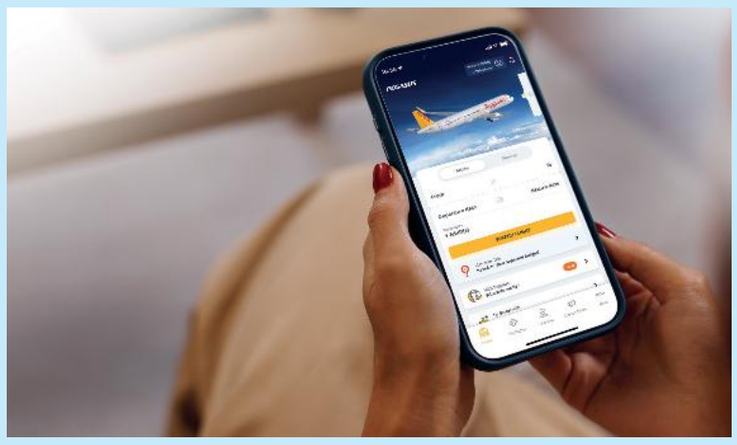
15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:03 Page 1

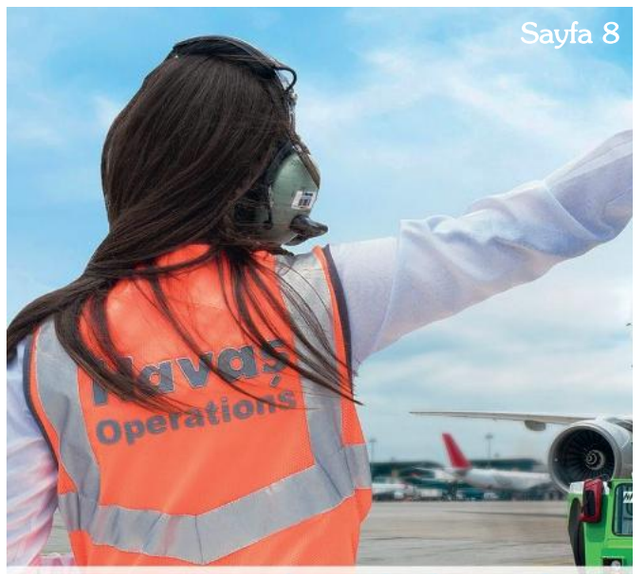
Pegasus, İnteraktif Arama Banner'ları ile Web Sitesi Ziyaretlerini Yüzde 83 Artırdı

Sayfa 5



Havaş, Türkiye ve Letonya'da "Great Place To Work" sertifikası aldı

Sayfa 8



Türkiye Haberci
23.YIL
15 Günde Bir Yayınlanır
15 NİSAN 2026 SAYI: 496 YIL: 23 35 TL
turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Antalya Havalimanı Yeni Terminal Binalarının Açılışını Yaptı



Sayfa 9

İGA İstanbul Havalimanı'nın merkezi dev sanat eseri ile buluştu

Sayfa 12



Sabiha Gökçen Havalimanı Avrupa havacılık ekosisteminin parlayan yıldızı

Sayfa 7



15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:03 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ROKETSAN Üretim Tesisleri Açılışı, Seri Üretim Teslimatları ve Temel Atma Töreni'nde konuştu

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ROKETSAN Üretim Tesisleri Açılışı, Seri Üretim Teslimatları ve Temel Atma Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Hem sahada hem teknolojide yön ve gidişatı, artık ülke olarak biz de tayin ediyoruz. Son 23 yılda geliştirdiğimiz ürün, sistem, yazılım ve platformlarla güçlü insan kaynağımız ve kurumsal kapasitemizle bu alanda norm koyan ülkelerde biri hâline geldik. Hamdolsun bugün Türkiye kendi semalarını koruyan, kendi platformlarını donatan, kendi mühimmatını geliştiren bir ülkedir" dedi.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Ankara Lalahan'da gerçekleştirilen ROKETSAN Üretim Tesisleri Açılışı, Seri Üretim Teslimatları ve Temel Atma Töreni'ne katılarak bir konuşma yaptı.

Karada, denizde, havada destan yazan Türk Silahlı Kuvvetlerinin geliştirdiği proje, ürün, sistemlerle başarılarına her gün bir yenisini ekleyen ROKETSAN ailesi ve savunma sanayisinde faaliyet gösteren 4 bin 500'ü aşkın firmanın her bir mensubuna da selamlarını gönderen Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Evvel emirde şu hakikati tüm kalbimle ifade etmek arzusundayım; biz şehitleriyle yaşayan ve şehitlerinin de yaşadığına inanan bir milletiz. Tam bin yıldır, Ezan-ı Muhammediler semalarda inlesin. Ocaklar, haneler, ümitler sönmesin. Bayrağımız göklerde şanla, şerefle, gururla dalgalansın diye, vatanımız baki, devletimiz ebedi, milletimiz özgür olsun diye canlarını feda eden tüm şehitlerimizi kemal-i hürmetle yâd ediyorum" diye konuştu.

Ülke ve milletin istikbali için kahramanca mücadele eden tüm gazilere şükranlarını sunan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Savunma sanayisinde canını dişine takarak çalışan, yalnızca elini değil gerektiğinde gövdesini de taşın altına koyarak sektörü bugünlere taşıyan tüm mühendislerimize, yazılımcılarımıza, teknisyenlerimize, işçi, yönetici ve akademisyenlerimize canı gönülden teşekkür ediyorum. Bütüncül yönetim kapasitesiyle bu çalışmaların uyum içinde yürümesini sağlayan Savunma Sanayii Başkanlığımızı da tebrik ediyor, başarılarının devamını diliyorum. Cenabı Allah sizlerden razı olsun. Türkiye'nin güçlü, müessir, muteber ve aydınlık yarınları için ortaya koyduğunuz şu emek, harcadığınız şu çaba, inşallah hepimiz için hayırlara vesile olsun diyorum. Bugün savunmada tam bağımsız Türkiye yolunda çok önemli bir eşiği daha geride bırakıyoruz. Birazdan inşallah Kırıkkale Yakıt Üretim Tesislerimizin, Lalahan Harp Başlığı Tesisimizin, İleri Teknolojiler Ar-Ge ve Mühendislik Merkezimizin açılışını yapacağız. Ayrıca TAYFUN, SİPER, ATMACA, HİSAR-A, HİSAR-O ve SUNGUR sistemlerimiz ile ÇAKIR, SOM, SİHA'larımızın keskin pençesi MAM-T ve MAM-L gibi bir pek çok silah grubunu kahraman ordumuza teslim edeceğiz. Lalahan Füze Entegrasyon Tesislerimizin de temellerini atacağız. Savunma sanayimizi daha güçlü bir kalkınma ekseni hâline getirecek ve nitelikli istihdam oranını yükseltecek bu yatırımlarla Katmanlı Hava Savunma Sistemimizi güçlendirecek, stratejik gücümüzü arttıracak, seyir ve balistik füze kabiliyetlerimizi perçinleyecek akıllı mühimmat ailemize, seri üretim hızımıza ve Ar-Ge kapasitemize çok önemli katkılar yapacağız."





15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:03 Page 3

Çelebi Havacılık, Türk Hava Yolları İş Birliğiyle Asya-Pasifik'teki Operasyonlarını Güçlendiriyor

Yer ve kargo hizmetleri alanında küresel ölçekte faaliyet gösteren Çelebi Havacılık, Türk Hava Yolları ile gerçekleştirdiği yeni iş birliği kapsamında, Endonezya'nın iki ana havacılık merkezi olan Bali I Gusti Ngurah Rai Uluslararası Havalimanı (DPS) ve Jakarta Soekarno-Hatta Uluslararası Havalimanı (CGK)'ndaki faaliyetlerini genişletmeye hazırlanıyor. 1 Nisan 2026 itibarıyla başlayan operasyonlar, Çelebi Havacılık'ın bölgedeki büyüme ivmesini güçlendirirken, küresel havacılık ekosistemindeki konumunu daha görünür ve etkili hale getiriyor.

