1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 1

Türk Hava Kuvvetleri yeni nesil eğitim uçağı HÜRKUŞ'a kavuştu

Sayfa 7



İstanbul Havalimanı Dünya'da İlk 5'e Girdi

Sayfa 12



Türkiye 24.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

1 EKİM 2026 SAYI: 507 YIL: 24 35 TL

turkiyehaberci.com

737 MAX sipariş anlaşması, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın huzurunda kesinleştirildi



Sayfa 2

Corendon Airlines, Amsterdam Get Together 2026'da 2027 yaz sezonu uçuş planını açıkladı

Sayfa 8



Siirt Havalimanı'nın Terminali 3 Kat Büyüdü



Sayfa 3

1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 2

Boeing ve Türk Hava Yolları, 150 Adede Kadar 737 MAX Siparişini Kesinleştirdi



Boeing ve Türk Hava Yolları, 2025 yılında başlayan görüşmelerin tamamlanmasının ardından, Türk Hava Yolları'nın büyüme hedeflerini desteklemek üzere 150 adede kadar 737 MAX uçağı için sipariş verildiğini duyurdu.

737 MAX siparişine ilişkin anlaşma, Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın huzurunda kesinleştirildi. Türk Hava Yolları, 100 adet 737-8 uçağı satın alırken, 50 adet ilave 737 MAX uçağı için de opsiyon hakkı elde etti. Bu sipariş, Türk Hava Yolları'nın bugüne kadar Boeing'e verdiği en büyük tek koridorlu uçak siparişi oldu. Anlaşma, Türk Hava Yolları'nın artan talebi karşılamak üzere daha fazla rotada daha fazla yolcu taşıyabilmesi için 737 MAX ailesinin en büyük modeli olan 737-10'a geçiş hakkını da içeriyor.

Anlaşmaya ilişkin değerlendirmede bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Murat Şeker, "Bu anlaşma, filomuzu büyütme stratejimiz doğrultusunda attığımız önemli bir adımı temsil ediyor. Yeni Boeing 737 MAX uçakları, operasyonlarımıza daha yüksek verimlilik ve esneklik kazandırarak İstanbul'daki merkezimizden hizmet verdiğimiz geniş uçuş ağımızı destekleyecek. Türkiye'nin havacılık ekosistemine de katkı sağlayan bu anlaşma sayesinde Boeing ile uzun yıllara dayanan iş birliğimizi daha da ileri taşımaktan memnuniyet duyuyoruz." dedi.

Türk Hava Yolları (Ajet dahil olmak üzere) bugün 737 MAX, 787 Dreamliner, 777, 737 Next-Generation ve 777 Freighter modelleri dahil olmak üzere 200'den fazla Boeing uçağından oluşan bir filo işletiyor. Filosuna daha fazla 737-8 ekleyecek olan Türk Hava Yolları, bu uçağın sunduğu menzil, yük taşıma esnekliği ve yakıt verimliliğinden yararlanarak yoğun talep gören yurt içi ve uluslararası hatlardaki operasyonlarını güçlendirecek.



Boeing Ticari Uçaklar Başkanı ve CEO'su Stephanie Pope, "Bu sipariş, Türk Hava Yolları ile uzun yıllara dayanan iş birliğimizi şekillendiren karşılıklı güveni ve ortak vizyonu yansıtıyor. Türkiye'nin havacılık ekosistemine ve İstanbul merkezli uçuş ağını büyüterek dünya genelinde daha fazla insanı ve destinasyonu birbirine bağlayan Türk Hava Yolları'na desteğimizi sürdürmekten gurur duyuyoruz." dedi.

Yerini aldığı uçaklara kıyasla yakıt tüketimini ve emisyonları yüzde 20 oranında azaltarak işletme maliyetlerinin düşürülmesine katkı sağlayan 737 MAX ailesi, Türk Hava Yolları'nın artan seyahat talebine yanıt vermeyi hedefleyen büyüme stratejisini de destekliyor. Türk Hava Yolları'nın 737 MAX alımı, küresel havayolunun filo ve uçuş ağı genişlemesine yönelik yatırımları kapsamında 2025 yılında verdiği 75 adede kadar 787 Dreamliner siparişinin devamı niteliğini taşıyor. Anlaşmaya, Boeing'in Türkiye havacılık ekosistemine yönelik taahhüdünü ve desteğini sürdürdüğü bir sanayi katılımı çerçevesi de eşlik ediyor.

1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 3

Siirt Havalimanı'nın Terminali 3 Kat Büyüdü



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yenilenen Siirt Havalimanı'nın yıllık 100 bin olan yolcu kapasitesini 250 bine çıkardıklarını söyledi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yenilenen Siirt Havalimanı'nın resmi açılış töreninde konuştu. Bakan Uraloğlu, "Âlimler yurdu Siirt'te; Anadolu ile Mezopotamya'nın kesiştiği bu kadim coğrafyada; bugün, Tillo'da her yıl 23 Eylül'de güneşin doğuşuyla gerçekleşen o özel ışık hadisesinin de günüdür. İbrahim Hakkı Hazretleri'nin ilimle imanı buluşturduğu bu önemli an, Siirt'in gökyüzüyle kurduğu kadim bağı hatırlatıyor. İşte bugün biz de Siirt'i yeniden gökyüzüyle buluşturmanın gururunu yaşıyoruz." ifadelerini kullandı.

"Yatırımlarımızın Bereketini Ülkemizin Her Köşesine Taşımaya Devam Ediyoruz"

Bakan Uraloğlu, 2026 yılının Türk sivil havacılığı açısından daha ilk aydan itibaren tarihi projelere ve atılımlara sahne olan bir yıl olduğunu dile getirerek açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"Ocak ayında, Ankara Esenboğa Havalimanı'nın 3. pisti ve modern hava trafik kontrol kulesini hizmete açtık. Mayıs ayında, İstanbul Havalimanı'nda JETEX-İGA Genel Havacılık ve CIP Terminali'ni açarak özel havacılıkta küresel ölçekte yeni bir standart belirledik. Tarihi NATO Zirvesi öncesinde Ankara Havalimanı'nı tamamlayarak başkentimizin havacılık altyapısını hem sivil hem resmi protokol ihtiyaçlarına uygun biçimde güçlendirdik. Geçen Cuma günü de Sayın Cumhurbaşkanımızın teşrifleriyle küresel bağlantı noktasında önemli konumundaki İstanbul Havalimanı'mızın 4. pistini devreye aldık. Şimdi bu büyük hamleler gibi yeni yatırımlarımızın bereketini de ülkemizin her köşesine taşımaya devam ediyoruz."

Depremin ardından yeniden ayağa kalkan Malatya'nın 2,5 milyon yolcu kapasiteli yeni terminal binasını yakında hizmetine sunacaklarını söyleyen Bakan Uraloğlu, "Hatay Havalimanımızdaki yenileme çalışmalarını da yıl sonuna kadar tamamlamayı hedefliyoruz. Ve bugün, bu büyük tablonun gurur verici duraklarından birinde, Siirt'teyiz." dedi.

"Siirt'i Yeniden Gökyüzüyle Buluşturduk"

Bakan Uraloğlu konuşmasında, yenileme çalışmaları nedeniyle Siirt Havalimanı'nını geçici olarak uçuş trafiğine kapattıklarını hatırlatararak "12 Eylül'de yeniden uçuşlara açarak; Siirt'i yeniden gökyüzüyle buluşturduk. Bugün resmi açılışını yaptığımız Siirt Havalimanı'nın; eski hali bin 62 metrekare olan terminal binasını 3 bin 135 metrekareye yükselttik. Böylece giden yolcu salonunu 539 metrekareden 1.570 metrekareye -yani yaklaşık 3 kat- gelen yolcu salonunu 195 metrekareden 640 metrekareye, VIP alanını da 43 metrekareden 310 metrekareye çıkardık. İdari alanlarımızı 285 metrekareden 615 metrekareye genişlettik." açıklamasında bulundu.

