15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 1

AYJET ve Türk Hava Yolları İş Birliğinde 18 Pilot Daha Mezun Oldu!



Sayfa 4

TAV Havalimanları Ankara Esenboğa'da 20. yılını kutluyor

Sayfa 11



Türkiye 24.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 EKİM 2026 SAYI: 508 YIL: 24 35 TL

turkiyehaberci.com

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Çerkezköy-Kapıkule Hızlı Tren Hattı Açılış Töreni'ne katıldı



Sayfa 2

İstanbul Havalimanı Küresel Bağlantı Gücünde 1 Numara: CEO Selahattin Bilgen CNN'de Açıkladı

Sayfa 9



Sabiha Gökçen ile Köln Bonn Havalimanı "Kardeş Havalimanları" oldu

Sayfa 5

15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 2

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Çerkezköy-Kapıkule Hızlı Tren Hattı Açılış Töreni'ne katıldı



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Çerkezköy-Kapıkule Hızlı Tren Hattı Açılış Töreni'nde yaptığı konuşmada "Türkiye'ye 24 yılda çağ atlattığımız alanların başında ulaştırma yatırımlarımız bulunuyor. İktidarlarımız döneminde ulaştırma yatırımlarımızın bugünkü değeri 355 milyar dolara yükseldi. Bunun içerisinde demir yollarımızın payı yaklaşık 80 milyar dolardır" dedi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Çerkezköy-Kapıkule Hızlı Tren Hattı Açılış Töreni'ne katıldı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, katılımcılar vasıtasıyla, Kırklareli'nde yaşayan bütün vatandaşları yürekten selamladığını söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, çok önemli bir yatırımın açılışını yapmak üzere katılımcılarla beraber olduklarını ifade ederek "Ulaştırma alanında stratejik bir projeyi daha ülkemize kazandırmanın gururunu yaşıyoruz. Öncelikle heyecanımızı bugün burada bizlerle paylaşan Avrupa Birliği Genişlemeden Sorumlu Komiseri Sayın Marta Kos'a teşekkür ediyorum. Sayın Kos'u bu vesileyle ülkemizde misafir etmekten büyük bir memnuniyet duyuyoruz. Açılışını gerçekleştirdiğimiz Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı Çerkezköy-Kapıkule kesiminin şehrimize, Trakya bölgemize, Türkiye'ye hayırlı olmasını temenni ediyorum" diye konuştu.

"229 KİLOMETRELİK UZUNLUĞUYLA ÜLKEMİZE VİZYON KATACAK ULAŞTIRMA PROJELERİMİZDEN"

Bu önemli yatırımın milletin hizmetine sunulmasında emeği geçen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı başta olmak üzere tüm kurumları, yüklenici firmaları, işçisinden mühendisine her bir emek sahibini tebrik eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Biliyorsunuz, Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren Hattı toplam 229 kilometrelik uzunluğuyla ülkemize vizyon katacak ulaştırma projelerimizden biridir. Projemiz üç etaptan oluşmaktadır. 153 kilometre uzunluğa sahip Çerkezköy-Kapıkule kesimi projemizin en uzun etabıdır. Saatte 200 kilometre tasarım ve işletme hızına sahip olacak hattımız, çift hatlı, elektrikli, sinyalli olarak inşa edilmiştir. Hat üzerinde 31 köprü, 2 bin 520 metre uzunluğunda 8 aç-kapa tünel, 2 viyadük, 114 alt ve üst geçit ile 175 menfez vardır. Böylece Tekirdağ'ı Kırklareli'ne ve Edirne'yi hızlı tren ağına dahil ederek, hızlı tren ağımızı Çerkezköy'den Kapıkule'ye kadar ulaştırmış oluyoruz."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, projenin hizmete girmesiyle etkilerini çok geniş bir alanda görecekleri yeni bir dönem başlayacağını dile getirerek "En başta Halkalı-Kapıkule arasındaki yolcu seyahat süresi 4 saatten 1 saat 30 dakikaya düşecek. Yük taşıma süresi ise 8 saat 30 dakikadan 3 saat 30 dakikaya inecek. Demir yolu hattının kapasitesi de yaklaşık 4 katına çıkacak. Yıllık yolcu kapasitesinin 600 binden 3 milyona, yıllık yük kapasitesinin ise 1,5 milyon tondan 9,5 milyon tona yükselmesini bekliyoruz" ifadelerini kullandı.

"PROJEMİZ TRAKYA VE TÜRKİYE EKONOMİSİNE ÇOK CİDDİ KATKILARDA BULUNACAK"

Bunun ulaşımın hızlanması, lojistiğin güçlenmesi ve seyahat süresinin azalması anlamına geldiğine dikkati çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, neticede üretimin, ihracatın ve istihdamın artacağını vurguladı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Ticaret ve turizm inşallah daha da hareketlenecek. Projemiz sadece gönülleri ve şehirleri birleştirmekle kalmayacak. Aynı zamanda Trakya ve Türkiye ekonomisine çok ciddi katkılarda bulunacak" dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin Avrupa'ya açılan kapısı olan Kapıkule'deki demir yolu kapasitesini artırdıklarını, gar sahasında yol sayısını 23'ten 42'ye, toplam hat uzunluğunu ise 15 bin 675 metreden 51 bin metreye çıkardıklarını belirtti.

Proje kapsamında Babaeski, Lüleburgaz ve Büyükkarıştıran'da yeni istasyon binaları inşa ettiklerini aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Kapıkule ve Edirne gar binalarını yeniden yapıyoruz. Çerkezköy'de yük istasyonu personel binası ve lokomotif bakım atölyesi de projenin kapsamında yer alıyor. Böylece sadece ana hattı değil, hattın bütün unsurlarını modern ve güçlü bir yapıya kavuşturuyoruz. Hayırlı, uğurlu olsun diyorum" diye konuştu.



Halkalı-Kapıkule Demir Yolu Hattı'nın öneminin yalnızca Trakya bölgesiyle sınırlandırılamayacağına dikkati çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti: "Bu hat Bakü, Tiflis, Kars ve Marmaray üzerinden Avrupa'ya uzanan Orta Koridor'un Avrupa bağlantısını da güçlendiriyor. Halkalı-Kapıkule projesi 6 bin 314 kilometrelik Kalkınma Koridoru'nun Türkiye'den geçecek 2 bin 94 kilometrelik bölümünün kritik parçalarındandır. Faw Limanı'ndan başlayıp ülkemiz üzerinden Avrupa'ya uzanacak Kalkınma Yolu'nun batı ucundaki Avrupa bağlantısını oluşturacaktır. Bu tablo bize aslında şunu gösteriyor, ulaştırma yatırımlarımız artık yol, köprü ve demir yolu yatırımı olmaktan çıkmış, küresel ticaret yollarının en stratejik halkalarına dönüşmüştür. Halkalı-Kapıkule hattı, İstanbul, Kocaeli, Tekirdağ ve Trakya'daki organize sanayi bölgeleri başta olmak üzere sanayi merkezlerimizin ve limanlarımızın Avrupa pazarlarına erişimini kolaylaştıracaktır. Dolayısıyla bu hat inşallah Anadolu'nun üretimini Avrupa pazarlarına bağlayan bir damar, Türkiye'nin ihracat hedeflerine ulaşmasını hızlandıran bir lojistik omurga olacaktır."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Trakya bölgesiyle birlikte Türkiye ekonomisine büyük katkılar yapacağına inandığı bu önemli projenin hayırlara vesile olmasını dileyerek, "Kırklareli'mize ve tüm bölgemize böylesi stratejik bir yatırımı kazandırmaktan büyük bahtiyarlık duyduğumu özellikle ifade etmek istiyorum. Rabb'im bizi sizlere ve Türk milletine hizmet yolundan ayırmasın diyorum" diye konuştu.