Havacılık sektöründe 65 yılı aşkın deneyimiyle üç kıtada faaliyet gösteren Çelebi Havacılık, söz konusu iş birliği kapsamında her iki istasyonda da yolcu hizmetleri, rampa hizmetleri, uçuş operasyonları ve güvenlik hizmetleri sunacak. Türk Hava Yolları'nın halihazırda Jakarta'da haftalık 7, Bali'de ise 12 frekans olarak planlanan uçuşları, önümüzdeki dönemde sırasıyla 10 ve 14 sefere çıkarılacak. İstanbul–Jakarta–İstanbul ve İstanbul–Bali–İstanbul hatlarında gerçekleştirilecek bu uçuşlar kapsamında, Çelebi Havacılık'ın yıllık yaklaşık 1.000 uçuş operasyonunu yönetmesi ve yıllık 650 bin yolcuya hizmet vermesi öngörülüyor.

Uluslararası havayolu portföyünde stratejik genişleme

Türk Hava Yolları'nın portföye dahil edilmesi, Çelebi Havacılık'ın Endonezya operasyonları açısından önemli bir eşik olarak öne çıkıyor. Şirketin uluslararası pazardaki konumunu güçlendiren bu iş birliği, aynı zamanda diğer global havayolları için de güçlü bir referans ve güven unsuru oluşturuyor. Çelebi Havacılık, bu adımla birlikte bölgedeki operasyonel ölçeğini büyütürken, uluslararası pazar payını artırma hedefini de destekliyor.

Jakarta, Endonezya'nın başkenti ve iş dünyasının merkezi olarak yüzlerce farklı destinasyona bağlantı sağlayan kritik bir merkez konumunda yer alırken; Bali ise ülkenin en önemli turizm kapısı ve küresel ölçekte öne çıkan bir tatil destinasyonu olarak dikkat çekiyor. Bu iki önemli merkezde sunulacak hizmetler, hem iş hem turizm odaklı yolcu trafiğinin etkin ve kesintisiz şekilde yönetilmesine katkı sağlayacak.

Sürdürülebilir ve yolcu odaklı hizmet yaklaşımı

Çelebi Havacılık, Türk Hava Yolları operasyonlarında tamamen elektrikli ekipman kullanarak sürdürülebilirlik odağını sahaya taşımaya devam ediyor. Karbon emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlayan bu uygulamalar, çevre dostu havalimanı hedefleriyle uyumlu bir operasyon modeli sunuyor.

Şirketin yolcu deneyimi yaklaşımı ise güvenlik, operasyonel mükemmeliyet ve hizmet kalitesini odağına alıyor. Çelebi Havacılık ekipleri, her iki havalimanında da operasyonel süreçlerin sorunsuz ilerlemesini sağlayarak, Türk Hava Yolları yolcularına güvenli, zamanında ve konforlu bir seyahat deneyimi sunmayı hedefliyor.

Çelebi Havacılık Endonezya Genel Müdürü Andy Dias ise konuyla ilgili şunları söyledi:

"Türk Hava Yolları ile başlattığımız bu iş birliği, Endonezya'daki operasyonlarımızın ulaştığı olgunluk seviyesini ve uluslararası havayolları nezdinde oluşturduğumuz güveni yansıtması açısından son derece kıymetli. Bali ve Jakarta'da daha önce devreye aldığımız operasyonlarla birlikte bölgede güçlü bir operasyonel altyapı ve deneyim oluşturduk. Bugün geldiğimiz noktada, bu birikimi global ölçekte önde gelen bir havayolu ile iş birliğine dönüştürmekten memnuniyet duyuyoruz.

Endonezya'da ilk kez, geniş gövdeli bir uçağın tüm yer hizmetleri süreçleri, tamamen elektrikli yer hizmet ekipmanlarıyla gerçekleştirilecek; bu uygulama, ülkede sürdürülebilir havacılık adına yeni bir standart belirleyecek.

Bu iş birliğinin, Endonezya'daki hizmet kapsamımızı genişletmenin yanı sıra uluslararası pazardaki konumumuzu daha da güçlendireceğine inanıyoruz. Yerel ekiplerimizin yetkinliği, operasyonel mükemmeliyet yaklaşımımız ve sürdürülebilir hizmet modelimizle, Türk Hava Yolları yolcularına güvenli, zamanında ve yüksek standartlarda bir seyahat deneyimi sunmayı hedefliyoruz. Aynı zamanda bu iş birliğinin, bölgede yeni havayolu iş ortaklıkları için de güçlü bir referans oluşturacağına inanıyoruz."



TAV Havalimanları'na "Great Place To Work" sertifikası

TAV Havalimanları, iş yeri kültürü ve çalışan deneyimi alanında çalışmalar yürüten Great Place To Work tarafından gerçekleştirilen değerlendirme sonucunda bir kez daha sertifika almaya hak kazandı.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Great Place To Work Türkiye Enstitüsü tarafından yürütülen ve çalışan deneyimlerini temel alan değerlendirme süreci sonunda, "harika bir iş yeri" kriterlerini karşılayarak sertifikasını yeniledi. Sertifikalandırma sürecinde, çalışanlara uygulanan kapsamlı ve anonim anketlerle şirketin güven, takım ruhu ve çalışan bağlılığı gibi temel unsurları ölçümlendi. TAV Havalimanları'nın yanı sıra, grup bünyesindeki BTA, Havaş, TAV İşletme Hizmetleri ve TAV Technologies de Great Place To Work sertifikasına layık görüldü.

TAV Havalimanları İnsan Kaynakları Grup Başkanı Melis Tunaveli, "TAV Havalimanları olarak yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışıyoruz. Bugün, 8 ülkede işlettiğimiz 15 havalimanının yanı sıra iştiraklerimizle birlikte 30'dan fazla ülkede, 100'ü aşkın havalimanında varlık gösteriyoruz. Bu geniş operasyon ağının arkasında ise 45 bini aşkın çalışma arkadaşımızın bilgi birikimi bulunuyor. Gücümüzü insan kaynağımızdan alıyor, çalışan deneyimini kurumsal önceliklerimizin merkezine yerleştiriyoruz. Çalışanlarımızın doğrudan geri bildirimlerine dayanan bu sertifika bizim için bir gurur kaynağı. Bu başarıya katkı sağlayan tüm çalışma arkadaşlarımıza içtenlikle teşekkür ediyorum." dedi.



Great Place To Work® Certified MAR 2026-MAR 2027 TÜRKİYE ™

15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:03 Page 4

Türk Hava Yolları'nda devir teslim töreni gerçekleşti

Türk Hava Yolları'nda uzun yıllardır görev yapan Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat ile Genel Müdür Bilal Ekşi, düzenlenen devir teslim töreniyle görevlerini Prof. Dr. Murat Şeker ve Ahmet Olmuştur'a devrettiler.



Türk Hava Yolları'nda uzun yıllardır görev yapan Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat ile Genel Müdür Bilal Ekşi, düzenlenen devir teslim töreniyle görevlerini Prof. Dr. Murat Şeker ve Ahmet Olmuştur'a devrettiler.

Türk Hava Yolları Genel Yönetim Binası'nda gerçekleştirilen törene; şirket yöneticileri, iştirak yöneticileri ve çalışanlar katıldı. Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat ile Genel Müdür Bilal Ekşi, düzenlenen devir teslim töreniyle görevlerini Prof. Dr. Murat Şeker ve Ahmet Olmuştur'a devrettiler. Bayrak taşıyıcının aile yaklaşımına yakışır bir atmosferde gerçekleşen törende, görevlerini devreden yöneticilere katkıları dolayısıyla teşekkür edilirken, yeni yönetime başarı dilekleri iletildi.

'Bugünü yeni bir başlangıcın ilk günü olarak görüyorum'

Görevini devreden Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat törende yaptığı konuşmada, 'Bugünü yalnızca bir veda değil, bizden sonra gelecek arkadaşlarımızın çok daha uzak ufuklara taşıyacağı yeni bir başlangıcın ilk günü olarak görüyorum. Görevim boyunca sağladığınız destek için tüm çalışma arkadaşlarımıza teşekkür ederim' ifadelerini kullandı.

Genel Müdürlük görevini devreden Bilal Ekşi ise 'Bugün görevimi devralacak olan yeni Genel Müdürümüzün bu devasa operasyonel yapıyı daha da ileriye taşıyacağına yürekten inanıyorum. Türk Hava Yolları ailesine gönül bağım daimi olacak' diye konuştu.

