1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 1

Emine Erdoğan'dan "30 Mart Uluslararası Sıfır Atık Günü"nün 4. yılına ilişkin mesaj

Sayfa 3



İstanbul Uçuşlarında yer hizmetleri HAVAŞ'a emanet

Sayfa 8



Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 NİSAN 2026 SAYI: 495 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan: "5G teknolojisi Türkiye'nin önünde yepyeni bir sayfa açacak"





Sayfa 2

Corendon Turizm Grubu, 15. QM Awards'ta iki kategoride ödüle layık görüldü

Sayfa 7



İGA İstanbul Havalimanı, 6. kez "Yılın Havalimanı" seçildi



Sayfa 12

1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan: “5G teknolojisi Türkiye’nin önünde yepyeni bir sayfa açacak”

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye'nin 5G teknolojisine geçiş sürecine ilişkin önemli açıklamalarda bulunarak, dijital bağımsızlık ve siber güvenliğin bir milli güvenlik meselesi olduğunu vurguladı. Veriyi kontrol edenlerin egemen olacağı yeni dönemde Türkiye'nin yerli teknolojileriyle bir "kutup yıldızı" gibi parladığını ifade eden Cumhurbaşkanı, 5G altyapısının 2 yıl içinde ülkenin her köşesinde hizmete sunulacağını duyurdu.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde 5G ile İletişimde Güçlü Türkiye Töreni'nde konuştu.

Buluşmamıza vesile olan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımıza teşekkür ediyorum. 5G teknolojisinin Türkiye'ye hayırlı olmasını diliyorum. Dijital bağımsızlığımızı, 5G teknolojisinin hayata geçirilmesinde emeği geçenleri hem şahsım hem de milletim adına tebrik ediyorum. İletişimin yanı sıra birçok alanda yeni bir sayfa açacak 5G teknolojisinin hayırlı olmasını diliyorum.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Güçlü, caydırıcı, dünyada itibar sahibi olmak istiyorsanız siber uzay çalışmalarınızı hızlandırmak, siber güvenlik tedbirlerinizi almak zorundasınız. Son dönemde Lübnan, Gazze ve İran başta olmak üzere yakın çevremizde meydana gelen savaş ve çatışmalar siber güvenliğin önemini bir kez daha göstermiştir. İçinde bulunduğumuz veri çağında siyasi istikrar, ekonomik bağımsızlık, askeri caydırıcılık ve dijital egemenlik birbirinden ayrı değildir." dedi.

Erdoğan, "Sınırları kontrol ettiğiniz ölçüde hava sahanızı kontrol edemiyorsanız, siber vatanınızı, verilerinizi koruyamıyorsanız egemenliğinizde ciddi zafiyet vardır. Devlet kurumlarına ait verilerin güvenliğini güçlendirme noktasında ilave tedbirleri önümüzdeki dönemde peyderpey devreye alacağız." diye konuştu.

Erdoğan, "Emniyet ve istihbarat teşkilatımız, ilgili kurumlarımız her senaryoya hazırlıklı şekilde önlem, aksiyon ve karşı koyma planlarını başarıyla hayata geçiriyor. Biz siber güvenliğe sadece tehditler karşısında gösterilen bir tepki değil, ulusal güvenliğimizin ayrılmaz bir parçası olarak bakıyoruz." ifadelerini kullandı.

Erdoğan, "Önümüze konulan bentleri yıkarak her alanda gümbür gümbür geliyor, destanlaşıyor, yeni ve güçlü Türkiye'yi adım adım inşa ediyoruz. Başlangıçta 81 il merkezimizde devreye alacağımız 5G'yi iki sene içinde ülkemizin her karışında hizmete sunacağız. Akıllı sensörler, robotik sistemler ve üretim hatlarının gerçek zamanlı verilerle yönetildiği, üretkenliğin zirveye ulaştığı yeni bir döneme giriyoruz." dedi.





1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 3

Emine Erdoğan'dan "30 Mart Uluslararası Sıfır Atık Günü"nün 4. yılına ilişkin mesaj

BM Yüksek Düzeyli Şahsiyetler Sıfır Atık Danışma Kurulu Başkanı Emine Erdoğan, "Küresel ölçekte israf edilen gıdanın sadece dörtte birini kurtarabilsek, dünyadaki açlığa son verebiliriz." ifadesini kullandı.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi, Birleşmiş Milletler (BM) Yüksek Düzeyli Şahsiyetler Sıfır Atık Danışma Kurulu Başkanı Emine Erdoğan, dünyada 5 yaş altı çocuk ölümlerinin yaklaşık yarısının açlıktan kaynaklandığını, küresel ölçekte israf edilen gıdanın sadece dörtte birinin kurtarılması halinde dünyadaki açlığa son verilebileceğini belirtti.

Emine Erdoğan, BM Genel Kurulu'nda 14 Aralık 2022'de Türkiye'nin ana sunuculuğunda, 105 ülkenin de ortak sunuculuğunda oy birliğiyle kabul edilen kararla 30 Mart'ın "Uluslararası Sıfır Atık Günü" olarak ilan edilmesinin yıl dönümü kapsamında video mesaj yayımladı.

Mesajında, "Uluslararası Sıfır Atık Günü"nün 4'üncü yılını kutlamanın mutluluğunu yaşadığını dile getiren Erdoğan, "Sıfır Atık" vizyonunu, tüm dünyaya ulaştıran büyükelçiliklere, BM'ye, BM Çevre Programı'na, BM Habitat'a ve tüm sıfır atık gönüllülerine şükranlarını sundu.

Bu yılki temayı "Gıda İsrafı" olarak belirlediklerini hatırlatan Erdoğan, şunları ifade etti:

"Çünkü bugün dünyada 673 milyon insan açlıkla mücadele ediyor. 2 milyardan fazla insan yeterli ve dengeli beslenemiyor. Her 12 kişiden biri kronik açlık riski altında yaşamını sürdürüyor. Bu nedenle istedik ki çöpe attığımız her yiyeceğin ardında oluşan zincirleme etkileri fark edelim. Ve bu gidişata hep birlikte 'dur' diyelim. Böylece Afrika'da, Asya'da, Gazze'de ve birçok coğrafyada, açlıkla ölüm arasındaki o korkunç sınırda yaşayan kardeşlerimizin yanında yer alabilelim. Ne acıdır ki dünyada 5 yaş altı çocuk ölümlerinin yaklaşık yarısı açlıktan kaynaklanıyor. Nice çocuk büyüyemeden, güzel bir gün göremeden hayata veda ediyor. Halbuki küresel ölçekte israf edilen gıdanın sadece dörtte birini kurtarabilsek dünyadaki açlığa son verebiliriz."

"Gıda kaybının ve israfının faturasını tüm insanlık ödüyor"

Emine Erdoğan, dünyada her yıl 5,8 trilyon tabak yemeğe eş değer 2,3 milyar ton gıdanın tüketilmeden kaybedildiğine dikkati çekerek, "Ziyan edilen her bir lokmada, hayatı o lokmaya bağlı insanların hakkı var. Savaş bölgelerinde açlık ve susuzluktan kıvranan insanların yakarışları var. Unutmayalım ki gıda kaybının ve israfının faturasını tüm insanlık birlikte ödüyor." diye konuştu.