15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 3

Raylı Sistemleri 3,5 Milyar Kişi Kullandı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından bugüne kadar 452 kilometrelik kent içi raylı sistem hattının hizmete sunulduğunu bildirdi. Uraloğlu, "Türkiye genelinde 9 ilde 220,85 kilometrelik kent içi raylı sistem hattının yapımını sürdürüyoruz." dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hayata geçirilen kent içi raylı sistemler hakkında açıklamada bulundu. Türkiye genelinde işletmedeki kent içi raylı sistem hat uzunluğunun bin 55 kilometreye yaklaştığını belirten Bakan Uraloğlu, "2002 yılında Türkiye genelinde 281 kilometre olan kent içi raylı sistem hat uzunluğu, 2026 yılında 1.054,7 kilometreye ulaştı. Son 24 yılda kent içi raylı sistem hat uzunluğu yüzde 270 arttı." ifadelerini kullandı.

"452 Kilometrelik Hattı Hizmete Sunduk"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hayata geçirilen kent içi raylı sistem hatlarına ilişkin bilgi veren Uraloğlu, "Bakanlık olarak bugüne kadar 452 kilometrelik kent içi raylı sistem hattını tamamlayarak hizmete sunduk. Hayata geçirdiğimiz hatlarda bugüne kadar dünya nüfusunun yaklaşık 5'te 2'sine karşılık gelen 3,25 milyar yolcuya hizmet verildi." açıklamasında bulundu.

"9 İlde 220,85 Kilometrelik Hattın Yapımı Devam Ediyor"

Bakan Uraloğlu, devam eden çalışmalar hakkında da açıklamada bulunarak "Türkiye genelinde 9 ilde toplam 220,85 kilometrelik kent içi raylı sistem hattının yapımını sürdürüyoruz. İstanbul'da 10,8 kilometre, Ankara'da 48 kilometre, Konya'da 54,2 kilometre, Kocaeli'de 49,65 kilometre, Bursa'da 5 kilometre, Samsun'da 13,3 kilometre, Trabzon'da 16,2 kilometre, Sakarya'da 15,2 kilometre ve Afyonkarahisar'da 8,5 kilometrelik hatlarda çalışmalarımız devam ediyor." diye konuştu.

"Kent İçi Raylı Sistem Hatları 673 Kilometreye Ulaşacak"

Uraloğlu, "Devam eden projelerimizin tamamlanmasıyla bakanlığımız tarafından hayata geçirilen kent içi raylı sistem hatları 673 kilometreye, Türkiye genelinde ise yaklaşık bin 275 kilometreye çıkacak." dedi.

188 Kilometrelik Yeni Hat Planlanıyor

Bakan Uraloğlu, yapımı tamamlanan ve devam eden projelerin yanı sıra Türkiye'nin farklı illerinde yeni kent içi raylı sistem hatlarının da planlandığını belirtti. İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Konya, Erzurum, Erzincan, Van ve Trabzon'da planlanan hatların toplam uzunluğunun yaklaşık 188 kilometre olduğunu kaydeden Uraloğlu, söz konusu projelerin fizibilite ve etüt çalışmalarının devam ettiğini, bu çalışmaların tamamlanmasının ardından yapım aşamasına geçilmesinin planlandığını ifade etti.

Uraloğlu, kent içi raylı sistemlerin hızlı, güvenli, ekonomik ve çevre dostu ulaşım imkânı sunduğunu belirterek, "Raylı sistem ağının güçlendirilmesiyle bireysel araç kullanımının ve trafik yoğunluğunun azaltılmasına, zamandan tasarruf sağlanmasına ve sürdürülebilir ulaşımın geliştirilmesine katkı sağlıyoruz." açıklamasında bulundu.



15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 4

AYJET ve Türk Hava Yolları İş Birliğinde 18 Pilot Daha Mezun Oldu!

Türk Hava Yolları ile AYJET Uçuş Okulu arasında 2015 yılından bu yana başarıyla sürdürülen iş birliği kapsamında yetiştirilen 18 pilot adayı, 26 Eylül 2026 tarihinde Hezarfen Havalimanı'nda düzenlenen mezuniyet töreniyle diplomalarını aldı.



AYJET 140. dönem öğrencileri, Türk Hava Yolları'nın AYJET bünyesinde eğitim alan 19. dönemi olarak yoğun ve disiplinli bir eğitim sürecini başarıyla tamamladı. Mezuniyet törenine Türk Hava Yolları yetkilileri, AYJET çalışanları, mezun pilot adayları ve aileleri katıldı.

Törende, AYJET Uçuş Okulu Müdürü Naci UÇAR ile Türk Hava Yolları Boeing 737 Tip Eğitim Müdürü Musa Deniz PERÇİNKAYA konuşmalarını gerçekleştirdiler. Yapılan konuşmalarda, Türk Hava Yolları–AYJET iş birliğinin Türk havacılığına sağladığı katkılar, emniyet kültürünün önemi ve genç pilotların üstleneceği sorumluluklar vurgulandı. Ayrıca, AYJET 140. Dönem birincisi Yelda ROGOP, mezunlar adına bir konuşma yaparak eğitim sürecine ve kendilerine sunulan desteklere ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

2005 yılında Türk havacılığına nitelikli pilotlar kazandırma hedefiyle kurulan AYJET Uçuş Okulu, kuruluşundan bu yana emniyet, disiplin ve sürdürülebilir kaliteyi esas alan eğitim anlayışıyla sektöre değer katmaya devam ediyor. Mezun olan pilot adaylarına yalnızca uçuş bilgi ve becerileri kazandırılmakla kalınmıyor; zamana riayet, kurallara uyum, ekip ruhu, karşılıklı güven ve sorumluluk bilinci gibi havacılık kültürünün temel değerleri de benimsetiliyor.

Bugün itibarıyla AYJET; güçlü teknik altyapısı, deneyimli eğitmen kadrosu ve kurumsal yapısıyla Türk havacılığının önde gelen eğitim merkezlerinden biri konumunda bulunuyor. Türk Hava Yolları ile yürütülen iş birliği kapsamında bugüne kadar toplam 396 pilot adayı AYJET'te eğitime başladı.