'Bugün ülkemizin dünyadaki en güçlü temsili olan şirketin yönetimini devralıyoruz'

Görevi devralan Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Murat Şeker ise konuşmasında, 'Bugün ülkemizin dünyadaki en güçlü temsili olan şirketin yönetimini devralıyoruz. Bu başarıyı daha ileriye taşımak, en temel sorumluluğumuzdur. Küresel rekabetin sürekli arttığı bu ortamda en büyük gücümüz, sahip olduğumuz insan kaynağıdır. Türk Hava Yolları ailesinin her bir ferdi, bu büyük başarının kritik bir unsurudur. Birlikte üretme ve birlikte geliştirme fırsatı bulduğumuz yöneticilerime gelecekte de başarı diliyorum' ifadelerine yer verdi.

Türk Hava Yolları Genel Müdürlüğü görevini devralan Ahmet Olmuştur ise, 'Bugün itibarıyla Türk Hava Yolları Genel Müdürü olarak görevi devralırken, sorumluluğumun büyüklüğünün farkındayım. Uzun yıllardır çeşitli kademelerinde görev yaptığım kurumumuzda kazandığım birikimi, bu yeni görevimde markamızın gücünü daha ileri taşımak adına kullanacağım. Görevi devraldığım Sn. Bilal Ekşi'ye ve Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. Ahmet Bolat'a bugüne kadar sergiledikleri liderlik için teşekkür ederim' şeklinde konuştu.

Corendon Tennis Club Kemer, geleceğin tenisçilerine ev sahipliği yapıyor



Akdeniz'in yükselen spor turizmi destinasyonlarından Kemer, TEN-PRO Global Junior Tour'un Türkiye etabı olan Turkish Bowl ile dünya tenisinin genç yeteneklerini ağırlıyor. Corendon Tennis Club Kemer ev sahipliğinde 11 Nisan'da başlayan turnuva, 30 Nisan'a kadar devam ediyor. 2024 yılından bu yana üçüncü kez düzenlenen organizasyon, her hafta farklı tenisçi gruplarını Kemer'de buluşturuyor.

Uluslararası TEN-PRO Global Junior Tour'un Türkiye etabı olarak düzenlenen turnuva; 10–16 yaş aralığında U10–U16 kategorilerinde, bu yıl 30'dan fazla ülkeden yaklaşık 500 genç tenisçiyi Kemer'de buluşturuyor. Avustralya, İngiltere, İspanya, Almanya ve ABD gibi güçlü tenis ülkelerinden sporcuların katıldığı organizasyon, farklı kıtalardan gelen oyuncularıyla dikkat çekiyor. Genç tenisçiler, üç hafta boyunca dünya standartlarındaki kortlarda mücadele ediyor. Bu geniş katılım, Kemer'in genç tenisçiler için önemli bir uluslararası buluşma noktası haline geldiğini gösteriyor.

Turnuvanın öne çıkan isimleri arasında, dünya tenisinin önemli oyuncularından Hırvat Ivan Dodig'in oğulları Josip ve Peter Dodig de yer alıyor. Genç yaşlarına rağmen performanslarıyla dikkat çeken Dodig kardeşler, turnuvanın iddialı isimleri arasında gösterilirken; olimpiyatlardan ATP turnuvalarına uzanan başarılı kariyeriyle tanınan Ivan Dodig de bu hafta çocuklarıyla birlikte Kemer'de bulunuyor.

Ayrıca Corendon Tennis Club Kemer'in altyapısından yetişen 8 genç Türk sporcu da bu yıl TEN PRO sahnesinde yer alarak uluslararası arenada kendilerini gösterme fırsatı buluyor. Her hafta farklı oyuncu gruplarının yer aldığı organizasyon, genç sporculara yalnızca rekabet değil; farklı tenis kültürlerini deneyimleme, farklı ülkelerden rakiplerle gelişim gösterme ve erken yaşta geniş bir bakış açısı kazanma fırsatı sunuyor.

Kemer, tenis turizminin yeni merkezi oluyor

Turkish Bowl by TEN-PRO 2026, üç hafta boyunca farklı oyuncu gruplarını bir araya getirirken; Corendon Tennis Club Kemer, yıl boyu spor yapmaya elverişli iklimiyle bölgeyi önemli bir tenis turizmi destinasyonu olarak konumlandırıyor. Çok sayıda sporcu, antrenör ve aileyi Kemer'de buluşturan organizasyon, bölge ekonomisine doğrudan katkı sağlarken turizmin 12 aya yayılmasına da destek oluyor. Bu yönüyle turnuva, Kemer'in uluslararası spor turizmi haritasındaki konumunu güçlendiren önemli bir platform niteliği taşıyor.

TEN PRO – Turkish Bowl organizasyonu, her yıl çok sayıda sporcu, antrenör ve aileyi Kemer'de buluşturarak bölge ekonomisine doğrudan katkı sağlıyor. Uluslararası katılım yapısı sayesinde Kemer'i global spor turizmi haritasında öne çıkaran turnuva, Türkiye'nin bu alandaki potansiyelini de güçlendiriyor.

Corendon Tennis Club Kemer: Performans ve deneyim bir arada

Toros Dağları ile Akdeniz'in buluştuğu Göynük'te konumlanan Corendon Tennis Club Kemer; 14 adet dünya standartlarında toprak kortu, modern tesis altyapısı ve yüksek kapasiteli antrenman olanaklarıyla dikkat çekiyor.

Corendon Tourism Group bünyesindeki Corendon Playa Kemer Oteli ile entegre yapısı sayesinde sporcular ve ailelerine konforlu bir konaklama deneyimi sunan tesis, korttan konaklamaya uzanan bütüncül bir spor deneyimi sağlıyor.

Sezon öncesi hazırlıklar, kamp süreçleri ve bireysel gelişim için ideal bir ortam sunan kulüp; kaliteli kortları, planlı antrenman programları ve deneyimli antrenör kadrosuyla sporculara odaklı bir çalışma imkânı tanıyor.

Çam ağaçlarıyla çevrili doğası, Toros Dağları'nın eteklerindeki konumu ve denize yakınlığıyla Corendon Tennis Club Kemer; performans, iyi yaşam ve deneyimi bir araya getiren dengeli bir spor ortamı sunuyor.

TEN-PRO: Geleceğin tenisçileri için küresel platform

2015 yılında kurulan TEN-PRO Global Junior Tour, bugün Avrupa, Afrika, Avustralya, Orta Doğu ve ABD'de düzenlenen yılda 14 uluslararası turnuvadan oluşan güçlü bir organizasyon ağına sahip. Rafa Nadal Academy,
Mouratoglou Tennis Academy, IMG ve Boris Becker Tennis Academy gibi dünya çapında saygın tenis merkezlerinde düzenlenen turnuvalar, genç oyunculara uluslararası kariyer yolculuklarında önemli bir basamak sunuyor.

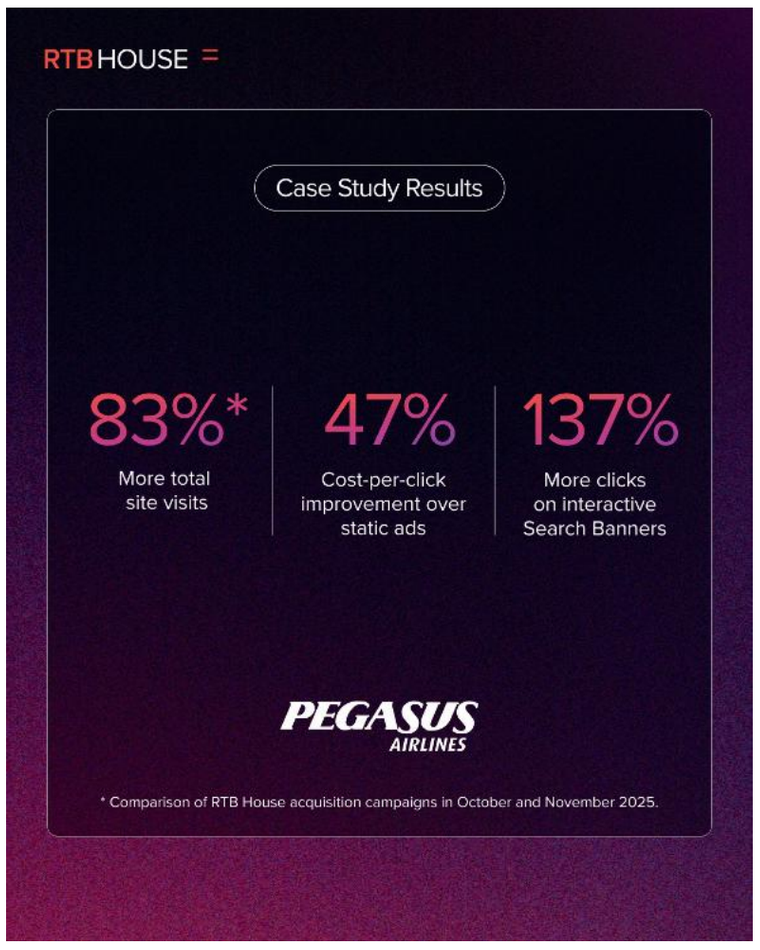
Turnuva kapsamında kullanılan Playsight ve Zenniz gibi ileri teknoloji sistemler sayesinde sporcular performanslarını analiz ederken, aynı zamanda UTR (Universal Tennis Rating) puanı kazanarak global tenis ekosistemine entegre oluyor.

