1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 1

Corendon Airlines, Özge Yağız ve Yusuf Çim'i Varşova'da hayranlarıyla buluşturdu

Sayfa 7



İGA İstanbul Havalimanı 23 Nisan'da çocukları hediyelerle karşıladı



Sayfa 9

Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 MAYIS 2026 SAYI: 497 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

Formula 1 Türkiye'ye geri dönüyor





Sayfa 4

Sabiha Gökçen'de insan odaklı yaklaşım havalimanına ödül getirdi

Sayfa 2



İran'da mahsur kalan Pegasus Uçağı 52 gün sonra Sabiha Gökçen'de alkışlarla karşılandı

Sayfa 12



1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 2

2026 YILI EN BAŞARILI İLK TEMAS PERSONELİ ÖDÜLÜ

DEMANS HASTASI YOLCUYA "GÜVENLİ LİMAN" OLDU

SABİHA GÖKÇEN'DE İNSAN ODAKLI YAKLAŞIM HAVALİMANI'NA ÖDÜL GETİRDİ



Terminalde uçuşunu kaçıran ve demans hastalığı nedeniyle büyük zorluk yaşayan yaşlı yolcuyu, ertesi günkü uçuşuna kadar yalnız bırakmayan ISG çalışanı Doğukan Demirbek, gösterdiği özveri ve destekle "2026 Yılı En Başarılı İlk Temas Personeli" ödülüne layık görüldü.

Çaresiz kalan yolcuya 24 saat boyunca kesintisiz destek sağlayan Demirbek'in sergilediği profesyonel ve vicdani yaklaşım, standart bir operasyonel desteğin ötesine geçerek örnek bir başarı hikayesine dönüştü. İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, insan odaklı hizmet anlayışını bu yıl da küresel bir başarıyla taçlandırdı. Malezya Havalimanları Holdings Berhad (MAHB) tarafından yönetilen 40 havalimanı arasında düzenlenen "2026 Yılı En Başarılı İlk Temas Personeli" (Best Front Liner Awards) yarışmasında, ISG Satınalma Uzmanı Doğukan Demirbek yaşlı yolcuya zor anında sağladığı destek ve sergilediği özverili yaklaşımla ödüle layık görüldü.

40 Havalimanı arasından en anlamlı 'İlk Temas' ISG'de gerçekleşti

Yolcuların seyahatine temas eden havalimanı personelinin, kaliteli hizmet sunma ve misafir memnuniyetini artırmaya yönelik özverili çalışmalarını ödüllendiren "MAHB En Başarılı İlk Temas Personeli Yarışması"nda geçtiğimiz yıl Kurumsal İletişim Uzmanı Barış Burak Demirayak insan odaklı yaklaşımıyla ödüle layık görülmüştü.

Bu yıl, iki güçlü aday Doğukan Demirbek (ISG) ve Yağmur Kanber (Kepler) 40 havalimanı arasından sıyrılarak finale kaldı. 28 Nisan Salı günü gerçekleştirilen ve tüm ISG Ailesinin tek yürek olarak takip ettiği dev finalde, misafir odaklı yaklaşımı ve örnek teşkil eden profesyonelliğiyle Doğukan Demirbek, "2026 Yılı En Başarılı İlk Temas Personeli" ödülünün sahibi oldu. Sonuçların açıklanmasıyla birlikte ekipler büyük bir coşku yaşarken, bu prestijli zaferi omuz omuza kutlayarak Doğukan'ı tebrik etti.

Demans hastası yolcuya "güvenli liman" oldu

Yolculuk esnasında yönünü kaybeden yaşlı bir yolcu, o sırada havalimanı çalışanı yaka kartı taşıdığını fark ettiği Doğukan'a yaklaştı. Doğukan yiyecek içecek alanlarına yöneldiği esnada, yolcunun panik halini fark etti. Mola süresinde olmasına rağmen, yolcuyu dinleyen fakat sorduğu sorularda zaman ve mekân çelişkileri olduğunu farkeden Doğukan, yaşlı amcayı yalnız bırakmayarak sürece anında müdahale etti.

Önce yolcunun yakınlarına ulaşan Doğukan, misafirin demans hastası olduğunu teyit etti. Kendisine uçuş kapısına kadar eşlik etmek istese de yolcunun uçuşunu kaçırdığı belirlendi. En yakın uçuşun ertesi gün olması dolayısıyla ilgili havayolu şirketiyle koordine olarak biletin ücretsiz değişimini sağladı. Yolcuyu bir sonraki günkü uçuşuna kadar takip eden ve güvenli bir şekilde seyahatini gerçekleştirmesine yardımcı olan Demirbek'in bu yaklaşımı, havacılık sektöründe "koşulsuz yolcu memnuniyetinin" en iyi örneği seçilerek ödüle layık görüldü.

Yolcunun konaklama ve transfer süreci organize edilerek, süreç ertesi gün de birebir takip edildi.

Yolcunun en yakın uçuşunun ertesi gün olduğunun tespit edilmesi üzerine harekete geçen Doğukan Demirbek, misafirin geceyi güvenli bir ortamda geçirebilmesi için ISG Airport Hotel ile koordinasyonu sağlayarak konaklama ve transfer süreçlerini titizlikle organize etti. Yolcunun ailesini bilgilendirerek check-in işlemlerini tamamlayan Demirbek, aynı zamanda havayolu firmasıyla kurduğu etkili iletişim sayesinde yolcunun biletinin hiçbir ek ücret talep edilmeden bir sonraki güne aktarılmasını sağladı.

Hizmet anlayışını bir adım öteye taşıyan Demirbek, süreci ertesi gün de birebir takip ederek yolcuyu konakladığı otelden bizzat aldı. Havalimanına varışından itibaren check-in, güvenlik geçişleri ve pasaport işlemleri boyunca yolcuya refakat eden Demirbek, misafirin hiçbir aksaklık yaşamadan uçağına ulaşmasını ve seyahatine güvenle başlamasını sağladı.

Operasyonel başarının ötesinde derin bir hassasiyetle yönetilen bu süreç, yolcu ailesinin içten teşekkür ve takdirleriyle karşılık bularak Sabiha Gökçen'in misafir memnuniyetindeki kararlılığını bir kez daha perçinledi.

ISG Yönetimi tarafından yapılan değerlendirmede, insan odaklı yaklaşımın misafir deneyiminin temel taşı olduğu vurgulanarak şu ifadelere yer verildi:

"Sabiha Gökçen Havalimanı olarak bu yıl yaşadığımız gurur, başarılarımızın sürdürülebilirliğini kanıtlar niteliktedir. İki değerli çalışma arkadaşımızın küresel ölçekte finale kalarak bizleri temsil etmesi, havalimanımızdaki yüksek hizmet standartlarının ve sarsılmaz ekip ruhunun en seçkin tezahürüdür. Doğukan Demirbek'in sürecin ilk anından itibaren sorumluluk üstlenerek misafirimizin güvenliğini ve konforunu en üst seviyede tesis etmesi, sadece bir operasyonel başarı değil, aynı zamanda kurum kültürümüzün bir yansımasıdır. Çalışma arkadaşımızın sergilediği bu özveri, yolcu memnuniyetini bir vaatten öteye taşıyarak somut bir değer haline getirdiğimizin kanıtıdır. Yolcularımıza güvenli ve huzurlu bir seyahat deneyimi sunma kararlılığımızda, çalışanlarımızın inisiyatif alan ve çözüm odaklı yaklaşımları en güçlü motivasyon kaynağımız olmaya devam edecektir."