Mezuniyet töreninde, mezun pilotlara diplomaları ve bröveleri takdim edilirken,

AYJET 140. Dönem birincisi Yelda ROGOP'a üstün başarısı dolayısıyla AYJET armağanı sunuldu.

Tören, fotoğraf çekimi ve ikramın ardından sona erdi.

Mezun olan pilot adaylarının, Türk Hava Yolları çatısı altında emniyet, disiplin ve mesleki etik değerlerden ödün vermeden görev yapacakları; Türkiye'yi ve Türk bayrağını dünyanın dört bir yanında gururla temsil edecekleri ifade edildi.









15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 5

Sabiha Gökçen ile Köln Bonn Havalimanı “Kardeş Havalimanları” oldu

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ile Köln Bonn Havalimanı, “Kardeş Havalimanları – Sister Airports” Mutabakat Zaptı’na imza attı. İki ülke arasındaki ilişkiyi güçlendiren anlaşma, Türkiye ile Almanya arasındaki havacılık iş birliğini de yeni bir boyuta taşıdı. Mutabakat, meydan ve terminal operasyonları, dijitalleşme, havacılık emniyeti, sürdürülebilirlik, ARFF hizmetleri ve yolcu deneyimi gibi bilgi, deneyim ve teknoloji paylaşımını kapsıyor.



Kardeş Havalimanları Mutabakat Zaptı’nın Türkiye tarafında T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı iştiraki İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın Meydan Otoritesi Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ) ile terminal işletmecisi İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (ISG) yer alırken, Almanya tarafında ise Köln Bonn Havalimanı'nın işletmecisi Flughafen Köln/Bonn GmbH bulunuyor.

İki ülkenin dostluğunu simgeleyen iş birliği ile taraflar; bilgi ve deneyim paylaşımını güçlendirmeyi, uluslararası uygulamaları karşılıklı olarak değerlendirmeyi, operasyonel verimliliği artırmayı ve geleceğin havalimanı teknolojilerine yönelik ortak çalışmalar yürüterek, küresel havacılığa yön vermeyi amaçlıyor.

HEAŞ Genel Müdürü Faruk Kacır: “İki havalimanının güçlü yönlerini ortak bir gelecekte buluşturuyoruz”

HEAŞ Genel Müdürü Faruk Kacır, Mutabakat Zaptı’nın Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı’nın uluslararası iş birlikleri açısından taşıdığı öneme dikkat çekerek şunları söyledi:

“İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, bugün ulaştığı yolcu ve uçuş trafiğiyle yalnızca ülkemizin değil, Avrupa’nın da önde gelen havalimanları arasında yer alıyor. Meydan Otoritesi HEAŞ olarak, yüksek operasyonel kapasitemizi emniyet, etkinlik ve sürdürülebilirlik esasları doğrultusunda yönetirken edindiğimiz bilgi birikimi ve tecrübeyi uluslararası iş birlikleriyle daha ileri bir seviyeye taşımayı önemsiyoruz. Tüm bu çalışmalarımızı, Savunma Sanayii Başkanımız Sayın Prof. Dr. Haluk Görgün’ün ortaya koyduğu vizyon ve stratejik rehberlik doğrultusunda, havalimanımızın geleceğine değer katma kararlılığıyla sürdürüyoruz.

Köln Bonn Havalimanı ile imzaladığımız ‘Kardeş Havalimanları’ Mutabakat Zaptının; apron ve pist operasyonlarından ARFF hizmetlerine, meydan emniyetinden dijitalleşmeye ve sürdürülebilirliğe kadar geniş bir alanda karşılıklı bilgi ve tecrübe paylaşımına önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz. Farklı alanlarda güçlü yetkinliklere sahip iki havalimanının kurumsal ve operasyonel birikimini bir araya getirerek, havacılığın geleceğine yönelik ortak çalışmalar geliştirmeyi ve kalıcı değer üretmeyi hedefliyoruz.



Bu Mutabakat Zaptı’nı aynı zamanda Türkiye ile Almanya arasındaki köklü ve çok yönlü ilişkilerin havacılık alanındaki önemli bir yansıması olarak değerlendiriyoruz. Özellikle İstanbul ile Köln arasında uzun yıllara dayanan güçlü bağların, havalimanlarımız arasında tesis edilen bu iş birliğiyle kurumsal ve operasyonel düzeyde daha da ileri taşınmasından memnuniyet duyuyoruz. Kardeş Havalimanları anlaşmamızın, ülkeler arasındaki iş birliğinin güçlenmesine katkı sağlamasını, her iki havalimanı ve havacılık sektörümüz açısından hayırlı olmasını temenni ediyorum.”

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Yönetici Direktörü Hanita Ahmad: “İki havalimanının güçlü yönlerini buluşturarak havacılık sektöründe yeni fırsatlar dönemini başlatıyoruz”

İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Yönetici Direktörü Hanita Ahmad, Kardeş Havalimanları Mutabakat Zaptı’nı şu sözlerle değerlendirdi: “Türkiye’nin en yoğun ve Avrupa’nın en hızlı büyüyen havalimanlarından biri olarak, HEAŞ’ın katkılarıyla, Köln Bonn Havalimanı (CGN) ile önemli bir iş birliğine imza atıyoruz. Sabiha Gökçen Havalimanı’nın küresel başarısını tescilleyen ‘Kardeş Havalimanları’ anlaşması, her iki havalimanının güçlü ve uzman olduğu alanlarda birbirini besleyeceği son derece stratejik ve karşılıklı fayda odaklı bir adımdır. Anlaşmamızla birlikte iki havalimanının güçlü yönlerini buluşturarak havacılık sektöründe yeni fırsatlar dönemini başlatıyoruz. Türk diasporasının en yoğun olarak yaşadığı ülke olan Almanya'da, Köln şehri 90.000’in üzerinde Türk kökenli topluluğa ev sahipliği yapıyor. Bu nüfus; arkadaş ve akraba ziyareti turizmini destekleyerek Köln Bonn Havalimanı ile İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı arasında yoğun ve istikrarlı bir yolcu trafiği oluşturuyor.

Dolayısıyla Almanya, Sabiha Gökçen Havalimanı’nın en büyük uluslararası yolcu pazarını oluşturuyor. 2026 yılının ilk altı ayında yurt dışından gelen yolcuların milliyet dağılımına bakıldığında; Türk vatandaşları hariç tutulduğunda Almanlar, yabancı uyruklu yolcular arasında ilk sırada yer alıyor. Bu veriler, Almanya ile Türkiye arasındaki köklü ve güçlü hava ulaşımı bağını bir kez daha gözler önüne seriyor.

