15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 1

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda üst yönetimde stratejik yeniden yapılanma

Sayfa 3



İGA'dan küresel özel havacılığa yeni imza



Sayfa 4

Türkiye 23.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 MAYIS 2026 SAYI: 498 YIL: 23 35 TL

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, SAHA EXPO 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı Kapanış Programı'na katıldı





Sayfa 2

İSTANBUL HAVALİMANI YÖNETİMİNDEN THY'NİN YENİ YÖNETİMİNE ZİYARET



İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, Genel Müdür Yardımcıları Mehmet Büyükkaytan ve Turgay Yaman, THY Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şeker ile Genel Müdür Ahmet Olmuştur'u ziyaret etti

Sayfa 12

15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 2

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, SAHA EXPO 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı Kapanış Programı'na katıldı



Cumhurbaşkanı Erdoğan, SAHA EXPO 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı Kapanış Programı'nda yaptığı konuşmada, Türkiye'nin savunma, havacılık ve uzay alanında küresel düzeyde yıldızı parlayan ülkeler arasına adını gururla yazdırdığını belirterek, "Bu başarı tablosunun gerisinde şüphesiz on yılların emeği, gecesini gündüzüne katarak adanmış bir ruhla çalışan 100 bini aşkın vatan evladının gayreti, milletimizin desteği ve devletimizin iradesi vardır, inşallah daha iyi yerlerde olacak. Daha büyük başarı hikâyelerini birlikte yazacak, savunma sanayiinde tam bağımsız Türkiye hedefine ulaşıncaya kadar durmadan, duraksamadan çalışacağız" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen SAHA EXPO 2026 Uluslararası Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı Kapanış Programı'na katılarak bir konuşma yaptı.
Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasında, programa katılmaktan mutluluk duyduğunu ifade ederek, fuara katılan ziyaretçileri selamladı.
Cumhurbaşkanlığı himayesinde gerçekleştirilen ve alanında markaya dönüşen fuarın savunma sektörü ve katılımcı firmalar için hayırlara vesile olmasını dileyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, 120 ülkeden 1700'den fazla firmanın iştirak ettiği fuarın icrasında emeği geçen kurumları, firmaları ve sponsorları tebrik etti.
Kara, deniz, havacılık, uzay ve güvenlik alanlarında geliştirdikleri ürünlerle fuarda boy gösteren tüm şirketlere en kalbi tebriklerini ileten Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle konuştu:
"1300'ü aşkın üye firması ve bünyesindeki 30 üniversitenin etkin katılımıyla Avrupa'nın en büyük savunma ve havacılık kümelenmesi olan SAHA İstanbul ailesini yürekten kutluyorum. Sektördeki 4 bin 500'ü aşkın firmanın uyum ve koordinasyon içinde faaliyetlerini sürdürmesini sağlayan Savunma Sanayii Başkanlığımızı, kolektif çabaların hasılası olan bu başarı hikâyesinin altında imzası bulunan şirketlerimizi, üniversitelerimizi, kuruluşlarımızı, içtenlikle tebrik ediyor, mühendisinden yazılımcısına, işçisinden teknisyenine, savunma sanayimizin tüm emektarlarına aynı şekilde şükranlarımı sunuyorum. Rabb'im sizlerin başarılarınızı daim eylesin. Bu gayretlerinizi hem ülkemiz hem dost ve kardeşlerimiz hem de insanlık için hayırlara vesile kılsın."
Fuarın bu sene beşincisinin tertiplendiğini hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, fuarı yeni rekorlarla, anlaşmalarla, iş birlikleriyle taçlandırmanın haklı kıvancı içinde olduklarını söyledi.







15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 3

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda üst yönetimde stratejik yeniden yapılanma





İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, üst yönetim ve teknik liderlik yapısını güçlendiren yeni bir kurumsal yapılanmaya giriyor. Yapılanma kapsamında Yönetici Direktör (Executive Director) pozisyonu yeniden etkinleştirilirken, Teknik Hizmetler ve Projeler Genel Müdür Yardımcılığı (CTPO) pozisyonu oluşturuldu.

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, Türkiye'nin en yoğun ikinci havalimanı ve Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanı olarak güçlü operasyonel performansını yeni bir kurumsal yapılanmayla destekliyor. 2025 yılında 48,4 milyon yolcuya ulaşarak tarihi bir eşiği geride bırakan ISG, yeni büyüme fazına daha güçlü bir yönetişim ve teknik liderlik yapısıyla giriyor.

Malezya Havalimanları Grubu (Malaysia Airports Holdings Berhad - MAHB) bünyesinde stratejik öneme sahip uluslararası bir havalimanı olarak faaliyet gösteren ISG'de, bir yıldır sürekliliği ve operasyonel dayanıklılığı sağlamakta önemli görev üstlenen Yönetim Komitesi yapısı sona erdi. Daha net tanımlanmış yönetim sorumlulukları, sadeleştirilmiş karar alma süreçleri ve güçlendirilmiş kurumsal uyumu esas alan yeni liderlik modeli hayata geçirildi. Bu kapsamda Yönetici Direktör (Executive Director) pozisyonu yeniden devreye alınırken, Teknik Hizmetler ve Projeler Genel Müdür Yardımcılığı (CTPO) pozisyonu oluşturuldu.

Yönetici Direktör pozisyonu yeniden etkinleştirildi

Yeni yapılanma kapsamında Yönetici Direktör (Executive Director) pozisyonu yeniden etkinleştirildi. Bu doğrultuda Hanita Ahmad, Yönetici Direktör ve ISG Yönetim Kurulu Üyesi olarak atanırken aynı zamanda Mali İşler Genel Müdür Yardımcısı (CFO) görevini de sürdürmeye devam edecek. Haziran 2025'te Malezya Havalimanları'ndan görevlendirme ile ISG'ye katılan Hanita Ahmad; görevi süresince yönetişim entegrasyonunun güçlendirilmesi, hissedar uyumunun artırılması ve MAHB ile ISG arasındaki kurumsal koordinasyonun geliştirilmesinde kritik rol üstlendi.

Finans dönüşümü, stratejik liderlik, yönetişim ve uluslararası iş ortaklığı alanlarında uzun yıllara dayanan deneyime sahip olan Ahmad, yeni görevinde kurumsal performans yönetimi, paydaş ilişkileri, yönetişim etkinliği ve stratejik hedeflerin hayata geçirilmesine liderlik edecek. Ahmad aynı zamanda, ISG ile MAHB arasındaki entegrasyon sürecinin daha da güçlendirilmesinde aktif rol üstlenmeye devam edecek.

CTPO pozisyonu ile teknik kapasite ve altyapı yönetimi güçleniyor

ISG'nin büyüyen operasyonel yapısı ve uzun vadeli altyapı hedefleri doğrultusunda Teknik Hizmetler ve Projeler Genel Müdür Yardımcılığı (CTPO) pozisyonu da oluşturuldu. Bu göreve Levent Çelik atanırken yeni yapı kapsamında mühendislik, teknik hizmetler, altyapı yönetimi, sermaye projeleri, iş sağlığı-güvenliği ve kalite güvence süreçlerinin kurumsal düzeyde daha entegre şekilde yönetilmesi hedefleniyor.

Teknik operasyonlar, altyapı yönetimi, varlık yaşam döngüsü yönetimi, iş sağlığı-güvenliği ve proje yürütme alanlarında kapsamlı deneyime sahip olan Levent Çelik'in liderliğinde ISG'nin gelecekteki kapasite artışı, operasyonel dayanıklılığı ve stratejik altyapı hazırlıklarının daha da güçlendirilmesi amaçlanıyor. Yeni yapılanmanın terminal genişletme çalışmaları ve büyük ölçekli altyapı projeleri başta olmak üzere, ISG'nin gelecekteki büyüme fırsatlarına ivme kazandırması bekleniyor.

ISG yeni büyüme fazına hazırlanıyor

Son yıllarda Avrupa havacılık sektörünün en güçlü büyüme performanslarından birini sergileyen İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, yeni yönetim yapılanmasıyla birlikte sürdürülebilir büyüme, operasyonel mükemmeliyet, teknik kapasite gelişimi ve kurumsal yönetişim alanlarındaki dönüşümünü daha ileri taşımayı hedefliyor.

"Şehrin Havalimanı" kimliğini küresel bir bağlantı merkezi vizyonuyla güçlendiren ISG, yeni liderlik yapısıyla birlikte İstanbul'un ve Türkiye'nin uluslararası hava ulaşımındaki stratejik konumuna katkı sağlamayı sürdürmeyi amaçlıyor.

Singapore Airlines, Ekim 2026'da Avrupa Genelinde Seferlerini Artırıyor Ve Madrid Uçuşlarını Başlatıyor

Manchester, Milano, Münih ve Londra Gatwick'e ek seferler Temmuz 2026'dan itibaren kademeli olarak eklenecek

Barselona aktarmalı olarak haftada 5 sefer Madrid uçuşları başlatılacak

Singapur–Barselona–Madrid hattında 253 koltuklu Airbus A350-900 uzun menzilli versiyonu kullanılacak

Uçuş ağındaki değişiklikler, Avrupa'ya iş ve tatil amaçlı seyahat eden yolculara daha fazla seçenek sunacak

Singapore Airlines (SIA), önümüzdeki aylarda Singapur ile Manchester, Milano, Münih ve Londra Gatwick arasındaki uçuş sıklığını kademeli olarak artıracak.

Havayolu şirketi ayrıca, düzenleyici onaylara tabi olmak kaydıyla, 26 Ekim 2026'dan itibaren Barselona üzerinden Madrid'e haftada beş kez sefer başlatacak. Madrid'i SIA'nın Avrupa'daki 15. ve İspanya'daki ikinci destinasyonu yapacak.