1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 3

HİTİT GENEL MÜDÜRÜ NEVRA ONURSAL KARAAĞAÇ'A GLOBAL LİDERLİK ÖDÜLÜ



Havacılık ve seyahat teknolojileri alanının küresel oyuncusu Hitit'in Genel Müdürü Nevra Onursal Karaağaç, The Source Awards 2026'da "Yılın Lideri" seçildi. Uçan Raketler sosyal sorumluluk projesiyle ortaya koyduğu sosyal etki yaklaşımı ve topluma sağladığı katkılar doğrultusunda, uluslararası jüri değerlendirmesi sonucunda bu ödüle layık görülen Karaağaç, ödülünü Londra'da düzenlenen törende aldı.

Havayolu ve seyahat teknolojileri alanında küresel çözümler sunan Hitit'in Genel Müdürü Nevra Onursal Karaağaç, toplumsal etki odaklı liderliğiyle önemli bir başarıya imza attı. Karaağaç, bu yıl ilk kez düzenlenen The Source Awards 2026'da "Yılın Lideri" seçilerek global birincilik ödülünün sahibi oldu.

Ödül, Türkiye'de ve dünyada görev yapan C-level yöneticilerin toplumsal katkılarını görünür kılmayı amaçlayan The Source Awards kapsamında verildi. Değerlendirme süreci; Bayes Business School, University of Cambridge, King's College London, Imperial College London ve benzeri prestijli kurumlarda görev yapan akademisyenlerden oluşan uluslararası jüri tarafından gerçekleştirildi. Ödül töreni, 17 Nisan'da Londra'daki Bayes Business School'da düzenlendi.

Uçan Raketler Projesi Uluslararası Ölçekte Takdir Gördü

Nevra Onursal Karaağaç'a verilen bu ödülün temelinde, Hitit'in 2018 yılında başlattığı ve Türkiye'nin ilk sürdürülebilir masa tenisi projesi olan "Uçan Raketler" yer alıyor. BM Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları arasında bulunan sağlıklı ve kaliteli yaşam, eşitsizliklerin azaltılması ve nitelikli eğitim hedeflerini odağına alarak hayata geçirdiği Uçan Raketler, çocukların spora erişimini artırmayı, fırsat eşitliğini desteklemeyi ve uzun vadeli sosyal fayda yaratmayı hedefliyor. Bugüne kadar proje kapsamında Türkiye genelinde 411 devlet okuluna ulaşıldı ve 160 binden fazla öğrenci masa tenisi ile tanışma fırsatı buldu. Aynı zamanda 430 beden eğitimi öğretmeni, Türkiye Masa Tenisi Federasyonu iş birliğiyle antrenörlük eğitimi alarak projenin sürdürülebilirliğine katkı sağladı. Proje kapsamında ekipman desteği sağlanan okullarda masa tenisi takımları kurulurken, yerel turnuvalar ve Türkiye Şampiyonası ile sürdürülebilir bir spor ekosistemi oluşturuldu. Ayrıca deprem sonrası Kahramanmaraş ve Malatya'da gerçekleştirilen çalışmalarla çocukların psikososyal iyileşme süreçlerine de katkı sağlandı.

"Gerçek Etki, İhtiyaç Olan Yere Dokunmakla Mümkün"

Konuya ilişkin değerlendirmede bulunan Hitit Genel Müdürü Nevra Onursal Karaağaç şunları söyledi:

"Uçan Raketler, bizim için bir sosyal sorumluluk projesinden çok daha fazlası. Çocukların hayatında kalıcı bir iz bırakmayı hedefleyen bir yolculuk. Teknoloji alanında faaliyet gösteren bir şirket olarak, doğrudan iş kolumuzla bağlantılı olmayan bir alana yatırım yapmayı bilinçli bir tercih olarak hayata geçirdik. Çünkü gerçek etki, ihtiyaç duyulan yerde var olmakla mümkün. Her ilde sahada olmak, çocuklarla birebir temas kurmak ve bu süreci sahiplenmek benim için çok kıymetli. Bu ödül de aslında bu yaklaşımın bir yansıması."

"Sürdürülebilir Stratejilerden Sahada Kalıcı Sonuçlara"

Hitit'in Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı döneminde başlattığı Uçan Raketler projesini, Genel Müdür olduktan sonra da aynı kararlılıkla sahiplenmeye devam ettiğini vurgulayan Karaağaç, sözlerine şöyle devam etti: "2024 yılında Genel Müdür olmamla birlikte ajandamın ve sorumluluklarımın değişmesi ve büyümesi, Uçan Raketler'e olan bağlılığımı değiştirmedi. Çünkü bu proje, çocukların hayat rotasında küçük ama kritik bir açı değişimi yaratıyor: Bir gün sporcu olmak isteyebilirler; ancak her koşulda asıl hedefimiz çocukların; özgüvenli, sağlıklı ve takım ruhu yüksek bireyler olarak yetişmelerine katkı sağlayabilmek. Çocukların spordan giderek uzaklaştığı bir dünyada, erişimi kolay ve gelişim üzerindeki etkileri somut biçimde gözlemlenebilen bir branş olması nedeniyle masa tenisini sahiplendik. Projeyi kurgularken yalnızca sağlıklı yaşamı teşvik etmeyi değil; aynı zamanda disiplin, düzen ve süreklilik gibi temel alışkanlıkları çocuklara kazandırmayı hedefledik. Liderliğim; önce bu hedefleri sürdürülebilir bir strateji üzerine kurgulamak, ardından bu stratejiyi sahaya yansıtmak ve nihayetinde sahadaki enerjiyi ölçülebilir sonuçlara dönüştürmek üzerine kurulu."

Küresel Ölçekte Büyüme Hedefi

Kamu, özel sektör ve ilgili STK iş ortaklığı ile hayata geçirilen Uçan Raketler projesinin, önümüzdeki dönemde Hitit'in uluslararası iş ortaklarıyla birlikte yurt dışına taşınması planlanıyor. Birleşmiş Milletler'in "Sağlıklı Yaşam", "Nitelikli Eğitim" ve "Eşitsizliklerin Azaltılması" hedefleriyle uyumlu ilerleyen proje, sürdürülebilir ve ölçeklenebilir yapısıyla öne çıkıyor.

Corendon Airlines'a Global CIO'dan "Project of the Year" ödülü

Corendon Airlines, PSS dönüşümüyle operasyonel verimlilik ve dijital altyapıda küresel ölçekte ödüllendirildi

İlklerin havayolu şirketi Corendon Airlines, küresel IT liderlerini bir araya getiren Global CIO tarafından düzenlenen uluslararası ödül programında, yolcu hizmetleri altyapısını dönüştürdüğü Passenger Service System (PSS) projesi ile "Project of the Year" ödülünü kazandı. Dünya genelinden çok sayıda projenin değerlendirildiği organizasyonda elde edilen bu başarı, şirketin dijital dönüşüm yatırımlarının uluslararası ölçekte karşılık bulduğunu ortaya koyuyor.