Bu vesileyle iş birliğimiz, iki ülke arasındaki güçlü yolcu trafiğini ve bağlantı ağını genişletme ve Almanya’nın bölgesel taşıyıcılarını Sabiha Gökçen Havalimanı’na çekme adına büyük önem taşıyor. Pazara dair bilgi ve yolcu trafiği trendlerinin karşılıklı paylaşımına olanak tanıyacak bu kıymetli iş birliği, her iki havalimanına da yaratacağı fırsatlar ile ticari ilişkileri artırmak için stratejik köprü imkânı sunuyor. İki ülke arasındaki dostluğun simgesi olan iş birliğimizin, HEAŞ, ISG ve CGN olmak üzere tüm paydaşlar, yolcularımız ve havacılık sektörü için hayırlı sonuçlar doğurmasını diliyoruz.”

15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 6

Pegasus, yapay zekâ destekli müşteri deneyimi için Zingly.ai'ye yatırım yaptı

Pegasus Hava Yolları'nın Silikon Vadisindeki inovasyon merkezi Pegasus Innovation Lab, Zingly.ai ile stratejik yatırım ve iş birliğine giderek yapay zekâ destekli sesli müşteri hizmetlerini devreye aldı. 2027 yılının ortasına kadar müşteri hizmetlerindeki en önemli 10 kullanım alanına yayılması hedefleniyor.

Pegasus Hava Yolları'nın inovasyon odaklı dönüşümüne liderlik eden Pegasus Innovation Lab, yapay zekâ destekli müşteri deneyimi platformu Zingly.ai ile stratejik yatırımcı ve tasarım ortağı olarak bir iş birliği gerçekleştirdi.

Pegasus'un 'Dijital Havayolu' olma misyonu ve teknoloji kullanımında dünyanın en iyi üç havayolundan biri olma vizyonuyla örtüşen bu yatırım ve iş birliği kapsamında, Zingly.ai'nin yapay zekâ destekli ses teknolojisi, Pegasus'un müşteri hizmetleri operasyonlarına entegre edildi. Yapay zekâ, gelen çağrıları doğal bir konuşma akışı içinde yanıtlayacak, görüşme boyunca konuşmanın bağlamını koruyacak ve Pegasus'un mevcut sistemleriyle bağlantı kurarak misafir taleplerini çağrı sırasında sonuçlandırabilecek. Böylece misafirlerin farklı kanallara yönlendirilmeden ihtiyaç duydukları hizmeti tek bir görüşme içinde alabilmesi hedefleniyor. İki şirket, 2027 yılının ortasına kadar devam edecek aşamalı yol haritası kapsamında, uçuş değişiklikleri, bagaj ve ücret iadesi talepleri de dahil olmak üzere müşteri hizmetlerindeki en önemli 10 kullanım alanında çözüm kapsamını genişletmek üzere birlikte çalışacak.

Misafirlere kendi dilinde hizmet sunulacak

Pegasus'un 57 ülkede 161 destinasyona ulaşan ağı, Türkçe, İngilizce, Almanca, Arapça ve Farsçanın yanı sıra çok sayıda farklı dil konuşan misafirlere hizmet veriyor. Uygulama Türkçe olarak hayata geçirildi; yol haritasının ilerleyen aşamalarında farklı diller de sisteme dahil edilecek. Aşamalı plan kapsamında, maliyet ve gelir açısından önemli etki yaratan müşteri hizmetleri kullanım alanlarına odaklanılması ve ek müşteri hizmetleri kadrosuna ihtiyaç duymadan her misafire tercih ettiği dilde hizmet sunulması hedefleniyor.

Pegasus İnovasyon Merkezi Kıdemli Direktörü Kurtuluş Öztürk, iş birliğiyle ilgili olarak şunları söyledi: "Yapay zekâ, havacılıkta müşteri deneyimini daha önce görülmemiş bir hızla dönüştürüyor. Zingly.ai, yapay zekâ destekli ses teknolojisinin olgunluğu ve ses kanalındaki karmaşık misafir etkileşimlerini yönetebilme yetkinliğiyle öne çıktı. Bu yatırım, her misafir etkileşiminin tasarım gereği kesintisiz, ölçeklenebilir ve akıllı olduğu gerçek anlamda dijital bir havayolu olma hedefimizi yansıtıyor. Yapay zekânın görüşme boyunca bağlamı koruyabilmesi ve proaktif aksiyon alabilmesi sayesinde misafir deneyimini daha da geliştirirken, ekiplerimizin daha karmaşık ve katma değerli etkileşimlere odaklanmasını sağlayabiliriz."

Zingly.ai CEO'su Gaurav Passi de iş birliği hakkında, "Zingly.ai, başarısız bir etkileşimin maliyetinin yüksek, etkileşim hacminin ise çok büyük olduğu ortamlar için geliştirildi.

Havacılık çoklu dil, düzensiz operasyonlar, zamana duyarlı kararlar ve yalnızca bir kayıt numarası değil, çözüm bekleyen misafirler nedeniyle bu teknolojinin gerçek potansiyelini ortaya koyabileceği önemli bir alan.

Pegasus ile en yüksek öneme sahip kanaldan, yani sesli iletişimden başlayarak kullanım alanlarını adım adım genişleteceğiz" diye konuştu.

Hitit'e Uçan Raketler Projesiyle Sürdürülebilir İş Ödülü

Havacılık ve seyahat teknolojileri şirketi Hitit, Uçan Raketler projesiyle Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde "İş Birliği - Özel Sektör & STK, Kamu, Akademi" kategorisinin kazananı Hitit oldu.

Türkiye Masa Tenisi Federasyonu iş birliğiyle yürütülen proje, bugüne kadar 160 bini aşkın çocuğu masa tenisiyle buluşturdu.

Havacılık ve seyahat teknolojileri alanında küresel ölçekte yazılım çözümleri sunan Hitit, Türkiye Masa Tenisi Federasyonu (TMTF) ile birlikte yürüttüğü "Uçan Raketler" sosyal sorumluluk projesiyle Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde "İş Birliği - Özel Sektör & STK, Kamu, Akademi" kategorisinde ödülün sahibi oldu.

Sürdürülebilirlik Akademisi tarafından düzenlenen Sürdürülebilir İş Ödülleri, kurumların ekonomik, çevresel ve sosyal alanlarda etki yaratan projelerini değerlendirerek iyi uygulamaları görünür kılmayı amaçlıyor. Bu yıl 13'üncüsü düzenlenen ödüllerde, farklı kategorilerde öne çıkan projeler akademisyenler ve bağımsız uzmanlardan oluşan jüri tarafından değerlendirildi.

Uçan Raketler Sekiz Yılda 160 Bini Aşkın Çocuğa Ulaştı

Hitit'in 2018 yılında Türkiye Masa Tenisi Federasyonu (TMTF) iş birliği ile hayata geçirdiği Uçan Raketler projesi, özellikle spora erişimi kısıtlı çocukları masa tenisiyle tanıştırmayı, antrenörler eşliğinde verilen eğitimlerle yetenekli sporcuların erken yaşta keşfedilmesini ve gelişimlerinin desteklenmesini hedefliyor. Proje kapsamında bugüne kadar Çorum, Isparta, Trabzon, Şanlıurfa, Sakarya ve Kırşehir'de 411 devlet okulunda 160 bini aşkın çocuğa ve 430 öğretmene ulaşıldı. 2023'teki depremin ardından Kahramanmaraş ve Malatya'daki konteyner kentlerde de proje desteği sürdürüldü.