15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:03 Page 5

Pegasus, İnteraktif Arama Banner'ları ile Web Sitesi Ziyaretlerini Yüzde 83 Artırdı

Pegasus Hava Yolları, Almanya pazarında yürüttüğü Search Banner kampanyasıyla RTB House'dan gelen site ziyaretlerini yüzde 83 artırırken, tıklama başı maliyette (CPC) yüzde 47 iyileşme sağladı





Pegasus Hava Yolları, global yapay zeka ve reklam teknolojileri şirketi RTB House ile hayata geçirdiği yenilikçi dijital pazarlama kampanyasıyla Almanya pazarında rekor bir büyümeye imza attı. Derin Öğrenme (Deep Learning) destekli algoritmaların ve etkileşimli "Arama Banner'larının" (Search Banners) kullanıldığı kampanya, statik reklamlara kıyasla hem etkileşim hem de maliyet verimliliği açısından beklentilerin çok ötesinde sonuçlar üretti.

Yapay Zeka ve İnteraktif Tasarımın Güçlü Birleşimi

İki yıldır RTB House ile başarılı bir iş birliği yürüten Pegasus Hava Yolları, Almanya pazarındaki hacmini artırmak ve kullanıcıların dikkatini çekecek yeni kreatif formatlar denemek amacıyla harekete geçti. RTB House, uçuş rezervasyonu yapmaya gerçekten hazır olan ancak henüz işlem gerçekleştirmemiş yüksek niyetli (high-intent) kullanıcıları hedeflemek için "Quality Traffic" (Kaliteli Trafik) çözümünü devreye aldı.

Kampanyanın kalbinde ise tamamen yenilikçi bir format olan "Arama Banner'ları" yer aldı. Kullanıcıların doğrudan reklam görseli üzerindeki metin kutusuna uçmak istedikleri destinasyonu yazarak, web sitesine gittiklerinde dinamik teklif detaylarını görebilmelerini sağlayan bu format, yüksek kaliteli web sitesi trafiğini garantiledi.

Rakamlarla Gelen Büyük Başarı

Kullanıcıların banner üzerinden gidecekleri tam rotayı önceden seçmiş olmaları, web sitesine motive olmuş ve satın almaya hazır potansiyel müşterilerin gelmesini sağladı. RTB House'un mevcut yeniden hedefleme (retargeting) kampanyalarına ek olarak yürütülen bu yenilikçi strateji, rakamlara şu şekilde yansıdı:

• Toplam web sitesi ziyaretlerinde yüzde 83 oranında artış elde edildi.

• Bu muazzam ziyaretçi trafiğinin yüzde 45'i doğrudan etkileşimli Arama Banner'larından geldi.

• İnteraktif Arama Banner'ları, standart yeniden hedefleme kampanyalarına kıyasla yüzde 137 daha fazla tıklama aldı.

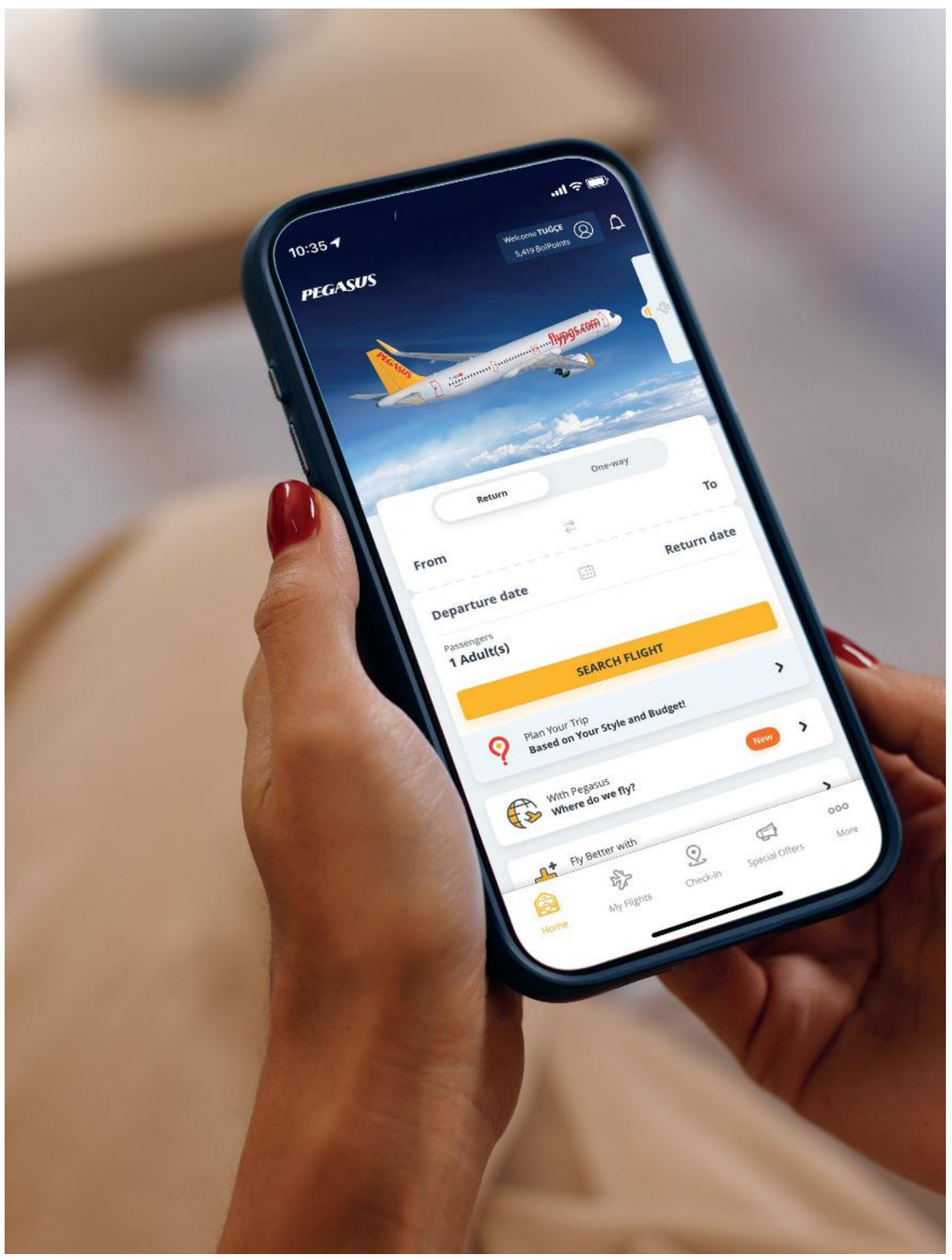
• Bütçenin son derece verimli kullanıldığı kampanyada, statik reklamlara kıyasla tıklama başına maliyette (CPC) yüzde 47 oranında iyileşme sağlandı.

"Sonuçlar Beklentilerimizin Çok Ötesine Geçti"

Kampanyanın başarısını değerlendiren Pegasus Hava Yolları Dijital Performans ve Büyüme Pazarlaması Lideri Dilek Güzel, şunları söyledi: "Almanya pazarında RTB House kampanyaları bizim için halihazırda etkili sonuçlar veriyordu ancak biz bu başarıyı daha da ölçeklendirmeyi hedefledik. Pegasus Hava Yolları olarak inovasyon ve verimliliğe odaklanıyoruz; bu noktada Arama Banner'ı çözümü hedeflerimizle kusursuz bir şekilde örtüştü. RTB House, ihtiyaçlarımızı anlama, yaratıcılık katma ve etkileyici bir maliyet verimliliğiyle yüksek kaliteli trafik sağlama konusundaki yeteneğini bir kez daha kanıtladı. Modern ve etkileşimli bir format olan bu banner'lar, müşterilerimizle her zamankinden daha fazla etkileşim kurdu ve ulaştığımız sonuçlar beklentilerimizin çok ötesine geçti."