Küresel sera emisyonlarının yüzde 8 ila 10'unun sebebinin gıda kaybı ve israfı olduğuna işaret eden Erdoğan, şunları kaydetti:

"Gıda İsrafı Endeksi Raporu'na göre, gıda israfının yüzde 60'ı evlerde gerçekleşiyor. Demek ki bizler biraz dikkat, biraz farkındalık ve küçük davranış değişiklikleriyle pekala bu büyük israfın önüne geçebiliriz. Nitekim 2017 yılında başlattığımız Sıfır Atık Projesi'nde bugüne kadar edindiğimiz tecrübeler bize gösterdi ki davranış değişikliği, en güçlü çevre ve iklim politikasıdır. Yani sorumlu bir davranış, tüm insanlığı ve doğayı halka halka kuşatan bir iyilik dalgasına dönüşebilir.

Mesela sadece bir meyveyi çürütmeyerek bile o meyvenin yetişmesi için sarf edilen suyu, enerjiyi ve insan emeğini boşa harcamamış oluruz. Aynı zamanda doğanın kendini yenilemesine fırsat verir, çevre kirliliğinin ve sera gazı emisyonlarının azalmasına katkı sağlarız.

O halde gelin, el ele verelim. Küçük adımlarla büyük mesafeler katedelim. Mutfaklarımızı israf merkezleri olmaktan kurtaralım, onları nimete vefa mekanları yapalım. En önemlisi de bereketin kıymet bilmekle arttığını unutmayalım. Ve çocukların aç kalmadığı adil bir dünyayı omuz omuza kuralım."

ASELSAN'ın sürdürülebilirlik ve sıfır atık çalışmaları hız kesmiyor

Şirket, kuruluşunun 50. yılı olan 2025'te Çevresel, Sosyal ve Yönetişim kriterlerindeki performansı nedeniyle BIST Sürdürülebilirlik 25 Endeksi'ne ilk sıradan girdi.

Türkiye'nin öncü savunma şirketlerinden ASELSAN, hayata geçirdiği uygulamalarla çevrenin korunması ve atık yönetimi konusundaki faaliyetlerini sürdürüyor.

Şirket tarafından yapılan yazılı açıklamaya göre, ASELSAN çevreye duyarlı bir teknoloji şirketi olarak faaliyetlerine devam ediyor.

İsrafın önlenmesi, kaynakların verimli kullanılması, atık oluşumunun azaltılması ve geri kazanımın artırılması amacıyla çalışmalar yürüten şirket, kuruluşunun 50. yılı olan 2025'te Çevresel, Sosyal ve Yönetişim kriterlerindeki performansıyla Borsa İstanbul tarafından oluşturulan BIST Sürdürülebilirlik 25 Endeksi'ne ilk sıradan girdi.

Şirket, 2021 yılında belirlenen 2050 yılı net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda hazırlanan yol haritasını uygulamayı da sürdürüyor.

2025'te 5 bin tonun üzerinde su tasarrufu sağlandı

Öte yandan, ASELSAN'ın Gölbaşı Teknoloji Üssü'nde 2024 yılında devreye alınan yenilenebilir enerji sistemleriyle yaklaşık 1 milyon 808 bin kilovatsaat yenilenebilir enerji üretiliyor.

Tüm teknoloji üslerinde çalışan başına düşen yeşil alan miktarı 2 katına çıkarılırken, 2025 yılında toplam 5 bin 250 ton su tasarrufu sağlandı.

Şirket, CDP su raporlamasına 2021 yılında başlarken, ISO 46001 Su Verimliliği Yönetim Sistemi Standardı ile su tüketiminin azaltılması ve geri dönüşüm çalışmaları da devam ediyor.

Ayrıca tedarik zinciri iklim değişikliği yönetimi kapsamında CDP tarafından yapılan değerlendirmelerde "A" notu almayı sürdüren ASELSAN, Supplier Engagement Assessment değerlendirmesinde bu yıl da "A List" seviyesinde bulunuyor.



Şirket bünyesinde kurumsal sürdürülebilirlik yaklaşımı kapsamında Sıfır Atık Projesi ile anaokulu ve kreşlerde uygulanan "Eko Okul" projeleri dahil olmak üzere çeşitli çalışmalara da yer veriliyor.

2021 yılından bu yana sürdürülebilirliği kurumsal düzeyde değerlendiren şirket, 50'nci yılında hayata geçirdiği "İleri Dönüşen Bir Gelecek Projesi" ile de sürdürülebilirlik stratejisi ve sanatı bir araya getirdi.

Şirket, "aselsaneXt" programı ile "aBusiness" çatısı altında kısa, orta ve uzun vadeli hedefleri içeren "ASELSAN 2050 Yılı Net Sıfır Emisyon Yol Haritası"nı da oluşturdu.

Enerji verimli yatırımlarını sürdüren şirket, çevre dostu yapı yaklaşımı doğrultusunda İstanbul Teknopark Binası için 2025 yılında LEED Sertifikası da aldı.

1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 4

Türkiye'nin İlk Hızlı Tren Fabrikası



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Sakarya'da 15 bin metrekarelik alanda devam eden hızlı tren fabrikasının yapım çalışmalarında 4,5 ay gibi kısa bir sürede yüzde 55 ilerleme sağladıklarını bildirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii A.Ş. (TÜRASAŞ) bünyesinde yapımı devam eden Türkiye'nin ilk hızlı tren fabrikasına ilişkin açıklamalarda bulundu.

TÜRASAŞ Sakarya Bölge Müdürlüğü'nde yapımı devam eden hızlı tren fabrikasında çalışmaları hızla sürdürdüklerini vurgulayan Bakan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi: "Bugün geldiğimiz noktada, Türkiye'nin ve Orta Doğu'nun en büyük raylı sistem üreticilerinden biri olan TÜRASAŞ öncülüğünde hızlı trenlerini üreten bir Türkiye var. Bununla kalmayıp, hızlı trenlerin fabrikalarını da inşa eden, teknolojisini geliştiren ve üretim süreçlerini kendi mühendisliğiyle yöneten bir Türkiye'den söz ediyoruz. Artık sadece rayları döşeyen değil; o raylarda çalışacak yüksek hızlı tren setlerini, üretim tesislerini tasarlayan, inşa eden, üreten ve test eden bir ülkeyiz."

Yapım Çalışmalarında Yüzde 55 İlerleme Sağlandı

Fabrika çalışmalarında gelinen son duruma ilişkin bilgi veren Uraloğlu, 4,5 ay gibi kısa bir sürede önemli bir ilerleme kaydettiklerini vurgulayarak, "18 bin metrekarelik devasa bir alanda devam eden hızlı tren fabrikamızın yapım çalışmalarında yüzde 55 ilerleme sağladık. Bu yıl içerisinde çalışmalarımızı tamamlayarak hizmete almayı ve ülkemizin hızlı trenlerini bu tesiste üretmeyi hedefliyoruz." ifadelerini kullandı.

Fabrikanın tamamlanmasıyla birlikte 225 kilometre hıza sahip Türkiye'nin ilk hızlı treni başta olmak üzere, raylı sistemler alanındaki nice yerli ve milli hızlı trenin bu tesiste hayat bulacağının altını çizen Uraloğlu, "Yüksek hızlı tren setlerimizin üretim, montaj ve test süreçleri tek çatı altında gerçekleştirilecek. Türkiye'nin yerli ve milli tren üretim kapasitesine önemli katkı sağlayacak." diye konuştu.