Çok Paydaşlı İş Birliği Modeliyle Öne Çıkıyor

Özel sektör, sivil toplum, kamu ve eğitim kurumlarını bir araya getiren Uçan Raketler, çok paydaşlı yapısıyla farklı kurumların uzmanlık ve kaynaklarını ortak bir hedef etrafında buluşturuyor. Projede Hitit'in fikir geliştirme ve finansman desteği, TMTF'nin koordinasyon ve antrenör eğitimindeki uzmanlığıyla birleşiyor. İl Milli Eğitim Müdürlükleri, Gençlik ve Spor İl Müdürlükleri, okul yönetimleri ve beden eğitimi öğretmenlerinin katkıları ise projenin farklı illerde devlet okullarındaki çocuklara ulaşmasını ve uzun soluklu şekilde devam etmesini sağlıyor.

Konuya ilişkin değerlendirmede bulunan Hitit Genel Müdürü Nevra Onursal Karaağaç, şunları söyledi: "Hitit olarak, teknolojide olduğu gibi sosyal sorumluluk alanında da sürdürülebilir ve ölçülebilir etki yaratmayı önceliklendiriyoruz. Uçan Raketler'i hayata geçirirken hedefimiz, özellikle spora erişimi kısıtlı çocuklarımızı masa tenisiyle tanıştırmak ve onlara sağlıklı bir yaşam alışkanlığı kazandırmaktı. Bugün 160 bini aşkın çocuğa ulaşan projemizin Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde ödüle layık görülmesi bizim için büyük bir gurur kaynağı. Bu ödül, kurumlar ve sivil toplum kuruluşları arasındaki iş birliklerinin toplumsal fayda yaratmadaki gücünü bir kez daha gösteriyor. Projeye emek veren Türkiye Masa Tenisi Federasyonu'na, antrenörlerimize ve öğretmenlerimize teşekkür ediyoruz. Uçan Raketler'i büyütmeye ve daha fazla çocuğa ulaştırmaya devam edeceğiz." dedi.



15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 7

THY, personelinden oluşan 72 kişilik arama kurtarma ekibi kurdu



Türk Hava Yolları (THY) afet ve acil durumlarda yurt içinde ve yurt dışında görev almak üzere şirket personelinden oluşan 72 kişilik "THY Arama Kurtarma Ekibi" kurdu.

THY Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Murat Şeker, İstanbul Valisi Davut Gül'ün de katılımıyla düzenlenen arama kurtarma ekibi lansmanı ve arma teslim töreni hakkında sosyal medya hesabından açıklama yaptı.

Şirket personelinden oluşan ekibin havacılık sektöründe bir ilk olduğuna dikkati çeken Prof. Dr. Şeker, şu ifadeleri kullandı:

"THY olarak hayata geçirdiğimiz ve küresel havacılık sektöründe bir ilk olma niteliği taşıyan arama kurtarma ekibimizin lansman ve arma teslim törenini büyük bir gururla gerçekleştirdik. Ortaklığımız genelinde 1210 gönüllü çalışma arkadaşımızın başvurusuyla başlayan bu süreçte teorik ve uygulamalı saha eğitimlerini, zorlu tatbikatları ve AFAD akreditasyon sınavlarını başarıyla tamamlayan 72 arkadaşımız artık göreve hazır. Kokpitten kabine, yer hizmetlerinden sağlık birimlerimize kadar çok yönlü bir yapıdan oluşan ekibimiz yoğun çalışma tempolarından, ailelerinden ve kişisel zamanlarından fedakarlık ederek gösterdikleri bu yüksek duyarlılıkla çalışma arkadaşlarımızın azmini ve diğerkamlığını bir kez daha ortaya koydu."

Törene iştirak eden İstanbul Valisi Sayın Davut Gül'e ve Afet ve Acil Durum Yönetimi (AFAD) Başkanı Ali Hamza Pehlivan'a şükranlarını sunan Şeker, "Projenin hayata geçmesinde emeği geçen tüm mesai arkadaşlarıma ve desteklerini esirgemeyen AFAD'a teşekkür ediyor, arama kurtarma ekibimize, kendilerine ihtiyaç duyulmaması ve görevlerinin tatbikatlarla sınırlı kalması temennisiyle başarılar diliyorum." dedi.





15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 8

Corendon Airlines, Kaden Group ve Gloria Hotels & Resorts iş birliğiyle düzenlenen Race to Belek tamamlandı

Race to Belek 2026'nın şampiyonu Ian Panting oldu

Corendon Airlines, Kaden Group ve Gloria Hotels & Resorts iş birliğiyle düzenlenen amatör golf turnuvası Race to Belek, 6-10 Ekim tarihleri arasında Belek'te gerçekleştirilen büyük finalle tamamlandı.



İngiltere ve İskoçya'daki seçkin golf kulüplerinde düzenlenen eleme turnuvalarının ardından Belek'te buluşan golfçüler, finalde dereceye girebilmek için mücadele etti. Gloria Hotels & Resorts ev sahipliğinde gerçekleşen turnuva, spor ve turizmi bir araya getirerek uluslararası golf topluluğu ile Türkiye'nin önde gelen golf destinasyonlarından Belek arasındaki bağı güçlendiriyor.

Race to Belek 2026'nın kazananları belli oldu

Turnuvanın genel klasmanında ilk üç sıra şöyle oluştu:

1. Ian Panting – Donnington Grove Golf Club
2. Jane Harrison – Swaffham Golf Club
3. Scott Cameron – Newmachar Golf Club

Özel ödül kategorilerinde ise kazananlar şu şekilde sıralandı:

Kadınlar En Yakın Vuruş (Ladies Nearest to the Pin): Jane Harrison – Swaffham Golf Club

Kadınlar En Uzun Vuruş (Ladies Longest Drive): Olwen Davies – Crewe Golf Club

Erkekler En Yakın Vuruş (Mens Nearest to the Pin): Kevin Grieg – Newmachar Golf Club

Erkekler En Uzun Vuruş (Mens Longest Drive): Kevin Grieg – Newmachar Golf Club

Birleşik Krallık Ülke Müdürü Matthew Carpenter, organizasyona ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Race to Belek ile Birleşik Krallık'taki golf tutkunlarını Belek'in eşsiz golf deneyimiyle buluşturmaktan mutluluk duyuyoruz. Bu organizasyonun, Türkiye'nin golf turizmi potansiyelini daha geniş kitlelere tanıtmasına ve Birleşik Krallık ile Türkiye arasındaki turizm bağlarının güçlenmesine katkı sağladığına inanıyoruz."