"Yenilikçi Formatlarla Markaların Büyümesine Yön Veriyoruz"

Elde edilen veri odaklı başarıya değinen RTB House Türkiye Ülke Müdürü Can Tunçer ise görüşlerini şu sözlerle ifade etti: "Pegasus Hava Yolları gibi inovasyona değer veren global bir marka ile çalışmak, bizim için sınırları zorlamak adına harika bir fırsattı. Derin Öğrenme algoritmalarımızın gücünü, kullanıcıların doğrudan reklamın içinde arama yapabilmesine olanak tanıyan Arama Banner'ları ile birleştirdik. Sadece web sitesi trafiğini yüzde 83 oranında artırmakla kalmadık, aynı zamanda statik reklamlara göre yüzde 47'lik bir tıklama maliyeti (CPC) avantajı sağlayarak marka bütçesini en verimli şekilde kullandık. Tıklamalardaki yüzde 137'lik artış, doğru zamanda, doğru kullanıcıya,
doğru ve etkileşimli kreatiflerle ulaşmanın ne kadar güçlü bir etki yarattığının en net göstergesidir."



15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:03 Page 6

HAVAŞ SUMMİT 2026 DÜZENLENDİ

"GELECEK ŞİMDİ" VURGUSU ÖNE ÇIKTI

HAVACILIK SEKTÖRÜNÜN GELECEĞİ MASAYA YATIRILDI







Türkiye'nin önde gelen yer hizmetleri şirketlerinden Havaş, Havaş Summit 2026 etkinliğinde havacılık sektörünün geleceğini masaya yatırdı. "The Future is Now" temasıyla gerçekleştirilen zirvede, sektörün dönüşümüne yön veren başlıklar ele alındı.

Havacılığın Geleceği Masaya Yatırıldı
Zirvede Havaş yöneticileri bir araya gelerek:
- Havacılık ve yer hizmetlerinde yeni trendleri
- Yenilikçi uygulamaları
- Sürdürülebilirlik odaklı çözümleri

değerlendirdi.

Etkinlikte yapılan sunumlar ve fikir alışverişleriyle şirketin geleceğe yönelik vizyonunun güçlendirildiği vurgulandı.

"Gelecek Şimdi" Mesajı
Havaş tarafından yapılan açıklamada, günümüz dinamiklerinin doğru analiz edilmesinin önemine dikkat çekilerek, geleceğin ihtiyaçlarına yönelik stratejilerin geliştirilmeye devam edildiği belirtildi. Şirket, iş birliği ve ortak akıl vurgusuyla sektördeki dönüşüme liderlik etmeyi hedeflediğini ifade etti.

Sürdürülebilir ve Yenilikçi Yaklaşım
Zirvede öne çıkan başlıklar arasında sürdürülebilirlik ve inovasyon yer aldı. Havaş'ın, havacılık sektöründe değişen ihtiyaçlara uyum sağlayarak uzun vadeli büyüme stratejileri geliştirdiği belirtildi.

SunExpress ile Antalya'dan Memmingen'e direkt uçuşlar başladı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Antalya'dan Almanya'nın Memmingen şehrine direkt uçuşlarını başlattı. Haftada beş sefer ile başlayan yeni hat, yolculara Almanya'nın güneyine hızlı, konforlu ve kolay erişim imkânı sunuyor.

Antalya – Memmingen uçuşları haftada beş gün; Pazartesi, Salı, Çarşamba, Cuma ve Pazar günleri gerçekleştiriliyor. Seferler, 11 Mayıs – 24 Haziran ile 3 Ağustos – 20 Eylül 2026 tarihleri arasında haftanın her günü gerçekleştirilecek.

Almanya'nın Bavyera eyaletinde yer alan Memmingen, tarihi dokusu, iyi korunmuş eski şehir merkezi ve Alpler'e yakın konumuyla öne çıkıyor. Gotik ve Barok mimarinin izlerini taşıyan yapıları ve renkli meydanlarıyla dikkat çeken şehir, özellikle kısa süreli seyahatler için ideal bir alternatif sunuyor. Memmingen, Münih başta olmak üzere güney Almanya'daki önemli şehirlere yakın konumuyla kolay ulaşım imkânı sağlarken, Alpler'e olan yakınlığı sayesinde doğa tutkunları için yürüyüş, kayak ve açık hava aktiviteleri açısından da cazip bir başlangıç noktası sunuyor.





15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:03 Page 7

Sabiha Gökçen Havalimanı Avrupa havacılık ekosisteminin parlayan yıldızı



Sabiha Gökçen Avrupa genelinde sektör standartlarını yükseltmeye devam ediyor

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), küresel havacılık sektöründeki yükselişini rekor tazeleyerek sürdürüyor. Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin (ACI Europe) 2026 yılı Şubat trafik verilerine göre ISG, geçen yıla kıyasla kıtanın en güçlü büyüme performanslarından birine imza attı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), Avrupa havacılık sektöründeki güçlü yükselişini rekor performansla sürdürmeye devam ediyor. Avrupa Uluslararası Havalimanları Konseyi'nin (ACI Europe) 2026 yılı Ocak ve Şubat aylarına ilişkin trafik verilerine göre ISG, kıta genelinde en güçlü büyüme performansını sergileyen havalimanları arasında zirvede yer aldı.

Yıllık 40 milyon üzeri yolcu kapasitesine sahip "Major/Büyük Havalimanları" kategorisinde, Ocak ayında %14,3, Şubat ayında ise %15,7 yolcu artışı kaydeden Sabiha Gökçen, Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı konumunu pekiştirdi.

Bu güçlü performans, 2025 yılında elde edilen rekor büyümenin üzerine inşa edildi. ACI Europe 2025 yılı verilerine göre ISG, %16,7'lik yıllık yolcu artışı ile Avrupa'nın 40 milyon üzeri yolcu kategorisindeki 'Major/Büyük Havalimanları' arasında en hızlı büyüyen havalimanı olmuştu.

48,4 milyon yolcu ile tarihi eşik aşıldı

2025 yılını 48,4 milyon yolcu ile tamamlayan İstanbul Sabiha Gökçen, tarihindeki en yüksek yolcu sayısına ulaşarak önemli bir kilometre taşını geride bıraktı. Bu performansıyla Sabiha Gökçen; Münih, Londra- Gatwick, Lizbon gibi önde gelen Avrupa havalimanlarını geride bırakarak kıtanın en yoğun havalimanları arasında üst sıralara yükseldi.

2026 yılında da Avrupa havacılık sektöründeki öncü konumunu istikrarlı bir şekilde devam ettiren İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (SAW), ACI Europe Ocak ve Şubat raporlarına göre yolcu artışında zirvedeki konumunu korudu.

Ocak 2026 Havalimanı Trafik Raporu'na göre, Avrupa kıtasındaki büyük (majör) havalimanları arasında yüzde 14,3'lük yolcu artışıyla en güçlü büyüme performansını sergileyen Sabiha Gökçen, Şubat ayında da %15,7 ile en yüksek büyüme oranıyla Avrupa havacılık arenasında, zirvedeki yerini sağlamlaştırdı.

Sabiha Gökçen Havalimanı Avrupa havacılık ekosisteminin parlayan yıldızı

Özellikle stratejik iş birlikleri ve genişleyen uçuş ağı sayesinde "Şehrin Havalimanı" kimliğini uluslararası bir bağlantı merkezi vizyonuyla pekiştiren İstanbul



Sabiha Gökçen (ISG), küresel bir merkez olma yolunda emin adımlarla ilerliyor. Havalimanının son zamanlarda gerçekleştirdiği Uzak Doğu hatlarındaki stratejik ortaklıkları ve Avrupa genelinde artan uçuş frekansları, bu sürdürülebilir başarı grafiğinin en somut göstergeleri olarak dikkat çekiyor. Güçlü altyapısı, sürekli iyileştirilen ve artırılan operasyonel kapasitesi ve yolcu deneyimine odaklanan yaklaşımıyla Sabiha Gökçen Havalimanı, İstanbul'un küresel bir hava ulaşım merkezi olarak Avrupa'nın en prestijli havalimanları arasındaki yerini daha da ileriye taşımaya ve Türkiye'nin en önemli ve dinamik kapılarından biri olma misyonunu pekiştirmeye devam ediyor.



