15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 1

Corendon Airlines, Hull City'nin Premier Lig yolculuğunda desteğini sürdürüyor

Sayfa 4



İzmir ile Almatı arasında direkt uçuşlar başladı

Sayfa 8



Türkiye 24.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 AĞUSTOS 2026 SAYI: 504 YIL: 24 35 TL

turkiyehaberci.com

Türkiye, Suudi Arabistan ve Pakistan arasında Ortak Savunma Anlaşması imzalandı



Sayfa 2

İstanbul Havalimanı'nda Avrupa Rekoru

Sayfa 7



ISG'nin terminal memurlarından can kurtaran hamle

Sayfa 11



15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 2

Türkiye, Suudi Arabistan ve Pakistan arasında Ortak Savunma Anlaşması imzalandı



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Suudi Arabistan Veliaht Prensi Muhammed bin Selman ile Pakistan Başbakanı Şahbaz Şerif, Suudi Arabistan'ın Mekke şehrinde Ortak Savunma Anlaşması imzaladı.

Üç devlet arasındaki derin tarihî ilişkiler, köklü kardeşlik ve İslami dayanışma bağları, müşterek stratejik çıkarları ve köklü savunma iş birlikleri temelinde; kolektif güvenliklerini daha da güçlendirmek, bölgede ve ötesinde barış, güvenlik ve istikrarı teşvik etmek, güvenli ve müreffeh bir geleceği birlikte inşa etmek yönündeki ortak iradelerini yansıtan Ortak Savunma Anlaşması; her türlü saldırganlığa karşı kolektif caydırıcılığı güçlendirmeyi amaçlamakta ve üç devletten herhangi birine karşı gerçekleştirilecek bir silahlı saldırının hepsine karşı yapılmış sayılacağını hükme bağlamaktadır. Anlaşma ayrıca, üç devlet arasındaki savunma iş birliğinin tüm boyutlarıyla geliştirilmesini öngörmektedir.







15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 3

Turizmin Başkentine Sembol Kule

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında yapımı devam eden hava trafik kontrol kulesi ve teknik blok inşaatlarında çalışmaların planlandığı şekilde sürdüğünü belirterek, hava trafik kontrol kulesinin betonarme imalatlarında 46 metre seviyesine ulaşıldığını açıkladı.





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Antalya Havalimanı Genişleme Projesi kapsamında yapımı devam eden Hava Trafik Kontrol Kulesi ve Teknik Blok inşaatına ilişkin açıklamada bulundu.

Bakan Uraloğlu, 1 Kasım 2025 tarihinde yapımına başlanan hava trafik kontrol kulesi ve teknik blok inşaatlarında önemli ilerleme kaydedildiğini belirterek "Antalya Havalimanı'mızın artan yolcu ve uçak trafiğine uzun yıllar hizmet verecek yeni hava trafik kontrol kulemizde betonarme imalatlarında 46 metre seviyesine ulaştık. Çalışmalarımızı planlanan takvim doğrultusunda sürdürüyoruz." dedi.

Teknik Bloklar Kasım Ayında Tamamlanacak

Projede A ve B Teknik Bloklar ile Hava Trafik Kontrol Kulesi'nin eş zamanlı olarak inşa edildiğini ifade eden Uraloğlu, "Teknik bloklarımızın inşaatını Kasım 2026 içerisinde, hava trafik kontrol kulemizi ise 2026 yılı sonu itibarıyla tamamlamayı hedefliyoruz." diye konuştu.

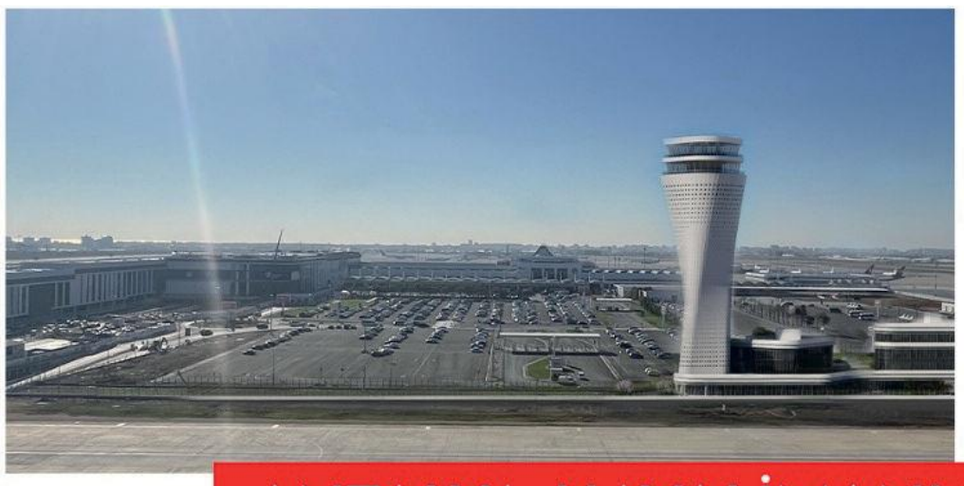
"Antalya'nın Yeni Simgelerinden Biri Olacak"

