1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 1

İGA İstanbul Havalimanı'nın Zafer Yolu Projesi 6. Yılında

Sayfa 9



Havaş'tan Canlı Hayvan Taşımacılığı İçin Özel Transfer Aracı Yatırımı

Sayfa 7



Türkiye 24.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 EYLÜL 2026 SAYI: 505 YIL: 24 35 TL

turkiyehaberci.com

30 Ağustos Zafer Bayramı: Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı





Sayfa 2

Corendon, Amsterdam'daki ilk Travel Boutique'ini açtı

Sayfa 12



Sabiha Gökçen'de uçuş ve yolcu trafiğinde yeni rekor kırıldı

Sayfa 11



1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 2

30 Ağustos Zafer Bayramı: Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı





Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 30 Ağustos Zafer Bayramı ve Türk Silahlı Kuvvetleri Günü nedeniyle Anıtkabir'de düzenlenen törene katıldı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın, Atatürk'ün mozolesine ay yıldız motifli çelenk bırakmasının ardından, saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu. Cumhurbaşkanı Erdoğan ve törende hazır bulunan devlet erkânı, daha sonra Misak-ı Millî Kulesi'ne geçti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, burada Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, özel deftere şunları yazdı:

"Aziz Atatürk,

Bugün millet olarak Büyük Zaferin 104. yıl dönümünü bir kez daha gururla kutluyoruz.

Millî mücadelenin dönüm noktalarından biri olan Büyük Zaferde emeği geçen zatıâliniz başta olmak üzere Büyük Millet Meclisimizin kıymetli mensupları ile kahraman ordumuzun kahraman neferlerini şükranla yâd ediyorum.

Şehit ve gazilerimizin mukaddes emaneti olarak gördüğümüz Türkiye Cumhuriyeti'ni onlardan devraldığımız mirasın kılavuzluğunda kardeşlik ve dayanışma ruhuyla her alanda güçlendirmeye devam ediyoruz. Bundan 104 yıl önce olduğu gibi bugün de ülkemizi ve coğrafyamızı hedef alan menfur planlara müsaade etmiyor, milletimizin istiklal ve istikbaline kararlılıkla sahip çıkıyoruz. Ruhun şad olsun."





1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 3

18 yıldır Sabiha Gökçen'in her noktasında emeği var

Meltem Şahin: "Sabiha Gökçen'de elimizin değmediği, emeğimizin geçmediği bir yer kalmadı"

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı havacılık sektöründe iz bırakan kadınların hikâyelerini görünür kılmaya devam ediyor. "Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar" belgesel serisinin yeni bölümünde, 18 yıldır havalimanının Teknik Direktörlüğü bünyesinde görev yapan İnşaat Mühendisi Meltem Şahin'in ilham veren kariyer yolculuğu ekranlara taşınıyor.





Adını dünyanın ilk kadın savaş pilotu Sabiha Gökçen'den alan Sabiha Gökçen Havalimanı, kadınların havacılığın farklı alanlarındaki emeğini ve başarılarını görünür kılmaya devam ediyor. "Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar" belgesel serisi; kokpitten operasyona, teknik alanlardan karar mekanizmalarına kadar sektörün farklı noktalarında iz bırakan kadınların kariyer yolculuklarını gelecek nesiller için dijital bir hafızaya dönüştürüyor.

Serinin 6. bölüm konuğu inşaat mühendisi Meltem Şahin'in hikâyesi ise aynı zamanda Sabiha Gökçen Havalimanı'nın yıllar içerisindeki büyük dönüşümünün de hikâyesini taşıyor.

2008 yılında ilk terminal binasında başlayan Sabiha Gökçen yolculuğunu bugün havalimanının farklı noktalarında hayata geçirdiği sayısız proje ve çalışmayla sürdüren Meltem Şahin, 18 yıl boyunca terminalin birçok alanında önemli işlere imza attı. Şahin'in İstanbul'un ilk havalimanı metro bağlantısından operasyonel süreçleri hızlandıran Bus Gate genişleme projesine uzanan kariyeri, erkeklerin yoğunlukta olduğu teknoloji ve mühendislik alanında kadın olarak verdiği mücadele ve yolcu deneyimini iyileştirmek için yürüttüğü çalışmalar, geleceğin liderlerine ilham oluyor.

Görevine 2008 yılında, bugün T1 olarak adlandırılan ilk terminal binasında başlayan Şahin, geçen 18 yılda havalimanının gelişimine yakından tanıklık ederken bu değişimin önemli aşamalarında ekibiyle birlikte aktif sorumluluk üstlendi. Yaklaşık 240 bin metrekarelik bir alanda bakım, onarım ve proje çalışmalarını sürdüren Şahin için havalimanı, yıllar içerisinde yalnızca bir çalışma alanı değil, hayatının önemli bir parçasına dönüştü.

"Sabiha Gökçen'in azmi ve kararlılığı bana her zaman ilham verdi"

Havalimanı gibi kritik bir altyapıda erkeklerin yoğunlukta olduğu mühendislik ve teknik çalışma alanında 18 yıllık kurumsal hafızaya hakim Meltem Şahin, kendi mesleki yolculuğunda Sabiha Gökçen'in cesareti ve kararlılığının kendisine yol gösterdiğini belirtiyor.

Sabiha Gökçen'in adını taşıyan bir havalimanında çalışmanın kendisi için ayrı bir anlam taşıdığını ifade eden Şahin şöyle konuşuyor:

"Sabiha Gökçen her zaman bana ilham verdi. Cesareti ve kararlılığıyla, kimsenin başarılı olabileceğine inanmadığı bir alanda çok büyük başarılara imza attı. Bir inşaat mühendisi olarak ben de onun azmini ve kararlılığını örnek alarak ilerledim. Sabiha Gökçen Havalimanı'nda elimizin değmediği, emeğimizin geçmediği bir yer kalmadı diyebilirim. Geriye dönüp baktığımda yaptığım çalışmalarla onun izinden gittiğimin farkına varıyorum ve bununla büyük bir gurur duyuyorum."

2008'den bugüne 18 yıllık bir dönüşümün tanığı

Meltem Şahin'in İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndaki kariyer yolculuğu, 2008 yılında henüz yeni terminal binasının bulunmadığı dönemde başladı.

18 yıllık çalışma hayatında havalimanının büyümesine, yeni alanların hizmete alınmasına ve yolcu deneyimini geliştiren birçok projenin hayata geçirilmesine tanıklık eden Şahin, bu sürecin aynı zamanda kendi mesleki gelişimini de şekillendirdiğini anlatıyor.

7 gün 24 saat yaşayan bir havalimanının dinamizminin kendi karakteriyle örtüştüğünü belirten Şahin, "Burası benim için yalnızca bir iş yeri değil, ikinci evim oldu" diyerek Sabiha Gökçen ile kurduğu bağı şu sözlerle ifade ediyor:

"Burası sürekli hareketliliğin olduğu, yolcuların hızla gelip geçtiği çok dinamik bir yer. Ben de hareket hâlinde olmayı, sorunları çözmeyi ve aktif çalışmayı seven bir insanım. Bu nedenle Sabiha Gökçen Havalimanı benim için gerçekten ikinci bir ev hâline geldi. Geri dönüp baktığımda birlikte çalıştığım arkadaşlarımın zamanla ailem gibi olduklarını görüyorum. Onlar yalnızca çalışma arkadaşlarım değil, bu hayat yolculuğunda bana yoldaşlık eden insanlar oldular."