Bakan Uraloğlu, bunların yanı sıra ek hizmet binalarını modernize ederek yeniden hizmete sunduklarını da kaydetti. Uraloğlu, "7 bin 800 metre uzunluğundaki çevre güvenlik yolu ve duvarını da projelendirerek havalimanımızın emniyet çemberini güçlendirdik. Böylece yıllık 100 bin olan yolcu kapasitesini 250 bine çıkararak; daha ferah, daha düzenli, daha konforlu ve daha güvenli bir hava ulaşımı altyapısı kazandırdık." şeklinde konuştu.

Siirt'e 63 Milyar Liranın Üzerinde Ulaşım ve Haberleşme Yatırımı

Son 24 yılda Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde Siirt'te çok büyük yatırımlar yaptıklarını belirten Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti:

"Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak Siirt'imizin ulaşım ve haberleşme altyapısına 2002'den bu yana yaklaşık 63 milyar liranın üzerinde yatırım gerçekleştirdik. 2002'de sadece 7 kilometre olan bölünmüş yol uzunluğunu 138 kilometreye çıkardık. Bitümlü sıcak karışım kaplamalı yol uzunluğunu 2 kilometreden 133 kilometreye ulaştırarak Siirtli kardeşlerimizi konforla ve güvenle buluşturduk. 204 kilometrelik yolu da ayrıca sil baştan yaptık. Siirt Çevre Yolu, Siirt Şehir Geçişi, Siirt-Kurtalan Yolu ve Siirt Havalimanı Bağlantı Yolu, Kozluk-Baykan Yolu, Batman-Beşiri-Kurtalan Yolu, Siirt-Tillo Yolu ve Küçüksu-Pervari Yolu gibi önemli projeleri tamamladık. Siirt-Eruh Yolu projesi kapsamındaki Zarova ve Botan Köprülerini hizmete açtık. Küçüksu-Hizan-Pervari Yolu ile birlikte, Botan Çayı üzerinde inşa ettiğimiz Beğendik Köprüsü, Pervari'yi Bitlis ve Van'a güvenli ve konforlu bir şekilde bağladı. Açıldığı günden bu yana yaklaşık 2 milyon araç bu köprümüzden geçti."



Siirt İl Merkezi Demiryolu Ağına Dahil Olacak

Siirt'in demiryolu altyapısının gelişmesi için de çok önemli yatırımlar gerçekleştirdiklerini vurgulayan Uraloğlu, "Tüm demiryolu ağını komple yeniledik. Şimdi de 34 kilometre uzunluğundaki Siirt-Kurtalan demiryolu projesiyle; mevcut hattı Kurtalan'dan Siirt'e uzatarak il merkezimizi ulusal demiryolu ağına doğrudan bağlıyoruz. Gün içinde bu hattımızdaki yapım çalışmalarımızda incelemelerde bulunacağız. Bu hattı tamamladığımızda Siirt il merkezi ilk kez doğrudan ulusal demiryolu ağına bağlanacak;



Siirt Havalimanı ve Siirt Üniversitesi de demiryolu erişimine kavuşacak. Yolcu ve yük taşımacılığında yeni bir kapasite doğacak, bölgenin ekonomik ve sosyal hayatına, ulaşım çeşitliliğine ve erişilebilirliğine güçlü katkı sağlanacak." dedi.

1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 4

Malatya Havalimanı'nın yeni terminali ilk yolcularını ağırladı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Malatya Havalimanı'nın yeni terminal binasının ilk yolcularını karşıladığını bildirdi.



Uraloğlu, yazılı açıklamasında, Malatya Havalimanı'nın yeni terminal binasına ilişkin bilgi verdi.

Yeni terminalin hizmete açıldığını aktaran Uraloğlu, "Yeni terminal binamız, saat 07.45'te İstanbul'dan Malatya'ya gelen uçağın yolcularını karşıladı. İstanbul'a dönüş uçağı ise saat 08.30'da havalandı." ifadelerini kullandı.

Uraloğlu, Malatya Havalimanı'nda yolcu ve uçak trafiğinin yıllar içinde önemli ölçüde arttığına dikkati çekerek, 2003'te 89 bin 645 olan yıllık yolcu sayısının, yüzde 848 artışla 2025'te 849 bin 957'ye ulaştığını, uçak trafiğinin de aynı dönemde 1096'dan yüzde 433 artışla 5 bin 843'e yükseldiğini kaydetti.

Yeni terminalde yolcu alanları genişledi

Artan yolcu trafiğine cevap verecek yeni terminal binasını inşa ettiklerini anımsatan Uraloğlu, "26 bin 765 metrekarelik yeni terminal binamızı Malatya'ya kazandırdık. Böylece havalimanımızın yıllık 1 milyon 200 bin olan yolcu kapasitesini 2 milyon 500 bine yükselttik." değerlendirmesinde bulundu.

Uraloğlu, yeni terminal binasında yolculara daha geniş ve modern alanlarda hizmet verileceğini bildirerek, yeni terminalde 1786 metrekarelik check-in salonu, 1417 metrekarelik iç hatlar giden yolcu salonu ve 614 metrekarelik dış hatlar giden yolcu salonu bulunduğunu belirtti.

Terminalde iç hatlar gelen yolcu salonunun 852 metrekare olduğunu aktaran Uraloğlu, şunları kaydetti:

"Dış hatlar gelen yolcu salonumuz 971 metrekare, karşılayıcılar holümüz 815 metrekare alana sahip. Yolcu işlemlerinin daha hızlı yürütülmesi için terminalimizde 18 check-in bankosu ile giden ve gelen yolcular için 6'şar pasaport bankosu hizmet verecek. Yeni terminalde VIP ve CIP alanlarına da yer verdik. 1813 metrekarelik VIP alanı ile 1019 metrekarelik CIP alanını yolcularımızın hizmetine sunuyoruz. Ayrıca 102 bin 927 metrekarelik apronumuzda 13 uçak park alanı bulunuyor. 498 araç kapasiteli otoparkımızla da yolcularımıza hizmet vereceğiz."



1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 5

THY 11. kez Avrupa'nın en iyi havayolu seçildi

Türk Hava Yolları (THY), 2026 Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri'nde aralarında "Avrupa'nın En İyi Havayolu", "Dünyanın En İyi Business Sınıfı İkramı" ve "Güney Avrupa'nın En İyi Havayolu" kategorilerinin de bulunduğu toplam 8 ödüle layık görüldü.





THY İletişim Başkanlığından yapılan açıklamaya göre, dünyada en fazla ülkeye uçan havayolu THY, 2026 Skytrax Dünya Havayolu Ödülleri'nde 11. kez "Avrupa'nın En İyi Havayolu" seçilerek havacılık sektöründeki güçlü konumunu pekiştirdi.

THY ayrıca "Dünyanın En İyi Business Sınıfı İkramı" ödülüne 10, "Güney Avrupa'nın En İyi Havayolu" ödülüne ise 13. kez layık görüldü.

Şirket, ekonomi ve business sınıflarında Avrupa ve Güney Avrupa kategorilerinde elde ettiği 5 farklı ödülle birlikte törenden toplam 8 ödülle ayrıldı. Türk Hava Yolları ayrıca Skytrax'ın "Dünyanın En İyi Havayolları" sıralamasında 5. sıraya yükseldi.

"Havacılığın Oscarları" olarak kabul edilen ödüller, 18 Eylül'de Londra'da düzenlenen törenle sahiplerini buldu.