Singapore Airlines Pazarlama Planlama Kıdemli Başkan Yardımcısı Bay Dai Haoyu şu açıklamayı yaptı: "Avrupa, Singapore Airlines için önemli bir pazar ve bu düzenlemeler, bu pazara olan bağlılığımızı yansıtıyor. Avrupa'ya seyahat talebine karşılık Manchester, Milano, Münih ve Londra Gatwick gibi önemli noktalara uçuş frekansını artırıyoruz. Madrid ise giderek daha popüler bir turistik destinasyon olmasının yanı sıra önemli bir finans ve iş merkezi haline geliyor. Bu yeni hizmetler yolcularımıza daha fazla seçenek ve değer sunacak."

13 Temmuz 2026'dan itibaren Singapore Airlines'ın Singapur–Manchester seferleri (SQ302/SQ301) haftada 5 uçuştan günlük uçuşlara çıkarılacak. Havayolunun mevcut haftada 3 seferlik Singapur–Londra Gatwick uçuşları (SQ314/SQ313) ise 25 Ekim 2026'dan itibaren günlük olarak gerçekleştirilecek.

Havayolunun Singapur–Milano seferleri (SQ356/SQ355) de 25 Ekim 2026'dan itibaren haftada 4 uçuştan günlük uçuşlara çıkarılacak. Yeni Singapur–Barselona–Madrid hattının başlamasının ardından, haftada 3 kez gerçekleştirilen Singapur–Milano–Barselona uçuşları (SQ378/SQ377) ise 27 Ekim 2026 itibarıyla sona erecek.

Singapore Airlines ayrıca 26 Ekim 2026'dan itibaren Singapur–Münih hattında haftada 3 yeni sefer (SQ340/SQ339) başlatacak. Böylece havayolunun Alman şehrine toplam uçuş sayısı haftalık 10 sefere ulaşacak.

SIA Singapur–Barselona–Madrid hattında 253 koltuklu Airbus A350-900 uzun menzilli versiyonunu kullanacak. Uçakta 42 Business Class, 24 Premium Economy Class ve 187 Economy Class koltuğu bulunuyor.



15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 4

İGA'dan küresel özel havacılığa yeni imza

Türk misafirperverliği ile uluslararası standartları kusursuz hizmet anlayışıyla tek çatı altında buluşturan JETEX-İGA Genel Havacılık Terminali kapılarını açtı. Küresel havacılıkta zorlukların yaşandığı bir dönemde Türkiye'nin 'güvenli liman' konumunu pekiştiren yatırım, seyahat deneyimini üst seviyeye taşıyarak İstanbul'un uluslararası havacılık ekosistemindeki rolünü daha da güçlendirecek.





Küresel bağlantı gücünde dünya lideri olan İGA İstanbul Havalimanı ve özel havacılık dünyasının küresel devi JETEX ortaklığında hayata geçen JETEX-İGA Genel Havacılık Terminali, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İGA Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Kalyoncu, İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, JETEX Kurucusu ve CEO'su Adel Mardini, havacılık sektörü temsilcileri ve basın mensuplarının katılımıyla düzenlenen törenle açıldı.

Uluslararası ticari uçuş yolcularına hizmet verecek JETEX-İGA Genel Havacılık Terminali, JETEX'in küresel tecrübesini İGA'nın operasyonel gücü ve Türk misafirperverliği anlayışıyla buluşturarak, İstanbul'u özel havacılıkta da küresel bir merkez yapma hedefine hizmet ediyor.

Küresel belirsizlik ortamında güçlü yatırım mesajı

JETEX-İGA Genel Havacılık Terminali; Türkiye'nin 'marka değerine' katkı sunacak stratejik bir yatırım olarak tanımlanıyor. Küresel ölçekte belirsizliklerin arttığı bir dönemde hayata geçirilen bu yatırımın, Türkiye'nin uluslararası yatırımcılar nezdindeki güvenilirliğini görünür kılması, turizm ve iş dünyası hareketliliğine de katkı sağlaması bekleniyor.

"İstanbul, özel havacılıkta da dünyanın göz bebeği olmaya kararlıdır"

JETEX-İGA Genel Havacılık Terminali açılışında konuşan İGA Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Kalyoncu, İGA İstanbul Havalimanı'nın güçlü altyapısı ve kesintisiz operasyonuyla başta ülke ekonomisi olmak üzere Türkiye'nin havacılık sektörüne, turizmine, ticaretine ve kültür yaşamına önemli katkılar sunduğunu belirtti.

İGA İstanbul Havalimanı'nın 340'tan fazla destinasyona ve 140'tan fazla ülkeye ulaşım sağlayan küresel havacılığın lideri olduğunu, bu liderliğin yeni yatırımları ve her gün daha da gelişen hizmet çeşitliliğini beraberinde getirdiğini vurgulayan Cemal Kalyoncu, şunları kaydetti:

"Cumhuriyet tarihimizin en büyük projelerinden İGA İstanbul Havalimanı, 42 aylık rekor bir inşaat sürecinin ardından bugün 140'tan fazla ülkeye ve 340'tan fazla destinasyona ulaşım sağlayan küresel havacılığın merkezi konumuna yükselmiştir. Yalnızca bir havalimanı değil, geleceğe miras bırakılacak bir eser olarak tasarlanan bu proje; ülkemizin ekonomisine, turizmine ve uluslararası ticaretine değer katarken, Türkiye'nin bir istikrar adası ve güvenli liman olduğunun da en somut kanıtını sunmaktadır. Yolcu kapasitesinin 120 milyona taşınması, yılın ikinci yarısında açılacak olan dördüncü pist, otel yatırımları ve bugün faaliyete geçen JETEX-İGA Genel Havacılık Terminali ile birlikte İGA İstanbul Havalimanı, özel havacılıkta da dünyanın göz bebeği olmaya kararlıdır."

JETEX Kurucusu ve CEO'su Adel Mardini ise şunları ifade etti: "Değerli ortağımız İGA İstanbul Havalimanı ile birlikte küresel ağımızı genişletmekten büyük heyecan duyuyoruz. İstanbul; binlerce yıllık tarih ve kültürü, genç ve dinamik bir enerjiyle harmanlayan çok kültürlü bir merkez. Hem özel jet hem de ticari hava yolu yolcuları için son teknolojiye sahip bu deneyimi titizlikle tasarlamak adına büyük emek verdik. Ödüllü JETEX misafirperverliği ile dünyayı burada ağırlamayı dört gözle bekliyoruz."

JETEX-İGA Genel Havacılık Terminali, İstanbul'un küresel havacılıkta olduğu kadar lüks seyahat ve iş dünyası trafiğinde de merkezi konumuna yerleşmesine katkı sunacak. Terminal, İstanbul'a özgü unsurları içeren özel bir mimari yaklaşımla ele alındı. İstanbul'un sembollerinden 'nazende çiçeğinden' ilhamla tasarlanan Terminal binası; doğal taş, ahşap ve özel üretim yüzeylerle özgün ve konforlu bir seyahat deneyimi sunuyor.

JETEX-İGA Genel Havacılık Terminali hakkında: Dubai, Paris, Singapur ve Marakeş gibi şehirlerde seçkin terminal ağları işleten JETEX iş ortaklığında İGA'nın hayata geçirdiği Genel Havacılık Terminali, uçuş öncesi ve sonrasını kapsayan kesintisiz ve kişiye özel bir deneyim imkânı sağlıyor. Terminalde yer alan süitlerde; misafirlere özel oturma ve dinlenme alanları ve spa hizmetleri yer alıyor.

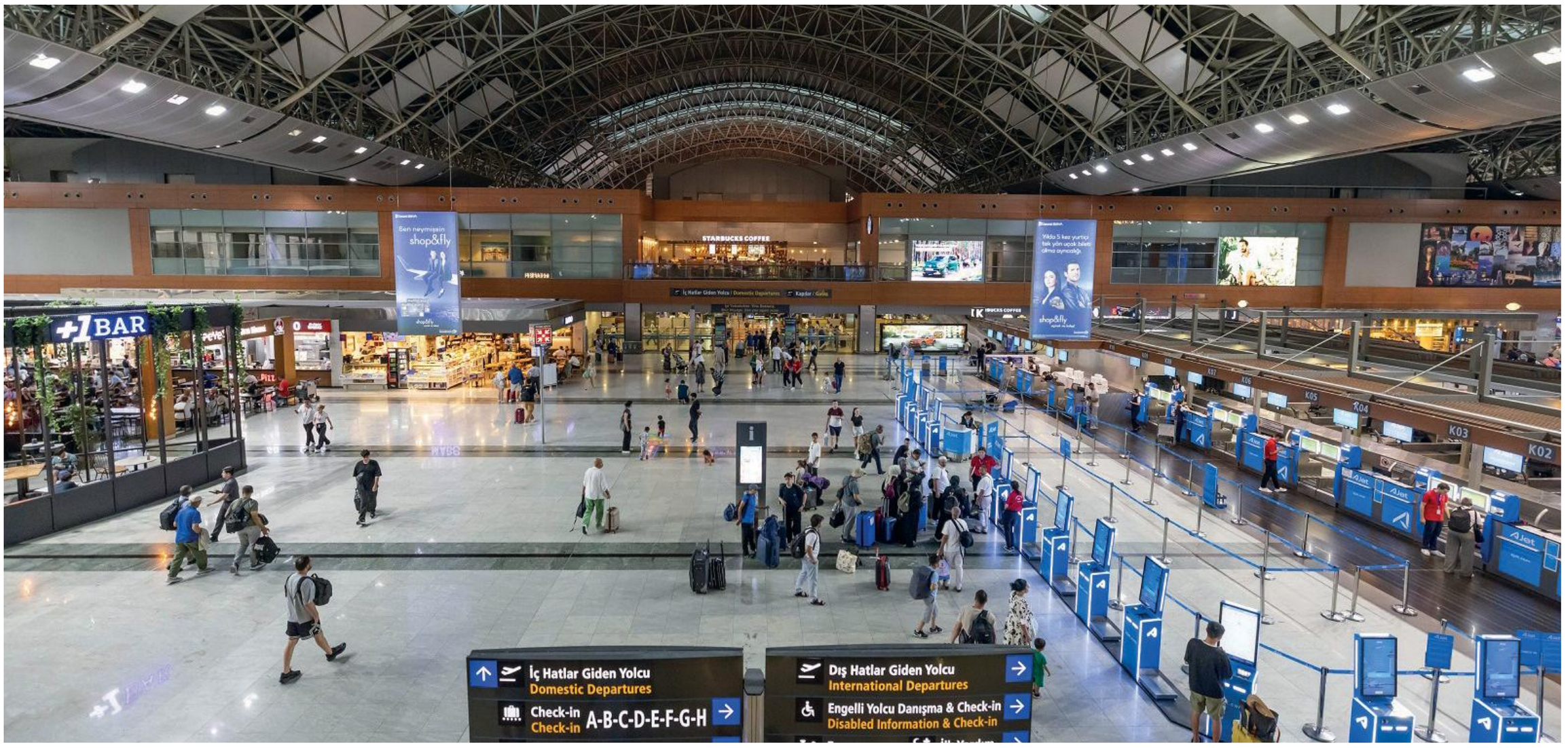
Özel ekiplerin hizmet verdiği Terminal'de, restoran, premium bekleme alanları, konsiyerj hizmetleri ve pasaport ile güvenlik işlemlerinin hızlıca tamamlandığı özel geçiş noktaları bulunuyor. Uçaklara transferin kişiye özel araçlarla yapıldığı JETEX-İGA Genel Havacılık Terminali'nden, ticari uçuşlar veya özel uçaklarla seyahat eden yolcular rezervasyon yaptırarak yararlanabiliyor. 5.000 m² alan üzerine 3 katlı olarak inşa edilen terminalin bodrum katı operasyon ve lojistik yönetimine ayrılırken, lobi katında karşılama alanı, patisserie ve genel ağırlama/lounge bölümleri yer alıyor. Asma katta ise restoran ve özel süit odalar konumlanıyor. Terminalin toplam eş zamanlı ağırlama kapasitesi 350-400 kişi.