Havayolu operasyonlarının temelini oluşturan rezervasyon, biletleme ve yolcu yönetim sistemlerini kapsayan PSS dönüşümü, Corendon Airlines'ın teknoloji altyapısını daha esnek, ölçeklenebilir ve sürdürülebilir bir yapıya taşıdı. Yüksek operasyonel risk ve kompleksite içeren bu dönüşüm süreci, uçuş operasyonlarında herhangi bir aksama yaşanmadan, kesintisiz bir geçişle tamamlanarak önemli bir operasyonel başarıya imza atıyor. Proje, farklı iş birimlerinin ve uluslararası teknoloji paydaşlarının koordinasyon içinde çalıştığı geniş kapsamlı bir organizasyon yapısıyla hayata geçirildi.

Yeni sistem altyapısıyla birlikte Corendon Airlines, operasyonel verimliliğini artırırken maliyet yönetiminde optimizasyon sağlayan, veri odaklı ve entegre bir yapıya geçti. Aynı zamanda yolcu deneyimi daha hızlı, kişiselleştirilmiş ve uçtan uca yönetilebilir bir seviyeye taşındı.

Corendon Airlines Kurumsal Çözümler Kıdemli Müdürü Burcu Par Güler, projeye ilişkin değerlendirmesinde şu ifadeleri kullandı: "PSS dönüşümü, havayolları için en kritik ve en karmaşık süreçlerden biri. Bu süreci operasyonel sürekliliği koruyarak ve yolcu deneyimini etkilemeden kesintisiz şekilde tamamlamak bizim için en önemli başarı kriteriydi. Global CIO'dan gelen bu ödül, ekiplerimizin güçlü iş birliğinin ve dijital dönüşüm vizyonumuzun önemli bir göstergesi."

Bu ödül ile Corendon Airlines, küresel ölçekte rekabet gücünü ve teknoloji yatırımlarındaki yetkinliğini bir kez daha ortaya koydu.



1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 4

Türkiye'nin Formula 1'e yeniden dönmesi şampiyonaya çok büyük değer katacak”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Formula 1 Türkiye GP Tanıtım Programı’nda yaptığı konuşmada, “Formula 1'e yeniden dönmemizin şampiyonaya çok büyük değer katacağına inanıyorum. Türkiye'nin Formula 1 takvimine tekrar dâhil edilmesini, ülkemizin güçlü organizasyon kabiliyetine, modern spor ve sağlık altyapısına, son yıllarda bölgesinin istikrar adası rolünü perçinlemesine ve elbette Türk milletinin misafirperverliğine duyulan büyük güvenin yeni bir işareti olarak görüyorum” dedi.





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanlığı Dolmabahçe Çalışma Ofisi’nin bahçesinde düzenlenen Formula 1 Türkiye GP Tanıtım Programı’na katılarak bir konuşma yaptı.

Formula 1'in seyir zevki, genç takipçileri ve otomobil teknolojilerinde dünyanın en büyük spor organizasyonları arasında yer aldığını kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'de de Formula 1'in başta gençler olmak üzere her yaştan ciddi sayıda takipçisinin hatta tutkunlarının bulunduğunu söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, yarışların ülkede 19 milyon civarında kişiye ulaştığını, sosyal medyada yaklaşık 7,5 milyon takipçi tarafından yakından izlendiğini ifade ederek, "2005-2011 yılları arasında yedi yarış, Kovid döneminde 2020 ve 2021'de iki yarış olmak üzere toplam dokuz kez Formula 1'e ev sahipliği yaptık. 2005 yılındaki ilk yarış sadece tribünlerdeki 110 binden fazla seyirciyle Cumhuriyet tarihimizin rekorunu kırmıştı. Efsanevi yarışlar, unutulmaz olaylar, kırılması güç rekorlar, İstanbul Park'ı, Formula 1'in en gözde pistlerinden biri olarak hafızalara kazıdı" dedi.

Özellikle dünyanın salgınla mücadele ettiği, insanların evlere kapandığı, spor etkinliklerinin ardı ardına iptal edildiği bir dönemde Formula 1'e kapıları açarak bu spor dalına verdikleri önemi gösterdiklerini ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Salgın dönemindeki yarışların sporseverler açısından bir başka anlamı da dönemin Mercedes pilotu Hamilton'un, Michael Schumacher'in yedi F1 şampiyonluğu rekorunu egale etmesiydi. Sonraki yıl aynı coşkuyu bu kez seyircili şekilde yaşamış, çok çekişmeli bir yarışa tanıklık etmiştik" diye konuştu.

“Türkiye'nin Formula 1 Takvimine Tekrar Dâhil Edilmesini, Ülkemizin Organizasyon Kabiliyetinin Bir İşareti Olarak Görüyorum”

Türkiye'nin başarılarla dolu bu geçmişine bakıldığında, 2027 yılından itibaren Formula 1'e yeniden dönmenin şampiyonaya çok büyük değer katacağına inandığını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Bilhassa sekizinci virajıyla yarış severlerin gözdesi olan İstanbul Park, inşallah 2027-2031 yılları arasında tam beş dönem boyunca göz dolduran, heyecanlı, seyir zevki yüksek yarışlara ev sahipliği yapacaktır. Türkiye'nin Formula 1 takvimine tekrar dâhil edilmesini ülkemizin güçlü organizasyon kabiliyetine, modern spor ve sağlık altyapısına, son yıllarda bölgesinin 'istikrar adası' rolünü perçinlemesine ve elbette Türk milletinin misafirperverliğine duyulan büyük güvenin yeni bir işareti olarak görüyorum. Türkiye olarak bu güveni daha önce olduğu gibi yine boşa çıkarmayacak, her açıdan kusursuz bir organizasyonla yarışlara ev sahipliği yapacağız."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Formula 1'in ülkemize ve İstanbul'umuza kazandırılmasında emeği geçen herkesi canı gönülden tebrik ediyorum. Bir motor sporları ülkesi olan Türkiye'nin Formula 1 ile ortaklığının önümüzdeki yıllarda güçlenerek devam etmesini temenni ediyorum" diyerek sözlerini sonlandırdı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasının ardından 2027 yılında gerçekleşecek F1 Türkiye GP'nin sembolik startı için butona bastı. Daha sonra Red Bull'un şampiyon araçlarından olan Yuki Tsunoda'nın kullandığı F1 test aracı, Galataport'tan hareketle, Karaköy güzergâhını takip ederek Dolmabahçe'ye geldi.

Turun tamamlanmasının ardından Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) Başkanı Eren Üçlertoprağı, Cumhurbaşkanı Erdoğan'a, F1 direksiyonu hediye etti.