"Bize güvenen misafirlerimize teşekkür ediyorum"

Açıklamada görüşlerine yer verilen THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Murat Şeker, "Avrupa'nın En İyi Havayolu" ünvanına 11. kez layık görülmelerinin ve diğer iki kategoride de zirvede yer almalarının THY ailesi için büyük gurur kaynağı olduğunu belirtti.

Bu başarının, misafirlere sunulan seyahat deneyiminde hizmet kalitesinden ikram anlayışına uzanan güçlü standartların uluslararası ölçekteki karşılığını bir kez daha ortaya koyduğunu dile getiren Şeker, ödüllerin doğrudan yolcuların değerlendirmeleri sonucunda verilmesinin kendileri için ayrıca büyük önem taşıdığını vurguladı.

Şeker, dünyanın dört bir yanındaki misafirleri Türk misafirperverliğiyle buluştururken, hizmet kalitesini her noktada daha ileri taşımak için çalıştıklarını belirterek, "Elde ettiğimiz başarıda emeği bulunan tüm çalışma arkadaşlarımıza ve bize güvenen misafirlerimize teşekkür ediyorum. Türk Hava Yolları olarak ülkemizi gökyüzünde en güçlü şekilde temsil etmeye ve küresel havacılığın geleceğine yön veren markalardan biri olmaya devam edeceğiz." ifadelerini kullandı.

"THY misafirlerine kapsamlı ve güçlü bir ürün deneyimi sunmaya devam ediyor"

Açıklamada görüşlerine yer verilen Skytrax Üst Yöneticisi (CEO) Edward Plaisted ise THY'yi 2026 Dünya Havayolu Ödülleri'nde elde ettiği başarılardan dolayı tebrik ederek, şunları kaydetti:

"Avrupa'nın En İyi Havayolu seçilmesi, dünya genelinde 5. sırada yer alması ve Turkish DO&CO işbirliğinin sektörde standartları belirlemeye devam eden başarısını yansıtan 'Dünyanın En İyi Business Class İkramı' ödülüne layık görülmesi son derece değerli başarılardır. Türk Hava Yolları, misafirlerine yüksek hizmet ve misafirperverlik standartlarıyla bütünleşen, kapsamlı ve güçlü bir ürün deneyimi sunmaya devam ediyor."

6 kıtaya yayılan geniş uçuş ağıyla Guinness Dünya Rekoru'na sahip olan THY, Türk misafirperverliğini gökyüzüne taşırken, sürdürülebilirlik, teknoloji ve inovasyon alanlarında da havacılık sektörüne öncülük etmeyi sürdürüyor.



1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 6

SunExpress “Avrupa’nın En İyi Tatil Hava Yolu” seçildi

Türk Hava Yolları ve Lufthansa’nın ortak kuruluşu SunExpress, havacılık sektörünün en prestijli ödülleri arasında yer alan Skytrax World Airline Awards kapsamında bir kez daha “Avrupa’nın En İyi Tatil Hava Yolu” (Europe’s Best Leisure Airline) seçildi. Ödülü 2023 ve 2024 yıllarında da kazanan SunExpress, bu önemli başarıya üçüncü kez imza atmış oldu. Bununla birlikte SunExpress, 2022 yılında “Dünyanın En İyi Tatil Hava Yolu” (World’s Best Leisure Airline) ödülünün sahibi olmuştu.

Her yıl düzenlenen Skytrax World Airline Awards, dünya genelinde 100’den fazla ülkeden milyonlarca yolcunun değerlendirmeleriyle belirleniyor. Yolcuların doğrudan deneyim ve değerlendirmelerine dayanan ödüller, küresel havacılık sektöründe yolcu memnuniyetinin önemli göstergelerinden biri olarak öne çıkıyor. SunExpress CEO’su Marcus Schnabel, ödülle ilgili olarak şunları söyledi: “Avrupa’nın En İyi Tatil Hava Yolu ödülünü yeniden kazanmak bizim için büyük bir gurur ve misafirlerimizin takdirinin önemli bir göstergesi. Elde ettiğimiz bu başarı, misafirlerimize hem yerde hem de havada en iyi seyahat deneyimini sunmak için özveriyle çalışan tüm ekip arkadaşlarımızın ortak gayretinin sonucu. Ödül aynı zamanda, hizmet standartlarımızı aynı kararlılıkla sürdürmek ve misafirlerimize sunduğumuz deneyimi daha da geliştirmek için bizlere önemli bir motivasyon sağlıyor.” SunExpress, 2026 yaz sezonunda Türk Riviera’sı ve Anadolu şehirlerinden toplam 18 yeni hattı hizmete aldı. Hava yolu, 37 ülkede 250 rotada 106 destinasyona direkt uçuş gerçekleştiriyor.



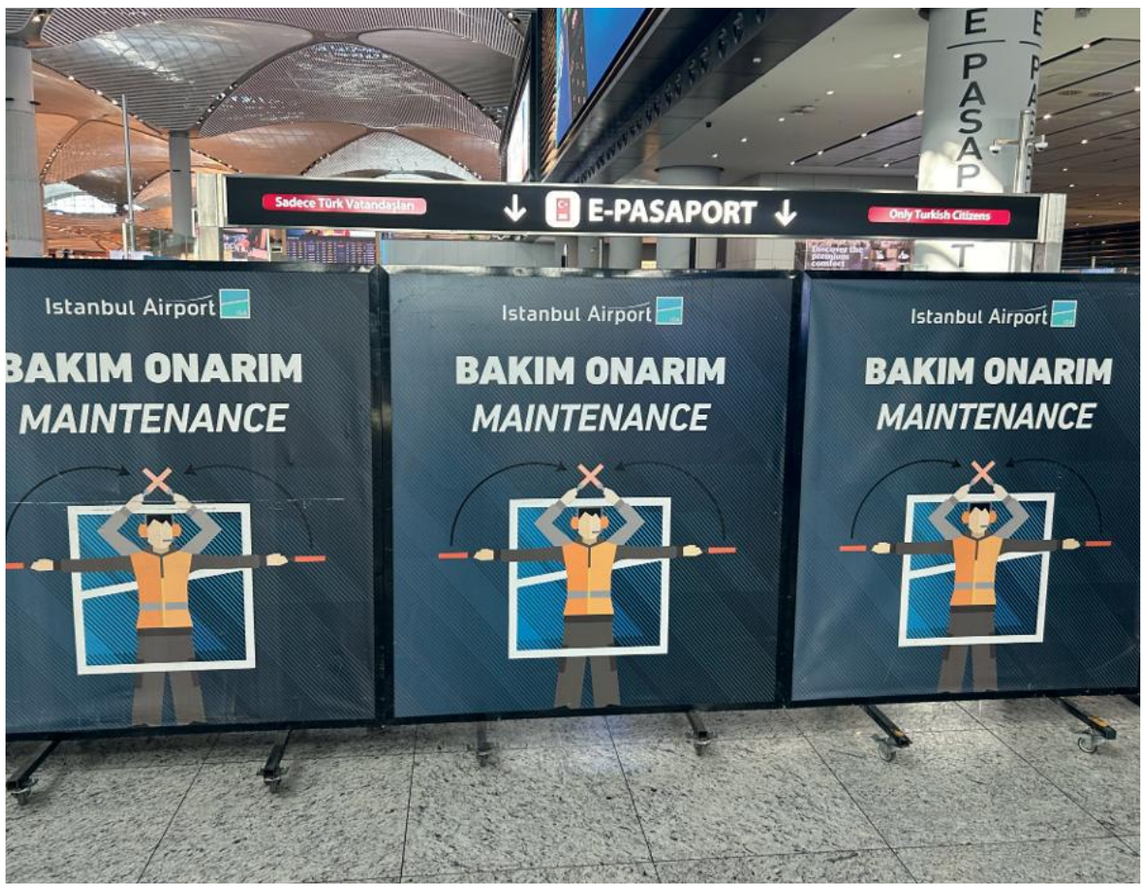
İstanbul Havalimanı, 2027 yazı için E-Pasaport geçiş noktaları artıyor

İstanbul Havalimanı’nda Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) ve İGA ortaklığıyla "Hızlı Pasaport Geçiş Sistemi" (Dijital pasaport sistemi), 2027 yaz sezonunda beklenen yoğunluğu ve teknolojik altyapısını güçlendirmek için geçiş nokta sayısını arttırıyor. Günlük 1.000 yolcunun yararlandığı sistemde hedef, banko sayılarını artırarak günlük kapasiteyi 5.000 yolcuya çıkarmak.