15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:04 Page 8



HAVAŞ'IN "HARİKA BİR İŞ YERİ" UNVANI İKİ ÜLKEDE TESCİLLENDİ

TÜRKİYE VE LATVİA'DA "GREAT PLACE TO WORK" SERTİFİKASI ALDI

Türkiye'nin öncü yer hizmetleri şirketlerinden Havaş, hem Türkiye hem de Letonya operasyonlarıyla önemli bir başarıya imza attı.

Türkiye'nin öncü yer hizmetleri şirketlerinden Havaş, hem Türkiye hem de Letonya operasyonlarıyla önemli bir başarıya imza attı. Şirket, Türkiye ve Latvia'da "Great Place to Work" (GPTW) sertifikası almaya hak kazandı. Sertifikanın, Great Place to Work Institute tarafından gerçekleştirilen "Trust Index" çalışan anketi sonucunda verildiği belirtilirken, Havaş'ın çalışan odaklı yaklaşımı ve kurum içi gelişimi destekleyen yapısı öne çıktı.

Şirketin yaptığı değerlendirmede, çalışanların birlikte öğrenip geliştiği, fikirlerin değer gördüğü bir çalışma ortamının oluşturulmasının bu başarıda önemli rol oynadığı vurgulandı. Çalışan deneyimini sürekli iyileştirmeye yönelik çalışmaların kararlılıkla sürdürüldüğü ifade edildi.

Havaş, elde edilen bu sertifikayla birlikte hem Türkiye'de hem de Latvia'daki operasyonlarında güçlü kurum kültürünü uluslararası ölçekte tescillemiş oldu.

Corendon Airlines ücret sınıfı yapısını yeniden yapılandırdı

Corendon Airlines, ücret sınıfı yapısını yenileyerek daha sade, esnek ve segment odaklı bir seyahat modeli oluşturdu

İlklerin havayolu şirketi Corendon Airlines, değişen yolcu segmentasyonu ve seyahat tercihleri doğrultusunda ücret sınıfı yapısını yeniden yapılandırıyor. Yalın bir ürün kurgusu ve hat bazlı farklılaşan hizmet içerikleriyle dikkat çeken bu yeni model ile tüm hatlarda geçerli olacak şekilde Eco, Comfort ve Premium ücret sınıfları korunurken; yalnızca turistik hatlarda geçerli olan Lite ürünü portföye ekleniyor.

Böylece şirket, farklı seyahat motivasyonlarına sahip yolcu gruplarına yönelik daha net ayrışan bir ürün yapısı oluşturmayı hedefliyor.

Ürün yapısında sadeleşme ve yeniden konumlandırma

Yeni ücret sınıfı modeli, ürünlerin kapsam ve içeriklerinin daha net tanımlandığı bir yapı sunuyor. Bu kapsamda, daha önce Flex adıyla sunulan ürün, Comfort adıyla yeniden konumlandırılıyor.

Comfort sınıfında yapılan en dikkat çekici değişiklik ise kabin bagajı hakkının kaldırılması oldu. Bu düzenlemeyle birlikte, bagajını check-in aşamasında teslim eden yolcular için kabin içi operasyonel yoğunluğun azaltılması ve daha konforlu bir uçuş deneyimi sağlanması amaçlanıyor.

Hat bazlı bagaj stratejisi

Corendon Airlines, yeni modelde bagaj haklarını hat tipine göre farklılaştırarak gelir yönetimi ve operasyonel verimlilik odaklı bir yapı benimsiyor. Turistik hatlarda standart bagaj hakkı ve esnek ürün seçenekleri ön plana çıkarken; Anadolu hatlarında daha yüksek bagaj hakları sunularak yolcu ihtiyaçlarına göre farklılaşan bir hizmet modeli geliştiriliyor. Bu yaklaşım, hat bazlı talep dinamiklerine uyum sağlanmasını hedefliyor.

Operasyonel süreçlerde mevcut yapı korunuyor

Corendon Airlines'ın hayata geçirdiği bu yenilikle ücret sınıfı yapısındaki güncellemeye rağmen satış, rezervasyon ve operasyonel süreçlerde herhangi bir değişiklik bulunmuyor.

Mevcut iptal ve değişiklik koşulları ile iş ortaklarının süreçleri aynı şekilde devam edecek.

Yeni ücret sınıfı yapısıyla ürün gamını sadeleştirirken, segment bazlı hizmet farklılaşmasıyla rekabet gücünü artırmayı hedefliyor.



KÜNYE

Türkiye 23.YIL Haberci

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 496 15 NİSAN 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:04 Page 9

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Antalya Havalimanı Yeni Terminal Binalarının Açılışını Yaptı



Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan, Antalya Havalimanı'nın kapasitesini ve hizmet kalitesini önemli ölçüde artıracak yeni iç ve dış terminal binalarının açılış törenine katıldı.

Antalya Havalimanı'nın yeni iç ve dış terminal binaları, Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla düzenlenen törenle hizmete açıldı. Antalya Havalimanı'nda gerçekleştirilen açılış törenine, Antalya Diplomasi Forumu'na katılan yabancı ülke cumhurbaşkanları, başbakanları, bakanlar, Antalya Valisi Hulusi Şahin, büyükelçiler ve il protokolü katıldı.

Cumhurbaşkanlığı himayelerinde, "Hava Yolunu Halkın Yolu Yapacağız" vizyonuyla başlatılan çalışmalar kapsamında, Antalya Havalimanı dış hatlar terminali 90.143 metrekareden 224.000 metrekareye, iç hatlar terminali ise 36.859 metrekareden 75.000 metrekareye çıkarıldı. Yıllık yolcu kapasitesi 35 milyondan 82 milyona yükseltilen Antalya Havalimanı, İstanbul Havalimanı'nın ardından Türkiye'nin en yüksek yolcu kapasitesine sahip ikinci havalimanı oldu.

Antalya'nın Karayolu Trafiğine Önemli Katkı Sağlayacak

Açılışı yapılan yeni yatırımlarla birlikte, Antalya Havalimanı'nın uçak park pozisyon sayısı 108'den 176'ya çıkarılırken, VIP Terminali 690 metrekareden 2.000 metrekareye, Genel Havacılık Terminali ise 1.200 metrekareden 2.800 metrekareye genişletildi. Proje kapsamında yaklaşık 29 kilometrelik bir boru hattı da inşa edildi. Bu hat sayesinde, Antalya Deniz Limanı ile Havalimanı arasında yıllık yaklaşık 60.000 tankerin karayolu trafiği ortadan kaldırılarak trafik akışı ve çevresel sürdürülebilirliğe katkı sağlandı.

Antalya Havalimanı, 82 Milyon Yolcu Kapasitesine Ulaştı

Açılış töreninde yaptığı konuşmada, Antalya Havalimanı'nın kapasitesini artıracak önemli bir projenin hayata geçirildiğini ifade eden Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, "Turizm başkentimizde, kültür ve ticaret diyarı Antalya'mızda sizlerle bir araya gelmenin mutluluğunu yaşıyorum. Akdeniz'in incisi Antalyamız, her yıl yerli ve yabancı turistlerimizi ağırlıyor. Şehrimize olan ilgi o kadar yüksek ki, Antalya Havalimanımız son iki yıldır 35 milyonluk kapasitesinin üstünde yolcuya hizmet veriyor. Bu sene 40 milyon kişiyi aşacağımız anlaşılıyor. Mevcut kapasitesinin üzerinde hizmet veren Antalya Havalimanımızın kapasitesini artırmak için adımlar attık. Proje kapsamında, dış hatlar ve iç hatlar terminallerinin kapasitesini büyüttük. Havalimanımızın yıllık yolcu kapasitesini 35 milyondan 82 milyona çıkarttık. Yeni terminal binalarımızın, Antalya için havacılık, kültür ve turizm sektörü için hayırlı olmasını temenni ediyorum." ifadelerine yer verdi.