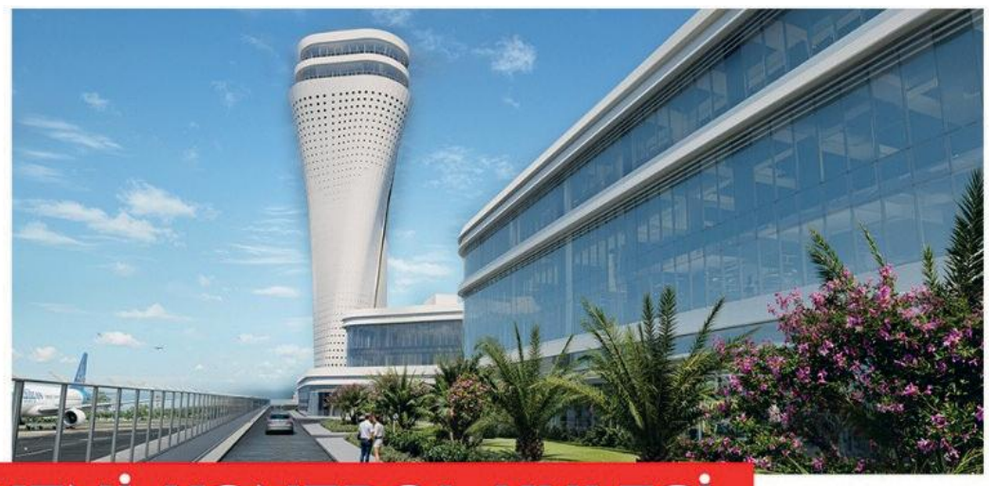
Yeni tesisin Antalya Havalimanı'nın hava trafik yönetim kapasitesini güçlendireceğini belirten Uraloğlu, "11 bin 100 metrekarelik kapalı alana sahip bu dev yapıyla birlikte Antalya Havalimanımızın operasyonel kapasitesini artıracağız. 77 metre yüksekliğe ulaşacak yeni kulemiz, modern teknik altyapısı ve mimarisiyle Antalya'nın yeni simgelerinden biri olacak. Toplam 14 katlı kulede, 2 destek katı, 1 gözlem katı ve 1 operasyon katı yer alacak" " ifadelerini kullandı.

Teknik bloğun teras katında ve çevresinde yer alacak bin 500 metrekarelik ortak peyzaj alanının da çalışanlara sosyal ve dinlenme imkânı sunacağını vurgulayan Uraloğlu, "Bu alanlar sayesinde hem mekânsal bütünlük sağlanacak hem de personelimizin motivasyonuna katkı verecek" dedi.

Likya Deniz Fenerlerinden İlham Alındı

Kulenin mimarisinde Antalya'nın tarihi kimliğinden izler taşıdığına dikkat çeken Bakan Uraloğlu, "Tasarım, Likya Uygarlığı'nın deniz fenerlerinden esinlenerek oluşturuldu. Antik çağda denizcilere yol gösteren fenerlerin anlamını modern mimariyle yeniden yorumladık. Yukarı doğru dönerek yükselen formu ve ışığın su yüzeyindeki yansımalarını çağrıştıran açıklıklarıyla bu kule hem gündüz Akdeniz güneşini yansıtacak hem de gece çevresine ışık saçacak" ifadelerini kullandı.









15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 4

Corendon Airlines, Hull City'nin Premier Lig yolculuğunda desteğini sürdürüyor

Hull City, yeni sezon hazırlıkları kapsamında İstanbul'da Kasımpaşa SK ile oynayacağı hazırlık maçı öncesinde düzenlediği basın toplantısında yeni sezon hedeflerini ve kulübün gelecek vizyonunu paylaştı. Toplantıda ayrıca kulübün resmi sponsoru Corendon Airlines ile iş birliğinin uzatıldığı açıklanırken, iki marka arasındaki güçlü ortaklığın yeni sezonda da devam edeceği vurgulandı.



İngiltere'nin köklü ekiplerinden Hull City, yeni sezon hazırlıkları kapsamında İstanbul'da düzenlediği basın toplantısında medya mensuplarıyla bir araya geldi. Hull City Başkanı Acun Ilıcalı, Teknik Direktör Sergej Jakirović, Hull City futbolcuları Lewie Coyle ve Oli McBurnie'nin katılımıyla gerçekleşen toplantıda takımın sezon öncesi hazırlıkları, Premier Lig hedefi doğrultusundaki planlamaları, yeni sezon yapılanması ve kulübün gelecek dönem vizyonu değerlendirildi. Toplantıda ayrıca Hull City'nin resmi sponsoru Corendon Airlines ile devam eden iş birliğinin kulübün uluslararası yolculuğuna sağladığı katkıya dikkat çekilirken Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, Acun Ilıcalı tarafından forma takdim edildi.