İstanbul Havalimanı’nda 2027 yaz sezonunda oluşacak yolcu yoğunluğunu azaltmak ve yolcuların seyahat konforunu artırmak amacıyla E-Pasaport nokta sayısını artırıyor.
Terminalde 16 geliş, 12 gidiş ve 4 transfer alanı olmak üzere toplam 32 mevcut bankonun bulunduğu bölgelerde yolcuların geçiş işlemlerini hızlandırmak ve günlük dijital pasaport kontrol kapasitesini 5.000 kişiye ulaştırmak amacıyla dış hatlar gidiş katında inşaata başladı. Yolcuların kuyrukta beklemeden, sadece 20-25 saniyede pasaport kontrolünden geçmesini sağlayan biyometrik "Hızlı Pasaport Geçiş Sistemi" banko sayısı arttırılıyor.

Sistem Nasıl Çalışıyor?
Türkiye Cumhuriyeti pasaportuna sahip ve 18 yaşından büyük olan tüm vatandaşlar bu hızlı sistemden yararlanabiliyor.
Pasaport Okutma: Yolcular, dijital geçiş noktasındaki e-pasaportlarını sisteme okutuyor.
Biyometrik Doğrulama: Sistem, yolcunun parmak izini ve yüz tanıma teknolojisiyle biyometrik verilerini tarıyor.
Eşleşme ve Geçiş: Taranan veriler pasaporttaki bilgilerle otomatik olarak eşleştiriliyor. Bilgileri doğrulanan yolcular, hiçbir görevliye ihtiyaç duymadan toplam 20-25 saniye içinde pasaport kontrolünden başarıyla geçiş yapıyor.

Haber: Hüseyin Aslıyüce





1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 7

Türk Hava Kuvvetleri yeni nesil eğitim uçağı HÜRKUŞ'a kavuştu





Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Haluk Görgün, 2027 yılında Türk Hava Kuvvetlerinde HÜRKUŞ filolarını görüleceğini belirterek, "2028 yılı sonuna kadar da 55 uçağın tamamını Hava Kuvvetlerimizin envanterine kazandırmayı planlıyoruz." dedi.



İlk HÜRKUŞ-II uçaklarının kabul faaliyeti için TUSAŞ'ın Kahramankazan tesislerinde "HÜRKUŞ İlk Teslimat Töreni" gerçekleştirildi. Törene, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Haluk Görgün'ün yanı sıra TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Cihad Vardan, TUSAŞ Genel Müdürü Mehmet Demiroğlu, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Rafet Dalkıran ve diğer savunma sanayisi yetkilileri katıldı.

Törende konuşan Haluk Görgün, Türk havacılığı için tarihi bir gün yaşandığını belirterek, yeni nesil HÜRKUŞ uçaklarının ilk ikisinin Hava Kuvvetleri Komutanlığına teslim edildiğini bildirdi.

Türkiye'nin ilk kez kendi insanlı uçağını kendi pilotuna emanet ettiğini vurgulayan Görgün, Vecihi Hürkuş'un adını taşıyan uçağın teslimat öncesindeki son test uçuşunu yaklaşık iki hafta önce Hava Kuvvetleri Komutanı ile gerçekleştirdiklerini kaydetti.

Görgün, uçağın uçuş performansındaki gelişimi bizzat gördüğünü ifade ederek, "Ortaya konulan işe bakarak büyük bir güvenle söylüyorum, kendi sınıfında dünyanın en iyisini yaptık. Mühendislik zanaatını, tasarım sanatıyla buluşturduk." ifadelerini kullandı.

HÜRJET ve KAAN'a geçişi kolaylaştıracak mimari

HÜRKUŞ'un kokpit ve aviyonik mimarisinin HÜRJET ve KAAN gibi diğer yerli hava platformlarıyla bütünlük içinde tasarlandığına dikkati çeken Görgün, pilotların söz konusu platformlara geçtiklerinde tamamen yabancı bir mimari yerine, alıştıkları sistemlerin gelişmiş versiyonlarını göreceklerini belirtti.

Projeye başlandığında görev alan mühendislerin yaş ortalamasının 28 olduğunu hatırlatan Görgün, şöyle devam etti:

"Bu genç ekip HÜRKUŞ'la birlikte Türkiye'nin insanlı hava platformları için önemli bir mühendislik birikimi oluşturdu. HÜRKUŞ'ta kazandığımız tasarım, geliştirme, test ve entegrasyon tecrübesini HÜRJET ve KAAN'a taşıyoruz. Yani HÜRKUŞ projesi bize yalnızca bir uçak kazandırmadı, daha büyük hedeflerin altından kalkabilecek bir mühendislik kabiliyeti de kazandırdı. Bir uçağı tasarlamak ve üretmek kadar, ortaya koyduğunuz tasarımın emniyetini ve performansını kendi kabiliyetlerinizle doğrulayabilmek de önemli.

HÜRKUŞ'un geliştirme sürecinde yer, laboratuvar ve sistem entegrasyon çalışmaları kapsamında yaklaşık 23 bin saatlik test faaliyeti gerçekleştirdik. Bu sürecin sonunda, 9 Eylül'de HÜRKUŞ'umuza uluslararası standartlarda askeri tip sertifikasyon verdik. Böylece tasarlayan ve üreten olmanın yanında, kendi uçağını test eden ve sertifikalandıran bir yetkinliğe ulaştık."

"Uluslararası pazarda benzersiz bir seçenek"

HÜRKUŞ'un temel eğitim kabiliyetlerinin yanı sıra hafif taarruz ve yakın hava desteği görevlerini de icra edebilen çok yönlü bir platform olduğuna işaret eden Görgün, bu durumun uçağı uluslararası pazarda benzersiz bir seçenek haline getirdiğini vurguladı.

Görgün, dünyanın farklı coğrafyalarından pek çok ülkenin uçakla ilgilendiğini bildirerek, "Temel eğitim uçağı pazarında, yüzlerce uçağı kapsayan bir ihtiyaç olduğunu biliyoruz. Kendi ihtiyacımızı karşılarken, dünya pazarında da ana oyunculardan birisi olacağımızı şimdiden söyleyebiliriz. Savunmamız için taşıdığı değerin yanında, ticari bakımdan da sürdürülebilir bir projeye imza attık. Çok yakında HÜRKUŞ'un ihracat haberlerini sizlerle paylaşmaya başlayacağımızı şimdiden söyleyebiliriz." dedi.

"Tedarik edilecek uçak sayısı 55'e çıkarıldı"

Uçağın yüzde 80'lere yaklaşan bir yerlilik oranıyla üretildiği bilgisini veren Görgün, TUSAŞ'ın ana yükleniciliğinde ASELSAN, HAVELSAN, TASECS, KAREL, ANDAR, TAAC, Fotoniks, Volt Teknoloji, Volo, UDEA ve diğer alt yüklenicilerin birikimlerini bu platforma taşıdığını aktardı.