1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 5

Havalimanı Kapasitesi 26 AB Ülkesinin Nüfusunu Aştı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Son 24 yılda havalimanlarımızın yıllık yolcu kapasitesini 55 milyondan 397,4 milyonun üzerine çıkardık. Böylece yıllık kapasitemiz, 26 Avrupa Birliği ülkesinin toplam nüfusundan daha fazla yolcuya hizmet verebilecek düzeye ulaştı" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, son 24 yılda Türkiye'nin sivil havacılık alanında yakaladığı büyümeye ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Bakan Uraloğlu, Türkiye'nin havalimanı altyapısı, yolcu kapasitesi ve uçuş ağıyla dünya ölçeğinde dikkat çeken bir seviyeye ulaştığını belirtti.

Terminallerin Yıllık Yolcu Kapasitesi 26 AB Ülkesinin Toplam Nüfusunu Aştı

Türkiye genelinde havalimanı sayısının son 24 yılda 26'dan 58'e yükseldiğini belirten Uraloğlu, terminal alanlarının da 541 bin metrekareden 4,1 milyon metrekareye ulaştığını söyledi. Uraloğlu, bu doğrultuda havalimanlarının yıllık yolcu kapasitesinin de arttığını dile getirerek "Son 24 yılda havalimanlarımızın yıllık yolcu kapasitesini 55 milyondan 397,4 milyonun üzerine çıkardık. Böylece yıllık kapasitemiz, 26 Avrupa Birliği ülkesinin toplam nüfusundan daha fazla yolcuya hizmet verebilecek düzeye ulaştı" değerlendirmesinde bulundu.

"Günlük Uçuş Sayısı 6 Bin 800'ü Aştı"

Son 24 yılda hizmet verilen yolcu sayısının yaklaşık 34 milyondan 247,1 milyona yükseldiğini kaydeden Uraloğlu, günlük yolcu trafiğinin ise 92 binlerden 677 bin seviyesine ulaştığını belirtti. Uçak trafiğinde de benzer bir sıçrama yaşandığını ifade eden Uraloğlu, "Toplam uçuş sayımız 532 binden 2,5 milyonun üzerine çıktı, günlük uçuş sayısı ise 6 bin 800'ü aştı." bilgisini paylaştı.

Küresel Havacılıkta Üst Sıralara Yükseliş

Türkiye'nin havacılıkta sadece kapasite değil, küresel sıralamalarda da önemli bir yükseliş yakaladığını belirten Uraloğlu, "Dünya yolcu trafiğinde 18. sıradan 7. sıraya, Avrupa'da ise 7. sıradan 3. sıraya yükseldik" ifadelerini kullandı.

Genişleyen Filo ve Uçuş Ağı

Uraloğlu, toplam hava aracı sayısının 626'dan 2 bin 218'e çıktığını, büyük gövdeli uçak sayısının ise 150'den 800'e ulaştığını belirtti. Havayolu koltuk kapasitesinin 25 binlerden 157 binin üzerine çıktığını aktaran Uraloğlu, kargo kapasitesinin de 303 tondan 2 bin 903 tona yükseldiğini söyledi.

Uçuş yolları 80 Bin Kilometreye Yükseldi

Yurt dışı uçuş noktası sayısının 60'tan 356'ya ulaştığını kaydeden Uraloğlu, Türkiye'nin hava ulaştırma anlaşması bulunan ülke sayısının da 81'den 175'e çıktığını belirtti. Uraloğlu, "Hava sahasında tanımlı uçuş yollarımız da yüzde 91 artışla 41 bin 901 kilometreden 80 bin kilometreye yükseldi. Yani, bugün uçaklarımız, dünya üzerinde 80 bin kilometreyi bulan dev bir hava koridoru üzerinden uçuş gerçekleştiriyor" dedi.

"Pist Uzunluğumuz 241,4 Kilometreye Ulaştı"

Uçak park pozisyonlarının 332'den 1.739'a, seyrüsefer yardımcı cihazlarının ise 215'ten 589'a çıktığını belirten Uraloğlu, "Yaptığımız yatırımlarla 2002 yılında sivil havacılığımıza hizmet veren yaklaşık 149 kilometrelik pist uzunluğuna 92,4 kilometre daha ekledik. Pist uzunluğumuz 241,4 kilometreye ulaştı; bu da Ankara-Çorum arasındaki mesafeye denk geliyor." diye konuştu.

Türkiye'nin havacılıkta ulaştığı bu kapasitenin sadece bugünün değil, geleceğin de altyapısını oluşturduğunu vurgulayan Uraloğlu,

"Bu büyüme ile ülkemizi küresel hava ulaşım ağının merkezlerinden biri haline getirdik" dedi.



1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 6

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Sıfır Atık Vakfı arasında işbirliği protokolü imzalandı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, "Protokol, ulaştırma ve altyapı sektörlerinde sıfır atık yaklaşımının yaygınlaştırılması, kaynak verimliliğinin artırılması ve yeşil altyapı uygulamalarının teşvik edilmesi amacıyla hazırlandı." dedi.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Sıfır Atık Vakfı arasında Bakanlıkta yapılan törenle işbirliği protokolü imzalandı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, ulaştırma projelerinde atık yönetimini en üst seviyeye çıkaracaklarını belirterek, "İnşaat ve bakım süreçlerinde geri dönüşümlü malzeme kullanımını artıracağız, limanlarımızda, havalimanlarımızda ve istasyonlarımızda sıfır atık uygulamalarını standart haline getireceğiz, sürdürülebilir ulaşım bilincini yolcularımıza, çalışanlarımıza ve tüm paydaşlarımıza yaygınlaştıracağız." dedi.

Bakan Uraloğlu, yaptığı konuşmada, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan öncülüğünde 2017'de başlatılan "Sıfır Atık Hareketi"nin, Türkiye'den doğan ve dünyanın 193 ülkesinde karşılık bulan küresel bir hareket ve marka haline geldiğini söyledi.

Ulaşım sektörünün, medeniyetlerin yükselişinde ve insanlığın ilerlemesinde belirleyici rol oynadığına işaret eden Uraloğlu, "Günümüzde ulaşım sektörü sera gazı emisyonuna neden olan sektörler arasında yaklaşık yüzde 21'lik payla dünyada üçüncü, yüzde 17,6'lık payla Türkiye'de ise ikinci sırada. Bu veriler, ulaşım sektörünün iklim değişikliğiyle mücadelede kritik rol üstlendiğini ya da üstlenmesi gerektiğini açıkça ortaya koymaktadır." diye konuştu.

Uraloğlu, küresel iklim değişikliği ve doğal kaynakların sınırlılığı gibi gerçeklerin ulaşım sektörünü değişime zorladığına dikkati çekerek, bu değişimin sadece bir zorunluluk olmadığını, aynı zamanda insanlığın geleceğine yönelik bir sorumluluk olduğunu bildirdi.

Sıfır Atık Vakfı ile imzaladıkları protokolün bu sorumluluğun bilinciyle atılmış yeni ve güçlü bir adım olduğunu vurgulayan Uraloğlu, "Biz, kurumsal karbon ayak izi hesabını Türkiye'de ilk gerçekleştiren bakanlık olmanın gururu ve sorumluluğunu taşıyoruz. 'Türkiye'nin Ulaşımda Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projemiz', 'Her Bilet Bir Fidan Sevdamız Yeşil Vatan Kampanyası' gibi çevre odaklı çalışmalarımız ve sürdürülebilirlik vizyonumuzla bu alanda ciddi bir birikim oluşturduk." değerlendirmesinde bulundu.