Corendon Airlines, Hull City'nin yanında

2022 yılından bu yana Hull City'nin resmi sponsoru olan Corendon Airlines, kulübün yurt dışı seyahatlerinde güvenilir çözüm ortağı olmaya devam ediyor. Uluslararası spor organizasyonlarına ve kulüplere verdiği desteği sürdüren Corendon Airlines, Hull City'nin Premier Lig hedefi doğrultusundaki yolculuğunda da önemli iş ortaklarından biri olmayı sürdürüyor.

Corendon Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Yıldıray Karaer, iş birliğine ilişkin yaptığı değerlendirmede şunları söyledi:

"Hull City ile 5 sezondur devam eden iş birliğimizi aynı heyecan ve karşılıklı güven anlayışıyla sürdürmekten büyük mutluluk duyuyoruz. Avrupa ve İngiltere pazarlarında faaliyet gösteren bir havayolu olarak, bu pazarlarda kalıcı başarı elde etmenin ne kadar emek gerektirdiğini çok iyi biliyoruz. Hull City'nin ortaya koyduğu gelişim ve ulaştığı nokta da bu açıdan son derece kıymetli. Bu yolculuğun bir parçası olmak ve markamızın uluslararası görünürlüğünü birlikte güçlendirmek bizim için büyük bir değer. Bize duydukları güven için teşekkür ediyor, iş birliğimizin uzun yıllar devam etmesini diliyoruz. Hull City'nin yeni sezonda hedeflerine ulaşacağına inanıyor, Premier Lig yolculuğunda kulübün yanında olmaktan gurur duyuyoruz."



15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 5

Emirates ve Arsenal'in uzun soluklu ortaklığı 2033'e kadar uzadı

Emirates ile Arsenal Futbol Kulübü, dünya sporunun en tanınmış ve en uzun soluklu iş birliklerinden birini yeni bir anlaşmayla 2033 yılına kadar uzattı. Emirates, yeni anlaşma kapsamında Arsenal'ın forma göğüs sponsoru, antrenman forması sponsoru ve stadyum isim sponsoru olmaya devam edecek.



Emirates ile Arsenal Futbol Kulübü, dünya sporunun en uzun soluklu ve en güçlü örneklerinden biri olan iş birliklerini yeni bir anlaşmayla 2033 yılına kadar uzattıklarını duyurdu. Yeni anlaşma kapsamında Emirates; Arsenal'in forma göğüs sponsoru, antrenman forması sponsoru ve Emirates Stadyumu'nun isim sponsoru olmayı sürdürecek. Böylece Premier League tarihinin en uzun süre devam eden forma göğüs sponsorluğu yeni bir döneme taşınmış olacak.

Emirates ile Arsenal arasındaki iş birliği 2006 yılında başladı. Emirates Stadyumu döneminin tamamını kapsayan bu ortaklık, kulübün gelişimine paralel olarak büyürken Arsenal'in hedeflerine destek verdi, her iki markanın küresel erişimini güçlendirdi ve dünyanın dört bir yanındaki taraftarların kulüple daha güçlü bağ kurmasını sağlayan yeni deneyimlerin hayata geçirilmesine katkıda bulundu.

Yeni dönemde taraftar deneyimi odağını koruyor

Anlaşmanın yenilenmesi, Arsenal'ın son Premier League şampiyonluğunun ardından kulüp tarihinde önemli bir döneme denk geliyor. Yeni iş birliği, her yaz Emirates Stadyumunda dünya futbolunun önemli takımlarını buluşturan Emirates Cup ve dünyanın farklı ülkelerindeki Arsenal taraftarlarına Kuzey Londra'da maç deneyimi yaşama fırsatı sunan Global Gooners gibi ortak projeleri daha da ileri taşımayı hedefliyor. İş birliğinin yeni dönemi bu hafta sonu Arsenal'ın Emirates Cup kapsamında Borussia Dortmund'u ağırlayacağı organizasyonla başlayacak. Etkinlikler kapsamında, iki markanın 20 yılı aşkın ortak geçmişini kutlayan özel programlar düzenlenirken, Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark da Arsenal yönetimiyle birlikte kutlamalara katılacak.

"Ortak vizyonumuz bizi geleceğe taşıyor"

Arsenal İcra Kurulu Başkanı Richard Garlick, anlaşmayla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi:

"Premier League şampiyonluğu kulübümüzün tarihinde büyük gurur duyduğumuz bir başarı ve bu başarı Arsenal ailesinin tamamına ait. Emirates, son 20 yılda kulübümüzün yaşadığı önemli dönüm noktalarında, zorluklarda ve başarılarında her zaman yanımızda yer aldı. Yeni anlaşmamız, Arsenal'ın geleceğine duyduğumuz ortak inancı ve birlikte daha büyük hedeflere ulaşma kararlılığımızı yansıtıyor. En güçlü ortaklıklar, en başarılı takımlar gibi, yerinde saymaz."