15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 5

İstanbul Sabiha Gökçen'de "sessiz havalimanı" uygulaması başlıyor

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı'nda terminal genelindeki yolcu bilgilendirmelerinde dijital ve görsel kanalların etkinliğini artırarak yapılan anons sayısını azaltacak "sessiz havalimanı" uygulaması başlıyor.



İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, HALİNKOK (Hava Ulaşımını Kolaylaştırma Komitesi) ve Airport Operations Committee (AOC) toplantılarında terminal içindeki konforu artırmak amacıyla alınan kararlar doğrultusunda yolcu deneyimini geliştirmeye yönelik çalışmalarına bir yenisini daha ekledi. 10 Mayıs Pazar günü itibarıyla "sessiz havalimanı" uygulaması devreye alınıyor.

Bu uygulama kapsamında terminal genelinde yapılan anons sayısı önemli ölçüde azaltılacak. Acil durumlar, güvenlikle ilgili kritik bilgilendirmeler ve operasyonel zorunluluklar (istisnai durumlar) dışında anons yapılmayacak.

Yolcu deneyimini destekleyen bütüncül yaklaşım

Yeni uygulama kapsamında yolcular uçuş bilgilerini terminal genelinde bulunan uçuş bilgi ekranlarından (FIDS), tercih ettikleri hava yolu iletişim kanallarından (uygulama ve SMS/e-posta bildirimleri), İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı mobil uygulaması üzerinden ve SAVVy Dijital Asistanı kullanarak takip edebilecek.

Artan yolcu hacmi, çeşitlenen seyahat ihtiyaçları ve yoğun operasyonel yapı doğrultusunda terminal genelinde yalnızca gerekli görülen anonslar yapılacak. Operasyonel açıdan zorunlu olmayan ve tekrar eden anonslar minimum seviyeye indirilecek.

Dünya genelinde birçok uluslararası havalimanında yaygın şekilde kullanılan sessiz havalimanı yaklaşımıyla havalimanlarında anons sayısı ve kirliliğinin azaltılması hedefleniyor.

Acil durumlar, güvenlik ile ilgili kritik bilgilendirmeler ve istisnai durumların yol açtığı operasyonel zorunluluklar haricinde anons yapılmayacağı için yolcuların uçuş takibini biniş (boarding) kapılarından kontrol etmesi ve kapı kapanış saatlerine dikkat etmesi önem kazanıyor.

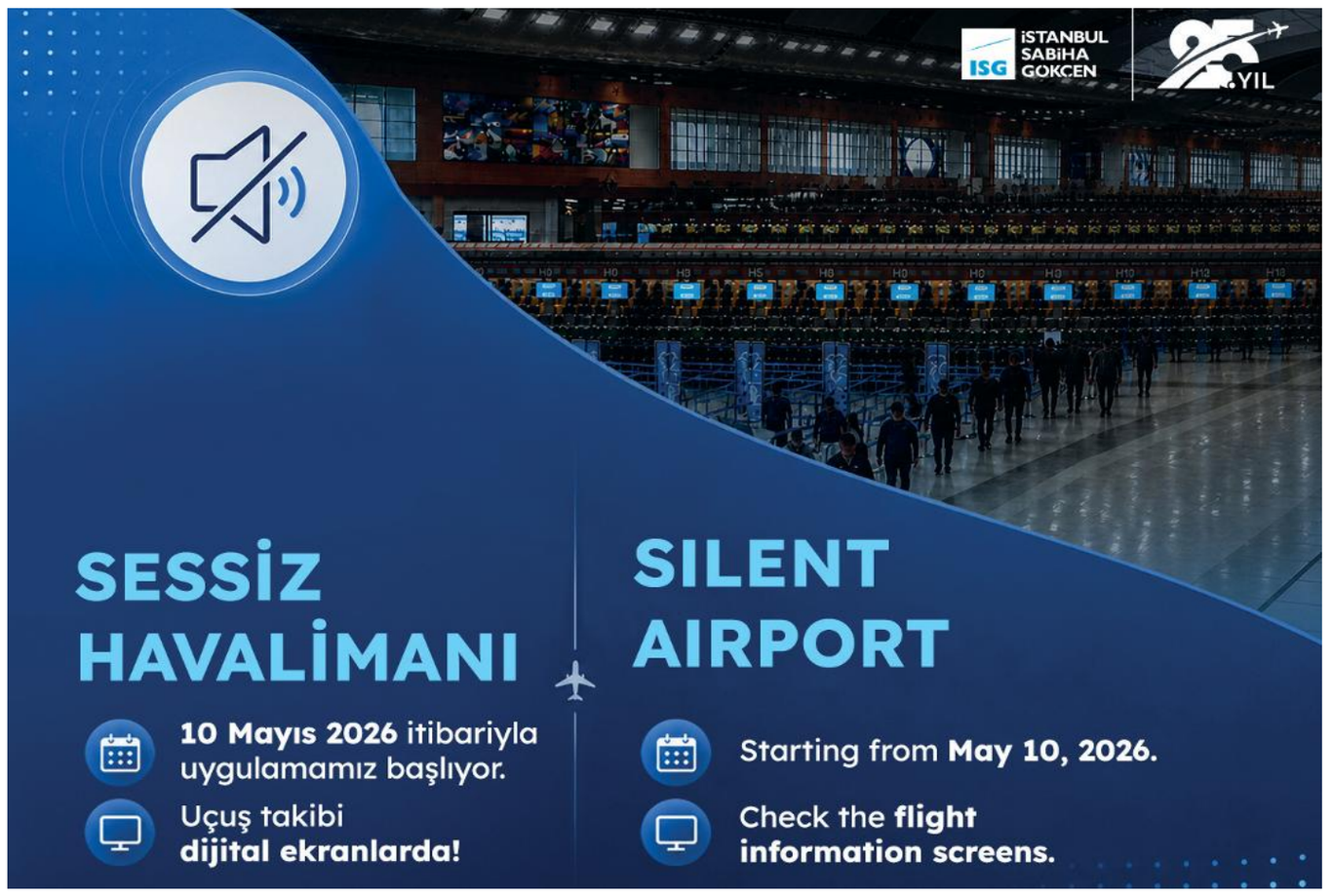
Sabiha Gökçen Terminali'nde "sessizlik" dönemi

Sessiz Havalimanı uygulaması, yalnızca anons süreçlerine yönelik bir düzenleme olmanın ötesinde, terminal deneyimini bütüncül şekilde ele alan bir yaklaşımın parçası olarak hayata geçiriliyor.

"Sessiz havalimanı" uygulaması ile birlikte, yolcuların terminal içerisinde geçirdiği süre boyunca ihtiyaç duyduğu bilgiye farklı kanallar aracılığıyla erişebilmesi; seyahat sürecinin daha planlı yönetilmesini desteklerken, yön bulma, kapı takibi ve uçuş süreçlerinin daha kolay takip edilmesine de imkan tanıyor.

Dijital kanallar, mobil uygulama ve SAVVy ile kesintisiz bilgi akışı

Uygulama kapsamında, yolcu bilgilendirmelerinde dijital ve görsel kanalların etkinliği artırılarak çok kanallı bir iletişim yapısı oluşturuldu. Terminal genelinde konumlandırılmış uçuş bilgi ekranları (FIDS) ve kapı (gate) ekranları üzerinden sunulan anlık bilgilere ek olarak, İstanbul Sabiha Gökçen mobil uygulaması aracılığıyla da yolcular uçuşlarına ilişkin güncel gelişmeleri takip edebiliyor.



Mobil uygulama üzerinden sağlanan uçuş takibi ve anlık bildirimler sayesinde yolcuların seyahat süreçlerine ilişkin bilgilere hızlı şekilde erişimi destekleniyor. Özellikle yoğun seyahat dönemlerinde uçuş süreçlerinin daha etkin şekilde yönetilmesine katkı sağlanıyor.