Bir havalimanının görünmeyen yüzünde 7/24 çözüm üretmek

Havalimanı teknik operasyonlarının yolcunun çoğu zaman fark etmediği ancak seyahat deneyiminin kesintisiz sürdürülebilmesi için kritik önem taşıyan büyük bir çalışma düzenine sahip olduğuna dikkat çeken Meltem Şahin, her güne ekibiyle yaptığı planlamayla başladıklarını belirtiyor. Bakım ve onarım çalışmalarının yanı sıra yolcu konforunu geliştirmeye yönelik projeler üzerinde de çalıştıklarını ifade eden Şahin, teknik ekiplerin temel sorumluluğunu; güçlü koordinasyon sağlamak, hızlı karar almak ve sorunlara mümkün olan en kısa sürede çözüm üretmek olarak tanımlıyor.

Metro bağlantısından bus gate projesine uzanan 18 yıllık emek

Meltem Şahin'in kariyerinde, kendisi için özel bir yere sahip projelerin başında, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın metro bağlantısının terminalle buluştuğu alan geliyor. Metronun havalimanına ulaşmasıyla birlikte yolcuların terminal içerisinde kullanacağı ilk bağlantı alanının ekip arkadaşlarıyla birlikte hazırlanmasında görev alan Şahin, bu projeyi yolcuların havalimanına daha hızlı ve konforlu ulaşmasına doğrudan katkı sağlaması nedeniyle kariyerinin unutulmaz çalışmalarından biri olarak tanımlıyor.

COVID-19 pandemisi sonrası yolcu trafiğinin artışa geçtiği dönemde, operasyonel süreçleri hızlandırması amacıyla gerçekleştirilen Bus Gate Genişleme Projesi'nin kapılara yanaşan uçakların yaklaşık 30 dakika sonra yeniden yolcu alımına da fırsat verdiğini belirten Şahin, yürüttükleri çalışmaların ortak hedefini şöyle anlatıyor:

"Bu projeleri gerçekleştirirken temel vizyonumuz, yolcularımızın havalimanından geçerken edindikleri ilk izlenimi güzelleştirmek ve havalimanımızla ilgili olumlu duygular hissetmelerini sağlamaktı. Bütün bu projeleri yolcularımızın konforunu iyileştirmek amacıyla gerçekleştirdik."

İnşaat mühendisliğinin ve havalimanlarının teknik operasyonlarının erkek çalışanların yoğunlukta olduğu alanlardan olduğunu belirten Şahin, kariyeri boyunca zaman zaman zorluklarla karşılaşmasına rağmen yöneticilerinin ve çalışma arkadaşlarının desteğinin önemli olduğunu vurguluyor.

Uzun yıllar boyunca aynı disiplin ve sorumluluk anlayışıyla çalışmanın oluşturduğu güvenin bugün en önemli mesleki kazanımlarından biri olduğunu ifade eden Şahin, kadınların teknik alanlardaki varlığının da bilgi, azim ve kararlılıkla güçlendiğine dikkat çekiyor.

"Bir kez daha başlasam yine Sabiha Gökçen'de çalışırdım"

Kariyerine bugün yeniden başlama fırsatı olsa tercihinin değişmeyeceğini ifade eden Meltem Şahin, kendisini Sabiha Gökçen Havalimanı'na bağlayan en önemli duygunun "insanların hayatlarına farkında olmadıkları anlarda dokunabilmek" olduğunu vurguluyor.

"Çalışma hayatına yeniden başlama şansım olsaydı yine Sabiha Gökçen Havalimanı'nın teknik bölümünde çalışmak isterdim. Her gün çözülmesi gereken yeni sorunların bulunduğu dinamik bir çalışma alanı ve buranın yapısı benim karakterime çok uygun. İnsanların farkına varmadıkları anlarda onların konforunu artırdığımızı bilmek benim için çok önemli. Her gün yeni problemler çözmek ve yolcuların hayatlarına dokunmak bana 'Yine burada çalışırdım' dedirtiyor."

Genç kadınlara önemli tavsiye:

"Hiçbir zaman cesaretinizi kaybetmeyin"

Teknik, apron, bakım ve mühendislik gibi geleneksel olarak erkek egemen kabul edilen alanlarda kariyer hedefleyen genç kadınlara da seslenen Meltem Şahin, kendi deneyiminin en önemli mesajını cesaret, azim, kararlılık ve özgüven olarak özetleyerek sözlerini şöyle tamamlıyor:

"Genç arkadaşlarıma tavsiyem; hiçbir zaman cesaretlerini kaybetmesinler. İnsan çalışarak, azimli ve kararlı olarak, iş hayatında kendisine güçlü bir yer edinebilir ve güzel izler bırakabilir. Ben geri dönüp baktığımda burada kalıcı eserler ve güzel izler bırakmış olmanın mutluluğunu taşıyacağım."

Meltem Şahin'in kariyer yolculuğu; bir havalimanının büyümesine tanıklık etmenin ötesinde, o büyümenin her aşamasına emeğiyle dokunan bir kadının hikâyesini ortaya koyuyor. Eski terminal binasından metro bağlantısına, apron sahasından yolcu deneyimini geliştiren projelere uzanan bu yolculuk, "Havacılıkta Sınır Tanımayan Kadınlar" serisinin temel mesajını bir kez daha görünür kılıyor:

Cesaretin, emeğin ve kararlılığın olduğu yerde sınırlar ortadan kalkıyor.

1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 4

Çelebi Havacılık'ın kapsayıcı çalışma kültürüne iki uluslararası ödül

Çelebi Havacılık, çeşitlilik, eşitlik ve kapsayıcılık alanında hayata geçirdiği uygulamalarla iki uluslararası ödüle layık görüldü. Şirketin Çeşitlilik, Eşitlik ve Kapsayıcılık (DEI - Diversity, Equity & Inclusion) Komitesi ve bu alandaki çalışmaları, Stevie International Business Awards'ta "Diversity, Equity & Inclusion (DEI) Program of the Year" kategorisinde Gümüş Stevie Ödülü, Brandon Hall Group HCM Excellence Awards kapsamında ise "Best in Leading Diversity, Equity, Inclusion and Belonging Initiatives" kategorisinde Bronz Ödül kazandı.



Beş ülkede faaliyet gösteren Çelebi Havacılık, farklı yaş, cinsiyet, kültür ve deneyimlerden gelen çalışanlarının potansiyellerini ortaya koyabildiği, kapsayıcı ve eşitlikçi bir çalışma ortamı oluşturmayı hedefliyor. Çalışanlarının yüzde 27'sini kadınların, yüzde 53'ünü ise 30 yaş altı genç profesyonellerin oluşturduğu şirket, çeşitliliği somut uygulamalarla destekliyor.

Bu kapsamda 2025 yılında yerel DEI komiteleri ve çalışan kaynak grupları oluşturulurken; kapsayıcı işe alım uygulamaları, kültürel farkındalık eğitimleri, tersine mentorluk programları ve kadın çalışanların liderlik pozisyonları ile geleneksel olarak erkeklerin ağırlıkta olduğu görevlerdeki temsilini artırmaya yönelik çalışmalar hayata geçirildi.

Çalışanlarının ihtiyaç ve beklentilerini doğrudan dinlemeyi DEI yaklaşımının önemli bir parçası olarak gören Çelebi Havacılık; bağlılık araştırmaları, odak grup toplantıları, Z Kuşağı Komitesi, çalışan buluşmaları ve birebir görüşmelerin yanı sıra kadın, engelli ve operasyonel çalışanlara yönelik platformlar aracılığıyla düzenli geri bildirim topluyor. "Dinliyor, anlıyor ve aksiyon alıyoruz" yaklaşımıyla elde edilen içgörüler, çalışan deneyiminin geliştirilmesine yönelik uygulamalara yön veriyor.