"Bu ortaklık sponsorluktan çok daha fazlası"

Emirates Havayolu Başkanı Sir Tim Clark ise şu değerlendirmede bulundu: "Emirates ve Arsenal son 20 yılda geleneksel sponsorluk anlayışının çok ötesine geçen, gurur duyduğumuz bir ortaklık inşa etti. Kulüple birlikte büyüdük; insanları sevdikleri şeylere daha da yakınlaştırma hedefiyle hareket ettik. Bugün milyonlarca Arsenal taraftarına birlikte ulaşabiliyor ve tek başımıza gerçekleştiremeyeceğimiz deneyimler sunabiliyoruz. Spor dünyasında bu kadar güçlü temellere sahip iş birliklerinin sayısı oldukça az. Önümüzdeki yıllarda birlikte yazacağımız yeni hikâyeler için büyük heyecan duyuyoruz."

20 yıllık ortaklık özel etkinliklerle kutlanacak

Önümüzdeki haftalarda Emirates ve Arsenal, 20 yıllık iş birliklerini özel etkinlikler ve taraftar deneyimleriyle kutlayacak. Kutlamalar kapsamında, bugünden itibaren Arsenal efsanesi Per Mertesacker'ın yer aldığı sinematik bir kısa film de yayınlandı. Emirates dönemine ait unutulmaz anılardan ilham alan film, iki marka ile taraftarlar arasında son 20 yılda kurulan güçlü bağı ve geleceğe yönelik ortak vizyonu konu alıyor.

15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 6

THY yılın ilk yarısında 18 milyar 864 milyon lira kar etti

Türk Hava Yollarının (THY) konsolide net karı yılın ilk yarısında 18 milyar 864 milyon lira oldu.

THY, finansal sonuçlarını Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda (KAP) açıkladı.
Buna göre şirketin bu yılın ocak-haziran döneminde konsolide net karı 18 milyar 864 milyon lira oldu.
Şirket geçen yılın ilk altı ayında 25 milyar 13 milyon lira kar elde etmişti. Öte yandan şirketin satışları ise ocak-haziran döneminde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 43 artışla 585 milyar 69 milyon liraya çıktı.
Şirketin yılın ilk çeyreğine göre toplam varlıkları ise yüzde 9 artışla 2 trilyon 360 milyar 37 milyon liraya ulaştı.
Bu dönemde net borç ise yüzde 17 artışla 620 milyar 378 milyon liraya yükseldi.



SunExpress'ten rekor hafta sonu: Üç gün üst üste günlük yolcu sayısı 71 bini aştı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu olan SunExpress, 31 Temmuz–2 Ağustos 2026 tarihleri arasında her gün 71 binin üzerinde yolcu taşıyarak, bir önceki yılın en yoğun günlerinde kaydedilen rekoru geride bıraktı. Hava yolu, 31 Temmuz Cuma günü taşıdığı 72.340 yolcuyla şirket tarihinin en yüksek günlük yolcu sayısını kaydetti.

SunExpress, Ocak-Haziran 2026 döneminde 6 milyonun üzerinde yolcu taşıdı. Hava yolu, Temmuz ve Ağustos aylarını kapsayan dönemde ise toplamda yaklaşık 4 milyon yolcu daha taşımayı öngörüyor.
En fazla yolcu Almanca konuşulan ülkelerden
Almanya, Avusturya ve İsviçre (Almanca konuşulan ülkeler) ile Türkiye arasındaki uçuşlar, rekor hafta sonuna önemli katkı sağladı. Yalnızca 31 Temmuz'da yolcuların %60'tan fazlası, yaklaşık 45 bin yolcu, bu hatlarda seyahat etti.
SunExpress, her gün ortalama 34 bin yolcuya hizmet verirken, günlük 220'nin üzerinde uçuş gerçekleştiriyor. Hava yolu, yılın başından bu yana 86 uçaklık filosuyla 82 milyon kilometreden fazla mesafe kat ederek, Dünya'nın çevresinde 2.000'den fazla tur atmaya eşdeğer bir performans sergiledi.



15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 7

İstanbul Havalimanı'nda Avrupa Rekoru



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nın 1 Ağustos 2026 tarihinde 289 bin 260 yolcuya hizmet vererek Türkiye ve Avrupa'da tüm zamanların en yüksek günlük yolcu sayısına ulaştığını bildirdi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nın yolcu rekoru kırdığını açıkladı. Bakan Uraloğlu, "İstanbul Havalimanı, 1 Ağustos'ta 289 bin 260 yolcuya hizmet vererek Türkiye ve Avrupa'da tüm zamanların en yüksek günlük yolcu sayısına ulaştı. Elde edilen rakamla İstanbul Havalimanı'mız yeni bir rekora imza attı." dedi.

Küresel Aktarma Merkezi Konumunu Güçlendiriyor

İstanbul Havalimanı'nın uluslararası havacılıkta stratejik önemini her geçen gün artırdığını vurgulayan Uraloğlu, "İstanbul Havalimanımız sahip olduğu kapasite, güçlü altyapısı ve sunduğu hizmet kalitesiyle dünyanın önde gelen havalimanları arasında yer alıyor. Kırılan bu yeni rekor, havalimanımızın küresel aktarma merkezi konumunu daha da güçlendirdiğini bir kez daha ortaya koydu." dedi.