Enerjisini Güneşten Alacak

Fabrikanın üretimde yeşil enerji kullanacağına dikkat çeken Bakan Uraloğlu, "Fabrikamız hızlı tren üretiminde ihtiyaç duyduğu enerjiyi güneşten alacak. Kurulacak güneş enerji sistemi sayesinde hem sürdürülebilir bir üretim modeli oluşturacağız hem de karbon ayak izimizi azaltacağız. Raylı sistemlerde yerliliği artırırken çevreye duyarlı bir üretim anlayışını da esas alacağız." dedi.

Bu Yıl İçinde Hizmete Girecek

Çalışmaların hedeflenen takvim doğrultusunda ilerlediğini kaydeden Uraloğlu, "Hızlı tren fabrikamızı bu yıl içerisinde hizmete almayı planlıyoruz. Tesisimizin devreye girmesiyle birlikte ülkemizin ihtiyaç duyduğu hızlı tren setlerini kendi imkânlarımızla üreteceğiz." şeklinde konuştu.







1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 5

Milas-Bodrum Havalimanı sezonun ilk dış hat uçuşunu karşıladı

Milas-Bodrum Havalimanı, SunExpress'in Frankfurt'tan gerçekleştirdiği sezonun ilk dış hat uçuşunu karşıladı.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Milas-Bodrum Havalimanı, Almanya Frankfurt'dan gerçekleştirilen uçuşla yaz sezonuna giriş yaptı. Frankfurt'tan XQ3141 sefer sayılı uçuşla saat 14:20'de Bodrum'a inen yolcular, terminalde pasta ve çiçeklerle karşılandı. Düzenlenen karşılama törenine DHMİ Başmüdürü Kemal Daştan, Milas-Bodrum Havalimanı Genel Müdürü İclal Kayaoğlu'nun yanı sıra gümrük ve emniyet yetkilileri ile havayolu ve havalimanı çalışanları katıldı. SunExpress, yaz sezonu boyunca Frankfurt'tan Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri karşılıklı uçuşlar gerçekleştirecek.

Milas-Bodrum Havalimanı Genel Müdürü İclal Kayaoğlu, "Sezonun ilk dış hat uçuşunu büyük bir memnuniyetle karşıladık. Bu yıl dış hatlarda 41 havayolu ile 76 destinasyona hizmet vereceğiz. Artan destinasyon sayımızla birlikte 2026 sezonunda turizm gelirlerine katkı sağlamayı hedefliyoruz. Paydaşlarımızla birlikte Bodrum'un uluslararası erişimini güçlendirmek ve destinasyonun tanıtımına katkı sağlamak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Dünyanın dört bir yanından misafirlerimizi Bodrum'da ağırlamayı dört gözle bekliyoruz." dedi.

Milas-Bodrum Havalimanı, Kasım ayına kadar sürecek dış hat sezonunda AJet, Pegasus, flydubai, Jet2, SAS Scandinavian Airlines, Qatar Airways, Smartwings, Ryanair, Mavi Gök Havacılık ve Freebird başta olmak üzere birçok havayolunu ağırlayacak. Bu havayolları; Kopenhag, Edinburgh, Manchester, Zürih, Varşova, Viyana ve Amsterdam gibi destinasyonlara karşılıklı uçuşlar gerçekleştirecek. Ryanair'in Dublin ve Londra Stansted uçuşları ise yıl boyunca devam edecek.

Milas-Bodrum Havalimanı 2025 yılında toplam 4 milyon 412 bin 884 yolcuya hizmet verdi. 2026 yılının ilk iki ayında ise geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 9 büyüyerek 203 bin 551 yolcuya ulaştı.







1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 6

Corendon Airlines ve Optifly'dan program ve slot yönetiminde stratejik iş birliği

Corendon Airlines, program ve slot yönetimi yetkinliklerini güçlendirmek amacıyla havacılık teknolojileri şirketi Optifly ile stratejik bir iş birliğine imza attı



İlklerin havayolu şirketi Corendon Airlines, dijital dönüşüm stratejisi doğrultusunda, Optifly'ın yeni nesil Schedule & Slot Management çözümünü (OptiSched, OptiSlots ve OptiAI dahil) operasyonlarına entegre ederek bir ilke daha imza atmaya hazırlanıyor. Bu adımla Corendon Airlines, söz konusu çözümü kullanan ilk havayolu şirketi olacak. Hayata geçirilen bu iş birliği; şirketin iç planlama süreçlerini daha güçlü, şeffaf ve veri odaklı hale getirirken, ölçeklenebilir ağ yönetimi yaklaşımını da destekliyor. Etkin program planlaması ve profesyonel slot koordinasyonu, Corendon Airlines'ın sürdürülebilir büyüme stratejisinin temel unsurları arasında yer alıyor.

Corendon Airlines Network Planning & Scheduling Başkanı Thomas Weimann konuyla ilgili şunları söyledi: "Optifly, geleneksel bir planlama aracının ötesine geçerek planlama, entegre akıllı çözümler ve ileri optimizasyonu bir araya getiren modern bir platform sunuyor. Bu sayede program değişikliklerini çok daha hızlı hayata geçirebiliyor, büyüme planlarımızı şekillendirirken veya operasyonel değişimlere yanıt verirken farklı senaryoları etkin şekilde değerlendirebiliyoruz. Aynı zamanda güçlenen slot yönetimi kabiliyetlerimiz ve gelişmiş raporlama araçları sayesinde operasyonel verimliliğimizi artırıyor, riskleri azaltıyor ve ağımızın ticari performansını daha ileriye taşıyoruz."

Optifly CCO'su Daniel Mulcahy ise iş birliğine ilişkin değerlendirmesinde; "Corendon, operasyonel yapısı ve iş modeliyle birlikte çalıştığımız birçok havayolundan ayrışıyor. Güçlü tur operatörü ilişkilerine sahip, tatil odaklı havayolları; sezonluk ağları ve dinamik operasyonel ihtiyaçları yönetebilecek esnek planlama sistemlerine ihtiyaç duyar. Corendon'un planlama altyapısını modernize ederken, bugünün teknolojisini geleceğin optimizasyon yetenekleriyle buluşturan platformumuzla desteklemekten memnuniyet duyuyoruz" dedi.

Söz konusu iş birliği, her iki şirketin de inovasyon, operasyonel mükemmeliyet ve uzun vadeli verimlilik odağını ortaya koyuyor.

TAV'ın üç havalimanı en iyi 100 listesinde

TAV Havalimanları, yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen Skytrax "Dünyanın En İyi 100 Havalimanı" listesine Ankara ve Medine'nin ardından Almatı'yı da ekledi. Londra'da düzenlenen törende Ankara, İzmir, Milas-Bodrum, Almatı, Medine, Riga, Üsküp ve Tiflis havalimanları kendi kategorilerinde en iyiler arasında yer aldı.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği Almatı Havalimanı "Dünyanın En İyi 100 Havalimanı" listesine 89. sıradan girdi. Listede TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa ve Medine havalimanları da yer alıyor. Almatı Havalimanı ayrıca "Orta Asya/CIS Bölgesi'nin En Temiz Havalimanı" ve "En İyi Havalimanı Personeli" ödüllerine layık görülürken, Medine Havalimanı "Orta Doğu'nun En İyi Bölgesel Havalimanı" seçildi. Ankara, İzmir, Milas-Bodrum, Tiflis, Riga, Üsküp havalimanları ise kendi kategorilerinde en iyiler arasında yer aldı

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan, "TAV Havalimanları olarak sekiz ülkede 15 havalimanı işletiyoruz ve yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışıyoruz. Geçen yıl toplam 113 milyon yolcuya hizmet verdik. Yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen Skytrax programında yer alan tüm havalimanlarımız her yıl puanlarını arttırıyor ve sıralamalarda ilerliyor. En iyi 100 arasına giren havalimanı sayımızı bu yıl üçe çıkarttık. Sekiz havalimanımız kendi kategorilerinde en iyiler arasında. Bu sonuçta emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum" dedi.

