15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 1

Hitit, CVSky İş Birliğiyle Cabo Verde'nin Lider Havayolu Teknolojileri Şirketi Oldu

Sayfa 7



Corendon Airlines, PayPal'ı ödeme seçeneklerine ekledi

Sayfa 6



Türkiye 24.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

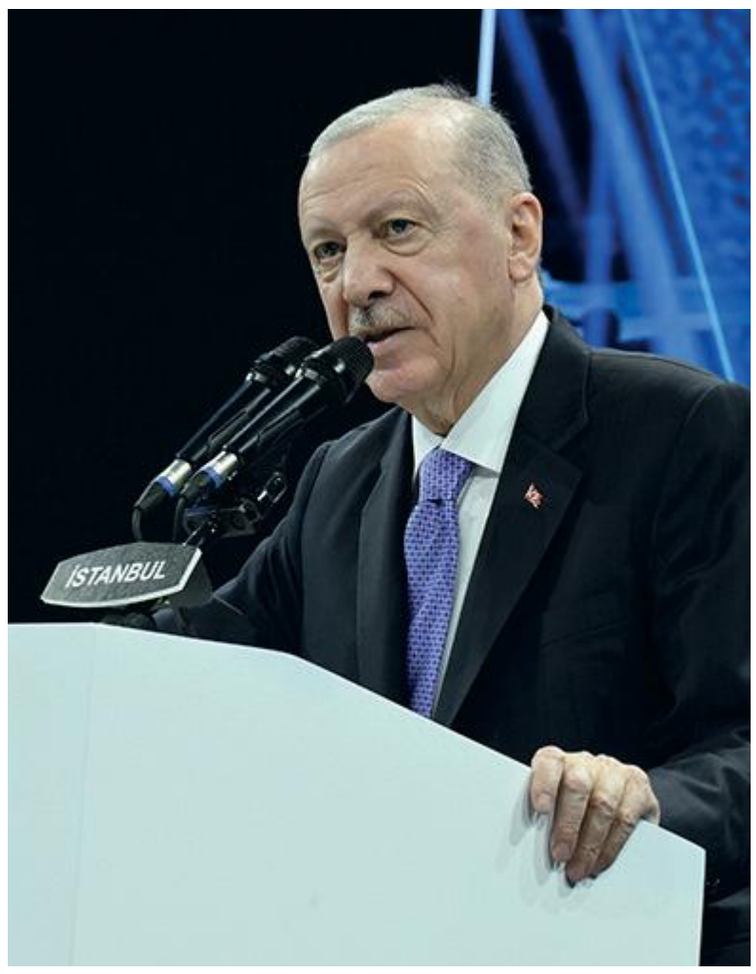
15 EYLÜL 2026 SAYI: 506 YIL: 24 35 TL

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul Havalimanı 4. Pist ve İlave Yatırımların Açılış Töreni'ne katıldı



Sayfa 2



Samsun Çarşamba Havalimanı'nın Yolcu Kapasitesi 3 Milyona Çıkıyor

Sayfa 8



Pegasus ve AirAsia'nın güçlü uçuş ağları, İstanbul ve Kuala Lumpur'dan birbirine bağlanıyor

Sayfa 12



15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 2

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul Havalimanı 4. Pist ve İlave Yatırımların Açılış Töreni'ne katıldı





Cumhurbaşkanı Erdoğan, İstanbul Havalimanı 4. Pist ve İlave Yatırımların Açılış Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Milletimizin bize duyduğu güvenin karşılığını, 81 ilimizi, 922 ilçemizi, 86 milyonun tamamını kapsayan hizmetlerle vermeye çalıştık. Allah'a hamdolsun, içeride güçlü, bölgesinde söz sahibi dünyada ise muteber bir Türkiye'yi milletimizle beraber kuvveden fiile çıkardık" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul Havalimanı 4. Pist ve İlave Yatırımların Açılış Töreni'ne katılarak bir konuşma yaptı. Konuşmasında, 86 milyonun daha rahat, daha konforlu, daha huzurlu yaşaması için çok çalıştıklarını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bu ülkenin her bir ferdinin kendisini güvende hissetmesi, gençlerimizin geleceği güvenle bakabilmesi için tüm imkânlarımızı seferber ediyoruz. Çünkü bizim 10 yıllar boyunca ihmal edilen, kaynakları pervasızca heba edilen bu millete karşı sorumluluğumuz, ödememiz gereken borcumuz var" dedi.

"Bizim Türkiye Cumhuriyeti'ni yatırımlarla, eserlerle hizmetlerle ihya etmek gibi bir gayemiz var" sözleriyle devam Cumhurbaşkanı Erdoğan, devamında şunları kaydetti: "Bizim içinde bulunduğumuz asrı Türkiye Yüzyılı yapmak gibi büyük bir idealimiz var. Bunun için ne gerekiyorsa yaptık ve yapıyoruz. Ekonomiden adalete, sağlıktan güvenliğe, dış politikadan eğitime bu aziz millete layıkıyla hizmet edebilmek için uğraştık, uğraşıyoruz. Milletimizin bize duyduğu güvenin karşılığını, 81 ilimizi, 922 ilçemizi, 86 milyonun tamamını kapsayan hizmetlerle vermeye çalıştık. Allah'a hamdolsun, içeride güçlü, bölgesinde söz sahibi dünyada ise muteber bir Türkiye'yi milletimizle beraber kuvveden fiile çıkardık. Şimdi artık yeni hedeflerle; vahdet, sıhhat ve kuvvet çizgisinde yolumuza devam ediyoruz."









15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 3

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Samsun Şehir Hastanesi Açılış Töreni'ne katıldı





Cumhurbaşkanı Erdoğan, Samsun Şehir Hastanesi Açılış Töreni'nde yaptığı konuşmada, "Hangi gelir grubu, hangi meslekten olursa olsun, vatandaşımızın insanca muamele göreceği bir sağlık sistemini ülkemiz genelinde tesis ettik. Başta şehir hastanelerimiz olmak üzere 24 yıllık yatırımlarımız sayesinde Türkiye, bu alanda dünyada parmakla gösterilen bir konuma ulaştı" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayip Erdoğan eşi Emine Erdoğan ile birlikte, Samsun Şehir Hastanesi Açılış Töreni'ne katıldı.

Konuşmasına alandakileri ve Samsun'un ilçelerindeki vatandaşları selamlayarak başlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Karadeniz'in kapısı, istiklalimizin meşalesi ve öncüsü olan Samsun'a yine hizmetlerle, yatırımlarla, müjdelerle gelmenin bahtiyarlığını yaşıyorum. İşte dev Samsun Şehir Hastanesi... Laf ola beri gele yok, icraat var. Sıcağa rağmen, sevda ile bizlere gönüllerinizi açtığınız için, kadirşinaslığınız için her birinize ayrı ayrı teşekkür ediyorum" ifadelerini kullandı.

"SAMSUN'A SEVGİMİZİ, HİZMETE ALDIĞIMIZ DEV PROJELERLE ORTAYA KOYUYORUZ"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Rize'den geldiğini anımsatarak, Samsunlu vatandaşlara Rizelilerin kucak dolusu selamlarını getirdiğini söyledi. Rize'de yapımı tamamlanan eserlerin açılış heyecanını yaşadıklarını dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, tek bir törenle toplam yatırım tutarı 10 milyar lirayı bulan proje ve eserleri milletin hizmetine sunmanın gururunu yaşadıklarını belirtti.

