95'in üzerinde gerçekleşti.

• Sosyal Fayda Odaklılık: İGA Akademi uluslararası eğitimlerine yapılan her 1 liralık yatırım, katılımcılara 2,51 lira sosyal fayda olarak geri döndü.

• Küresel Deneyim: "Kardeş Havalimanları" projesi ve "Geçici Personel Değişim Programları" ile İGA çalışanı yurt dışı deneyimi kazanırken, yabancı profesyoneller de İstanbul'da misafir ediliyor.

100 binden fazla yerel, ulusal ve uluslararası katılımcıya sunduğu çeşitli programlar ve kurslarla, havacılık sektörüne uzman yetiştiren İGA Akademi, ulusal ve uluslararası eğitmen ağıyla küresel havacılık eğitiminde öncü bir merkez.

15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 5

Türkiye'nin simülatör üretimini "uçuracak" yatırım

HAVELSAN, sivil ve askeri uçuş simülatörü üretim kapasitesini artıracak yeni bir üretim ve entegrasyon tesisini hayata geçiriyor.



Ankara'da inşası süren 17 bin metrekarelik Uçuş Simülatörü Üretim ve Entegrasyon Tesisi'nin temeli, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından, sektör temsilcilerinin katılımıyla atıldı.

Tamamlandığında HAVELSAN'ın üretim kapasitesini önemli ölçüde artıracak tesis, şirketin yılda 30'dan fazla uçuş simülatörü üretmesine imkan sağlayacak. Aynı anda farklı üretim ve entegrasyon aşamalarında 16 simülatörün geliştirilmesi de mümkün olacak.

Ankara'daki mevcut altyapıyla birlikte değerlendirildiğinde, HAVELSAN'ın toplam kapasitesinin aynı anda geliştirme veya operasyon aşamasında bulunan 40 ticari ve askeri simülatöre ulaşması hedefleniyor.

Yeni yatırımın devreye girmesiyle HAVELSAN'ın Avrupa ve Orta Doğu'daki en büyük tam uçuş simülatörü üretim merkezlerinden biri haline gelmesi ve Türkiye'nin küresel uçuş simülasyonu ile havacılık eğitim pazarındaki konumunun güçlenmesi bekleniyor.

Tesis aynı zamanda HAVELSAN'ın yeni nesil simülatör teknolojilerinin geliştirilmesine de altyapı sağlayacak. Bu kapsamda şirketin görüntü sistemleri ekibi tarafından geliştirilen STARVIEW-B kolimasyonlu görüntü sistemi, gelişmiş eğitim ortamlarında pilotların görsel gerçekçilik ve prosedür doğruluğunu artırmayı hedefliyor.

HAVELSAN tarafından geliştirilen sistem, simülatör alt sistemlerinde teknolojik bağımsızlığı artırmayı amaçlarken, şirketin STARLINE FSTD ürün ailesi kapsamında küresel ölçekte rekabet edebilen tam uçuş simülatörleri geliştirme stratejisinin de önemli bir parçasını oluşturuyor.

2027'de hizmete girecek

2027 yılında hizmete girmesi planlanan tesisin Ankara'da yüzlerce yüksek nitelikli mühendislik ve teknik istihdam oluşturması bekleniyor. Bu yatırımın Türkiye'nin havacılık ve savunma teknolojileri ekosistemine de katkı sağlaması öngörülüyor.

HAVELSAN son yıllarda simülatör üretim faaliyetlerini önemli ölçüde genişletti. Şirket, Türk Hava Yolları, SunExpress ve IFTC gibi müşterilerle sivil havacılık sektörüne yönelik simülatör çözümleri sunuyor, ihracat başarılarına imza atıyor.

HAVELSAN ayrıca HÜRJET, HÜRKUŞ, KAAN ve GÖKBEY gibi milli havacılık projelerine de simülatör ve eğitim sistemleri alanında katkı sağlıyor.

Şirket, 40 yılı aşkın deneyimiyle farklı platformlara yönelik uçuş simülatörleri üretirken, mevcut sipariş portföyünün tamamlanmasıyla birlikte ulusal ve uluslararası kullanıcılar için 60'tan fazla askeri ve sivil platforma yönelik 400'ün üzerinde simülatör teslim etmiş olacak.





15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 6

SunExpress, Uçuş Eğitim Simülatörü ile Pilot Eğitim Kapasitesini Artırıyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, pilotlarına ileri seviye uygulamalı eğitim sunmak üzere Antalya'daki Genel Müdürlük binasında kurulumu tamamlanan uçuş eğitim simülatörü ile aylık 500 saatlik eğitim kapasitesine ulaşmayı hedefliyor.



HAVELSAN tarafından geliştirilen ve Türkiye'de bu seviyede üretilen ve sertifikalandırılan ilk platform olma özelliği taşıyan Boeing 737NG Uçuş Eğitim Cihazı (FTD) Seviye 2 simülatörü, FNPT II MCC ve FTD 2 sertifikalarına sahip. Sertifikasyon sürecinin tamamlanmasıyla birlikte SunExpress bünyesinde aktif kullanıma alınan cihaz, hava yolunun büyüyen filosu ve artan operasyonel hacmi doğrultusunda eğitim süreçlerini daha ileri bir seviyeye taşıyor.

HAVELSAN üst yönetiminin katılımıyla düzenlenen açılış töreninde konuşan SunExpress CEO'su Marcus Schnabel şunları söyledi: "FTD Seviye 2 simülatörünü eğitim altyapımıza dahil ederek pilot eğitiminde yeni bir aşamaya geçiyoruz. Antalya'daki merkezimizde kurduğumuz bu simülatör sayesinde pilotlarımızı ve pilot adaylarımızı kendi bünyemizde ileri seviye uygulamalı eğitimlerle yetiştirirken operasyonel yetkinliklerini de sürekli geliştirme imkânı yaratıyoruz. Büyüyen filomuz ve artan operasyonel hacmimiz doğrultusunda hayata geçirilen bu yatırım, SunExpress'in güçlü bir eğitim ekosistemi oluşturma ve geleceğin havacılarını yetiştirme vizyonunun somut bir parçasıdır."