Skytrax CEO'su Edward Plaisted, "Bu ödül, yolcuların olumlu izlenimlerini yansıtıyor. Anket geri bildirimleri, yolcuların açık yönlendirmeler, özenli hizmet ve yolculuk boyunca güven veren yaklaşımı özellikle takdir ettiğini gösteriyor. Bu nitelikler havalimanı personeli tarafından tutarlı biçimde sunuluyor" dedi.

Skytrax ödülleri, Londra'da Passenger Terminal Expo (PTE) kapsamında düzenlenen törenle açıklandı. 120'den fazla ülkeden iki binden fazla sektör temsilcisini bir araya getiren PTE'de, TAV Technologies havalimanı bilişim çözümlerini sergilediği standında ziyaretçileri ağırladı.

PTE kapsamında düzenlenen konferansta TAV Havalimanları Ticari İşlerden Sorumlu Grup Başkanı (CCO) ve TAV İşletme Hizmetleri CEO'su Aude Ferrand, "Kişiselleştirilmiş Seyahat – Aşırı Kişiselleştirme Yolcu Deneyiminin Geleceği mi?" başlıklı panelde konuşmacı olarak yer aldı. Aude Ferrand ayrıca "Akıllı Kişiselleştirme: Havalimanı Ekosisteminde Misafirperverliği ve Değeri Yükseltmek" başlıklı bir sunum gerçekleştirdi.

Almatı Havalimanı CEO'su Göker Köse de "Hava Tarafı Gelişiminde Sürdürülebilir Büyüme ve Dijital İnovasyonlar" başlıklı panelde konuşmacı olarak yer aldı. TAV Havalimanları Bilgi Teknolojileri Grup Başkanı (CIO) ve TAV Technologies CEO'su Kerem Öztürk ile TAV İşletme Hizmetleri Pazarlama ve Dijital Çözümler İcra Kurulu Üyesi Aylin Alpay ise "Seyahat Bağlantısındaki Eksik Halka" başlıklı oturumda konuştu.



1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 7

Corendon Turizm Grubu, 15. QM Awards'ta iki kategoride ödüle layık görüldü

Kalitenin ve sürdürülebilir başarının ödüllendirildiği 15. QM Awards'a damgasını vuran kuruluşlardan biri de Corendon Turizm Grubu oldu. Sektörün "Oyun Kurucu" liderlerini ve en kapsamlı turizm gruplarını belirleyen dev organizasyonda iki prestijli ödüle layık görülen Corendon, havacılık ve turizmdeki öncü konumunu bir kez daha tescilledi.



Türk turizm sektörünün en prestijli organizasyonları arasında yer alan QM Awards, 15. yılında görkemli bir törenle sahiplerini buldu. Antalya Belek'te bulunan Nest Kongre Merkezi'nde 25 Mart 2026 gününde düzenlenen gala gecesinde, turizm sektörünün önde gelen markaları ve projeleri ödüllendirildi.





Turizm sektöründe gerçekleştirdiği yeniliklerle fark oluşturan Corendon Turizm Grubu, QM Awards kapsamında iki ayrı kategoride önemli başarı elde etti. Corendon Grup Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, "Game Changers" temalı Leadership & Personal Achievement kategorisinde "Global Turkish Leader in International Tourism Business" ödülüne layık görüldü. Karaer'e ödülünü, gecenin önemli konuklarından Devlet Tiyatroları Genel Müdürü Tamer Karadağlı verdi. Corendon Touristic adına Operasyon Müdürü Murat Kaplan'a ise "Integrated Tourism Group" ödülü takdim edildi.

Bu yıl "Golden 15" temasıyla yapılan organizasyon, GM Turizm ve Yönetim Dergisi tarafından geleneksel olarak düzenlenmeye devam ediyor. Türkiye'nin "En Kapsamlı Turizm Ödülleri" olarak nitelendirilen QM Awards, sektörde kaliteyi ve sürdürülebilir başarıyı teşvik eden marka ve profesyonelleri ödüllendiriyor.

2026 yılı itibarıyla ilk kez hayata geçirilen "Game Changers" teması kapsamında; turizm sektöründe yenilikçi bakış açıları geliştiren, dönüşüm yaratan ve sektöre ilham veren profesyoneller özel olarak onurlandırıldı. Bu kategori, Türk turizminin vizyoner isimlerini ulusal ve uluslararası platformlarda daha görünür kılmayı hedefliyor.

Turizm profesyonellerinin oylarıyla belirlenen ödüller, bu yıl 11 ana dal ve 54 kategoride verildi. 16 binden fazla sektör temsilcisinin kullandığı 100 bini aşkın oyla belirlenen sonuçlar, sektörün en iyilerini gözler önüne serdi.

Corendon Turizm Grubu'nun kazandığı iki ödül ise markanın yenilikçi yaklaşımını ve sektördeki güçlü konumunu bir kez daha ortaya koydu.

1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 8





SAS KOPENHAG - İSTANBUL HAVALİMANI İLK SEFERİ GERÇEKLEŞTİ

İSTANBUL UÇUŞLARINDA YER HİZMETLERİ HAVAŞ'A EMANET

Kopenhag–İstanbul hattında seferlerine başlayan Scandinavian Airlines'ın Türkiye operasyonlarında yer hizmeti sağlayıcısı belli oldu. Yeni hat kapsamında İGA İstanbul Havalimanı'ndaki tüm yer hizmetleri HAVAŞ tarafından yürütülecek.

SAS'ın Kopenhag Havalimanı'ndan İstanbul'a gerçekleştirdiği ilk uçuş, 174 yolcu ile tamamlandı. Haftanın her günü karşılıklı olarak planlanan seferlerle birlikte, yolcu ve operasyonel süreçlerin İstanbul ayağında HAVAŞ aktif rol üstlenecek.

Yer hizmetleri kapsamında; yolcu karşılama, bagaj işlemleri, uçak altı hizmetleri ve operasyonel koordinasyon gibi kritik süreçler HAVAŞ tarafından sağlanacak. Şirketin, İstanbul Havalimanı'ndaki geniş operasyonel kapasitesi ve uluslararası deneyimiyle SAS yolcularına hizmet vereceği belirtildi.

HAVAŞ tarafından yapılan açıklamada, İstanbul'un küresel havacılıktaki güçlü konumuna dikkat çekilerek, SAS yolcularını en iyi şekilde ağırlamaya devam edecekleri ifade edildi. Açıklamada ayrıca, yeni iş birliğinin Türkiye ile İskandinavya arasındaki hava ulaşımına katkı sağlamasının beklendiği vurgulandı.