Sabiha Gökçen Havalimanı'nın üretken yapay zeka destekli dijital asistanı SAVVy de uygulamanın destekleyici unsurları arasında yer alıyor. Web sitesi, mobil uygulama ve kısa süre önce devreye alınan WhatsApp entegrasyonu üzerinden hizmet veren SAVVy; uçuş bilgileri, terminal hizmetleri, kapı bilgileri, terminal yönlendirmeleri ve havalimanı deneyimine ilişkin sorulara anlık yanıt sunuyor.

WhatsApp entegrasyonu sayesinde yolcular SAVVy üzerinden uçuş durumlarına ilişkin güncel bilgilere erişebiliyor, terminal süreçlerine ilişkin destek alabiliyor ve seyahat süreçlerini tek bir kanal üzerinden kolaylıkla yönetebiliyor.

Yapay zeka destekli altyapısı sayesinde 7/24 hizmet veren SAVVy, yolcuların bilgiye erişim süreçlerini hızlandırırken dijital yolcu deneyiminin daha erişilebilir, kullanıcı odaklı ve kesintisiz şekilde sürdürülmesine katkı sağlıyor.

Küresel uygulamalarla uyumlu hizmet anlayışı

Sessiz Havalimanı yaklaşımı, dünya genelinde birçok uluslararası havalimanında uygulanan çağdaş yolcu deneyimi uygulamaları arasında yer alıyor.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı hayata geçirdiği bu uygulama ile birlikte yolcu memnuniyetine yönelik çalışmalarını sürdürürken, aynı zamanda küresel havacılık standartlarıyla uyumlu hizmet yaklaşımını güçlendirmeye devam ediyor.

Teknoloji odaklı, kullanıcı deneyimini merkeze alan hizmet süreçlerini sürekli geliştirmeyi hedefleyen ISG, terminal deneyiminin farklı aşamalarında erişilebilir, hızlı ve sürdürülebilir çözümler sunmayı sürdürüyor.

15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 6

Hitit, Pegasus'un Dijital Satış Dönüşümüne Katkısıyla Ödüle Layık Görüldü

Hitit, havayolu perakendeciliği platformu Hitit Oxygen ile Sales Network tarafından düzenlenen Best of Sales Awards'ta "Satışın Dijitalleşmesine Katkı Yapan Teknoloji İş Ortağı" kategorisinde ödüle layık görüldü. Pegasus Hava Yolları'nda aktif olarak kullanılan Hitit Oxygen, havayolu satış süreçlerinin dijital dönüşümünde önemli bir rol oynuyor.

Havayolu ve seyahat teknolojileri alanında küresel çözümler sunan Hitit, geliştirdiği modern havayolu perakendeciliği platformu Hitit Oxygen ile önemli bir başarıya daha imza attı. Şirket, Sales Network tarafından düzenlenen Best of Sales Awards (BoSA) kapsamında "Satışın Dijitalleşmesine Katkı Yapan Teknoloji İş Ortağı" kategorisinde gümüş ödüle layık görüldü.

Ödül, Hitit Oxygen'in Pegasus Hava Yolları'nın satış altyapısında sağladığı dijital dönüşüm katkısı kapsamında verildi. En güncel uluslararası standartlar kapsamında modern havayolu perakendeciliği yaklaşımıyla geliştirilen platform; satış süreçlerinin daha esnek, kişiselleştirilmiş ve verimli şekilde yönetilmesine katkı sağlarken, direkt ve dolaylı satış kanalları arasında daha entegre bir yapı kurulmasına imkan tanıdı.

Sales Network tarafından düzenlenen Best of Sales Awards programı; şirketlerin satış süreçlerinde yarattıkları dönüşümü, teknolojik gelişimi ve iş sonuçlarına sağladıkları katkıyı odağına alıyor. "Satışın Dijitalleşmesine Katkı Yapan Teknoloji İş Ortağı" kategorisinde ise müşteri şirketlerin satış süreçlerine teknolojiyle somut katkı sağlayan projeler değerlendiriliyor.

Ek Ürün ve Hizmetler Artık Dolaylı Satış Kanallarında

Pegasus'un dolaylı satış kanalları Hitit Oxygen platformuna entegre edilirken; zengin içerikli teklif oluşturma, fiyatlama, paketleme ve sipariş yönetimi süreçleri merkezi bir yapı üzerinden yönetilebilir hale getirildi. Proje sayesinde, daha önce yalnızca direkt kanallarda sunulan ek seyahat ürün ve hizmetleri artık dolaylı satış kanalları üzerinden de erişilebilir hale geldi.

Ödülü Hitit adına teslim alan Hitit Partner Deneyimini Geliştirme Danışmanı Özlem Salihoğlu, konuyla ilgili şunları söyledi: "Hitit Oxygen, havayollarının satış ve dağıtım süreçlerini daha esnek, entegre ve yolcu odaklı hale getirmek amacıyla geliştirdiğimiz yeni nesil bir platform. Pegasus'ta canlı olarak kullanılan bu yapı sayesinde, farklı satış kanalları arasında daha bütünleşik bir deneyim sağlandı ve yolcu deneyimini destekleyen ek ürün ve hizmetlerin erişimi genişledi. Havacılık sektörünün ihtiyaçlarını yakından bilen ekiplerle geliştirilen bu dönüşümün sektörde karşılık bulmasından memnuniyet duyuyoruz."

Hitit Oxygen Modern Havayolu Perakendeciliğinde Sektöre Yön Veriyor

Hitit Genel Müdürü Nevra Onursal Karaağaç ise değerlendirmesinde şu ifadeleri kullandı: "Hitit Oxygen, yalnızca yeni bir teknoloji yatırımı değil; havayolu perakendeciliğinin geleceğine yönelik stratejik bir dönüşüm platformu. 2025 yılında devreye alınan platform, bugün modern havayolu perakendeciliği alanında dünyadaki en kapsamlı uygulamalardan biri konumunda bulunuyor. Pegasus örneğiyle hayata geçen bu yapının, sektörün dijitalleşme yolculuğuna katkı sağlamasından büyük mutluluk duyuyoruz."

BoSA ödülleri, satış dünyasının dönüşümüne katkı sağlayan projeleri görünür kılmak amacıyla Sales Network tarafından düzenleniyor. Program kapsamında; dijitalleşme, satış performansı, müşteri deneyimi, verimlilik ve sürdürülebilir büyüme alanlarında fark yaratan çalışmalar ödüllendiriliyor.



Airbus ile ASFAT, Türkiye'de bakım, onarım ve yenileme (MRO) alanında iş birliği olanaklarını değerlendirecek

Airbus Defence and Space ile ASFAT (Askeri Fabrika ve Tersane İşletme A.Ş.), Türkiye'deki askeri uçakların Bakım, Onarım ve Yenileme (MRO) hizmetlerine yönelik bir Mutabakat Zaptı imzaladı.





Airbus Defence and Space ile ASFAT (Askeri Fabrika ve Tersane İşletme A.Ş.), Türkiye'deki askeri uçakların Bakım, Onarım ve Yenileme (MRO) hizmetlerine yönelik bir Mutabakat Zaptı imzaladı. Bu imza kapsamında taraflar, olası iş birliği modellerini belirlemek amacıyla özel bir müşterek çalışma grubu kuracak. Anlaşma, bireysel iş hedeflerini Türk havacılık ve uzay endüstrisi için ortak bir vizyonla uyumlu hale getirmeyi amaçlıyor.

Bu potansiyel iş birliği, Airbus askeri uçak platformları için birinci sınıf MRO ve sürdürülebilirlik hizmetleri sunarak yerel ekosisteme uçtan uca fayda sağlamayı hedefliyor.

15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 7

Türkiye Ve Belçika Arasında Gündem Ulaştırma



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Belçika Kraliçesi Mathilde'nin katılımı ile Belçika Ekonomik Misyonu Semineri kapsamında gerçekleştirilen "Kritik Altyapı: Ekonominin güçlendirilmesi" konulu panelde açıklamalarda bulundu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Belçika Kraliçesi Mathilde'nin katılımı ile Belçika Ekonomik Misyonu Semineri kapsamında gerçekleştirilen "Kritik Altyapı: Ekonominin güçlendirilmesi" konulu panelde açıklamalarda bulundu. Bakan Uraloğlu, Türkiye ile Belçika arasındaki ilişkilerin köklü bir geçmişe, güçlü bir dostluk anlayışına ve karşılıklı güvene dayandığını dile getirdi.

Bakan Uraloğlu, iki ülke arasında iki asra yaklaşan diplomatik ilişkilerin, istikrarlı biçimde geliştiğine dikkati çekerek "Ticaret, yatırım, ulaştırma, teknoloji ve savunma başta olmak üzere birçok alanda önemli iş birlikleri kurulmuştur." diye konuştu.

"Türkiye Son 23 Yılda Ulaştırma Alanında Çok Büyük Yatırımları Hayata Geçirdi"

Bakan Uraloğlu, ulaştırma ilişkilerinde en önemli alanlardan bir tanesinin de ülkelerin ulaştırma ilişkileri olduğunu dile getirerek sözlerine şu şekilde devam etti:

"Siz bir şeyler üretebilirsiniz; onları ya satmanız ya da almanız gerekecektir. Onun için mutlaka bir şekilde ulaştırmanız gerekmektedir. Dolayısıyla ulaştırma sistemlerinin bağlantısallığını artırmamız, alternatiflerini geliştirmemiz ve mutlaka da güçlendirmemiz gerekmektedir. Türkiye son 23 yılda Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde ulaştırma alanında çok büyük yatırımları hayata geçirdi. Karayollarından hızlı tren hatlarına kadar, demiryollarına kadar, havacılığa kadar ve iletişime ve deniz sektöründe birçok yatırımı hayata geçirdik."