Çalışan deneyiminde ölçülebilir gelişim

Çelebi Havacılık'ın DEI alanındaki çalışmalarının sonuçları çalışan deneyimi göstergelerine de yansıdı. Şirketin 2025 DEI araştırmasına göre çalışanların kurum kültürüne ilişkin kapsayıcılık algısı 2024'te yüzde 53 seviyesindeyken 2025'te yüzde 71'e yükseldi. Çalışanların iş ortamında "kendileri olabildiklerini" belirtenlerin oranı yüzde 84'ten yüzde 90'a, psikolojik güvenlik algısı yüzde 74'ten yüzde 83'e çıktı. Eşit kariyer gelişimi fırsatlarına ilişkin olumlu değerlendirmeler ise yüzde 35'ten yüzde 58'e yükseldi. Şirket, çalışan deneyiminin yanı sıra adil ücretlendirme, fırsat eşitliği ve kapsayıcı liderlik alanlarına da odaklanıyor. "Eşit işe eşit ücret" yaklaşımını destekleyen Çelebi Havacılık, işe alım süreçlerinde çeşitlilik ve adaleti güçlendirmeye yönelik uygulamalar yürütüyor. 2025 yılında 120 yönetici Birincil Kademe Liderlik Gelişim Programı'na, 230 yönetici ise Kapsayıcı Liderlik Programı'na katıldı. İnsan kaynakları ekiplerine de çeşitlilik ve kapsayıcılık odağında işe alım eğitimleri verildi.

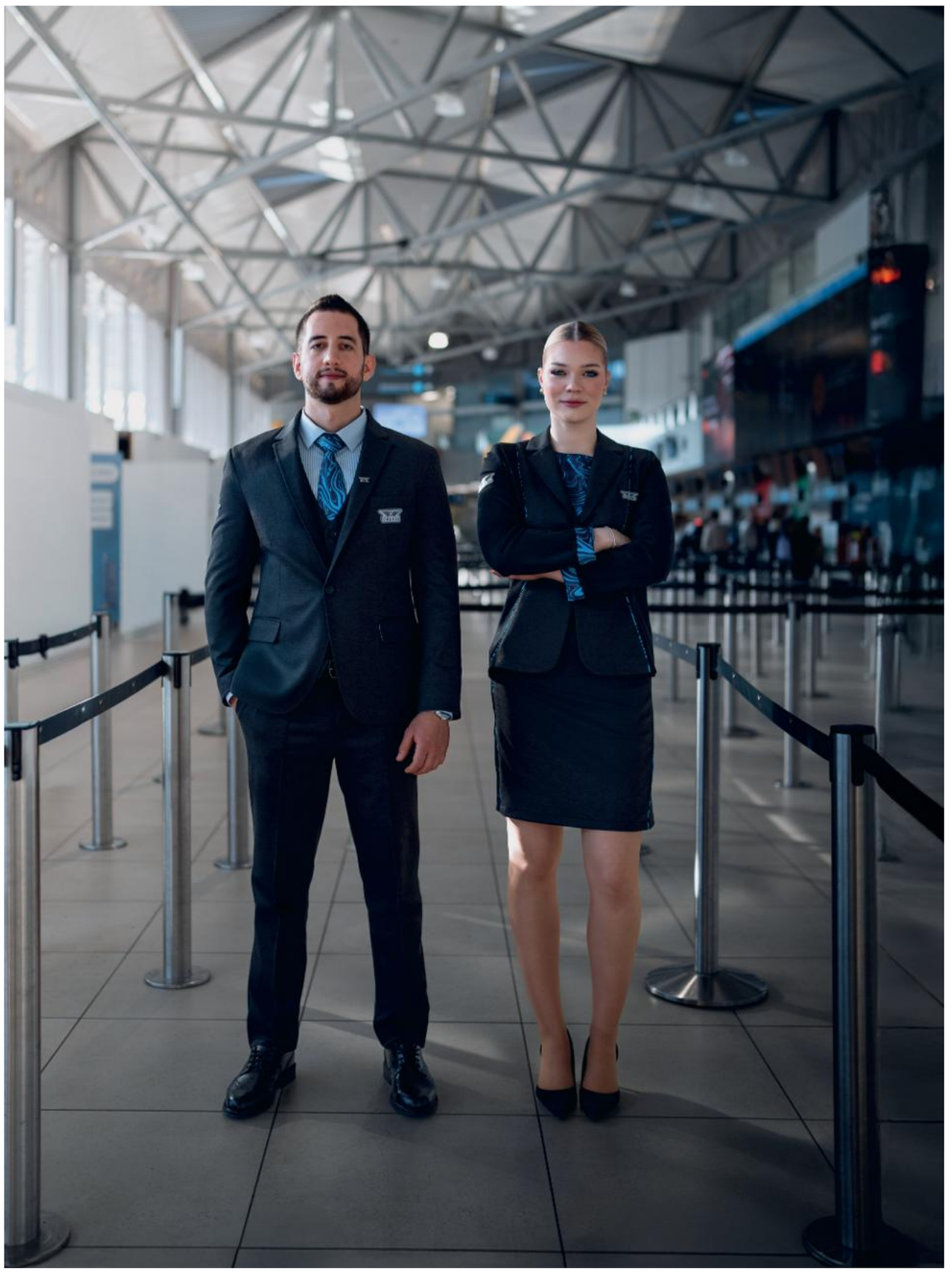
Kadınların iş hayatında ve liderlik pozisyonlarında daha güçlü temsilini desteklemek de şirketin öncelikli çalışma alanları arasında yer alıyor. Birleşmiş Milletler Kadının Güçlenmesi Prensipleri'nin (Women's Empowerment Principles – WEPs) imzacısı olan Çelebi Havacılık, bu doğrultuda kadın çalışanların gelişimini ve karar alma mekanizmalarındaki temsilini destekleyen uygulamalarını sürdürüyor.

"Asıl başarı, çalışan deneyiminde yarattığımız kalıcı değişim"

Çelebi Havacılık İnsan Kaynakları Kıdemli Başkan Yardımcısı Evrim Ünal Gökce, iki uluslararası ödüle ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi:

"Çalışanlarımızın farklılıklarıyla var olabildiği, kendilerini özgürce ifade edebildiği ve kariyer yolculuklarında eşit fırsatlara erişebildiği bir çalışma ortamını sürdürülebilir başarımızın temel unsurlarından biri olarak görüyoruz. Bu anlayışı işe alımdan liderlik gelişimine, çalışan deneyiminden günlük çalışma kültürümüze kadar tüm süreçlerimize entegre ediyoruz. Stevie International Business Awards ve Brandon Hall Group HCM Excellence Awards'tan aldığımız bu iki ödül, attığımız adımların uluslararası ölçekte takdir görmesi açısından bizim için çok değerli. Ancak bizim için asıl başarı, çalışanlarımızın deneyiminde yarattığımız kalıcı ve ölçülebilir değişim."

Çelebi Havacılık, önümüzdeki dönemde de çalışanlarını dinlemeye, ihtiyaç ve beklentilerini anlamaya ve elde ettiği geri bildirimleri somut aksiyonlara dönüştürmeye devam ederek, herkesin potansiyelini eşit fırsatlarla ortaya koyabildiği daha kapsayıcı bir çalışma ortamı yaratmaya yönelik çalışmalarını sürdürecek.