Kaden Group Genel Müdürü Deniz Gürlersan ise organizasyonun Birleşik Krallık ile Belek arasında güçlü bir turizm köprüsü kurduğunu vurgulayarak, turnuvanın uluslararası golfçülere bölgenin golf turizmi potansiyelini tanıtma açısından önemli bir rol üstlendiğini belirtti.

Race to Belek, amatör golfçülere uluslararası bir turnuvada yarışma fırsatı sunarken Belek'in golf turizmindeki konumunu güçlendirmeye katkı sağlıyor.





Türkiye 24.YIL Haberci

KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 24 SAYI: 508 15 EKİM 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi
Genel Yayın Yönetmeni
Yusuf ZENGİN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya ERGÜN

Haber Müdürü
Deniz ÇAL

Genel Koordinatör
Mustafa BURSALI

Grafik tasarım - Dizayn
Derya ZENGİN

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 9

İstanbul Havalimanı Küresel Bağlantı Gücünde 1 Numara: CEO Selahattin Bilgen CNN'de Açıkladı

İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, CNN International'ın "Quest Means Business" programına canlı yayın konuğu oldu. Londra stüdyosundan programa bağlanan Bilgen, İstanbul Havalimanı'nın dünyanın 'Küresel Bağlantı Gücü En Yüksek Havalimanı' seçilme başarısını, uzun vadeli planlama ve kapasite yatırımlarının bir sonucu olarak tanımladı.



Eylül ayında hizmete giren 4. pistin hem ek kapasite hem de operasyonel verimlilik sağlayacağını vurgulayan Bilgen, Orta Doğu'daki gelişmelerin havacılığa etkisini de değerlendirdi.

İGA İstanbul Havalimanı, havacılık veri şirketi OAG'nin 18 Eylül 2026'da yayınladığı Megahubs 2026 sıralamasına göre Londra Heathrow'u geride bırakarak dünyanın bağlantı gücü en yüksek havalimanı oldu. İGA İstanbul Havalimanı CEO'su Selahattin Bilgen, CNN yayınında konuya ilişkin şunları kaydetti:

"Küresel bağlantı gücünde liderlik, hava trafiği bakımından Avrupa'nın en yoğun havalimanı olmamızın ardından gelen bir başarı. Ayrıca Frankfurt'u da geride bırakarak Avrupa'nın en büyük kargo merkezi olduk. Bu başarılar, trafik büyümesiyle birlikte ilerleyen uzun vadeli planlamamızın ve kapasite yatırımlarımızın doğrudan sonucu oldu."

4. pist ile operasyonel verimlilik artıyor

Bilgen, Eylül ayında hizmete giren 4. pistin havalimanının büyümesindeki rolüne dikkat çekti: "İstanbul Havalimanı'nın başarısı, bölgesel ve küresel talebi karşılamamızı sağlayan yatırımlarımız başta olmak üzere pek çok faktörün sonucu. Yürüttüğümüz verimli operasyon modeli de buna ciddi katkı sundu. Bu sayede 110'dan fazla havayolu şirketini Havalimanımıza çektik ve bağlantı gücümüzü sürekli olarak ileri taşıdık. Dördüncü pistimiz de havayolu ortaklarımıza yeni değer sunmanın bir parçası olacak. Yeni pistimiz, hava trafiğine ek kapasite sağlayıp verimlilik kazandırarak operasyonlarımızı destekleyecek."

Bölgesel gelişmelerin etkisi iki yönlü

Orta Doğu hava sahasında yaşanan kısıtlamaların havacılık sektörüne yansımalarını da değerlendiren Bilgen, jeopolitik gelişmelerin İGA İstanbul Havalimanı'nı farklı açılardan etkilediğini belirterek şunları ifade etti:

"Dünyanın en fazla bağlantıya sahip havalimanı olmamız, batıdan doğuya ve doğudan batıya uzanan trafiğin bir kısmını üstlenmemize elbette katkı sağladı. Ancak İstanbul, Orta Doğu ve Afrika'daki pek çok ülke için bir geçiş kapısı. Bölgedeki sıkıntılar belli uçuşların iptal edilmesine yol açtı; bu nedenle biz de sene sonu yolcu sayısı tahminimizi revize ettik."

SunExpress, 2027 Yaz Sezonu Birleşik Krallık ve İrlanda Uçuş Programını Açıkladı

Türk Hava Yolları ve Lufthansa'nın ortak kuruluşu SunExpress, Birleşik Krallık ve İrlanda için 2027 yaz sezonu uçuş programını açıkladı. Hava yolu, yaz sezonunda Türkiye'nin önde gelen tatil ve turizm destinasyonlarının yanı sıra Anadolu şehirlerinden Birleşik Krallık ve İrlanda'nın önemli havalimanlarına direkt uçuşlar sunuyor.

SunExpress, Antalya, İzmir, Dalaman, Çukurova, Gaziantep ve Kayseri'den Londra Gatwick, Londra Stansted, Birmingham, Manchester, Newcastle, Edinburgh, Dublin ve Cork'a düzenlediği seferlerle Akdeniz ve Ege kıyıları ile Anadolu'nun birçok şehrine doğrudan ulaşım imkânı sağlıyor.

Antalya'dan Birleşik Krallık'ta Londra Gatwick, Birmingham, Manchester, Newcastle ve Edinburgh'a direkt seferler sunan SunExpress, İzmir'den Londra Gatwick, Birmingham ve Manchester ve Londra Stansted'e, Dalaman'dan ise Londra Gatwick, Birmingham, Manchester ve Newcastle'a uçuşlar düzenliyor. Çukurova, Gaziantep ve Kayseri çıkışlı uçuşlar ise Londra Stansted'e düzenleniyor.

2027 yaz sezonunda Türkiye'den İrlanda'ya direkt bağlantılarını sürdüren SunExpress, Antalya ve İzmir'den Dublin'e, İzmir'den de Cork'a seferler düzenliyor.

SunExpress'in 2027 Yaz Sezonu Birleşik Krallık ve İrlanda Uçuşları

- Antalya: Birmingham, Edinburgh, Londra Gatwick, Londra Stansted, Manchester, Newcastle, Dublin
- İzmir: Birmingham, Londra Gatwick, Londra Stansted, Manchester, Cork, Dublin
- Dalaman: Birmingham , Londra Gatwick, Manchester, Newcastle
- Çukurova: Londra Stansted
- Gaziantep: Londra Stansted
- Kayseri: Londra Stansted



15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 10

Sabiha Gökçen'in Sıfır Atık Projesine GIGI Awards'tan ödül

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nın (ISG) Sıfır Atık Haftası kapsamında terminal içerisinde kurguladığı etkinlik GIGI Awards 2026'da İmaj ve Sosyal Sorumluluk ödülüne layık görüldü.



İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı'nın çevre bilinci, geri dönüşüm ve sürdürülebilir yaşam konularında farkındalık oluşturmayı amaçlayan "Bazı yolculukların geri dönüşü yok. Plastiğe hayır" projesi, pazarlama ve iletişim sektörünün önemli ödül programlarından GIGI (Good Idea Good Integration) Awards'ta ödüllendirildi.

İstanbul Valiliği ve Sıfır Atık Vakfı ile yürütülen 1-7 Haziran İstanbul Sıfır Atık Haftası kapsamında Sabiha Gökçen Havalimanı içerisinde "temiz gelecek" mesajıyla kurgulanan farkındalık etkinliği, toplumsal faydadan çevresel sürdürülebilirliğe, uzun soluklu sosyal etki çalışmalarından markaların sorumluluk üstlendiği iletişim projelerine uzanan farklı işlerin değerlendirildiği GIGI Awards 2026 'Etkinlik ve Deneyim' kategorisi İmaj ve Sosyal Sorumluluk alanında gümüş ödül aldı.

Pazarlama İletişimcileri Derneği tarafından bu yıl 16'ncısı düzenlenen Pazarlama İletişimi Ödülleri, yeni adıyla GIGI Awards, yaratıcılığı, yenilikçi fikirleri, uygulama başarısını ve somut etkiyi odağına alan projeleri ödüllendiriyor.

Çevresel bir mesaj, yolculuk deneyiminin parçası oldu

Sabiha Gökçen Havalimanı gelen yolcu katında bagaj alım karuselleri üzerine yerleştirilen ve içi terminalde bırakılan plastik atıklarla doldurulmuş şeffaf valizler çevresel sorumluluğu yaratıcı bir iletişim yaklaşımıyla ele aldı.

Bagaj karusellerindeki enstalasyonlarda yer alan "Bazı yolculukların geri dönüşü yok. Plastiğe hayır" mesajları ile yolcuların bagaj bekleme süresi, çevresel farkındalık deneyimine dönüştürüldü. ISG gönüllüleri tarafından yürütülen iletişim çalışmaları sayesinde doğaya bırakılan atıkların görünmeyen ancak uzun vadeli etkilerine dikkat çekildi. Özellikle seyahatlerde tüketilen yiyecek içeceklerin ambalajları, pipetler ve su şişeleri ile farkında olmadan artan plastik atık miktarını gözler önüne seren uygulama, küçük görünen bireysel hataların küresel çevre sorunlarına dönüşebileceği vurguladı.

Bavullarını bekleyen yolcular "Plastiğe Hayır" sloganıyla hazırlanan QR kodlarını okutarak Sıfır Atık Vakfı kurumsal web sayfasına yönlendirildi. Böylece bagaj bekleme süresi çevre bilinci, geri dönüşüm ve sürdürülebilir yaşam konularında toplumsal farkındalık sağlanması için avantaja dönüştürüldü.

Big'n Bold Creative iş birliğiyle hayata geçirilen proje, Sıfır Atık Haftası kapsamında 4-7 Haziran tarihlerinde Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen Sıfır Atık Festivali'nde de ziyaretçilerle buluştu. Sıfır Atık Vakfı ve İstanbul Valiliği koordinasyonunda gerçekleştirilen etkinlikte ISG, hem festival alanındaki standıyla hem de terminalde sergilenen dikkat çekici enstalasyonlarıyla çevre bilincine yönelik mesajlarını geniş kitlelere ulaştırdı.

Hanita Ahmad: "Sürdürülebilir gelecek için çevre bilincini güçlendirmeye inanıyoruz"



ISG'nin GIGI Awards'da elde ettiği derece, toplumsal ve çevresel bir sorunu gündelik hayatla ilişkilendirerek farkındalık yaratmayı amaçlayan projenin iletişim alanındaki başarısını da ortaya koydu.

Elde edilen başarıya ilişkin değerlendirmelerde bulunan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi ISG Yönetici Direktörü Hanita Ahmad, ödülle dönen ekibi tebrik ederek şunları söyledi:

"Sabiha Gökçen Havalimanı olarak sürdürülebilir bir geleceğin, ancak çevre bilincini güçlendirmek ve toplumsal farkındalığı artırmakla mümkün olduğuna inanıyoruz. Ekibimizin hayata geçirdiği 'Bazı yolculukların geri dönüşü yok. Plastiğe hayır' projesi, doğaya bırakılan atıkların yol açtığı kalıcı zararları yolculuk kavramı üzerinden ele alan son derece yaratıcı bir deneyim sundu.

Bagaj karusellerine yerleştirilen alışılmışın dışındaki şeffaf valizler sayesinde plastik atıkların çevre üzerindeki yıkıcı etkisi görünür kılındı. Günlük yaşamda kimi zaman göz ardı ettiğimiz atık sorunuyla bu çarpıcı yüzleşme, çevresel sürdürülebilirlik mesajını tek taraflı bir bilgilendirme çalışması olmaktan çıkarıp, yolcuların bizzat deneyimlediği güçlü bir farkındalık hareketine dönüştürdü. Havalimanı gibi farklı yaş gruplarından ve yaşam biçimlerinden milyonlarca insanın kesiştiği dinamik bir alanda, sürdürülebilirlik mesajlarımızı geniş kitlelere ulaştırmayı başardık. Projelerimizin her kesimden bireyde böylesine güçlü bir karşılık bulduğunu ve ödülle taçlandırıldığını görmekten büyük mutluluk duyuyorum."

"Birlikte Gururla Çeyrek Asır" mottosuyla 25. kuruluş yıl dönümünü kutlayan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (ISG); ileri teknolojiyi, mükemmel misafir deneyimini ve çevresel sürdürülebilirliği odağına alan teknolojiyi, misafir odaklı hizmet anlayışını ve sürdürülebilirliği bir araya getiren yenilikçi projeleriyle havacılık sektöründeki güçlü konumunu pekiştirmeye devam ediyor.

15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 11

TAV Havalimanları Ankara Esenboğa'da 20. yılını kutluyor

TAV Havalimanları, Ankara Esenboğa Havalimanı'ndaki 20. yılını törenle kutladı. 2006'dan bu yana 232,8 milyon yolcuya ve yaklaşık 1,7 milyon uçuşa hizmet veren Esenboğa'nın uçuş ağı, 35 ülkede 91 destinasyona ulaştı. Altyapısı, hizmet kalitesi ve sürdürülebilirlik alanında uluslararası başarılarıyla öne çıkan havalimanının işletme hakkı 2050'ye kadar TAV Havalimanları'nda bulunuyor.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları, Ankara Esenboğa Havalimanı'ndaki 20. yılını düzenlenen törenle kutladı.

Törene Havalimanı Mülki İdare Amiri Cem Afşin Akbay, Sivil Havacılık Genel Müdürü Prof. Dr. Kemal Yüksek, Ankara Ticaret Odası Başkanı Gürsel Baran, Ankara Kent Konseyi Başkanı Halil İbrahim Yılmaz, TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan, TAV Ankara Genel Müdürü Nuray Demirer, havalimanı protokolü ve çalışanlar katıldı.

TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan, "Ankara Esenboğa, iç ve dış hatları aynı çatı altında buluşturan terminali, modern mimarisi, sürdürülebilirlik ve yolcu memnuniyetinde sahip olduğu yüksek standartlarla Cumhuriyetimizin kazanımlarını yansıtan havalimanı haline geldi. 20 yılda 233 milyon yolcu ağırlayan Esenboğa bugün 35 ülkede 91 destinasyona bağlantı sunarak yalnızca Ankara'yı değil tüm Anadolu'yu dünyaya bağlıyor. Son üç yılda toplam 230 milyon avro yatırımla, şehrin simgelerinden biri olacak yeni trafik kontrol kulesini, üçüncü pisti ve bağlantılı yatırımları da tamamladık ve Esenboğa'nın uzun vadeli büyümesi için gerekli altyapıyı hazırladık. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yol göstericiliğinde DHMİ, SHGM başta olmak üzere tüm kamu kurumlarımızın, iş dünyasının, sivil toplum kuruluşlarının, iş ortaklarımızın ve çalışanlarımızın ortak çabasıyla gerçekleşen bu başarı için tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyorum" dedi.

Ankara Esenboğa Havalimanı'nın yolcu trafiği 2006'da 4,5 milyonken 2025'te 14 milyona ulaştı.

2026'nın ilk sekiz ayında dış hat trafiği yüzde 12, iç hat trafiği de yüzde 7 artış gösterdi. Bu verilerle Esenboğa, Avrupa Havalimanları Konseyi (ACI Europe) istatistiklerine göre Avrupa'da en hızlı büyüyen ilk beş havalimanı arasında yer aldı.

Esenboğa'dan toplam 18 havayolu uçuş gerçekleştiriyor. AJet Esenboğa'yı ana operasyon üslerinden biri olarak kullanıyor.

2050'ye kadar işletecek

Ankara Esenboğa Havalimanı'nın tarihi 1955'e kadar geri gidiyor. 2004'te gerçekleştirilen yap-işlet-devret ihalesini TAV Havalimanları kazandı. 182 bin metrekare kapalı alana sahip olan yeni terminal 2006'da hizmete girdi.

2022'de yapılan ihaleyi de TAV Havalimanları kazanarak işletme süresini Mayıs 2050'ye uzattı. Bu ihale kapsamında yeni trafik kontrol kulesi ve üçüncü pisti de içeren ilk faz yatırımlar Ocak 2026'da hizmete girdi. TAV Havalimanları, yeni işletme döneminde terminalde de dijitalleşme, yolcu deneyimi ve operasyonel verimlilik odaklı bir dizi projeyi hayata geçirdi. Havalimanının elektrik tüketiminin yüzde 20'sini karşılayacak güneş enerjisi yatırımı da 2027'de devreye girecek.

Türkiye'nin ilk karbon-nötr havalimanı Ankara Esenboğa, 2009'da Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından "Avrupa'nın en iyi havalimanı" seçildi.

2026'da Skytrax'ın en iyi 100 havalimanı listesine girdi.

Aynı yıl, yolcu deneyimi konusunda gösterdiği istikrarlı başarıyla ACI World Mükemmellik Onur Listesi'ne girmeye hak kazanan ilk havalimanı oldu.

2014'te enerji verimliliği alanında yaptığı çalışmalarla yine ACI Havalimanı Karbon Akreditasyon Programı çerçevesinde 3+ seviye sertifikasını alarak Türkiye'nin ilk karbon-nötr havalimanı oldu.

2024'te aynı programda Seviye 4+'a ulaşan Türkiye'den ilk havalimanı olma başarısını gösterdi.



15 EKİM 2026_Layout 1 14.10.2026 14:22 Page 12

Sabiha Gökçen'in Kuzey Afrika ağı Trablus ile genişliyor Libya'nın başkentine direkt bağlantı sağlanacak



İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı, Pegasus Hava Yolları'nın Libya'nın başkenti Trablus'a başlattığı direkt seferlerle Kuzey Afrika bağlantı ağını genişletiyor. İstanbul Sabiha Gökçen ile Mitiga Uluslararası Havalimanları arasında başlayan yeni hat, Türkiye ile Libya arasındaki hava ulaşımı alternatiflerini artırırken iki ülke arasındaki ticari, turistik ve kültürel hareketliliğe de katkı sağlayacak.



Pegasus Hava Yolları tarafından İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı ile Trablus Mitiga Uluslararası Havalimanı arasında başlatılan seferler sayesinde Libya'nın başkenti Trablus'a direkt ulaşım olanağı sağlanacak.

Uçuşlar, ilk iki hafta boyunca pazartesi, çarşamba, cuma ve pazar günleri, 19 Ekim 2026 itibarıyla ise her gün gerçekleştirilecek.

Yeni hattın açılışı, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı terminal işletmecisi ISG Yönetici Direktörü Hanita Ahmad'ın ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Açılış merasimine Libya'nın Ankara Büyükelçisi Mustafa Elgelaib, Büyükelçi Müsteşarı Mohamed Tawil, Mali Ataşe Elazher Kshair ve Pegasus Hava Yolları üst yönetimi katıldı.

Yeni hat, havacılık bağlantısının ötesinde Türkiye ile Libya arasındaki güçlü ilişkilerin ve karşılıklı seyahat potansiyelinin gelişmesi açısından da önem taşırken; Sabiha Gökçen'in yeni pazarlara açılma, uluslararası erişimini çeşitlendirme ve İstanbul'un bağlantı merkezi konumunu güçlendirme hedeflerini de pekiştirdi.

Trablus, Kuzey Afrika'ya açılan önemli bir kapı sunuyor

Akdeniz kıyısında yer alan Libya'nın başkenti Trablus, ülkenin önemli ticaret, kültür ve yaşam merkezlerinden biri olarak öne çıkıyor. Tarihi şehir dokusu, konumu ve bölgesel ticaretteki rolüyle dikkat çeken şehir, Türkiye ile Libya arasındaki seyahatler açısından önemli bir potansiyel taşıyor.

Sabiha Gökçen'in uluslararası bağlantı ağı büyüyor

Trablus hattıyla birlikte yolculara İstanbul'a direkt ulaşım imkânı sunulurken, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın geniş bağlantı ağı sayesinde Trablus çıkışlı yolcular, İstanbul üzerinden Türkiye iç hatları başta olmak üzere Avrupa, Balkanlar, Kafkasya, Orta Doğu ve Orta Asya'daki birçok noktaya aktarma olanağı bulabilecek. 56 ülke ve 153 şehirde, 21 hava yolu ile toplam 119 dış hat ve 39 iç hat noktasına bağlantı sağlayan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, Trablus seferleriyle farklı coğrafyaları İstanbul üzerinden birbirine bağlayan hat çeşitliliğini genişletmeye devam ediyor.



TAV Havalimanları

Havaş