"Türkiye Sadece 4 Saatlik Uçuşla 67 Ülkeye Ulaşabilen Bir Merkez Durumunda"

Türkiye'nin jeopolitik konumuna da dikkati çeken Uraloğlu, "Avrupa, Asya ve Afrika'nın tam da geçiş noktasında, küresel ticaretin merkezlerinden bir tanesi durumunda. Türkiye sadece 4 saatlik uçuşla 67 ülkeye ulaşabilen bir merkez durumunda. Burada 1,5 trilyon dolarlık bir GSMH'dan bahsediyoruz." dedi.

Uraloğlu, Türkiye'nin konumunu güçlendirmek için, Orta Koridor'un en önemli bölümü olan Bakü-Tiflis-Kars hattını hayata geçirdiklerini dile getirerek "Denizin altından Marmaray ile Avrupa'ya kadar demiryolu bağlantısını gerçekleştirdik. Şimdi yine İstanbul Boğazı'ndaki Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden demiryolu hattını geçirerek kapasite problemini inşallah ortadan kaldırmış olacağız." açıklamasında bulundu.

"Türkiye, Avrupa'nın Ortadoğu'ya ve Afrika'ya Bakan Önemli Yüzlerinden Bir Tanesidir"

Bağlantısallığı çeşitlendirme noktasında, Kalkınma Yolu Projesi kapsamında Irak'ın Fav Limanı'ndan Türkiye'ye kadar gelmesini planladıkları ve projelerini bitirdikleri 1200 kilometrelik



demiryolu ve karayolu projesi olduğunu dile getiren Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Bunu Birleşik Arap Emirlikleri, Katar, Türkiye ve Irak olarak planlıyoruz. Bugün bitmiş olsaydı Hürmüz Boğazı'nı bu kadar konuşuyor olmazdık. Çok alternatif bir hattı ortaya koymuş olurduk. Tabii birçok alternatifi geliştirmemiz lazım. Basra Körfezi'nin yanı sıra Akabe Körfezi, Umman, Avrupa arasında kesintisiz hatlar kurmamız gerekir. Olanların da mutlaka kapasitelerini geliştirmemiz gerekir. Türkiye, Avrupa'nın Ortadoğu'ya ve Afrika'ya bakan önemli yüzlerinden bir tanesidir."

"Demiryollarına Mutlaka Daha Fazla Yatırım Yapmamız Lazım"

Emisyon değerlerini düşürme noktasında da istişarelerde bulunduklarını dile getiren Bakan Uraloğlu, "Dünya ticaretinin %80-85'i denizlerden sağlanıyor. Ama orada emisyonu azaltmak için daha uzun zamana ihtiyacımız var. Halbuki demiryollarında emisyonu çok pratik bir şekilde azaltabiliyoruz. Dolayısıyla demiryollarına mutlaka daha fazla yatırım yapmamız lazım. Özellikle kriz anlarındaki kıymetini daha da iyi anlamış durumdayız." diye konuştu.

Belçika ile karşılıklı yatırım ve iş birliklerini artırmanın önemini de vurgulayan Bakan Uraloğlu, "Geçmişi, tarihi derin olan iki devlet olarak coğrafyamızda bulunuyoruz. Biz, Avrupa'nın Orta Asya'ya, Afrika'ya kadar açılan yüzlerinden bir tanesiyiz. Bundan sonra ilişkilerimizi biraz daha geliştirme noktasında, denizcilik olsun, demiryolu olsun, belli fikir birliğine vardık. Bundan sonra teknik arkadaşlarımız altını dolduracaktır." açıklamasında bulundu.

15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 8

Gazipaşa-Alanya'dan Almatı ve Astana'ya direkt uçuşlar başladı

Gazipaşa-Alanya Havalimanı, FlyArystan'ın Kazakistan'ın Almatı kentinden gerçekleştirdiği ilk uçuşu törenle karşıladı. Havayolunun Gazipaşa-Alanya—Astana seferleri de yaz sezonuyla birlikte yeniden başladı.



TAV Havalimanları tarafından işletilen Gazipaşa-Alanya Havalimanı, FlyArystan'ın Kazakistan'ın Almatı kentinden gerçekleştirdiği ilk uçuşu düzenlenen törenle karşıladı. İlk uçuşu gerçekleştiren uçak, Gazipaşa-Alanya Havalimanı'nda geleneksel su takı seremonisiyle karşılandı. Almatı'dan gelen yolcular terminalde çiçeklerle karşılandı, pasta kesimi gerçekleştirildi. Düzenlenen törene Alanya Kaymakamı Şakir Öner Öztürk, TAV Gazipaşa-Alanya Havalimanı Direktörü Ali Özgür Pehlivan, Kazakistan Cumhuriyeti Antalya Başkonsolosu Kuat Kanafeyev, Alanya Beld. Bşk. Yrd. Nazmi Zavlak, Gazipaşa Beld. Bşk. Yrd. Selçuk Özdemir, FlyArsytan Pazarlama Müdürü Sayın Aliya Bazhenova ile havalimanı ve havayolu çalışanları ile davetliler katıldı.

FlyArystan'ın Almatı–Gazipaşa-Alanya hattındaki seferleri 13 Mayıs–24 Ekim 2026 tarihleri arasında çarşamba ve cumartesi günleri haftada iki frekansla gerçekleştirilecek. Havayolunun Astana–Gazipaşa-Alanya uçuşları ise 11 Mayıs–22 Ekim 2026 tarihleri arasında pazartesi ve perşembe günleri gerçekleştirilecek.

TAV Gazipaşa-Alanya Havalimanı Direktörü Ali Özgür Pehlivan, "FlyArystan'ın Almatı'dan başlattığı direkt uçuşu karşılamaktan dolayı memnuniyet duyuyoruz. Paydaşlarımızla birlikte Gazipaşa'yı daha fazla uluslararası destinasyona bağlamak ve bölgenin turizm potansiyelini güçlendirmek için çalışmayı sürdürüyoruz. Almatı ve Gazipaşa-Alanya havalimanlarının TAV Havalimanları portföyünde yer alan iki havalimanı olması bizim için ayrıca anlam taşıyor. Dünyanın farklı noktalarında yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışıyoruz. Yeni hatların Kazakistan ile Türkiye arasındaki kültürel ve ekonomik ilişkilere katkı sağlayacağına inanıyoruz" dedi.

FlyArystan JSC Başkanı ve CEO'su Johan Eidhagen ise, "Yolcuların seyahat tercihleri değişiyor; daha planlı hareket ediyor, yeni destinasyonlar keşfetmek ve yoğun noktalara alternatifler bulmak istiyorlar. Gazipaşa, sakin yapısı, kolay ulaşımı ve popüler tatil bölgelerine yakınlığıyla bu eğilimin güçlü örneklerinden biri. Astana ve Almatı'dan başlattığımız uçuşlarla hem yolcularımıza yeni seyahat seçenekleri sunuyor hem de Kazakistan ile Türkiye arasındaki ulaşım ve turizm bağlantılarını güçlendiriyoruz" diye konuştu.

FlyArystan'ın Almatı ve Astana seferleriyle birlikte Gazipaşa-Alanya Havalimanı'ndan 10 ülkede 16 dış hat noktası olmak üzere toplam 18 destinasyona direkt uçuş gerçekleştiriliyor. 17 havayoluna hizmet veren Gazipaşa-Alanya Havalimanı, 2025 yılında toplam 1.004.377 yolcuya hizmet verdi.





Türkiye 23.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 23 SAYI: 498 15 MAYIS 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

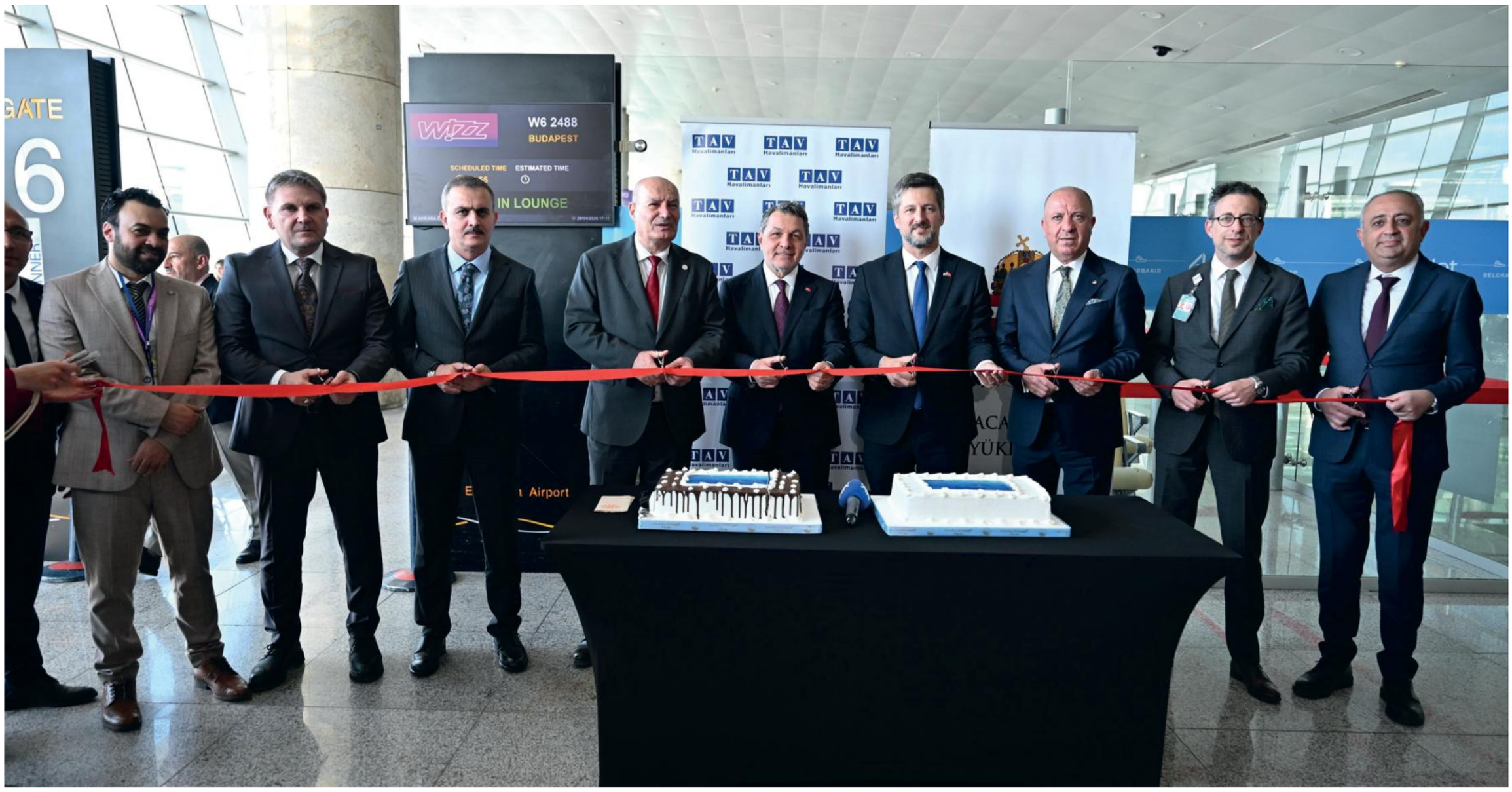
Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 9

Ankara Esenboğa'dan Budapeşte'ye direkt uçuşlar başladı



Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan Macaristan'nın başkenti Budapeşte'ye düzenlenen uçuşlar başladı. Wizz Air, iki başkent arasında haftanın üç günü karşılıklı direkt sefer gerçekleştirecek.