Gerçek kokpit düzenine bire bir uygun olan FTD Seviye 2 simülatörü, ileri teknoloji tasarımıyla pilotlara gerçek uçuş konfigürasyonuna en yakın eğitim ortamını sunuyor. Hem pilot adayları hem de görevdeki pilotlar, prosedür çalışmalarının yanı sıra normal ve anormal operasyon senaryolarını bu simülatör üzerinde kesintisiz biçimde gerçekleştirebiliyor. Bu sayede sistem hâkimiyeti, prosedürel doğruluk ve operasyonel yetkinliklerinin güçlendirilmesine önemli katkı sağlıyor. STARVIEW-B kolime sistemi ise gelişmiş görüntü performansıyla gerçeklik algısını ve eğitim senaryolarındaki görsel doğruluğu artırıyor.

SunExpress, Antalya'daki Genel Müdürlük binasında devreye aldığı simülatör ile pilot eğitim kapasitesini yükselterek yetiştirdiği pilot sayısını artırmayı amaçlıyor.

Türk kadınından Milli Muharip Uçak KAAN'a imza

Türkiye'nin 5. nesil savaş uçağı Milli Muharip Uçak KAAN için üretilen bir komponent, konsept tasarımdan montaja kadar tüm aşamalarda kadın çalışanların emeğiyle hayata geçirildi.



TUSAŞ'tan yapılan açıklamaya göre, 8 Mart Dünya Kadınlar Günü vesilesiyle hazırlanan özel çalışmada bir komponentin tasarım, imalat, kalite kontrol, yüzey işlemleri, montaj hazırlığı ve nihai entegrasyon süreçleri tamamen kadın mühendis, teknisyen ve uzmanlardan oluşan bir ekip tarafından yürütüldü.

Ortaya çıkan komponent, başarıyla KAAN-1'in üzerine entegre edildi.

Savunma ve havacılık sanayisinde yüksek hassasiyet, kalite disiplini ve mühendislik mükemmeliyeti gerektiren üretim süreçleri bu özel çalışmada kadın profesyoneller tarafından yönetildi.

Proje kapsamında komponentin program faaliyetleri, tasarım çalışmaları, üretim planlaması, imalat operasyonları, tolerans ve kalite kontrolleri, nihai montaj ve entegrasyon hazırlıkları kadın çalışanların sorumluluğunda gerçekleştirildi. Bu çalışma, sadece bir üretim başarısını değil aynı zamanda Türk kadınının savunma sanayisindeki artan rolünü, teknik yetkinliğini ve liderliğini ortaya koyuyor.

Yüksek teknolojiye dayalı projelerde kadın istihdamının artırılması, sürdürülebilirlik, inovasyon kapasitesi ve kurumsal dönüşüm açısından stratejik önem taşıyor. KAAN projesinde görev alan kadın mühendisler ve teknisyenler bir parçayı üretmenin yanı sıra Türkiye'nin havacılık vizyonuna da güçlü bir imza attı.

15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 7

Türkiye’nin "dijital gözleri" kadın mühendislere emanet

ASELSAN bünyesinde elektro-optik sistemler geliştirip üreten kadın mühendisler hem savunma sanayisine kritik yetenekler kazandırıyor hem de kız çocukları ve genç kızlar için motivasyon kaynağı oluyor.





ASELSAN’ın uzun yıllardır geliştirdiği elektro-optik sistemlerle ilgili teknoloji yolculuğu, ambargoların ardından hız kazandı. ASELSAN’ın ürettiği ve sahada fark yaratan sistemler, çeşitli milli platformlara entegre edilerek Türk Silahlı Kuvvetlerine oyun değiştirici kabiliyetler sundu. ASELSAN Proje Yöneticisi Derya Arda Yenigün, aday mühendis olarak göreve başladığında şirketin ve Türkiye'nin ilk termal kamera projesi ASIR için bir araya gelen heyecanlı, genç bir ekibin parçası olduğunu ifade etti. Yenigün, şöyle konuştu:

"Canla başla bu cihazı ortaya koymak için çalışıyorlardı. Ben de bundan çok etkilenmiştim. Hatta bütün planlarımı da değiştirmeme sebep oldu. Nitekim birkaç yıl içerisinde bu kamerayı ortaya koyduğumuzda bir daha bu dünyadan kopamayacağımı anlamıştım. Yaklaşık 28 yıldır ASELSAN'dayım. Bu gelişmeyi görmek bana çok büyük mutluluk, gurur veriyor. O cihazlardan, şimdiki kompleks, her platforma entegre ettiğimiz cihazlara kadar ASELSAN'ın katettiği bu yolu en başından en sonuna gözlemlemiş biri olarak mutluluk ve gurur duyuyorum."

Deniz platformlarına takılan elektro-optik cihazlarla ilgili çalışmalar yürüttüklerini anlatan Yenigün, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bu cihazlarla Türk Silahlı Kuvvetlerimiz için fark yaratıyoruz. Görülmeyeni görünür kılıyoruz. Ulaşılamayanı ulaşılabilir kılıyoruz. Ne kadar iyi silahlarınız, sistemleriniz olursa olsun hedefleri, düşman unsurlarını göremezseniz, nerede olduklarını bilemezseniz bir balistik çözüm oluşturamazsınız, onları vuramazsınız. Yeni gelen nesille beraber yapay zeka da sistemlerimize girmeye başladı. Bu açıdan da ben çok büyük gurur duyuyorum."

ASELSAN'da kadın-erkek ayrımı gözetmeksizin her üründe canla başla, omuz omuza çalıştıklarını vurgulayan Yenigün, "Bizi güçlü kılanın da bu olduğunu düşünüyorum. Herhangi bir ayrıcalık olmadan hem fabrika ortamında, hem sahada her yerde beraberiz. Biz de varız diyoruz kadınlar olarak. ASELSAN da bu noktada bizi her zaman destekliyor. Her kademede yönetim aşamasında kadın sayısının arttığını görüyoruz. Bundan çok büyük mutluluk duyuyoruz biz de." dedi.

