15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 1

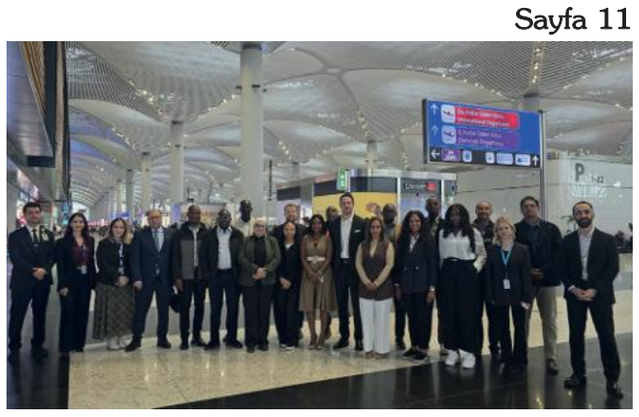
Emine Erdoğan, Yunus Emre Enstitüsünün Seul'deki kültür merkezinin resmî açılışını yaptı

Sayfa 4



İGA İstanbul Havalimanı'ndan Afrika Havacılığının Geleceğine Stratejik Katkı

Sayfa 11



Türkiye 24.YIL Haberci

15 Günde Bir Yayınlanır

15 KASIM 2026 SAYI: 510 YIL: 24 35 TL

turkiyehaberci.com

Pegasus Hava Yolları, 10 Kasım Anma Programı Kapsamında Afyonkarahisar'a Hareket Etti





Sayfa 2

TAV Havalimanları'nın iklim çalışmaları COP31'de öne çıktı

Sayfa 8



Sabiha Gökçen Havalimanı Atatürk için tek yürek oldu



Sayfa 5

15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 2

Pegasus Hava Yolları, 10 Kasım Anma Programı Kapsamında Afyonkarahisar'a Hareket Etti





Pegasus Hava Yolları, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü anma etkinlikleri kapsamında Sabiha Gökçen Havalimanı'nda düzenlenen törenin ardından Afyonkarahisar'a hareket etti. Özel ziyaret için Pegasus'un Cumhuriyet'in 100. yılına özel tasarlanan 100. yıl uçağı kullanıldı.

Pegasus Hava Yolları, Büyük Önder Mustafa Kemal Atatürk'ü, ebediyete uğurlanışının 88'inci yılında Afyonkarahisar'da düzenlenen özel bir programla andı.

Pegasus'un gelenekselleşen 10 Kasım buluşmaları kapsamında bu yılki rota Afyonkarahisar olarak belirlendi. Cumhuriyetimizin kuruluş mücadelesinde önemli bir yere sahip olan kente gerçekleştirilen yolculukta, şirketin Cumhuriyet'in 100. yılına özel hazırlanan uçağının tercih edilmesi de dikkat çekti.

Afyonkarahisar programı kapsamında Büyük Taarruz Şehitliği ve Mustafa Kemal Atatürk Anıtı, Kocatepe Anıtı ile Zafer Müzesi ziyaret edildi.

Ziyaretlerde Cumhuriyet tarihinin önemli dönüm noktaları ve Millî Mücadele'nin izleri yeniden hatırlandı.

Pegasus Hava Yolları'nın düzenlediği bu özel buluşmayla Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün hatırasının yaşatılması ve Cumhuriyet'in kuruluş sürecinde önemli rol oynayan tarihi değerlerin gelecek nesillere aktarılmasına dikkat çekilmesi amaçlanıyor.

Türkiye Haberci Gazetesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Zengin de Pegasus Hava Yolları'nın 10 Kasım Anma Günü kapsamında düzenlenen törene katıldı.

Pegasus yöneticileri ve basın mensuplarının katıldığı buluşmada Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk, şirketin 2026 yılının ilk dokuz ayına ilişkin performansını ve gelecek dönem önceliklerini paylaştı.

Smartwings ve Çek Hava Yolları satın alımıyla uluslararası varlığını güçlendiren Pegasus Hava Yolları, filo ve bakım altyapısına yönelik yatırımlarının yanı sıra dijitalleşme, yapay zeka ve sürdürülebilirlik alanlarındaki çalışmalarıyla uzun vadeli rekabet gücünü artırmayı hedefliyor.

Pegasus Hava Yolları, 2026 yılının Ocak-Eylül döneminde 33,4 milyon misafir taşıyarak geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 5 büyüme kaydetti. Aynı dönemde toplam kapasite yüzde 4 artırıldı.

Pegasus, genç ve verimli filo yapısını koruyarak uzun vadeli kapasite ihtiyacına hazırlanıyor. İkinci çeyrek sonunda 129 uçaktan oluşan filo, bugün 133 uçağa ulaştı. Ortalama filo yaşı 5,6 olan şirket, 2026 yılını 132 uçaklık filoyla kapatmayı planlıyor.

Pegasus, büyüyen filosunun ihtiyaçlarına yanıt vermek ve operasyonel yetkinliklerini geliştirmek amacıyla bakım altyapısına da yatırım yapıyor. Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki yeni bakım hangarı yatırımının ilk fazının şubat ayında tamamlanmasının ardından ikinci faz yatırımında da sona yaklaşıldı. Pegasus, tüm fazların tamamlanmasının ardından uzun vadede bakım ihtiyaçlarının yaklaşık yüzde 60'ını kendi bünyesinde karşılamayı planlıyor. Yatırımın operasyonel bağımsızlığı artırması, bakım maliyetlerinin daha etkin yönetilmesi ve operasyon sürekliliğinin desteklenmesi amaçlanıyor.

Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk, "Havacılığın geleceğini yalnızca uçuş ağlarının büyüklüğü ya da filo kapasitesi belirlemeyecek. Teknolojiyi ne kadar etkin kullandığınız, operasyonlarınızı ne ölçüde verimli yönettiğiniz ve sürdürülebilirlik hedeflerinizi iş modelinizin parçası haline getirmeniz de rekabet gücünüzü belirleyecek. Pegasus olarak önümüzdeki dönemde büyümeyi bu üç alanı birlikte geliştirerek sürdürmeyi hedefliyoruz" dedi.