Kopenhag–İstanbul hattının devreye alınmasıyla birlikte, hem yolcu trafiğinin hem de iki bölge arasındaki ticari ve turistik hareketliliğin artması öngörülüyor. Yeni hat ve yer hizmeti iş birliği, İGA İstanbul Havalimanı'nın küresel aktarma merkezi olma hedefini destekleyen adımlar arasında değerlendiriliyor.

THY Teknik AŞ, Centrum Air ile parça desteği anlaşması imzaladı

Türk Hava Yolları (THY) Teknik AŞ, Özbekistan'ın en büyük özel havayolu konumundaki Centrum Air ile Airbus A320 filosunu kapsayan uzun süreli parça desteği (komponent pool) anlaşması imzaladı.

THY İletişim Başkanlığından yapılan açıklamaya göre, anlaşma, THY Teknik AŞ ile Centrum Holding'in bir parçası olan Centrum Air arasındaki işbirliğinin başlangıcını temsil ediyor. Bu, aynı zamanda THY Teknik AŞ'nin Özbekistan merkezli bir havayoluyla gerçekleştirdiği ilk anlaşma olma özelliğini taşıyor.

Anlaşma kapsamında Centrum Air, THY Teknik AŞ'nin geniş komponent envanterinden yararlanacak, şirketin hızlı ve kapsamlı parça tedarik hizmeti sayesinde operasyonlarına kesintisiz devam edebilecek.

Açıklamada görüşlerine yer verilen THY Teknik AŞ Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Üyesi Mikail Akbulut, her yıl genişleyen müşteri ağlarına Orta Asya'nın en büyük lojistik firmalarından birini eklemenin mutluluğunu yaşadıklarını belirtti.

Akbulut, "Centrum Air ile imzaladığımız bu uzun soluklu anlaşma, gelecekteki yakın işbirliğimizin temelini oluşturacaktır. Komponent pool hizmetindeki uzun yıllara dayanan tecrübemizle operasyonlarının verimli ve kesintisiz devam etmesine katkı sağlayacağız. Centrum Air'e bizi tercih ettikleri için teşekkür ediyor, işbirliğimizin büyüyerek sürmesini diliyorum." ifadelerini kullandı.

Centrum Holding Kurucusu ve Genel Müdürü Abdulaziz Abdurakhmanov, bu anlaşmanın operasyonlarının güvenilirliğini ve verimliliğini güçlendirme yolundaki önemli bir kilometre taşı olduğunu vurgulayarak, "Kapsamlı bir komponent destek altyapısına erişim, filomuzu ve küresel uçuş ağımızı önemli bölgelerde ve uluslararası pazarlarda genişletmeye devam ederken, operasyonlarımızın yüksek ritimde sürmesini sağlayacaktır. THY Teknik AŞ'nin uzmanlığına güveniyor ve bu işbirliğinin uzun vadeli büyüme hedeflerimiz doğrultusunda operasyonlarımıza yüksek ölçüde katkıda bulunacağına inanıyoruz." değerlendirmesinde bulundu.



KÜNYE

Türkiye 23.YIL Haberci

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 495 1 NİSAN 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 9

KOPENHAG - İSTANBUL HAVALİMANI SEFERLERİ BAŞLIYOR





Uluslararası alanda 100'ün üzerinde hava yolu iş birliği ve 340'tan fazla destinasyona düzenlediği uçuşlarla "Dünyayı Türkiye'ye bağlayan" İGA İstanbul Havalimanı (IST), 'küresel ağını' genişletmeye devam ediyor.

İskandinav Hava Yolları (SAS), 27 Mart itibarıyla, Kopenhag (CPH) ve İstanbul (IST) arasında haftanın her günü karşılıklı doğrudan seferlerine başlıyor. Yeni rotanın Türkiye ile İskandinav bölgesi arasındaki bağları güçlendirirken yolculara daha fazla ulaşılabilirlik ve konfor sunması amaçlanıyor. Seferlerde, 180 koltuk kapasiteli Airbus A320neo tipi modern uçaklar kullanılacak.

İGA'nın küresel uçuş ağında Kuzey Avrupa ivmesi

İGA İstanbul Havalimanı'nın hava yolu ortaklıklarını ve varış noktası ağını büyütme stratejisinde önemli bir kilometre taşı olan SAS iş birliğiyle; İskandinavya – Türkiye arasındaki artan yolcu talebinin karşılanması ve İstanbul'un küresel bağlantı gücü en yüksek havacılık merkezi olarak konumunun pekiştirilmesi hedefleniyor.

İGA İstanbul Havalimanı Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Server Aydın konuya ilişkin şunları söyledi:

"İGA İstanbul Havalimanı olarak İskandinavya'nın bayrak taşıyıcı havayolu SAS'ı İstanbul'da ağırlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Havalimanımızın sürdürülebilir büyüme stratejisinin önemli bir parçası olan bu iş birliğinin, İskandinav ülkeleri ile Türkiye arasındaki ekonomik ve kültürel bağları perçinleyeceğine, ticari ve turistik trafiğe ivme katacağına inanıyoruz. Kuzey Avrupa ile olan bu güçlü entegrasyonumuz İstanbul'un 'Dünyanın Buluşma Noktası' ve İGA İstanbul Havalimanı'nın küresel bağlantı gücü en yüksek havacılık merkezi olma vizyonuna hizmet eden stratejik bir adımdır."

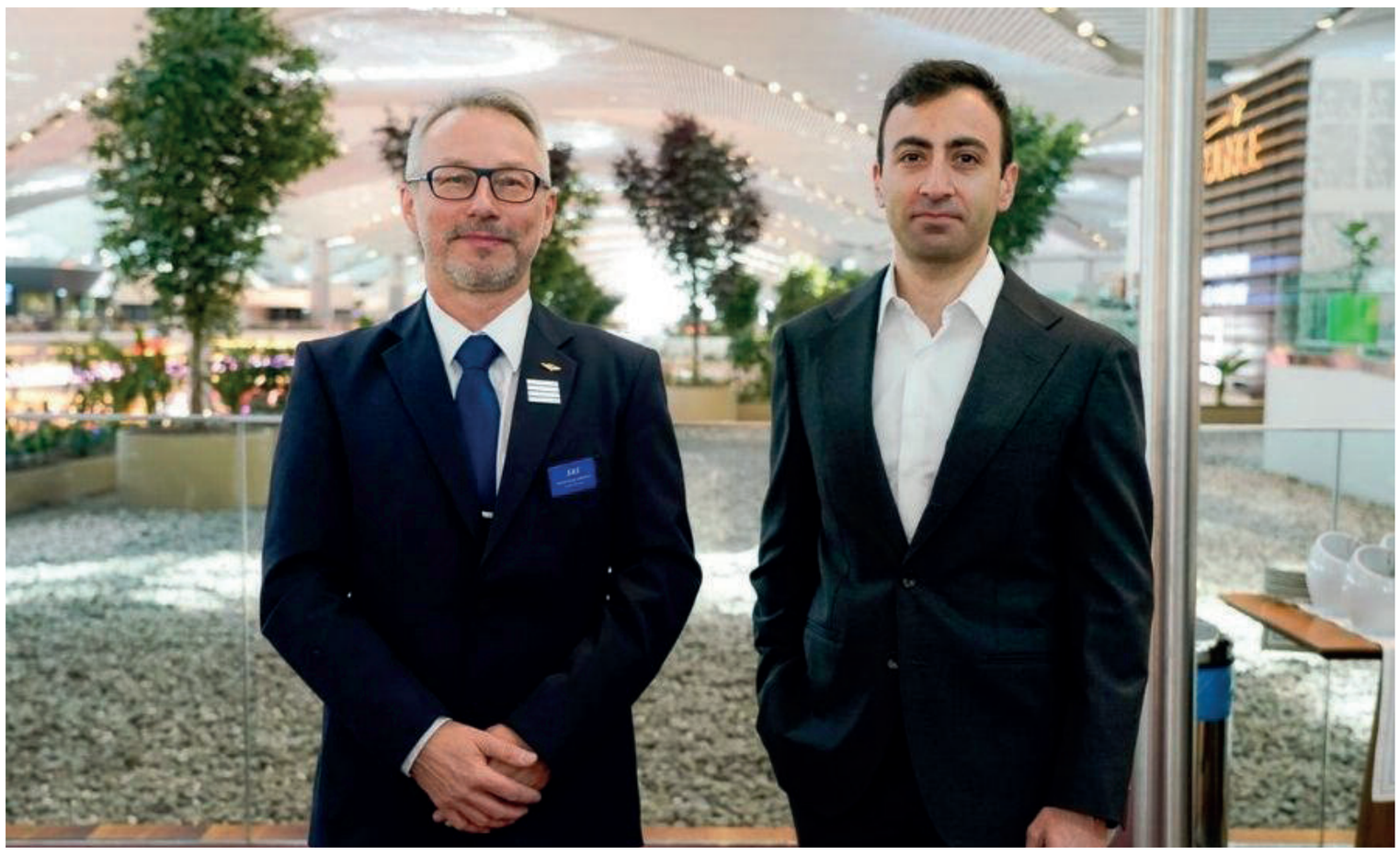
Kopenhag-İstanbul arasında ekonomi ve kültür köprüsü