15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 8

İstanbul Havalimanı Avrupa'nın Zirvesindeki Yerini Korudu

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nın günlük ortalama bin 303 uçuş ile bir kez daha Avrupa'daki en yoğun havalimanı olduğunu bildirdi.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Avrupa Hava Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatının (EUROCONTROL) 5 Mart 2026 tarihli Avrupa Havacılık Genel Bakış Raporu'nu değerlendirdi.
Bakan Uraloğlu, 23 Şubat-1 Mart 2026 dönemini kapsayan raporda Türkiye'nin günlük ortalama 2 bin 442 uçuş ile Avrupa'da en yoğun trafik hacmine sahip ülkeler arasında 6. sırada yer aldığını bildirdi. Bakan Uraloğlu, Türkiye'nin Hollanda, İsviçre, Polonya ve Norveç gibi ülkeleri geride bıraktığını dile getirdi.

İstanbul Havalimanı Avrupa'nın En Yoğunu

İstanbul Havalimanı'nın da günlük ortalama bin 303 uçuş ile bir kez daha Avrupa'daki en yoğun havalimanı olduğuna dikkati çeken Uraloğlu, "İstanbul Havalimanı, Amsterdam, Londra Heathrow, Paris Charles de Gaulle ve Madrid Barajas havalimanlarını geride bıraktı." açıklamasında bulundu.
Uraloğlu ayrıca küresel ölçekli 25 Havalimanı içerisinde 26 Ocak-1 Şubat 2025 tarihleri arasında günlük ortalama 672 uçak kalkışının gerçekleştiği İstanbul Havalimanı'nın dünya genelinde de 12. sırada yer aldığını ifade etti.

THY 2025'te 2,2 milyar dolar esas faaliyet karı elde etti

Türk Hava Yollarının (THY) 2025'te toplam gelirleri yıllık bazda yüzde 6,3 artarak 24,1 milyar dolara ulaşırken, esas faaliyet karı 2,2 milyar dolar olarak kaydedildi.

THY İletişim Başkanlığından yapılan açıklamaya göre, Avrupa'da en fazla uçuş gerçekleştiren network taşıyıcısı konumundaki THY, 2025 boyunca yaşanan jeopolitik gerilimler ve ticaret savaşlarının neden olduğu ekonomik belirsizlikler ile havacılık sektöründe yaşanan uçak teslim ve motor tedariki problemlerine rağmen istikrarlı büyümesini sürdürdü.
Uçak üretiminde yaşanan darboğaza karşılık 2025 sonunda filosunu yıllık bazda yüzde 5 büyüterek 516'ya çıkaran şirket, "İkinci 500" dönemini 92,6 milyon yolcu ve 2,2 milyon ton kargoyla tarihinin en yüksek operasyonel sonuçlarıyla karşıladı.
THY'nin 2025'te toplam gelirleri yolcu operasyonlarının güçlü katkısıyla yıllık bazda yüzde 6,3 artarak 24,1 milyar dolara ulaştı.
Yolcu gelirleri, uluslararası ve premium segment talebinin güçlü olmasının etkisiyle yüzde 7,4 arttı.
Küresel ticaret hacmindeki yavaşlama ve tarifelerin olumsuz etkileriyle düşen kargo birim gelirleri, yüzde 16,6 artan kargo hacmiyle telafi edildi. Bunun neticesinde şirket, toplam 3,4 milyar dolar kargo geliri elde etti.
Devam eden enflasyon kaynaklı maliyet baskıları ve motor problemlerine rağmen THY'nin 4. çeyrek esas faaliyet karı bir önceki yıla göre yüzde 23 artarak 534 milyon dolar seviyesinde gerçekleşirken, 2025 yılı esas faaliyet karı 2,2 milyar dolar olarak kaydedildi.
THY'nin konsolide varlıkları 46,6 milyar dolar olurken, tüm iştirakleriyle birlikte toplam istihdamı 101 binin üzerine çıktı.
Şirketin ortaklık stratejik hedefleri kapsamında yıl boyunca yapılan yatırımların değeri 6 milyar dolar düzeyinde gerçekleşti. Böylece son 5 yılda Türkiye'nin istifadesine sunulan yatırımların toplam değeri yaklaşık 20 milyar dolar olarak kaydedildi.
Şirketin 2025 yılında operasyonel nakit üretme gücünü gösteren FAVKÖK (faiz, amortisman, vergi ve kira öncesi kar) 5,7 milyar dolar düzeyinde kaydedilirken, FAVKÖK marjı ise yılın başında öngörülen hedefinin orta bandının üstüne çıkarak yüzde 23,7 olarak gerçekleşti.
Geçen yılın kapanışındaki güçlü performansın 2026'nın ilk aylarında da devam etmesiyle, bu sene FAVKÖK marjının uzun vadeli ortaklık hedefi dahilinde yüzde 22-24 aralığında gerçekleşmesi öngörülüyor.
Açıklamada görüşlerine yer verilen THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, 2025 yılı finansal sonuçlarından duyduğu memnuniyeti ifade etti.



Bolat, şu değerlendirmelerde bulundu:
"Oldukça çetin ve öngörülemez bir faaliyet ortamına rağmen 2025 yılında kaydettiğimiz finansal başarı, hızla değişen ticari ve jeopolitik koşullara çeşitlendirilmiş gelir yapımız sayesinde uyum sağlama yeteneğimizi bir kez daha gösterdi. Uzun vadeli değer üretme hedefimiz doğrultusunda 2025 yılı boyunca hayata geçirdiğimiz yatırımlar ve tesis ettiğimiz stratejik işbirlikleri, küresel etki alanımızı daha da genişleterek ortaklığımızın 100. yıl vizyonuna emin adımlarla ilerlemesine katkı sağlayan mihenk taşları oldu."

Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 494 15 MART 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ÇAL

Genel Koordinatör
Mustafa BURSALI

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 9

Emine Erdoğan, "22 Okula 22 Kütüphane" projesinin açılış törenine katıldı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Onursal Başkanı olduğu Toplumsal Gelişim Eğitim ve Sosyal Yardımlaşma Derneği'nin (TOGEMDER) "22 Okula 22 Kütüphane" projesi kapsamında Üsküdar Mihrimah Sultan Kız Anadolu İmam Hatip Lisesi'nde düzenlenen açılış törenine katıldı.



Burada konuşan Emine Erdoğan, 22 okul kütüphanesinin açılışı vesilesiyle katılımcılarla bir arada olmaktan mutluluk duyduğunu dile getirerek, TOGEMDER'i hayırlı projeye öncülük ettiği için kutladı.

TOGEMDER'in her zaman olduğu gibi örnek sivil toplum kuruluşu refleksi gösterdiğini belirten Emine Erdoğan, bu çalışmaların aynı amaç etrafında buluşmanın, el ele vererek topluma hizmet etmenin güzelliğini ortaya koyduğunu ifade etti.

Emine Erdoğan, derneğin kendine daima "Ben bu millet için ne yapabilirim?" diye soran, başkalarının dertlerini yüreklerinde taşıyan incelikli insanların altında buluştuğu bir iyilik çatısı olduğunu kaydederek, "Dernek, bugüne kadar binlerce aileye gıda, yakacak, ev eşyası, giyim ve çeyiz yardımı gibi çok geniş yelpazede birçok yardım ulaştırmıştır. Sayısını binlerle ifade ettiğimiz öğrenciye öğrenim bursları sağlamış, onların hayatlarına büyük katkılar yapmıştır" diye konuştu.

Derneğin Millî Eğitim Bakanlığı ile "Ana Sınıfsız Okul Kalmasın", "Temiz Sınıf Sağlıklı Gelecek ve Erken Tanı Erken Hayat" gibi toplumsal etkisi olan projeler yürüttüğünü aktaran Emine Erdoğan, ayrıca "Cemre Çarşıları", "Artsın Eksilmesin Dönüşüm Pazarları" kurarak hem aileleri desteklediklerini hem de sürdürülebilirlik konusunda önemli farkındalık oluşturduklarını dile getirdi.

Emine Erdoğan, derneğin bunlarla da yetinmeyip sınırların ötesine insani yardım götürdüğünü anlatarak, "Burada tek tek saymaya zamanımızın yetmeyeceği sayısız yardım çalışmasıyla hayırlarda yarışmanın gerçekten bir sınırı olmadığını defalarca gösterdiler. Ne mutlu ki bu topraklar, insanların her fırsatta iyilikte saf tuttuğu, hayırlı işlere memur olmak için can attığı, yeryüzünde bir vakıf cenneti kurduğu topraklardır. Rabbim, bu manevi iklimi daim kılsın" ifadelerini kullandı.

Emine Erdoğan, çocukların daha iyi imkânlara kavuşması, ilme, irfana doyması için takdire şayan bir çalışmaya imza atması dolayısıyla derneği ve emeği geçenleri kutladı.

"NİTELİKLİ KİTAPLARLA DOLU KÜTÜPHANELERE SAHİP OKULLARDA ÖĞRENİM SÜREKLİ HÂLE GELİR"

Kütüphaneleri "okulların kalbi, ruhu ve can damarı" olarak nitelendiren Emine Erdoğan, "Nitelikli kitaplarla dolu kütüphanelere sahip okullarda öğrenim bir takvime bağlı olmaktan çıkar, nefes alıp vermek gibi sürekli hâle gelir. Ömür boyu devam edecek bir okuma ve öğrenme kültürüne dönüşür. Biz öğrencilerimizin sadece kendisine sunulan bilgiyi değil, her şeyden önce öğrenmeyi öğrenmesini istiyoruz. Çünkü bir konuda kendini eğitme yetisi kazanmak başlı başına bir özgürlüktür. Kütüphaneyle sıkı bir ilişki kuran her öğrenci, bu donanımı kazanır" dedi.

Emine Erdoğan, böylece bireylerin özgün, üretken ve eleştirel düşünme becerisine sahip, hayatı yorumlayabilen ve topluma katkı sağlayan kişiler olarak yetiştiğini söyledi.

Bir ülkenin de entelektüel sermayesinin bu şekilde arttığına işaret eden Emine Erdoğan, "Okul kütüphaneleri, fırsat eşitliği ve sosyal adaleti sağlama yönüyle de hayatidir. Çünkü kütüphanelerin kapıları öğrenmek isteyen herkese açıktır. Bu örnek projenin temelinde de böyle bir felsefe var. Okul kütüphanelerini, öğrenciler için sık sık çalacakları bir dost kapısı yapmayı hedefliyor. Atölye çalışmaları, söyleşiler, yazar buluşmaları gibi faaliyetlerle bir cazibe merkezi hâline getiriyor. Her birinde bulunan en az 4 bin kitaplık koleksiyon, öğrencilerin eğitim hayatlarına büyük katkılar yapacak kalibrededir" değerlendirmesinde bulundu.

Emine Erdoğan, kütüphanedeki kitapların elden ele geçerek binlerce öğrencinin zihnine tohumlar ekeceğini belirterek, "Biz bu tohumların meyvelerini, niteliği her nesil artan bir toplum olarak toplayacağız. İşte bir yönüyle de sadaka-i cariye olan bu toplumsal yatırımlar, vatana, millete karşı sorumluluğunu yerine getirmenin mükemmel yollarıdır. Bugün aramızda okulumuzun pırıl pırıl öğrencileri var. Eminim ki onlar da böyle güzel imkânlarla donatılmış bir kütüphaneye kavuştukları için çok heyecanlılar" ifadelerini kullandı.