Samsun'un gururları olduğunu vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Samsun, bizim göz bebeğimiz, aşkımız, sevdamız. Bugüne kadar Samsun'a mahcup olmadık, bundan sonra da olmayacağız. Biz birileri gibi lafazanlık yapmıyoruz. Samsun'u ruhumuzla seviyoruz. Bu sevgimizi de lafta bırakmıyor eserlerimizle, icraatlarımızla, işte bugün burada olduğu gibi hizmete aldığımız dev projelerle ortaya koyuyoruz. Bir medeniyet ve kültür şehri olan, bir liman ve lojistik şehri olan, bir tarım ve sanayi şehri olan bütün yolların birleştiği bir ulaşım şehri olan Samsun'umuzun bu özelliklerini son çeyrek asırdır yaptığımız yatırımlarla güçlendirerek Samsun'a karşı olan tarihî vazifemizi yerine getiriyoruz. Şöyle bir bakın, burası Samsun Şehir Hastanesi. Laf ola beri gele yok. Şehir hastanemizin bugünden itibaren hizmete girmesiyle Samsun bütün bu vasıflarına 'sağlık şehri' ünvanını da ekleyecektir. Samsun Şehir Hastanemiz 234 bin metrekare alan üzerine 1027 adet deprem izolatörü kullanılarak inşa edildi. Bu ne demek? Yani burası depreme karşı her türlü dayanıklılığa sahip. 1458 yatak kapasitesi, 230 yoğun bakım yatağı, yüksek teknolojiyle donatılmış 40 ameliyathanesi, 320 polikliniği ve ağız diş sağlığı ünitesi. Tüm bunlara ilave olarak toplam 2 bin 66 araçlık otoparkıyla Samsun Şehir Hastanesi bölgemizin sağlık üssü olarak hizmet verecektir."

"SAMSUN ŞEHİR HASTANESİNDE 5 BİN 419 SAĞLIK ÇALIŞANI GÖREV YAPACAK"

Hastanenin 3 MR, 3 tomografi, 6 ultrason, 34 röntgen olmak üzere en modern cihazlarla donatıldığını kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, Samsun Şehir Hastanesinde 548'i uzman hekim olmak üzere 5 bin 419 sağlık çalışanının görev yapacağını söyledi.

Hastanenin sadece vatandaşlara değil çalışanlarına da en üst konforu sağlayacak donanımla tasarlandığını bildiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Toplam 17 milyar liralık yatırım bedeliyle gören herkesin göğsünü kabartan bu muhteşem sağlık tesisinin Samsun'umuza hayırlı uğurlu olmasını diliyorum" dedi.

Samsun Şehir Hastanesinde görev yapacak sağlık personelinden beklentileri olduğunu belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Bu ne demek? Şehir hastanemiz inşallah bütün elemanlarıyla, bütün imkânlarıyla kapıdan içeri Samsunlu kardeşlerim geldiği zaman onlara kucak açacak ve bu şehir hastanesinde evvelallah yok yok, burada inşallah mutluluk var" diye konuştu.

"UZMAN HEKİM SAYIMIZI 4 KATINA, TOPLAM HEKİM SAYIMIZI 3 KATINA ÇIKARDIK"

Hastanenin hizmete girmesinde emeği geçen kurumları, yüklenici firmaları, mühendisinden işçisine herkesi tebrik eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Şunu da ifade etmek istiyorum, şehir hastanemiz hükümetlerimiz döneminde Samsun'a kazandırdığımız sağlık tesislerinden sadece bir tanesidir. Yatırımlarımızla şehrimizi Karadeniz'in önemli sağlık merkezlerinden biri hâline getirdik. Son 25 yılda Samsun'da 3 bin 551 yatak ve 120 diş ünitesi kapasitesini 27 yeni sağlık tesisiyle inşa ettik. Aile sağlığı merkezlerinden sağlıklı hayat merkezlerine, 112 Acil Sağlık Hizmetleri istasyonlarından halk sağlığı laboratuvarlarına kadar 22 yeni sağlık tesisini Samsunlu kardeşlerimizin hizmetine sunduk. Uzman hekim sayımızı 4 katına, toplam hekim sayımızı 3 katına çıkardık. Son 2 yılda 1510 yeni sağlık çalışanının şehrimize atamasını yaptık. Şu an Samsun'un toplam yatak kapasitesi 5 bin 415'e yükselmiş durumda. Yeni yatırımlarla Samsun'un sağlık altyapısını daha da güçlendiriyoruz. Peki bitti mi? 350 yataklı Atakum Devlet Hastanesi ve 250 yataklı Tekkeköy Devlet Hastanesinin inşaatları da devam ediyor. Alaçam ve Ayvacık'a 75'er yataklı yeni devlet hastaneleri kazandırıyoruz. 350 yataklı İlkadım Devlet Hastanesinde ise proje süresinin sonuna yaklaşıyoruz. İnşallah onları da peyderpey tamamlayacak ve hizmete açacağız."



"TÜRKİYE SAĞLIK ALANINDA DÜNYADA PARMAKLA GÖSTERİLEN BİR KONUMA ULAŞTI"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, şehir hastaneleri projesinin kendisinin hayali olduğunu söyledi. SSK'lı bir işçi olarak kendisinin de geçmişte çok sıkıntı çektiğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Sağlık sistemindeki aksaklıkları, tıpkı yaşı 40'ın üzerinde olan kardeşlerim gibi ben de bizzat tecrübe ettim. Eski Türkiye'nin dili olsa da konuşsa, bir zaman makinesi olsa da çok değil bundan sadece 25-30 sene önce hastanelerimizin hangi durumda olduklarını gençlerimize gösterebilsek. Sağlam girenin hasta çıktığı, ilaçların biri bulunsa diğerinin bulunmadığı, ilaç alabilmek, muayene olabilmek için saatlerce kuyrukta beklenildiği, vatandaşın insan yerine konulmadığı o kötü günleri hep beraber yaşadık" diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 2002'de göreve geldiklerinde "her işin başı sağlık" diyerek, önceliklerinin en başına eğitimle birlikte sağlığı koyduklarını vurguladı.

Türkiye'nin dört bir yanına hastaneler, sağlık ocakları inşa ettiklerini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Sağlık cihazlarını, ambulansları, doktor, hemşire sayısını kat kat artırdık. Parası olmayanın kapıdan döndüğü, parası olmayanın hastanede rehin alındığı manzaralara son verdik. Hangi gelir grubu, hangi meslekten olursa olsun vatandaşımızın insanca muamele göreceği bir sağlık sistemini ülkemiz genelinde tesis ettik. Başta şehir hastanelerimiz olmak üzere 24 yıllık yatırımlarımız sayesinde Türkiye bu alanda dünyada parmakla gösterilen bir konuma ulaştı. Önceden bizim vatandaşımız sağlık hizmeti almak için yurt dışına giderdi. Şimdi bu tablo tersine döndü. Her yıl 100 binlerce yabancı hasta şifalarını artık Türkiye'de arıyor. Bunda şehir hastanelerimizin hizmete girmesinin önemli katkısı var. Bugün itibarıyla 27 şehir hastanemizi tamamlamış bulunuyoruz. Yaklaşık 40 bin yatak kapasitesine sahip bu hastanelerimiz modern birer sağlık üssü olarak tüm vatandaşlarımıza birinci sınıf hizmet veriyor. Rize'den Diyarbakır'a, Trabzon'dan Şanlıurfa'ya, Sakarya'dan Ordu'ya yapımı devam eden 13 şehir hastanemizi de inşallah tamamlayacağız."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, proje çalışmaları süren şehir hastanelerinin tamamlanmasıyla Türkiye'nin 26 bini aşkın yatak kapasitesine sahip 21 yeni şehir hastanesine daha kavuşacağını vurguladı.

Konuşmaların ardından, Samsun Şehir Hastanesi'nin açılışı dualarla yapıldı. Sağlık Bakanı Kemal Memişoğlu, günün anısına Cumhurbaşkanı Erdoğan'a Amene'r-Rasulü levhasının yer aldığı bir tablo takdim etti.