Corendon Airlines, Ticaret Bakanlığı'ndan Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü (YYS / AEO) Belgesini Aldı

Corendon Airlines'ın küresel ticaretteki güvenilirliği ve operasyonel gücü uluslararası standartlarla tescillendi

Corendon Airlines, T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından yürütülen kapsamlı denetim süreçlerini başarıyla tamamlayarak Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü (YYS / AEO) almaya hak kazandı. Küresel ticaretin en prestijli yetkinlik göstergelerinden biri olarak kabul edilen bu statü, Corendon Airlines'ın güvenilir, şeffaf ve yüksek standartlara sahip operasyonel yapısını uluslararası düzeyde belgeledi.

Havacılık sektöründe operasyonel mükemmeliyet odağıyla faaliyetlerini sürdüren Corendon Airlines, bu sertifikayla birlikte tedarik zinciri güvenliği, mevzuata uyum ve risk yönetimi alanlarındaki güçlü altyapısını bir kez daha ortaya koydu.

Gümrük süreçlerinde hız ve verimlilik artacak

Dünya genelinde "Authorized Economic Operator" (AEO) olarak bilinen bu statü sayesinde Corendon Airlines; gümrük işlemlerinde öncelikli işlem, yerinde gümrükleme, azaltılmış belge kontrolü ve basitleştirilmiş prosedürlerden yararlanma imkanına sahip olacak. Söz konusu avantajlar, özellikle uçak yedek parça tedariki ve lojistik operasyonlarında zaman ve maliyet tasarrufu sağlayarak şirketin operasyonel verimliliğine doğrudan katkı sunacak.

Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü, şirketlerin uluslararası ticaretteki güvenilirliğini artırırken, aynı zamanda operasyonel süreçlerde önemli avantajlar sağlıyor. Corendon Airlines, bu statü ile birlikte global ölçekte daha güçlü bir iş ortağı konumuna yükselirken, uluslararası pazarlardaki rekabet gücünü de pekiştiriyor.

Corendon Turizm Grubu Finans Danışmanı Batuğhan Karaer, konuya ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü, yalnızca operasyonel süreçlerimizi hızlandıran bir belge değil; aynı zamanda Corendon Airlines'ın uluslararası ticaretteki güvenilirliğinin güçlü bir göstergesi. Bu statü ile birlikte tedarik zinciri yönetiminde daha çevik, daha verimli ve daha rekabetçi bir yapıya ulaşıyoruz. Küresel standartlara tam uyum sağlayan altyapımızı daha da ileri taşıyarak, iş ortaklarımıza ve yolcularımıza daha güçlü bir operasyonel yapı sunmaya devam edeceğiz."

AEO logosu ile küresel güven sembolü

Corendon Airlines, YYS sertifikası ile birlikte kurumsal iletişiminde AEO logosunu kullanma hakkı da elde etti. Küresel ölçekte güvenilirliğin simgesi olarak kabul edilen bu logo, şirketin uluslararası standartlara tam uyum sağladığının güçlü bir göstergesi olarak öne çıkıyor.

Tedarik zinciri güvenliğini en üst seviyeye taşıyan bu gelişme, Corendon Airlines'ın yalnızca bir hava yolu markası değil, aynı zamanda uluslararası ticaret kurallarına yüksek uyum gösteren, disiplinli ve güvenilir bir iş ortağı olduğunu bir kez daha teyit ediyor.



1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 7

Corendon Airlines, Özge Yağız ve Yusuf Çim'i Varşova'da hayranlarıyla buluşturdu



Corendon Airlines, Polonya'daki marka yolculuğunu kültür ve deneyim odaklı bir projeyle genişletti. Türk dizilerinin sevilen oyuncuları Özge Yağız ve Yusuf Çim'i Varşova'da hayranlarıyla buluşturan etkinlik, yoğun ilgi gördü.

Corendon Airlines, seyahat deneyimini kültürler, hikayeler ve insanları bir araya getiren yaklaşımıyla, Polonya pazarındaki iletişimini farklı bir boyuta taşıyan özel bir projeye imza attı. Spotlight iş birliği ve Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı (TGA) destekleriyle hayata geçirilen "Spotlight x Corendon Varşova Projesi" kapsamında başarılı oyuncular Özge Yağız ve Yusuf Çim, Varşova'da hayranlarıyla buluştu. Polonya'da geniş bir izleyici kitlesine ulaşan Türk dizilerinin sevilen oyuncuları Özge Yağız ve Yusuf Çim, etkinlik kapsamında hayranlarıyla bir araya geldi. Katılımcılar, ekranlardan tanıdıkları isimlerle birebir iletişim kurma fırsatı yakalarken, etkinlik boyunca oluşan yoğun ilgi sosyal medyanın gündemine yerleşti.

Villa Foksal'da gerçekleşen etkinliğe Türkiye Cumhuriyeti Varşova Büyükelçisi Rauf Alp Denktaş ile birlikte Corendon Airlines ve Spotlight yöneticileri de katılım sağladı. Rauf Alp Denktaş etkinlik sırasındaki konuşmasında Türk dizilerinin Polonya'da geniş kitlelere ulaşarak Türkiye'nin kültürel tanıtımına ve turizme olan ilgiyi artırmadaki önemini vurguladı. Türk dizilerinin Polonya'daki yüksek izlenme oranlarından ilham alan etkinlik, bu ilgiyi seyahat motivasyonuna dönüştürmeyi hedefleyerek Türkiye'nin kültürel zenginliğini ve turizm potansiyelini doğrudan deneyimle buluşturdu. Oyuncular, etkinlik kapsamında yaptıkları açıklamalarda Türkiye'ye olan bağlarını da paylaştı. Özge Yağız ve Yusuf Çim, hem çekimler hem de tatil için sıklıkla tercih ettikleri Antalya, Fethiye ve Kapadokya'nın kendileri için ayrı bir yeri olduğunu vurgulayarak Polonyalı hayranlarını Türkiye'yi keşfetmeye davet etti. Türkiye'nin doğası, tarihi ve misafirperverliğiyle benzersiz bir deneyim sunduğunu belirten oyuncular, "Bir kez geldiğinizde bir daha vazgeçemeyeceksiniz" mesajını paylaştı. Oyuncular ayrıca Varşova'daki buluşmada kendilerine gösterilen yoğun ilgi ve sıcak karşılamadan dolayı Polonyalı hayranlarına teşekkür etti.



Corendon Airlines, farklı pazarlarda hayata geçirdiği deneyim odaklı projelerle yalnızca bir ulaşım markası olmanın ötesine geçerek, seyahati kültür ve ilhamla buluşturan bir marka yaklaşımı sunmayı sürdürüyor. Aynı zamanda bu etkinlikle beraber Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı (TGA) destekleriyle, Türkiye'nin uluslararası alanda tanıtımına katkı sağlamayı ve Polonya pazarında destinasyon bilinirliğini artırmayı hedefliyor.