Kopenhag – İstanbul arasındaki günlük seferler, yolculara esneklik ve kesintisiz bağlantı imkânı sunmanın ötesinde, Türkiye ile İskandinav ülkeleri arasındaki turizm, ticari faaliyetler ve kültürel etkileşimin artmasına da önemli katkılar sağlayacak.

İGA İstanbul Havalimanı ile yapılan anlaşmanın öneminin altını çizen İskandinav Hava Yolları SAS Network Başkan Yardımcısı Henrik Winell şu değerlendirmelerde bulundu:

"Havacılık; bölgeler arasındaki insanları, işletmeleri ve toplumları birbirine bağlamada hayati bir rol oynamaktadır. Yeni Kopenhag-İstanbul rotamızın lansmanıyla birlikte, bir yandan İskandinavya ile Türkiye arasındaki bağlantıyı güçlendirirken, diğer yandan küresel merkezimiz olan Kopenhag'ı geliştirmeye devam etmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Dakik ve güvenilir hizmet anlayışımızla; İskandinavya'yı dünyaya, dünyayı da İskandinavya'ya bağlıyoruz."

İGA İstanbul Havalimanı; kıtaları, pazarları ve insanları birbirine bağlayan lider bir küresel merkez olma vizyonu doğrultusunda, yeni rotalar ve stratejik ortaklıklar geliştirmeye kararlılıkla devam ediyor.





1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 10

Corendon Sport Talks'un 50. Bölüm konuğu Mete Gazoz!

Corendon Sport Talks'un 50. bölümüne dünya ve olimpiyat şampiyonu Mete Gazoz konuk oldu. Başarıya giden yolu, zihinsel gücünü ve şampiyonluk anlarının görünmeyen tarafını anlatan Gazoz, "Asıl tatmin kazanmaktan değil, o hissi tekrar yaşayabilmekten geliyor" diyerek spora ve hayata bakışını paylaştı.



50. bölümünde Mete Gazoz'u konuk eden Corendon Sport Talks, Corendon Airlines'ın uçuş destinasyonları arasında yer alan Antalya'nın simge noktaları Düden Şelalesi, Kaleiçi Limanı ve Konyaaltı'nda çekilen bu özel bölümle, izleyicileri ilham veren bir yolculuğa davet ediyor.

"Şampiyonluk 3 dakika…"

Corendon Sport Talks'un 50. bölümünde konuşan Mete Gazoz, şampiyonluk kavramına dair alışılmışın dışında bir perspektif sundu:

"Şampiyonluk dediğiniz şey aslında çok kısa sürüyor. O an yaşadığınız duygu belki 3 dakika, belki biraz daha fazla. Ama asıl mesele o değil. Benim hissettiğim şey, o noktaya gelene kadar verdiğim emeğin, çektiğim yorgunluğun bir anda bitmesi. Sonrasında ise yeniden başlama isteği geliyor. Yani 'tamam artık oldum' demiyorsunuz, aksine 'daha fazlasını yapabilirim' diyorsunuz."

"Oku bırakmadan önce nereye gideceğini hissediyorsunuz"

Okçuluğun en kritik anına dair konuşan Mete Gazoz, performansın arkasındaki görünmeyen emeği şu sözlerle anlattı:

"O kadar fazla tekrar yapıyorsunuz ki, aslında oku daha bırakmadan nereye gideceğini hissediyorsunuz. Bu bir sihir değil. Saatlerce, günlerce, yıllarca yapılan antrenmanın bir sonucu. Eliniz, zihniniz ve vücudunuz artık aynı dili konuşuyor."

"Atış anında duyduğum tek şey: 'Devam et'"

Zihinsel gücün performanstaki rolüne değinen Gazoz, yarışma anındaki iç dünyasını şu sözlerle paylaştı:

"Atış yaparken dış dünyayı çok fazla duymuyorum. O an aslında en net duyduğum şey kendi iç sesim oluyor ve o ses bana sadece şunu söylüyor: 'Devam et.' Başka hiçbir şey yok. Ne kalabalık ne rakip ne de baskı… Sadece o an ve o ses."

"Rakibime şunu hissettirmeye çalışırım, ne yaparsa yapsın beni yenemeyecek"

Mete Gazoz, okçuluğun yalnızca fiziksel değil, aynı zamanda güçlü bir zihinsel oyun olduğunu vurgulayarak rakiplerle kurduğu psikolojik dengeyi şu sözlerle anlattı:

"Yarışma sırasında sadece kendi atışınıza odaklanmazsınız. Aynı zamanda rakibinizin psikolojisini de yönetirsiniz. Benim yaptığım şey rakibi demoralize etmek değil, onun dikkatini dağıtmak ve kontrolü elimde tutmak. Hareketlerimle, duruşumla, atış tempomla rakibime şunu hissettirmeye çalışırım: Ne yaparsa yapsın beni yenemeyecek."

Gazoz, bu stratejinin tamamen antrenman ve tecrübeyle geliştiğini belirtirken, yarışma sırasında her detayın bir avantaj yaratabileceğini vurguladı:

"Bazen son saniyede atarım, bazen çok hızlı atarım. Rakibin ritmini bozmak önemli. Ama bunu kurallar içinde, sporun saygısını bozmadan yaparsınız. Çünkü bu iş sadece fiziksel değil, tamamen zihinsel bir mücadele."