Öğrencilere seslenen Emine Erdoğan, "Sizlerden kütüphanenizi hiç boş bırakmamanızı rica ediyorum. En başta kendi iyiliğiniz için lütfen bol bol okuyun çünkü kitap kapakları, bambaşka diyarlara açılır" dedi.

"GELİN HEPİNİZ BİRER GÖNÜLLÜ KÜTÜPHANE ELÇİSİ OLUN"

Emine Erdoğan, çocukların yüzlerine baktığında her birinin birer kitap kurdu olduğunu gördüğünü aktararak, "Gelin hepiniz birer gönüllü kütüphane elçisi olun. Kitaplarla henüz sizin kadar haşır neşir olmamış arkadaşlarınız varsa, kitap kulüpleri kurarak, okuma maratonları başlatarak, onları da okul kütüphanenize davet edin. Ve hiçbiriniz 'Boş zamanlarımda kitap okuyorum' demeyin. 'Kitap okumaktan hiç boş zamanım kalmıyor' deyin inşallah" diye konuştu.

Kütüphane kurmanın medeniyet kurucuların işi olduğunu, İslam coğrafyasının her dönem Darülhikmeler, Beytülhikmeler, Endülüs Kütüphaneleri gibi büyük eserlerle bezendiğini anlatan Emine Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Ecdadımız, her şehre bir kütüphane kazandırmıştır. İlim ehlini herkesten üstün tutmuştur. Âlimin atının ayağından kaftanına sıçrayan çamuru bile şeref saymıştır. Şimdi medeniyet yolumuzda yeni bir kavşaktayız çünkü yüzyıllar medeniyetler için dönüm noktalarıdır. O nedenle biz de 'Türkiye Yüzyılı' dedik. İlimle, irfanla yükselen bir yüzyılı inşallah hep birlikte inşa edeceğiz. 2020 yılında Sayın Cumhurbaşkanımızın milletimize kazandırdığı Türkiye'nin en büyük kütüphanesi olan Cumhurbaşkanlığı Millet Kütüphanesi de bu anlayıştan doğan bir eser oldu. Dijital çağda, kütüphanelerin varlıklarını sürdüremeyeceği düşünülürken, bugün Millet Kütüphanemiz öğrencilerle, araştırmacılarla, her yaştan insanla dolup taşıyor."





Bu başarının ardında Millet Kütüphanesi'nin çağın ihtiyaçlarına cevap verir nitelikte, yaşayan bir mekân olarak tasarlanması olduğunu ifade eden Emine Erdoğan, "Bu anlamda Millet Kütüphanesi, ülkemizde kütüphanecilik alanında yeni bir dönemin miladı oldu. Kütüphanelerimiz artık kitapların raflarda toz tuttuğu yerler değil. Toplumun kültür hayatını zenginleştiren ve onu ileriye taşıyan birer irfan evreni olma asli görevini yeniden ifa ediyorlar. Nitekim açıldığı 2020 yılından itibaren Millet Kütüphanesi'ni 9 milyonun üzerinde kişinin ziyaret etmesi bunun en açık delilidir.

TOGEMDER'in okullarımıza kazandırdığı 22 okul kütüphanesi de bu yeni ve modern kütüphanecilik anlayışıyla kuruldu ve inanıyorum ki Türkiye Yüzyılı hayalimizi gerçekleştirmede önemli rol oynayacaklar" değerlendirmelerinde bulundu.

15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 10

GÖKBEY'e sivil sertifikasyon için geri sayım

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) Genel Müdürü Mehmet Demiroğlu, "Bu ayın sonunda Türkiye, ilk defa kendi yaptığı bir helikopterine kendi bünyesinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından sivil sertifikasyon alacak." dedi





Üniversite öğrencilerini savunma sanayisi kuruluşlarıyla bir araya getiren "Kamp'üss" etkinliği, Hacettepe Üniversitesi Prof. Dr. Mehmet Yüksel Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.

AK Parti Ankara Milletvekili Zehranur Aydemir ve Hacettepe Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmet Cahit Güran ile çok sayıda öğrencinin katıldığı etkinlikte konuşan Demiroğlu, TUSAŞ'ın gelişiminin "bağımsızlık yolculuğu" olduğunu belirterek, Türkiye'nin havacılık tarihinin 1911 yılına dayanan köklü bir geçmişi olduğunu hatırlattı.

1930 ve 1940'lı yıllarda Türkiye'nin havacılık seviyesinin İngiltere ve ABD ile rekabet edebilir düzeyde olduğunu dile getiren Demiroğlu, İkinci Dünya Savaşı sonrası Marshall Yardımları ile bu sürecin sekteye uğratıldığını aktardı.

Süreci tarihi dönüm noktalarıyla anlatan Demiroğlu, şu ifadeleri kullandı:

"Bize o dönemde 'Siz uçak yapmayı bırakın, traktör yapın, uçak ihtiyacınızı biz karşılarız' dediler. Maalesef o dönemki yöneticilerimiz de bu durumu kabul etti. Fakat 1964 Kıbrıs olayları ve 1974 ambargosu bize şunu gösterdi: Kendi uçağımızı kendimiz yapamazsak, bağımsız olamayız. 'Kendi uçağını kendin yap' sloganı işte o dönemde yeniden doğdu."

TUSAŞ'ın 1973 yılında iki küçük kulübede başlayan yolculuğunun bugün 4 milyon metrekarelik devasa bir tesise ulaştığını kaydeden Demiroğlu, kurumun bugün KAAN, HÜRJET, ANKA, AKSUNGUR ve ATAK-2 gibi dünya çapında projeler ürettiğini vurguladı.

"Hayranlıklarını gizleyemiyorlar"

Yerli platformların gördüğü ilgiyi dile getiren Demiroğlu, "Bugün Ankara'da Anıtkabir'den sonra en çok ziyaret edilen yer TUSAŞ'tır. Gelen yabancı heyetler, bu kadar farklı platformun aynı çatı altında bizim insanımız ve imkanlarımızla yapıldığını görünce hayranlıklarını gizleyemiyorlar." diye konuştu.