15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 4

Havacılık Dünyası İstanbul'da Buluştu

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, düzenlenen 8. Dünya Havalimanları Deneyim Zirvesi'nde konuştu. Bakan Uraloğlu, "Türkiye 133 ülkede 356 dış hat uçuş noktasıyla kıtaları buluşturan gerçek bir kavşak noktası hâline gelmiştir" dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, ACI World tarafından İstanbul'da düzenlenen 8. Dünya Havalimanları Deneyim Zirvesi'nde konuştu. Bakan Uraloğlu, "Günümüz toplumları, zamanın; ne geri döndürülebilen ne depolanabilen ne de durdurulabilen en kıymetli ve en kıt kaynak olduğunun bilincindedir. Bu gerçeğin hayatımızın her alanına nüfuz etmesinin arkasında ise şüphesiz havacılık sektörünün gösterdiği baş döndürücü gelişim yatmaktadır. Zira havayolu taşımacılığı, yalnızca bir noktadan bir noktaya ulaşmanın aracı değil; milletlerin birbirine yakınlaşmasının, ekonomilerin bütünleşmesinin ve geleceğin ortak inşa edilmesinin de en güçlü zeminidir." açıklamasında bulundu.

133 Ülkede 356 Dış Hat Uçuş Noktası

Uraloğlu havacılığın sadece bir ulaştırma modu olmadığının altını çizerek ülkelerin küresel rekabet gücünü belirleyen, geleceğe yön veren bir vizyon meselesi olduğunu söyledi. Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Tam bu noktada da havayolu taşımacılığının stratejik gücünü yeryüzüne bağlayan en kritik halka karşımıza çıkıyor: havalimanları… Bir ülkenin gökyüzüyle kurduğu bağın somutlaştığı, milletlerin birbirine açılan kapısı niteliğindeki bu tesisler, aslında yalnızca uçakların iniş kalkış yaptığı yapılar değil; ticaretin, kültürün ve insan ilişkilerinin buluştuğu birer medeniyet kapısıdır. Bugün bir havalimanı inşa etmek, yalnızca beton ve çelikten bir yapı ortaya koymak değil; geleceğe açılan bir kapı örmek, dünyanın merkezine taşıyacak yeni bir güzergâh çizmektir. Nitekim güçlü bir havalimanı ağına sahip olan milletler, aynı zamanda dünya ticaretinin de belirleyici aktörleri arasında yer almaktadır."

Türkiye'nin de eşsiz konumunu, son 24 yılda hayata geçirdiği dev havalimanı projeleriyle taçlandırdığını ifade eden Uraloğlu, "133 ülkede 356 dış hat uçuş noktasıyla kıtaları buluşturan gerçek bir kavşak noktası hâline gelmiştir. İstanbul Havalimanı başta olmak üzere ülkemizin dört bir yanına yayılan modern havalimanı altyapımız, sadece yolcu ve yük taşımacılığının değil; aynı zamanda ülkemizin küresel vizyonunun ve bölgesel liderlik iddiasının da somut bir göstergesidir." dedi.

"Her Sene Ortalama 1,4 Havalimanını Hizmete Açtık"

Söz konusu başarıda Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde 2002 yılından itibaren yürütülen hava ulaşım politikaları ve faaliyetleriyle, Türkiye'nin dünyada en hızlı gelişim gösteren ülkelerden biri olmasının payı olduğunu ifade etti. Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"İlk olarak iç hat yolcu taşımacılığını rekabete açmamız, havacılık sektörümüz açısından bir milattır. 2002 yılında 26 olan aktif havalimanı sayımızı, pasif durumdaki 16 havalimanımızı yenileyerek ve 16 yeni havalimanı inşa ederek sayıyı 58'e çıkardık. Her sene ortalama 1,4 havalimanını hizmete açtık. Havalimanı sayımızı burada bırakmıyoruz. Yapımları devam eden havalimanlarımızla yakında sayıyı 60'a çıkaracağız. 'Dünyada Ulaşamadığımız Hiçbir Nokta Kalmayacak' hedefiyle hareket ederek ülkemizi; dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerden birine dönüştürdük. Hava Ulaştırma Anlaşmamız bulunan ülke sayısını 81'den, 175'e yükselttik. Böylece dış hatlarda 50 ülkede 60 noktaya uçuş gerçekleştiriliyorken uçuş ağımıza 296 yeni nokta ekleyerek az öncede belirttiğim üzere 133 ülkede 356 noktaya ulaştırdık."

"Avrupa'da 3'üncü, Dünyada 7'nci Sıraya Yükseldik"

2002'de iç ve dış hatlarda seyahat eden yaklaşık 34,5 milyon olan yolcu sayısını da 2025'te Cumhuriyet tarihinin rekorunu kırarak 247 milyon yolcuya yükselttiklerini anlatan Uraloğlu, "Avrupa'da 3'üncü, dünyada 7'nci sıraya yükseldik. İstanbul Havalimanımız da bu başarının en görkemli sembolü ve gökyüzünün liderlerinden biri olarak karşımızda durmaktadır." şeklinde konuştu.

İstanbul Havalimanı Avrupa'nın En Yoğun Havalimanı Oldu

Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nın, yalnızca bir terminal binası değil; mühendisliğin ve Türkiye Yüzyılı iddiasının gökyüzüne yükselmiş hâli olduğunu vurgulayarak "İstanbul Havalimanımız, günlük ortalama bin 665 uçuş ile Paris Charles de Gaulle, Amsterdam ve Londra Heathrow gibi önemli merkezleri geride bırakarak bir kez daha Avrupa'nın en yoğun havalimanı olmuştur. Aynı dönemde küresel ölçekli 25 havalimanı arasında günlük ortalama 843 uçak kalkışıyla dünya genelinde de 6. Sırada yer almıştır. Ve daha da ötesi… 16 Ağustos 2026 tarihinde İstanbul Havalimanımız, bin 739 uçuş ve 290 bin 287 yolcu ile Türkiye ve Avrupa'da tüm zamanların en yüksek günlük uçuş ve yolcu sayısına ulaşmış hem uçuş hem yolcu sayısında yeni bir rekora imza atmıştır. Yine, 3 gün önce 30 Ağustos'ta da 1787 uçuş gerçekleştirerek rekorumuzu tazeledik." diye konuştu.

İstanbul Havalimanı ACI World Havalimanı Müşteri Deneyimi Akreditasyonu'nda En Yüksek Seviyede

İGA İstanbul Havalimanı'nın ACI World Havalimanı Müşteri Deneyimi Akreditasyonu'nda en yüksek seviye olan 5. seviyeyi de yenilediğini vurgulayan Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Göklerdeki bayrak taşıyıcımız Türk Hava Yolları, dünyanın en fazla ülkesine uçan havayolu konumunu sürdürmekte; İstanbul Havalimanı'nın sunduğu imkânlarla küresel bir aktarma ve doğrudan destinasyon merkezi olarak büyümektedir. Türkiye ise günlük ortalama 4 bin 400 uçuş ile Avrupa'da en yoğun trafik hacmine sahip ülkeler arasında 6. sıraya yükselmiş; Yunanistan, Polonya, Hollanda ve Portekiz gibi ülkeleri geride bırakmıştır. Bu rakamlar tesadüf değildir. Bu rekorlar; planlı yatırımların, kararlı iradenin ve dünyada ulaşamadığımız hiçbir nokta kalmayacak hedefinin somut karşılığıdır"

15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 5

Bilet Bulamayan Yolcu “Yer Açıldı” Bildirimiyle Haberdar Olacak

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, TCDD Taşımacılık AŞ’nin dijital dönüşüm çalışmalarına bir yenisinin daha eklendiğini belirterek, bilet bulamayan yolcuların iade, iptal veya başka nedenlerle yer açılması halinde otomatik olarak bilgilendirilmesini sağlayan “Boş Yer Takip Butonu” özelliğinin hayata geçirildiğini açıkladı.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, TCDD Taşımacılık AŞ’nin dijital dönüşüm çalışmaları kapsamında “Boş Yer Takip Butonu” özelliğinin hayata geçirildiğini açıkladı. Bakan Uraloğlu, yolcuların bilet bulamadıkları trenler için sistem üzerinden e-posta adreslerini tanımlayarak trenlerde iade, iptal veya başka nedenlerle yer açıldığında uyarılma talebinde bulunabileceklerini bildirdi.