"Benim en büyük başarım, 'ben de yapabilirim' dedirtmek"

Başarıyı sadece madalyalarla tanımlamayan Mete Gazoz, asıl gurur duyduğu noktayı şöyle ifade etti:

"Benim için en büyük başarı, insanların beni izleyip 'ben de yapabilirim' demesi. Ekran başındaki bir çocuğun, 'ben de çalışırsam başarabilirim' diye düşünmesi. Madalya önemli ama bundan daha değerli olan şey ilham verebilmek."

"Çaba göstermeyen insanlar beni rahatsız eder"

Başarıya giden yolda en önemli unsurun mücadele olduğunu vurgulayan Gazoz, bu konudaki duruşunu net bir şekilde ortaya koydu:

"Pes eden insanlara bir şey diyemem. Çünkü zaten o noktada bitmiş oluyorlar. Ama mücadele etmeyen, çaba göstermeyen insanlar beni rahatsız ediyor. Çünkü o potansiyelin boşa gittiğini görüyorsunuz."

"2028 Olimpiyatları için hedefim iki altın madalya"

Gelecek hedeflerine dair de net konuşan Mete Gazoz, Los Angeles 2028 için iddiasını ortaya koydu:

"2028 Olimpiyatları için hedefim çok net: İki altın madalya. Bu bir hayal değil, hedef. Bunun için çalışıyoruz ve hazır olacağız."

"Benden sonra gelenlerin daha fazlasını başarması gerekiyor"

Kendi başarısını bir başlangıç olarak gören Mete Gazoz, gelecek nesillere dair vizyonunu şu sözlerle anlattı:

"Benden sonra gelenlerin daha fazlasını başarması gerekiyor. Ancak o zaman benim kazandığım madalyalar daha anlamlı hale gelir. Yoksa sadece 'geldi, kazandı ve gitti' olarak kalır."

Spora değer katan yayın serisi: Corendon Sport Talks

Havacılık ve turizm sektörlerinde pek çok yeniliği hayata geçirerek milyonlarca misafirini hayallerindeki tatil destinasyonlarına uçuran Corendon Airlines, hayata geçirdiği Corendon Sport Talks video serisinin 50. bölümünü yayınladı. Sporun birleştirici gücünü merkeze alan bu özel projede, Türk spor tarihine iz bırakan isimlerin ilham verici hikâyeleri ekranlara taşınıyor.

Corendon Sport Talks'un bu özel bölümü, İngilizce altyazı ve işaret dili desteğiyle YouTube üzerinden izlenebilir: https://www.youtube.com/watch?v=OyHI-Gz4eaM

1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 11

Emine Erdoğan, onursal başkanı olduğu dernek ve vakıfların temsilcileriyle bir araya geldi

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, onursal başkanlığını yaptığı dernek ve vakıfların temsilcileriyle Bozdağ Film Platosu'nda bir araya geldi.







Emine Erdoğan, toplantıda yaptığı konuşmada, Ramazanın ruhları yetiştiren bir okul, orucun ise bu mübarek okulun en güzel dersi olduğunu dile getirdi.

İnsanın oruca olan manevi ihtiyacını Sezai Karakoç'un, "Ey oruç, diriltici rüzgâr, İslam baharı/Es insan ruhuna inip yüce ilham dağından/Kevser içir, abıhayat boşalt kristal bardağından/Susamış ufuklara, insan kalbinin ufuklarına" dizeleriyle çok güzel ifade ettiğini kaydeden Emine Erdoğan, bu mübarek ayın, susamış ufuklara rahmet olup yağmasını, mazlumların yorgun gönüllerine şifa olmasını ve tüm insanlığa hayırlar getirmesini niyaz etti.

"BİZİM MEDENİYETİMİZİN ÜSTÜNDE YÜKSELDİĞİ SÜTUNLARDAN BİRİ İYİLİKTİR"

Emine Erdoğan, medeniyetlerin kurucu değerlerinin olduğunu ifade ederek, şunları kaydetti: "Bizim medeniyetimizin üstünde yükseldiği sütunlardan biri iyiliktir. Hayatın içinde iyilik yapabilmek için neden aramak, ailemize, komşularımıza, dostlarımıza ve insanlığa bu gözle bakmak, bu toprakların manevi iklimidir. En başta Peygamberimiz iyiliği bize bir yaşam amacı olarak sunmuştur. Peygamberimizin, 'Allah'ım, yaşamayı benim için her türlü iyiliği artırma vesilesi yap. Ölümü de benim için her türlü kötülükten kurtuluş sebebi yap' duası bunun en açık delilidir. İşte bu yüzden, insan odaklı bir medeniyet kuran, insan onuru ve haysiyetini her şeyin üzerinde tutan ruh bu memleketin taşına toprağına sinmiştir."

Tarihsel bakiyelerinin sadece insanların değil, ağaçlardan dağdaki kurtlara kadar bütün canlıların ihtiyacını gözetmiş ince ruhlu insanların eserleri olduğunu belirten Emine Erdoğan, "Düşünün ki Osmanlı'da kurulan vakıf sayısı 26 bini geçmiştir. Bu vakıfların hayatın içinde öyle merkezi bir yeri vardır ki, doğumdan ölüme kadar bir insanın yaşamının tüm aşamaları vakıflarla iç içe geçer. İnsan, vakıf hastanede doğar, vakıf beşikte büyür, vakıf çeşmeden su içer, vakıf mektebe gider, vakıf çarşıda ticaret yapar, vakıf camide ibadet eder, vefat edince vakıf mezarlığa defnedilir. Görürüz ki vakıf kurmak, dayanışmanın yaşam kültürüne dönüştüğü bir barış ortamı kurar" şeklinde konuştu.

Emine Erdoğan, Osmanlı topraklarına gelmiş bir Fransız'ın, vakıfların çeşitliliği karşısındaki şaşkınlığını, "Osmanlı ülkesinde, verimsiz ağaçların sıcaktan kurumasına meydan vermemek üzere her gün sulanmaları için işçilere para vakfedecek kadar çılgın Türkler bile görmek mümkündür" sözleriyle ifade ettiğini kaydederek, şunları söyledi: "İşte sizler o çılgın Türklersiniz. TOGEM-DER'in, Şule Yüksel Şenler Vakfının, Afrika Evinin, Sıfır Atık Vakfının çatısı atında, Allah'ın rızasından başka karşılık beklemediğiniz işler peşindesiniz. Gecenizi gündüzünüze katıyor, başkalarının dertlerine çareler arıyorsunuz. Toplumsal faydası nesiller boyu sürecek hayırlar yapıyorsunuz. Bir kütüphane açmak, bir çocuk okutmak, afet bölgelerinde hayatı yeniden inşa etmek, iyilik elini sınırlarımızın ötesine uzatmak, toprağa, suya, mahlukata sahip çıkmak... İşte tüm bunlar, bizler bu dünyadan göçüp gittikten sonra bile insaniyet meyvesi verecek fidanlardır. Sadakayı cariyedir. Bizim sivil toplum kuruluşlarımızın zihni altyapısını da böylesine derin bir maneviyat oluşturur. Yani STK'lerimiz, Batılı tanımıyla gönüllülük temelli bir üçüncü sektör faaliyeti değil, medeniyetimizin modern izdüşümleridir."