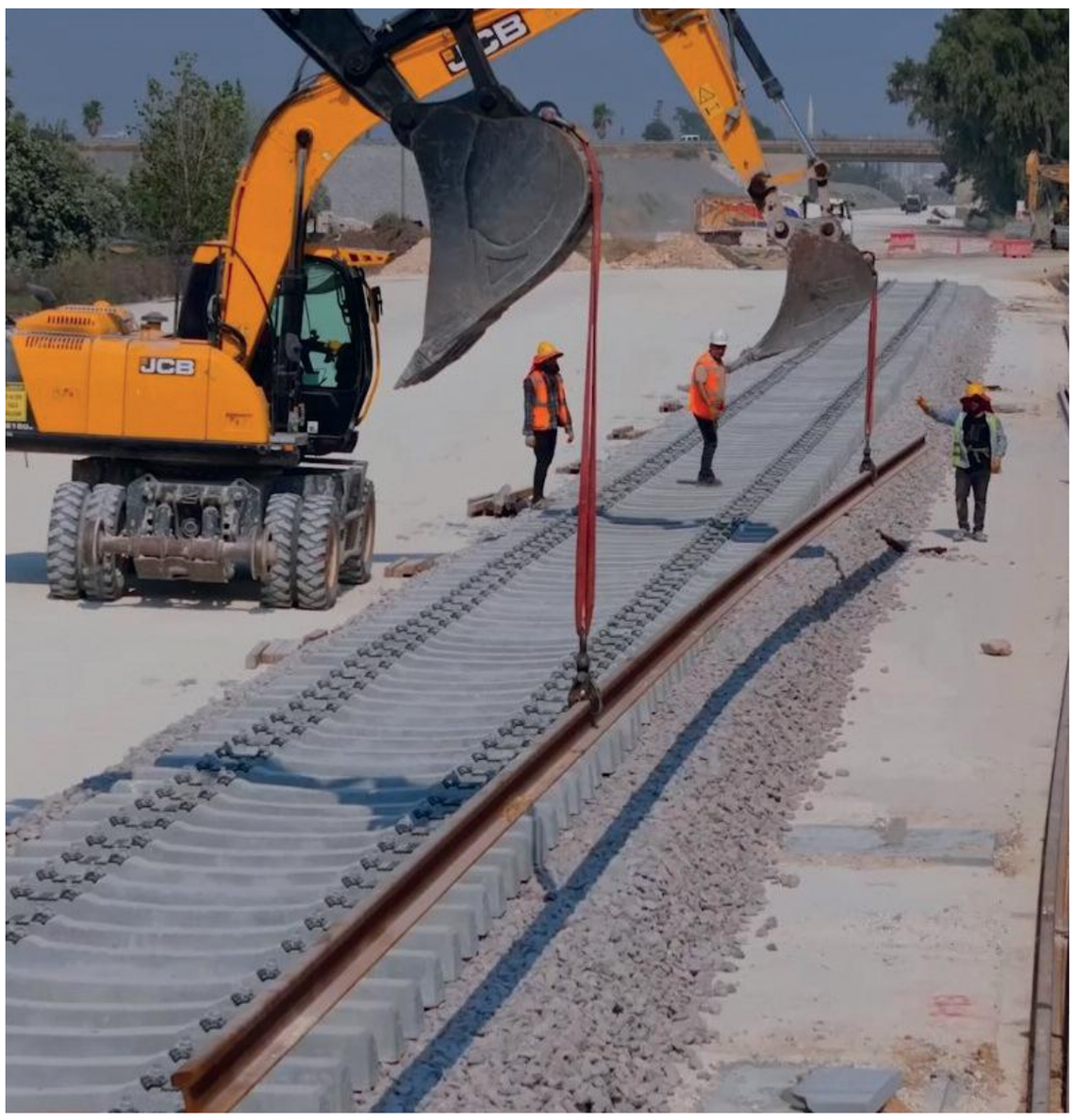
Pegasus Hava Yolları CEO'su Güliz Öztürk ve Türkiye Haberci Gazetesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Zengin



15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 3

Hızlı Tren İle Mersin-Gaziantep Arası 2 Saat 15 Dakikaya Düşecek





Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi kapsamında yapım çalışmalarının sürdüğünü açıkladı. Bakan Uraloğlu, 312,5 kilometre uzunluğundaki projenin tamamlanmasıyla Mersin-Gaziantep arasındaki seyahat süresinin 2 saat 15 dakikaya düşeceğini bildirdi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Mersin, Adana, Osmaniye ve Gaziantep'i birbirine bağlayacak Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi'nin son durumuna ilişkin açıklamada bulundu.

"Mersin-Gaziantep Arasındaki Seyahat Süresi 2 Saat 15 Dakikaya Düşecek"

Projenin teknik özelliklerine ilişkin bilgi veren Bakan Uraloğlu, "312,5 kilometrelik hattımızı saatte 200 kilometre hıza uygun, elektrikli ve sinyalli olarak inşa ediyoruz. Projemiz kapsamında 12 tünel, 10 viyadük, 35 köprü ve 21 istasyon yer alıyor." dedi.

Hattın tamamlanmasıyla bölgedeki ulaşımın daha hızlı ve konforlu hâle geleceğini vurgulayan Uraloğlu, "Projemiz tamamlandığında Mersin ile Gaziantep arasındaki seyahat süresini 2 saat 15 dakikaya düşüreceğiz. Hattımızda yıllık 3,1 milyon yolcu ve 37,1 milyon ton yük taşınmasını öngörüyoruz." açıklamasında bulundu.

Mersin-Adana Kesiminde İstasyon ve Hat Serim Çalışmaları Devam Ediyor

Proje kapsamında tamamlanan ve devam eden çalışmalara ilişkin de açıklamalarda bulunan Bakan Uraloğlu, Çukurova Havalimanı bağlantısının üstyapı imalatları ile Seyhan ve Çukurova viyadüklerinin tamamlandığını bildirdi.

Uraloğlu, "Mersin-Adana kesiminde Tarsus şehir geçişinin kazı, üst ve alt döşeme betonarme imalatlarını tamamladık. Bölgede peron imalatları ve hat serim çalışmalarımız devam ediyor. Mersin-Adana arasındaki istasyon ve teknik binaların yapımını, karayolu alt ve üst geçitleri ile demir yolu köprülerinin imalatlarını sürdürüyoruz. Mersin-Adana kesiminde, 84,72 fiziki ilerleme sağladık. Yapım çalışmalarımızı 2027 yılında tamamlamayı hedefliyoruz." ifadelerini kullandı.

Projenin diğer kesimlerinde de çalışmaların devam ettiğini belirten Uraloğlu, Toprakkale-Mamure kesiminin 17 kilometresinde üstyapı imalatlarının tamamlandığını, Nurdağı tünellerinde kaplama beton ve flüt imalatlarının bitirildiğini kaydetti.