TAV Havalimanları tarafından işletilen Ankara Esenboğa Havalimanı'nda Wizz Air'in Budapeşte'den Ankara'ya düzenlediği ilk uçuş törenle karşılandı. A321neo tipi uçakla gerçekleştirilen ilk seferle Ankara'ya gelen yolcular terminalde çiçeklerle karşılandı.

Törene, Ankara Esenboğa Havalimanı Mülki İdare Amiri Cem Afşin Akbay, Macaristan'ın Ankara Büyükelçisi Viktor Matis, Ankara Sanayi Odası (ASO) Başkanı Seyit Ardıç, Ankara Ticaret Odası (ATO) Başkanı Gürsel Baran, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Esenboğa Havalimanı Başmüdürü Yücel Karadavut, TAV Ankara Genel Müdür Yardımcısı Alp Karayalçın ve davetliler katıldı.

Ankara Esenboğa Havalimanı Genel Müdürü Nuray Demirer, "Wizz Air'in Ankara–Budapeşte hattını Ankara Esenboğa Havalimanı'nda ağırlamaktan memnuniyet duyuyoruz. Bu yeni direkt hattın, Ankara'nın uluslararası bağlantılarını güçlendirirken, Türkiye ile Macaristan arasındaki uzun yıllara dayanan turizm, ticaret ve kültürel ilişkilere daha da katkı sağlayacağına inanıyoruz. TAV Havalimanları olarak, havayolu iş ortaklarımızla birlikte yolcularımıza daha geniş bir uçuş ağı ve kesintisiz bir seyahat deneyimi sunmak için çalışmaya devam edeceğiz." dedi.

Wizz Air Rota Planlama Yetkilisi András Szabó ise, "Bu yaz sezonuna şimdiye kadarki en kapsamlı uçuş ağımızla başlıyoruz ve eklediğimiz 15 yeni destinasyon arasında Ankara bizim için en önemli noktalardan biri. Ankara–Budapeşte hattının açılması, Wizz Air'in Türkiye'deki ağının gelişimi açısından önemli bir kilometre taşı. Bu hat, iki ülke arasında turizm, iş ilişkileri ve kültürel etkileşim açısından yeni fırsatlar yaratacak" ifadelerini kullandı.

Bu yeni hatla birlikte Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan yurt dışında 28 ülkede 42 şehir, yurt içinde ise 35 destinasyona direkt uçuş bulunuyor. 16 havayoluna hizmet veren havalimanı, 2025 yılında 13 milyon 987 bin 298 yolcuya hizmet verdi.

2026 yılının ilk üç ayında ise geçen yılın aynı dönemine kıyasla %13 büyüyerek 3 milyon 390 bin 245 yolcuya ulaştı.





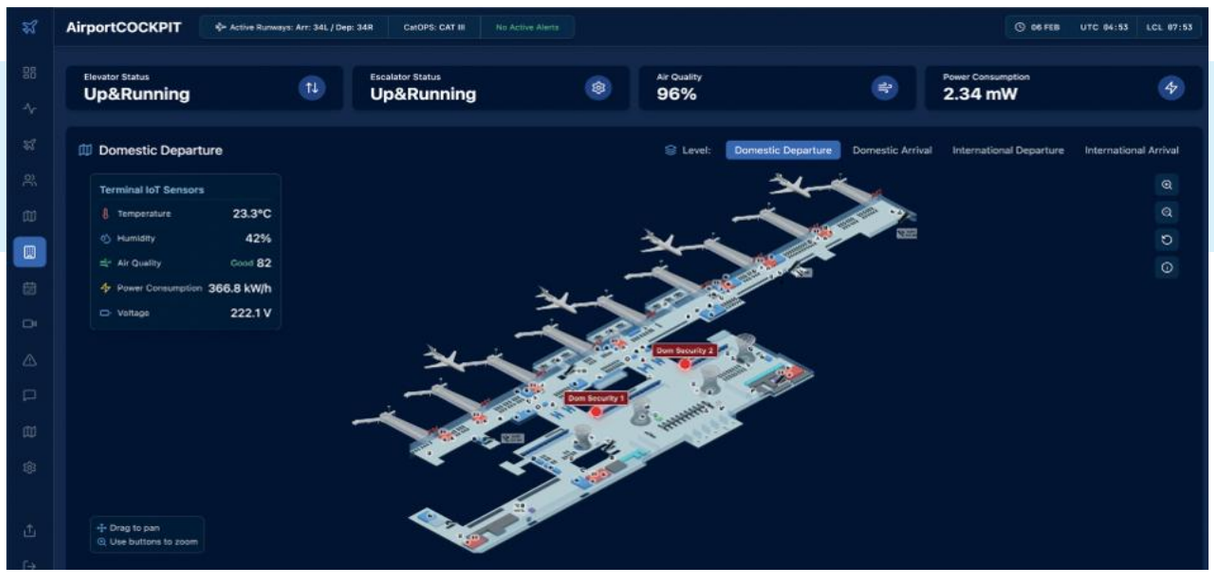


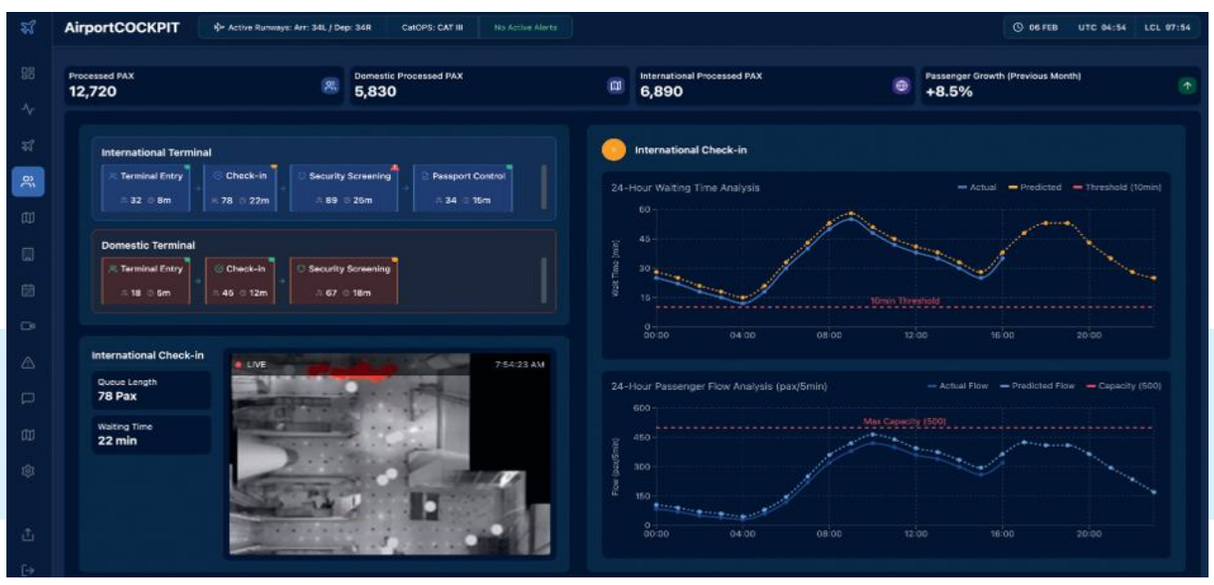
15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 10

TAV Technologies, “AirportCockpit” platformunu tanıttı

TAV Technologies tarafından geliştirilen AirportCockpit, havalimanı operasyonlarını tek platformda birleştirerek gerçek zamanlı veri analitiği ve öngörüleme (predictive) modelleriyle operasyonel yönetimi destekliyor.







TAV Havalimanları’nın iştiraki TAV Technologies, havalimanı operasyon yönetimi için geliştirdiği AirportCockpit platformunu tanıttı. Çözüm, havalimanlarında kullanılan Havalimanı Operasyon Kontrol Merkezi-AOCC (Airport Operations Control Center) yapısını dijital ortamda desteklemek üzere geliştirildi. AirportCockpit; terminal, hava tarafı ve kara tarafı operasyonlarını tek sistemde birleştiriyor. Uçuş verileri, bagaj süreçleri, yolcu akışı ve kaynak planlaması gibi operasyonel alanlar gerçek zamanlı veri akışıyla izleniyor.