Görgün, kurulan hatlarda dost ve müttefik ülkeler için de eş zamanlı olarak üretim gerçekleştireceklerini belirterek, "Alacağımız her yeni sipariş, paydaş firmalarımızın yeni pazarlara erişimi anlamına geliyor. HÜRKUŞ'u seçen bir ülkeye, uçağımızla birlikte üzerinde görev yapan milli sistemleri de sunuyoruz. Böylece her ihracat, savunma sanayimizin daha geniş bir kesimine kazanç olarak dönecek. Bugün HÜRKUŞ'u yüzde 80'lere yaklaşan bir yerlilik oranıyla üretiyoruz." diye konuştu.

Alt sistemlerin ve yazılımların yerli olmasının milli mühimmatların entegrasyonunu kolaylaştırdığını belirten Görgün, şunları kaydetti:

"Bugün teslim ettiğimiz iki uçağı, planlanan takvim çerçevesinde yenileri izleyecek. 15 uçakla başlayan tedarik programımızı, 40 ilave uçakla toplam 55 uçağa çıkardık. İnşallah 2027 yılında Türk Hava Kuvvetlerinde HÜRKUŞ filolarını göreceğiz. 2028 yılı sonuna kadar da 55 uçağın tamamını Hava Kuvvetlerimizin envanterine kazandırmayı planlıyoruz."

Savunma sanayisi ekosisteminin birçok projede seri üretim ve hızlı teslimat dönemine girdiğini vurgulayan Görgün, önümüzdeki süreçte HÜRKUŞ'ların yanı sıra hava, kara, deniz platformlarını, Çelik Kubbe bileşenlerini ve füze sistemlerini hızla envantere kazandıracaklarını bildirdi.

Görgün, Türkiye'nin farklı sınıflardaki hava, kara ve deniz araçları ile mühimmatları özgün tasarımlarla geliştirip seri üretime sokabilen sayılı ülkelerden biri haline geldiğini belirterek, bu dönüşümün mimarı olan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile katkı sunan Milli Savunma Bakanlığı, Hava Kuvvetleri Komutanlığı, TUSAŞ ve alt yüklenicilere teşekkür etti.

Programın sonunda Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Görgün, HÜRKUŞ teslimat belgesini Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Dalkıran'a takdim etti. Program, HÜRKUŞ'un gerçekleştirdiği selamlama uçuşuyla tamamlandı.

1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 8

Corendon Airlines, Amsterdam Get Together 2026'da 2027 yaz sezonu uçuş planını açıkladı

Corendon Airlines, Avrupa'daki iş ortaklarıyla Amsterdam'da bir araya geldi. Get Together 2026 etkinliğinde, 2027 yaz sezonuna ilişkin yeni uçuş noktalarını ve kapasite planları paylaşıldı.



Corendon Airlines, 2027 yazında Almanya'dan Bulgaristan ve İstanbul'a yeni uçuşlar başlatacak. Birleşik Krallık ve Polonya pazarlarındaki güçlü destinasyonlarını korumayı planlayan Corendon Airlines, Aralık 2026'da başlayacak Curaçao seferleriyle uzun menzilli uçuşlardaki yeni döneminin kapılarını aralayacak.

Corendon Airlines, Amsterdam'da düzenlediği geleneksel Get Together etkinliğinde Avrupa'daki iş ortaklarıyla bir araya geldi. Etkinlikte Corendon Airlines'ın 2027 yaz sezonu uçuş programı paylaşılırken, yeni destinasyonlar ve farklı Avrupa pazarlarındaki uçuş planları hakkında bilgiler verildi.

2027 yaz sezonunda Corendon Airlines, Türkiye, Yunanistan, Mısır ve İspanya başta olmak üzere popüler tatil destinasyonlarına yönelik mevcut uçuş ağını sürdürürken, Bulgaristan'ın Karadeniz kıyılarına ilk kez uçuş başlatacağını açıkladı.

Bulgaristan'a yeni uçuşlar

Corendon Airlines, 2027 yazında Almanya'dan Bulgaristan'ın Varna ve Burgaz şehirlerine haftada 8 uçuşa kadar sefer düzenlemeyi planlıyor. Corendon Airlines'ın yeni Bulgaristan operasyonu kapsamında Köln/Bonn'dan Varna'ya haftada iki, Köln/Bonn'dan Burgaz'a haftada iki, Nürnberg'den Varna'ya haftada iki ve Stuttgart'tan Varna'ya haftada iki uçuş gerçekleştirilmesi planlanıyor. Köln/Bonn'dan Varna'ya ilk uçuşun 15 Mayıs 2027 tarihinde gerçekleştirilmesi ve yeni seferlerin ilerleyen dönemde kademeli olarak artırılması öngörülüyor.

Corendon Airlines Ticari İşlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı (CCO) Paul Schwaiger, yeni destinasyonlara ilişkin değerlendirmesinde, "2027 yaz sezonuna hazırlanırken Avrupa'daki iş ortaklarımızla güçlü ve uzun vadeli iş birliklerimizi sürdürmeye devam ediyoruz. Farklı pazarlardaki yolcu taleplerini yakından takip ederken, operasyonel verimliliğimizi ve finansal dayanıklılığımızı güçlendirmeye odaklanıyoruz. Bulgaristan ve İstanbul gibi yeni destinasyonları uçuş ağımıza dahil ederken, Birleşik Krallık'ta Antalya, Polonya'da ise Antalya ve Heraklion gibi güçlü ve kendini kanıtlamış rotalarımızı sürdürerek dengeli ve sürdürülebilir bir büyüme yaklaşımı benimsiyoruz" dedi.

Almanya'dan İstanbul'a yeni bağlantılar

Corendon Airlines'ın 2027 yaz sezonundaki bir diğer yeni destinasyonu ise İstanbul olacak. 1 Temmuz 2027 itibarıyla Düsseldorf ve Köln/Bonn'dan İstanbul Havalimanı'na haftada ikişer uçuş gerçekleştirilmesi planlanıyor.

İstanbul'un 2027 yılında Avrupa Oyunları'na ev sahipliği yapacak olması ve Formula 1'in yeniden şehre dönmesinin planlanması, Corendon Airlines'ın İstanbul uçuşlarına yönelik yolcu talebine katkı sağlayacak önemli gelişmeler arasında öne çıkıyor.

Corendon Dutch Airlines'ın Amsterdam–Curaçao uçuşlarıyla başlayan uzun menzilli operasyonların ardından Corendon Airlines, Aralık 2026'da Düsseldorf'tan Curaçao'ya gerçekleştireceği seferlerle Almanya'dan ilk uzun menzilli uçuş operasyonunu başlatacak. 14 Aralık 2026'da başlayacak Düsseldorf–Curaçao seferleri, kış sezonunda haftada üç kez gerçekleştirilecek. Uçuşlarda 30 Business Class, 16 Economy Plus ve 239 Economy Class koltuk olmak üzere toplam 285 koltuk kapasiteli Airbus A330-300 kullanılacak.



Birleşik Krallık'ta Antalya bağlantıları devam ediyor

Corendon Airlines, 2027 yaz sezonunda Birleşik Krallık'tan Antalya'ya mevcut güçlü bağlantılarını koruyacak. Glasgow'dan haftada iki, Manchester ve London Stansted'den ise haftada üçer uçuş gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Polonya'da güçlü destinasyonlara odaklanılıyor

Corendon Airlines, Polonya pazarında da Antalya ve Heraklion bağlantılarını sürdürerek mevcut güçlü destinasyonlarına odaklanmaya devam edecek. 2027 yaz sezonunda Varşova ve Katowice'den Heraklion'a haftada iki uçuş; Antalya'ya ise haftada üç uçuş gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Heraklion seferleri çarşamba ve cumartesi günleri, Antalya seferleri ise pazartesi, çarşamba ve cumartesi günleri gerçekleştirilecek. 2027 yaz sezonu programı rezervasyon sistemlerinde satışa açılırken, 1 Nisan 2027 ve sonrasındaki uçuşlar için rezervasyonlar alınmaya başlandı.