Demiroğlu, 2000'li yıllardan sonraki devlet desteğiyle "yapamayız" algısının yıkıldığını, artık projelerin zamanlamasına odaklanıldığını belirtti.

Savunma sanayisindeki birikimin sivil sektöre aktarılması konusundaki soruları da yanıtlayan Demiroğlu, genel maksat helikopteri GÖKBEY'in sivil versiyonu hakkında bilgi verdi.

GÖKBEY'in en başından itibaren sivil sertifikasyona uygun tasarlandığını hatırlatan Demiroğlu, konuşmasını şöyle sürdürdü:

"GÖKBEY, başlangıçta sivil olarak tasarlandı ve sivil sertifikasyonu, bu ay içerisinde tamamladık. Bu ayın sonunda Türkiye, ilk defa kendi yaptığı bir helikopterine kendi bünyesinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından sivil sertifikasyon alacak. Ondan 3-4 ay sonra hava ambulans helikopteri için sertifikasyon alacak ve bu sene sonunda 3 tane helikopteri Sağlık Bakanlığımıza ambulans olarak kullanılmak üzere teslim ediyoruz."

"İspanya'ya satılacak 30 uçak ama 45'e çıkma potansiyeli var."

İspanya ile yürütülen HÜRJET görüşmelerine ve motor tedarik süreçlerine de değinen Demiroğlu, savunma sanayisindeki en zorlu alanın motor teknolojileri olduğunu belirtti.

Dördüncü nesil üniversite modeli

Hacettepe Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmet Cahit Güran da üniversitelerin toplumsal kalkınmada dönüştürücü rolü olduğunu belirterek, üniversite modellerindeki tarihsel gelişimi anlattı.

Güran, sadece eğitim veren birinci nesil ve araştırmayı merkeze alan ikinci nesil modellerin ardından, bugün "dördüncü nesil" üniversitelerin konuşulduğunu belirtti.

Bu yeni modelin daha proaktif ve lider bir pozisyonda olduğunu dile getiren Güran, dördüncü nesil üniversitelerin tüm çalışmalarını toplumun ve içinde bulunduğu coğrafyanın sorunlarını çözmek, kalkınmaya hizmet etmek üzere inşa ettiğini söyledi.

Teknolojik dönüşümün en önemli dinamiklerinden birinin savunma sanayisi olduğunu kaydeden Güran, savunma ve havacılık teknolojilerinin yalnızca askeri bir güç göstergesi olmadığını belirtti.





15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 11

Corendon Airlines, ITB Berlin'de Avrupa odaklı güçlü büyüme mesajı verdi

Avrupa'nın önde gelen tatil hava yollarından Corendon Airlines, 3–5 Mart 2026 tarihleri arasında düzenlenen ITB Berlin Fuarı'nda turizm profesyonelleriyle bir araya gelerek sektör temsilcileriyle 2026 yılındaki stratejik yol haritasını paylaştı.





Corendon Airlines ITB Berlin Fuarı'nda başta Almanya, Polonya ve Birleşik Krallık olmak üzere Avrupa'daki kilit pazarlarda benimsediği sürdürülebilir büyüme stratejisini vurguladı. Her yıl olduğu gibi bu yıl da fuara özel olarak planlanan seferlerle turizm profesyonellerinin Berlin'e ulaşımını sağlayan Corendon Airlines, bu kapsamda 2 Mart 2026 tarihinde Antalya (AYT) – Berlin (BER) gidiş ve 5 Mart 2026 tarihinde Berlin (BER) – Antalya (AYT) dönüş olarak gerçekleştirilen seferlerle turizm sektörüyle kurduğu güçlü iş birliğini bir kez daha ortaya koydu.

35 uçaklık filosu ve yılda yaklaşık 10 milyon yolcu kapasitesiyle faaliyet gösteren Corendon Airlines, Avrupa büyüme stratejisinin merkezine ana kaynak pazarlarını yerleştirmeye devam ediyor. Bu yaklaşımın odağında ise Almanya, Avusturya ve İsviçre'yi kapsayan DACH bölgesi bulunuyor.

Corendon Airlines'tan lezzet deneyimi

Corendon Airlines, uçuş deneyimini zenginleştiren yenilikçi ikram konseptlerini bu yıl ITB Berlin'e de taşıdı. Sabahın erken saatlerinde gerçekleştirilen fuar uçuşunda misafirlere sunulan zengin kahvaltı menüsünün yanı sıra, Mangal Lahmacun da fuar programının öne çıkan lezzetlerinden biri oldu. 2026 yılı itibarıyla Lukas Podolski'nin restoran markası Mangal Döner ile gerçekleştirilen iş birliği kapsamında Köln/Bonn ve Düsseldorf uçuşlarında servise başlanan Türk mutfağının sevilen lezzetlerinden biri olan Mangal Lahmacun, fuar kapsamında partnerler ve basın temsilcileriyle bir araya gelmek üzere organize edilen "Happy Hour" etkinliğinde ziyaretçilere ikram edildi. Uçuşlarda yoğun ilgi gören bu özel lezzet, ITB Berlin'de de büyük beğeni toplarken; markanın destinasyon deneyimini gastronomiyle bütünleştiren yaklaşımının güçlü bir yansıması olarak öne çıktı.