15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 8

İzmir ile Almatı arasında direkt uçuşlar başladı

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes ve Almatı havalimanları arasında SunExpress'in direkt uçuşları başladı. SunExpress, Salı ve Cuma günleri olmak üzere haftada iki frekansla iki şehir arasında karşılıklı sefer düzenleyecek.





Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes ve Almatı havalimanları arasında direkt uçuşlar düzenlenen törenlerle başladı. SunExpress'in İzmir-Almatı hattındaki ilk seferi, 31 Temmuz 2026 tarihinde XQ822 sefer sayılı uçuşla, Boeing 737-800 tipindeki uçak ve 177 yolcuyla İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan gerçekleştirildi. İlk sefer kapsamında İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda uğurlama, Almatı Havalimanı'nda ise karşılama töreni düzenlendi. İzmir-Almatı seferleri 31 Temmuz 2026'dan tarihinden itibaren Salı ve Cuma günleri olmak üzere haftada iki frekans olarak gerçekleştirilecek.

TAV Havalimanları Havalimanları Grup Başkanı Mete Erna "Portföyümüzde yer alan iki stratejik havalimanımızın bu yeni hatla birbirine bağlanmasından büyük memnuniyet duyuyoruz. TAV Havalimanları olarak faaliyet gösterdiğimiz her coğrafyada havayolu iş ortaklarımız ve tüm paydaşlarımızla birlikte destinasyonlarımızın bağlantılarını güçlendirmek, turizmin gelişimine katkı sağlamak ve yolcularımıza en iyi seyahat deneyimi sunmak için çalışıyoruz. Bu yeni hattın da Türkiye ile Kazakistan arasındaki turizm, ticaret ve kültürel ilişkileri daha da güçlendireceğine inanıyoruz," dedi.

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes Havalimanı, 2026 yılının ilk altı ayında 5 milyon 994 bin 584 yolcuya hizmet verirken,

Almatı Havalimanı aynı dönemde 5 milyon 761 bin 269 yolcu ağırladı. Her iki havalimanı da 2025 yılında Skytrax Dünya Havalimanı Ödülleri'nde en iyi havalimanları arasında gösterildi.



Türkiye 24.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 24 SAYI: 504 15 AĞUSTOS 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Sürel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 9

SunExpress, 2027 Yaz Sezonunda Dalaman Uçuş Ağını Genişletiyor

SunExpress, 2027 yaz programı kapsamında Dalaman–Avrupa uçuş ağını genişletiyor. Hava yolu, Dalaman'dan Hannover ve Leipzig'e ilk kez sefer düzenlerken, pek çok hatta da frekans artırıyor. SunExpress, 2027 yaz sezonunda Dalaman'dan Almanya ve Avusturya'da 10 havalimanına haftada 28'e kadar sefer düzenliyor.

Dalaman'a yeni rotalar ve daha fazla sefer

SunExpress, 1 Mayıs 2027'den itibaren Dalaman–Hannover hattında pazartesi ve cumartesi günleri olmak üzere haftada iki kez direkt sefer düzenliyor. Ekim ayında başlayacak ve her cumartesi günü gerçekleşecek Dalaman–Leipzig direkt uçuşları, 30 Nisan 2027 itibarıyla yeniden başlayacak ve cuma günleri gerçekleştirilecek.

Yeni rotaların yanı sıra mevcut uçuşlarda frekans da artıran hava yolu, Dalaman–Düsseldorf seferlerini haftada 6'ya, Dalaman–Hamburg seferlerini ise 2'ye çıkarıyor. Ayrıca, Dalaman–Viyana uçuşları, 30 Nisan 2027 itibarıyla cuma günleri yeniden başlıyor.

2027 yaz sezonunda Dalaman hattında Berlin, Frankfurt, Köln/Bonn, Münih ve Stuttgart uçuşlarını sürdüren SunExpress, yeni ve artan direkt seferlerle Avrupa'dan Dalaman'a erişimi kolaylaştırırken bölge turizmine de katkı sağlamayı amaçlıyor.



Emirates'ten daha güvenli ve esnek seyahat için beş yeni kolaylık

Emirates, yolcularına değişen seyahat planlarında daha fazla esneklik ve güvence sunan uygulamalarını genişletiyor. Havayolu, Dubai seyahatlerinde sınırsız ve ücretsiz tarih değişikliği imkânı sunarken bilet iade ücretlerini de önemli ölçüde düşürdü. Uçuş ağı genelinde ücretsiz tarih değişikliğinden kapsamlı seyahat sigortasına ve Skywards avantajlarına uzanan uygulamalar, yolculara seyahatlerinin her aşamasında daha fazla seçenek sunuyor.

Emirates, yolcularının değişen koşullara göre seyahat planlarını daha kolay yönetebilmeleri için sunduğu esnek seyahat seçeneklerini genişletiyor. Rezervasyon aşamasından varış noktasına kadar yolculuğun farklı aşamalarını kapsayan uygulamalarla havayolu, yolcularına planlarını ihtiyaçlarına göre şekillendirme ve gerektiğinde değiştirme konusunda daha fazla seçenek sunuyor.