Corendon Airlines 2027'de Sürdürülebilir Büyümeye Odaklanıyor

2026 yılında küresel ekonomik koşullar, yüksek yakıt maliyetleri, jeopolitik gelişmeler ve değişen tüketici talebi gibi faktörlerin havacılık sektöründeki operasyonel koşulları etkilediği bir dönemin ardından Corendon Airlines, 2027 sezonunda kapasite planlamasında disiplinli bir yaklaşım benimseyerek konsolidasyon, operasyonel verimlilik ve uzun vadeli pazar istikrarına odaklanacak.

Corendon Airlines, farklı Avrupa pazarlarında yeni destinasyonlar sunarken, aynı zamanda yolcu talebinin güçlü olduğu ve operasyonel olarak sürdürülebilir sonuçların elde edildiği hatlara odaklanarak iş ortaklarıyla uzun vadeli iş birliklerini güçlendirmeyi hedefliyor.

Yolcu memnuniyeti Corendon Airlines'ın öncelikleri arasında

Corendon Airlines, destinasyon ve uçuş planlamasının yanı sıra yolcu deneyimini de 2027 sezonunun öncelikli alanları arasında tutuyor.

2026 yaz sezonunda gerçekleştirilen yolcu araştırmalarında katılımcıların yüzde 87'si Corendon Airlines'ın fiyat-performans oranını olumlu değerlendirirken, yaklaşık yüzde 90'ı havayoluyla yeniden seyahat etmek istediğini belirtti.

Corendon Airlines'ın tüm uçuşları seyahat acenteleri, Corendon Airlines web sitesi ve mobil uygulaması üzerinden satın alınabiliyor.

Türkiye 24.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 24 SAYI: 507 1 EKİM 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 9

Emirates, büyüyen uçuş ağı ve artan taleple kış sezonuna giriyor

Emirates, beklentilerin üzerinde tamamladığı yaz sezonunun ardından kış dönemine de güçlü rezervasyonlarla hazırlanıyor. Temmuz ve ağustos aylarında 8,6 milyondan fazla yolcu taşıyan havayolu; yeni uçak teslimatları, yenilenen kabinleri, genişleyen Premium Ekonomi ağı ve yeni destinasyonlarla küresel operasyonlarını güçlendirmeyi sürdürüyor.



Emirates, yaz sezonunu beklentilerin üzerinde bir performansla tamamlarken, ekim ayı sonunda başlayacak kış seyahat dönemine yüksek rezervasyon talebiyle giriyor. Havayolu, filosuna ve uçak içi ürünlerine yönelik yatırımlarının yanı sıra küresel uçuş ağını genişletmeye, yolcularına daha esnek rezervasyon seçenekleri ve kapsamlı seyahat güvencesi sunmaya devam ediyor. Temmuz ve ağustos aylarında 8,6 milyondan fazla yolcu taşıyan Emirates, uçuş ağının genelinde güçlü doluluk oranlarına ulaştı. Havayolu şu anda operasyonlarını, yaşanan aksaklıklar öncesindeki kapasitesinin yaklaşık yüzde 93'ü seviyesinde sürdürüyor.

Yolcuların seyahat kararlarını uçuş tarihine daha yakın vermeye başladığı bir dönemde, kış sezonuna yönelik rezervasyonlar da olumlu seyrediyor. Güney Afrika, Brezilya, Hindistan, Portekiz, Mısır, Gana, Kolombiya, Suudi Arabistan ve Pakistan, talebin geçen yılın üzerinde olduğu pazarlar arasında yer alıyor. Emirates'in flydubai ortaklığıyla hizmet sunduğu Nepal'de de benzer bir artış görülüyor. BAE'den yurt dışına yönelik seyahat talebi gücünü korurken, Emirates'in premium kabinlerine yönelik ilgi de artmaya devam ediyor.

Yaz döneminde güçlü yolcu talebi

Emirates'in Batı Asya, Avrupa, Orta Doğu, Amerika ve Afrika uçuşlarında yaz boyunca doluluk oranları yüzde 75'in üzerinde gerçekleşti. Endonezya, Fildişi Sahili ve Birleşik Krallık bağlantılı rotalar özellikle güçlü performans gösterdi. Premium Ekonomiye yönelik talep de uçuş ağı genelinde artarken, en yüksek büyüme Amerika kıtasında kaydedildi. Dubai'ye yönelik yolcu trafiği de yaz döneminde gücünü korudu.

Yalnızca ağustos ayının ikinci yarısında 500 binden fazla yolcu Emirates uçuşlarıyla Dubai'ye geldi. Bu rakam geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 7 artışa işaret etti. Yolcular arasında yeni eğitim-öğretim yılı öncesinde şehre dönen Dubai sakinlerinin yanı sıra çalışmak ve yaşamak üzere Dubai'ye taşınanlar ve yaz sonu tatili için şehri tercih eden ziyaretçiler de yer aldı.

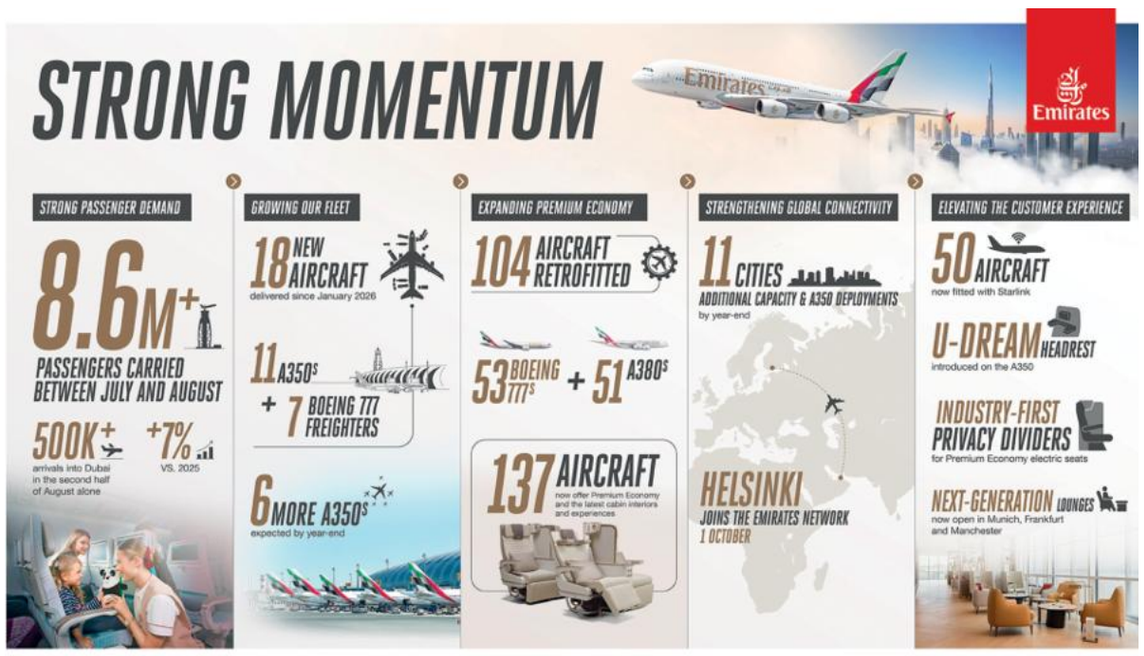
Emirates, yaz döneminde yolcularına daha fazla esneklik sağlayan uygulamaları da hayata geçirdi. Uçuş ağı genelinde bir defaya mahsus ücretsiz tarih değişikliği sunulurken, Dubai seyahatlerinde ücretsiz tarih değişikliği sınırsız hale getirildi ve iade işlemlerindeki kesintiler azaltıldı. Havayolu ayrıca çatışma ve hava sahası kaynaklı aksaklıklara karşı tıbbi güvence ile gerektiğinde Emirates tarafından sağlanan konaklama, yer hizmetleri ve yeniden rezervasyon desteğini bir araya getiren "Kapsamlı Seyahat Güvencesi"ni kullanıma sundu.