1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 5

Emirates, uçak parçalarından Arsenal armasına uzanan 34 günlük yolculuğu ekrana taşıdı

Emirates, Arsenal ile uzun soluklu iş birliğini simgeleyen ve kullanım ömrünü tamamlamış uçak parçalarından üretilen 2,4 metre yüksekliğindeki özel Arsenal armasının yapım sürecinin perde arkasını paylaştı. Emirates Mühendislik Merkezinin 15 kişilik uzman ekibi tarafından 34 günde tamamlanan özel tasarım, Emirates SkyCargo tarafından Dubai'den Londra'ya taşınarak Emirates Stadyumundaki yerini aldı.



Geçtiğimiz hafta tanıtılan uçak parçalarından üretilen özel Arsenal Armasının ardından Emirates, 2,4 metre yüksekliğindeki ışıklandırmalı armanın ortaya çıkış sürecini anlatan yapım videosunu yayınladı. Proje, Emirates Mühendislik Merkezi ekiplerinin mühendislik uzmanlığını, işçiliğini ve hassas üretim kabiliyetlerini bir araya getiriyor.

Tamamen Emirates Mühendislik Merkezi bünyesinde tasarlanan ve üretilen arma, 15 uzmandan oluşan ekip tarafından yalnızca 34 günde tamamlandı. Ekip; havacılık sektöründe kullanılan malzemeleri temizleme, kesme, şekillendirme, işleme, perçinleme, montaj ve boyama gibi farklı aşamalardan geçirerek futbol dünyasının en tanınmış sembollerinden biri olan Arsenal armasına dönüştürdü.

Projede, Emirates'in kargo operasyonlarında kullanılan uçak parçalarına da yeni bir işlev kazandırıldı. Kargo rayları, zemin panelleri ve makara sistemlerine ait çeşitli parçalar, armanın yapısını oluşturmak ve şekillendirmek üzere tasarıma dahil edildi.

Dubai'den Londra'ya Emirates SkyCargo güvencesiyle

Üretimin tamamlanmasının ardından arma, Emirates Stadyumuna ulaştırılmak üzere özel olarak hazırlanan koruyucu bir sandığa yerleştirildi ve Emirates SkyCargo'ya teslim edildi. Dubai'den Londra Stansted Havalimanı'na kargo uçağıyla taşınan özel tasarımın yolculuğu, hassas ve özel nitelikli kargoların taşınmasındaki deneyiminden yararlanılan Emirates SkyCargo tarafından gerçekleştirildi.

Özel teknolojik ekipmanlardan tarihi eserlere kadar farklı niteliklerdeki hassas kargoların taşınmasında uzun yıllara dayanan deneyime sahip Emirates SkyCargo ekipleri, Arsenal Armasının yolculuğun her aşamasında özenle taşınmasını sağladı.

Yapım sürecini anlatan video; projenin arkasındaki ekipleri, üretim aşamalarını ve havacılık alanındaki uzmanlığı da yakından gösteriyor. Aynı zamanda Emirates'in farklı operasyonlarındaki uzmanlık alanlarını bir araya getirerek en uzun soluklu sponsorluk ortaklıklarından birini nasıl özgün bir projeyle kutladığını ortaya koyuyor.

Arsenal arması Emirates Stadyumunda yerini aldı

Dubai'den Londra'ya uzanan yolculuğunu tamamlayan Arsenal Arması, Emirates Stadyumunda Directors Box ve Diamond Club girişindeki kalıcı yerine yerleştirildi. Emirates ile Arsenal arasındaki iş birliği ilk olarak 2006 yılında başladı ve kısa süre önce 2033 yılına kadar uzatıldı. İki marka, ortaklıklarının yeni dönemine girerken Emirates; Arsenal'in forma göğüs sponsoru, antrenman kiti sponsoru ve stadyum isim hakkı ortağı olmaya devam edecek.







1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 6

Corendon Airlines'ta Üst Düzey Atama: Atılay Batu Sorumlu Müdür Olarak Atandı

Corendon Airlines, organizasyonel yapısında gerçekleştirdiği yeni düzenlemeyle operasyonel yönetim ve grup düzeyindeki stratejik yönetim arasındaki görev ve sorumlulukları yeniden yapılandırdı.



Gerçekleştirilen organizasyonel düzenleme kapsamında, Corendon Airlines Chief Operating Officer (COO) görevini yürüten Atılay Batu, Corendon Airlines Sorumlu Müdürü (Accountable Manager) olarak atandı.

Atılay Batu, yeni görevi kapsamında Corendon Airlines'ın operasyonel faaliyetlerinin emniyetli, etkin ve verimli şekilde yürütülmesinden ve şirketin ilgili mevzuat ve operasyonel gerekliliklere uyumunun sağlanmasından nihai olarak sorumlu olacak.

Yeni organizasyon yapısında Eğitim, Yer İşletme, Uçuş İşletme ve Teknik departmanları Atılay Batu'ya bağlı olarak faaliyet gösterecek. Emniyet Yönetim Sistemi, Havacılık Güvenliği, Kalite ve SOME departmanları ise bağımsız izleme, denetim ve gözetim fonksiyonlarını sürdürecek.

Yeni yapılanmayla birlikte Sorumlu Müdürlük görevini Atılay Batu'ya devreden Yıldıray Karaer, Corendon Airlines Grup Şirketleri Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine devam edecek. Karaer, yeni dönemde grup bünyesindeki hava yollarının stratejik yönetimine, hava yolları arasındaki koordinasyonun güçlendirilmesine ve grubun sürdürülebilir gelişimine daha fazla odaklanacak.

Gerçekleştirilen görev değişikliğiyle Corendon Airlines, operasyonel yönetim ile grup düzeyindeki stratejik yönetim arasındaki görev ve sorumlulukların daha etkin şekilde yapılandırılmasını ve karar alma süreçlerinin daha verimli bir organizasyon yapısı içerisinde yürütülmesini hedefliyor.



Sabiha Gökçen'den misafir deneyiminde yeni dönem

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, misafir deneyimini tüm temas noktalarında güçlendirmek amacıyla hayata geçirdiği "Sen Varsan ISG" Türk Misafirperverliği Eğitim Programı ile havalimanı genelinde ortak bir hizmet kültürü oluşturmayı hedefliyor. Temmuz ayında başlayan eğitimler, yolcularla doğrudan temas eden çalışanların iletişim, empati, çözüm odaklı yaklaşım ve zorlayıcı durum yönetimi yetkinliklerini geliştirmeye odaklanıyor.

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, yüksek operasyonel kapasitesini güçlü bir misafir deneyimiyle desteklemek amacıyla "Sen Varsan ISG" Türk Misafirperverliği Eğitim Programını hayata geçirdi. ISG Misafir Deneyimi Ekibi tarafından uçtan uca kurgulanan bu özel program; güvenlikten bagaja, yeme-içme alanlarından pasaport ve biniş noktalarına kadar havalimanı ekosistemindeki tüm kritik temas noktalarını kapsıyor. Saha operasyonlarında karşılaşılan gerçek senaryolardan yola çıkılarak tasarlanan eğitimler; vaka analizleri ve simülasyonlar (role-play) eşliğinde yürütülüyor. Program, yolcunun misafir deneyimine dokunan ilk temas personelinin problem çözme reflekslerini güçlendirerek yolcunun seyahat stresini en aza indirmeyi ve misafir memnuniyetini sürdürülebilir kılmayı hedefliyor.

'Sen' vurgusuyla hizmet kültürünün merkezinde çalışanın misafirperverliği sahiplenmesi var

Havalimanının dinamik operasyon yapısına özel olarak geliştirilen program; terminalde yolcularla doğrudan temas eden farklı ve geniş bir paydaş sisteminin (Güvenlik ve Temizlik Hizmetleri, Danışma Masaları, Kayıp Eşya Ofisi, Otopark, ISG Airport Hotel ile Duty Free ve F&B Outletler) çalışanlarını bütüncül bir misafir deneyimi vizyonu ve ortak hizmet anlayışı etrafında bir araya getiriyor. Böylece 'Sen Varsan ISG' yaklaşımı, hizmet kalitesini bireysel sorumlulukla birleştirerek kültürün gerçek sahibini doğrudan çalışanlar kılıyor.