Uraloğlu, “Bilet bulamayan yolcularımız, iade, iptal veya başka nedenlerle yer açılması halinde sistemsel ve otomatik olarak bilgilendirilecek” dedi.

Bilet Satış Ekranını Sürekli Kontrol Etmeye Gerek Kalmayacak

Yeni uygulamayla bilet bulamayan yolcuların seyahat etmek istedikleri tren için uyarı talebi oluşturabileceğini kaydeden Uraloğlu, “Bu uygulamayla yolcularımızın bilet satış ekranını sürekli kontrol etmesine gerek kalmadan, iade, iptal veya başka nedenlerle yer açılması halinde anında haberdar olmalarını ve biletlerini kolayca satın almalarını sağlıyoruz. Dijital imkânları kullanarak vatandaşlarımızın hayatını kolaylaştırmaya ve seyahat planlamalarını daha erişilebilir hale getirmeye devam ediyoruz.” dedi.

Bilet ve Faturalara Dijital Erişim

TCDD Taşımacılık AŞ’nin e-Belge dönüşüm çalışmaları kapsamında 1 Eylül 2026 itibarıyla e-Bilet ve e-Fatura uygulamalarının da hayata geçirildiğini belirten Uraloğlu, e-Bilet uygulamasıyla yolcuların bilet satın alma işleminin ardından kendilerine gönderilen “Yolculuk Bilgilendirme” e-postasındaki PDF dokümanda yer alan bağlantı üzerinden e-Biletlerine ulaşabileceğini söyledi.

E-Fatura uygulamasıyla da taşımacılık hizmetlerinden yararlanan müşterilerin faturalarına dijital ortamda erişebileceğini kaydeden Uraloğlu, uygulamanın fatura oluşturma, iletme ve arşivleme süreçlerinde zaman ve maliyet avantajı sağladığını belirtti.

Uraloğlu, “Kâğıt, baskı ve fiziksel arşivleme ihtiyacını azaltarak hem maliyetlerimizi düşürüyor hem de doğal kaynakların daha verimli kullanılmasına katkı sağlıyoruz. Hedefimiz, dijital imkânlardan daha fazla yararlanarak demiryolu hizmetlerimizi vatandaşlarımız her yerden, her zaman ulaşılabilir ve işlemleri, daha hızlı, kolay, verimli ve çevreci hale getirmek. Bu kapsamda ilk 4 günde yaklaşık 286 bin e-bilet ve 1.554 e-fatura düzenlendi” dedi.



15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 6

Corendon Airlines, PayPal'ı ödeme seçeneklerine ekledi

Dijital yolcu deneyimini geliştirmeye yönelik yatırımlarını sürdüren Corendon Airlines, dünya genelinde yaygın olarak kullanılan dijital ödeme platformu PayPal'ın hizmet verdiği uluslararası pazarlarda ödeme seçeneklerine ekledi.

Rezervasyon aşamasından itibaren seyahat deneyimini daha kolay ve kullanıcı dostu hale getirmeye yönelik teknoloji yatırımlarını sürdüren Corendon Airlines, PayPal entegrasyonu ile ödeme altyapısını güçlendirerek yolcularına uçuş rezervasyonlarında kullanabilecekleri yeni bir ödeme alternatifi sunuyor.

Kullanıma sunulmasının ardından PayPal, Corendon Airlines'ın en büyük pazarlarından biri olan Almanya'da yoğun ilgi gördü. Bu ilgi, PayPal'ın ülkedeki yaygın kullanımının yanı sıra Corendon Airlines'ın Almanya'daki yüksek yolcu hacmini de ortaya koydu.

Entegrasyonun canlıya alınmasının ardından geçen ilk dokuz saat içinde PayPal, kart dışındaki alternatif ödeme yöntemleri arasında en çok tercih edilen ödeme yöntemi oldu. Bu süre içerisinde gerçekleştirilen alternatif ödeme işlemlerinin yüzde 50'si PayPal üzerinden gerçekleştirildi.

Corendon Airlines ve PayPal ekiplerinin yakın iş birliğiyle yürütülen teknik entegrasyon süreci iki ay içerisinde tamamlandı. Corendon Airlines, yeni ödeme seçeneğiyle uygun pazarlardaki yolcularına seyahat bütçelerini yönetme konusunda daha fazla esneklik sunmayı hedefliyor. PayPal'ın uygun müşterilere sunduğu taksitli ödeme seçenekleri de mevcut olduğu durumlarda kullanılabiliyor.

"Yolcularımıza bütçelerine ve ödeme alışkanlıklarına uygun seçenekler sunmak istiyoruz"

Yeni ödeme entegrasyonuyla ilgili değerlendirmede bulunan Corendon Airlines CFO'su Erkan Erbay, şunları söyledi: "Dijital yolcu deneyimini geliştirmeye devam ederken yalnızca rezervasyon sürecini değil, yolcularımızın ödeme alışkanlıklarını ve beklentilerini de dikkate alıyoruz. PayPal, özellikle en güçlü pazarlarımızdan biri olan Almanya başta olmak üzere, önemli uluslararası pazarlarımızın birçoğunda yaygın olarak kullanılan bir ödeme yöntemi. PayPal'ı ödeme seçeneklerimize eklemek, bu pazarlardaki yolcularımıza daha fazla seçenek ve esneklik sunma yolunda önemli bir adım. Önümüzdeki dönemde de yolcularımızın seyahat deneyimini kolaylaştırmak ve bireysel bütçelerine ve ödeme alışkanlıklarına uygun, güvenilir ve esnek seçenekler sunmak için teknolojiden yararlanmaya devam edeceğiz."

PayPal ödeme seçeneği, Türkiye harici Almanya ve uygun diğer Avrupa pazarlarında rezervasyon yapan yolcuların kullanımına sunuluyor.



Emirates kabin ekibi işe alımlarına devam ediyor

Yolcu deneyimindeki üstün performansıyla öne çıkan Emirates, çok uluslu kabin ekibine katılacak yeni adaylar için eylül ayı işe alım başvuru takvimini açıkladı. 21 Eylül 2026 tarihinde Bodrum ve 23 Eylül 2026 tarihlerinde İstanbul için işe alım başvurularını bekliyor. Belirtilen tarihlerdeki görüşmeler için başvurular online yapılacak. Davetiye alan adaylar için görüşme süreci başlatılacak.



Dubai merkezli havayolu, kişiye özel, mükemmel ağırlama hizmetleri sunmaya ve yolcular için unutulmaz anlar yaratmaya istekli yetenekler arıyor. Emirates'in en büyük önceliklerinden birinin güvenlik olması sebebiyle, ideal adayların kendinden emin bir şekilde liderlik etmesi, uçak içi hizmetlerin, güvenlik ve emniyet prosedürlerinin yönetiminin kontrolünü üstlenmesi beklenmektedir. Emirates kabin ekibinin tamamına, havayolunun Dubai'deki son teknolojiyle donatılmış havacılık akademisinde birinci sınıf bir eğitim sunulmaktadır.