"Mersin Limanı ile Gaziantep'in Sanayi Bölgeleri Arasındaki Lojistik Bağlantıyı Güçlendireceğiz"

Hattın yolcu taşımacılığının yanı sıra yük taşımacılığı açısından da büyük önem taşıdığını vurgulayan Uraloğlu, "Mersin Limanı ile Gaziantep'in organize sanayi bölgeleri arasındaki lojistik bağlantıyı güçlendireceğiz. Böylece yük taşımacılığında maliyet avantajı sağlayacak, bölgenin üretim ve ihracat kapasitesine katkı sunacağız." ifadelerini kullandı.

Projenin Kalkınma Yolu ve Orta Koridor üzerinde bulunduğuna dikkati çeken Uraloğlu, hattın hizmete alınmasıyla Türkiye'nin uluslararası taşımacılıktaki konumunun güçleneceğini, Kafkasya ve Orta Asya ülkeleriyle ticari ilişkilerin gelişmesine de katkı sağlanacağını belirtti.



15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 4

Emine Erdoğan, Yunus Emre Enstitüsünün Seul'deki kültür merkezinin resmî açılışını yaptı

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan, Yunus Emre Enstitüsünün (YEE) Seul'deki kültür merkezinin resmî açılışını gerçekleştirdi. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın Seul ziyaretine eşlik eden Emine Erdoğan, resmî açılışını yapmak üzere YEE'nin Seul kültür merkezine gelişinde Yunus Emre Enstitüsü Başkanı Prof. Dr. Selim Argun, Kültür Daire Başkanı Ali Rıza Karabağ ve diğer ilgililer tarafından karşılandı.



Kültür merkezinin açılışını kurdele keserek gerçekleştiren Emine Erdoğan, daha sonra Koreli öğrencilere Türkçe öğretilen sınıfa geçerek öğrencilerle sohbet etti.

Ebru sanatçısı Hikmet Kadir Bozok'un canlı performansını da izleyen Emine Erdoğan, Bozok'un çalışmasına katkıda bulundu.

Koreli öğrencilerle fotoğraf çektiren Emine Erdoğan, Türkçe öğrenen Koreli öğrencilerin Türkiye ile Güney Kore arasında birer elçi olacaklarını söyledi.

Emine Erdoğan, sosyal medya hesabından programa ilişkin yaptığı paylaşımda şu ifadeleri kullandı:

"Kültürler arası köprü kuran Yunus Emre Enstitümüzün, Güney Kore'de hayata geçirdiği Seul Yunus Emre Türk Kültür Merkezi'nin iki dost ülkeye hayırlı olmasını diliyorum.

Türkçemize ilgi duyan öğrencilerimizle buluşmak, dilimizin ve kültürümüzün uzak coğrafyalarda nasıl güzel karşılıklar bulduğuna şahit olmak çok kıymetli. Yunus Emre Enstitümüz, medeniyet birikimimizi dünyaya taşırken insanları yalnızca farklı bir dille değil, farklı hayatlarla ve düşüncelerle de tanıştırıyor. Çünkü birbirinin dilini öğrenen, hikâyesini dinleyen ve değerlerini tanıyan insanlar arasında kurulan yakınlık, ülkeler arasındaki dostluğun da en sağlam temelidir. Bu anlayışla dünyanın dört bir yanında özveriyle çalışan Yunus Emre Enstitümüzün bütün mensuplarına gönülden teşekkür ediyorum."

ENSTİTÜ HAKKINDA

Türk dilini, kültürünü, sanatını ve medeniyet birikimini dünyaya tanıtmayı, toplumlar arasında karşılıklı anlayışı ve kültürel bağları güçlendirmeyi amaçlayan Yunus Emre Enstitüsü, Seul'deki kültür merkeziyle de Türkiye ile Kore Cumhuriyeti arasındaki tarihî dostluk ve kardeşlik ilişkilerinin kültür, sanat ve eğitim alanlarında gelişmesine katkı sunuyor.

Daha önce Hankuk Yabancı Diller Üniversitesi (HUFS) bünyesinde faaliyetlerini sürdüren merkez, 2025'te Kore Cumhuriyeti Dışişleri Bakanlığı tarafından diplomatik kültür merkezi statüsünde tanındı. Emine Erdoğan'ın resmî açılışını yaptığı kültür merkezi ise 2024'ten bu yana hizmet veriyor.

Türkçe öğretiminin yanı sıra öğrencilerin Türkiye'ye gönderilmesi, Türk mutfağı kursları, geleneksel el sanatları atölyeleri ve çeşitli kültür-sanat etkinlikleri aracılığıyla Koreli katılımcıların Türkiye'yi ve Türk kültürünü yakından tanımalarına imkân sağlayan kültür merkezinde 21 kursiyer Türkçe eğitimi alıyor.





15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 5

Sabiha Gökçen Havalimanı Atatürk için tek yürek oldu

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü ebediyete intikalinin 88'inci yıl dönümünde düzenlenen anma töreniyle andı. Saat 09.05'te yolcular, çalışanlar ve havalimanı paydaşlarının katılımıyla gerçekleştirilen törende Atatürk'ün aziz hatırası saygı ve minnetle yad edildi.



Atatürk'ün manevi kızı Sabiha Gökçen'in adını taşıyan İstanbul Sabiha Gökçen (ISG) Uluslararası Havalimanı'nda, 10 Kasım sabahı saat 09.05'te yolcular, çalışanlar ve havalimanı paydaşları Ata'ya saygı için bir araya geldi. Her gün binlerce insanın farklı yolculuklar için buluştuğu havalimanında bu kez herkesin ortak duygusu Atatürk'e duyulan sevgi, saygı ve minnet oldu.

Atatürk büstü önünde gerçekleştirilen törene Sabiha Gökçen Havalimanı Mülki İdare Amiri Bekir Dınkırcı, HEAŞ Genel Müdürü Faruk Kacır, ISG Yönetici Direktörü Hanita Ahmad, kamu kurumlarının temsilcileri, havalimanı iş ortakları ve çalışanlar katıldı. Saygı duruşunun ardından İstiklal Marşı'nın okunduğu törende, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün aziz hatırası anıldı. Törene katılanlara, Atatürk'e duyulan sevgi ve bağlılığın sembolü olarak özel kokartlar takdim edildi.