1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 8



Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Prof Dr. Murat Şeker, yapılan seçim sonucunda Hizmet İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine seçildi.

Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu Başkanı Prof Dr. Murat Şeker, yapılan seçim sonucunda Hizmet İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine seçildi.

Murat Şeker, Türkiye'nin hizmet ihracatının ekonomik büyüme hedefleri doğrultusunda stratejik bir alan olduğuna dikkat çekerek, Türk Hava Yolları'nın bu alandaki lider rolünü sürdürmeye devam edeceğini ifade etti.

Hizmet ihracatının turizm, ulaştırma, sağlık, eğitim, yazılım ve danışmanlık gibi geniş bir alanı kapsadığını vurgulayan Murat Şeker, bu sektörlerin Türkiye'ye döviz kazandıran, istihdam oluşturan ve sürdürülebilir kalkınmayı destekleyen en önemli unsurlar arasında yer aldığını belirtti.

Açıklamasında hizmet ihracatının yalnızca ekonomik büyüklükle sınırlı olmadığını, aynı zamanda Türkiye'nin bilgi birikimini, kalite anlayışını ve rekabet gücünü küresel ölçekte temsil ettiğini kaydeden Şeker, bu alandaki gelişimin ülkenin küresel ticaretteki konumunu güçlendirdiğini ifade etti.

Görevi devraldığı Şekib Avdagiç'e katkılarından dolayı teşekkür eden Murat Şeker, yeni dönemde hizmet ihracatını artırmaya yönelik çalışmaların kararlılıkla sürdürüleceğini vurguladı.



Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 497 1 MAYIS 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 9

İGA İstanbul Havalimanı 23 Nisan'da çocukları hediyelerle karşıladı





İGA İstanbul Havalimanı, 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda çocukları anlamlı hediyelerle karşılarken bu eşsiz bayramın mirasını küresel uçuş ağıyla dünyaya yayıyor.

Dünya üzerinde 100'ün üzerinde hava yolu iş birliğiyle 340'ın üzerinde destinasyona, 140'tan fazla ülkeye uçuş hizmeti sunan ve yapan İGA İstanbul Havalimanı, farklı coğrafyalardan çocuklara bayram ruhunu yaşatıyor.

En Güzel Keşiflerin Yol Arkadaşı: CİGA

İGA İstanbul Havalimanı'nın çocuklara özel maskot karakteri CİGA, çocuklarla sıcak ve samimi bir bağ kurarak havalimanı deneyimini eğlenceli bir keşfe dönüştürüyor. Meraklı ve enerjik mizacıyla seyahatleri kolaylaştıran bir rehber olan CİGA, 23 Nisan'da minik yolculara özel hazırlanan hediye setleriyle eşlik ediyor. Çocukların seyahat deneyimlerini kaydedebilecekleri interaktif boyama kitabının da yer aldığı sette; İGA İstanbul Havalimanı'ndaki oyun alanlarından ilham alan 4 farklı hikâye kitabı çocukları CİGA ile birlikte çıkacakları farklı maceralara davet ediyor:

- Buzul: Kutup canlılarını tanıtan, doğa ve hayvan sevgisi odaklı bir yolculuk
- Orman: Doğayı koruma bilinci aşılayan, yeşil bir dünya keşfi
- Uzay: Gezegenler ve galaksiler arası hayal gücü yüksek bir serüven
- Deniz: Su altı dünyasının zenginliğini ve canlılarını keşfetme fırsatı

2022, 2023 ve son olarak 2025 yıllarında Skytrax ve Global Traveler gibi itibarlı kurumlar tarafından "Dünyanın En Aile Dostu Havalimanı" ödüllerine layık görülen İGA İstanbul Havalimanı'nda ücretsiz puset, ailelere özel hızlı geçiş (fast track), tematik oyun alanları, bebek bakım odaları gibi hizmetlerle 'yaşayan bir deneyim alanı' olarak faaliyet göstermeye devam ediyor.





1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 10

TAV Havalimanları ilk üç ayda 19 milyon yolcuya hizmet verdi

TAV Havalimanları 2026'nın ilk üç ayına dair finansal ve operasyonel sonuçlarını açıkladı. Şirket işlettiği havalimanlarında dış hatlarda 10,4 milyon, iç hatlarda 8,6 milyon olmak üzere toplam 19 milyon yolcu ağırladı.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, 2026'nın ilk çeyreğinde toplam yolcu sayısını yüzde 7 arttırdı. Aynı dönemde şirketin konsolide cirosu 361 milyon avro oldu.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "2026'nın ilk çeyreği, artan küresel ekonomik ve jeopolitik belirsizliklerle geride kaldı. Özgün iş modelimiz ve çeşitlendirilmiş portföyümüz sayesinde bu belirsizliklerin etkisini sınırlayabildik. Yolcu trafiğimiz, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 7 artarak 19 milyona ulaştı ve küresel ortalamaların üzerinde gerçekleşti.

Portföyümüzde öne çıkan başlıklar arasında Ankara'da dış hat trafiği yeni hatların devreye girmesi ve düşük maliyetli hava yolu şirketlerinin katkısıyla yüzde 23 arttı. 2026, Ankara'nın güçlenen operasyonel ve finansal performansının konsolide sonuçlarımıza tam olarak yansıyacağı ilk yıl olacak.

Antalya'da bir başka önemli kilometre taşına ulaştık. Nisan 2025'ten bu yana faaliyette olan yeni terminal ve yardımcı tesislerin desteğiyle artan kapasite, yoğun yaz sezonu öncesinde yolcu deneyimini önemli ölçüde geliştirdi. Finansal katkısının ötesinde Antalya projesi, TAV'ın başarılı ortaklıklar kurmak konusundaki becerisini gösteriyor. Hizmet şirketlerimizin Antalya'daki faaliyetlerinin etkisi 2026'da ilk kez tam olarak görülecek.

Almatı Havalimanı'nda dış hat trafiği güçlü biçimde artmaya devam ederken, yatırım programımızın ikinci fazı takvime uygun şekilde ilerliyor. Kazakistan'ın bölgesel bir aktarma ve lojistik merkezi olma hedefini doğrultusunda jet yakıtı arz politikasındaki son değişiklikler 2026'nın ilk çeyreğinde hacim ve marjlar üzerinde baskı yarattı. Bununla birlikte, maliyet verimliliğinin artmasının ve rekabetçi fiyatlamanın orta vadede trafik büyümesine daha güçlü katkı vereceğine inanıyoruz. Bu nedenle 2026'yı Almatı için bir geçiş yılı olarak görüyoruz; havacılık gelirlerini güçlendirmeye, operasyonlarımızı optimize etmeye ve uzun vadeli değer yaratımını korumaya odaklanıyoruz.

Misafirperverlik ve hizmet kalitesi, uzun vadeli vizyonumuzun ayrılmaz bir parçası olmaya devam ediyor. Bu yıl, Skytrax Ödülleri'nde havalimanlarımızdan üçü dünya genelinde ilk 100 içinde yer alırken, dört havalimanımız ACI ASQ Ödülleri'ne layık görüldü. Bu başarılar operasyonel mükemmeliyet ve ekiplerimizin yetkinliğini yansıtıyor. Yolcu memnuniyetiyle çalışan mutluluğu arasındaki güçlü bağın farkındayız ve bu çerçevede TAV'ın bir kez daha Great Place to Work sertifikasını almış olmasından mutluluk duyuyoruz.