TAV Havalimanları CIO’su ve TAV Technologies Genel Müdürü M. Kerem Öztürk, ‘TAV Technologies olarak sektörün operasyonel ihtiyaçlarına yönelik çözümler geliştiriyoruz. Yapay zekâ ve veri odaklı teknolojilerle, havalimanı operasyonlarının daha öngörülebilir ve koordineli şekilde yönetilmesini hedefliyoruz. AirportCockpit de otonom havalimanı vizyonu doğrultusunda geliştirdiğimiz çözümler arasında yer alıyor. Bu kapsamda, tahminlere ve öngörülere dayalı olarak operasyonların veriyle yönlendirilen ve kendi kendini optimize edebilen yapılara dönüşmesini amaçlıyoruz’ dedi.

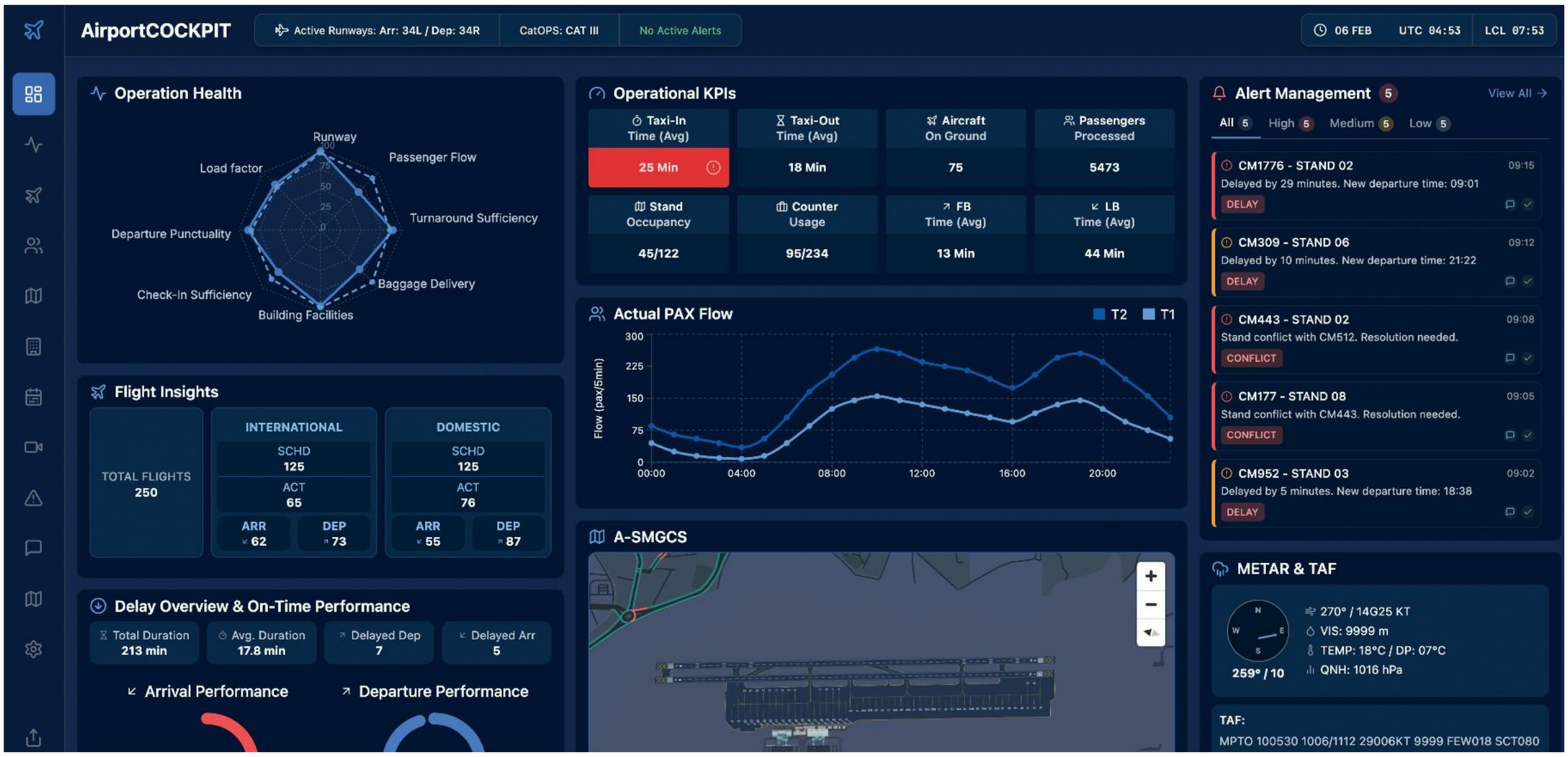
Platform, TAV Technologies’in TAMS (Total Airport Management Suite) kapsamındaki AODB (Airport Operational Database), RMS (Resource Management System) ve FIDS (Flight Information Display System) çözümleriyle entegre çalışıyor. FlightRadar24 gibi dış veri kaynaklarından alınan veriler de sisteme dahil ediliyor.

Sistem, veri akışını analiz ederek olası aksaklıkların önceden tespit edilmesini amaçlıyor. “İstisnalarla Yönetim” (Manage by Exception) yaklaşımıyla ekiplerin yalnızca kritik durumlara odaklanması hedefleniyor. Bildirimler mobil uygulama üzerinden ilgili ekiplere iletiliyor.

Platformun küresel lansmanı, Londra’da düzenlenen Passenger Terminal Expo (PTE) 2026 kapsamında yapıldı. İlk uygulamanın mayıs ayında Bakü Havalimanı’nda devreye alınması, ardından Ankara Esenboğa Havalimanı’nda kurulması planlanıyor.

TAV Tehcnologies, PTE 2026’da ayrıca Treva (dijital pazaryeri platformu), Port Assist (yapay zekâ destekli çok dilli bilgi kiosku) ve Dijital Seyahat Asistanı çözümlerini de tanıtttı.

AirportCockpit hakkında daha fazla detaylı bilgiye https://aocc.aero/ adresinden ulaşabilirsiniz.



15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 11

Corendon Hydros Club Kemer Açıldı...

Corendon Hotels & Resorts Türkiye, yatırım zincirinin en yeni halkası olan Corendon Hydros Club Kemer'i 1 Mayıs 2026'da misafirlerinin hizmetine sundu. Kemer'in merkezinde doğayla iç içe konumuyla dikkat çeken otel, kış ayları boyunca titiz bir renovasyon sürecinden geçti.





Türkiye'de turizm yatırımlarına tüm hızıyla devam Corendon Turizm Grubu, Kemer'de yeni bir dönemi başlattı. Corendon Hydros Club Kemer'in açılışı 1 Mayıs Cuma günü gerçekleştirildi. Corendon Turizm Grubu'nun tur operatörü, DMC, havayolu ve otel zincirinden oluşan global ağ gücünün açılış gününden itibaren hissedildiği otelin açılışı Hollanda ve Belçika'dan gelen misafirler, influencerlar ve basın mensuplarından oluşan 100 kişilik "Corendon Friends" grubu ile yapıldı. Grup, Corendon Hydros Club Kemer'i ve Antalya'nın öne çıkan turizm noktalarını ziyaret ederek destinasyonu derinlemesine keşfetti. Evcil hayvan dostu konaklama hizmeti sunan tesisin bu konsepti açılış gününden itibaren ilgiyle karşılandı.

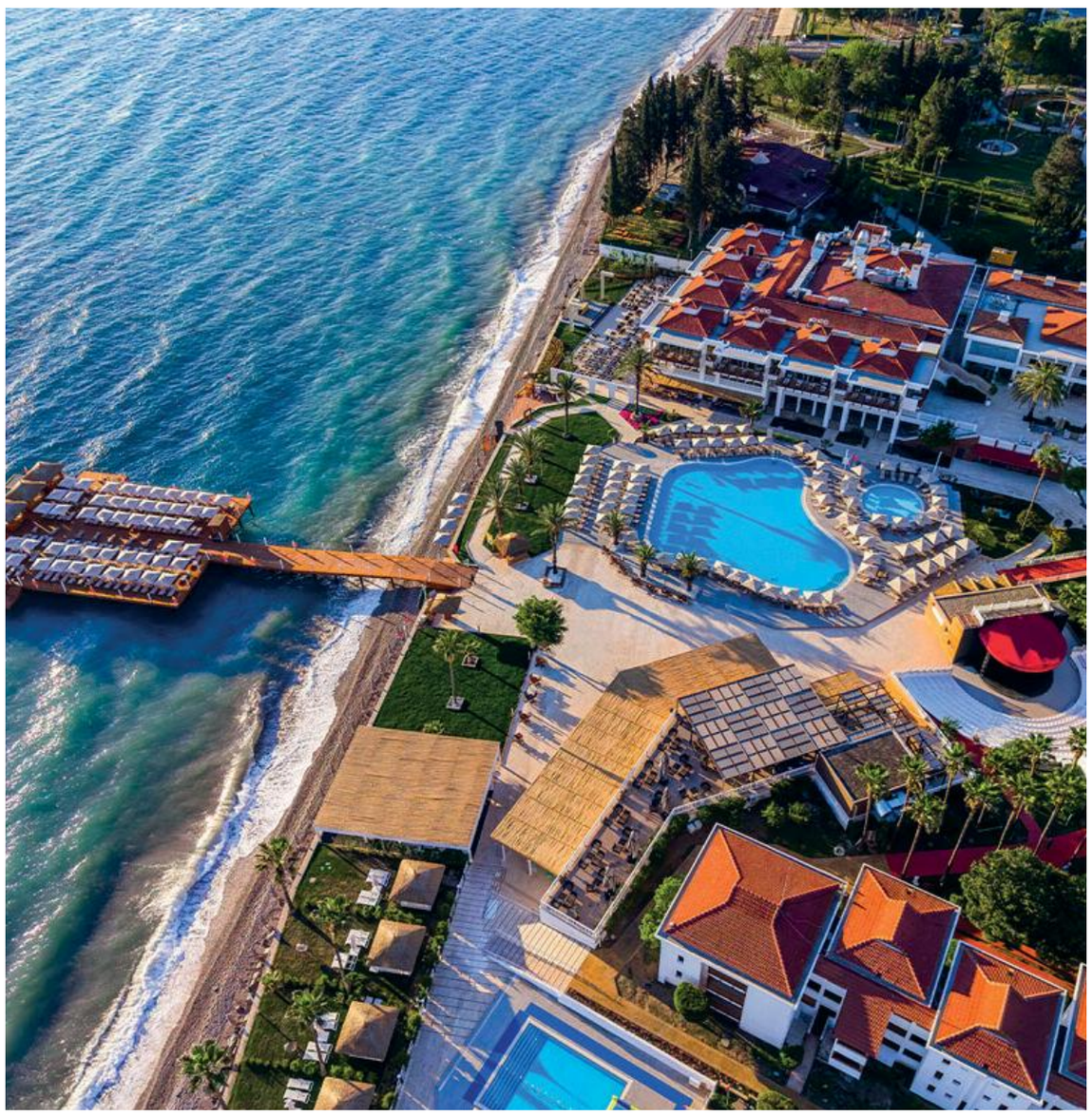
Corendon Hotels & Resorts Türkiye Genel Koordinatörü Armağan Dayıoğlu, yeni yatırım hakkında şu bilgileri verdi: "Corendon Hotels & Resorts olarak misafir deneyimini yalnızca konaklama ile sınırlamıyor; gastronomi, spor, wellbeing ve eğlenceyi bir araya getiren çok yönlü bir tatil yaklaşımı sunuyoruz. Corendon Hydros Club Kemer de bu yaklaşımın en yeni örneklerinden biri olarak öne çıkıyor. Kemer'in merkezinde, doğayla iç içe konumlanan tesisimizde; ailelerden genç misafirlere kadar farklı beklentilere hitap eden dinamik bir deneyim kurguladık. Özellikle gastronomi alanındaki yeni yatırımlarımız, wellbeing ve spor aktivitelerimizle misafirlerimize klasik tatil anlayışının ötesinde bir atmosfer sunuyoruz. Açılış döneminde Hollanda ve Belçika'dan gelen misafirlerimiz, influencerlar ve basın mensuplarının gösterdiği yoğun ilgi de Kemer'in uluslararası turizmdeki güçlü konumunu bir kez daha ortaya koydu."