Adayların tüm günü mülakat alanında geçirecek şekilde hazırlıklı gelmeleri gerekiyor. Emirates'in birçok farklı milletten oluşan kelimenin tam anlamıyla global kabin ekipleri, havayolu şirketinin yolcu çeşitliliğinin ve 270 geniş gövdeli yolcu uçağından oluşan modern filosu ile altı kıtaya yayılan seyahat noktasında düzenlediği uluslararası operasyonların bir yansımasıdır. Dünyanın en büyük Boeing 777 ve Airbus A380 uçak filosuna sahip olan ve geçtiğimiz yıl filosuna Airbus A350'yi katan Emirates, kabin ekibi adaylarına olağanüstü kariyer fırsatları, mükemmel eğitim olanakları ve geniş yelpazeli bir gelişim programı sunmaktadır. Heyecan verici, kozmopolit bir şehir olan Dubai'de çalışacak olan Emirates kabin ekibi üyelerinin tamamı, vergiden muaf maaş, havayolu şirketi tarafından sağlanan ücretsiz konaklama, işe gidiş-geliş transfer imkânı ve kapsamlı bir sağlık sigortası gibi çeşitli yan hakların yanında Dubai'deki alışveriş merkezleri ve eğlence etkinliklerinde özel indirimleri içeren çok cazip bir istihdam paketinden faydalanabilmektedir. Emirates'in büyüyen global uçuş ağı, altı kıtaya yayılmış geniş seyahat fırsatlarını da beraberinde sunmaktadır. Hem Emirates kabin ekibi üyeleri hem de aileleri ve arkadaşları uçuş düzenlenen tüm noktalarda cazip ve ayrıcalıklı seyahat avantajlarından yararlanabilmektedirler.

Emirates 39 yıldır Türkiye'ye uçuşlar düzenlemekte ve şu anda İstanbul'dan haftalık 21 sefer ile Dubai ve Dubai üzerinden seferler gerçekleştirmektedir.

15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 7

Hitit, CVSky İş Birliğiyle Cabo Verde'nin Lider Havayolu Teknolojileri Şirketi Oldu



Hitit, Cabo Verde merkezli yeni nesil havayolu CVSky ile teknoloji iş birliğine imza attı. Ülkenin en büyük havayolu Cabo Verde Airlines'ın ardından CVSky'ın da Hitit'i tercih etmesiyle şirket, Cabo Verde'de aktif olarak tarifeli ve charter uçuş gerçekleştiren tüm havayollarının teknoloji partneri konumuna geldi.

Havacılık sektörü ve seyahat ekosistemine küresel ölçekte yazılım çözümleri sunan Hitit, Afrika'daki büyümesini Cabo Verde merkezli startup havayolu CVSky ile yaptığı yeni iş birliğiyle sürdürüyor. Yolcu taşımacılığıyla operasyonlarına başlayacak ve ilerleyen dönemde kargo taşımacılığını da faaliyetlerine dahil etmeyi hedefleyen CVSky, yolcu hizmet sistemlerinden muhasebe ve performans çözümlerine, kargo operasyonlarından dijital satış kanallarına uzanan geniş bir ürün portföyü için Hitit'in Crane çözümlerini tercih etti.

Yeni iş birliği, Hitit'in Cabo Verde'deki konumunu da güçlendirdi. Ülkenin en büyük havayolu Cabo Verde Airlines ile halihazırda çalışan Hitit, CVSky'ın da partner ağına katılmasıyla Cabo Verde'de aktif olarak tarifeli ve charter uçuş gerçekleştiren tüm havayollarına teknoloji sağlayan şirket konumuna geldi. Hitit böylece Cabo Verde havacılık sektöründeki güçlü varlığını pekiştirirken, Afrika pazarındaki büyümesini de yeni bir iş ortaklığıyla ileri taşıdı.

CVSky'ın büyüme yolculuğuna uçtan uca teknoloji desteği

Geniş bir büyüme perspektifiyle yola çıkan CVSky, iş birliği kapsamında Hitit'in kapsamlı Yolcu Hizmet Sistemleri (PSS) ürün ailesinin yanı sıra Gelir Muhasebesi ve İş Performansı Endeksi gibi muhasebe ve performans çözümlerini kullanacak. Gelecekte operasyonlarını kargo taşımacılığına da genişletmeyi hedefleyen havayolu, bu doğrultuda Hitit'in kargo çözümlerini de teknoloji altyapısına dahil edecek.

Hitit'in modüler ve ölçeklenebilir teknoloji altyapısı sayesinde CVSky, operasyonlarının farklı aşamalarındaki ihtiyaçlarını aynı teknoloji ekosistemi üzerinden yönetebilecek. Bu iş ortaklığı, daha sorunsuz rezervasyon süreçleri, güçlendirilmiş dijital satış kabiliyetleri, daha verimli yolcu hizmetleri ve seyahatin her aşamasında iyileştirilmiş hizmet kalitesi sayesinde müşteri deneyimini önemli



ölçüde geliştirecektir. Hitit teknolojileri sayesinde CVSky, operasyonel güvenilirliğini ve bağlantı kabiliyetlerini artırarak Cabo Verde genelindeki adalar arası hava ulaşımını daha güçlü ve kesintisiz hale getirme hedefini de destekleyecek. İş birliği, startup aşamasından itibaren büyüme hedeflerini destekleyecek teknolojik altyapıyı oluştururken, CVSky'ın operasyonlarını yeni iş alanlarına genişletmesine de olanak sağlayacak.

Hitit Genel Müdürü Nevra Onursal Karaağaç, yeni iş birliğine ilişkin şu değerlendirmede bulundu: "CVSky'ın büyüme yolculuğuna daha başlangıç aşamasından itibaren eşlik etmekten büyük memnuniyet duyuyoruz. Aynı ülke içerisinde birden fazla havayolunun teknoloji partneri olmak, yalnızca ürünlerimizin yetkinliğinin değil, partnerlerimizle kurduğumuz uzun soluklu iş birliklerinin ve sunduğumuz yüksek hizmet kalitesinin de önemli bir göstergesi.

CVSky'ın yolcu taşımacılığından kargoya uzanan büyüme hedeflerini geniş ürün portföyümüz ve havacılık teknolojilerindeki deneyimimizle desteklemekten mutluluk duyuyoruz. Bu yeni iş birliğinin Cabo Verde'deki güçlü konumumuzu pekiştirirken Afrika'daki büyümemize de katkı sağlayacağına inanıyoruz."

CVSky Başkanı Manuel Lima, Hitit ile gerçekleştirilen iş ortaklığına ilişkin şu açıklamada bulundu: "CVSky'ın gelecekteki büyümesinin temellerini atarken Hitit ile iş ortaklığı kurmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Hitit'in ileri teknoloji çözümleri sayesinde yolcularımıza rezervasyon aşamasından seyahatin sonuna kadar daha akıcı ve verimli bir deneyim sunabileceğiz.

Bunun yanında, Cabo Verde'deki temel hedeflerimizden biri olan güvenilir adalar arası hava ulaşımının güçlendirilmesine de katkı sağlayacağız."

15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 8

Samsun Çarşamba Havalimanı'nın Yolcu Kapasitesi 3 Milyona Çıkıyor

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Samsun'umuza sıfırdan 29 bin 120 metrekarelik yeni bir iç ve dış hatlar terminal binası kazandıracağız. Yeni terminalimizle birlikte havalimanımızın yıllık yolcu kapasitesini 2 milyondan 3 milyona çıkaracağız. Apron alanımız 54 bin 27 metrekareden 71 bin 211 metrekareye ulaşacak." dedi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Samsun Çarşamba Havalimanı Yeni İç ve Dış Hatlar Terminal Binası Temel Atma Töreni'nde konuştu. Samsun'un Anadolu'nun kuzeye açılan Karadeniz'in önemli kapılarından olduğunu belirten Uraloğlu, "Burada Karayolları Bölge Müdürü olarak görev yaptığım dönem üzerinde çalıştığımız birçok karayolu projesini hayata geçirme imkanı bulduk. Bugün Samsun'umuza üç önemli başlık altında gelmiş bulunuyoruz: İlk olarak burada Çarşamba Havalimanı'mızın kapasitesini 3 milyon yolcuya çıkaracak Yeni İç ve Dış Hatlar Terminal Binası'nın temelini atıyoruz." ifadelerini kullandı.