Eğitimin merkezinde Türk misafirperverliği anlayışı bulunuyor

Yıllık 50 milyona yaklaşan yolcu trafiğiyle Türkiye ve Avrupa'nın en kritik havalimanlarından biri olan ISG, operasyonel başarısını ekiplerin hizmet yetkinliklerini geliştirerek "Sen Varsan ISG" programı ile taçlandırıyor.

Türk misafirperverliği odağında kurgulanan eğitimler; çalışanların empati, aktif dinleme, kriz ve zor durum yönetimi ile çözüm odaklı iletişim reflekslerini artırmayı hedefliyor. Sahada yolcu deneyimine katkı sağlayan farklı ekipler programa dahil ediliyor.

"Sen Varsan ISG", 2008 yılından bu yana ISG'nin yatırımcısı ve işletmecisi olan Malezya Havalimanları Holdings Berhad'ın (MAHB) "Neşeli Bağlantılara Ev Sahipliği Yapmak" mottosuna paralel olarak Malezya'daki havalimanlarında verilen "Host Culture" eğitimlerinden ilham alıyor. İçerik, ISG Misafir Deneyimi Ekibi tarafından Sabiha Gökçen Havalimanı'nın operasyonel yapısı ve yolcu profiline uygun şekilde yerelleştirildi.

Gerçek saha deneyiminden beslenen eğitimler

Eğitim içeriklerinde genel teorik bilgilerin ötesinde terminal operasyonlarında yaşanan gerçek olaylar, geçmiş yolcu geri bildirimleri ve karşılaşılan zorlayıcı durum senaryolarına dayanan saha deneyimleri yer alıyor. Beklenmedik aksaklıklar karşısında yolcuyla temas eden her çalışanın sorumluluk alması, doğru iletişim kurması ve çözüm odaklı yaklaşarak yolcuya güven vermesi hedefleniyor. Yolcuların havalimanındaki farklı temas noktalarında aynı güçlü hizmet ve misafirperverlik anlayışıyla karşılanması amaçlanıyor. Bugüne kadar 500 kişiye eğitim verilen programın önümüzdeki dönemde daha da genişletilmesi ve yaklaşık 2 bin çalışanın eğitim sürecine dahil edilmesi planlanıyor. Eğitimleri tamamlayan çalışanların kendi ekipleri içinde bu yaklaşımın yaygınlaşmasına ve yeni çalışanların programa dahil edilmesine katkı sağlaması hedefleniyor. Böylece "Sen Varsan ISG" tek seferlik bir eğitim çalışmasının ötesinde, havalimanının tamamına yayılan uzun vadeli bir kurumsal kültür hareketi olarak konumlanıyor. Programı tamamlayan çalışanlara ayrıca ortak hizmet kültürünün bir parçası olduklarını simgeleyen katılım sertifikaları takdim ediliyor.



Hanita Ahmad: "'Sen Varsan ISG' ile Türk misafirperverliğini ortak bir hizmet kültürüne dönüştürüyoruz"

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yönetici Direktörü Hanita Ahmad "Sen Varsan ISG" programıyla ilgili şunları söyledi: "Sabiha Gökçen olarak yolcu deneyimini yalnızca operasyonel süreçlerin bir sonucu olarak görmüyor, havalimanımızdaki her temasın misafirlerimizin deneyiminde önemli bir karşılığı olduğuna inanıyoruz. Türkiye'nin en yoğun ikinci, Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanıyız. Rekor yolcu trafiği ve yoğun operasyon temposunun hakim olduğu havalimanımızda, seyahat deneyiminde operasyonel kabiliyetimiz ve teknolojik altyapımızın yanı sıra sahadaki çalışma arkadaşlarımızın iletişim ve hızlı yanıt verme becerilerinin kritik bir rol oynadığına inanıyoruz. Bu anlayışla 'Sen Varsan ISG' ile Türk misafirperverliğini, empatiyi ve çözüm odaklı yaklaşımı havalimanımızın tüm temas noktalarında ortak bir hizmet kültürüne dönüştürmeyi hedefliyoruz. Bu kültürün en önemli taşıyıcıları ise yolcularımızla her gün doğrudan iletişim kuran çalışma arkadaşlarımız. 'Sen' ifadesinin merkeze yerleştirilmesi de bu kültürün sahipliğini çalışanlara veriyor. Onların katkısıyla yüksek operasyonel performansımızı insan odaklı bir hizmet anlayışıyla daha da güçlendirmeye devam edeceğiz."

1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 7

Havaş'tan Canlı Hayvan Taşımacılığı İçin Özel Transfer Aracı Yatırımı



Havaş, canlı hayvan taşımacılığında kullanılmak üzere özel olarak tasarlanan yeni transfer aracını filosuna dahil etti. Yeni araç, canlı hayvanların kargo depoları ile uçak arasındaki apron transferlerinde daha güvenli ve uygun koşullarda taşınmasını sağlayacak.

Havacılık sektöründe yer hizmetleri operasyonları kapsamında özel kargo taşımacılığına yönelik yatırımlarını sürdüren Havaş, canlı hayvan taşımacılığı için filosuna özel transfer aracı ekledi.

Şirket tarafından yapılan açıklamaya göre, AVI kargo olarak tanımlanan canlı hayvan taşımacılığında kullanılacak araç, hayvanların depo ile uçak arasındaki apron transfer sürecinde güvenli şekilde taşınması amacıyla özel olarak tasarlandı.

Canlı Hayvan Taşımacılığında Yeni Dönem

Yeni transfer aracıyla birlikte canlı hayvanların uçuş öncesi ve sonrası apron operasyonlarında karşılaşabileceği olumsuz hava koşullarına karşı korunması hedefleniyor.

Araç, canlı hayvanların taşınması sırasında etkin havalandırma ve uygun taşıma koşulları sağlayacak şekilde kullanılacak. Böylece canlı hayvanların kargo tesisinden uçağa veya uçaktan ilgili tesise transferleri sırasında güvenli ve kontrollü bir operasyon gerçekleştirilmesi amaçlanıyor.

Havaş, yeni yatırımın özel kargo operasyonlarındaki hizmet kapasitesinin geliştirilmesine katkı sağlayacağını belirtti.

Havaş Özel Kargo Yatırımlarını Sürdürüyor

Havaş'ın canlı hayvan lojistiğine yönelik yatırımı, şirketin özel kargo taşımacılığı alanındaki çalışmalarının devamı niteliğinde.

Şirket, daha önce soğuk zincir taşımacılığına yönelik yatırımlarını hayata geçirirken, yeni araç yatırımıyla özel taşıma gerektiren kargo türleri arasına canlı hayvan lojistiğini de ekledi.

Canlı hayvan taşımacılığı, standart kargo operasyonlarından farklı olarak sıcaklık, havalandırma, güvenlik ve taşıma koşulları açısından özel gereklilikler içeriyor. Bu nedenle apron transfer sürecinde kullanılacak ekipman ve araçların operasyonun ihtiyaçlarına uygun olması önem taşıyor.

Amaç Güvenli ve Kontrollü Transfer

Havaş'ın yeni canlı hayvan transfer aracı, özellikle depo-uçak arasındaki apron operasyonunda kullanılacak.