Emirates'in yolcularına daha esnek ve güvenli bir seyahat deneyimi sunmak amacıyla hayata geçirdiği beş uygulama şöyle:

1. Dubai seyahatlerinde sınırsız ve ücretsiz tarih değişikliği

10 Ağustos 2026 itibarıyla Dubai'ye seyahat eden Emirates yolcuları, tüm bilet ücret sınıflarında seyahat tarihlerini ihtiyaç duydukları kadar ve herhangi bir değişiklik ücreti ödemeden değiştirebiliyor. Bu uygulama Ekonomi Sınıfı'nda Saver'dan Flex'e kadar olan ücret seçeneklerinin yanı sıra Business Class'ta Special, Saver ve Flex ücretlerini kapsıyor.*

Economy Flex Plus, Premium Economy, Business Flex Plus ve First Class ücretleri ise tam esneklik sunmaya devam ediyor.

2. Bilet iade ücretlerinde önemli indirim



Emirates, Dubai uçuşlarında uygulanan bilet iade ücretlerini de önemli ölçüde düşürdü. Ekonomi Sınıfı'nda iade ücreti Saver biletlerde 50 ABD dolarına, Flex biletlerde ise 25 ABD dolarına indirildi. Business Class'ta Special ve Saver biletlerde 50 ABD doları, Flex biletlerde ise 25 ABD doları iade ücreti uygulanıyor.**

Dubai seyahatlerinde sunulan sınırsız ücretsiz tarih değişikliğiyle birlikte bu uygulama, yolcuların koşulları değiştiğinde rezervasyonlarını düşük maliyetlerle değiştirebilmelerine veya seyahatlerinden vazgeçebilmelerine imkân tanıyor.

3. Emirates uçuş ağı genelinde ücretsiz tarih değişikliği

2 Nisan 2026 tarihinden itibaren düzenlenen biletlerde, Dubai aktarmalı seyahatler de dahil olmak üzere, Emirates uçuş ağındaki herhangi bir noktaya seyahat eden yolculara bir kez ücretsiz tarih değişikliği hakkı sunuluyor. Yolcular ayrıca seyahat planlarını kesinleştirirken seçtikleri ücreti 24 saat boyunca ücretsiz olarak koruyabiliyorlar.

4. Kapsamlı Seyahat Sigortası***

Emirates'in sektörde bir ilk olan Kapsamlı Seyahat Sigortası (Comprehensive Travel Cover), farklı seyahat senaryolarına yönelik geniş kapsamlı güvence sağlıyor. Sigorta kapsamında çatışma durumlarına yönelik ek teminatla 25.000 ABD dolarına kadar tıbbi giderlerin karşılanması ve seyahatin 30 güne kadar ücretsiz uzatılması gibi güvenceler sunuluyor. Üstelik bu teminat, hükümetlerin seyahat tavsiyeleriyle sınırlandırılmıyor. Sigorta ayrıca seyahat iptali, bagaj gecikmesi veya kaybının yanı sıra dünya genelinde limitsiz sağlık giderleri ve acil tahliye masraflarını da kapsıyor. 27 ülkede sunulan Kapsamlı Seyahat Sigortası, uygun bir prim karşılığında rezervasyon sırasında Emirates'in internet sitesinden satın alınabiliyor veya daha sonra mevcut rezervasyona eklenebiliyor.

Uçuşlarda aksama yaşanması halinde Emirates, etkilenen yolculara doğrudan konaklama desteği sağlıyor. Diğer havayollarıyla gerçekleştirilecek bağlantılı uçuşların etkilenmesi veya Emirates seferlerinin kullanılamaması durumunda ise hava sahasındaki aksaklıklardan kaynaklanan iptaller de dahil olmak üzere yolcular, ek ücret ödemeden nihai varış noktalarına ulaşabilecekleri alternatif uçuşlara yönlendiriliyor.

5. Emirates Skywards üyelerine daha fazla esneklik ve avantaj

Emirates Skywards üyeleri de daha fazla esneklik, üyelik statülerini yükseltme fırsatları ve Millerini kullanırken ek avantajlardan yararlanabiliyor.

31 Ağustos 2026'ya kadar Emirates Skywards üyeleri;

- Silver, Gold ve Platinum statülerine ulaşmak için yüzde 20 daha az Statü Mili gereksiniminden,
- Emirates ve flydubai uçuşlarında yüzde 20 bonus Statü Mili fırsatından,
- Emirates veya flydubai uçuşları, fazla bagaj, lounge erişimi ve koltuk seçimi için Cash+Miles kullanırken, normalde 2.000 Mil = 15 ABD doları olan değer yerine 2.000 Mil = 30 ABD doları özel kullanım avantajından yararlanabiliyor.

* Farklı kabin sınıfında rezervasyon yapılması halinde ücret farkı uygulanabilir.