"BİZ İYİLİK YAPAR, DENİZE ATAR, BİR DAHA DA ARKAMIZA BAKMAYIZ"

Bugün bilhassa Batılı toplumlarda geleneksel yardımlaşma anlayışının yok olduğunu ifade eden Emine Erdoğan, şöyle devam etti: "Gençler sosyal sorumluluk projelerine, özgeçmişlerine yazmak ve üniversite ya da iş başvurularında rakiplerinin önüne geçmek amacıyla katılıyorlar. Kişisel fayda sağlandıktan sonra da bu faaliyetlerle kurulan bağ çoğu zaman zayıflıyor. Aslına bakarsanız bu tam anlamıyla iyiliğin ve yardımlaşmanın ticarileşmesi ve tıpkı Cemil Meriç'in 'İyilik eden mükafat bekliyorsa tefecidir' dediği gibi utanç verici bir alışverişe dönüşmesidir. Hâlbuki, bizim toplumumuzda öyle mi? Biz iyilik yapar, denize atar, bir daha da arkamıza bakmayız."

Emine Erdoğan, bugün sosyal medyanın engellenemez yükselişinin de toplumların manevi reflekslerini son derece zayıflatmış durumda olduğunu ifade etti.

İnsanların, bir yardım çağrısını beğendiklerinde, hesaplarında paylaştıklarında ya da profil resimlerini değiştirdiklerinde ortaya bir eylem koyduklarına inanır hâle geldiklerini vurgulayan Emine Erdoğan, oysa sosyal medyada paylaşılan görsellerin ne aç bir karnı doyurduğunu ne de herhangi bir yaraya pansuman olduğunu belirtti.

Emine Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Son 2,5 senede Gazze'de yaşananlar bize bir kez daha gösterdi ki Batı dünyasının merhameti ideolojiktir, ayrımcıdır. Öyle olmasa, insanlık tarihinin canlı yayında gerçekleşen en trajik soykırımı, bir film izler gibi izlenmezdi. Ölen 20 binden fazla çocuk, sarışın ve mavi gözlü olsalar görmezden gelinmezdi. Bugün ağır kış koşullarında, sel basan çaputtan çadırların içinde çıplak ayak duran, soğuktan tir tir titreyen, üşüyerek ölen çocuklar için yer yerinden oynardı. Onun yerine, bunca zulme rağmen, dünya sessizliğini koruyor. Bu noktada, STK örnekliğimizin uluslararası düzeyde daha çok öne çıkarılması gerektiğini düşünüyorum. Çünkü sizlerin yaptığı işlerin her biri, yüreklerin pasını siliyor."

Çok daha fazla genci de STK'lerin çatısı altında görmek istediklerini ifade eden Emine Erdoğan, "En zengin manevi mirasımız olan merhamet geleneğimizin pratiklerini mutlaka genç nesillere kazandıralım inşallah" dedi.

Emine Erdoğan, Ramazanın neredeyse bittiğini belirterek, mübarek günlerde, 'Yok mu bana uzanan bir el?' dedirtmedilerse, kimseye kendini kalabalıklar içinde yapayalnız hissettirmedilerse ve dara düşse çalacak bir kapısı olduğunu düşündürebildilerse bundan daha büyük bir kazanç olmadığını kaydetti. Programda emeği geçenlere teşekkür eden Erdoğan, Ramazan Bayramı'nı tebrik etti.

Emine Erdoğan, vatandaşların ziyaretine de açık olan platoda Kuruluş Orhan dizisinin setini ziyaret ederek, oyuncularla hatıra fotoğrafı çektirdi. Ziyaret sırasında platoda yer alan yönetmen koltuğuna geçen Emine Erdoğan, daha sonra sanatçı Arslanbek Sultanbekov'un kısa bir performansını dinledi, ayrıca buradaki atlı dans gösterisini izledi.

Gezisi sırasında Emine Erdoğan'a, Kuruluş Orhan dizisinin yapımcısı Mehmet Bozdağ ile eşi Zeynep Peker Bozdağ da eşlik etti. Program aile fotoğrafı çekimiyle sona erdi.

1 NİSAN 2026_Layout 1 31.03.2026 16:47 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı, 6. kez “Yılın Havalimanı” seçildi



Air Transport Awards tarafından bir kez daha “Yılın Havalimanı” seçilen
İGA İstanbul Havalimanı’nın CEO’su Selahattin Bilgen, “ATN Bireysel Ödülü”ne layık görüldü.



İGA İstanbul Havalimanı, faaliyet gösterdiği 8 yıl içinde Air Transport Awards (ATN) tarafından 6. kez “Yılın Havalimanı” seçildi. Şirketin sürdürülebilir büyüme vizyonu ve ortaya koyduğu güçlü performans, İGA İstanbul Havalimanı CEO’su Selahattin Bilgen’e de “ATN Bireysel Ödülü”nü getirdi.

Havacılığa yön veren kurum, kuruluş ve liderlere verilen “Air Transport Awards”, sektörde üstün başarıları ve mükemmeliyeti ödüllendiriyor. Küresel havacılık sektörünün saygın kuruluşlarından Hermes – Air Transport Organization, Air Transport News (ATN) ve America Latina Aeronoticias (ALA) iş birliğiyle hayata geçirilen ödül töreni, Yunanistan’ın Ekali bölgesinde düzenlendi. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI), Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) ve Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA) gibi kurumların temsilcilerinden oluşan seçici kurulun rehberliğinde binlerce sektör paydaşının oylarıyla belirlenen sonuç; operasyonel verimlilik, yolcu deneyimi ve sürdürülebilirlik gibi kriterlerde İGA İstanbul Havalimanı’nın küresel referans noktası olduğunu bir kez daha tescilledi.

İGA İstanbul Havalimanı CEO’su Selahattin Bilgen, “Yılın Havalimanı” ödülüne ilişkin şu ifadelerde bulundu:

“Havacılık sektörünün en prestijli platformlarından ‘Air Transport Awards’ta, üst üste 6. kez ‘Yılın Havalimanı’ unvanına layık görülmek; İGA İstanbul Havalimanı’nın küresel bağlantı gücü yüksek bir havacılık merkezi olmasının yanı sıra sektörde dünya standartlarını belirleyen bir ekosistem oluşturduğunun da tescilidir. Açılışımızdan bu yana taviz vermediğimiz ‘mükemmeliyet’ ve ‘eşsiz misafir memnuniyeti’ yaklaşımımız; bugün teknoloji, sürdürülebilirlik ve yolcu deneyimi alanlarında sektöre yön veren bir liderliğe dönüşmüştür. Türk misafirperverliğini dijital inovasyonla harmanlayarak havacılığın geleceğini bugünden inşa etmeye ve küresel rotayı belirlemeye kararlılıkla devam edeceğiz.”

“İyi işler iyi insanlarla yapılır…”

CEO Bilgen, kendisine takdim edilen “ATN Bireysel Ödülü”nü ise şöyle değerlendirdi:

“Şahsıma layık görülen ödülü ise bireysel bir takdirden öte, her gün havacılığın sınırlarını zorlayan binlerce çalışma arkadaşımın gayret ve emeklerinin toplam yansıması olarak kabul ediyorum. Liderlik, ancak arkasındaki güçlü ekip ruhuyla anlam kazanır; bu onur, ortak vizyonumuza inanan tüm İGA ailesine aittir. ‘İyi işlerin ancak iyi insanlarla yapılacağına’ olan sarsılmaz inancımla, bu başarı hikâyesinin her bir kahramanına şükranlarımı sunuyorum.”



TAV Havalimanları

Havaş