Yatırımla birlikte canlı hayvanların;

- Olumsuz hava koşullarından korunması,
- Etkin şekilde havalandırılması,
- Güvenli taşıma koşullarında transfer edilmesi,
- Apron operasyonlarında uygun şartların sağlanması

hedefleniyor.

Havaş, yatırımla birlikte operasyonel mükemmellik ve hizmet kalitesini daha ileri taşımayı amaçladığını belirtti.

Havaş'tan AVI Kargo Taşımacılığına Özel Araç

Canlı hayvanların hava yoluyla taşınması, havacılık sektöründe AVI kargo kategorisi kapsamında değerlendiriliyor.

Bu operasyonlarda hayvanların güvenliği ve refahının korunması, kargo sürecinin önemli aşamalarından birini oluşturuyor.

Havaş'ın filosuna dahil ettiği özel transfer aracı da canlı hayvanların uçuş öncesi ve sonrası transferlerinde daha kontrollü bir operasyon yürütülmesine katkı sağlayacak.

Yeni yatırımla Havaş'ın özel kargo hizmetlerini çeşitlendirmesi ve canlı hayvan lojistiğinde güvenli transfer süreçlerini güçlendirmesi hedefleniyor.

1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 8

İGA İstanbul Havalimanı'nın Küresel Yükselişi Dünya Basınında

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, CNBC World ve Bloomberg UK televizyonlarına konuk oldu. Selahattin Bilgen, İstanbul Havalimanı'nın 20 yıldır zirvedeki Heathrow Havalimanı'nı geride bırakarak İstanbul'a "Avrupa'nın En Yoğun Havalimanı" başarısını getiren unsurları aktardı.



İGA İstanbul Havalimanı, Temmuz ayında ulaştığı 8,15 milyon yolcu sayısıyla dünyanın en yoğun havalimanlarından Londra Heathrow Havalimanı'nı geride bıraktı. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI) tarafından açıklanan verilere göre; bu performansıyla "Avrupa'nın En Yoğun Havalimanı" olan İGA İstanbul Havalimanı'nın Heathrow'un 20 yıldır sürdürdüğü liderliği devralması, uluslararası medyada da geniş yankı buldu. Bu çerçevede dünya televizyonlarına konuk olan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, CNBC World'de yayınlanan "Market Alert" ve Bloomberg UK'de yayınlanan "The Pulse" programlarına canlı bağlanarak soruları yanıtladı.

İGA İstanbul Havalimanı'nın başarısının birçok faktörün birleşiminden kaynaklandığının altını çizen CEO Selahattin Bilgen; Orta Doğu'daki jeopolitik gerilimlere rağmen İstanbul'un Asya, Avrupa, Afrika ve Orta Doğu'nun kesişim noktasında yer almasının sağladığı coğrafi avantajın, İGA'nın sunduğu yeterli kapasite, büyüme esnekliği ve dünya standartlarında hizmet kalitesiyle bir araya gelerek İstanbul Havalimanı'nı Avrupa'nın zirvesine taşıdığını ifade etti.

Londra'daki Heathrow Havalimanı'nın 20 yılı aşkın süredir "Avrupa'nın En Yoğun Havalimanı" unvanını elinde tuttuğunu hatırlatan İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, Heathrow'un önüne geçmelerindeki nedenlerden birinin de dış faktörler nedeniyle kaybedilen trafiği Asya, Amerika ve Afrika gibi güçlü büyüme gösteren diğer rotalardan telafi edebilme becerisi olduğunu vurguladı. Bilgen, İGA'nın 340'tan fazla destinasyona uzanan ağı sayesinde dünyada 'hava bağlantısallığında' lider konumda olduğunu hatırlatarak, bu başarının 'operasyonel verimlilik' ile birleşmesinin birçok hava yolunu İstanbul'dan uçuş başlatmaya yönlendirdiğini sözlerine ekledi. İGA'nın en kapsamlı büyümeyi, İstanbul'un tarihsel olarak daha az güçlü olduğu rotalarda gerçekleştirdiğini belirten Selahattin Bilgen, Çin hatlarında yüzde 50'nin üzerinde, Kuzey Amerika hatlarında ise iki haneli büyüme kaydedildiğini ifade etti.

Havacılık talebi, ekonomik büyüme ve bağlantısallık arasındaki güçlü ilişkiye dikkat çeken Bilgen, çatışmaların sona ermesinin havacılık sektörüne olumlu yansıyacağını, ancak İGA İstanbul Havalimanı'nın küresel havacılık sektöründe pay artırmaya dayanan stratejisinin konjonktürel koşulların ötesinde hazırlandığını vurguladı. Ayrıca, önümüzdeki süreçte doğru zamanda doğru kapasiteyi devreye



almanın yanı sıra kapasiteyi artırma esnekliğine sahip olmanın önemli olduğunu vurguladı.

"Hava yollarına sağladığımız imkânlarla da Avrupa'nın zirvesindeyiz"

Dubai ve Abu Dabi gibi güçlü rakiplerden gelen ticari baskıya ilişkin soruya yanıt veren Selahattin Bilgen, havalimanı ücretleri açısından benzerlerine kıyasla en ekonomik koşulları sunan İGA İstanbul Havalimanı'nın, zamanında kalkış performansı, uçak dönüş süreleri, bagaj teslim ve bagaj kaybı oranları gibi hava yolu şirketlerinin kârlılığını doğrudan etkileyen kriterlerde de iki yıldır Avrupa'da bir numara olduğunu belirtti.

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, toplam trafiklerinin yaklaşık yüzde 45'ini aktarma (transfer) yolcularının oluşturduğunu ve Havalimanı'nın 'stopover' konaklama hizmetlerinin transfer yolculara şehri görme fırsatı sunarak büyümeye katkı sağladığını belirtti. Kısa transfer süresi olan yolcular için ise Havalimanı içinde müze, sergi ve Türk misafirperverliği programlarıyla bir "ülke deneyimi" sunulduğunu söyledi.

Türkiye 24.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 24 SAYI: 505 1 EYLÜL 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreli

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ÇAL

Genel Koordinatör
Mustafa BURSALI

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 9

Zaferin İzinde Eğitime Destek İGA İstanbul Havalimanı'nın Zafer Yolu Projesi 6. Yılında

Küresel bağlantı gücünde dünya lideri İGA İstanbul Havalimanı, 6 yıldır sürdürdüğü "Zafer Yolu" projesiyle Kurtuluş Savaşı'nın en önemli dönüm noktası olan Büyük Taarruz'un rotasındaki köy okullarını desteklerken, şanlı tarihimizin mirasına sahip çıkıyor.



Türkiye'nin 'zafer anıtı' İGA İstanbul Havalimanı, tarihe duyduğu saygıyı ve geleceğe olan inancını "Zafer Yolu" projesiyle yaşatmaya devam ediyor. Millî Eğitim Bakanlığı iş birliğiyle yürütülen proje kapsamında, Türk milletinin birlik ve direnişinin en önemli sembollerinden biri olan Büyük Taarruz'un güzergâhındaki köy okullarına çeşitli destekler sağlanıyor.

Bu yıl proje kapsamında Eskişehir'deki Şehit Mustafa Özdemir Ortaokulu'nda öğrencilerin teknolojiye erişimini kolaylaştırmak ve dijital becerilerini desteklemek amacıyla bilişim teknolojileri sınıfı oluşturuldu. Eskişehir Nurettin Topçu İlkokulu'nda ise fiziksel gelişimi, takım çalışmasını ve sosyalleşmeyi destekleyecek çok amaçlı spor sahası tamamlandı. Tarih bilincinin yaşatılmasının yanı sıra toplumsal fayda yaratmayı da amaçlayan "Zafer Yolu" projesi; Afyonkarahisar, Kütahya, Uşak, Eskişehir, Balıkesir, Aydın, Manisa, İzmir, Bursa, Bandırma ve Erdek'i kapsıyor.