Vizyoner Bir Projeyi Antalya'nın Hizmetine Sunuyoruz

Hayata geçirilen proje ile birlikte Antalya'nın her alanda daha da değerli bir şehir olacağını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Antalya Havalimanımız, dünyanın her köşesinden 82 milyon misafire 'hoş geldiniz' diyebilecek kapasiteye ulaştı. Yaklaşık 927 milyon avro yatırım hacmi gerektiren bu projeyi, kamu-özel işbirliği modeliyle devletimizin kasasından tek kuruş çıkmadan gerçekleştirdik. Böylece, gurur verici olmasının yanı sıra her açıdan yenilikçi ve vizyoner bir projeyi daha şehrimizin hizmetine sunuyoruz. Yeni terminal binalarımız, modern mimarisiyle ve güçlü alt yapısı ile Antalya'nın kapılarını misafirlerine açacak. Antalyamızın değerini bir kat daha artıracak bu projede, bakanlığımızdan, emeği geçen her bir işçisine kadar teşekkür ederim." şeklinde konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasının ardından, beraberindeki heyet ve havalimanı çalışanlarıyla birlikte, Antalya Havalimanı'nın yeni iç ve dış hatlar terminal binalarının açılış kurdelesini kesti.



15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:04 Page 10

Ankara Esenboğa'dan Bükreş'e direkt uçuşlar başladı

Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan Romanya'nın başkenti Bükreş'e düzenlenen uçuşlar başladı. AJet Havayolları, iki başkent arasında haftanın üç günü karşılıklı direkt sefer gerçekleştirecek.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan AJet Havayolları'nın Bükreş'e düzenlediği ilk uçuş, törenle uğurlandı. 2 Nisan saat 17:30'da Boeing 737-8 MAX tipi uçakla gerçekleştirilen VF595 sefer sayılı ilk uçuşla yolcular Ankara'dan Bükreş'e hareket etti. Düzenlenen törene Ankara Esenboğa Havalimanı Mülki İdare Amiri Cem Afşin Akbay, DHMİ Esenboğa Başmüdürü Yücel Karadavut, AJet Havayolları Genel Müdürü Kerem Sarp, TAV Ankara Genel Müdürü Nuray Demirer, ATO Başkanı Gürsel Baran ile havalimanı ve havayolu çalışanları ile diğer davetliler katıldı. AJet Havayolları, Ankara–Bükreş hattında pazartesi, perşembe ve cumartesi günleri olmak üzere haftada üç gün karşılıklı sefer düzenleyecek.

TAV Ankara Genel Müdürü Nuray Demirer, "Üç yıl aradan sonra Ankara ile Romanya'nın başkenti Bükreş arasında direkt uçuşların yeniden başlamasından büyük memnuniyet duyuyoruz. AJet Havayolları'nın iki başkenti birbirine bağlayan bu yeni hattıyla birlikte, Ankara'dan direkt uçuş gerçekleştirilen destinasyonlar arasına bir yenisinin daha eklenmesinden dolayı mutluyuz. Başkent Ankara'yı daha fazla destinasyona bağlamak için paydaşlarımızla iş birliği içinde çalışmalarımıza devam edeceğiz" dedi.

Bu yeni hatla birlikte Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan yurt dışında 28 ülkede 42 şehir, yurt içinde ise 35 destinasyona direkt uçuş bulunuyor. 18 havayoluna hizmet veren havalimanı, 2025 yılında 13 milyon 987 bin 298 yolcuya hizmet verdi. 2026 yılının ilk 2 ayında ise geçen yılın aynı dönemine kıyasla %10 büyüyerek 2 milyon 276 bin 348 yolcuya ulaştı.





15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:04 Page 11

"Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar"

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), "Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar" belgesel serisinin ikinci bölümünde, terminalin küresel bir sağlık kalesi olduğunu kanıtlayan Dr. Özlem Gündüz'ün 18 yıllık mesleki yolculuğunu ekranlara taşıyor.



Adını dünyanın ilk kadın savaş pilotu Sabiha Gökçen'den alan ve bu mirası toplumsal cinsiyet eşitliği vizyonuyla geleceğe taşıyan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG), ilham veren dijital arşiv projesi "Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar" belgesel serisinin ilk bölümünde Pegasus Hava Yolları'nın A320 pilotu Seda Saygı Aktaş'ın yaşam ve kariyer öyküsüne yer vermişti.

Serinin ikinci bölümünde izleyici; havalimanının adeta 'kurumsal hafızası' haline gelen Dr. Özlem Gündüz'ün hikayesine tanıklık ediyor. Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü'ne bağlı Sabiha Gökçen Havalimanı Sağlık Denetleme Merkezi'nde (SDM) 18 yıldır aralıksız görev yapan Gündüz, Sabiha Gökçen'in haftada tek uçuştan yılda 48 milyon yolcuya uzanan o devasa dönüşümünü profesyonel bir hafıza ve eşsiz bir perspektifle aktarıyor.

7-13 Nisan Dünya Sağlık Haftası'na özel olarak hazırlanan bu yayında, Sağlık Denetleme Merkezleri'nin havacılık ekosistemindeki stratejik ağırlığı mercek altına alınıyor. Havalimanı Sağlık Denetleme Merkezleri'nin, bilinen poliklinik rutinlerinden farklı olarak küresel risklere karşı birer denetim otoritesi gibi çalıştığını vurgulayan Gündüz, uluslararası giriş-çıkışlardaki sınır sağlığı hizmetlerinin sivil havacılıktaki hayati konumuna dikkat çekiyor.

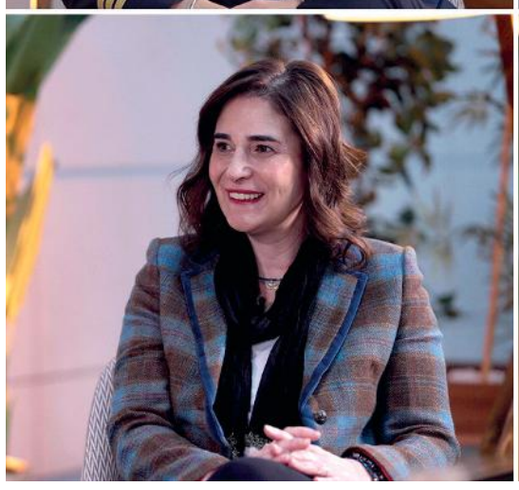
Havalimanında sağlıkçı olmak: "Tanınır değiliz"

Uluslararası havalimanlarında küresel salgınlara karşı 'sağlık nöbeti' tuttuklarını belirten Dr. Özlem Gündüz, mesleki kimliklerinin sadece klinik bir hizmetten ibaret olmadığını şu sözlerle ifade etti: "Havalimanında sağlıkçı olduğumu söylediğim zaman, insanlar öncelikle poliklinik yapan, yolcuya bakan bir iş yaptığımı düşündüler. Ama böyle olmadığını anlayınca herkes bir şaşırdı. Ciddi bir iş yapıyoruz ama tanınır değiliz... Topluma böyle bir birim olduğunu belirtmemiz gerekiyor."













Sağlığın havacılık ekosistemindeki hayati önemine vurgu yapan Dr. Özlem Gündüz, Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü bünyesindeki merkezlerin, Türkiye'nin dünyaya açılan kapılarında kritik birer 'sağlık sınır bekçisi' olduğunu ifade etti. Gündüz, havalimanındaki vatandaşların güvenliği için yürütülen gece-gündüz mesaisini şu sözlerle aktardı:

"Merkezimiz, doğrudan halk sağlığına hizmet eden, bu alanda risk yönetimi yapan bir otoritedir. Dünya Sağlık Örgütü'nün toplum sağlığı açısından risk oluşturabilecek hastalıklara ilişkin bildirimlerini takip ediyor; genel müdürlüğümüzün yönlendirmeleri doğrultusunda olası riskler için önlemler alıyoruz. Olağan dışı durumlarda ise halk sağlığı acil durum planımızı devreye alarak gerekli bilgilendirme ve müdahaleleri gerçekleştiriyoruz."

Gündüz, havacılığın dinamizmini bozmadan sağlık standartlarını en üst seviyede tutmak için çalıştıklarını, tüm SDM'lerde halk sağlığını tehdit edebilecek her türlü senaryoya karşı hazırlıklı bir müdahale birimi olarak hizmet verildiğini aktardı.

Havalimanının "beyni" olarak adlandırılan Güvenlik Komisyonu'ndaki iki kadından biri

Sadece bir hekim değil, sınır hattında sağlık nöbeti tutan kurumsal bir hafıza! Dr. Özlem Gündüz, 18 yıldır görev yaptığı Sabiha Gökçen'de, Havalimanının "beyni" olarak adlandırılan Güvenlik Komisyonu'ndaki iki kadından biri olarak kadın vizyonunun terminal operasyonlarına kattığı eşsiz değeri anlatıyor.