"Biz Laf Üretenlerden Değil, Eser Üretenlerdeniz"

Uraloğlu ayrıca, gün içerisinde yeni tramvay setlerini hizmete alacaklarını ve kent içi ulaşıma yeni bir soluk katacak

Samsun Şehir Hastanesi / Eğitim Araştırma Hastanesi Tramvay Hattı'nın yapım çalışmalarını başlatacaklarını söyledi. Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Hamdolsun, Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliğinde 'Durmak yok, yola devam' anlayışıyla Samsun'umuza hizmet fırtınamıza hız kesmeden devam ediyoruz! Biz laf üretenlerden değil, eser üretenlerdeniz. Biz vaatte kalanlardan değil, sözünü icraata dönüştürenlerdeniz. Onlar konuşur, AK Parti yapar!"

"Ülkemizi; Dünyanın En Geniş Uçuş Ağına Sahip Ülkelerinden Birine Dönüştürdük"

Uraloğlu, Türkiye'nin Avrupa, Asya ve Afrika olmak üzere üç kıtanın ortasındaki kilit konumuyla, gelişmiş pazarlarla gelişmekte olan pazarlar arasındaki uçuş rotaları üzerinde yer aldığını da vurguladı. Uraloğlu, "4 saatlik uçuş süresiyle 1,5 milyar insanın yaşadığı 67 ülkenin merkezinde muhteşem bir lokasyona sahibiz. Bu gerçekten hareketle Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın 'Dünyada ulaşamadığımız hiçbir nokta kalmayacak' vizyonuyla ülkemizi; dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerinden birine dönüştürdük." dedi.

2002 yılında 26 olan aktif havalimanı sayısını da 58'e çıkardıklarına dikkati çeken Uraloğlu, "Yılda 1,4 havalimanını hizmete açtık. Gökyüzünde kurduğumuz köprülerle Türkiye'yi küresel bir havacılık merkezi haline getirdik. 2002'de iç ve dış hatlarda seyahat eden yaklaşık 34,5 milyon olan yolcu sayımızı 2025'te Cumhuriyet tarihimizin rekorunu kırarak 247 milyon yolcuya yükselttik. Avrupa'da 3'üncü, dünyada 7'nci sıraya yükseldik." açıklamasında bulundu.

"Samsun'daki Yolcu ve Uçak Trafiğinin Mevcut Seviyenin İki Katına Kadar Ulaşacağını Hesapladık"

Bu büyük yürüyüşün Karadeniz'deki en önemli duraklarından birinin de Samsun Çarşamba Havalimanı olduğunu anlatan Uraloğlu, açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Çarşamba Havalimanı'mızın hava yolu ulaşım talebi ve yolcu trafiğinin önemli ölçüde arttığını görüyoruz. 2002 yılında Samsun'da havayolunu kullanan yolcu sayısı 175 bindi. Geçtiğimiz yıl ise havalimanımızda yolcu sayısında 9 kattan fazla bir artışla 1 milyon 640 bin yolcuya ve 17 bin 169 uçak trafiğine ulaşmış durumda. Yaptığımız projeksiyonlarda 2050 yılında Samsun'daki yolcu ve uçak trafiğinin mevcut seviyenin iki kattan fazlasına ulaşacağını öngörüyoruz. Bu kapsamda Samsun Çarşamba Havalimanımızı bağımsızlığımızın simge şehrine yakışır bir vizyonla büyütme; sunacağı hizmetlerde daha kaliteli, konforlu ve modern bir dönem başlatma kararı aldık."



"29 Bin 120 Metrekarelik Yeni Bir İç ve Dış Hatlar Terminal Binası Kazandıracağız"

Samsun'un gökyüzüne açılan kapısını daha geniş, daha modern, daha konforlu hale getireceklerini vurgulayan Uraloğlu, "Samsun'umuza sıfırdan 29 bin 120 metrekarelik yeni bir iç hat ve dış hat terminal binası kazandıracağız. Yeni terminalimizle birlikte havalimanımızın yıllık yolcu kapasitesini 2 milyondan 3 milyona çıkaracağız. Proje kapsamında yeni terminal binasının yanı sıra; yeni güç merkezi, ısı merkezi, apron bariyer binası ve havalimanı iç bağlantı yollarını da inşa edeceğiz. Apron alanımız 54 bin 27 metrekareden 71 bin 211 metrekareye ulaşacak. Uçak park pozisyonu sayımızı 14'e çıkaracağız.

Otopark kapasitesini 246 araçtan bin 506 araca yükselteceğiz." bilgilerini paylaştı.

"Samsun'umuzun Hava Ulaşımı, Turizmi, Ticareti ve Lojistik Potansiyeli Yepyeni Bir İvme Kazanacaktır"

Yeni terminalle birlikte check-in bankosu sayısını artıracaklarını da belirten Uraloğlu, "Yolcu salonlarını, bagaj ve VIP alanlarını genişletecek, ayrıca yeni bir CIP binasını da Samsun Çarşamba Havalimanı'mıza kazandıracağız. Böylece hem iç hat hem dış hat yolcularımız daha ferah, daha hızlı ve daha konforlu bir seyahat deneyimi yaşayacak; Samsun'umuzun hava ulaşımı, turizmi, ticareti ve lojistik potansiyeli yepyeni bir ivme kazanacaktır.

Özetle bu eserimiz; tarımın, sanayinin ve turizmin Samsun'dan dünyaya daha hızlı ulaşmasını sağlayacak, gençlerimizin hayallerine giden yolu kısaltacak, Samsun'un eşsiz güzelliklerini daha fazla misafirle buluşturacaktır." diye konuştu.

Bakan Uraloğlu, yeni terminal binasının Samsun'un gökyüzüne açılan kapısını büyütüp dünyaya daha güçlü bağlarken, Türkiye Yüzyılı'na yakışır daha güçlü bir Samsun'u da ortaya çıkaracağını söyledi.

Türkiye 24.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 24 SAYI: 506 15 EYLÜL 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 9

TAV, Kuzey Makedonya Ohrid Havalimanı'nı yeniledi

TAV Havalimanları, Kuzey Makedonya'da işlettiği Ohrid Havalimanı'ndaki yenileme çalışmalarını tamamladı. Terminal, Kuzey Makedonya Başbakanı Hristijan Mickoski ile Başbakan Yardımcısı ve Ulaştırma Bakanı Aleksandar Nikoloski'nin katıldığı törenle hizmete açıldı.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası, TAV Havalimanları, Kuzey Makedonya'da işlettiği Ohrid Havalimanı'ndaki yenileme çalışmalarını tamamladı. Yenilenen terminal; Kuzey Makedonya Başbakanı Hristijan Mickoski, Başbakan Yardımcısı ve Ulaştırma Bakanı Aleksandar Nikoloski, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan, TAV Makedonya Genel Müdürü Nejat Kurt ile kamu kurumlarının ve bürokrasinin temsilcilerinin katıldığı törenle hizmete açıldı.

Toplam 2,7 milyon avroluk yatırım kapsamında terminalin 3 bin 364 metrekarelik bölümü yenilendi. Check-in, güvenlik ve pasaport kontrol alanları genişletilirken kapılar, bagaj alım alanları ile geliş ve gidiş salonları modernize edildi. İdari binanın genişletilmesiyle havalimanı çalışanları, sınır polisi ve gümrük görevlileri için yeni çalışma alanları oluşturuldu. Projeyle havalimanının operasyonel kapasitesi artırıldı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan, "2010'dan bu yana işlettiğimiz Üsküp ve Ohrid havalimanlarına yaklaşık 300 milyon avro yatırım yaptık. Yıllık yolcu trafiğini dört kattan fazla artırdık. Üsküp ve Ohrid, 2026'da Avrupa'nın en hızlı büyüyen havalimanları arasında yer alıyor. Güçlü tarihsel ve kültürel bağlar bulunan ikili ilişkilere katkı sunmaktan da mutluluk duyuyoruz" dedi.