2021 yılında Afyon'un Garipçe Köyü'nden başlayan proje, Afyon Sinanpaşa'daki Kınık Köy Okulu ve Karacaören İlkokulu ile sürdü. Kütahya'daki Fuat Paşa Ortaokulu'nda Bilişim Teknolojileri sınıfı kuruldu ve 3 bin kitaplık kütüphane oluşturuldu. Geçen yıl ise Uşak'taki Bozkuş İlkokulu ve Bozkuş Ortaokulu'nun eğitim altyapısını güçlendiren İGA, okullarda bilişim sınıfı ve kütüphane kurdu. İGA Sosyal Dayanışma Kulübü de öğrencilere kırtasiye, kitap ve oyuncak desteğinde bulundu.

İGA'da 30 Ağustos Zafer Bayramı'na özel kutlama

İGA İstanbul Havalimanı, bayramların taşıdığı ortak değerleri misafirleriyle birlikte yaşatmayı sürdürüyor.

30 Ağustos Zafer Bayramı kapsamında bu yıl da Terminal'de özel kutlamalar yaptı.

İstanbul Havalimanı, Türk bayrağının renkleri olan kırmızı ve beyazla süslenenip; bando ve kortej ekipleri de yolcuları bayram coşkusuna ortak etti.





1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 10

SunExpress, genç teknisyenleri Hamburg'da eğitime gönderdi

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress'in havacılık sektörüne uçak bakım teknisyenleri kazandırmak amacıyla hayata geçirdiği Uçak Bakım Teknisyeni Kariyer Geliştirme ve Destekleme Programı kapsamında, genç teknisyenler uluslararası eğitim için Hamburg'a gitti.



27 Temmuz – 14 Ağustos 2026 tarihleri arasında gerçekleştirilen üç haftalık mesleki eğitim programına, 10 genç yetenek katıldı. Katılımcılar, Lufthansa Technical Training (LTT) bünyesinde gerçekleştirilen eğitim programı kapsamında uluslararası bir ortamda deneyim kazanma fırsatı buldu.



Üniversite eğitimlerini tamamlamış ve yaklaşık bir yıllık Hat Bakım (Line Maintenance) deneyimine sahip genç teknisyenlere yönelik olarak tasarlanan program kapsamında katılımcılar; Elektrik, Aviyonik, Motor ve Yapısal Bakım atölyelerinde uygulamalı eğitim alıyor. Program, genç yeteneklerin teknik bilgi ve becerilerini geliştirmelerinin yanı sıra uluslararası bakım standartları ve uygulamaları hakkında kapsamlı bir bakış açısı kazanmalarına katkı sağlıyor.

Programın önemli kazanımlarından biri de genç teknisyenlerin farklı ülkelerden deneyimli profesyonellerle bilgi ve deneyim paylaşımında bulunmaları. Uluslararası çalışma kültürünü yakından tanıma fırsatı bulan katılımcılar, teknik gelişimlerinin yanı sıra profesyonel bakış açılarını da genişletiyor.

Uçak Bakım Teknisyeni Kariyer Geliştirme ve Destekleme Programı kapsamındaki uluslararası eğitimler önümüzdeki dönemde de devam edecek. İkinci eğitimin, Eylül ayında Frankfurt'ta gerçekleştirilmesi planlanıyor.

SunExpress, genç bakım profesyonellerinin gelişimini uzun vadeli bir yatırım alanı olarak değerlendiriyor. Program aracılığıyla genç çalışanlara öğrenme, deneyim kazanma ve hem teknik hem de profesyonel açıdan gelişme fırsatları sunulurken; Lufthansa Technik ile gerçekleştirilen stratejik iş birliği, bu gelişim yolculuğuna uluslararası bir boyut kazandırıyor. 2024 yılında hayata geçirilen program kapsamında bugüne kadar 140'tan fazla genç teknisyen adayı öğrenci projeye katıldı.

1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 11

Sabiha Gökçen'de uçuş ve yolcu trafiğinde yeni rekor kırıldı

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, güçlü operasyonel yetkinliği ve artan küresel seyahat talebiyle büyüme ivmesini sürdürüyor. 16 Ağustos 2026 Pazar günü gerçekleşen 958 uçuş ve 180 bin 914 yolcu trafiği ile havalimanı tarihinin en yüksek günlük performansına ulaşarak yeni bir rekora imza attı. Böylece havalimanında günlük yolcu sayısı ilk kez 180 bin seviyesinin üzerine çıktı.



Yaz sezonunun en yoğun döneminde elde edilen bu başarı; dış hat gelen/giden yolcu, iç hat gelen/giden yolcu ve dış hat uçuş trafiği kategorilerinde de eş zamanlı rekorlarla taçlandı.

Bu rakamlarla Sabiha Gökçen, günlük uçuş ve yolcu trafiği, dış hatlar gelen ve giden yolcu, iç hatlar gelen ve giden yolcu, toplam dış hat uçuş sayısı ve dış hat giden uçuş trafiğinde yeni rekorlara ulaştı.

Aynı gün, yolcu biniş köprüleri (Passenger Boarding Bridges – PBB) ile hizmet verilen uçak sayısında da yeni bir rekora imza atıldı. Daha önce 212 uçakla kaydedilen günlük rekor 16 Ağustos'ta 218 uçağa hizmet verilmesiyle aşılırken, PBB operasyonlarında tüm zamanların en yüksek günlük seviyesine ulaşıldı.

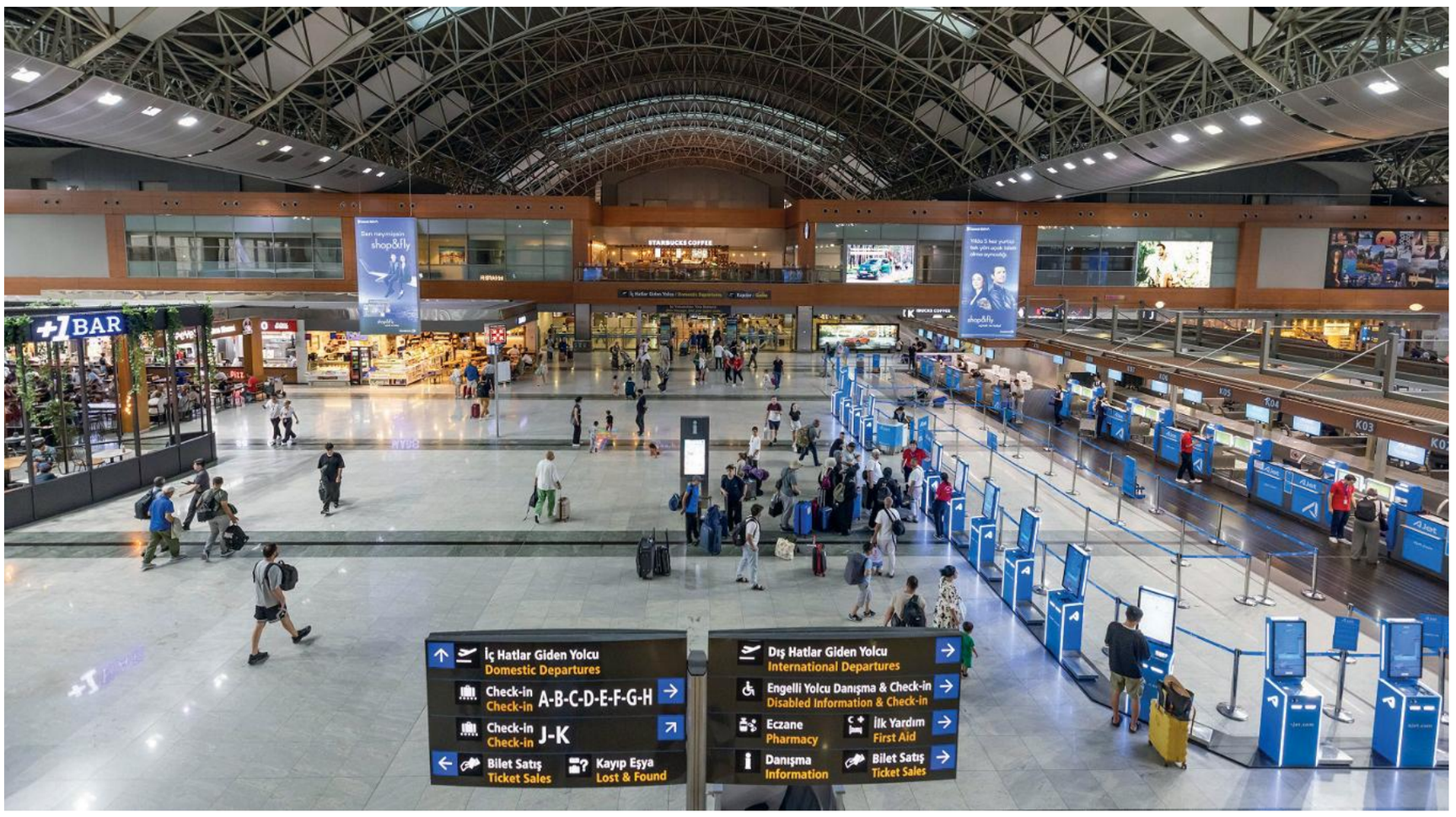
Operasyonel mükemmellik ve güçlü koordinasyon