Filo ve kabin yatırımları hızlanıyor

Emirates, 2026 yılının başından bu yana 11 yeni A350 ve yedi Boeing 777 kargo uçağı olmak üzere toplam 18 uçağı filosuna kattı. Aralık ayı sonuna kadar altı yeni A350'nin daha teslim alınması planlanıyor.

Havayolunun kapsamlı yenileme programında bugüne kadar 53 Boeing 777 ve 51 A380 olmak üzere toplam 104 uçağın kabinleri yenilendi. Böylece Premium Ekonomi ve Emirates'in en yeni kabin ürünlerini sunan uçak sayısı 137'ye ulaştı. Bu sayının yıl sonuna kadar 155'e yükselmesi hedefleniyor.

Premium Ekonomi bugün Emirates'in 90 destinasyona gerçekleştirdiği uçuşlarında hizmete sunuluyor. Paris, Delhi ve Stockholm'ün de aralarında bulunduğu altı destinasyonun daha yıl sonuna kadar bu ağa eklenmesi planlanıyor. Emirates, uçak içi bağlantı teknolojilerine yönelik yatırımlarını da sürdürüyor. Yaklaşık 50 Emirates uçağı Starlink ile donatılırken, yüksek hızlı uçak içi internet hizmetini daha fazla yolcuya ulaştırmak amacıyla kurulumlar kabin yenileme programıyla eş zamanlı olarak devam ediyor. Havayolu bu yıl ayrıca A350 Ekonomi Sınıfı kabinlerinde yeni U-Dream baş desteklerini, Premium Ekonomide yolculara daha fazla kişisel alan sağlayan ayırıcı panellere sahip yeni elektrikli koltukları ve yeni nesil Emirates Lounge konseptini kullanıma sundu. Yeni Emirates Lounge'lar Münih, Frankfurt ve Manchester'da yolcuları ağırlamaya başladı.



Uçuş ağı yeni destinasyon ve seferlerle büyüyor

Emirates, kış sezonuna girerken yeni destinasyonlar ve ek seferlerle küresel uçuş ağını genişletmeye devam edecek. Helsinki, 1 Ekim'den itibaren A350 ile Emirates uçuş ağına katılacak. Halihazırda Dubai'den 30 destinasyona uçan Emirates A350'lerin yıl sonuna kadar 36 destinasyonda hizmet vermesi planlanıyor. Artan talebi karşılamak amacıyla Akra, Tokyo Narita, Ho Chi Minh City ve Hanoi'ye günlük ikinci seferler eklenecek. Delhi'ye gerçekleştirilen günlük uçuşlardan biri ise A380 ile yapılmaya başlanacak.

Emirates A350, ekim ayı sonundan itibaren Larnaka, Malta, Nairobi ve Hamburg; kasım ayından itibaren ise Mauritius uçuşlarında kullanılacak. Yenilenen Boeing 777'ler de ekim ayında Stockholm, kasım ayında Frankfurt uçuşlarında hizmet vermeye başlayacak.

Emirates, kendi uçuş ağının yanı sıra 168 codeshare, interline ve intermodal ortaklığı aracılığıyla yolcularına 1.750 ilave şehre bağlantı imkânı sunuyor. Her gün ortalama 13 binden fazla Emirates yolcusu, seyahatlerinin devamında iş ortağı havayollarının uçuşlarından yararlanıyor.

Emirates ve flydubai ortaklığı 28 milyon yolcuya ulaştı

Emirates ve flydubai iş birliği, Dubai üzerinden sunulan bağlantı seçeneklerini genişletmeye devam ediyor. İki havayolu bugün 100'den fazla ülkede 214'ün üzerinde farklı destinasyona erişim ve Dubai üzerinden 4.600'den fazla bağlantı seçeneği sunuyor.

Emirates yolcuları flydubai'nin 100'ün üzerinde destinasyonuna ulaşabilirken, flydubai yolcuları da Emirates'in 140'tan fazla destinasyonuna bağlantı sağlayabiliyor. Katmandu, Zanzibar, Krabi ve Belgrad, Emirates yolcularının flydubai ağı üzerinden en fazla tercih ettiği destinasyonlar arasında bulunuyor.

2017 yılında başlayan ortaklık kapsamında bugüne kadar iki havayolunun entegre uçuş ağı üzerinden 28 milyondan fazla yolcu taşındı.

Emirates'in 1 Ekim'de başlayacak Helsinki uçuşlarının yanı sıra flydubai de 2026 yılında uçuş ağını genişleterek Bangladeş'te Chittagong, Libya'da Bingazi, Suriye'de Halep ve Bangkok Don Mueang Havalimanı'nı destinasyonlarına ekledi. Eylül ayında ise Nepal'in Pokhara şehri flydubai uçuş ağına katılıyor.

1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 10

Hitit'e İTÜ BeeTech'ten İki Ödül

Havacılık ve seyahat teknolojileri alanında küresel çözümler geliştiren Hitit, İTÜ BeeTech Ödülleri'nde Büyük Ölçekli Firma kategorisinde birincilik elde ederken, "İhracatın Lideri Özel Ödülü" ödülünün de sahibi oldu. İki ödüle birden layık görülen Hitit, Türkiye'de geliştirdiği teknolojilerle küresel havacılık sektöründeki büyümesini sürdürüyor.





Havacılık ve seyahat teknolojileri alanında küresel ölçekte yazılım çözümleri sunan Hitit, İTÜ ARI Teknokent tarafından düzenlenen BeeTech Teknoloji Ödülleri kapsamında iki ödüle layık görüldü. Büyük Ölçekli Firma kategorisinde birincilik elde eden Hitit, teknoloji ihracatındaki başarısıyla "İhracatın Lideri Özel Ödülü"nü de kazandı. İTÜ Süleyman Demirel Kültür Merkezi'nde düzenlenen törende ödülleri Hitit adına Mali İşler ve Satın Almadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Sezer Tuğ Özmutlu teslim aldı.

İTÜ ARI Teknokent tarafından düzenlenen BeeTech Teknoloji Ödülleri, yürüttükleri projeler, geliştirdikleri teknolojiler ve ihracat performanslarıyla öne çıkan İTÜ ARI Teknokent firmalarını ödüllendiriyor. Firmalar ölçeklerine ve performanslarına göre farklı kategorilerde değerlendirilirken, öne çıkan çalışmalar özel ödüllerle takdir ediliyor.

Türk Mühendisliğine Duyulan İnançla Başlayan Yolculuk

Ödüllere ilişkin değerlendirmede bulunan Hitit Mali İşler ve Satın Almadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Sezer Tuğ Özmutlu, "Hitit'in hikayesi, Türkiye'de geliştirilen teknolojilerin dünya standartlarında üretilebileceğine duyulan güçlü bir inançla başladı. Şirketimizin kurulduğu dönemde havacılık teknolojileri büyük ölçüde Avrupa ve ABD merkezli yapılarda geliştiriliyor, sektör ihtiyaçları çoğunlukla ithal çözümlerle karşılanıyordu. Kurucularımız ise bu teknolojilerin Türk mühendisleri tarafından geliştirilebileceğine ve dünyayla rekabet edebileceğine inanarak farklı bir yol çizdi" dedi.