Dengeli ve Destinasyon Odaklı Büyüme

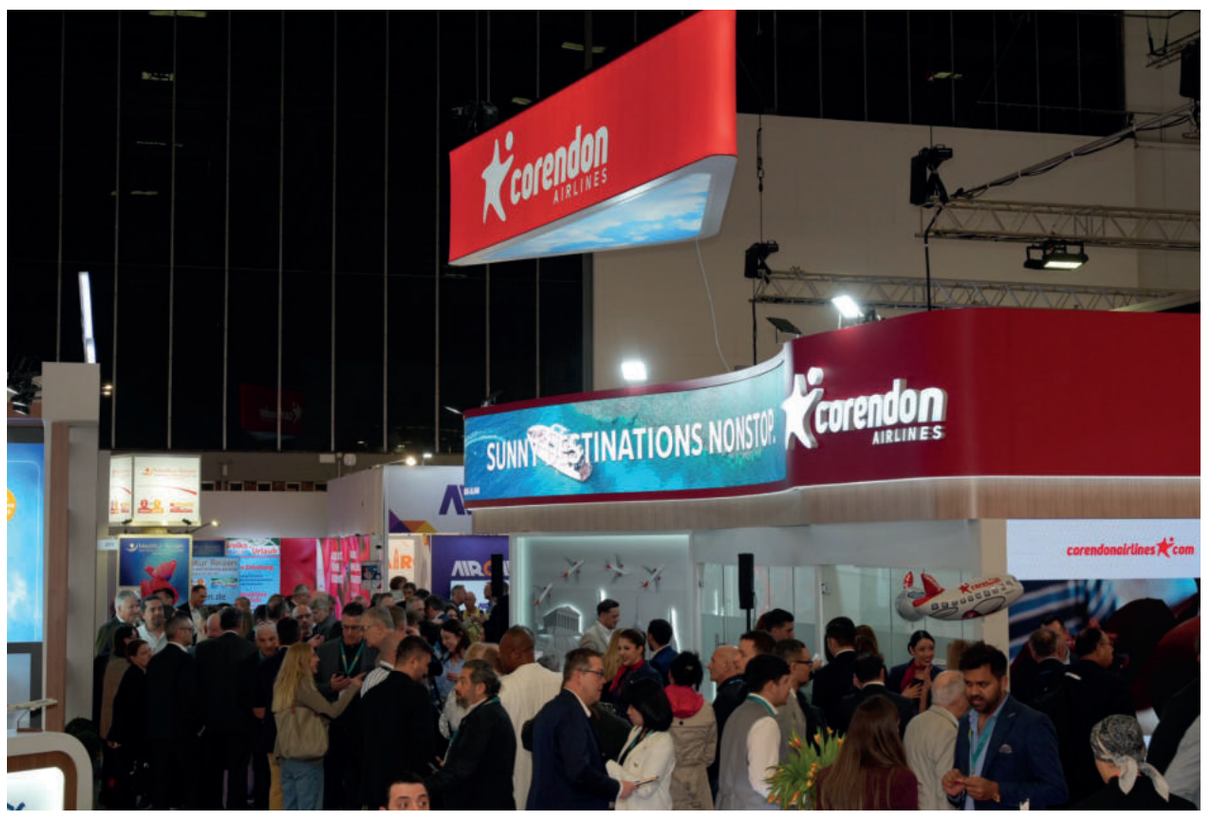
Corendon Airlines'ın 2026 yaz sezonu büyüme planları, dengeli ve destinasyon bazlı bir yapı üzerine kurgulandı. Toplam kapasitenin yüzde 50'sini oluşturan Türkiye, tek haneli oranlarda artışla uçuş programındaki en önemli pazar olmayı sürdürüyor. İkinci büyük hedef pazar olan Yunanistan yüzde 12 büyüme kaydederken, özellikle Heraklion öne çıkan destinasyon olarak dikkat çekiyor. İspanya'ya olan frekanslar yaz sezonunda yüzde 25'in üzerinde artarken, yıl boyu operasyon yapılan Mısır'da kapasite 2025'e kıyasla yaklaşık yüzde 40 artış gösterecek.

Destinasyon bazlı büyüme stratejisini değerlendiren Corendon Airlines Satış ve Pazarlama Başkanı Christian Hein; "Her bir destinasyonu kendi dinamikleri çerçevesinde değerlendiriyor, kapasite ve operasyonel planlamamızı buna göre şekillendiriyoruz. 2026 yaz sezonu için belirlediğimiz görünüm, dengeli ve sürdürülebilir büyüme yaklaşımımızın doğal bir sonucudur" dedi.

DACH Bölgesinde Güçlü ve Derinleşen Yapı

Almanya, Avusturya ve İsviçre'yi kapsayan DACH bölgesi, Corendon Airlines'ın Avrupa'daki ana kaynak pazarlarından biri olarak konumlanıyor. Tatil odaklı ve etnik seyahat talebinin yön verdiği dengeli bir büyüme modeli benimsenirken, operasyonel derinlik özellikle Almanya pazarında yoğunlaşıyor.

Köln/Bonn, Düsseldorf, Hannover ve Nürnberg havalimanlarında bulunan dört ana base-merkez noktası ile Almanya'da güçlü bir operasyonel yapı sürdüren Corendon Airlines, 2026 yaz sezonunda Almanya çıkışlı kapasitesini yaklaşık yüzde 20 artırmayı planlıyor. Bu kapsamda Almanya'dan Mısır'a gerçekleştirilen uçuşlar, tatil odaklı talep doğrultusunda genişletiliyor.



Ayrıca, Umre hizmetleri kapsamında gerçekleştirilen Cidde direkt uçuşları da yıl boyu istikrarlı talep ile desteklenerek ağ yapısında önemli bir rol oynamaya devam ediyor.

Avusturya'da yaz sezonu kapasitesinin yaklaşık yüzde 30 artırılması planlanırken, Türkiye ve Akdeniz destinasyonlarına yönelik talep doğrultusunda frekans optimizasyonu yapılacak.

İsviçre ise seçici, istikrarlı ve sürdürülebilir bir ağ yapısıyla DACH bölgesi içinde tamamlayıcı bir pazar olarak yer alıyor.

DACH pazarı hakkında değerlendirmede bulunan Corendon Airlines Satış ve Pazarlama Başkanı Christian Hein ise şunları söyledi: "DACH bölgesi, uzun yıllardır güçlü olduğumuz ve operasyonlarımızı derinleştirmeye devam ettiğimiz bir coğrafya. Almanya bu bölgenin omurgasını oluştururken, Avusturya ve İsviçre'deki dengeli büyüme stratejimiz sürdürülebilir şekilde devam ediyor."