Kuzey Makedonya Başbakanı Hristijan Mickoski, "TAV Havalimanları'nın başarılı çalışmaları sayesinde Ohrid Havalimanı bu yıl önemli rekorlara ulaştı. Yeni yatırımlar ve iş birliğimizle bu rakamları daha da ileri taşımayı hedefliyoruz. Ohrid Havalimanı'nda tamamlanan çalışmalar, Kuzey Makedonya'daki havalimanlarında sunulan hizmet kalitesinin geliştirilmesi açısından önemli bir adım. Havalimanının yeni görünümü ve artan kapasitesiyle yolcu ve havayolu sayısının yükselmesini bekliyoruz. Hükümet olarak bölgenin turizmine ve ekonomisine katkı sağlayan Ohrid Havalimanı'nı desteklemeyi sürdüreceğiz. TAV Havalimanları'na teşekkür ediyor, Üsküp ve Ohrid havalimanlarında daha birçok projeyi birlikte gerçekleştirmeyi diliyorum" dedi.

Sekiz havayoluyla 17 destinasyona bağlantı sunan Ohrid Havalimanı, bu yıl tarihinin en yüksek yaz sezonu yolcu trafiğini kaydetti.

Kuzey Makedonya'nın önemli turizm merkezlerinden Ohrid, doğal ve kültürel mirasıyla UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer alıyor. Avrupa'nın en eski yerleşimlerinden biri olan kent; milyonlarca yıllık Ohrid Gölü, zengin biyolojik çeşitliliği, tarihî yapıları ve Bizans dönemi eserleriyle öne çıkıyor.





15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 10

MNG Havayolları, Hong Kong Uluslararası Havalimanı ile iş birliğini güçlendiriyor

MNG Havayolları ile Hong Kong Uluslararası Havalimanı (HKIA), Hong Kong'da düzenlenen Belt and Road Summit kapsamında, hava kargo bağlantılarını geliştirmek ve havacılık alanındaki iş birliklerini güçlendirmek amacıyla Mutabakat Anlaşması (MoU) imzaladı.





İş birliği kapsamında MNG Havayolları ve HKIA; hava bağlantılarının geliştirilmesi, operasyonel verimlilik ve hizmet kalitesinin artırılması, yönetim deneyimi ve bilgi paylaşımı ile sürdürülebilirlik alanlarında ortak çalışmalar yürütecek. Taraflar ayrıca Hong Kong Uluslararası Havacılık Akademisi'nin eğitim programları aracılığıyla yetenek gelişimini destekleyecek.

İmza törenine MNG Havayolları CEO'su Ali Sedat Özkazanç ve Hong Kong Havalimanı Otoritesi CEO'su Vivian Cheung katılırken, Belt and Road Sorumlusu Nicolas Ho Lik-chi de törene eşlik etti.

MNG Havayolları CEO'su Ali Sedat Özkazanç, iş birliğine ilişkin şunları söyledi: "Hong Kong, küresel hava kargo taşımacılığının en önemli merkezlerinden biri. Hong Kong Uluslararası Havalimanı ile attığımız bu adımın, Türkiye ile Asya arasındaki hava kargo bağlantılarının gelişimine önemli katkı sağlayacağına inanıyoruz. MNG Havayolları olarak operasyonel gücümüz, esnek hizmet anlayışımız ve genişleyen uçuş ağımızla müşterilerimize sunduğumuz çözümleri geliştirirken, küresel pazarlardaki varlığımızı da güçlendirmeye devam ediyoruz."

HKIA CEO'su Vivian Cheung ise, "Mart 2026 itibarıyla HKIA, 41 Belt and Road bölgesindeki 78 havalimanına bağlantı sağlıyor. Belt and Road ülkeleriyle havacılık alanındaki ilişkilerimizi daha ileriye taşımaktan ve HKIA'nın uluslararası bir havacılık merkezi olarak konumunu pekiştirmekten memnuniyet duyuyoruz" dedi.

İstanbul Havalimanı merkezli operasyonlarını sürdüren Türkiye'nin ilk özel kargo havayolu MNG Havayolları, Avrupa, Asya ve Kuzey Amerika'da 60'tan fazla destinasyona kargo uçuşları gerçekleştiriyor. Türkiye ile Hong Kong arasında haftada 8 ila 10 uçuş gerçekleştiren şirket, bu hatta artan talebi karşılamak üzere uçuş frekansını artırmayı hedefliyor.

15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 11

TAV Havalimanları İzmir'de 20. yılını kutluyor

TAV Havalimanları, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndaki 20. yılını kutluyor. Şirketin dış hatlar terminalini işletmeye başladığı 2006'da 4,4 milyon olan havalimanının yıllık yolcu sayısı, 2025'te 12,6 milyona ulaştı. Havalimanı, 2026'nın ilk yedi ayında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 8 artışla 7 milyon 406 bin 646 yolcuya hizmet verdi. İzmir Adnan Menderes Havalimanı dış hatlarda 34 havayoluyla 36 ülkedeki 79 destinasyona uçuş imkânı sunuyor. İç hatlarda ise 26 destinasyona uçuş bulunuyor.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndaki 20. yılını kutluyor. Şirket, 2006'da dış hatlar terminalinin işletmesini üstlenerek İzmir'deki faaliyetlerine başladı. Yaklaşık 250 milyon avroluk yatırımla hayata geçirdiği yeni iç hatlar terminalini 2014'te hizmete açarak faaliyetlerini genişletti. Havalimanının yıllık yolcu sayısı, TAV Havalimanları'nın İzmir'de faaliyete başladığı 2006'dan bu yana yaklaşık üç katına çıktı. İç ve dış hatlar terminallerinin toplam alanı 310 bin 978 metrekareye, havalimanının yıllık yolcu kapasitesi ise 35 milyona ulaştı.



TAV Havalimanları'nın İzmir'deki 20. yılı; Havalimanı Mülki İdare Amirliği, DHMİ ve diğer kamu kurumlarının temsilcileri ile TAV Havalimanları, havayolları ve iş ortaklarının yöneticileri ve havalimanı çalışanlarının katıldığı törenle kutlandı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan, "Bugün İzmir'in kurtuluşunun 104. yıl dönümünü ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndaki 20. yılımızı birlikte kutlamanın gururunu yaşıyoruz.

2006'da 4,4 milyon yolcuya hizmet veren havalimanımız, 2025'te 12,6 milyon yolcuyu aştı. Dış Hatlar Terminali ile başlayan yolculuğumuzu, yaklaşık 250 milyon avroluk yatırımla hayata geçirdiğimiz yeni İç Hatlar Terminali ile ileri taşıdık. İki terminal için 416 milyon avro civarında yatırım gerçekleştirdik. Bugün 35 milyon yolcu kapasiteli modern altyapımız ve genişleyen uçuş ağımızla İzmir'in dünyayla bağlantılarını güçlendiriyoruz.

Bu 20 yılda yatırımlarımızı yalnızca kapasite artışıyla sınırlı tutmadık; hizmet kalitesi, teknoloji, erişilebilirlik ve sürdürülebilirlik alanlarında da önemli projeler gerçekleştirdik. Güneş enerjisi yatırımımızla havalimanımızın enerji ihtiyacının yaklaşık yüzde 25'ini yenilenebilir kaynaklardan karşılamayı hedefliyoruz. Önümüzdeki dönemde de yolcularımıza en iyi seyahat deneyimini sunmak; İzmir'in turizmine, ekonomisine ve uluslararası bağlantılarına katkı sağlamak için tüm paydaşlarımızla birlikte çalışmayı sürdüreceğiz.

Bu 20 yıllık başarıya sundukları destek ve katkılar için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımıza, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne, havayolu şirketlerimize, kamu kurumlarımıza, iş ortaklarımıza ve tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyorum. En büyük teşekkürüm ise özverili çalışmalarıyla bu başarıyı mümkün kılan çalışma arkadaşlarımıza." dedi.