Altı Kıtaya Yayılan Teknoloji İhracatı

Bugün Hitit'in 47 ülkeden 68 havayolu ve seyahat markası ile iş ilişkisi olduğunu belirten Özmutlu konuşmasına şöyle devam etti: "Bugün geldiğimiz noktada altı kıtaya yayılan müşteri ağımızla dünyanın en büyük havacılık teknolojisi şirketleri arasında yer alıyoruz. Batı Afrika'nın en büyük, Avrupa'nın ikinci, dünyanın ise üçüncü büyük rezervasyon sistemi sağlayıcısı konumuna ulaşmış olmak, Türk mühendisliğinin küresel ölçekte ortaya koyduğu değerin önemli bir göstergesi. Bu başarıyı yıllar boyunca yeni ülkelere açılarak, yeni müşteriler kazanarak ve ürün portföyümüzü sürekli geliştirerek inşa ettik" diye konuştu.

İTÜ Teknokent'ten Tüm Dünyaya

Ayrıca tüm çözümlerini İTÜ ARI Teknokent'teki Ar-Ge merkezinde geliştirdiklerini vurgulayan Özmutlu, "Bugün yalnızca havacılık değil, seyahat teknolojilerini de kapsayan geniş bir ürün gamıyla faaliyet gösteriyoruz. Tüm ürünlerimizi burada geliştiriyor, buradan dünyaya ihraç ediyoruz. Teknolojide ürünleşmeyi başarabilen bir şirket olarak yalnızca küresel ölçekte büyümekle kalmıyor, geliştirdiğimiz yenilikçi çözümler ve ortaya koyduğumuz vizyonla sektörün geleceğine de yön veriyoruz. BeeTech 2026'da aldığımız ödülleri de bu yolculuğun değerli bir yansıması olarak görüyoruz." ifadelerini kullandı.

Hitit'in geliştirdiği çözümler bugün yılda 110 milyon yolcunun seyahat süreçlerine hizmet verirken, şirketin hizmet ağı 900'ün üzerinde havalimanına ve 160 ülkede 30 bin seyahat acentesine ulaşıyor. Yolcu hizmet sistemlerinden operasyonel çözümlere, muhasebeden kargo sistemlerine ve yeni nesil havayolu perakendeciliğine uzanan ürün portföyüyle Hitit, küresel havacılık sektörünün dijital dönüşümüne yönelik çalışmalarını sürdürüyor.

1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 11

SunExpress uçak içi menüsünü yeni seçeneklerle zenginleştiriyor

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, ön siparişli yemek menüsünü farklı beslenme tercihleri ve ihtiyaçlarına uygun yeni alternatiflerle genişletiyor. Glütensiz, diyabetik ve vegan lezzetlerin yanı sıra çocuklara özel menüler ve yeni çeşitlerle yolculara daha fazla seçenek sunuluyor.



Glütensiz beslenmeyi tercih eden misafirler için ızgara tavuk, kremalı mısır püresi, ızgara sebzeler, kinoa salatası, glütensiz ekmek ve Antep fıstıklı kek gibi alternatifler yer alırken, diyabetik beslenmeye uygun seçenekler arasında havuç salatası, domates soslu kabak ve kırmızı biber dolması ile kuru meyveler bulunuyor. Vegan menü ise ratatouille eşliğinde sebzeli ravioli, bulgur salatası ve muzlu kek gibi yeni tatlarla genişliyor. Glütensiz granola, taze orman meyveleri ve ahududu soslu yoğurt da kahvaltı çeşitleri arasına ekleniyor.

Yenilenen çocuk menüsünde Türk ve Akdeniz mutfağından esinlenen tavuk köfte ve domates soslu makarna yer alıyor. Yemek saatini çocuklar için daha eğlenceli hale getirmek amacıyla özel bir kutuda servis edilen menü; içecek, meyve püresi ve tatlı atıştırmalıkla sunuluyor.

SunExpress'in uçak içi menüsüne eklenen diğer lezzetler arasında Margherita pizza, hindi jambonlu ve peynirli tost ile ketçap ve köri baharatlı sosis (currywurst) yer alıyor. Tüm yemek seçenekleri, meşrubat ya da su ile birlikte sunuluyor.

SunExpress, geçtiğimiz yıl da ön siparişli yemek menüsünü yenileyerek yolcularına farklı seçenekler sunmuştu. Güne başlayan yolcular için omlet, pankek ve peynirli börek gibi sıcak lezzetlerin yer aldığı kahvaltı tabaklarının yanı sıra, ana öğünlerde Türk mutfağının öne çıkan tatlarından Adana kebap ve Tire köfte; dünya mutfağından ise gulaş, Café de Paris soslu tavuk ve çeşitli makarna seçenekleri menüde yer almıştı. Geçtiğimiz yıl menüye eklenen bu seçenekler, bu yıl sunulan yeni lezzetlerle birlikte yolcuların beğenisine sunulmaya devam ediyor.

SunExpress, uçak içi menüsünde, Batı Avrupa mutfağından lezzetleri Türk ve Akdeniz mutfağının öne çıkan tatlarıyla bir araya getirerek, farklı kültürler arasında gastronomi aracılığıyla bağ kurmayı amaçlıyor. Yolcularının tercihlerini odağında tutan hava yolu, uçak içi yiyecek ve içecek seçeneklerini bu doğrultuda geliştirmeye devam ediyor. Yeni lezzetler, SunExpress'in web sitesi ve seyahat acenteleri üzerinden, uçuştan 36 saat öncesine kadar sipariş edilebiliyor.





1 EKİM 2026_Layout 1 29.09.2026 10:53 Page 12

İstanbul Havalimanı Dünya'da İlk 5'e Girdi



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, EUROCONTROL'ün 17 Eylül 2026 tarihli Avrupa Havacılık Genel Bakış Raporu'nu değerlendirdi. Uraloğlu, İstanbul Havalimanı'nın 7-13 Eylül döneminde günlük ortalama bin 643 uçuşla Avrupa'nın en yoğun havalimanı olduğunu belirterek küresel ölçekte ise günlük ortalama 829 kalkışla dünyada 5. sıraya yerleştiğini bildirdi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, EUROCONTROL'ün 17 Eylül 2026 tarihli Avrupa Havacılık Genel Bakış Raporu'nu değerlendirdi.

İstanbul Havalimanı Avrupa'da Zirvede

Bakan Uraloğlu, EUROCONTROL verilerine göre İstanbul Havalimanı'nın Avrupa'daki liderliğini sürdürdüğünü belirterek, "İstanbul Havalimanımız, 7-13 Eylül tarihleri arasında günlük ortalama bin 643 uçuşla Avrupa'nın en yoğun havalimanı oldu. Havalimanımızı, günlük bin 413 uçuşla Amsterdam, bin 407 uçuşla Paris Charles de Gaulle takip etti." ifadelerini kullandı.

İstanbul Havalimanı'ndaki uçuş trafiğinin geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 3 arttığını kaydeden Uraloğlu, "Antalya Havalimanımız da günlük ortalama 969 uçuşla Avrupa'nın en yoğun 10 havalimanı arasında yer aldı." dedi.

Dünyada 5. Sırada

İstanbul Havalimanı'nın küresel ölçekte de önemli bir konuma ulaştığını vurgulayan Uraloğlu, "İstanbul Havalimanımız, 7-13 Eylül döneminde günlük ortalama 829 kalkışla dünya genelinde 5. sırada yer aldı. İstanbul Havalimanımız böylece dünyanın en yoğun ilk 5 havalimanı arasına adını yazdırdı." açıklamasında bulundu.

Türkiye Avrupa'da 6. Sırada

Ülke bazındaki hava trafik verilerine de değinen Uraloğlu, "Türkiye, günlük ortalama 4 bin 191 uçuşla Avrupa'da en yoğun trafik hacmine sahip ülkeler arasında 6. sırada yer aldı. Günlük ortalama uçuş trafiğimiz geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 2 arttı." ifadelerini kullandı.