Polonya'da Hızlanan Büyüme ve Uzun Vadeli Vizyon

DACH bölgesindeki güçlü yapı, Corendon Airlines'ın Doğu Avrupa'daki büyüme adımlarını da destekliyor. Bu çerçevede Polonya, son yıllarda istikrarlı büyüme kaydedilen pazarlardan biri olarak öne çıkıyor. Varşova ve Katowice'den Antalya ve Girit'e (Heraklion) gerçekleştirdiği uçuşlarla bölgedeki varlığını güçlendiren hava yolu, Türkiye ve Yunanistan'a yönelik tatil odaklı seyahat talebine yanıt vermeyi sürdürüyor. Varşova'dan Hurgada'ya uçuşlar Ekim 2026'da başlayacak olup, Kasım 2026'da Katowice çıkışlı seferlerin devreye girmesiyle birlikte hava yolu, bu Mısır destinasyonuna yeni direkt bağlantılar ekleyerek ağını daha da genişletecek. Her bir hat, perşembe ve pazar günleri olmak üzere haftada iki frekans olarak yapılırken,

Mart 2027 sonuna kadar operasyon planlanıyor.

2026 yaz sezonu için Polonya çıkışlı kapasitenin neredeyse iki katına çıkarılması planlanırken, 2027 yılından itibaren ülkede operasyonel bir base kurulması hedefleniyor.

Polonya pazarı hakkında konuşan Corendon Airlines Polonya Ülke Müdürü Halina Strzyzewska şu ifadeleri kullandı: "Polonya, güçlü tatil talebi ve uzun vadeli potansiyeli ile öne çıkan bir pazar. Önümüzdeki dönemde bu pazardaki varlığımızı planlı ve sürdürülebilir bir yaklaşımla büyütmeye devam edeceğiz."

Birleşik Krallık'ta Kontrollü ve Sürdürülebilir Büyüme

Birleşik Krallık pazarında Corendon Airlines, kontrollü ve istikrarlı bir büyüme modeli izlemeye devam ediyor. 2026 yaz sezonunda mevcut hatlarda frekans artışına odaklanılırken, Birleşik Krallık çıkışlı Antalya ve Girit (Heraklion) uçuşları kapasite talep doğrultusunda optimize ediliyor. Spor ve destinasyon odaklı iş birlikleri ise markanın pazardaki uzun vadeli konumlandırmasını destekliyor.

Birleşik Krallık pazarıyla ilgili değerlendirmede bulunan Corendon Airlines Birleşik Krallık Ülke Müdürü Matthew Carpenter şunları ekledi: "Birleşik Krallık pazarında büyümeye kontrollü ve sürdürülebilir bir çerçevede yaklaşıyoruz. Mevcut hatlarda etkin kapasite yönetimi ve güçlü marka iş birlikleri sayesinde uzun vadede pazardaki konumumuzu daha da güçlendirmeyi hedefliyoruz."

15 MART 2026_Layout 1 15.03.2026 10:19 Page 12

İGA ART desteğiyle İstanbul Modern'de 'Uzun Cuma'lar...



İGA ART sponsorluğundaki "Uzun Cuma" etkinlikleri, dans başta olmak üzere farklı ifade biçimlerine yer vererek katılımcılarla bağ kurmayı amaçlıyor.



İGA İstanbul Havalimanı'nın kültür ve sanat platformu İGA ART, İstanbul Modern Müzesi ile "Uzun Cuma" etkinlik serisini hayata geçiriyor. İGA ART'ın destekleriyle iki ayda bir cuma günleri blues, pop, swing, funk ve hip hop gibi müzik ve dans türlerini bir araya getiren atölyeler boyunca İstanbul Modern, saat 20.00'ye kadar açık olacak.

"Uzun Cuma" etkinlikleri; Mayıs ayında Hip Hop Dans Atölyesi, Temmuz ayında Ses Atölyesi, Eylül ayında Lindy Hop Dans Atölyesi, Kasım ayında Salsa Dans Atölyesi ve Ocak 2027'de Blues Dans Atölyesi ile devam edecek.

İstanbul Modern Yönetim Kurulu Başkanı Oya Eczacıbaşı, "Müzemizde programlarımızı disiplinler arası bir yaklaşımla zenginleştirirken, her yaştan ve çeşitli ilgi alanlarına sahip ziyaretçilerimizin günün değişen saatlerinde erişebileceği yaşayan bir kültür-sanat ortamı sunmayı önemsiyoruz. İGA ART iş birliğinde gerçekleştirdiğimiz 'Uzun Cuma' programı, çağdaş sanatı katılımcı pratiklerle buluşturarak müzeyi deneyimini çok katmanlı hâle getiriyor" dedi.

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen ise şu ifadelerde bulundu: "İGA İstanbul Havalimanı olarak, sanatı ve kültürü yolculuk deneyiminin merkezine yerleştirmeyi kurumsal vizyonumuzun bir ögesi olarak kabul ediyoruz. İGA ART ile sınırlarımızı bir kez daha aşarak bu kez şehrin kalbinde sanata alan açabildiğimiz için memnuniyet duyuyoruz. İstanbul'un iki güçlü markası İGA İstanbul Havalimanı ve İstanbul Modern olarak ilk adımlarını attığımız iş birliğimizin, kültür ve sanatın iyileştirici gücünü yayan bir köprü olacağına inanıyorum."

İlk etkinlik: Solo caz dans

Alanında uzman kurum ve profesyonellerin yürütücülüğünde tasarlanan atölye programı, yıl boyunca müze ziyaretçilerini müziğin ve dansın ritmiyle buluşturuyor.

Programın ilk etkinliği, 13 Mart 2026 Cuma günü saat 18.30'da düzenlenen Solo Caz Dans Atölyesi.

Atölyeye, müze bileti olan ziyaretçiler rezervasyon yaptırarak katılabiliyor.