Genel Kurulumuz, 2025 UFRS net kârımızın yüzde 50'sine karşılık gelen yaklaşık 1,3 milyar TL tutarında temettü dağıtımını onayladı. Devam eden yatırımlarla birlikte ve küresel belirsizlik ortamında alınan bu karar, nakit yaratma gücümüzün sağlamlığını ve hissedarlarımıza sürdürülebilir getiri oluşturma taahhüdümüzü teyit ediyor.

Jeopolitik gelişmeleri ve piyasa koşullarını yakından izlerken, operasyonel mükemmeliyet ve sürdürülebilir değer yaratımına kararlılıkla odaklanmaya devam ediyoruz.

Bununla birlikte, sürdürülebilir büyümeye odaklanan beş yıllık stratejik planlamamızı şekillendirmeye başladık.

TAV Havalimanları'nın geleceğini birlikte inşa ederken, çalışanlarımıza, hissedarlarımıza ve iş ortaklarımıza güven ve destekleri için içten teşekkürlerimi sunuyorum." dedi.





1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 11

HÜRJET'in İspanya'ya ihracına ilişkin Madrid'de imza töreni düzenlendi

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) tarafından üretilen milli jet eğitim uçağı HÜRJET'in İspanya'ya ihracına ilişkin imza töreni Madrid'deki Airbus şirketi tesislerinde yapıldı.



Airbus'ın Madrid'in Getafe ilçesindeki tesislerinde gerçekleşen imza törenine TUSAŞ ve Airbus yetkilileri ile Savunma Sanayii Başkanı Haluk Görgün ve İspanya Savunma Bakanlığı Devlet Sekreteri Maria Amparo Valcarce Garcia, Türkiye'nin Madrid Büyükelçisi Nüket Küçükel Ezberci ve her iki ülkeden üst düzey askeri yetkililer katıldı.

Anlaşmaya, Görgün, İspanya Savunma Bakanlığı Silahlanma ve Malzeme Genel Müdürü Amiral Aniceto Rosique, Airbus Savunma ve Uzay Şirketi Air Power Sorumlusu Jean Brice Dumont, Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Gökhan Uçar ve TUSAŞ Genel Müdürü Mehmet Demiroğlu imza attı.

Törende konuşma yapan Görgün, "Bu bir son değil başlangıç." derken, bu anlaşma ile Türkiye ve İspanya arasındaki bağın her anlamda çok daha güçleneceğini vurguladı.

Görgün, anlaşmanın imzalanmasının ardından yaptığı açıklamada, "İspanya Savunma Bakanlığı, Savunma Sanayii Müsteşarlığı ve Savunma Sanayii Başkanlığı, TUSAŞ ve AIRBUS birlikte uzun zamandır çalıştığımız bu programda aslında resmi imzayı önceden atmıştık. Bugün sadece bu resmi imzanın hep beraber duyurulması üzerine İspanya'da buradaki bakanlığın daveti üzerine gelmiş bulunduk. Bugün itibarıyla artık bütün dünyaya bu anlaşmayı duyuruyoruz." dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ortaya koyduğu irade ve destekle ve Türk mühendisliğine güvenle ortaya çıkan kara, deniz ve hava platformlarının uluslararası karşılığını görmesinden memnuniyet duyduklarını belirten Görgün "Bizim kendi güvenlik güçlerimizin ihtiyaçlarını karşılarken onların sağladığı katkılarla birlikte en iyileşen, fonksiyonlarını en iyi yerine getiren ve maliyet etkin çözümler üreten bir sektörümüz var. Allah'a çok şükür bugün itibarıyla ana entegratörlerimiz ve bunlara destek olan yan sanayimiz ve Bİ'lerimiz ve üniversitelerimizle birlikte sinerjik bir şekilde uyum içinde gayretle çalışıyoruz." şeklinde konuştu.

Bu çabaların karşılık bulduğunu kaydeden Görgün, "Birçok alanda Türkiye ürettiği ürünlerle savunma alanındaki başarısını dünyaya duyurdu. Özellikle insansız hava araçlarındaki başarısı Türkiye'nin bu alandaki kabiliyetini, yeteneğini bir taraftan gösterirken diğer taraftan da ülkemizin stratejik ve diplomatik ilişkilerine de katkı sağladı." dedi.

Görgün, imzalanan anlaşma hakkında şu bilgileri verdi:

"TUSAŞ'la birlikte yaptığımız bu Airbus ortaklığıyla gerçekleşecek olan özellikle savaş uçaklarının pilotlarını eğitmek üzere kullanılacak bu HÜRJET platformunun bir kısmı Türkiye'de üretilip İspanya'ya teslim edilecek. Bir kısmı İspanya'da üretilecek ve İspanya'da üretilecek ve Türkiye'de üretilecek kısımlar için İspanya'daki yerel üreticilerin de katkı sağlayacağı bir model üzerine hem Türkiye'nin hem İspanya'nın her bakımdan razı olduğu gerçek bir müttefiklik işbirliği ve anlaşmasına örnek teşkil edilecek bir program oluşmuş oldu. Bu programla birlikte tabii biz sadece İspanya'nın ve Türkiye'nin bir başarısı ve ortaya koyduğu bir irade olmanın ötesinde NATO müttefikleri açısından da örnek teşkil edilecek bir işbirliği olmasını, diğer ülkelere, üçüncü ülkelere de pazarlanabilecek ve yeni nesil ürünlerin birlikte geliştirebilecek olması açısından da anlamlı buluyoruz."

"Tabii burada şirketlerimizin ortaya koyduğu bu platform seviyesindeki başarı, uluslararası işbirliği yapma ve ticareti geliştirme konusundaki geliştirdikleri modeller, Savunma Sanayii Başkanlığı olarak bizim de desteklememiz böyle güzel sonuçları ortaya çıkardı."

Savunma Sanayii Başkanı Görgün, bu anlaşmaya yoğun katkıları nedeniyle Türkiye'nin Madrid Büyükelçisi Nüket Küçükel Ezberci'ye teşekkür etti.



Büyükelçi Ezberci de "İspanya ve Türkiye arasındaki ilişkiler son senelerde her alanda ivme kazanmış yoluna hızla devam etmekte. Bunun motoru savunma sanayisi oldu. Ama ticari ilişkilerimizde de 19,3 ile başlayan ticaret hacmimiz 26,6 milyar dolara kadar çıktı. Şimdi iki Akdeniz ülkesiyiz biz. Doğu ve Batı'yı birlikte koruyoruz, kolluyoruz." dedi.

"Güvenilir dost Türkiye"

Törende konuşan İspanya Savunma Devlet Sekreteri Maria Amparo Valcarce Garcia da törendeki konuşmasında "Güvenilir bir dost olan Türkiye ile bu yolculuğa çıkmak çok önemli. İnovasyon tek başına yeterli değil, bunu zamanında ve iyi ortaklarla gerçekleştirmek önemli. Bu anlaşma stratejik ve sürdürülebilir bir planlamanın sonucudur. Bu proje savunma sanayimize yeni bir ivme kazandıracak." dedi.