"Güvenlik Komisyonu'nda birçok kurum amiri erkek arkadaşımız var. Biz iki kişiyiz. Orada kadın olmak, kadınları temsil etmek çok gurur verici. Burası ciddi kararlar alan bir komisyon. Orada kadın olarak, o maskülen ortama bir yumuşaklık kattığımızı söyleyebilirim. Konuları ve olayları değerlendirirken belki biraz daha sezgisel, empatik yaklaşıyor olabiliriz - onun katkısı olabilir diye düşünüyorum."

Kadınların havacılıktaki rolünün önemine de değinen Gündüz, "Kadınlar, birçok sektörde olduğu gibi havacılıkta da önemli birer aktördür. Cumhuriyet tarihimizde azmin ve cesaretin sembol isimlerinden biri olan Sabiha Gökçen'in izinden giden kadınlar olarak, eşitliğin olduğu yerde sınırın olmadığına inanıyoruz. Sabiha Gökçen Havalimanı Güvenlik Komitesi'nde kadını temsil etmek bizim için gurur verici. Biz kadınlar, karar alma ve değerlendirme süreçlerinde sezgisel yaklaşımımızla fark yaratıyoruz. Sorumluluk ve ekip bilinci, iş anlayışımızın merkezinde yer alıyor. Sabiha Gökçen gibi alanında öncü bir kadının ismini alan ve onun ilkelerini benimseyen bir havalimanında görev almak büyük bir onur kaynağı. Cesaret ve azimle yol alan bütün kadınların, birikimlerini artırdıklarında, vazgeçmeden çalıştıklarında hedeflerine ulaşacağına inanıyorum."

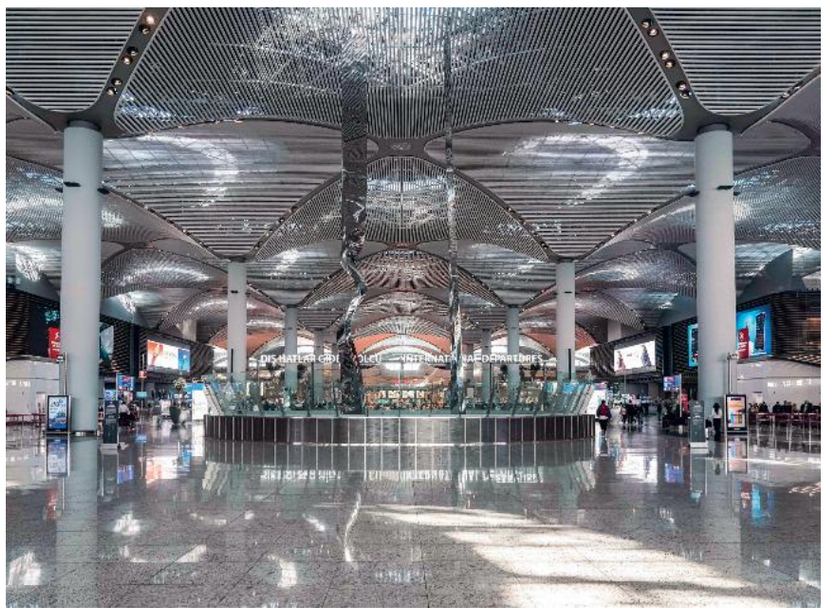
Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü'ne bağlı olan Sağlık Denetleme Merkezi, havalimanı operasyonlarının ayrılmaz bir parçası olarak, yolcu hareketliliğinin yoğun olduğu bu kritik noktada kesintisiz hizmet sağlıyor. Merkez; gerekli durumlarda yolcu taramaları, olası risklerin erken tespiti ve acil durumlarda anında müdahale, bulaşıcı hastalıkların yayılımını önleme gibi durumlarda önemli bir rol üstleniyor.

15 NİSAN 2026_Layout 1 14.04.2026 17:04 Page 12

İGA İstanbul Havalimanı'nın merkezi dev sanat eseri ile buluştu



İGA İstanbul Havalimanı "İGA ART Sanat Projeleri Yarışması"nın kazananı sanatçı Hayri Karay'ın 37,7 metre yüksekliğindeki iki parçadan oluşan hareketli heykelinin açılışı İGA üst yönetiminin ve sanat dünyasından isimlerin katılımıyla gerçekleştirildi. İGA İstanbul Havalimanı'nda tüm dünyadan yolcuları karşılayan eser, Anadolu'nun kültürel katmanlarını modern bir ışık-gölge koreografisiyle Terminal'in kalbine taşıyor.



Küresel bağlantıda dünya lideri olmasının yanı sıra Türkiye'nin kültürel derinliğini ve sanatın iyileştirici gücünü dünya ile buluşturan İGA İstanbul Havalimanı, sanat literatürüne geçecek yeni bir projeye imza attı. Ülkemizin kültür-sanat alanındaki en kapsamlı ödüllerinden 2. İGA ART Sanat Projeleri Yarışması'nın kazananı, sanatçı Hayri Karay'ın imzasını taşıyan dev heykel, İGA İstanbul Havalimanı'nda yükseldi. Hareketli iki parçadan oluşan 37,7 metre yüksekliğindeki eser, çeliğin sarsılmaz gücünü ışığın zarafetiyle birleştiriyor. Havalimanının tam merkezinde konumlanan heykel, İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, sanatçı Hayri Karay, kültür sanat dünyasından önemli isimlerin ve İGA yöneticilerinin de dahil olduğu çok sayıda kişinin katılımıyla açıldı.

Anadolu'nun Kültürel Mirasından Modern Bir Manifesto

Eser; sanatçı Hayri Karay'ın İsimsiz / Untitled başlıklı manifestosunda belirttiği üzere, Anadolu'nun kültürel çeşitliliğini ve etnografik katmanlılığını hareket ve dönüşüm üzerinden yeniden üretiyor. 'Sabit bir biçim' yerine 'sürekli devinimi' temsil eden eser, bu sayede havalimanının her bir misafiri için farklı ve kişisel yorumlamaya olanak sağlıyor.

Dinamik yapısıyla, izleyenleri estetik bir yolculuğa davet eden kinetik heykel, izleyicinin konumu ve hareketiyle sürekli dönüşen ve yaşayan bir olgu olarak tarif ediliyor. Yapıtın aynalı yüzeyleri, terminalin dinamizmini yansıtarak sonsuz bir perspektif yaratırken; ışık ve gölge ilişkisi, yapının temel kurucu unsuru olarak işlev görüyor.

"Sanatı Yolculuğun Kalbine Taşıyoruz"

Açılış töreninde, 2023 yılında 172 proje arasından yükselerek yarışmayı kazanan eserin, sanatçı tarafından Cumhuriyetimizin 100. yılına ithaf edilmesinin; Cumhuriyet tarihinin en büyük altyapı projesi İGA İstanbul Havalimanı için bir gurur vesilesi olduğunu vurgulayan Selahattin Bilgen, kültür – sanat projelerinin önemini şu sözlerle vurguladı:

"İGA İstanbul Havalimanı olarak, İGA ART çatısı altında hayata geçirdiğimiz bu heykel çalışması ile yine sınırları zorlayan bir sanat olayına daha ev sahipliği yapmanın heyecanını yaşıyoruz. Bu devasa yapıt, sadece boyutlarıyla değil, barındırdığı derin anlamla da havacılığın ve sanatın kesiştiği yeni bir simge... Terminalimizin yüksek dinamizmi ile sanatın dinginliğini bu noktada buluşturduk. Zira bu yapı; izleyicisinin yorumuna, hissiyatına ve bakış açısına sonuna kadar açık, katılımcı bir sanat deneyimidir."

"Eser, sürekli değişen ve izleyiciyle birlikte yeniden kurulan bir süreci tanımlar"

Sanatçı Hayri Karay ise eserin felsefesini; "Bu heykel, izleyiciyle kurduğu ilişki doğrultusunda farklılaşan bir yapıdır. Sabit bir anlamdan ziyade çoğul okumalara açık, sürekli değişen ve izleyiciyle birlikte yeniden kurulan bir süreci tanımlar" sözleriyle ifade etti.



TAV Havalimanları

Havaş