Yolcular Atatürk'e seslendi, mesajları "Sesli Anıt"ta buluştu

ISG, Atatürk'ü anma programı kapsamında havalimanı misafirlerini Ata'ya duydukları özlemi kendi sesleriyle dile getirmeye davet eden özel bir etkinliğe de ev sahipliği yaptı. Terminale 5 Kasım'da yerleştirilen nostaljik telefon aracılığıyla gerçekleştirilen "Sesli Anıt" etkinliğinde, farklı kuşaklardan onlarca yolcu ahizeyi kaldırarak Atatürk'e söylemek istediklerini kaydetti. Yolcuların kiminin birkaç kelimeyle kiminin uzun mesajlarla dile getirdiği duygu ve düşünceler, Atatürk sevgisinin kuşaklar boyunca yaşatıldığını bir kez daha ortaya koydu.

"Açtığın yolda ve gösterdiğin hedefte, aklın ve bilimin ışığında yürümeye devam ediyoruz" ve "Geçmişimizin kahramanı, geleceğimizin umudusun Ata'm. Seni çok seviyoruz, ruhun şad olsun" sözleri, yolcuların Atatürk'e bıraktığı duygu dolu mesajlar arasında yer aldı. Etkinliğe katılarak Ata'ya seslenen yolculara, Atatürk'ün hayata gözlerini yumduğu anı simgeleyen, akrebi ve yelkovanı 09.05'e sabitlenmiş özel tasarım saatler armağan edildi.

ISG, 10 Kasım'da düzenlediği anma töreni ve "Sesli Anıt" etkinliğiyle Atatürk'ün hatırasını yaşatırken, Cumhuriyet'in gelecek nesillere bıraktığı değerlerin önemini bir kez daha hatırlattı.



15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 6

Diyarbakır Havalimanı'nda Güvenli İniş Sistemi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Diyarbakır Havalimanı'nda ana pistin bakım ve onarım nedeniyle kapatılmasının ardından hizmete alınan paralel piste yeni Aletli İniş Sistemi (ILS) kurulduğunu açıkladı. Bakan Uraloğlu, sistemin cihaz montajlarının tamamlandığını belirterek 2 Kasım'da başlayacak uçuş kontrollerinin ardından hizmete alınacağını bildirdi.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Diyarbakır Havalimanı'nda yürütülen pist çalışmaları ve yeni Aletli İniş Sistemi (ILS) sistemine ilişkin açıklamada bulundu. Ana pistin bakım ve onarım ihtiyacı nedeniyle kapatıldığını hatırlatan Uraloğlu, yolcuların mağduriyet yaşamaması ve uçuşların kesintiye uğramaması amacıyla ana piste paralel alternatif pistin hizmete alındığını belirtti.

Alternatif pistte, başlangıçta ana pistin ILS sisteminden Side Step uygulamasıyla yararlanıldığını belirten Uraloğlu, bu piste özel yeni bir iniş sistemi kurulması için de çalışmalara başlandığını hatırlattı. Bakan Uraloğlu, "Çalışmalarımız neticesinde, Diyarbakır Havalimanı'nda hizmete aldığımız alternatif piste yeni ILS sisteminin kurulumunu tamamladık" dedi.

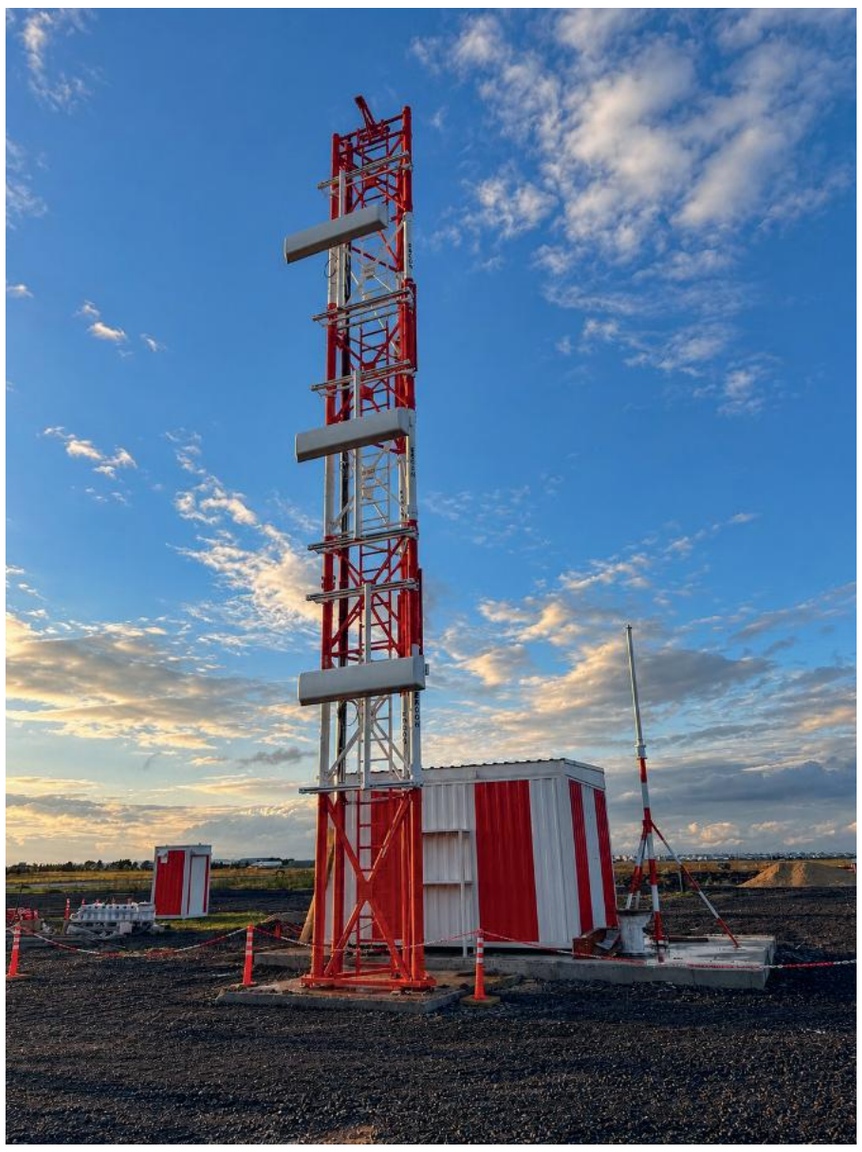
"Sistemin Cihaz Montajlarını 30 Ekim İtibarıyla Bitirdik"

Yeni ILS sisteminin kurulum sürecine ilişkin bilgi veren Bakan Uraloğlu, çalışmaların ana pistte yürütülen bakım ve onarım faaliyetleriyle koordineli olarak gerçekleştirildiğini kaydetti. Uraloğlu, "12 Ekim'de altyapı çalışmalarını tamamladığımız sistemin cihaz montajlarını da 30 Ekim itibarıyla bitirdik" ifadelerini kullandı.