Yoğun trafik hacminin operasyonel bütünlük korunarak yönetilmesi, havalimanı ekosistemindeki tüm paydaşların yüksek koordinasyonu sayesinde sağlandı. Terminal işletmecisi ISG, yolcu akışı, güvenlik, temizlik, yönlendirme ve yolcu deneyimine yönelik süreçleri optimum şekilde yönetirken havalimanı otoritesi HEAŞ ekipleri; hava trafik, apron, pist, meydan faaliyetleri ve saha emniyetine ilişkin operasyonların düzenli şekilde sürdürülmesini sağladı.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yönetici Direktörü Hanita Ahmad, rekor performansı şu sözlerle değerlendirdi:

"16 Ağustos tarihinde günlük yolcu trafiğinde 180 bin eşiğinin ilk kez aşılması, Sabiha Gökçen'e olan güçlü talebin ve kesintisiz operasyonel kabiliyetimizin net bir göstergesidir.

Bizim için gerçek başarı; yalnızca yüksek kapasiteyi yönetmek değil, bu ölçekte dahi



yolcu odaklı hizmet anlayışımızdan ve 'kusursuz müşteri deneyimi' hedefimizden ödün vermemektir. Operasyonel yetkinliğimiz ve teknolojik altyapımız kadar, yolcularımıza güven ve konfor sunan insan odaklı yaklaşımımız da bu başarının temelini oluşturuyor.

Sahadaki özverili ekiplerimize, iş ortaklarımıza ve bizi tercih eden tüm yolcularımıza teşekkür ederiz. Terminalimizde uçuş ve yolcu güvenliğini sağlayan, operasyonlarımızın sürekliliği için bizlerden desteğini esirgemeyen tüm kamu kurumlarına ve çalışanlarına güçlü koordinasyonları ve iş birlikleri için minnettarız.

Sabiha Gökçen olarak bölgesel bir transfer merkezi olma vizyonumuz doğrultusunda yolcu deneyimini sürekli iyileştirmeye ve sürdürülebilir büyümeye odaklanmaya devam edeceğiz."

Bölgesel transfer merkezi olarak Sabiha Gökçen'in stratejik konumu güçleniyor

Genişleyen bağlantı ağı, T1 entegrasyonu ile eklenen ilave biniş kapıları ve artan yolcu kapasitesiyle Sabiha Gökçen, Türkiye'nin hava ulaşımındaki kritik rolünü pekiştirirken İstanbul'un stratejik konumunu da güçlendirmeyi sürdürüyor.

Son rekor, terminal işletmecisinin yüksek yoğunluklu dönemlerdeki çevikliğini ve artan seyahat talebine güçlü operasyonel kapasitesiyle yanıt verebildiğini bir kez daha ortaya koydu.

1 EYLÜL 2026_Layout 1 31.08.2026 15:06 Page 12



Corendon, Amsterdam'daki ilk Travel Boutique'ini açtı

Seyahat deneyimini yalnızca uçuşla sınırlamayan Corendon, Amsterdam'ın prestijli bölgelerinden Zuid'de ilk Corendon Travel Boutique'ini hizmete açtı. Yeni konsept; tatil ilhamını, kişiye özel seyahat danışmanlığını ve Corendon'un geniş tatil seçeneklerini tek bir noktada buluşturuyor

Yurt dışı yatırımlarına tüm hızıyla devam eden Corendon, Amsterdam-Zuid'deki Cornelis Schuytstraat'ta ilk Corendon Travel Boutique'inin açılışını gerçekleştirdi. Seyahatseverlerle daha yakın temas kurmayı hedefleyen Corendon, yeni konseptiyle ziyaretçilerine, farklı tatil seçeneklerini keşfederken kişiye özel seyahat danışmanlığı hizmeti vermeyi planlıyor.

Dijital kanalların sunduğu hızlı ve kolay rezervasyon deneyimini yüz yüze seyahat danışmanlığıyla tamamlayan Corendon Travel Boutique, seyahatseverlerin ihtiyaçlarını ve beklentilerini daha yakından anlayabilecekleri yeni bir buluşma noktası olarak konumlanıyor.

Corendon CEO'su Günay Uslu, yeni konseptle ilgili şunları söyledi: "Online olarak tatil rezervasyonu yapmak hızlı ve kolay. Ancak seyahat aynı zamanda merakla, hayal gücüyle ve güzel bir sohbetle başlıyor. Travel Boutique ile bu iki dünyayı bir araya getiriyoruz. Bu konsept, sunduğumuz seçeneklerin çeşitliliğini daha iyi anlatmamıza ve seyahatseverlerin beklentilerini doğrudan kendilerinden dinlememe imkân sağlıyor. Bu hem misafirlerimiz hem de bizim için son derece değerli. Yeni bir adımımızı bu kadar çok kişiyle birlikte kutlamak da açılışı bizim için daha özel hale getirdi."

Seyahatseverlere kişiselleştirilmiş tatil deneyimi

Corendon Travel Boutique'in yönetimini yayıncı ve sunucu Yeşim Candan üstleniyor. Daha önce Corendon bünyesinde de görev alan Candan için Travel Boutique, uzun yıllardır içinde bulunduğu seyahat sektörüne farklı bir rolle dönüş anlamına geliyor.

Yeşim Candan, "Bazen en güzel seyahat, insanın kendi başına aramayı hiç düşünmeyeceği bir seyahat olabiliyor. Burada amacım insanlara yalnızca rezervasyon konusunda yardımcı olmak değil, kendileri için gerçekten doğru tatili bulmalarına destek olmak.

Onları dikkatle dinleyerek, doğru soruları sorarak ve beklentilerini anlayarak kendilerine uygun alternatifler sunmak istiyoruz. Bunu böylesine özel bir lokasyonda yapabilecek olmak benim için ayrıca heyecan verici" dedi.