** Uçuşa katılmama (no-show) ücretlerinde herhangi bir değişiklik bulunmuyor.

*** Sigorta ürünü henüz Türkiye uçuşlarında sunulmamaktadır.

15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 10

Türk Ulaşımında Bir İlk: Türk Lokomotifi Afrika'ya İhraç Edildi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, TÜRASAŞ tarafından üretilen Türkiye'nin ilk yerli ve milli dizel-elektrikli manevra lokomotifi DE 10000'in Tanzanya'ya doğru yola çıktığını bildirdi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayi AŞ (TÜRASAŞ) tarafından yerli ve milli imkânlarla üretilen Türkiye'nin ilk yerli ve milli dizel-elektrikli manevra lokomotifi DE 10000'in Tanzanya'ya doğru yola çıktığını bildirdi.

Türkiye'nin yerli ve milli demiryolu sanayisinde önemli bir eşiği daha geride bıraktığını belirten Bakan Uraloğlu, "Yaptığımız yatırımlarla demiryollarımızda yerli ve milli araçlarımızın kullanımını her geçen gün artırıyoruz. Bununla birlikte yalnızca ülkemizin ihtiyaçlarını karşılamakla yetinmiyor, geliştirdiğimiz ve ürettiğimiz demiryolu araçlarını uluslararası pazarlara da sunuyoruz. TÜRASAŞ Eskişehir Bölge Müdürlüğümüzde yüzde 90 yerlilik oranıyla ürettiğimiz DE 10000 manevra lokomotifimizi Tanzanya'ya uğurladık. Yerli ve milli mühendisliğimizin ürünü olan lokomotifimiz Afrika'da raylarla buluşmak üzere yola çıktı." ifadelerini kullandı.



3 Bin 946 Deniz Mili Mesafe Kat Edecek

Eskişehir'den Kocaeli Derince Limanı'na getirilen lokomotifin, yükleme operasyonunun tamamlanmasının ardından gemiyle 29 Temmuz Çarşamba günü Tanzanya'ya uğurlandığını belirten Uraloğlu, "Lokomotifimiz yaklaşık 3 bin 946 deniz mili (7 bin 308 kilometre) sürecek deniz yolculuğunun ardından Dar Es Salaam Limanı'na ulaşacak ve Tanzanya demiryolu filosunda hizmet verecek." dedi.

Lokomotifte Yerli Motor Kullanıldı

Bakan Uraloğlu, TÜBİTAK KAMAG Projesi kapsamında TÜRASAŞ ile TÜBİTAK iş birliğinde geliştirilen, 1000 beygir gücünün üzerindeki ilk yerli ve milli dizel motor olan Özgün Motorun da Tanzanya'ya ihraç edilen DE 10000 lokomotifinde kullanıldığını belirtti.

Uraloğlu, "Yüksek yerlilik oranıyla geliştirilen ve tüm fikri mülkiyet hakları ülkemize ait olan Özgün Motor, ilk kez yerli bir lokomotif platformunda kullanılarak uluslararası pazarlara ihraç edildi. Motor geliştirme sürecinde kazanılan mühendislik bilgi birikimi ve tasarım kabiliyeti, Türkiye'nin güç sistemleri alanındaki teknolojik yetkinliğini bir üst seviyeye taşıdı.

Ticarileşme aşamasına ulaşan motor, demiryolu başta olmak üzere farklı sektörlerin ihtiyaçlarına cevap verebilecek stratejik bir ürün olarak öne çıkıyor." değerlendirmesinde bulundu.

15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 11

ISG'nin terminal memurlarından can kurtaran hamle

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Havalimanı'nda 19 Mayıs 2026 tarihinde Dış Hatlar Gelen Yolcu Katı'nda devriye görevlerini sürdüren terminal memurları Tolga Çiçin, Esmagül Bostancı ve Talha Kahyaoğlu'nun nefes almakta güçlük çeken bebeğe hızlı ve doğru müdahalesi hayat kurtardı. Personelin uyguladığı Heimlich manevrası sonucu boğazına boncuk kaçan 2 yaşındaki Liam bebek tekrar nefes almaya başlayarak havalimanı kliniğine yönlendirildi.









19 Mayıs akşamı gelen yolcu katında devriye görevlerini sürdüren terminal memurları bir babanın bebek arabası etrafında olağan dışı panik halini fark etti. Olay yerine yaklaştıklarında çocuğun nefes almakta güçlük çektiğini ve yüz bölgesinde morarma başladığını gören ekipler, babanın dil bariyeri nedeniyle el kol hareketlerinden çocuğun boğazına bir cisim kaçmış olabileceğini ifade etmeye çalıştığını anlayıp anında Heimlich manevrası uyguladı. Yapılan müdahale sonucunda, çocuğun boğazına kaçtığı değerlendirilen ve bilekliğinden koptuğu düşünülen bir boncuk çıkarıldı.

Transfer yolcu alanında yaşanan bu acil durum müdahalesinin ardından çocuğun yeniden nefes almaya başladığı gözlemlenerek, gerekli sağlık kontrollerinin ardından aile seyahatine devam etti.