Altyapı çalışmaları kapsamında geniş çaplı hafriyat, kazı ve dolgu işlemlerinin gerçekleştirildiğini söyleyen Uraloğlu, cihaz montajlarının tamamlanmasıyla sistemin uçuş kontrol aşamasına geçtiğini bildirdi.

"Uçuş Kontrollerinin Ardından Hizmete Alacağız"

ILS sisteminin uçakların iniş sırasında piste güvenli yaklaşmasına yardımcı olduğunu belirten Bakan Uraloğlu, "Uçakların piste güvenli yaklaşmasına yardımcı olan ILS sistemini uçuş kontrollerinin ardından hizmete alacağız.





15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 7

Corendon Airlines, Royal Avis iş birliğiyle Antalya–Cidde Hattında Tarifeli Seferlere Başlıyor

Corendon Airlines, Royal Avis iş birliği kapsamında başlayacak olan Antalya–Cidde hattında tarifeli uçuşlarla umre operasyonlarını genişletmeye devam ediyor.

İlklerin havayolu şirketi Corendon Airlines, büyüme hedefleri doğrultusunda operasyonlarına devam ediyor. Tur operatörü Royal Avis ile 2024 yılında başlayan iş birliğini büyüyen operasyon kapasitesiyle sürdüren Corendon Airlines, ilk yıl 2 uçakla başladığı umre operasyonlarını 2025–2026 sezonunda 4 uçağa ulaştırırken yeni sezonda 6 uçakla devam ettirmeyi planlıyor.

İş birliğinin başlangıcı olan 2024 yılından bu yana toplam 1.200 uçuş gerçekleşirken 2026–2027 sezonunda artan uçak sayısıyla toplam 1.100 uçuş hedefleniyor. Böylece Corendon Airlines, üç sezonda ulaşılan toplam uçuş sayısına yakın bir operasyon hacmini tek sezonda gerçekleştirmeyi hedeflerken Antalya–Cidde hattında başlayacak tarifeli seferlerle Royal Avis iş birliğini daha da ileriye taşımayı amaçlıyor.

Corendon Airlines Sorumlu Müdürü Atılay Batu, tarifeli uçuşlar ve kapasite hacminin genişlemesine ilişkin şunları söyledi: “Royal Avis ile 2024 yılında iki uçakla başladığımız umre operasyonlarımızı yeni sezonda altı uçaklık kapasiteye taşımayı hedefliyoruz. Bugüne kadar toplam 1.200 uçuş gerçekleştirdiğimiz iş birliğimiz kapsamında, yalnızca 2026–2027 sezonunda 1.100 uçuş planlıyoruz. Yeni sezonda iş birliğimizi daha ileriye taşımayı amaçlıyoruz.”

Royal Avis Yönetim Kurulu Üyesi Abdurrahman Dinçer ise; Royal Avis ve Corendon Airlines iş birliği, Antalya–Cidde hattında tarifeli uçuşlarla yeni bir aşamaya taşınıyor. Bu önemli adımla Hac ve Umre taşımacılığının ötesine geçerek, Türkiye ile Suudi Arabistan arasındaki yolcu trafiğine ve özellikle Suudi Arabistan’dan Antalya’ya yönelik turizm hareketliliğine katkı sağlamayı hedefliyoruz. Antalya’nın uluslararası turizmdeki güçlü konumu ile Cidde’nin bölgesel ulaşım ağındaki önemini buluşturan bu yeni dönemin, iki ülke arasındaki turizm ve havacılık ilişkilerine yeni bir ivme kazandıracağına inanıyoruz” dedi.



TMOK ile THY arasında sponsorluk anlaşması yapıldı

Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi (TMOK) ile Türk Hava Yolları (THY) arasında sponsorluk anlaşması imzalandı.



İmzalanan anlaşma kapsamında THY, Türkiye Olimpiyat Takımı'nın resmi sponsoru oldu. 2027-2028 yıllarını kapsayan işbirliğiyle THY, 2028 Los Angeles Olimpiyat Oyunları başta olmak üzere uluslararası organizasyonlarda Türk sporunun destekçisi olacak.

Türk Hava Yolları Genel Müdürlüğü VIP Toplantı Salonu'ndaki imza törenine Türk Hava Yolları Genel Müdürü ve İcra Komitesi Üyesi Ahmet Olmuştur ile TMOK Başkanı Veli Ozan Çakır katıldı.

Ahmet Olmuştur, Olimpiyat Oyunları ile alakalı hatırladığı ilk enstantanenin 1988 yılında Seul'de eski milli halterci Naim Süleymanoğlu'nun kazandığı altın madalya olduğunu anlatarak "TMOK'un yönetim kurulunda da yer alıyorum. Bizim için bu anlaşma, bir sponsorluktan çok daha fazlası. Bu bizim için bir yol arkadaşlığı. Bütün yolculuklar bir şehre varmaz. Bazen bir madalyaya varır, bazen de bir gurura varır." ifadelerini kullandı.

Veli Ozan Çakır ise kendileri için çok anlamlı bir anlaşmaya imza attıklarını dile getirerek, "TMOK olarak her zaman Olimpiyat Oyunları'na hazırlanan sporcularımızın ve teknik ekiplerimizin yanında olduk. Federasyonlarımız ve Gençlik ve Spor Bakanlığımız ile onlara yol arkadaşlığı yaptık. THY'nin bize sağlayacağı bu destek, bizim gücümüzü artıracak. Bundan daha önemlisi de bu anlaşma hem bu olimpiyat yolculuğuna hem de 2036 Olimpiyat ve Paralimpik Oyunları'na aday İstanbul'un bu adaylık sürecine çok ciddi imaj katkısı sağlayacak. THY, dünya spor kamuoyunda her zaman çok büyük saygı gören ve takdir edilen bir marka. Böyle bir markamız olduğu için gurur duyuyoruz.

Bu markanın bugün bizimle olması maddi değerden daha çok manevi değer kazandırıyor.

Bugün atılacak imza umarım Naim Süleymanoğlu'nun başarı hikayesi gibi birçok güzel başarıya vesile olur." diye konuştu.