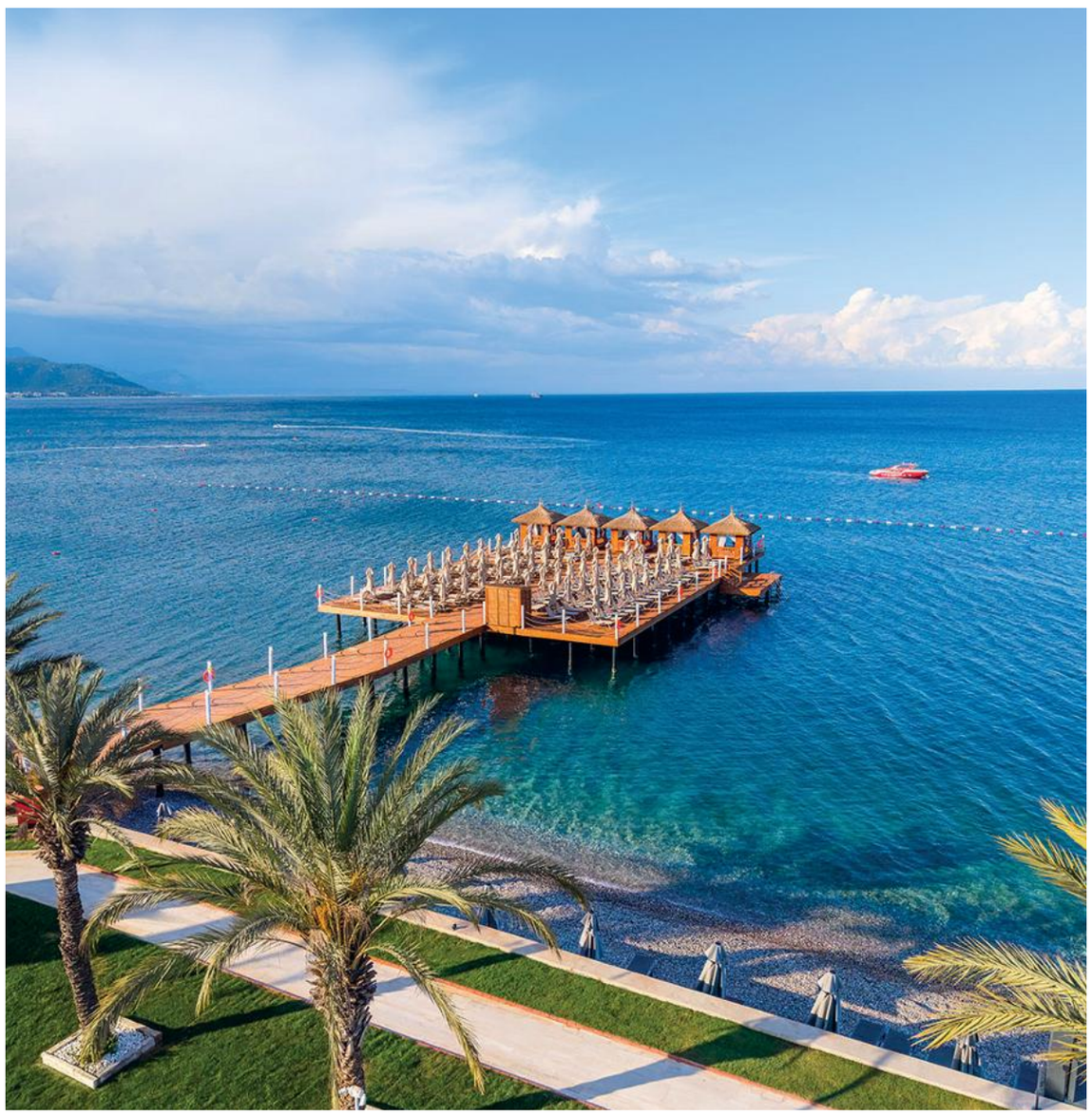
Gastronomide Yeni Bir Soluk: Seçkin A'la Carte Deneyimleri

Aileler için tasarlanan Corendon Hydros Club Kemer, iddialı bir gastronomi oteli olma vizyonuyla kapılarını açtı. Tesis; zengin açık büfe seçeneklerinin yanı sıra, yeni açılan A'la Carte restoranlarıyla misafirlerini dünya mutfağından yerel lezzetlere uzanan gurme bir keşfe davet ediyor. Modern sunumlar, yüksek hizmet kalitesi, deneyim odaklılık ve gastronomi çeşitliliği, tesisin güçlü özellikleri olarak tanımlanıyor.

Yepyeni bir Deneyim: Wellbeing & Sport Club

Corendon Hydros Club Kemer, tatilde hem dinlenme hem de fiziksel ve zihinsel yenilenme ayrıcalığı sunuyor. Wellbeing & Sport Club bünyesinde, haftanın 7 günü düzenlenen dinamik ve eğlenceli aktiviteler arasında Fitness Work Out, Fly Yoga, Sunrise Yoga, Kangoo Jump, SUP (Stand Up Paddle), Kano, Aqua Spinning, SUP Yoga, Kürek Kulübü, Aqua Mat, Trambolin, Ritim Terapisi öne çıkıyor.





15 MAYIS 2026_Layout 1 14.05.2026 15:11 Page 12

İSTANBUL HAVALİMANI YÖNETİMİNDEN THY'NİN YENİ YÖNETİMİNE ZİYARET



İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, Genel Müdür Yardımcıları Mehmet Büyükkaytan ve Turgay Yaman, THY Yönetim Kurulu Başkanı Murat Şeker ile Genel Müdür Ahmet Olmuştur'u ziyaret etti



İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan ve Genel Müdür Yardımcısı Turgay Yaman, THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Murat Şeker ile THY Genel Müdürü Ahmet Olmuştur'u ziyaret etti.

"Türkiye'nin Havacılıktaki Liderliği Sürecek"

Ziyarete ilişkin açıklama yapan Selahattin Bilgen, İGA İstanbul Havalimanı ile Türk Hava Yolları arasındaki stratejik iş birliğinin önemine dikkat çekti. Bilgen açıklamasında şu ifadeleri kullandı:

"Dünyada bağlantı gücü en yüksek havalimanı olarak, ülkemizin en değerli markası bayrak taşıyıcımız Türk Hava Yolları ile birlikte, havacılıkta ülkemizin küresel anlamdaki liderliğini devam ettireceğimize yürekten inanıyorum."

"Havacılık Ekosistemi Ortak Emekle Büyüyor"

İGA Genel Müdür Yardımcısı Turgay Yaman da ziyaret sonrası yaptığı değerlendirmede, Türk havacılığındaki güçlü iş birliklerine vurgu yaptı.

Yaman, İGA ile THY arasındaki uzun yıllara dayanan paydaşlık hukukunun önemine dikkat çekerek şunları söyledi:

"Türk havacılığının gelişiminde kritik rol üstlenen iki önemli kurum olarak, İGA İstanbul Havalimanı ve Türk Hava Yolları arasındaki güçlü iş birliğini ve ortak vizyonumuzu değerlendirme fırsatı bulduk."

Havacılık sektörünün çok geniş bir ekosistem olduğuna dikkat çeken Yaman:

"Kuşkusuz havacılık ekosistemi; kamu kurumlarından hava yolu şirketlerine, yer hizmetlerinden güvenlik ve operasyon ekiplerine kadar çok geniş bir yapının ortak emeğiyle büyüyor." ifadelerini kullandı.

"Koordinasyon ve İş Birliği Güçlenecek"

Yaman ayrıca, Türkiye'nin küresel havacılıktaki konumunu daha ileri taşımak adına koordinasyon ve iş birliklerinin artırılacağını belirterek, THY yönetimine yeni görevlerinde başarı dileklerini iletti.