Terminal memurları Tolga Çiçin, Esmagül Bostancı ve Talha Kahyaoğlu'nun devriye görevi sırasında çevreyi dikkatle gözlemlemesi, ailenin yardım ihtiyacını hızlı şekilde fark etmesi ve soğukkanlılıkla müdahale etmesi, olası ciddi bir sağlık riskinin önlenmesinde belirleyici olurken, yaşanan olay havalimanı operasyonlarında görev yapan ekiplerin yolcu güvenliği, farkındalık ve acil durumlara müdahale konusundaki kritik rolünü bir kez daha ortaya koydu.

Havalimanı operasyonlarında çalışan ekiplerin yalnızca yolcu yönlendirme ve terminal düzeninin sağlanmasında değil, aynı zamanda yolcu güvenliği ve acil durum farkındalığı açısından da kritik bir rol oynadığını gösteren olay karşısında ISG Yönetimi ilgili çalışanlara bir teşekkür belgesi takdim edildi.

Sabiha Gökçen Havalimanı Yönetici Direktörü Hanita Ahmad'ın terminal görevlilerine bizzat teşekkür ettiği törende, takdim edilen sertifikaların üzerinde "Terminalimizde yaşanan acil sağlık durumuna karşı sergilediğiniz hızlı, soğukkanlı ve hayat kurtarıcı müdahale için teşekkür ederiz. Görevinizin ötesine geçen bu profesyonel ve duyarlı yaklaşım, kurumumuz için büyük bir gurur vesilesidir. Göstermiş olduğunuz bu örnek duruş için sizi tebrik eder, başarılarınızın devamını dileriz." ifadeleri yer aldı.

Yaşanan olayla ilgili değerlendirmede bulunan Hanita Ahmad, terminal ekiplerinin farkındalığı ve hızlı müdahalesinin önemine dikkat çekerek şu ifadeleri kullandı:

"Havalimanları, günün her anında farklı yaş gruplarından binlerce yolcuya ev sahipliği yapan kritik ve dinamik operasyon alanlarıdır. Bu nedenle ekiplerimizin yalnızca operasyonel süreçlerde değil, beklenmedik durumlarda da doğru aksiyon alabilmesi büyük önem taşımaktadır. Yolcularımızın güvenliği, sağlığı ve terminal içerisindeki durumu, tüm operasyonlarımızın merkezinde yer almaktadır. Yaşanan olay, havalimanı çalışanlarının sahadaki dikkatinin ve kriz anlarında gösterdikleri soğukkanlı yaklaşımın, yolcu güvenliği açısından ne kadar hayati olabileceğini bir kez daha ortaya koymuş oldu."

15 AĞUSTOS 2026_Layout 1 12.08.2026 11:43 Page 12



İstanbul Havalimanı'nın 4. Ana Pistinde Sona Doğru



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nın 4. ana pistinde çalışmalarda son aşamaya gelindiğini belirterek, yeni pistin hizmete alınmasıyla operasyonel kapasitenin artacağını, taksi sürelerinin azalacağını ve dörtlü pist işletmeciliği hedefine önemli katkı sağlanacağını bildirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nın operasyonel kapasitesini artıracak 4. ana pistte çalışmalarda sona yaklaşıldığını bildirdi. Bakan Uraloğlu, "Doğu-batı ekseninde inşa edilen 2 bin 820 metre uzunluğundaki ve 45 metre genişliğindeki yeni pistin tamamlanmasıyla birlikte hava trafiği yönetiminde önemli avantajlar sağlayacağız." açıklamasında bulundu.

Bakan Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nın her geçen gün artan yolcu ve uçuş trafiğine uygun şekilde altyapısını güçlendirmeye devam ettiklerini belirterek, havalimanının mevcutta kuzey-güney yönlü 3 ana ve 2 yedek pist ile hizmet verdiğini hatırlattı. Bakan Uraloğlu, "İstanbul Havalimanı'mızın 4. ana pistinde çalışmalarımızda son aşamaya geldik.

Geçici kabul sürecinin ağustos ayında tamamlanmasını, pistimizin ise teknik testlerin tamamlanmasının ardından yılın son çeyreğinde operasyona başlamasını hedefliyoruz." ifadelerini kullandı.

Taksi Süreleri Azalacak

Yeni pistin operasyonel katkılarına değinen Uraloğlu, "Yeni pistimizle hem operasyonel esnekliği artıracağız hem de taksi sürelerini azaltarak daha verimli bir hava trafiği yönetimi sağlayacağız.

Özellikle hava şartlarının uygun olduğu dönemlerde doğu yönlü kalkışlar bu pistten gerçekleştirilecek." dedi.

"Dörtlü Pist İşletmeciliği Hedefimize Güç Katacak"

Yeni pistin yalnızca kapasite artışı sağlamayacağını, aynı zamanda gelecekte uygulanacak dörtlü bağımsız pist operasyonları açısından da kritik bir altyapı oluşturacağını belirten Uraloğlu, "Doğu-batı eksenli yeni pistimiz, yan rüzgâr koşullarında güvenli operasyonlara katkı sunarken dörtlü pist işletmeciliği hedefimize de güç katacak.

Hangar alanlarına yakın konumuyla genel havacılık operasyonlarının daha hızlı ve bağımsız yürütülmesine de imkân sağlayacak." değerlendirmesinde bulundu.