15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 8

TAV Havalimanları'nın iklim çalışmaları COP31'de öne çıktı

Antalya Havalimanı, Havalimanı Karbon Akreditasyonu Seviye 4+ sertifikasını alırken, TAV Havalimanları iştirakleri ATÜ Duty Free ve BTA Food & Services, ACI EUROPE'nin yeni karbon tanıma programı kapsamında sertifika alan ilk altı hizmet sağlayıcısından ikisi oldu.



Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın iklim değişikliğiyle mücadele çalışmaları, Antalya'da düzenlenen COP31 kapsamında takdir edildi. TAV Havalimanları'nın bu alandaki başarıları, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımıyla ACI EUROPE tarafından düzenlenen etkinlikte öne çıktı.

ACI EUROPE Genel Direktörü Olivier Jankovec, Antalya Havalimanı'nın Havalimanı Karbon Akreditasyonu (ACA) Seviye 4+ sertifikasını TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan'a takdim etti. TAV Havalimanları ve Fraport tarafından işletilen Antalya Havalimanı, Haziran 2026'da Seviye 4+ (Dönüşüm) düzeyine ulaşarak Türkiye'de bu seviyeye yükselen ilk iki havalimanından biri olmuştu.

Etkinlikte ayrıca, Havalimanı Karbon Akreditasyonu programı kapsamında havalimanı hizmet sağlayıcılarının karbon emisyonlarını ölçme, yönetme ve azaltma çalışmalarını tanımayı amaçlayan gönüllü Airport Partner Carbon Recognition (Havalimanı İş Ortakları Karbon Tanıma) programının lansmanı gerçekleştirildi. ATÜ Duty Free ve BTA'nın Antalya operasyonları, dünya genelinde Bronz seviyesinde tanınan ilk altı hizmet sağlayıcısı arasında yer aldı. Sertifikaları şirketleri adına ATÜ Duty Free Genel Müdürü Ersan Arcan ve BFA Genel Müdürü Ali Kartal teslim aldı.



TAV Havalimanları İcra Kurulu Başkanı Serkan Kaptan "İklim değişikliği, gezegenimizin ve havacılık sektörünün karşı karşıya olduğu en büyük zorluklardan biri olmaya devam ediyor. TAV Havalimanları olarak faaliyetlerimizin çevresel etkilerini azaltmayı ve havacılığın daha sürdürülebilir bir geleceğe ulaşmasına katkıda bulunmayı taahhüt ediyoruz. Havalimanı işletmeciliği ve hizmet şirketlerimiz aracılığıyla havalimanı ekosisteminin tamamında entegre hizmetler sunuyoruz. İklim değişikliğiyle mücadelede somut ilerleme sağlanabilmesi için ortak çaba gerektiğine inanıyoruz. Hizmet şirketlerimizin de havalimanlarımızla birlikte bu çalışmalarda aktif rol almasından memnuniyet duyuyoruz.

Hedefimiz, 2030 yılına kadar tüm havalimanlarımızda karbon nötr olmak ve 2050 yılına kadar net sıfır emisyona ulaşmak. Tüm havalimanlarımız Havalimanı Karbon Akreditasyonu programına dahil ve İzmir, Ankara, Antalya ve Enfidha olmak üzere dört havalimanımız karbon nötr seviyesine ulaşmış durumda. Sektörümüzde iklim değişikliğiyle mücadeleyi ileri taşımak için iş ortaklarımızla birlikte çalışmaya devam edeceğiz." dedi

Sertifika töreni, ACI EUROPE tarafından Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü iş birliğiyle düzenlenen "Havalimanlarında İklim Eylemini Bir Üst Seviyeye Taşımak: Türkiye'den Dünyaya" başlıklı COP31 yan etkinliği kapsamında gerçekleştirildi. COP31 Mavi Bölge'deki Türkiye Pavyonu'nda düzenlenen etkinlikte, kamu yetkilileri ve havacılık sektörü temsilcileri bir araya gelerek havalimanlarında karbon yönetimi alanında kaydedilen ilerlemeleri değerlendirdi.

Türkiye 24.YIL Haberci KÜNYE

www.turkiyehaberci.com

YIL : 24 SAYI: 510 15 KASIM 2026

Her ayın 1'inde ve 15'inde ayda iki kez yayınlanır.

Yayın Türü: Yerel Süreel

Kaynak gösterilse bile alıntı yapılamaz.

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla İlişkiler Ajansı Adına Sahibi Genel Yayın Yönetmeni **Yusuf ZENGİN**

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü **Derya ERGÜN**

Haber Müdürü **Deniz ÇAL**

Genel Koordinatör **Mustafa BURSALI**

Grafik tasarım - Dizayn **Derya ZENGİN**

HABER MERKEZİ

Cenk **TÜRKEZER**
Tamay **ZENGİN**

Basım Yeri: Tekin Ozalit
Dağıtım: Mars Yayıncılık

Mars Yayıncılık Reklam ve Halkla ilişkiler
Adres: Osmaniye mah. Sugözü sk. Doğanay Sitesi No 31 D.6 Bakırköy-İstanbul
TEL: 0212 465 44 20 Faks: 0212 465 44 19
E-posta: turkiyehaberci@gmail.com

15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 9

Emirates Grubu, zorlu piyasa koşullarına rağmen mali yılının ilk yarısında 1,1 milyar dolar kâr açıkladı

Emirates Grubu, Körfez bölgesinde devam eden çatışmaların ve yüksek yakıt maliyetlerinin etkilerine rağmen 2026-2027 mali yılının ilk altı ayında 1,1 milyar dolar vergi öncesi kâr elde etti. Grubun geliri, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 12 azalarak 18 milyar dolar olarak gerçekleşirken, Emirates Havayolu 1 milyar dolar, dnata ise 112 milyon dolar vergi öncesi kâr açıkladı. Bölgesel gelişmelerin operasyonlar üzerindeki etkisine rağmen güçlü yolcu talebi ve kargo taşımacılığındaki performans, Grubun finansal dayanıklılığını destekledi. Emirates Grubu, yeni uçak yatırımları, kabin yenileme programları ve müşteri deneyimini geliştirmeye yönelik projelerini sürdürdü.



Emirates Grubu, 2026-2027 mali yılının ilk altı ayına ilişkin finansal sonuçlarını açıkladı. Grup, Körfez bölgesinde devam eden çatışmaların yol açtığı operasyonel aksaklıklara ve yüksek yakıt fiyatlarına rağmen 4,1 milyar AED (1,1 milyar dolar) vergi öncesi kâr elde etti. Bu rakam, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 66'lık düşüşe işaret etti.