416 milyon avroluk yatırımla kapasite 35 milyona ulaştı

TAV Havalimanları, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda dış hatlar terminalinin işletmesini 2006'da, iç hatlar terminalinin işletmesini ise 2012'de devraldı. Yaklaşık 250 milyon avroluk yatırımla hayata geçirdiği yeni iç hatlar terminalini 2014'te hizmete açan şirket, iki terminale bugüne kadar 416 milyon avro yatırım yaptı. İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın işletme hakkı Aralık 2034'e kadar TAV Havalimanları'na ait.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda bugün iç ve dış hatlar terminallerinin toplam alanı 310 bin 978 metrekareye, havalimanının yıllık yolcu kapasitesi ise 35 milyona ulaştı.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın 2006'da 4,4 milyon olan yıllık yolcu sayısı, 2025'te 12,6 milyona yükselerek yaklaşık üç katına çıktı. Havalimanının 2025'te hizmet verdiği yolcuların 5,1 milyonunu dış hat yolcuları oluşturdu.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı, 2006'dan Temmuz 2026 sonuna kadar yaklaşık 196 milyon yolcuya hizmet verirken 1,46 milyon uçuşa ev sahipliği yaptı.

Sürdürülebilirlik yatırımları sürüyor

İzmir Adnan Menderes Havalimanı, Havalimanı Karbon Akreditasyonu programının başladığı 2009'da Türkiye'den programa katılan ilk, Avrupa'dan ise ikinci havalimanı oldu. Karbon yönetimi çalışmalarını uluslararası standartlarda sürdüren havalimanı, 2016'da doğrudan emisyonlarını dengeleyerek ACA 3+ seviyesinde akreditasyon aldı ve karbon nötr oldu.

Yeni iç hatlar terminali, çevresel performansıyla LEED Gümüş sertifikası alarak Türkiye'de bu sertifikaya sahip ilk havalimanı terminal binası oldu.

TAV Havalimanları, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda yenilenebilir enerji ve enerji verimliliği yatırımlarına devam ediyor. Bu kapsamda kapalı ve açık otopark alanlarına, 10 binden fazla panelden oluşan ve 5,9 MW kurulu güce sahip güneş enerjisi santrali kuruldu. Santralin yılda yaklaşık 10 milyon kWh elektrik üreterek havalimanının yıllık enerji ihtiyacının yaklaşık yüzde 25'ini karşılaması ve 4 bin 592 ton karbon emisyonunu önlemesi hedefleniyor.

Hizmet kalitesi uluslararası ödüllerle tescillendi

İzmir Adnan Menderes Havalimanı, 2026'da son 10 yılda yolcu deneyiminde gösterdiği istikrarlı başarıyla ACI World Genel Direktörü Mükemmellik Onur Listesi'ne Türkiye'den giren ilk iki havalimanından biri oldu. Havalimanı, 2025'te ACI World (Uluslararası Havalimanları Konseyi) tarafından Avrupa'nın En İyi Havalimanı, En Kolay Havalimanı Yolculuğu, En Keyifli Havalimanı ve En Temiz Havalimanı kategorilerinde ödüllendirildi. Havalimanı aynı yıl Skytrax tarafından Avrupa'nın En İyi Bölgesel Havalimanı seçildi.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı, dış hatlarda 34 havayoluyla 36 ülkedeki 79 destinasyona, iç hatlarda ise 26 destinasyona direkt uçuş imkânı sunuyor.

15 EYLÜL 2026_Layout 1 18.09.2026 17:06 Page 12

Pegasus ve AirAsia'nın güçlü uçuş ağları, İstanbul ve Kuala Lumpur'dan birbirine bağlanıyor



Pegasus Hava Yolları ile AirAsia X, Kuala Lumpur–İstanbul Sabiha Gökçen hattını kapsayan Kod Paylaşımı Anlaşması imzaladı. Pegasus Hava Yolları'nın uçtuğu tüm destinasyonlardan gelen yolcular İstanbul üzerinden Kuala Lumpur'a ulaşabilecek. İş birliğiyle Pegasus'un uçuş ağı, ilk kez İstanbul Sabiha Gökçen üzerinden Güneydoğu Asya'ya bağlanıyor.

Pegasus Hava Yolları ile Asya'nın en büyük düşük maliyetli hava yolu gruplarından AirAsia, uçuş ağlarını İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda buluşturan kod paylaşımı iş birliğini başlattı. AirAsia'nın tarihindeki ilk kod paylaşımı anlaşması olan iş birliği kapsamında ilk uçuşlar 2 Eylül itibarıyla satışa açıldı.

Bu kapsamda Pegasus yolcuları, AirAsia Grubunun uzun menzilli hava yolu şirketi AirAsia X tarafından gerçekleştirilen İstanbul Sabiha Gökçen–Kuala Lumpur direkt uçuşlarını, Pegasus'un kendi satış kanalları üzerinden satın alabilecek. Yolcular, Pegasus'un yurt içi ve yurt dışındaki geniş uçuş ağı üzerinden İstanbul'da bağlantı yaparak seyahat edebilecek; check-in ve bagaj işlemleri ise nihai varış noktasına kadar gerçekleştirilecek. AirAsia X, İstanbul Sabiha Gökçen–Kuala Lumpur hattında Kasım 2025'ten bu yana haftada dört frekans uçuş gerçekleştiriyor. Hattın Şubat 2027 itibarıyla her gün işletilmesi planlanıyor. İki hava yolu, İstanbul Sabiha Gökçen ve Kuala Lumpur'u bağlantı noktaları olarak kullanarak iş birliğini her iki uçuş ağındaki yeni destinasyonları kapsayacak şekilde genişletmeyi planlıyor.

Güliz Öztürk: "İstanbul Sabiha Gökçen, Avrupa ile Asya arasında doğal bir bağlantı noktası"

Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk iş birliğiyle ilgili şunları söyledi: "İstanbul Sabiha Gökçen, Avrupa ile Asya arasında doğal bir bağlantı noktası ve bu iş birliği, iki kıtayı buluşturuyor. AirAsia'nın tarihindeki ilk kod paylaşımı anlaşmasını Pegasus ile gerçekleştirmesi bizim için gurur verici. Bu anlaşma, Pegasus olarak 20 yılı aşkın süredir İstanbul'dan geliştirdiğimiz uçuş ağının ve büyümeye devam eden bağlantı merkezimizin geldiği noktayı da ortaya koyuyor. Misafirlerimiz artık Kuala Lumpur'a kesintisiz ve kolay bir şekilde ulaşabilecek. Güneydoğu Asya ve bölgenin ötesinden gelen yolcular için Türkiye ve Avrupa'ya açılan yeni bir kapı sunuyoruz. Her iki ağın daha entegre olduğu bir seyahat ekosistemi oluşturmak, daha fazla destinasyonu birbirine bağlamak, seyahatleri kolaylaştırmak ve misafirlerimize uygun fiyatlarla daha fazla seçenek sunmak için bu iş birliğini birlikte geliştirmeye devam edeceğiz."

AirAsia Group CEO'su Bo Lingam ise "AirAsia'nın tarihindeki ilk kod paylaşımı olan bu iş birliği, 25. yılımızda bizim için önemli bir dönüm noktası ve ASEAN bölgesinde lider düşük maliyetli bir hava yolu şirketinden küresel seyahat ağına dönüşümümüzde yeni bir bölümün başlangıcı. Asya genelindeki geniş ağımızı Pegasus'un İstanbul'dan 57 ülkede 161 destinasyona uzanan güçlü uçuş ağıyla birleştirerek Avrupa'yı misafirlerimiz için daha erişilebilir hale getiriyor; aynı zamanda Avrupalı yolcular için de ASEAN bölgesini ve ötesini keşfetmenin kapılarını açıyoruz. Bu iş birliği, yolculara daha fazla seçenek, daha güçlü bağlantılar ve uygun fiyatlarla dünyayı keşfetme fırsatı sunarken, gelecekte stratejik iş birlikleriyle çok daha geniş bir bağlantı ağı oluşturmanın da temelini atıyor" diye konuştu.