Türkiye'ye teşekkürlerini ileten Garcia, "Türkiye'nin bu projedeki işbirliği bizim için kaçınılmazdır ve güven vermektedir. Karşılıklı güven, saygı ve birlikte ilerlemeye dayalı iyi bir örnek teşkil eden bu anlaşma stratejik ortaklığımızı pekiştiren, ayrılmaz iş birliğimizin ve ortak vizyonlarımızın bir sonucudur. Her iki taraf için de geri kazanımları olacaktır ve ittifakımızın daha güçlü temellere dayanmasını sağlayacaktır." ifadelerini kullandı.

İspanya'nın savunma harcamalarının gayri safi yurt içi hasılasının (GSYİH) yüzde 2'sine ulaştığını vurgulayan Garcia, "Eğitim uçağı bu planlarımızın bir parçası ve kilit bir program. Sadece eğitim uçağı projesi tek başına yeterli değil. Bu, yatırım, taahhüt, işbirliği, dost ve müttefik bir ülke olan Türkiye ile birliktelik açısından da çok önemli. F5'lerin yerine alacak bu proje bizim egemenliğimiz, stratejik özerkliğimiz ve 21. yüzyılın ihtiyaçlarına karşılık verecek rekabetçi bir konuma gelmemiz aşısından da önemli." açıklamasında bulundu.

"Türkiye ile anlaşma uzun vadeli, yolu ışıklarla dolu"

Airbus Savunma ve Uzay Şirketi İspanya İşleri Sorumlusu Marta Nogueira da "Bu sadece stratejik bir işbirliği değildir. Karşılıklı güven ve ortak vizyonun bir ürünüdür. Askeri savunma endüstrimiz karşılıklı olarak olağanüstü gelişecektir. Türkiye ile yapılan bu anlaşma uzun vadeli, yolu ışıklarla dolu, çok büyük bir meydan okumadır. Sadece ülkeler arası değil, sektörler arası da önemli bir dönüm noktasını oluşturacaktır." şeklinde konuştu.

Airbus Savunma ve Uzay Şirketi Air Power Sorumlusu Jean Brice Dumont da "Sektörde öncü bir ruh olacak bir anlaşma imzalanmıştır. bu geçiş noktası olacaktır." dedi.

Dumont, proje kapsamında Hürjet uçaklarının 2028'te gelmeye başlayacağını, 2029-2030 eğitim kurslarında kullanıma gireceğini ve 2030-2035 döneminde toplam 30 uçağın envanterlerinde olacağını açıkladı.

Dumont, "Türkiye'nin katılımı bizim için olmazsa olmazdır ama bu proje, uçak anahtar teslim bir proje değil." diyerek, projenin gelişmeye çok açık olduğunu ve 2 bin 500 kişiye istihdam sağlayacağını kaydetti.

İspanyol şirketlerden Türkiye'ye övgü

Bu arada projeye katılan savunma sektöründeki İspanyol şirketlerinin temsilcileri de konuşmalarında Türkiye ile yapılan ortaklığın ve projenin büyüklüğüne dikkati çekti.

İndra şirketinden Rafael Junco, "Örnek teşkil edecek, lokomotif bir proje.", ITP Savunma Mühendislik Şirketi Temsilcisi Alfredo Lopez Diez de "Türkiye ile 20 yıldan fazladır birlikte işler yapıyoruz. Türk mühendislerin olağanüstü bir kapasitesi var." ifadelerini kullandı.

1 MAYIS 2026_Layout 1 30.04.2026 11:43 Page 12

İran'da mahsur kalan Pegasus Uçağı 52 gün sonra Sabiha Gökçen'de alkışlarla karşılandı



İran'da hava sahasının kapanması nedeniyle 52 gün mahsur kalan Pegasus yolcu uçağı, yürütülen başarılı operasyonun ardından İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na ulaştı. Pegasus Hava Yolları'nın başarılı kriz yönetimi ve güçlü operasyonuyla Türkiye'ye getirilen uçak alkışlarla karşılandı.



İran'da 52 gün süren zorunlu bekleyişin ardından hava sahasının kısmen yeniden açılmasıyla gerçekleştirilen başarılı operasyonla Pegasus Hava Yolları'na ait Airbus A321neo tipi "Elif Mina" isimli yolcu uçağı, 21 Nisan'da Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'na güvenle iniş yaptı.
ABD ve İsrail'in İran'a yönelik saldırıları sonrası hava sahasının kapatılması nedeniyle Tahran'da mahsur kalan uçağın tahliyesi, Pegasus'un ilgili tüm birimleri tarafından hassas şekilde yürütülen detaylı çalışmalar sonucunda gerçekleştirildi. Teknik ve diplomatik girişimlerle yürütülen kapsamlı bir operasyon sonucunda bölgeye giden A320 tipi "Ayda" isimli ikinci bir uçağın eşlik etmesiyle birlikte Elif Mina isimli yolcu uçağı yurda getirildi. Söz konusu uçak son seferini 28 Şubat tarihinde İstanbul Sabiha Gökçen-Tahran hattında gerçekleştirmiş, bu tarihten itibaren Tahran'da beklemek zorunda kalarak yurda dönememişti. İstanbul'a dönüşü heyecanla beklenen uçağı karşılayan isimler arasında İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ekibi, Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk ve Pegasus üst yönetimi yer aldı. Uçak ve destek ekibi Türkiye semalarında görülmesinin ardından apronda alkışlarla karşılandı.

En güvenli rotadan dönüş yapıldı

Uçağın dönüş sürecinin güvenle tamamlanması için görevli uçuş ekibi yaklaşık üç saatlik bir uçuş gerçekleştirdi. Uçak, Tahran'dan kalkışının hemen ardından 38.000 feet irtifada kuzey rotasını takip ederek Azerbaycan ve Ermenistan hava sahalarından geçti ve Kars üzerinden Türk hava sahasına giriş yaptı. Dönüş planlaması Pegasus'un titizlikle yürüttüğü operasyonel yaklaşımı doğrultusunda en uygun rota üzerinden, kontrollü olarak yapıldı.
Uçuş ekiplerinin daha önce karayoluyla Türkiye'ye tahliye edildiği, uçakların ise bulundukları noktalarda muhafaza edildiği paylaşılmıştı. Hem operasyonel hem de insani açıdan titizlikle yürütülen süreç sonunda uçuş ekibi ve uçaklar güvenli şekilde ülkeye döndü.

Sabiha Gökçen'in kriz dönemlerinde koordinasyon gücü

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın en önemli hava yolu paydaşlarından Pegasus Hava Yolları'na ait uçak gerekli teknik inceleme ve bakım süreçlerinden yeniden uçuşlara dahil edilecek.
Sabiha Gökçen Havalimanı, bu operasyonla birlikte kriz dönemlerinde havacılık operasyonlarının güvenli ve koordineli şekilde yürütülmesindeki kritik rolünü bir kez daha ortaya koydu.