Vergi sonrası kârı 3,6 milyar AED (1 milyar dolar) olarak gerçekleşen Grubun faiz, vergi, amortisman ve itfa öncesi kârı (FAVÖK/EBITDA), geçen yılın aynı dönemindeki 21,1 milyar AED (5,7 milyar dolar) seviyesinden yüzde 41 azalarak 12,5 milyar AED (3,4 milyar dolar) oldu. Grubun 2026-2027 mali yılının ilk yarısındaki toplam geliri, geçen yılın aynı dönemindeki 75,4 milyar AED (20,6 milyar dolar) seviyesinden yüzde 12 azalarak 66,2 milyar AED (18 milyar dolar) olarak kaydedildi.

Emirates Grubu'nun nakit varlıkları, 31 Mart 2026'daki 59,6 milyar AED (16,2 milyar dolar) seviyesinden 30 Eylül 2026 itibarıyla 54,1 milyar AED'ye (14,7 milyar dolar) ulaştı. Grup, güçlü nakit rezervlerini uçak teslimat öncesi ödemeleri ve mevcut borç yükümlülükleri dahil olmak üzere operasyonel ihtiyaçlarını karşılamak için kullandı. Ayrıca 2025-2026 mali yılı için açıklanan toplam 3,5 milyar AED (953 milyon dolar) tutarındaki temettünün kalan 2 milyar AED'lik (545 milyon dolar) bölümünü de sahibi olan Dubai Yatırım Kurumu'na (ICD) ödedi.



Emirates Havayolu ve Emirates Grubu Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Şeyh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, finansal sonuçlara ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Geride bıraktığımız altı ay oldukça zorlu geçti. Ancak iş modelimiz ve çalışanlarımız bir kez daha bu sınavdan başarıyla çıktı. Bölgede benzeri görülmemiş zorluklara ve yüksek yakıt fiyatlarına rağmen Grubumuz 4,1 milyar AED (1,1 milyar dolar) vergi öncesi kâr elde etti. Müşteri talebi güçlü seyrini korurken, kargo operasyonlarımız da önemli katkı sağladı. Küresel jet yakıtı fiyatlarının geçen yılın aynı dönemine göre iki katına çıkarak maliyetlerimizi ve kârlılığımızı olumsuz etkilemesine rağmen gelirlerimizi ve nakit varlıklarımızı güçlü seviyelerde tutmayı başardık.

Körfez bölgesindeki askerî faaliyetlerin ardından hava taşımacılığının güvenli bir şekilde yeniden başlamasını sağlamak üzere kararlı adımlar atan ve tüm paydaşlar arasında koordinasyonu sağlayan BAE hükümetine teşekkür etmek istiyorum. Hükümetin aldığı önlemler, BAE'ye ve BAE üzerinden gerçekleştirilen seyahatlere yönelik uyarıların hafifletilmesine de katkıda bulundu. Böylece operasyonlarımızı güvenle yeniden başlatabildik ve müşterilerimize hizmet sunmaya devam ettik. Bu süreç boyunca yatırımlarımıza ara vermedik. Emirates ve dnata, filolarını genişletmek, ürün ve hizmetlerini geliştirmek ve faaliyetlerimizin geleceğini şekillendirecek yetkinlikler oluşturmak için önemli kaynaklar ayırmaya devam ediyor. Bu yaklaşım, sektörde öncü konumumuzu korumamızı ve dış etkenlerden kaynaklanan zorluklar karşısında dayanıklılığımızı sürdürmemizi sağlıyor."

Şeyh Ahmed sözlerine şöyle devam etti: "2026-2027 mali yılımızın ikinci yarısına temkinli bir iyimserlikle giriyoruz. Maliyetleri ve jeopolitik gelişmeleri yakından takip ederken, Emirates ve dnata'nın temel öncelikleri olan güvenlik, kalite ve müşteri memnuniyetine odaklanmayı sürdürüyoruz. Geçmişte de pek çok zorluğun üstesinden geldik. Güçlü nakit pozisyonumuz ve yıllar içinde oluşturduğumuz sağlam temeller sayesinde Grubumuz, bölgesel belirsizliklerin ve yüksek yakıt fiyatlarının yarattığı zorluklarla başa çıkabilecek güçlü bir konumda bulunuyor."

Emirates Grubu'nun toplam çalışan sayısı, 31 Mart 2026'ya göre yüzde 2 azalarak 30 Eylül 2026 itibarıyla 128.237 oldu.

Bununla birlikte Emirates ve dnata, operasyonel ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla işe alım çalışmalarını sürdürüyor.

15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 10

İGA Pass'in Gelenekselleşen "Ayrıcalıklı Kasım" Kampanyası Bu Yıl da Seyahat Deneyimini Zirveye Taşıyor

Misafirlerine havalimanı terminal deneyiminin her adımında hız, konfor ve kişiselleştirilmiş ayrıcalıklar sunan İGA Pass, her yıl yoğun ilgi gören "Ayrıcalıklı Kasım" kampanyasını bu yıl da 1-30 Kasım 2026 tarihleri arasında hayata geçiriyor. Kampanya kapsamında, yeni İGA Pass yıllık üyelik paketi satın alımlarında %20'ye varan indirim avantajı sağlanıyor.



Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden biri olan İGA İstanbul Havalimanı'nda, yolcuların seyahat öncesi ve sonrası terminal içi süreçlerini benzersiz bir konfora dönüştüren İGA Pass, Kasım ayının beklenen kampanyası "Ayrıcalıklı Kasım" ile bu yıl da seyahatseverlerle buluşuyor. Sık seyahat eden yolcuların ve terminalde zamanı en verimli şekilde kullanmak isteyen misafirlerin tercihi olan İGA Pass Yıllık Üyelik Paketleri (Plus, Extra, Premium), Kasım ayı boyunca özel indirim oranlarıyla satışa sunuluyor.

Hangi Pakette Ne Kadar İndirim Sunuluyor?

1–30 Kasım 2026 tarihleri arasında ilk kez yıllık üyelik paketi satın alacak misafirler; İGA Lounge, Fast Track (Hızlı Geçiş), Buggy, Şehir içi transfer, Öncelikli Check-in, Otopark ve Vale gibi ayrıcalıklı terminal hizmetlerini kapsayan paketlere aşağıdaki indirim oranları ve kupon kodlarıyla sahip olabiliyor:

Yıllık Üyelik Paketi	İndirim Oranı	Kupon Kodu
İGA Pass Plus	%10 İndirim	PLUS10
İGA Pass Extra	%15 İndirim	EXTRA15
İGA Pass Premium	%20 İndirim	PREMIUM20

Nasıl Yararlanılır? (Satış Kanalları ve Uygulama)

Misafirler, "Ayrıcalıklı Kasım" kampanyasından İGA Pass satış kanalları üzerinden kolayca faydalanabiliyor. İndirimin geçerli olması için satın alma işleminin ödeme aşamasında yer alan "Kupon Kodu" alanına ilgili paketin kodunun (PLUS10, EXTRA15 veya PREMIUM20) girilmesi yeterli oluyor.

Kampanyanın geçerli olduğu satış kanalları:

- Web Sitesi: www.igapass.com
- Mobil Uygulama: Istanbul Airport Mobil Uygulaması
- Çağrı Merkezi: 444 1 442
- E-posta: reservation@igapass.com
- Fiziksel Satış Noktaları: İGA İstanbul Havalimanı terminal içi saha satış noktaları



15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 11

İGA İstanbul Havalimanı'ndan Afrika Havacılığının Geleceğine Stratejik Katkı

Türkiye ile Afrika arasındaki havacılık ilişkilerinin derinleştirilmesi, havalimanları arasında kurumsal iş birliklerinin geliştirilmesi ve uzun vadeli bilgi paylaşım mekanizmalarının oluşturulması için diyalog zemini sağlayan "Kapasite Geliştirme Programı", İGA İstanbul Havalimanı'nda düzenlendi.



İGA İstanbul Havalimanı'nın küresel havacılık operasyonlarını desteklemek ve ekosistemine değer katmak amacıyla kurduğu İGA Akademi, ACI Africa (Uluslararası Havalimanları Konseyi Afrika Bölgesi) iş birliğiyle 19–23 Ekim 2026 tarihlerinde"Kapasite Geliştirme Programı"na imza attı.

Afrika'nın 15 ülkesinden 18 havalimanı ve kurumu temsil eden 20 havacılık profesyonelinin İGA İstanbul Havalimanı'nda buluştuğu Program'da, havacılıkta bilgiye erişimin yaygınlaştırılması, bölgesel kapasite farklılıklarının azaltılması ve küresel havacılık ekosisteminin sürdürülebilir gelişiminin desteklenmesi açısından bir model ortaya konuldu.

Sürdürülebilir Büyüme İçin Küresel Eğitim Modeli

Sivil Havacılık Örgütü ICAO'nun (International Civil Aviation Organization) "No Country Left Behind" yaklaşımı doğrultusunda inşa edilen model, küresel havacılığın sürdürülebilir büyümesine, altyapı yatırımlarının ötesine geçilerek havalimanlarının kurumsal yetkinliklerinin ve bölgesel kapasitenin geliştirilmesine, operasyonel bilgi birikiminin paylaşılmasına ve uluslararası iş birliklerinin güçlendirilmesine dayanıyor. Sahip olduğu operasyonel uzmanlığı farklı coğrafyaların gelişimine katkı sağlamak üzere uluslararası havacılık topluluğuyla paylaşmayı stratejik öncelikleri arasında konumlandıran İGA İstanbul Havalimanı'nın İGA Akademi aracılığıyla sunduğu 5 günlük eğitim, ücretsiz verildi. Böylece nitelikli havacılık eğitimine erişim desteklenirken farklı ülkelerden havacılık profesyonellerine ortak bir öğrenme ve deneyim paylaşımı imkânı da sağlandı.

Operasyonel Uzmanlık ve Saha Deneyimi Bir Arada

Havacılık operasyonlarını bizzat İGA yöneticileri ve uzman ekiplerden dinleyen katılımcılar, terminal ve hava tarafında teknik ziyaretlerle entegre yönetim modelini, operasyonel süreçleri ve yenilikçi uygulamaları yerinde inceleme imkânı buldu. Katılımcılar ayrıca, havalimanı operasyonlarının yönetimi, master planlama, uçuş ağı geliştirme, havacılık emniyeti ve güvenliği, sürdürülebilirlik, yolcu deneyimi, dijital havalimanı uygulamaları, teknolojik altyapı ve insan kaynağı yönetimi gibi havalimanlarının gelecekteki rekabet gücü ve operasyonel dayanıklılığını doğrudan etkileyen alanlarda eğitim alarak bilgi paylaşımı oturumlarına katıldı.



ACI Africa ile birlikte hayata geçirilen ve sadece bireylere değil, paydaş kurumlara da uzun vadeli katkılarda bulunmayı hedefleyen "Kapasite Geliştirme Programı"nın Türkiye ile Afrika arasındaki havacılık ilişkilerinin derinleştirilmesi, havalimanları arasında kurumsal iş birliklerinin geliştirilmesi ve bilgi paylaşım mekanizmalarının oluşturulması için de önem taşıdığı ifade ediliyor.



15 KASIM 2026_Layout 1 11.11.2026 10:39 Page 12

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'ün vefatının 88. yılı nedeniyle Anıtkabir'de düzenlenen anma törenine katıldı





Anıtkabir'deki tören, devlet erkânının Aslanlı Yol'da yürüyüşü ile başladı. Cumhurbaşkanı Erdoğan başkanlığındaki heyet, Anıtkabir'de saat 09.05'te Atatürk'ün mozolesine çelenk koyarak saygı duruşunda bulundu.



İstiklal Marşı'nın okunmasının ardından Cumhurbaşkanı Erdoğan, Misak-ı Millî Kulesi'ne geçerek Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı ve şunları yazdı:

"Aziz Atatürk, ebedi aleme irtihalinizin 88'inci seneidevriyesinde zatıalinizi, silah arkadaşlarınızı, İstiklal Harbi'ni sevk ve idare eden Gazi Meclisimizin muhterem üyelerini, vatanımızın ebedi varlık mühürleri olan şehitlerimizi ve milletimiz için ağır bedeller ödeyen gazilerimizi rahmetle anıyoruz. Bölgemizin ve dünyanın krizlerle boğuştuğu bu zorlu dönemde, Türkiye Cumhuriyeti'ni 86 milyon ferdiyle daha müreffeh bir geleceğe taşımak için tüm imkanlarımızı harekete geçirmiş durumdayız. Milletimizle hedef ve ülkü birliği içinde, şehit ve gazilerimizin mukaddes emaneti olan bu cennet vatanı ihya etmeye kararlılıkla devam edeceğiz. Ruhun şad olsun."



